

KANALEN

NR 1 • 2015

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



Högtidlig invigning sid 6

Livet på seglingsgymnasium

sid 10-11

Segling i Västindien

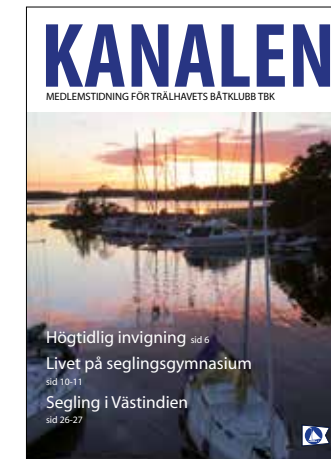
sid 26-27





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse	5
Säkerhets- och bevakningssektionen	5
Latrintömning	6-7
Kanalens dag	9
Livet på seglarymnasium	10-11
Arbetsglädje på Kålö	12
Kappsegling	14-15
Nya regler	18
Sjösättning	20-21
Fint sätt vid mastkranen	14-15
Seglarskola	24-25
Atlantsegling	26-27
Medlemsnytt	28
Protokoll	30-31



KANALEN nr 1 2015

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Nina Wahlgren

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 2
är den 1 april 2015

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366
Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80
E-post kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida www.tralhavetsbk.se
Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9–12, torsdag 13–17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Göran Lingvall
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Erik Lindquist
Utbildning: Jonas Bolander
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 600 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



På rätt väg?

Efter Klubbens starka expansion på 80 och 90 talet var vi på väg att mer och mer likna en båtparkering med billiga hamn- och varvsplatser.

Kansliet bestod av två oansenliga rum som hyrdes en bra bit från våra anläggningar.

Klubbverksamheten blev lidande av detta. En vändpunkt blev vårt klubbhus som stod färdigt till vårt 50-års jubileum 2008. Det har utvecklats till ett viktigt nav för nästan all verksamhet inom klubben.

Här träffas man och umgås. Inte minst vårt café i samband med torr- och sjösättningar har verksamt bidragit till detta.

Klubben är nu så stor att det är svårt att driva och utveckla den med nuvarande organisation. Det är svårt att rekrytera funktionärer till alla funktioner. Det kommer förslag att klubben borde delas upp eller skalas ner. Någon har föreslagit att hamn- och verksamheten borde sättas i ett marinoblag vilket skulle medföra en helt annan kostnadsnivå för båtägarna än vad vi har idag.

Styrelsen har fattat ett antal beslut och har idéer hur vi kan stärka TBK:s profil som båtklubb.

Klubben skall inte fortsätta att växa utan verksamheten skall under de närmast åren konsolidera på nuvarande nivå. Detta är naturligtvis inte roligt att höra för de som står i kö för hamn- och varvsplatser men det är viktigt att kunna fortsätta som en allmännyttig ideell förening

En medlem som har både hamn och varvsplats känner säkert ett större engagemang för klubben än någon som bara har varvs- eller hamnplats och sedan har båten på annat håll. För nya medlemmar innebär detta att klubben bara kommer att erbjuda platser till de som söker både hamn och varvsplats. Kan inte klubben erbjuda det på en gång finns övergångsregler. Gamla medlemmar påverkas naturligtvis inte.

Personer som bor i klubbens närhet har lättare att engagera sig i klubbverksamheten än någon som bor långt bort. Österåkersbor kommer i framtiden att ha förtur till klubbens platser. En regel som funnits tidigare men som klubben inte alltid levt upp till.

Klubben har varit dålig på att fånga upp ungdomar efter seglarskola och ungdomsverksamhet. Här finns våra framtida funktionärer. Ett verktyg för detta är att utveckla vår hamn i Lindholmsviken med bryggor och olika jolletyper. Med en sådan anläggning kan man även arrangera "prova på dagar" för kommunens skolelever. Styrelsen undersöker och planerar hur detta kan genomföras och till vilka kostnader.

Det är vår strävan att vi kan fortsätta att utveckla till en livaktig förening där medlemmarna trivs.

*Hälsningar Christer
ordforande@tralhavetsbk.se*



Rättelse!

På sidan 25 i Kanalen nummer 3, 2014 påstod vi att klubbens äldste medlem är Bengt Hägerman (hedersmedlem med nummer 50017).

Det stämmer inte utan äldste medlemmen är Ingrid Lindblom, även hon hedersmedlem (50009).

Vi ber om ursäkt för misstaget.

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Låg boendekostnad i natursköna Kvisslingby!

I samarbete med
Riksbyggen uppför C4 Hus
ett modernt bostadsområde.
Pris från 2.875.000 kr!



 **mäklarringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Catharina Sjöberg
0733-630 877
catharina.sjoberg@maklarringen.se

KALLELSE – ÅRSMÖTE 2015

18 mars kl 19.00 i TBK Klubbhus, Båthamnsvägen 18

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat-och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Val av:
 - a. Klubbens ordförande, tillika styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid av två år.
 - b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
 - c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
 - d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
 - e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.
12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Under punkt 11 ska alternativ b. väljas 2015. 2016 sker val enligt alternativ a.

Till dig som kan avsätta lite tid och delta i klubbarbete!

Vi på Säkerhets/Bevakningssektionen behöver nästa år hjälp av två glada och trevliga klubbkamrater då två i styrelsen avgår efter många år.

Arbetet består i huvudsak av ett styrelsemöte varje månad och att i vissa fall driva olika projekt inom säkerhet och bevakning.

Några veckor är vi jourhavande samt ansvariga för bokning och när så behövs kommendering till bevakning.

Vi är ett trevligt gäng som ser fram emot att du hör av dig via mail eller telefon.

*Christer Schön, Bevakningssektionen
mobil 0762-431021*

Säkerhets- och bevakningssektionen

Bevakningssektionen ansvarar numera för både bevakning och skalskydd av området med staket och grindar.

Under 2014 utökades staketet i hörnan mot hundkapplöpningsbanan samt vid sjösättningsgrinden, dessutom ersattes bommen vid trailerparkeringen med en skjutgrind. En motordriven skjutgrind som kan öppnas med nyckel direkt från bilfönstret står på önskelistan, men rymdes inte i budgeten. En sådan skulle kanske stävja ofoget att åka genom sjösättningsgrinden och inte stänga den efter sig.

Under 2015 kommer vi att inleda försök med kameraövervakning av några utvalda bryggor. Planeringen av detta skall ske under våren och vi hoppas kunna inleda testerna i början av hösten. Hur övervakningen skall ske är inte bestämt, men många andra båtklubbar ger medlemmarna möjligheten att själva övervaka via Internet.

Årets bevakningsperiod startar tidig vår och har i år utökats med ett par veckor, genom att vi låter bevakningen pågå så länge det finns medlemmar som inte gått ett pass.

OBS, detta betyder att om du inte tidigt bokar in dig på ett pass på en tid som är bra för dig så kommer du att bli kommenderad på ett slumpmässigt pass och i år kommer vi inte att ändra kommenderade pass utan du måste själv försöka byta med någon klubbkamrat.

Slutsatsen är att det är mycket lättare för oss alla om ni snarast bokar in ditt pass. Diskussioner pågår också om att förändra tiden för bevakningen nästa år från 21.00 till 05.00. Det finns några bra argument för en förändring, vi tar gärna emot din åsikt.

Ungefär två veckor innan du skall gå ditt pass får du ett brev med instruktioner.

När du kommer till klubbhuset får du närmare instruktion via anslag eller närvarande ansvarig. Ta med dig varma kläder, lite kaffe och ett bra humör, trevliga klubbkamrater finns på plats.

Christer Schön



Tömning av toatankar

Under flera års tid har det varit tal om ett lagkrav vilket gör det obligatoriskt för innehavare av hamnanläggningar att ordna med mottagningsstation för toalettavfall från båtar.

Trälhavets Båtklubb var långt ifrån först, men undersökte för fyra år sedan möjligheterna att anlägga en tömningsstation i anslutning till hamnen i Tuna södra. Ett större bidrag från Länsstyrelsen beviljades men tyvärr blev det ingenting av med tömningsstation då, på grund av svårigheter att få till ett bygglov då en brygga hade behövts förlängas med 10 meter.

Nu har verkligheten hunnit ifatt oss och den nya toatömningslagen kommer att börja gälla 1 april 2015.



Trälhavets Båtklubb, Österåkers kommun samt en rad andra hamnanläggningsinnehavare i vårt närområde kommer vara tvungna att redovisa hur vi har ordnat med toatömningsmöjlighet för våra hamnplatsinnehavare. Kommunen och TBK började i november 2013 dra upp riktlinjer för ett samarbete som resulterade i ansökan om LOVA-bidrag från Länsstyrelsen och ett bidrag från kommunen för att TBK skulle anlägga en tömningsstation som är öppen för alla fritidsbåtar. På TBK styrelsemöte i mars 2014 redovisades avtalet mellan TBK och Österåkers kommun som gick ut på att kommunen bidrar ekonomiskt till TBK för anläggande av en tömningsstation i Tunafjärden, vid kanalmynningen. På styrelsens uppdrag startades nu en projektering för att

dels anlägga en toatömningsstation i Tunafjärden som ska vara öppen för allmänheten samt ytterligare en tömningsstation i Sätterfjärden avsedd för hamnplatsinnehavare inom TBK.

Om syftet är att uppfylla ett lagkrav så kan en hamnanläggningsinnehavare göra det enkelt för sig genom att köpa en handdragen vagn med tank och pump på. Båtagare får sedan själv se till att den portabla tanken hålls ner i en utslagsvask kopplad till avloppsnätet. Om vi utöver att uppfylla lagen vill göra en så bra tömningsstation att båtägarna faktiskt använder stationen så krävs det istället en större satsning både ekonomiskt och i arbetsinsats.

Kontakter med många olika leverantörer av tömningspumpar ledde fram till en beställning av två töm-

ningsanordningar som använder sig av exenterskrupumpar. Pumptekniken används av bland annat reningsverk och kan trycka avloppet långa sträckor. Våra två tömningsstationer ska kopplas direkt in på kommunens avloppsnät och minimikravet var att pumparna ska klara av att trycka avloppet minst 300 meter. Även beställning av två nya bryggor som ska vara stabila och där två båtar samtidigt ska kunna ligga vid respektive brygga gjordes. Så långt så är det ganska enkelt, svårare är det att få alla tillstånd och koordinera så att nödvändiga arbeten kan ske i rätt ordning.

Ett till synes enkelt projekt som att lägga ut en brygga med en toatömningspump på kräver både byråkrati, koordination och fysiskt arbete.



Fred Adolfsson och Alf Koch bygger bryggfäste till toatömningsbryggan.



Magnus Berglund drar fram kabel till nya toatömningsstationen.



Högtidlig invigning

av tömningsstation för båtoaletter tillsammans med Österåkers kommun.



Christer Fagerhäll överlämnar en gåva till Michaela Fletcher i form av en potta (som hon senare fick öva på att tömma i stationen).



Foto: Gunnar Lundell och Gunnar Schrevelius

Efter invigningsbesväret var det dags för en skål. Hade kanske passat bättre med varm glögg (både med tanke på temperatur och färg på vätskan).

Inköp av utrustning, kontakt med kommunens bygglovsenhet och länsstyrelsen för att få tillstånd till byggnationen, arrendeavtal av vattenområdet, tillstånd från transportstyrelsen för att lägga ut ett fast hinder för sjöfarten inklusive utmärkning i verkligheten och på sjökortet, avtal för inkoppling av avlopp, kontroll var befintliga elkablar finns i marken, schaktning för avloppsslang och elkabel, inkoppling av elen samt täthetskontroll av avloppsslangen efter hopkoppling, byggande av bryggfäste. Nu är tömningsstationen i Tunafjärden högtidligen invigd och skall användas.

Enligt Sjölagen ska du som färdas på vatten visa hänsyn mot omgivningen. Som båtfarare ska du visa gott "sjömannaskap" och känna till regler och föreskrifter som gäller för de vatten du färdas i. Det är dålig hänsyn mot omgivningen att fortsatt tömma i sjön. Reglerna är att du med toatank i båten tömmer den i en mottagningsstation. Att fortsätta tömma toatanken i sjön är samma sak som att ha "dåligt sjömannaskap".

Gunnar Lundell / Projektansvarig för toatömningsstationen

Instruktion

Trälhavets Båtklubbs två toatömningspumpar är av fabrikatet Latrina.

Andra tömningsstationer i skärgården fungerar i stort sätt likadant, men finns i både i manuellt som elektriskt utförande. Att tömma båtens toalett-tank ska vara lätt, men en genomgång av förfarandet kan vara på sin plats.

Först och främst måste båten vara utrustad med en tank där en sugslang med 38 millimeters diameter är ansluten till en däcksgenomföring. Däcksgenomföringen ska vara utformad enligt en standard, SIS 8099:2000 för att passa tömningspumpens munstycke. Det har tidigare funnits andra typer av däcksgenomföringar och har du en sådan är det bättre att byta ut den istället för att försöka med adapttrar för att få det att passa.

Har locket till däcksgenomföringen en säkerhetskedja som går ner i genomföringen så ta bort kedjan.

Kedjan gör att munstycket inte sluter tätt och det bildas inget undertryck för uppsugning av tankens innehåll.



1. Stäng ventilen vid munstycket, blå spak tvärs pipen.
2. Öppna däckslöcket för latrintanken.
3. Starta pumpmotorn med grön knapp.

4. Dra ut slangen och stick munstycket i hålet i däcksgenomföringen.
5. Öppna munstyckets ventil, blå spak längst med munstycket, sug och töm.
6. Avsluta med att suga sjövattnen i några sekunder. Stäng ventilen.
7. Stoppa pumpmotorn med röda knappen. Återställ.

Observera att klubbens tömningspumpar har tömningsslangar och funktionsknappar på vardera sidan om pumphuset.

Är något av nödstoppin intryckta så går inte pumpen. Ventilen med den blå spaken ska vara stängd på motsatt sidan av pumphuset. Annars suger den luft och din tanktömning går dåligt.

Ett tidsrelä slår automatiskt av pumpen efter knappt en minut. Är du inte klar med sugtömningen, starta om pumpen med grön knapp.



Undvik slemmiga aktertampar, montera HANGIT tamphängare!

Fri montering och rabatt för TBK-medlemmar vid beställning före 2015-03-31.

Enkel montering på de flesta Y-bommar med befintliga skruvar M10 eller M12. Alternativ: Använd fotplåtsatsen M10 med slangklämma.

Finns att köpa hos Roslagens Marincenter, Erlandsons Brygga eller beställ via vår hemsida: www.hangit.nu

Kontakt: info@hangit.nu



Kanalens dag

TBK medverkade på Mässan Båt och Skärgård som är en förlängning av Kanalens dag.

Utanför klubbhuset hade vi seglarskolans jollar på plats med ett gäng instruktörer som berättade om seglarskolans verksamhet. Vi hade också satt upp ett tält där framförallt Utbildningskommittén berättade om sitt kursutbud och temakvällar.

Den nya toatömningsstationen som skall sättas upp vid kanalmynningen fanns på plats för intresserade liksom vår övriga utrustning t ex Subliftarna.

Vi använde tre av klubbens båtar för att köra passagerare på kanalen från klubbhuset till Ekbacken inkl slussning.



Foto: Sofia Bjurman

Säkerhet mot landkrabbor och sjöbusar

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet – vårt ansvar. Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se



Livet på seglarymnasium



För drygt ett år sedan packades väskorna för att flytta från Åkersberga till Motala.

Segling är det roligaste som finns och jag ville lägga så mycket tid på det som möjligt.

Sedan 10 års åldern har jag tillbringat varje sommar TBK seglarskola, de första åren som elev och de tre senaste som instruktör. Våren 2012 väcktes intresset för att börja tävla, och jag köpte en zoom8 och började träna i veckorna med TBK Team Ungdom. Jag hann med ett par Stockholmscuper innan första stora tävlingen som var VM i Saltsjöbaden. Sedan var det kört och intresset för segling hade verkligen bitit sig fast.

Jag sökte till Motala Seglarymnasium för att kunna satsa ordentligt på segling men ändå hinna med skolan. Jag blev antagen tillsammans med åtta andra seglare från hela landet och började hösten 2013. Att flytta till en helt ny stad och skaffa eget boende och nya vänner är ett stort steg att ta när man är 16 år gammal. Plötsligt skulle jag ta hand om tvätt, laga mat, städa och samtidigt hinna

träna drygt 20 timmar i veckan och att samtidigt plugga på den naturvetenskapliga gymnasielinjen. Som tur var gick allt mycket lättare än jag trott och det fanns gott om både tid och ork att göra allt man ville hinna med. När alla 25 seglare, spridda över fyra årskurser, har samma mål och motivation är det lätt att pusha och hjälpa varandra.

Något som jag snabbt blev medveten om var att träningen inte bara bestod av segling utan även mycket fysisk träning i form av löpning, cykling och styrketräning. På vintern byts seglingspassen ut mot ännu mer fysträning och teori vilket gör att många dagar har dubbla fyspass. För att starta upp seglingssäsongen åker hela seglarymnasiet på ett läger på två veckor i början av mars. Det här året åkte vi till Hyere i södra Frankrike, där vi fick segla i de kraftiga Mistral-



ELENA GIOLAI



Foto från Theo Kraft och Ovington Boats Ltd

vindarna som svepte ner från berget. En läskig känsla att segla i nästan 20 knop.

På antagningsintervjun med tränarna och sportchefen på svenska seglarförbundet konstaterades det snabbt att jag med mina knappt 60 kg var för liten för att kunna konkurrera i enmansklassen Laser medan rollen som rorsman i tvåmansbåten 29er passade utmärkt. Därför började jag segla 29er med Simon Alm från Göteborg som började samtidigt som jag. Man tillbringar mycket tid tillsammans och vi märkte snabbt att vi passade väldigt bra ihop. Att vi har kul ihop och har lagt över 500 seglingstimmar tillsammans har resulterat i att vår utvecklingskurva har gått spikrakt uppåt.

Under våren började vi tävla på allvar och provade även på att mäta oss på

den europeiska arenan. Det var något helt annat att helt plötsligt tävla i ett startfält bestående av över 80 båtar med de allra bästa från hela Europa. Efter att ha genomfört fem tävlingar på europanivå är det nu dags för vinterns uppladdning och träning för att vara redo inför 2015.

Theodor Kraft

Kan tilläggas att Theodor kom:

1:a plats i Svenska GP serien 2014 (rankade som nr 1 vid årsslutet)

12:e plats i Europacup rankingen

2:a plats i första katalanska GP-tävlingen 2015 nu när vi seglade där över nyår och bästa nordiska båt

Vill ni följa Theodor på Facebook:

www.facebook.com

/29erteamTheodorSimon

Fakta:

Det finns två seglarymnasium med riksintag i Sverige, ett i Lerum och ett i Motala.

Man går i en vanlig klass och studerar ett vanligt gymnasieprogram men 700 extra poäng läggs på segling.

Så här kan en vanlig dag se ut:

Gym 6.30-7.30

Frukost 7.30-8.30

Skola 8.30-14.00

Segling 15.00-18.00

Fakta 29er:

Tvåmansbåt

Instegsbåt till OS

klassen 49er

Idealvikt på

130-140 kg

27,5 kvm segel





Arbetsglädje på Kålö!

Gamla bryggdelen revs, det som inte dög till ved eldades upp tillsammans med kvistar och skräp. Vedförrådet vid bastun är fylld med flera kubikmeter ved. För att få in mera ljus till midsommarängen fälldes några träd. Stugan och gästrummet har fått ny ljus golvmatta.

Inte mindre än 12 båtar var på plats redan fredag kväll i början av oktober inför arbetshelgen på klubbholmen. På eftermiddagen var det eld i bastun så alla som kände sig lite ruggiga efter den dimmiga kalla sjöfärden från Åkersberga hade möjlighet till upptining.

Lördag morgon var det full aktivitet bland alla de drygt 20 arbetsvilliga som tagit sig till Kålö. Flera var färggrant klädda i full skyddsmundering med motorsågen sprutande spån omkring. Andra arbetade med kofot för att lossa gistna bryggdelar, som andra hade till uppgift att bära bort till brasan vid bastun. Affe tyckte det var mer praktiskt att använda röda jollen för transport av skrotat virke.

Sagt och gjort, men lassen blev inte så stora. Några andra lastade flotten full

och så fick "Pigge" skjuta den framåt, men den vådliga transporten var nära att kapsejsa. Vid förmiddagskaffet fick de svedtdrypande jobbarna andhämtning och utrymme för några väl valda skämt. Eftermiddagen flöt på utan några större problem. Den hetaste uppgiften hade eldvakten vid stranden utanför bastun. Klubben bjöd på välsmakande hamburgare, rikligt med grönsaker, dressing, bröd och dricka. Två grillmästare såg till att alla försåg sig.

Söndagen förflöt i ett lugnare tempo. Det som inte blivit gjort färdigställdes, sedan återstod för de flesta hemsegling i en bekväm SE-vind.



Det blev mycket ved från trädfällningen och spikfria bryggplankor.



Flotten och Pigge kom väl till pass för transport av skrotvirket till brasan.

Tidigare under veckan var Anders Wallin från LD-Golv ute och klistrade golv i stugan. Jag hade åtagit mig uppgiften att med "Pigge" köra ut matläggare, material, verktyg och vara behjälplig som hantlangare. Det blev två 12 timmars arbetsdagar men det var det värt. Stugan blev så fräsch och på samma gång mer lättstädad. Kom ut i vår och se! Har du tur så kan du få vara med och spika upp det nya bryggdäcket på ett underlag som ska byggas av betald arbetskraft.

Text och foto Pekka Karlsson
www.corona-aq.blogspot.com



Många flitiga händer bär bort gamla bryggdelar.



Stugan har fått ny golvmatta. Anders Wallin hos LD Golv har gjort jobbet.



Drygt 20 personer deltog i arbetshelgen på Kålö.





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22

Vi har flyttat till Rallarvägen 1





**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...






Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Tre Omegor (TBK) Kappseglar på Träsköfjärden på väg hem från Kälö. Det enda som saknas är vinden.

Foto: Johan Furbäck

Kappsegling

30 maj – Våracet

Rapport från Kappseglingssktionen. Seglingar sommaren 2014 och kommande Seglingar sommaren 2015.

Kappsegling 2014

2014 genomförde vi 3 tävlingar med totalt 5 delseglingar. Totalt har 48 båtar deltagit vid en eller flera tillfällen. Det är mycket glädjande att vi fick över 25 startande båtar vid flera seglingar.

NAT-racet 13-15/6 fick tyvärr ställas in pga allt för hårda vindar. Första tävlingen var Vår-racet 24/5. Denna tävling hade i år en delvis ny bana med start och mål vid Österskärs brygga. Vi seglade i en åtta på våra närmaste vatten vilket gav en utslagsgivande och trevlig bana på ca 16,5 N. Vi hade lagom med vind och ett härligt väder. Deltagarantalet blev stort med totalt 26 startande båtar. Vinnare för kölbåtar blev Hans Broman (TBK) med sin IMX40 och för flerskrov Seweling/Wallmark (VBK) med sin Corsair 31.

16-17/8 seglades det klassiska Ingmarsö Race med 17 startande båtar. Segling från Österskärs brygga ut till Ingmarsö (Lilla Kastet) på lördagen. På kvällen hade Sjöliv på ett mycket trevligt sätt gjort i ordning ladan för kräftskiva. Det fanns vind under dessa

två dagar men det kunde ha varit mer om vi fick önska. Vinnare för kölbåtar blev Joakim Bergkvist (TBK) med sin First 34.7 och för flerskrov Lanerstedt/Wikström (KSSS) med sin Corsair 36.

20-21/9 seglades Kälö Höstkapp med hela 27 startande båtar. Segling från Österskärs brygga ut till Kälö på lördagen. När vi kom fram så hade Sjöliv satt upp ett tält med belysning på en stor del av bryggan. Det bjöds på hamburgare och dryck. Vi var säkert 80 - 90 personer under tältet som hade mycket trevligt ihop under kvällen. Ett litet minus var att det saknades vind båda dagarna. Vinnare för kölbåtar blev Mats Andersson med sin Grand Soleil 37 (TBK) och för flerskrov Anders Andermo med sin DF 800.

Slutligen, vem vann då klubbmästerskapen? Enbart TBK båtar. Jo, vinnare för kölbåtar blev Joakim Bergkvist med sin First 34.7 och för flerskrov Christer Rygaard med sin Dragonfly 32.

Alla resultat mm finns på klubbens hemsida under Kappsegling.

13 juni
Ingmarsö Runt

15-16 augusti
Ingmarsö Race

19-20 september
Kälö höstkapp

Onsdagsseglingar är möjligt att segla under hela säsongen.

Kappsegling 2015

Vi som driver sektionen i år igen är Fritz Enos, Johan Furbäck och Mats Neyman. De tre tydliga mål vi hade för 2014 tar vi med oss även för 2015. 1) Skapa bra seglingar med tillhörande aktiviteter. 2) Få fler att vilja prova på kappsegling. 3) Göra TBK & sektionen mer känd innanför och utanför klubben. Seglingarna skall vara trygga och säkra.

2015 bjuder på en stor nyhet, och det är Ingmarsö Runt NAT-racet utgår. NAT-racet med en nattsegling har inte dragit tillräckligt deltagare. Den nya seglingen, Ingmarsö Runt, hoppas vi skall kunna bli riktigt stor med några år i perspektiv.



Samling på Kälö's brygga efter dagens segling

Vi hoppas att Sjöliv även för 2015 kommer att kunna stötta med fina aktiviteter. Nedan följer datum för alla seglingar ihop med en kortare beskrivning.

Vår Racet utgår från Österskärs brygga. Vi seglar en segling i våra närmaste vatten. Efter seglingen samlas vi vid klubbhuset för mingel och prisutdelning.

Ingmarsö Runt blir säsongens nyhet. Här är tanken att vi samlas i Lilla Kastet på Ingmarsö från fredagskvällen den 12/6 fram till lördag förmiddag.

ALLA kappsegelare hinner ut till start ifrån sin hemmahamn i Stockholmsområdet på lördag förmiddag. Första start blir runt 12:00 och vi seglar runt just Ingmarsö. Målgång vid Lilla Kastet. På kvällen kommer vi ha någon aktivitet/samling och prisutdelning. På söndag blir det dags för hemresa. Vi hoppas på många deltagare från TBK men också många deltagare från andra klubbar. Vi har en del idéer för att pusha extra för denna segling.

Ingmarsö Race och Kälö Höstkapp kommer genomföras på ett likvär-



Sjöliv, Sara Hedin och Leif Thedvall bjuder på hamburgare och dryck på Kälö's brygga. Många hungriga seglare på plats

digt sätt med två delseglingar per helg. Start vid Österskärs brygga. På lördagkvällarna träffas vi i land för mingel och trevlig samvaro. Prisutdelningar sker preliminärt på TBK's höstfest.

2014 hade vi onsdagsseglingar och detta kommer vi att ha även 2015. Under mars och april uppdaterar vi klubbens hemsida/kappsegling med alla detaljer. Vi ses till våren!

Kappseglingssktionen
Fritz, Johan, Mats

Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindfors

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu





En sjönära start på året

Välkommen till oss, vi kan
allt om sjönära lägen **08-522 348 00**



Tom Kallstenius
070-753 48 12

Mats Öhlin
070-877 27 00

Camilla Asplund
070-887 98 70

Johan Vogel
070-753 48 11

Peter Svensson
070-753 08 99

Tommy Carlberg
070-753 48 13

sjonara.se



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Nordsjö Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB
Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



Nya regler

Hela hamn- och varvsordningen finns på hemsidan under "om klubben" och "styrande-dokument".

Hamnordning

Ny lydelse punkt 4. Hamnar och bryggor

Båtagare, som ansöker om båtplats måste uppvisa intyg om Nautisk kompetens. Båtagare som ansökt och erlagt fastställda avgifter tilldelas hamnplats efter TBK's turordningsregler. Österåkers kommuns invånare har förtur mot invånare i andra kommuner. Båtagare som söker både hamn- och varvsplats har förtur mot den som endast söker hamnplats. Hamnplats, utan att samtidigt ha varvsplats, tilldelas endast för 1 säsong i taget, förnyad prövning krävs för efterkommande säsong. Hamnplatser fördelas med hänsyn till båtens längd och bredd. Fördelning av Hamnplatser sker genom kansliets försorg. Bryggplatsen är personlig och gäller för den båt för vilken ansökan gjorts. Bryggplatsen får inte överlåtas, uthyras i andra hand eller utlånas av medlemmen själv utan detta kan ske genom kansliet efter förfrågan och kan beviljas för begränsad tid. Båtagare, som byter båt eller önskar byta bryggplats skall omedelbart meddela kansliet detta.

Bryggplatsen är tillgänglig från första sjösättningsdagen till 31 oktober. Båtagare som önskar ligga kvar med sin båt i hamnen efter den 31 oktober måste ingå avtal om vinterplats med klubben. Klubben har rätt att på medlems bekostnad och ansvar flytta kvarlämnad båt som efter föreläggande inte avhämtats.

Bryggplatsförteckning skall finnas tillgänglig på kansliet och på respektive brygga.

Låsta grindar till bryggorna försvårar obehörigt tillträde till båtarna. Grindarna skall därför stängas och låsas varje gång vid passering. Nycklar till grindarna tillhandahålls på kansliet till fastställt pris. Nycklarna får inte kopieras. För allas trevnad och säkerhet skall ordning och reda råda i hamnarna. Jollar skall förvaras på avsedd plats.

Utrustningskaj skall användas för sitt ändamål det vill säga kortare tilläggning för i- och urlastning av båten. Vid långliggning och annat missbruk kommer den hindrande båten att flyttas på ägarens bekostnad och ansvar.

I hamnarna och uthamnarna skall iaktas varsamhet och farten, maximalt 5 knop, anpassas så att svall, obehag eller skador inte uppkommer. Rundakning med motordrivna jollar och gummibåtar inom hamnbassängen kan utgöra en sjösäkerhetsrisk och dessutom förorsaka svall och annat obehag för andra och skall därför undvikas.

Varvsordning

Ändring av – 4. Varvsplats och varvsområden

Båtagare som ansöker om varvsplats måste uppvisa intyg om Nautisk kompetens. Båtagare som ansökt och erlagt fastställda avgifter tilldelas varvsplats efter TBK's turordningsregler.

Österåkers kommuns invånare har förtur mot invånare i andra kommuner. Båtagare som söker både hamn- och varvsplats har förtur mot den som endast söker varvsplats.

Varvsplats, utan att samtidigt ha hamnplats, tilldelas endast för 1 uppställningssäsong i taget, förnyad prövning krävs för efterkommande säsong. Varvplatser fördelas med hänsyn till båtens längd och bredd. Fördelning av varvsplatser sker genom varvssektionens försorg. Endast klubbmedlem som tilldelats varvsplats har rätt att ställa upp sin båt på klubbens varvsområden. Varvsplatsen är personlig och gäller för den båt för vilken ansökan gjorts.

Varvsplatsen får inte överlåtas, uthyras i andra hand eller utlånas utan skriftligt medgivande från varvssektionen via kansliet.

Båtagare som har hamnplats och erhållit varvsplats och vill behålla varvsplatsen även för nästkommande vintersäsong, behöver inte inkomma med ny ansökan utan enbart betala aviserad varvsavgift senast under maj månad.

Sjösättning 2015

Årets bokningsbara dagar

Vecka 16: söndag 19 april

Vecka 17: lördag 25 april,
söndag 26 april

Vecka 18: torsdag 30 april
lördag 2 maj
söndag 3 maj

Vecka 19: torsdag 7 maj
lördag 9 maj
söndag 10 maj

Vecka 20: torsdag 14 maj
lördag 16 maj
söndag 17 maj

Vecka 21: torsdag 21 maj
lördag 23 maj
söndag 24 maj

Båtskjul

Inför egen båts respektive grannbåts sjösättning skall eventuella båtskjul/hus vara nedmonterade av bland annat säkerhetsskäl

Medlemsarbete i samband med sjösättning

Som ett alternativ till att boka halvdags medlemsarbete vid sjösättning följt av halvdag vid torrsättning finns möjligheten att boka heldag endera på våren eller hösten.

Alternativt medlemsarbete

Information om alternativ till det traditionella medlemsarbetet i samband med sjösättning kommer att anslås på klubbens hemsida. Mer information på hemsidan.



Använd TBK vimpeln!

Inför båtsäsongen 2015 är det viktigt att alla TBK medlemmar för TBK vimpel. Det ingår i medlems åtagande.

Det är det sätt på vilket båtbesättningar identifierar sig som tillhörande TBK. Inte minst viktigt är detta vid besök i TBK uthamn. Speciellt gäller att fr o m båtsäsongen 2015 kommer vår uthamn Kälö, enligt styrelsebeslut, att i första hand vara avsedd för medlemmar i TBK. Två båtplatser kommer att vara reserverade för gästbåtar. För att inte bli ifrågasatt som medlem när du önskar förtöja vid Kälö är vimpeln din lösen.

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!

08-540 271 10



Fint sätt vid mastkranen

Artikelförfattaren och hedersmedlemmen Björn Nordbeck har mastat på och av sin och andras båtar sedan 1970-talet och på så sätt skaffat sig en gedigen erfarenhet men också iakttagit medlemmar som dels tagit risker vid på- och avmastning; dels tagit onödigt lång tid på sig trots en växande kö av otåliga seglare.



Påmastning

Förbered Dig noga genom att skaffa fram bockar, stag, vant, ev dirk, lazyjacks, sejnfall, masttoppsenheter och kemikalier. Glöm inte riggbultar och (nya) saxpinnar!

Börja med att lyfta ner masten från mastskjulet. Tunga master kräver tre man för att inte överanstränga kroppen eller tappa masten. Använd traverserna! Sätt mastvagnen under masten där tyngdpunkten ligger. Memorera tyngdpunkten!

Väl ute på planen börjar arbetet med att ”klä på” masten. Börja med rengöring och försegling (medel finns hos marinhandlarna). Tänk noga efter var fall, vant, stag, lazyjacks och sejnfall skall vara för att hamna på rätt sida om spridarna när masten väl är uppe. Naja fast vant och stag för att slippa ha dem släpande i gruset.

Om Du inte kontrollerade masten i höstas är det nu hög tid! (Bl a falltrissor, infästningar, wire mm.)

Prova gärna lanternorna nu; det är mycket lättare att byta glödlampa nu än när masten står uppe.

Jag brukar vänta med att montera de ömtåliga (och dyra) föremålen i masttoppen tills masten är framme vid båten. Om mastkranen är högre än masten kan det vara klokt att montera dem när masten väl är uppe.

Tejpa noggrant alla vassa föremål.

Montera om möjligt (de nysmorda) vantskruvarna direkt i båten för att slippa släpa dessa på marken. Tänk på att montera dem så att åtdragning sker medurs. Tyvärr har Hasselfors inte märkt dem så vi får prova själva. Ev vantvantar kan vänta!

Först nu är det dags att köra fram båten till mastkranen om det är Din tur. Vilken kran Du skall välja beror på hur hög masten är. Över 18 meter = stor kran; annars liten. Den stora kranen riskerar att ta sönder ömtåliga

masttoppsenheter om masttoppen är lägre än krantoppen.

Koppla en tillräckligt stark stropp runt masten väl över tyngdpunkten. Vid 2-spridarrigg lyft i det övre spridarparet om mastkranen lyfter högt nog, annars görs det genom att straffa stroppen med hjälp av en lina från stroppen ner till någon fästpunkt på masten ovan däck. Linans längd justeras så att lyftstroppen hamnar väl över tyngdpunkten men inte så högt att kranen inte kan lyfta masten över däck.

Lyft aldrig i det undre vantspridarparet på mast med flera spridarpar. (Annars riskerar masten att välta!)

Lilla kranen lyfter högst 14 meter från bryggplanet. Mät gärna innan du lyfter! (Stora kranen 17 meter.)

Undvik att ha folk i riskområdet för fallande mast.

Koppla kranens lyftwire till stroppen så att förstaget/-profilen hamnar utanför wiren eller lyft bakom spridarna. Börja att lyfta masten. Sätt gärna mastfoten på en liten vagn så slipper den släpa på marken. Den som vevar måste hålla koll på att inte wiren trasslar sig/hamnar utanför trumman. Akta windex mm för mantåget; kan vara idé att koppla loss detta.

En genomgående mast sänks ner i masthålet varvid någon bör vara under däck för att undvika dyra skador på inredningen. Öppna skylight för bättre kommunikation med kranskötaren. Det är noga med i vilket läge mastfoten hamnar; kan vara klokt att märka ut detta läge redan på hösten eller göra en skiss före avmastning.

Passa elkablar o dylikt så att de inte hamnar under masten (de går av). Mast på däck sänks ner i däcksbeslaget. Här finns det oftast bara ett läge att välja på.

Montera förstaget. Säkra riggbulten med en saxpinne; böj ut saxpinnens ben minst 20 grader åt varje håll.

Montera SB och BB yttervant. Säkra riggbultarna med saxpinnar enl ovan. Spänn vantskruvarna så att mastfoten inte kan hoppa ur sitt läge

Kontrollera att Windexen visar rätt; klättra upp och justera annars.

Du som har raka spridare kopplar akterstaget eller ett backstag för att



hindra masten från att falla framåt innan Du kopplar loss lyftstroppen.

Har du svepta spridare kan Du lungt koppla bort lyftstroppen; återställ mastkranen (lås!) och återgå till Din bryggplats.

Väl tillbaka vid bryggan återstår några viktiga moment innan det är dags att skära i seglen och börja segla.

Vissa genomgående master måste först förbindas med däck med s.k. tie-rod. Därefter skall masten kilas. Läs gärna i t ex Seldéns masthandbok om hur detta går till – fråga annars! Sätt på ev mastkrage.

Samtliga vant och stag monteras. Om Du har vantskruvsskydd går det bra att montera dessa nu. Se bara till att inte lossa samtliga vant på en sida samtidigt! Säkra vantskruvarna så att de inte gånger upp sig under segling.

Montera bom, ev kickstång, ev dirk

Koppla elkablar – prova!

Anm. saxpinnar kan bytas mot låsringar.

Avmastning

(Om Du vill vara riktigt snäll mot Dina vantskruvar släpper Du på lä vantskruvar sista gången Du kryssar.)

Förbered Dig genom att skaffa fram medhjälpare, bockar, verktyg, lyftstropp och ev lyftlina.

Börja vid Din bryggplats med att

skära ur och ta hem seglen. Ta hem sejnfall och lazyjacks. Koppla ur alla elkablar. Ta bort mastkrage, kilning och tie-rod. Ta bort kickstången, dirken och bommen.

Släpp på samtliga vantskruvar. Tag bort ev vantskruvsskydd (se påmastning).

Ta bort alla vantskruvar utom toppvantens. Lossa ev backstag. Lossa löpande rigg och bind upp kring masten. Fäst vant och senare stag för att slippa släpa dem i gruset.

Helst skall mantåget tas bort vilket underlättar arbetet vid av- och påmastning.

Nu är det dags att ta båten till mastkranen om det är Din tur. Hämta en mastvagn.

Koppla lyftstropp enl. påmastning ovan. Du måste antagligen klättra upp i mastkran för att fästa lyftwiren. OBS ovanför tyngdpunkten! Sträck upp lyftwiren.

Lossa återstående vant och stag ovanför vantskruvarna. Fäst vant och stag vid. Undvik att ha folk i riskområdet för fallande mast.

Den som vevar måste hålla koll på att inte wiren trasslar sig/hamnar utanför trumman.

Lyft masten över däck och ev mantåg. En genomgående mast bör ha en person under däck för att styra masten på sin väg genom däck.

Dra ut mastfoten över bryggdäcket. Sätt den gärna på en liten vagn. Sänk ner masten direkt i mastvagnen placerad vid tyngdpunkten. Akta masttoppsbeslagen för t ex mantåget när masten sänks ner. Ta gärna bort dem så snart som möjligt. Om kranen är högre än masten kan det vara klokt att ta bort dem från medan masten står upp.

Kör bort masten till planen mellan mastskjulen. Lagg masten på bockarna.

Kör tillbaka båten till bryggan.

Ta bort vant, spridare och stag (utom ev förstagsprofil) från masten och ta hem dem. Kontrollera bl a falltrissor, infästningar, wire mm redan nu på hösten så du har tid för åtgärder vid eventuella fel. Tvätta och försegla masten. Beslå den med sina fall, förstagsprofil mm med hjälp av en tunn lina med halvslog på varje meter. Märk masttoppen med namn, medlemsnummer och telefonnummer. Lagg upp masten i rätt mastskjul (= lagom långt). Säkra den gärna så att den inte faller ner.

TBK har tre olika mastskjulslängder: 1 st 10 m. (närmast mastkranen), 2 st på 15 m samt 2 st på 20 m.

Resten av vintern kan ägnas åt planering av kommande seglingar.

Ett sista tips: Om ni står i mastningskän: fråga om någon vill ha hjälp.

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nytilverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



BÅTDYNOR



Nu gör vi även
bäddmadrasser
i olika storlekar.

Nyproduktion & Renovering

*Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.*

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Vävare
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

**EI-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.**

**Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se**

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

**Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)**

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com

Swedbank 

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar
ekonomi för de många människorna,
hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga





Sommar, sol och seglarskola!

Medan snön fortfarande täcker marken börjar det bli dags att planera inför sommarens nöjen och nytta. Med en lyckad, rolig och utmanande sommar i ryggen blickar seglarskolan nu framåt mot ytterligare en säsong av mycket skratt, lek och, självklart, segling. Några av nyheterna 2015 är att vårt fortsättningsläger nu går under ett nytt namn: **Lindholmsviken**.

Det är alltså samma fantastiska innehåll men i ett nytt fodral. Dessutom utökar vi även utbildningstimmarna på förra årets nyhet: vuxenkursen. En extra heldag tillkommer att fylla med segling, segling och ännu mer segling. Anmälan ligger ute på hemsidan och anmälningarna har redan börjat trilla in men vi vill självklart få många, många fler och hoppas se hela Din familj på någon av våra lägerveckor i sommar.

Ytterligare en stor och spännande nyhet är att vi, Elin Stendahl och John Saxby, tar över efter två fantastiska somrar med Anna Carbell och Bea Berglund vid rodret. Vi ser otroligt mycket fram emot att bära seglarskolearvet vidare och fortsätta bygga på denna anrika verksamhet. Vi vill fortsätta på det spår seglarskolan slagit in på med ökad professionalitet utan

att förlora den lekfullhet som tillsammans gör vår seglarskola till Österås bästa.

Arbeta på Seglarskolan

Som sig bör söker vi också ny personal att berika vår stab med. Det gäller framförallt medinstruktörer till alla våra läger samt instruktörer till Sjöpigge. Efter att i många år saknat materialare fortsätter vi söka Dig som är intresserad av båtar och motorer som kan finnas till hands för att försäkra att vårt material är i bästa skick. Årets kursdatum ser ut som följande och arbetsansökan finns att hitta på hemsidan. Vi ser fram emot att spendera sommarens läger med Er!

Elin Stendahl, Seglarskoleansvarig

John Saxby, vice Ordförande

Kursdatum sommaren 2015

Österskär 1	14-18 juni 9:00-17:00
Seglarpigge 1	22-26 juni 9:00-16:00
Sjöpigge 1	22-25 juni 9:30-12:00
Sjöpigge 2	22-25 juni 13:00-15:30
Österskär 2	29 juni-3 juli 9:00-17:00
Vuxenkurs	29-30 juni, 2, 4-5 juli 18:00-21:00 samt 9:00-16:30
Lindholmsviken 1	27-31 juli 9:00-17:00
Österskär 3	3-7 augusti 9:00-17:00
Seglarpigge 2	10-14 augusti 9:00-16:00



Presentation



Elin Stendahl

Vid årsskiftet var det jag, Elin Stendahl, som axlade Anna Carbells roll som seglarskoleansvarig i klubben. En stor och spännande uppgift i vilken jag ser fram emot att växa tillsammans verksamheten. Hela ungdomsverksamheten genomgår under 2015 vissa förändringar som vi hoppas ska leda till närmare samarbete och integration mellan TBK Team Ungdom och seglarskolan. Utanför arbetet med seglarskolan arbetar jag som vikarie och fritidsledare på Skärgårdsskolan och kommer under våren även studera franska. Arbeta och åtaganden åsido uppskattar jag att varva vardagen med lugna stunder med en bok och aktiviteter efter säsong där segling, skidåkning och klättring är mycket välkomna inslag.

John Saxby

John Saxby heter jag och skall nu i år efterträda Beatrice Berglund som vice ordförande i TBK Seglarskola. Tjugo år fyllda börjar jag även i vår att studera ekonomi vid Stockholms Universitet. Förutom att segla (såklart!) och vara ute på sjön tillbringar jag helst min fritid i skidbacken eller med någon annan form av utomhusaktivitet. Min förhoppning är att jag och Elin tillsammans med våra mycket duktiga och kompetenta medarbetare skall kunna driva en modern och effektiv seglarskoleverksamhet, samtidigt som vi behåller hjärtat i verksamheten och våra elever har den bästa veckan på hela sitt sommarlov.

Tack för oss!

Efter lite mer än två år har det blivit dags för oss att tacka för den här tiden på TBK Seglarskola. Från och med den 1 januari har vi avslutat vårt arbete med Seglarskolan och lämnat över till en ny seglarskoleansvarig och vice ordförande. Under våra två år har vi lagt mycket fokus på att utveckla själva lägerverksamheten samt att marknadsföra den och Seglarskolan som arbetsplats. Tillsammans med TBK Team Ungdom har vi med hjälp av bidrag från Idrottslyftet kunnat köpa in en ny säkerhetsbåt och bygga ett båtskjul med vinterförvaring av Seglarskolans jollar och båtar.

Det har varit en rolig resa med spännande utmaningar och hinder på vägen. Som hjälp har vi haft Seglarrådet för att komma med nya idéer och tankar. Vi har ett otroligt stort engagemang bland våra ungdomar, vilket speglas både i lägerverksamheten och i klubbens övriga verksamhet. Vi tänkte nedan dela med oss av några av våra reflektioner och mål från innan och under vår tid som ansvariga för Seglarskolan.

Anna

Arbetet har under alla dessa år varit fantastiskt roligt och utvecklande. Att i egenskap av ungdom få möjligheten att tillsammans med Bea leda en större grupp ungdomar har varit både lärorikt, utmanande och spännande! Första målet var att göra Seglarskolan mer synlig i kommunen. Detta gjorde vi genom att marknadsföra oss inte bara i klubben utan runt om i kommunen med omnejd, där Facebook gav oss stor möjlighet att visa vår dagliga verksamhet - till och med i realtid! Utöver detta har målet hela tiden varit att höja kvalitén på utbildningen genom att ständigt utvärdera kurserna, och även låtit er deltagare och elever utvärdera dess innehåll och utbildningskvalité. Det har varit en härlig tid, men nu har det blivit dags för nya förmågor att sätta sin prägel på Seglarskolan med nya tankar om hur Seglarskolan ständigt kan förbättras!

Bea

Mina mål från början var ganska allmänna. Jag ville göra Seglarskolan bättre och personalstyrkan stabilare och jag hade massor med idéer för hur detta skulle gå till. Samarbetet mellan Anna och mig möjliggjorde utvecklande diskussioner kring dessa idéer. När jag tyckte att våra insatser hade "gjort Seglarskolan bättre" och "personalstyrkan stabilare" kände jag att vi måste komma på något nytt. Vi startade då en vuxenseglarskola men det fattades kurslitteratur så vi bestämde att vi tillsammans med Seglarrådet skulle skapa egen sådan. När vi hade kommit så långt kände jag att jag hade nått mina mål och mer därtill så då var det dags för någon annan att få förverkliga sina idéer och förbättra Seglarskolan utifrån sina önskemål. Under hela vägen har jag känt att vårt arbete har varit väldigt uppskattat av er medlemmar och av alla nya seglare som vi har utbildat. Jag är otroligt glad för att jag har fått förtroendet att ta mig an det här lärorika uppdraget och därigenom haft chansen att utveckla en sådan givande och rolig verksamhet som Seglarskolan utgör.

Nu har Elin Stendahl och John Saxby tagit över som seglarskoleansvarig respektive vice ordförande. De båda är sedan tidigare engagerade i verksamheten där de arbetat som instruktörer i många år. Med sin goda insikt i det löpande arbetet, stora engagemang och kreativitet är vi övertygade om att de kommer göra ett mycket bra jobb att utveckla Seglarskolan vidare!

Vi vill tacka alla för den här tiden och vi hoppas att återigen kunna engagera oss i klubbens övriga verksamheter längre fram. Vi önskar Elin och John tillsammans med resten av personalen på TBK Seglarskola stort lycka till i framtiden!

*Anna Carbell fd Seglarskoleansvarig
och Bea Berglund fd Vice ordförande*





Atlantseglingen norrut via Bermuda och Azorerna

Jag måste erkänna att den förestående Atlantöverfarten skapade lite oro i kroppen. Det var förvisso inte första gången men den här gången var vi bara två, Barbro, jag och katten Josefin, som stod inför avseglingen från Saint Martin i Västindien. Vi hade 4000 nautiska mil framför oss.

Ett par dagar innan avseglingen satt "Corona Aq" ganska hårt på grund i Simpson Bay lagoon. Några svenska seglare lyckades med en kraftig gumribåt dra i storfallet och kränga ned båten och på så sätt få kölen från grundet och ut på lite djupare vatten.

Efter utklareringen i Marigot på den franska sidan av ön var det dags att vänta på broöppning vid Sandy Ground bridge. Väderprognosen, som vi fått på SSB-radion från George på Caribbean Wether Net såg lovande ut de närmaste dagarna. Vi hade valt att gå norrut mot Bermuda dit det är c:a 900 M, vilket borde ta en vecka. Vi passerade den mytomspunna Bermudasträngeln utan att något annat inträffade än att det ideligen fastnade Bermudaträng i fiskedraget, men ingen fisk, på kroken.

Första maj, då vi befann oss på 30 grader nord, fick vi en försmak av

vad som väntade. Kylan kom, på med långbyxor och fliströja, som varit undangömda sedan ett halvår tillbaka. Andra maj fick vi ett anrop från Bermuda Radio på VHF. De har koll på allt som rör sig inom 30 M radie och vill veta vilka vi är. Uppgifterna om båten har de på datorn, eftersom vi angjort Bermuda tidigare. Vi angjorde och klarade in i St. Georges problemfritt. Katten Josefin saknade tillstånd att gå i land men å andra sidan har hon inga sådana krav annars heller.

Jag har varit på Bermuda många gånger tidigare men för Barbro var det en ny och spännande upplevelse. Bermuda är en brittisk kronkoloni där man kör vänstertrafik och invånarnas status bygger på hur stort vattenmagasin man har under huset. På

Bermuda tar man vara på sitt regnvatten från de vita rena taken. Vi träffade våra goda vänner Holger och Joan, som är bofasta här. Det var program och utflykter varje dag. En vecka rann iväg och det var dags att avsegla.

Vi gick för motor genom kanalen Town Cut. Våra vänner åkte bil till sista utposten för att vinka av oss. Vi satte segel, vinden var svagt nordlig. Vi lämnade de sista fiskebåtarna bakom oss. Autopiloten styrde och vi njöt av den första solnedgången. Hur många fler kommer vi att få uppleva innan vi är framme vid nästa delmål, Azorerna, c:a 2000 M österut?

Efter några dygn, på lat N 33.45 är vinden sydlig och friskar i till c:a 30 knop och en brottsjö kommer in i pentryt. Vi kan inte längre hålla vår

Målningar på muren i Horta på ön Fajal, Azorerna. Målar man inte så kan man drabbas av olyckor, enligt sägnen.



Vi lämnar Västindien vid broöppningen i Sandy Ground Bridge i St Martin.



kurs, måste falla av och gå mer mot norr. Dåligt med sömn och mat. Jag fantiserar om att vi kommer så långt norrut att vi når isbergsgården. Vi kämpar på och får dagliga rapporter på SSB-radion om fortsatt syd och sydostvindar. Efter några dygn tar det slut, barometern stiger, vinden avtar och vrider mot SSW, solen tittar fram och genast lättar humöret. Och inte nog med det, ett fartyg passerar om vår SB-sida. Vaktavande på bryggan ropar på VHF och frågar vänligt om vi saknar något – diesel vatten, mat. Jag tackar för vänligheten och önskar good watch! Fartyget försvinner i fjärran.

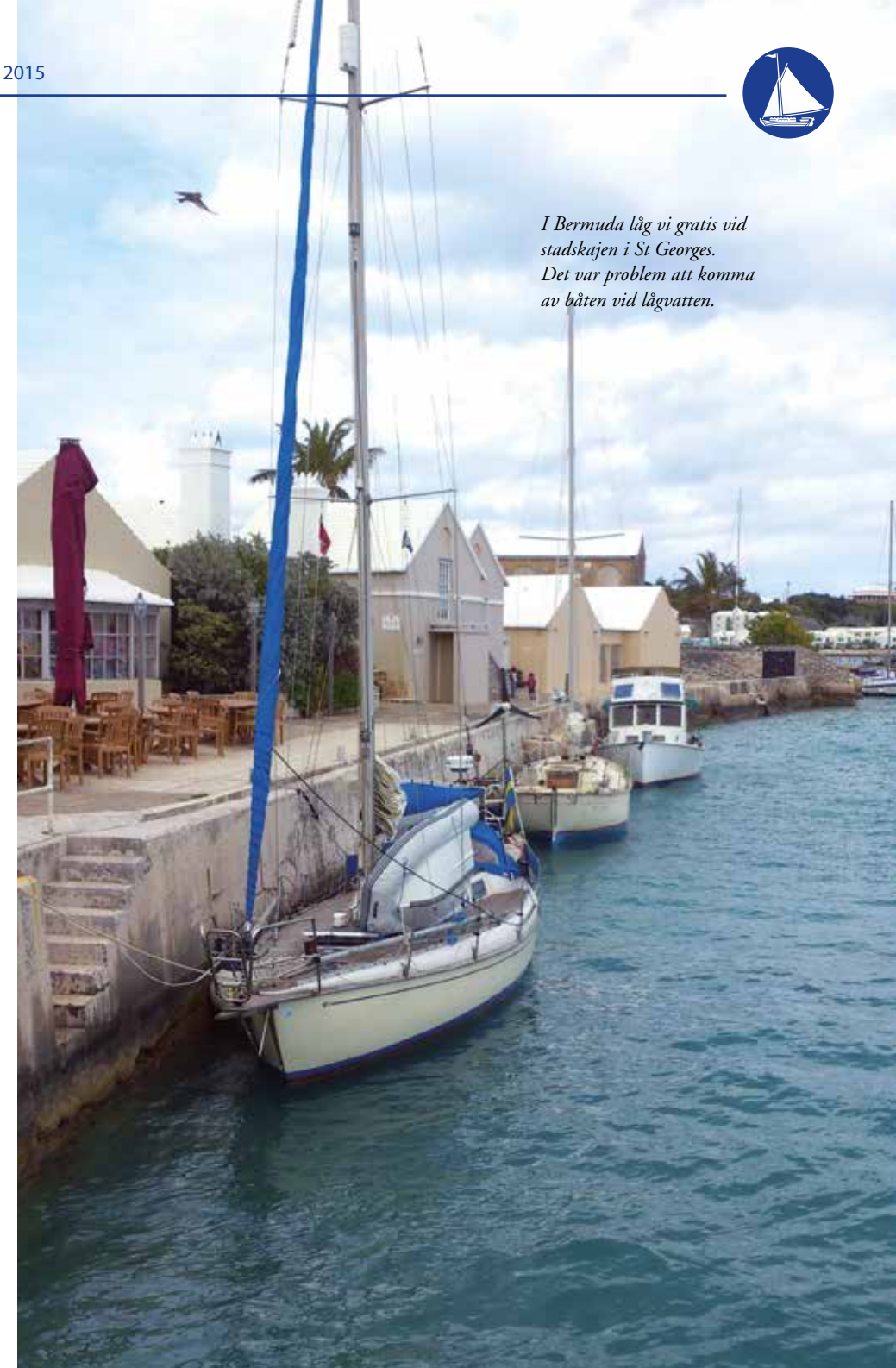
Efter 17 dygn till sjöss är gången något ostadig när man trampar fast mark. Det går över. Tack vare att vi har en liten båt får vi, som vi är vara vid, en bra plats i inre hamnen. Vi har utsikt mot vulkanen Pico på ena sidan och det legendariska Café Sport på den andra. Vi träffar många gamla och nya seglarvänner. Lämnar en målning efter oss, det är viktigt. Vi målar vårt konstverk. Vi är tillbaka i Europa och EU. Katten har ett giltigt pass och kan om hon skulle vilja, gå iland.

Vi är nu vid en skiljeväg. Nordost betyder Sverige. Sydost tillbaka till Gran Canaria och Las Palmas vår hemmahamn sedan några år. Vi väljer det sistnämnda och får en behaglig undanvindsegling under 8 dygn. Vi får ett hjärtligt välkomnande från marinapersonalen i Las Palmas som reserverat samma plats åt oss som vi lämnade för 8 månader sedan.

*Text och foto: Pekka Karlsson
www.corona-aq.blogspot.com*



Sandstensklippor på Tobacco Bay, Bermuda.



I Bermuda låg vi gratis vid stadskajen i St Georges. Det var problem att komma av båten vid lågvatten.



Café Sport i Horta, världskänd seglarbar som man måste besöka.

**Höstmöte 2014**

1. Mötet öppnas av klubbens ordförande Christer Fagerhäll och dagordningen fastställs. Till mötets ordförande valdes Christer Fagerhäll och till mötets sekreterare Lotta Bjurman.

2. Inga fullmakter finns. Till justeringsmän och tillika rösträknare väljs Bengt Bengtsson & Jan Brogren.

3. Beslutas att mötet har utlyst på rätt sätt. Synpunkter finns dock på att information bör finnas även på hemsidan i god tid.

4. Presentation av verksamhetsplaner för 2015

Styrelse

Styrelsen kommer att fortsätta den konsolideringsfas som tidigare inleddes för att utveckla en stabil ekonomi och långsiktig planering för de kommande åren.

Styrelsen kommer även fortsättningsvis verka för en höjning av kvaliteten på våra anläggningar, samt vidareutveckla vår organisation. I anslutning till organisationsutvecklingen skapas en rutinhandbok för TBK. Rutinhandboken skall bli en manual som skall underlätta och samordna arbetet i och mellan sektionerna samt underlätta vid funktionärsväxlingar. För att stärka klubbkänslan kommer Österåkers kommuns innevånare att ha förtur när det gäller brygg och varvs plats.

Satsningen på ungdomar kommer ytterligare att förstärkas under 2015. Projekt Västra Kanalstaden skjuts upp på obestämd tid.

TBK kommer att fortsätta den miljöinsats som påbörjades 2014.

Kansli

Bemanningen på kansliet kommer att ses över under 2015 pga förändring i arbetsuppgifter samt kommande pensionering. För att vår hemsida skall vara så aktuell och intressant som möjligt kommer kansliet tillsammans med respektive sektion att aktivera hemsidan.

Klubbhus

TBK kommer även under 2015 ordna sommar jobb för ungdomar för ommålning av klubbhus samt övrigt underhåll på anläggningen. Ute miljön runt klubbhuset kommer att iordningställas och kompletteras med lämpliga tillbehör. En lösning på problemet med fukt under klubbhuset kommer att utarbetas.

Kanalen

Klubbtidningen som fick en nystart under 2014, kommer även i fortsättningen att utkomma med 4 nummer per år.

Varv

Under 2015 kommer en uppgradering av elsystem och belysning att ske, samtidigt kommer förstärkning av markytor, förbättring av skyltning på varv och hamnar att genomföras.

Säkerheten prioriteras alltid högt och därför byter vi nu ut den äldsta subliften och fortsätter arbetet med utbildning och dokumentation för en fortsatt hög säkerhet på varvet.

Hamn

Fortsatt säkerhetskontroll på våra bryggor och landfästen.

Utvecklingen på Kälö fortsätter med ny brygga och ny toalett.

Även Ingmarsö utvecklas med ny gång och jolle brygga mellan laduberget och grillberget.

Klubb

Klubb, sektionen har fyra viktiga kommittéer som kommer att utvecklas och samordnas under 2015.

Kappsegling, som organiserar Våracet, Natt seglingen, Ingmarsö race och Kälö höst kapp! Till detta kommer träningssegling på onsdagar. (Ytterligare info på TBK:s hemsida)

Sjöliv med sina aktiviteter (se TBK:s hemsida)

Utbildning (se kursutbudet TBK:s hemsida)

Seglarskolan och Team Ungdom (se TBK:s hemsida med kurstillfällen och träning för Team Ungdom).

Säkerhet

Säkerhetsavdelningen fortsätter att förstärka och utveckla vår säkerhet genom kamera bevakning ytterligare staket mm. Säkerhetsavdelningen kommer att verka för att man tidigare sätter upp sig på bevakningsplaneringen, för att minska den tråkiga kommenderingen som i dag belastar avdelningen med onödigt arbete!

5. Presenterade verksamhetsplaner fastställs.

6. Göran Lingvall föredrar budget och avgiftsförändringar gällande 2015.

7. Mötet beslutar att fastställa presenterad budget och avgiftsförändringar för 2015 i sin helhet.

8. Mötet avslutas.

Vid protokollet: Lotta Bjurman / Tom Rotsman

Nya medlemmar

5765	Martin Gunnar Johansson
5766	Stefan Eriksson
5768	Peter Saarman
5769	Jan Bjerngren
5772	Malin Crona
35773	Mio Crona
35774	Kim Crona
5770	Mats Rosengren
5771	Tiago Bravo Marques
5778	Helena Ljungman
5776	Daniel Sundin
5777	Johan Nordh
35775	Liv Colling
35781	Abbe Nordin
5780	Olof Grundestam
5779	Leif Ekqvist
5783	Alexander Verlis
5782	Per Knytt
5785	Marcus Markusson
5784	Trygve Segerheim
5786	Rune Pettersen
5788	Michael Furevik
5787	Leif Glemryd
5789	Martin Swahn

Medlemmar som begärt utträde

4743	Erik Hedvalls
5382	Nils Ryrberg
1054	Gunnar Wallebom
4906	Dennis Åbom
5295	Julia Enos
5317	Jenny Enos
4753	Lennart Åhlström
4444	Lars Zetterberg
1904	Kerstin Malmén
4100	Joakim Nylund
5466	Gun Brändström
3693	Madeleine Fellbom
2115	Paavo Forsblom
5230	Hans-Otto Oskarson
411	Bo Lundmark
3438	Marie Zachrisson
4362	Rickard Stenlund
1451	Harald Bergendal
5510	Thomas Hedrén
1385	Göte Marcusson
5462	Gudrun Samuelsson
5507	Jakob Flygare
1246	Nils Svahn
4478	Göran Klingbom
4902	Sofi Löfgren
34902	Oscar Löfgren
4396	Nils Rådström
3345	Göran Bennegren

SEASEA 16 SIDORS MÄSSERBJUDANDE I BUTIKEN!

PARTNER STORE

MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 16 MARS 2015



**NYA TOALET
TÖMNINGSGREGER FÖR
FRITIDBÅTAR TRÄDER I
KRAFT 1 APRIL 2015.**

**VI HJÄLPER DIG UPPFYLLA
KRAVEN!**

Välkommen!
Önskar personalen på
SeaSea PartnerStore Åkersberga

**PRIS
GARANTI
3750:-**

Art: 13810



GARMIN echoMAP 50s inklusive

**PRIS
GARANTI
12450:-**



Art: 13754

SIMRAD NSS EV02 TOUCHSCREEN



Art: 49889
**STOL MAURITIUS
SPORT FLIP UP**

**KAMPANJ!
1995:-
Ord: 2 795:-**

**DU
SPARAR
800:-**

**PRIS
BOMB!
2995:-
Ord: 3 495:-**

**DU
SPARAR
500:-**

**HYDRAULSTYRNING - 90 HK
NORDFLEX MF90 PAKET**

**UPPTILL
90
HK**



Art: 93025
**MARINKYLSKÅP 12 VOLT
WAEKO CRP-40**

**PRIS
GARANTI!
3995:-
Ord: 4 995:-**

**DU
SPARAR
1000:-**

Art: 48217



Art: 73385
**UPPBLÅSBAR VÄST
WINNER 165**

**PRIS
GARANTI
770:-
Ord: 880:-**

**DU
SPARAR
110:-**

Art: 73391

**20%
RABATT**

På hela* sortimentet

*=Undantag är produkter med
kampanjpris eller prisgarantipris

Utbildningar våren 2015

Uppdatera dina nautiska kunskaper. Titta på hemsidan vilka kurser och seminarier som är aktuella. Normalt finns kurser i: VHF, Kustskepparintyg, Förarintyg och Radar.



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



Protokollsutdrag

Styrelsemöte den 9 september – 9/2014

2. Säkerhetssektionen redovisar aktuellt läge. Ett antal incidenter har rapporterats och det arbetas på att minimera problem under vinterhalvåret. Christer föredrar typoffert för ny staketdragning. Styrelsen BESLUTAR att delar av dragningen ska ske skyndsamt. 3 offerter ska tas in och redovisas för Göran & Gunnar innan avrop.

3. Föregående protokoll justeras. Nytt bokningssystem önskas fortfarande. Försäkringsärenden är avklarade. Toatömningsstationer är levererade.

4. Styrelsen

a. Kanalensdag – flöt på fint tack vare många som ställde upp med stort engagemang. Stor eloge till alla inblandade. Lite för lite besökare. Modellen skulle kunna användas till en TBK-dag där alla medlemmar bjuds in till en öppet-hus/familjedag på klubben.

d. Kommunmöte: Kort möte av TR & CF. Positiva till vårt samarbete. Nytt möte inbokad. Vändvägen är med på agendan, Katti Bauer ansvarar.

5. Kansli

a. Gunnar hanterar skrivelse från miljö & hälsa ang. vår miljöplan.

b. En rensning av botten vid mastkranar & cramp kommer genomföras omgående.

c. OCR nummer önskas för att underlätta avstämning av betalda fakturor. Hasse ombeds ta frågan med Göran.

d. Köproblem - De köer som hanteras för

varvs & hamnplatser är mycket inaktuella. Styrelsen tar fram ett förslag/rutin på hur vi håller köerna aktuella. Att införa en köavgift 50-200kr anses lösa frågan, då man aktivt var är måste uppdatera både om och för vilken båttyp man söker plats för.

e. Kansliet vill anställa sommarjobbare för att täcka sommaren och få specifika arbeten utförda. Styrelsen BESLUTAR om att 2st sommarjobbare ska anställas för sommaren 2015.

g. BESLUTAS att TR kontaktar ÖVF för att komma till möte ang. platser vid bryggan, parkeringsfrågor, BRF Trädgårdsmästeriet & övrig skötsel av området vid Sätterfjärden.

6. Varv

a. Planeringsmöte genomfört. Bemanningen är klar för hösten. Tuff belastning! Flera genomför många och långa pass. 19dgr ska bemannas och flera kör 5-6 dagar.

b. Alla SUB-liftrar är klara för "start"

c. Äldsta vagnen ska belastas minst vilket kräver en viss extra planering.

d. Skärmtak byggs för Lundbergaren.

7. Hamn

a. Bryggor klara. Bea är byggansvarig.

b. BESLUTAS att utbyta regelverk för Kälös mellanbrygga. Upphandlas efter offert.

c. Kälö brygga - BESLUTAS att bryggan ska skyltas med PRIVAT samt med skyltar för två gästplatser närmast dasset. BT ansvarar för att befintliga skyltar omgående kommer på plats.

d. Bryggan vid stugan skyltas med en reserverad plats för den som hyr stugan. Resterande del av bryggan skyltas privat och är tillgänglig för samtliga klubbmedlemmar.

e. Lås till verktygsbod kodas om och placeras på plats.

f. Ev. utsedd hamnvärd har tillgång till stugan & endast intendenten har tillgång till att tömma bössan.

g. För att undvika missförstånd ska en eventuell hamnvärd på plats ha någon typ av "uniform" – Pikétröja, Jacka, Varselväst eller ngt liknande. Kvittoblock är viktigt!

h. Skylten om hamnregler förfinas till säsong 2015. Bl. a ska tillägg göras om att elverk eller tomgångskörning under inga omständigheter är tillåtet i vår hamn. Tillägg ska också göras om hur gästplatser och gästande båtar hanteras. Två platser finns. Resterande platser är endast till för medlemmar. Tveksamheter ska inte råda, allt för att undvika tråkigheter i vår uthamn.

i. Styrelsen ser allvarligt på ett par incidenter som har uppkommit sommaren 2014. TR & CF kommer att kalla några inblandade till ett möte för att säkerställa att vi inte behöver uppleva samma uppträde vid ytterligare tillfällen.

j. Incidenter i hamnen på Ingmarsö ska hanteras genom tillsynsman för området. Detta ska framgå av våra skyltar.

8. Klubb

a. Seglarskolan – ett par incidenter har uppstått dock inga personskador. Tack vare fin ny brygga har skadorna minimerats. Utmaning med tillväxten då många slutar. Ev slutar även Bea till 2015.

b. Team Ungdom - Erik har gjort ett stort jobb under året men flaggar för att han inte kommer att ansvara 2015.

c. Sjöliv – Leffe, Ebba & Dag drar ett stort

lass för att skapa trivsamma aktiviteter. Bra samarbete med kappsegling.

d. Utbildning – Stora planer. Nystart för kurser. Fokus på Temakvällar

9. Ekonomi

a. Det ser bra ut. Har varit kända säsongsvängningar.

b. Budgetarbetet startar upp med planer som skickas till Hasse

10. Övrigt

a. CF ansvarar för uppvaktning av Bengt Hägerman 90. GL lyssnar om Bengt Nicklasson har någon historia.

b. BRF Trädgårdsmästeriet – Ingen sopphandtering, området städas av. BESLUTAS att HAMN kallar till städ dag vid Sätterfjärden. TR bestämmer ett möte med ÖVF för att de ska hantera planering av framtida parkeringar & Y-bommar, jollar mm.

c. MANUSSTOPP – Kanalen 25/9. Samtliga ansvarar för att skicka material & bilder.

Styrelsemöte den 6 oktober – 10/2014

3. Styrelsen

a. Kommunmöte genomfört. Avvakar vidare möten i väntan på att kommunens planer för kanalstaden kommer vidare.

4. Kansli

a. Tungt belastade

b. Tillstånd klart för tömningsstation i kanalmynningen.

c. Nyhetsbrev-Lotta startar upp

5. Varv

a. Hektisk period

b. Upptagningarna rullar på

c. Trevlig stämning både ibland funktionärer & medlemmar

d. Väntar offert på ny sublift

6. Hamn

Runö

Höstens kraftiga blåst skadade allvarligt landfästena för brygga 1 och 2 samt spångar för merparten av bryggorna. Även sekundära skador uppstod på spången som leder ut till brygga 1 och 2. Samtliga skador är kortsiktigt reparerade men landfästena, som är gamla och fästa i framförallt stolpar som börjar ruttna måste ses över och förstärkas under vintern. Samtliga spångar till bryggorna bör förstärkas alternativt byggas nya.

Tuna Södra och Sättra har klarat stormarna utan större skador

Städ dag anordnas under hösten i Sättra Anpassning av Seglarskolans brygganläggning går nu in i fas 2 innebärande ny spång till jollebryggan, uppsättning av tilläggningsskydd på säkerhetsbåt bryggan (i likhet med jollebryggan) samt borttag av gamla scoutbryggan.

Hemmahamnar generellt

Planerad inventering av vilka båtar som faktiskt ligger vid bryggorna hanns inte med innan upptagningarna drog igång. Genomförs som prioriterad uppgift till våren.

Kälö

Mittendelen av bryggan som skall ersättas nedmonterades under veckoslutet 10-04-05. Bryggbyggarna påbörjar uppbyggnaden av nytt regelverk under oktober/november. Dock

ingen faktura förrän under 2015. Vårt krav är att vi skall kunna påbörja montering av däck 2015-04-01.

7. Klubb

a. Seglarskolan – Elin Stendahl & John Saxby tar över ledarskapet.

b. Team Ungdom - Erik har planer för hur man ska samarbeta/samordnas med seglarskolan. Fortsättning följer.

c. Sjöliv – Leffe, Ebba & Dag drar ett stort lass för att skapa trivsamma aktiviteter. Bra samarbete med kappsegling. Kälöevenemanget med grillning beskrivs som TBKs genom tiderna trevligaste event.

d. Kappsegling- Bra uppslutning ca 30 båtar på Kälö.

e. Utbildning – Stora planer. Nystart för kurser. Fokus på Temakvällar

8. Ekonomi

a. -Det ser bra ut. Allt enl.plan

9. Övrigt

b. Bojflotte – Behov finns att äga en bojflotte. MVF har fakturerat för lån.

c. AKUTA Problem med mastkranarna. Användningen stoppas from 7/10 i väntan på åtgärd. Mastkranarna åtgärdas omgående. "Manipulerade" av användare. Allt fungerar. En skylt om att man måste ha eller skaffa sig erforderliga kunskaper innan användning bör ordnas för att friskriva klubben/styrelsen vid eventuellt handhavandefel.

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder förfrankad tvättsäck!

Välkommen till vår monter C22:19 på Allt för Sjön!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT

Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

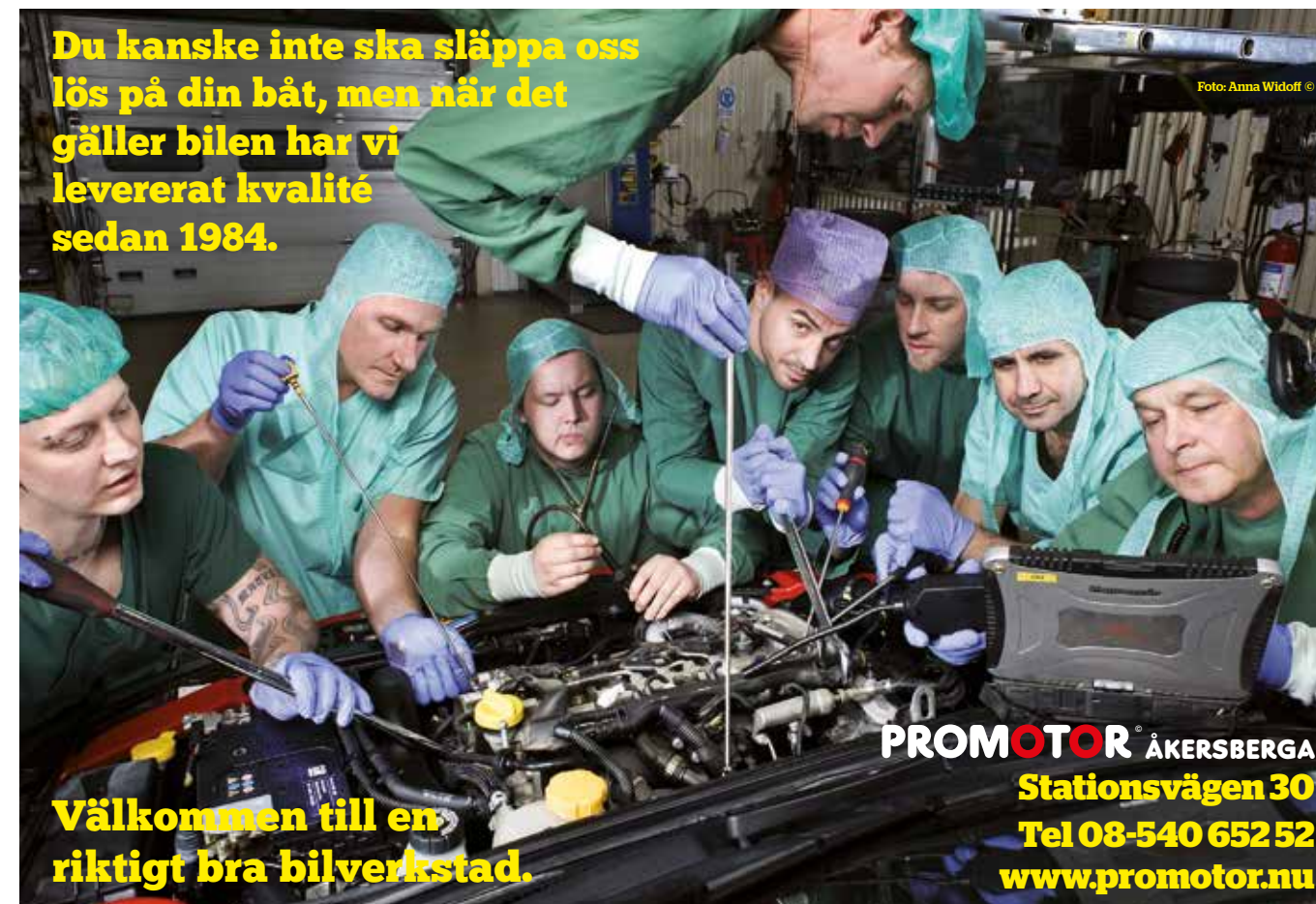
- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

**Du kanske inte ska släppa oss
lös på din båt, men när det
gäller bilen har vi
levererat kvalitét
sedan 1984.**



**Välkommen till en
riktigt bra bilverkstad.**

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt
600 m² båttillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

