

KANALEN

NR 3 • 2017

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Kallelse till Höstmötet	5
Blästra båten	5
Protokoll	6
Klubbarbete, Lilla Kastet	7
Midsommar på Kålö	8
Midsommar på Ingmarsö	9
Fest 18 november	11
Sjöliv inbjuder till pubkbäll	12
Inför torrsättningen	13
Projekt – Skärgårdskryssare	15
Dunder och brak	17
Nya medlemmar	17
Kappsegling och kräftor	18-19
Utbildning	23
Utbildningar – Våren 2017	22-23
Intressanta platser på Åland	25-27
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31

**KANALEN nr 3 2017**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Björn Nordbeck

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto
Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 4/2017 är
den 23 november 2017

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366
Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80
E-post kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida www.tralhavetsbk.se
Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Björn Nordbeck
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Magnus Kyllenbeck
Skattmästare: Anne-Sofia Hedin
Hamn: Anders Bengtsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Jan Allanius
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 600 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



Sommaren 2017

Den snart avslutade sommaren blev ganska fin trots en tveksam inledning. För egen del blev det en kortare tripp till Åland och i övrigt lite strövtåg i egen skärgård.

Våren för TBKs del innebar bland annat att Seglarskolan nu har fått rejält upprustade lokaler; för första gången har elever och instruktörer nu tillgång till toa och dusch! Ett litet förråd har det också blivit nere vid brygga så att de slipper släpa rigga mm upp och ner för backen varje dag. Tack alla medverkande och även till kommunen som ställt upp på ett förtjänstfullt sätt.

I vintras upplevde vi ett starkt hot mot vårt varvsområde. I samband med att Österåkers kommun tog fram en långtidsplan framkom mycket tydligt från handläggarens sida att vårt varvsområde i framtiden skall bebyggas med bostäder. Någon duglig ersättningsmark fanns inte utan våra båtar skulle i fortsättningen vintertid ställas upp vid Brännbacken. Detta kunde Styrelsen självklart inte acceptera. Senare uttalanden från kommunledningen backar från denna idé och det verkar som om vi får vara kvar där vi är och trivs. Men frågan måste bevakas av såväl styrelse som medlemmar även i framtiden.

Projektet Örsholmen fortskrider tyvärr inte i den takt som vi hoppats på. Det stora orosmolnet som fanns över projektet, med att vi inte skulle få bygga den brygganläggning vi behöver, är nu borta och vi fick strandskyddsdispensen och bygglov vi behövde. Så med det är allt gott. Men TBK har varit del i en budgivning som slutade med att vi nådde vår maxbudget och blev tvungna att kliva av. Det fanns en osäkerhet i huruvida motparten var medveten om att det råder totalt byggförbud på ön för annat än båtklubsverksamhet och vem som var vår motpart i budgivningen är för oss oklart. Efter budgivningen har objektet plockats bort från mäklaren men är fortsatt osålt och väntas dyka upp på marknaden igen. Efter att objektet tagits bort från marknaden har säljaren kontaktat TBK och erbjuder oss ett arrende till en skälig kostnad, dock motsvarar inte arrendetiden den tid

vi behöver för att få ekonomi i brygganläggningar, samt att all den tid vi medlemmar måste lägga på ön för att den skall bli trivsamt och kännas meningsfull. Vi har inte gett upp tanken på en egen uthamn, och hoppet står fortsatt till att Örsholmen kan vara det alternativet. Håll gärna utkik efter andå uppdykande objekt och i så fall meddela styrelsen.

Glöm inte Höstmötet 15 nov kl 19.00.

Eder björn





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



preem



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.

Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



KALLELSE
till HÖSTMÖTE
2017
15 nov kl 19.00



Blästra båten

Vi är några som planerar att under 2018 utföra båtblästring och erbjuder övriga medlemmar att anmäla eventuellt intresse. Anmälan sker till kansliet. För frågor eller dyl kontakta Fredrik Olin, fredrik.olin@mail.com 0708-99 53 13

Vi kommer att hantera kontakt med båtblästringsföretaget, tillstånd kommun samt söka ett sk LOVA bidrag där vi kan få upp till 50% rabatt på arbete samt material.

Ca priser

Om SSBS AB gör hela jobbet, Skydd, Blästring, Städning.

Pris för 1st plastbåt max 10 meter om vi ska täcka blästra städa samt deponera sandrester ligger på 16.000:- ex moms (17.000:- ex moms om fenköll järn ska hel-blästras)

Bara blästring plastbåt

Kunden täcker, städar, tejpar vattenlinjen med silvertejp 2 lager på varandra samt skyddar drev. Prata med Sortera eller liknade företag så ni kan få ut Big Bag säckar eller container för hanteringen av blästerrester samt färgrester. Farligt avfall för deponi. Pris blästring 1st båt 7.000:- ex moms (8.000:- om köll ska helblästras).

Plastbåtar blästras så rent att ny epoxi kan läggas. Det vill säga att gammal epoxi kan bli kvar om vi anser att det sitter.



(Oftast försvinner allt men det som sitter det sitter. Finns ingen anledning att nöta bort det och förstöra gelcoat.) Går ni ihop och vi kan blästra tre st båtar vid samma tillfälle som är skyddade så blir det 4.500:- ex moms per styck. I priset ingår alla maskiner, blästermedel, diesel, fläktanläggning mm, båtar max 10 meter (inte 10 meter vattenlinje, 5.500:- ex moms om köll ska helblästras).

OBS 1. Kölen måste målas omgående efter blästringen (vi rekommenderar Tikkurila's produkter vilket vi kan tillhandahålla)

OBS 2. Stålbåtar samt plastbåtar med böldpest är något annat och då gäller inte dessa priser.

**Utdrag från styrelseprotokoll****Nr 2 2017-02-06****Varv**

Offerter på ny el-winsch till mastkran bearbetas.

Hamn

Nya bommar till brygga 3.

Klubb

Rekratering av seglarskolechef pågår.

Nr 3 2017-03-22**Konstituerande styrelsemöte****Nr 4 2017-04-10****Ansökan tävlingsbidrag**

Beslutades att bevilja 10 000 kronor i tävlingsbidrag till Linus.

Österåkers kommun översiktsplan

Tom Rotsman avrapporterade möte med Österåkers kommun. Hitintills har inget bra alternativ till nuvarande varvsområde lagts fram. Kommunen vill gärna hitta en lösning då man har för avsikt att fortsätta utbyggnaden av Kanalstaden.

I den senaste versionen av översiktsplanen finns inte nuvarande varvsområde inritat.

Styrelsen är enig i beslut om att TBK ska vara kvar på befintlig plats fram till dess att acceptabelt förslag från Österåkers kommun föreligger.

Varv

Bokningsbara dagar för sjösättning i vår är torsdag, fredag, lördag och söndag. Tidigare år har det varit torsdag, lördag och söndag.

Beskrivning är på väg om hur det är tänkt att nya mastplansområdet kan användas.

Arbete med översyn av varvsordningen pågår.

Den tidigare beslutade monteringen av elwinsch till mastkranen kommer inte att vara klart till årets sjösättning.

Tre kompletta utrustningar för tömning av glykol kommer att finnas på varvsområdet för att glykolen ska kunna återvinnas och inte spolas ut i havet.

Klubb

Frukostmöte är planerat till torsdag med styrelsen i klubbsektionen.

Vuxenseglarkursen är fulltecknad. Ungdomsseglingar kommer hållas med start på onsdagar i maj.

Motioner från årsmötet

Bevakning: Beslutades att tillsätta en arbetsgrupp. Sammankallande

i gruppen är Anders Bengtsson. Båthus: Uppdrogs åt Anders Bengtsson att leda denna grupp.

Avgifter: Uppdrogs åt Ann-Sofia Hedin att se över detta.

Varför ska TBK vara fortsatt medlem i SSF? Fördelarna med ett medlemskap i SSF är många och

styrelsen förordar, att klubben ska behålla sitt medlemskap.

Nr 5 2017-05-10**Vändvägen**

Beslutades att bevilja 20 000 kronor i tilläggsanslag att användas till sjöförråd vid Vändvägen.

60 års jubileum

Arbete pågår inom klubbsektionen med att ta fram förslag inför TBK's 60-års jubileum.

Yttrande översiktsplan

Björn Nordbeck har skickat in TBK's yttrande till Österåkers kommun avseende översiktsplanen. Vidare har samtliga partier som sitter i kommunfullmäktige samt ledande tjänstemän tillskrivits om detta.

Hamn

Beslutades att skilja bryggorna från hamn och trailerparkering avseende avstängningsmöjligheter. Detta ska vara klart till hösten 2017.

Beslutades att 16 000 kronor anslås för framtagande av tryckoriginal gällande profilkläder.

Nr 6 2017-06-19**Skötsel och vård av TBK's båtar**

Diskuterades runt vård och skötsel av TBK's båtar.

Pigge: Åtgärdsplan för skötsel och underhåll finns, så även bokningssystem samt checklista att följa vid lån av båt. Dock efterlyses bättre följdning av checklista och bokning.

Konstaterades att rapportfunktion för anmälan av fel finns på hemsidan, dock fungerar detta mindre bra. Anders Bengtsson kommer att kalla till möte med de som är, av TBK, godkända skeppare för lån av TBK-ägda båtar.

Elbesiktning

Ett flertal mer eller mindre allvarliga fel har upptäckts vid besiktningen av bryggorna. Av de upptäckta felen är de akuta allvarliga felen åtgärdade. Tyvärr kan man konstatera att en del av felen beror på icke

fackmannamässigt utförda reparationer.

Utifrån resultatet av utförd besiktning beslutades följande:

ABe tillskriver de elfirmor som utfört installation och eller reparation av våra anläggningar.

Underhållsplan kommer att tas fram.

Österåkers el kommer framöver inte att användas av TBK.

Elinstallation på Vändvägen besiktas ASAP, GLu uppdrogs att kontakta MForce avseende detta.

Vändvägen

Det mesta börjar fungera som tänkt på Vändvägen. Toaletten är numera inkopplad. En del elarbeten av mindre karaktär återstår att göra. Utvändigt målning av huset är kvar att göra.

Beslutades att ansvaret för Vändvägen framöver kommer att ligga under Klubbsektionen.

Varv

Lundbergaren börjar bli riktigt dålig med diverse vitala funktioner ur funktion samt oljeläckage.

Uppdrogs åt sektionen att ta fram kostnadsförslag för ny/nyare maskin.

Hamn

Uthamnarna är klara och iordningsställda för midsommarfirande.

Klubb

Ingmarsö Runt avhölls i lördags med 15 deltagande båtar.

Seglarskolan är fullbelagd och skolans alla båtar är sjösatta. Gamla och nya festkommittén har påbörjat planeringen av 60-årsfesten.

Hemsidan

Beslutades att ge Ann Furbäck och Lena Amnäs i uppdrag att se över hemsidan och komma med förslag på förändringar/förbättringar.

Sammanfattat av Magnus Kyllenbeck

Utdrag ur Protokoll nr 7**§7-4. Örsholmen**

Styrelsen beslutar att tacka nej till erbjudande av arrende på grund av att erbjuden arrendetid och medföljande villkor är helt ointressanta. Kontakt förs med mäklare angående status på försäljningen. TBK har erhållit strandskyddsdispens samt bygglov för brygganläggning.

§7-5. Vändvägen

Projektet har haft uppehåll under sommaren, men påbörjade projekt kommer att slutföras

under sensommaren. Projektledare sökes då Anders S känner sig klar med projektet.

Trälhavets Båtklubb 2/3**TBK styrelsemöte 2017/7****Protokoll****§7-6. Brännbacken****(Båtopplägningsplats ny)**

Fortsatt inget alternativ för TBK till förvaring, styrelsen (Tom R) har fortsatta kontakter med kommunens exploateringsavdelning för att förstå hur dom avser att agera. Styrelsen anser att kommunens utveckling får fortsätta utanför TBK's område eftersom dom inte kunna påvisa några fungerande alternativ.

§7-7. Ekonomi

Ekonomi är fortsatt god intäkter och utgifter enligt budget.

§7-8. Rapport Kansli

Styrelsen beslutar att utgångsknappen skall tas bort från grinden på grund av att den fungerar vid konstiga tider, och fyller mycket begränsad funktion.

Bygglov för fastigheten skall uppdateras.

Plan för säkerhetsbesiktning skall presenteras för Varv och Hamn inför kommande budget.

§7-9. Rapport Varvssektion

19 dagars upptagning,

nya el-linor och vatten på varvsplan.

Drivmotorerna är inne på renovering.

Varv håller på med inventering av båtar, och har kontaktat samtliga "överliggare". Inventering av båtar skall säkerställa att båtar har giltig försäkring.

§7-10. Rapport Hamnsektion

Elarbeten avslutade utan större problem förutom de tidigare rapporterade vid Sättra.

Tuna hamn får nya bojfortöjningar.

Dykningar är planerade att genomföras Augusti / September.

Problem med bomflöten

§7-11. Rapport Klubbsektion

Årets seglarskola har fortlöpt utan större fel och problem,

Om intresse finns från ungdomarna skall vi medverka vid kanalens dag.

Kvälls-seglingarna under hösta har fått ökat intresse.

Sammanfattat av Anders B

Lilla-Kastet klubbarbetsdagen 20 maj

Vi hade ännu en bra, trevlig och god klubbarbetsdag på Lilla-Kastet!

Stort tack till...

Axel, Olle, Marie-Louise och Björn Hägerman. Marie och Maja Kallin Fredriksson. Theodor Kraft. Micke och Åsa Bavaria Johansson. Johan och Annette Björklund. Jörgen Björn. Thomas Vasken Westermarck. Karin och Björn Söderström. Hasse och Maria Olsson. Anne-Sofia och Sara Hedin. Fredrik och Anse Sjölin. Niclas Wik. Micke Forsblom.

Eldat, oljat bord och bänkar, rensat, röjt, målat soprum, plastat Kastskeppet, fixat dasset, flyttat hjärtstartaren till en centralare plats vid anslagstavlan på berget samt ny spång från grillberget till norra hamnen.

Intendenterna Stefan och Örjan

**Svetsare sökes till vår klubbhamn Lilla-Kastet på Ingmarsö**

Vi har monterat angoringsringar som behöver svetsas igen. Idag är ringarna hopklämda. 10 ringar är monterade. Kan bli ytterligare 10 till säsongen som kommer. Om du har kunskap men saknar utrustningen så löser vi det. Har du allt är det fantastiskt! Jobbet kan noteras som klubbarbete. Vi fixar med transport tur och retur.

Hör av dig till Kansliet eller Stefan Hedin 070 252 11 01.
Mail: stefanhedin64@gmail.com





Midsommar på KÅLÖ

Det var 16 båtar med glada midsommarfirare på sommarfagra klubbholmen Kålö. Vi hade majstång och dans för unga och gamla under Christl's entusiastiska ledning samt silllunch och middag vid långborden på bryggan och Ullas Champagne medan vi väntade på det grillade.

Ingen midsommar utan Champagne till alla, sa Ulla medan hon fyllde de fina glasen och fick medhåll av maken Kim. Vädret den här midsommarhelgen var lite si och så. Solen strålade på midsommarafton, men sedan var det mest regn och otrevlig vind från sydväst.

De flesta båtarna var på plats torsdag kväll. Förtöjningsbojarna räckte nästan till. Flaggspelen var på plats och sedan var det jobb. Många villiga infann sig för att klä och resa stängen. Tomas hade i förväg klippt gräset i området men sparat blomsterängen närmast platsen för stängen. När den var rest återstod jobb för "liemannen" Jörgen.

Sen var det dags för den gemensamma silllunchen kring långborden. Utbudet på olika läckra rätter var stort. Snapsvisorna avlöste varandra. Stämningen var hög under en klarblå himmel. På eftermiddagen var det dans och lekar på ången kring stängen. Christl ledde dansen. Alla hängde med i både steg och ton. Dansen avslutades med en fyrkamp under ledning av Maria. Bland annat tävlade lagen i kottkastning och spikslagning.

På kvällen blev det ännu mer god mat. De flesta grillade och samlades igen kring långbordet efter att ha avnjutit Ullas Champagne. Vädret försämrades, så kvällen längs borden blev inte så lång.

Text och foto: Pekka Karlsson



De flesta av de sexton båtarna var på plats på torsdagskvällen.



Under Christl's ledning dansade vi och sjöng bland annat små grodorna.

Kottkastning i hink var en av grenarna i fyrkampen.



Ulla och Kim bjöd alla på champagne, vilket blev mycket uppskattat.

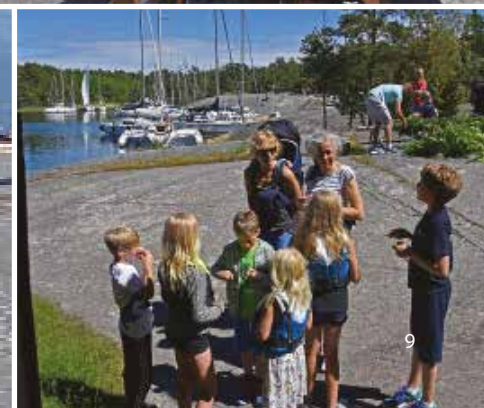
Silllunch på långbord på bryggan



Midsommar på INGMARSÖ

Årets midsommar på Ingmarsö samlade ovanligt få båtar. Ca 40 båtar trotsade den tveksamma väderprognosen och fick en midsommarafton med fint väder som belöning. Besättningarna deltog i de olika aktiviteterna: dans kring midsommarstången, tipspromenad, femkamp samt året nyhet pub, på kvällen i ladan.

*Text: Leif Thedvall
Fotograf: Hans Palmekrans*






BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

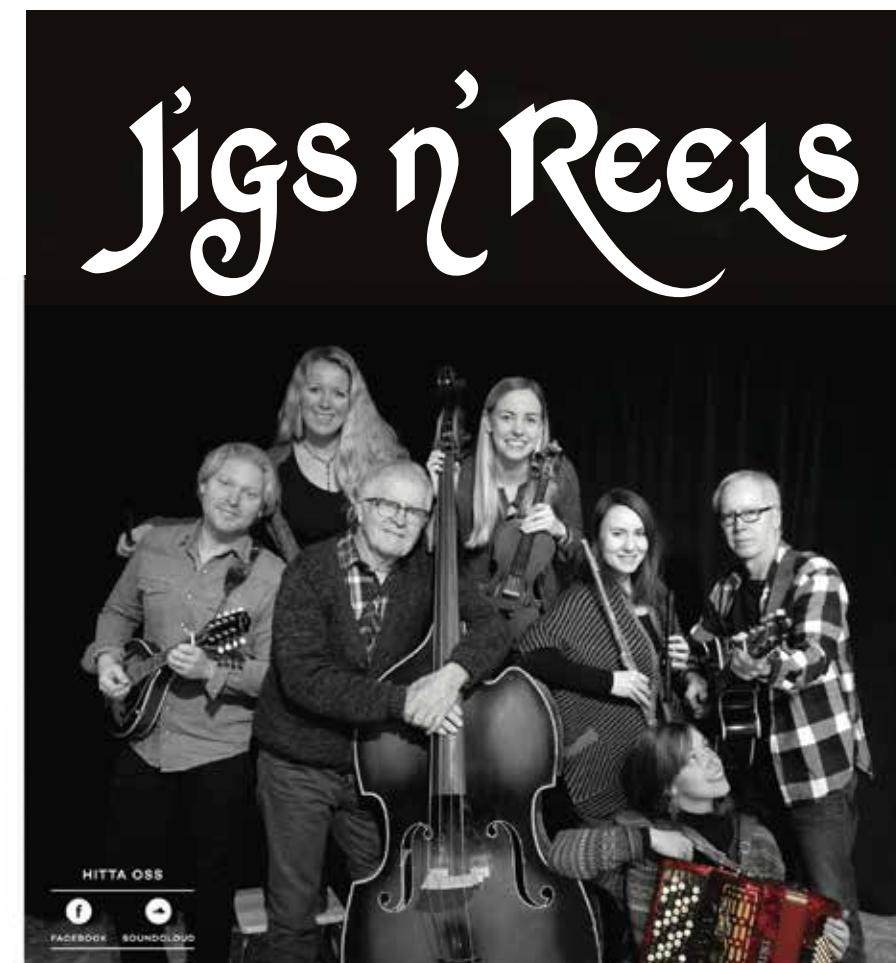
Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



NOVEMBER
18

TBK Festkommitté
arrangerar
**Irländsk
MUSIK-
PUB!**



**LIVE : IRLÄNDSK
FOLKMUSIK**

Trälhavets båtklubb 18/11
20:00 - 23.00

FÖRKÖP 150:-/BILJETT
 KÖP I DÖRREN 175:-/BILJETT
 ENKLARE BUFFÉ 100:- (ENDAST FÖRANMÄLAN)

FÖRKÖP VIA KANSLIET SENAST 13/11

VÄLKOMNA!



LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätverkare med bred marknadsföring av båtobjekten.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Rikstäckande

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlemmar – även i tidningar.

Mycket god sökmotoroptimering.

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
 Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
 Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
 Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se



Sjöliv inbjuder till pubkväll med öl mm och varmkorv 21/10 kl 16-20 efter kafeet



Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.



Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att subliften fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara väl nedskruvad och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slip basens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägar namn, medlems och telefon nummer.
- Mast som läggs i mastskjul märks med ägar namn och medlems nummer

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OKQ8, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall:

Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel

Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av. I andra hand utnyttjas TBKs miljöstation Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Gamla presenningar får ej lämnas vare sig inom varvsområdet eller i/vid avfallscontainern vid miljöstation. Vänd dig i första hand till Brännbacken.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2017:

Torsdag	Lördag	Söndag
–	9 sept	–
14 sept	16 sept	17 sept
21 sept	23 sept	24 sept
28 sept	30 sept	1 okt
5 okt	7 okt	8 okt
12 okt	14 okt	15 okt
19 okt	21 okt	22 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Projekt – Skärgårdskryssare



Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt. En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubb klubbtidning Kanalen 2017 – 2018

De första två artiklarna har tidigare publicerats i Kanalen nr 1 och 2 2017.

Artikel 3

Bygga Skrovet

Hur påbörjas ett segelbåtsbygge? Oavsett skala kan man gå tillväga på ungefär samma sätt. Om Du skall bygga 100 likadana skrov väljer Du sannolikt att först göra en form; därefter plasta upp hundra kopior mha denna form. Ett unikt träbåtskrov tas fram på ett helt annat sätt. Hasse bygger sin modell upp- och ner. Han börjar med att konstruera och bygga en stapelbädd. För fullskalebåtar används med fördel ett stabilt och plant trägolv. Hasse gjorde istället en flyttbar stapelbädd med fasta stöd för alla 19 spanten (bild). Spanten köpte han färdigsågade från en tysk entusiast som också tillhandahöll ritningen. Spanten fästs i god nummerordning tillfälligt vid stapelbädden. Dessa var med avsikt gjorda för höga för att underlätta vid bordläggningen.



Kölen (Bly 5,9 kg) göt Hasse från bly som har legat som barlast i en gammal segelbåt. Gjutformen gjordes med hjälp av en snidad och slipad träplugg som blev till en gipsform där Hasse hällde flytande bly.



Nästa steg var att ta fram bordläggningsplank och dötrå. Tyvärr finns det inte en enda rät vinkel på en skärgårdskryssare så varje plank måste hyvlats till rätta mått. Inga skarvar (laskar) tilläts.



Bordläggning liksom däck, inredning, sarger mm består av afrikansk mahogny som Hasse köpt som lösvirke (tjock plank). Ur denna har han sågat ur upp till två meter långa "plank" 8 mm breda och 3 mm tjocka. Därefter har varje plankanpassats (hyvlats) till rätt form för att passa skrovet. Plankorna limmas mot spanten och varandra med tvåkomponents epoxylim.



Nu flyter skrovet och är vattentätt



Nästa artikel handlar om däck och inredningen. Vi hör då

bjorN



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

Inombordare Volvo Penta



Utombordare Yamaha



Kompletta hydraulstyrningar



Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



Navigeringsutrustning från Garmin



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se



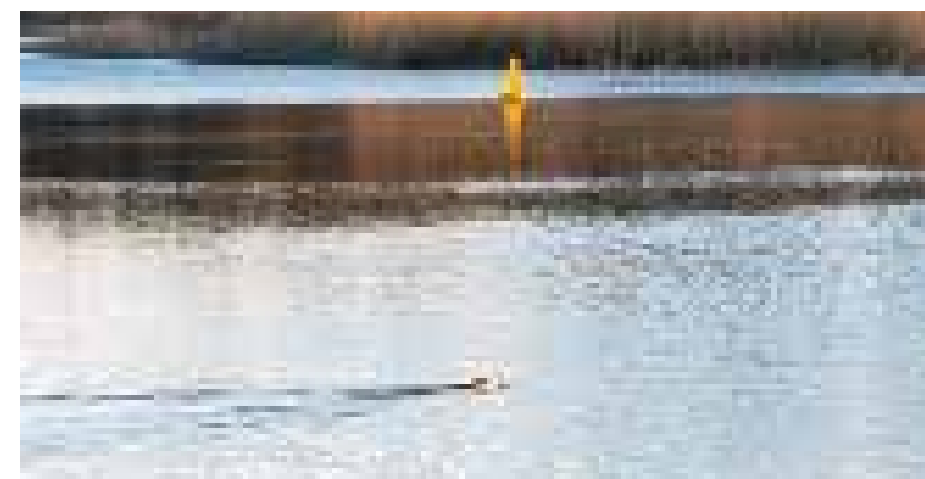
Dunder och brak!

Man ska tänka på många saker som kan hända när man ställer ifrån sig bilen på varvsområdet. Det blev båtjobbaren Jörgen varse en stormig dag i början av juli. Vi hade vår båt s/y Frigg uppe på land en vecka för bottenmålning, byte av propeller m.m. Subbliftmaskinisten Bengt valde uppställningsplats och kollade upp stöttningen för att den skulle klara av en

prognostiserad hård vind. Om ett par dagar kom vinden från ovanligt håll, från NE. Vinden tjöt ordentligt och presenningar fladdrade medan jag var i färd med bottenmålning och jag var lite orolig för Frigg. Ett stort båt-skjul stod intill. Ett öronbedövat brak hördes när skjulet rasade över Jörgens

bil som parkerats intill. Frigg klarade sig från rasmassorna men Volvobilen hamnade under. Janne Blomqvist fanns på kontoret och var snabbt på plats med traktorn. Jörgen lyckades ta sig in i bilen, starta och köra ut den i det fria. Skjulets ägare var också snabbt på plats och kunde bara konstatera ett stort väntande jobb med uppröjning av bråten. Volvon klarade sig fint med bara en spricka i vindrutan och lite repor i lacken.

Text och bild: Pekka Karlsson



Bävern som härjar bland björkarna vid varvet har nu fångats på bild.

TBK medlemmen Gunnar Gauert är sportdykare och brukar årligen rensa bort skräp från botten i våra uthamnar. Att kallingarna blåst i sjön är förmodligen en olyckshändelse, men glasflaskorna har nog fått hjälp av en miljöbov. Mest undrande är vi över golfbollen, det är långt till fairway (farleden).

Gunnar L



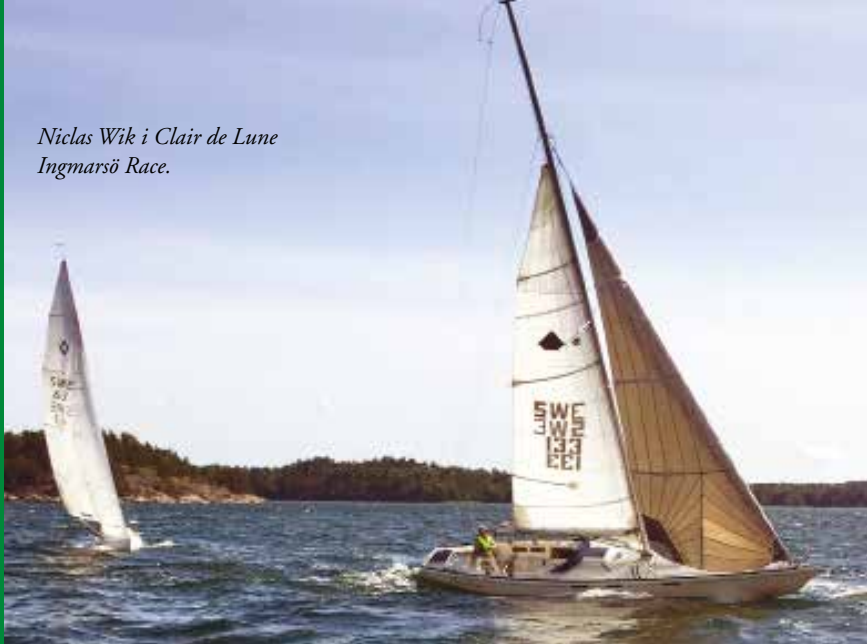
Nya medlemmar

5942	Daniel Jaurén
45942	Jenny Jaurén
5943	Stellan Jacobsson
5944	Jonas Arnström
5945	Erik Jägberg
5946	Susanne Hellstadius
5947	Björn Ekström
5948	Andrzej Kurowski
5949	Erica Berg
5950	Kjell Palm
5951	Lars Stenmark
5952	Sören Berg
5953	Torbjörn Johansson
5954	Claes Elehn
5955	Gerhard Makowsky
5956	Anders Rissel
5957	Håkan Dernell
5958	Viktor Bergquist
5959	Fredrik Jansson
5960	Johan Ohlin
5961	Tomas Westerberg
5962	Ingar Ahlbom
5963	Mikael Kaneteg
35964	Emmy Drakenström
5965	Fredrik Bergström
5966	Magnus Bjelke
5967	Jakob Walve
5968	Klas Petersen
5969	Peter Sandberg
5970	Fredrik Weisten
5971	Anna Sjölin

Medlemmar som begärt utträde

3122	Per Wettle
1421	Johan Schildt
4686	Thomas Eriksson
5042	Tommy Ericsson
2507	Per-Olof Lindell
2819	Carl-Johan Tersmeden
4565	Fredrik Bonorden
5274	Jan Lindblom
3953	Christer Larsson
278	Erik Sandström
3923	Mats Rieger
3426	Maria Johansson
4310	Niclas Nilsson

Niclas Wik i Clair de Lune
Ingmarsö Race.



Clair de Lune och Melges 24 M
under Ingmarsö Runt



Vårracet

Årets första tävling gick på en bana runt i vår vackra skärgård med start och mål vid Solbrännan. Minst rostig efter vintern var Joakim Bergkvist med besättning i First 34.7:an Slaghöken som vann, följd av Anders Lindved i en Melges 24. Trea blev Omega 36:an IA med Anette Neyman. Efter seglingen pustade många ut vid klubbhuset där det både blev grillning och prisutdelning.

Ingmarsö runt

Den 17 juni arrangerade TBK för andra gången Ingmarsö Runt. Banan är riktigt rolig med både lite smala passager men också lite segling i öppen skärgård öster om Ingmarsö. Årets Ingmarsö Runt började med en mycket lätt kryss där vinden till slut

gav upp och det blev "omstart". Efter 15 minuters väntan fyllde ny vind på och det blev en härlig undanvind in mot mål. Anders Lindved i Melges 24 lyckades bäst med att hitta vind och kunde till slut ta hem segern. Två kom Niclas Wik i sin Smaragd trots att han hade skadat axeln och bara kunde använda en arm. Trea blev Håkan Lindqvist (KSSS) i en Albin Alpha som på prisutdelningen i Lilla kastet berömde hela arrangemanget och tackade för en rolig segling. Eftersnacket och grillningen på berget pågick långt fram på småtimmarna. Vi hoppas att vi nästa år kan bli ännu fler deltagare från både TBK och från andra klubbar.

Ingmarsö Race med kräftskiva i ladan

Till skillnad från Ingmarsö Runt hade årets upplaga av Ingmarsö Race riktigt med vind. På lördagsmorgonen regnade det massor men lagom till start upphörde regnet. Vinden var 10-12 m/s med byar på över 15 m/s men som tur var kom den akter ifrån. Det blev en härlig undanvindssegling ut till Ingmarsö på rekordtid där snabbaste båt seglade dit på 2 timmar och 31 minuter. Kan det vara rekord? Det var också väldigt tätt mellan båtarna i mål där alla kom in inom loppet av några minuter. Alla deltagarna belönades med lite bubbel i samband med prisutdelningen efter väl seglad första dag. På beräknad tid visade det sig att Niclas Wik i Smaragden

Pristagarna efter 1:a dagen Ingmarsö Race.

1. Clair de Lune Smaragd.
2. Skotråttan Hanse 341.
3. Just in Time Elan 310.

Clair de Lune var snabbast med Anders Johansson i Skotråttan Hanse 341 på andra plats och Ulf Bäckstedt i Elan 310 Just in Time på 3:e plats. Senare på kvällen var det dags att äta kräftor i ladan där Sjölivkommite'n hade ordnat riktigt mysigt med allt från lyktor till sånghäften. Tack Sjöliv!

Enda saken som Sjöliv inte får högsta betyg i är i sång...

Dag 2 var det dax att segla hem och då var det kryss i bitvis hård och byig vind på ca 10 m/s men vinden mönade ju närmare målet vi kom.

De flesta tog ett rev från start men många slog ut det under senare delen av banan. Snabbast hem var Joakim Bergkvist i First 34.7:an Slaghöken, 2:a blev Niclas Wik och med Per Olof Olofsson på Muchacha X-332 Sport på 3:e plats.

Den stolta Ingmarsö Race pokalen får nu ett nytt hem ett år framåt hos totalvinnaren Niclas Wik. Grattis Nicke! Två blev Slaghöken och trea Anders Johansson i Skotråttan.

Vi skulle gärna se flera båtar på våra kappseglingar! Seglingarna präglas av ärlig och vänlig segling. För att skapa lugnare starter används företrädesvis så kallad jaktstart vilket också medför att alla båtar kommer i mål mer samlad. Ta med familj/vänner och häng på nästa gång, ni kommer garanterat att ha roligt.

Kappseglingssektionen

Mats 070-580 83 62, Johan 070-563 50 24,
Joakim 070-793 11 39 och Ann 076-824 52 20



Kräftskiva i Ladan
Ingmarsö Race





ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.



Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE

FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor

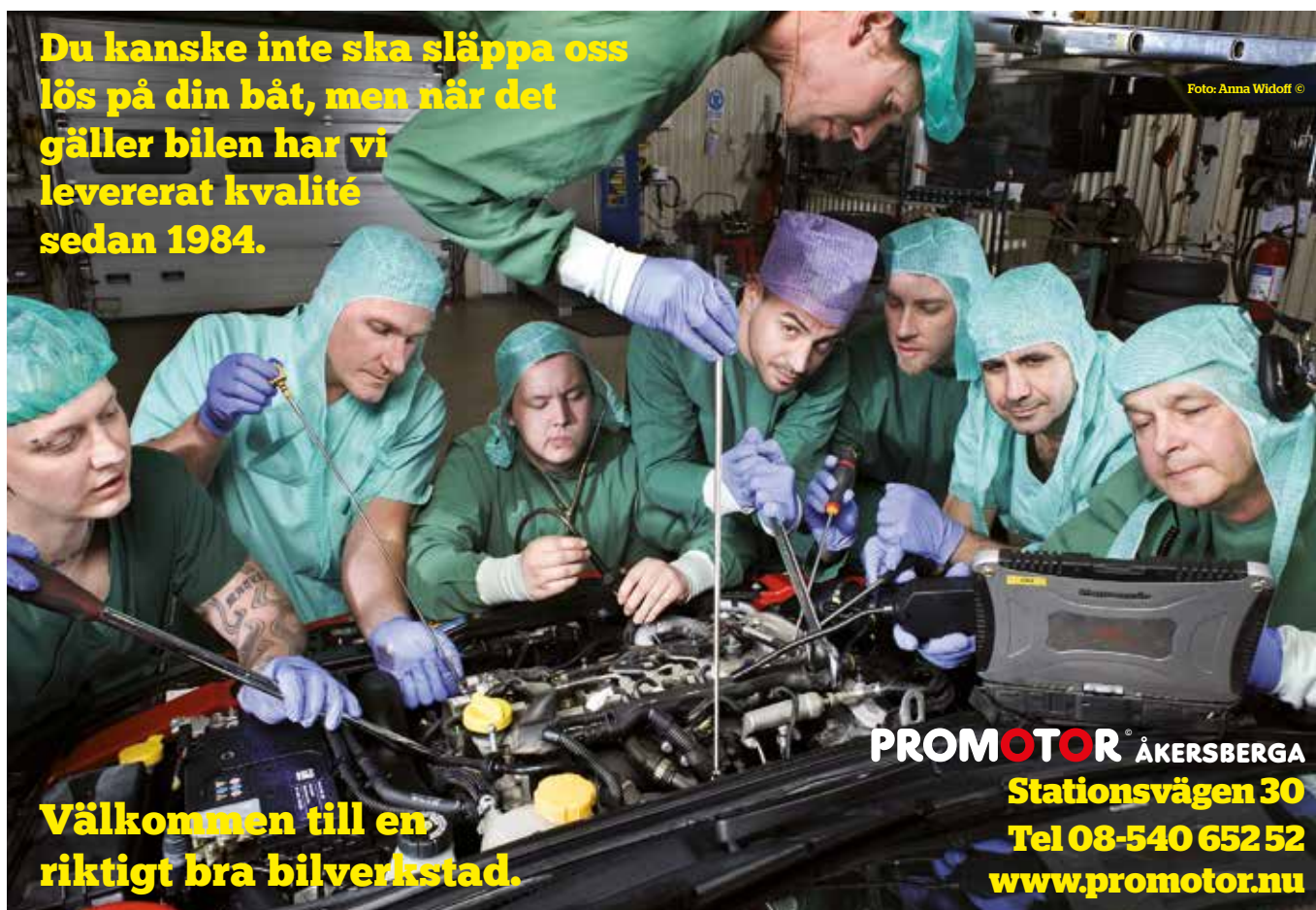
IVECO
MOTORS

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



Foto: Anna Widoff ©

Du kanske inte ska släppa oss
lös på din båt, men när det
gäller bilen har vi
levererat kvalitet
sedan 1984.



Välkommen till en
riktigt bra bilverkstad.

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

Utbildningar hösten 2017

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/ utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus.

Ungdomskurser

TBK planerar inga speciella ungdomskurser under hösten men om du är juniormedlem får du rabatt på kursavgiften om du går vuxenkursen.

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination.

Minimiålder 15 år.

Inga krav på förkunskaper.

Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Kursledare: Dag Bäckström

Start: 19 september

Veckodag: tisdagar

Tid: kl.19.00 – 21.30

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1.250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr.

Examination 450 kr.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägst ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad och intyg om praktik.

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 21 September

Veckodag: torsdagar

Tid: kl.19.00 – ca 21.30

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1.250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr.

Examination 450 kr.

VHF

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Utsjöskepparintyg

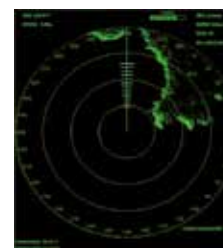
Fortsättningen på kustskepparintyget. Lär dig planera en långresa, tidvatten, utländska sjökort, tullbestämmelser, floder och kanaler är några av de ämnen som ingår.

Utsjöskepparintyg är ett intyg om att innehavaren vid provning visat sig ha sådana teoretiska kunskaper och färdigheter om navigering, planering, meteorologi, säkerhet, sjömanskap m.m. som erfordras för att genomföra en längre resa med fritidsfartyg utmed Europas kuster.

Den här kursen har vi inte haft på vårt program förut så vi vill ha in intresseanmälningar i god tid så att vi kan detaljplanera den.

Jan Allanius
Utbildning

Vårens planerade kurser



Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
UPPTAGNING**

Höstkampanjpriser gäller t o m 21 oktober 2017.

**TYP II
KAMPANJ**
1195:-
Ord: 1335:-

Art: 6567

**A 6m
KAMPANJ!**
1995:-
Ord: 2 495:-

Art: 75500

**H1100-1550
KAMPANJ**
1165:-
Ord: 1 795:-

Art: 75471

**D 6m
KAMPANJ!**
2295:-
Ord: 2 495:-

Art: 75504

**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
HÖSTPRODUKTER**

**15-50FT
4,6-15M**

**PRIS
GARANTI**
5880:-

Art: 94495

**UPPTILL
115
HK**

**PRIS
GARANTI**
3790:-

Art: 93005

**PRIS
GARANTI**
1295:-
Ord: 1595:-

Art: 80111

KAMPANJ
1695:-
Ord: 2295:-

Art: 74482 - 74488

**CASHBACK
OFFER**

**PRIS
BOMBI**
4990:-
Efter CASHBACK*
rabatten återbetalts

Art: 13790

CASHBACK ELITE 5 TI
950:-

Art: 13758

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

I år (2017) blev det ingen långsegling i Johanna II. Jag seglade själv en kortare tur i Södra Skärgården, två veckor till Åland och Skärgårdshavet i Finland, samt en korttur till Stora Nassa.

Åland/Finland är säkert välbekanta vatten för många TBK-are, men besök vid ett par fyr/lotsplatser mm kanske ändå kan vara av intresse.

Intressanta platser på Åland och i Skärgårdshavet



Kökarsören

Fyrplatser ytterst i havsbandet är alltid lockande. Jag har under flera år önskat ta iland på Kökarsören (N 59° 46',1 E 21° 01',3), längst ut mot havet i utskären S Kökar. Skäret har under århundraden använts av fiskare, där fanns förr flera bodar, numera bara en bod. Fyren uppfördes 1906 efter många förslinningar i området. Fyren byggdes då som ett fackverkstorn med fotogenljus, karaktär växlande vitt/rött, och var obemannad. Tornets sydsida försågs med brädfoder, som sjömärke. Under första världskriget utsattes fyren för krigshandlingar, bl.a. försökte en tysk u-båt skjuta sönder fyren och spränga tornet, men misslyckades. 1983 revs det gamla fyrtornet och ersattes av en modernare fyr. Fyren är numera en

sektorfyre med vitt sken mot havet, Fl W 5s, höjd 24 m, lysvidd 9M.

För flera år sedan träffade jag en sjöbevakare från Storklopp som bekräftade att man i lugnt väder kan gå in med segelbåt på norra sidan av ön. I år (2017) gavs ett tillfälle. I finväder provade jag en för mig ny oprickad väg genom utskären SE Föglö, på NE kurs norr om Klovskär. Både Garmin-kort och papperskort stämde enligt ekolodet med verkligheten. Väl ute på Kökarsfjärden såg jag en möjlighet att gå till Kökarsören. Jag letade mig från väster försiktigt in på norra sidan, hittade en skrevla som tycktes ha tillräckligt djup och lade ut akterankare. Inga människor eller båtar fanns inom synhåll horisonten runt, så för säkerhets skull fällde jag ner badstegen i aktern och lämnade min mobiltelefon ombord, om jag ev. skulle misslyckas och halka i vattnet vid landstigningen. Landstigningen gick bra, jag slog i ett par bergkilar för förlinorna. Det blev tyvärr bara ett kort besök på ön. Trots mycket lätt S-vind häver det alltid lite från havet och kölen fick ett par lättare bottenkänningar. Senare under seglingen träffade jag en person som gjort flera besök på Kökarsören, där hennes äldre släktingar hade varit som fiskare.

Hon nämnde att man på norra sidan av ön kunde förtöja längsides längs en klippa – jag hade tyvärr inte hittat den platsen.



Sälgrynnan E Vänö

När jag på väg mot Öro avvek från "isbrytarleden" och passerade en grynnan E om Vänö i Skärgårdshavet, var det fullt av gräsäl som trängdes på grundet och "råmade" ljudligt. Hann inte få upp kameran, men seglade två dagar senare samma väg tillbaka från Sjöbjörnshamnen Ådskär (i utskären innanför Bengtskär fyr). Lika mycket sål då, trängsel på grynnan och flera i vattnet. Hann få några bilder.

Öro

Öro ligger i östra delen av finska Skärgårdshavet. Under den ryska tiden byggde Ryssland 1910-1915 kustfort på ön som har ett strategiskt läge. Fortet var en del av befästnings-



linjen för att skydda hela Finska viken. Befästningen omfattade tungt 30 cm ("tolvtums") artilleri och stödfunktioner som kaserner, varv, kullerstensvägar och en smalspårig järnväg. Efter ryska revolutionen och Finlands självständighet 1917 blev fortet en del av Finlands kustförsvar.

Under fortsättningskriget 1941-1944 nådde Örö's tunga artilleri till den sovjetiska flottbasen i Hangö. Örö-fortet gav också eldunderstöd till de finska trupperna under slaget om Bengtskär 1941. Bengtskärs fyr utnyttjades av finska militären för eldledning av Örö-artilleriet, varför ryssarna landsteg på Bengtskär med avsikt att spränga fyren. Efter kriget utnyttjades Örö av militären för övervakning och som övningsfält.

Från och med 2015 öppnades Örö för civila besökare som en del av Skärgårdshavets nationalpark. Örö gästhamn med cirka 70 gästplatser etablerades, N 59° 48',6 E 22° 20',2. Örö har särpräglad vacker natur och väl

utmärkta naturstigar. Intill hamnen finns bastu, dusch, café, restaurang och kajak-uthyrning. Ön är livligt besökt och hamnen är ofta full redan på eftermiddagen. I hamnen träffade jag HR 36 Nikoline, med en seglarkompis från eskadern genom Ryssland 2015. Vi intog middag tillsammans på den utmärkta restaurangen.

Kobba Klintar

Även detta skär har sedan flera hundra år använts av fiskare och där fanns förr fiskebodar. Lotshuset vid infarten till Mariehamn är välkänt av färjeresenärer. Jag minns själv den då lite exotiska känslan när jag 1958 med Lidingö-sjöscouterernas segelbåt Orion angjorde mellan Marhällans fyr och Kobba Klintar. Det har sedan blivit tre besök med Johanna II på Kobba Klintar. 1990 ankrade vi först utanför inloppet och jag rekognoscerade med jolle för att hitta rännan in mellan grynnorna, innan vi förtöjde långsides i hamnbassängen vid östra piren. Problemfritt med vårt djupgående 1,6 m.



Några knappt synliga vita fläckar på berget utgjorde ensmärken. Lotshuset från 1910 var då olåst, i behov av renovering. År 2000 låg jag tillsammans med goda vänner, två båtar i sällskap, i hamnen. Lotshuset var då låst. Svåra strömmar i hamnbassängen då färjorna passerade. 2017 gick jag 6 augusti från Mariehamn ut till Kobba Klintar för att tillsammans med seglarvänner i Rotary Mariners delta vid ett kultur-evenemang i den 2012 nyuppförda båken (kopia av den ursprungliga, byggd 1862 och riven 1954). Inloppet till hamnbassängen hade nu lateralprickar samt tydliga linjetavlor. Förtöjde Johanna II långsides vid västra piren. Hamnen renoverades 2006-

2007. Färjornas konstruktion har nu utvecklats och farten har begränsats, så strömmarna var inte längre något problem. Anläggningen drivs nu av föreningen Kobba Klintars Vänner, och har turistanpassats med turbåtar, café och evenemang i båken. Maskinrummet i lotshuset har en stor kompressor för mistluren som fortfarande kan köras som demonstration. På balkongen till det renoverade lotshuset står konstnären Juha Pykäläinen lots i trä och spejar ut över havet. På bergets högsta punkt står hans målade lots, med staffli och katt. Många motorbåtar anlände. Vid besöket i båken presenterade författarna den nyutkomna boken

"Hertginnan och Kaptenskan" om personerna kring redarens Gustaf Erikson 4-mastbark Herzogin Cecilie. Fartyget strandade och totalförliste 1936 vid Devons kust i Engelska kanalen, efter en vinnande seglats i vetekappseglingen från Australien. Sånggruppen "Close enough" underhöll efter bokpresentationen. Sedan motorbåtarna lämnat låg Johanna II ensam kvar under natten, före överseglingen hem till Sverige.

Jan-Gunnar Persson
TBK 614
HR 29 Johanna II



Johanna II Kökärsören



Stekt abborre på restaurang Brudhäll, Karlby Kökar.

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Johanna II i hamnen Kobba Klintar.

VI SÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

070-33 79 117

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Du får maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör.
Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby
Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

www.brokersweden.com



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

 mäklarringen

Vi har flyttat!

Välkomna till oss!



Georg
Kanegård



Peter
Ek



Catharina
Ek



Emil
Gerdin



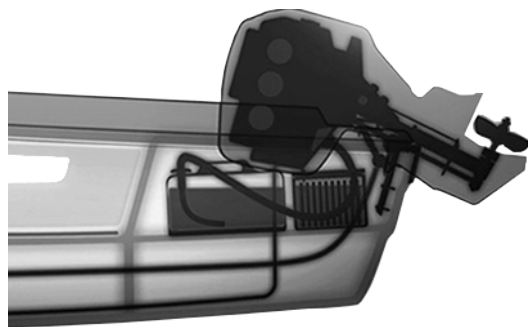
Anneli
Svensson



Susanne
Öberg

Vi sitter numera i gamla lampaffären på torget i Åkersberga Centrum,
kom förbi oss så berättar vi hur du kan göra ditt livs bästa
bostadsaffär.

ADRESS: Storängstorget 21, Åkersberga TELEFON: 08-587 609 00 MEJL: osteraker@maklarringen.se



ERBJUDANDE

C Security Systems AB (publ.) har skyddat och spårat båtar i 10 år och våra system används idag i fler än 50 länder. Till och med den 31 juli 2017 erbjuds Trälhavets medlemmar specialpris på våra system.

C-pod Lite är ett litet söksystem som ryms i en utombordsmotor framtaget för att spåra en stulen ägodel. C-pod är ett båtlarm & söksystem som ger ett utökat skydd för hela båten.

Ta del av erbjudandet genom att besöka www.c-pod.se och gå till webbutiken. Där hittar du erbjudandet och använd kaptankoden KANALEN17.

C-pod Lite

**SPARA
1395:-**

- Renodlat söksystem
- Enkelt att installera
- Tål tuffa miljöer (vattentät IPX7)
- Inga kablar eller antenner
- 2 års batteritid (utbytbar)

C-pod

**SPARA
4670:-**

- Komplet båtarm & söksystem
- Larmar om båten inte är övervakad
- Övervakar båt batteriet & landström
- Sensorer för vatten, brand & inbrott
- Tål tuffa miljöer (IP65)

	TBK Medlem	Ord. pris
C-pod Lite Start Kit	1000:-	1995:-
Abonnemang (12-månader)	695:-	695:-
Installation (valfritt)	500:-	900:-
Summa	2195:-	3590:-
Summa utan installation	1695:-	2690:-

C-pod produkterna ger dig 10% rabatt på försäkringspremien hos våra samarbetspartners.

**Kontakt**

E-mail: support@c-pod.com
Tel: 08 5000 10 53
Web: www.c-pod.se



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@gmail.com



Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



Kasta ankar...

En dag i slutet av 70-talet var grabbgänget ute och seglade. Solen sken och vindarna var lugna och behagliga. Även vi. Väl framme vid målet ropade kapten Kristian orden "Kasta ankar". Nisse var som vanligt inte helt med på noterna, men förstod att ankaret skulle slängas i och eftersom han råkade stå just bredvid ankaret så gjorde han just som kapten befällt. Vad han inte tänkte på att han hade lyckats ställa sig så att

hans ena fot hade ankartrossen slingrad runt. Effekten blev förstås att efter det att ankaret plumsat i vattnet så plumsade även Nisse i, med ankartampen kring ena foten. Han lyckades som tur var, efter att ha tvingats vakna upp i det kalla vattnet, ta sig loss och lyckades så småningom ta sig ombord på båten. Kunde slutat illa.

Gunnar Schrewelius

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI
HAR
ALLT
FÖR
DIN
BÅT
&
FRITID
PÅ
SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• Kapell • Dynor • Sprayhoods

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

EXIDE
TUDOR

SELDÉN

VOLVO
PENTA

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

Y TOHATSU

BALTIC

MAJNE

ROBBEN

ROBBEN

WETAS

International