

KANALEN

NR 1 · 2016

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

Årsmöte 16 mars kl. 19 sid 5





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse till årsmöte 2016	5
Klubbarbete - Ingmarsö och Kålö	6
Inför sjösättningen	7
TBK Seglarskola	8-9
Sommarens kappseglingar	9
Utbildningar - Våren 2016	11
Insändare och synpunkter	13
Atlanttrace	15-17
Nyheter på varvet	19
Vårfest	20
Sjölivs aktiviteter	21
Våra Båtar	23
Protokoll	25
Medlemsnytt	29
Dags att mäta in båten?	29
AKTERN - anekdoter från sjölivet	31



KANALEN nr 1 2016

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Sprickopp, Lilla Nassa. Ann Rosenholm

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 2/2016

är den 6 april 2016

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,

184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9-12, torsdag 13-17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Björn Thorstensson

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Båtklubben i framtiden

Så här mitt i vintern kan man fundera på vart båtlivet är på väg.
(Jag skriver detta i vintermörkret i mitten på januari).

Försäljningen av större nya segel- och motorbåtar (med övernattningsmöjlighet) har sjunkit kraftigt de senaste 5-6 åren. Däremot ligger försäljningen av båtar med utombordsmotorer kvar på en relativt hög nivå. Det har tillkommit nya alternativ till båtklubbar t.ex. i form av andelsmarinor (Många golfklubbar fungerar ju på detta sätt). Man ser annonser om båtpooler. Är det ett alternativ till de traditionella båtklubbarna?

Ser man på TBK har medlemsantalet varit relativt konstant, runt 1800 medlemmar de senaste 20 åren. Dels beroende på att klubben inte kunnat erbjuda fler hamn- och varvsplatser än vi har idag och dels på att klubbens ambition inte varit att växa utan att konsolidera verksamheten och öka standarden på våra anläggningar. Klubben har försökt att följa med utvecklingen genom att anlägga en trailerparkering för mindre trailerbara båtar. Trots en god försäljning av båtar med utombordsmotorer har vi inte fyllt vår trailerparkering helt. Det finns reservmark att ta till om så skulle bli fallet. Klubben kämpar fortfarande med att anpassa sina hamn och varvsplatser för större båtar och kommer att göra så under lång tid framöver. Så fort det uppstår möjligheter ökar vi båtplatsbredden i våra hamnar och bygger om kvarteren på varvet. Detta speglar ju inte alls försäljningsutvecklingen men kanske beror det på att det mesta av våra anläggningar tillkom på 70-80 talet då båtbeståndet var ett annat.

I Sverige finns det lite drygt 1000 båtklubbar idag, med ca 250 000 medlemmar. De flesta båtägare med en övernattningsbar båt är medlem i en båtklubb. Det finns två huvudorganisationer som de flesta båtklubbar är samlade i, Svenska båtunionen (SBU) och svenska seglarförbundet. Närmare 900 klubbar är medlemmar i SBU och 370 i seglarförbundet. Många är medlemmar i båda förbunden. SBU verkar aktivt mot regering och

riksdag. Det är viktigt att båtlivet har en stark organisation när det kommer frågor som berör båtlivet. Jag tänker då på frågor som båtregister, båtskatt, moms på ideella föreningar, toatömningslagen och alkohollagen till sjöss.

Jag tror att båtklubben i framtiden kommer att fortsätta att spela en viktig roll för båtägaren. Jämfört med andra alternativ så har båtklubben ett brett och attraktivt utbud. Inte bara hamn och varvsplatser utan även utbildning, social samvaro som fester och midsommarfirande. De flesta klubbar har en eller flera uthamnar som utgör attraktiva mål för både vuxna och barn. Kostnadsbilderna är också attraktiv jämfört med andra alternativ. En 30 fotare kan kosta uppemot 35-40 tusen kronor per år på ett fullservicevarv medan kostnaden i en båtklubb är ungefär en sjättedel. Naturligtvis måste klubbmedlemmar bidra med egna insatser i form av klubbarbete, medverkan vid torr- och sjösättning, bevakning mm. Men det är också verksamheter som kan bjuda på trevlig samvaro och gott kamratskap.

Hälsningar Christer
ordforande@tralhavetsbk.se



Välsorterad butik
för bilen och båten

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



NYPRODUKTION I ÖSTERSKÄR

Med ett centralt läge i Österskär uppförs totalt 13 st lägenheter som är mellan 84,9-169,6 kvm. Pris från 3 990 000kr och avgift från 4 290 kr/mån. Alla lägenheter inreds med en tidlös design med härliga material med gedigen kvalitet och vattenburen golvvärme. En fin och grönskande innergård kommer att anläggas. Övernattningsslägenhet. Fiber.

Det ska vara enkelt och bekvämt att bo och leva. Därför är projektet försett med ett garage i bottenplan där alla boende har möjlighet att hyra en parkeringsplats. Garaget går att nås med direktaccess från hissen i varje trapphus. I anslutning kommer det även finnas rymliga förråd och plats för cyklar. Inflyttning är planerad till våren 2017.

För mer information www.osterskarshandel.com



Catharina Ek

Reg. Fastighetsmäklare
Mobil: 0733-630 877 och
Mail: catharina.ek@maklarringen.se

LMR & THUNELL ÄR ETT privatägt företag som arbetar med fastighetsutveckling med målsättning att förse marknaden i stor-Stockholm och Mälardalen med trivsamma, kvalitativa och värdebeständiga bostäder. LMR & Thunell är ett företag med genuin yrkeskompetens och yrkesstolthet. Vi har med våra 25 år i branschen präglats av kvalitet, kundfokus och engagemang.



Kallelse till årsmötet 2016

Medlemmar i Trälhavets Båtklubb kallas till årsmöte

16 mars 2016 kl. 19.00

Platsen är klubbhuset på Båthamnsvägen 18, Åkersberga. Innan mötet finns kaffe, te och kaka i klubbhuset.

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.

11. Val av:

- a. Klubbens ordförande, tillika Styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid av två år.
- b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
- c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
- d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
- e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.

12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

(Punkt 11 b är inte aktuell år 2016 då ledamöterna har mandat till 2017)

Klubbarbete 2016 Ingmarsö och Kålö



Bilder från tidigare arbetsdagar.

Kålö 14 maj Ingmarsö 21 maj

Närmare detaljer publiceras på hemsidan. Räkna med en heldags insats. Transport till och från kan komma att ordnas med Pigge.

I fjol ordnade Sjöliv med lunch. Vi hade toppendagar och fick väldigt mycket gjort. Ett flertal stannade över natten. Vi åt middag tillsammans och hade en trevlig kväll. Några jobbade även en stund på söndagen innan det var dags för hemfärd. Vi fick också hjälp av gästande besättningar som inte var TBK medlemmar.

Hamnarna har de senaste åren genomgått omfattande renoweringar. Detta hade inte varit möjligt utan era insatser. Vi fortsätter med samma energi även i vår. Båda hamnarna har var sin arbetsgrupp som lägger ner mycket tid. Grupperna samordnar sig för att dela på klubbens materiella resurser. Båten Pigge, hjälp från Kansliet och mycket annat.

Det finns möjligt att när som helst åka ut och lägga några timmar. Kontakta intendenterna i respektive hamn om ni vill ut och göra en extra insats.



Det är intendenternas ansvar att hamnarna är välskötta. Intendenterna finns där för er men deras ansvar är inte att göra allt jobb själva. Gemensamma arbetsinsatser är trevligt, skapar gemenskap, trivsel och stärker klubbbandan.

*Välkomna hälsar Ingmarsö och Kålögrupperna
Stefan Hedin/Ingmarsö gruppen*

Bokning av klubarbetet sker via hemsidan!

Varvssektionen informerar inför sjösättningen 2016



Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning

Vecka 15: söndag 17 april

Vecka 16: lördag 23 april, söndag 24 april

Vecka 17: torsdag 28 april, lördag 30 april, söndag 1 maj

Vecka 18: torsdag 5 maj, lördag 7 maj, söndag 8 maj

Vecka 19: torsdag 12 maj, lördag 14 maj, söndag 15 maj

Vecka 20: torsdag 19 maj, lördag 21 maj, söndag 22 maj

Bokning av sjösättningsdag

För bokning av önskad sjösättningsdag hänvisas till klubbens hemsida.

Närvaroanmälan

De båtägare som ska sjösätta under förmiddagsspass ska anmäla sig vid slipfickan klockan 08. För eftermiddags sjösättningar gäller anmälan klockan 12.30.

Båtskjul

Inför egen båts respektive grannbåts sjösättning ska eventuella båtskjul/hus vara nedmonterade av bland annat säkerhetsskäl.

Medlemsarbete i samband med sjösättning

Som ett alternativ till att boka halvdags medlemsarbete vid sjösättning följt av halvdag vid torrsättning finns möjligheten att boka heldag endera på våren eller hösten.

Alternativt medlemsarbete

Information om alternativ till det traditionella medlemsarbetet i samband med sjösättning kommer att anslås på klubbens hemsida.

Övriga instruktioner

Kom ihåg finns att läsa på klubbens hemsida.



VARVSSEKTIONEN PÅMINNER

För att minska risken för inbrott / skadegörelse i andra ägares båtar (och din egen båt) gäller att alla stegar till båtar på varvet skall vara fastlåsta.

Icke fastlåsta stegar inbjuder till spontana inbrott vid sidan av planerade sådana.



TBK Seglarskola



Att segla ska vara både roligt och utmanande. En vän till mig sa nyligen att "det är så häftigt när man kan kontrollera naturkrafter" och visst är det sant. När man har vinden i seglen och vattnet rusande under sig är det en fantastisk känsla. Det är den känslan vi på seglarskolan vill sprida.

Vi vill lära fler att hantera vinden och vattnet för det är så otroligt roligt. Men vi tar det ett steg i taget.

Seglarskolan på Trälhavets båtklubb har funnits länge, så länge att personalen i somras hittade en aluminiumburk från 70-talet i en vrå i Jollecenter. Med det kommer en hel del erfarenhet som vi ser fram emot att dela med så många som möjlig denna sommar. För de minsta erbjuder vi

halvdagarsläger där eleverna får bekanta sig med båtlivet. Hur knäpper man en flytväst på rätt sätt? Hur betar man sig i närheten av vatten eller på en brygga? Sådana saker är inte självklara men nog så viktiga att ha koll på innan man ger sig ut på vattnet, vilket vi självklart också gör under veckan.

För de som är lite äldre blir det hela dagar fyllda med segling, lekar och utmaningar både på land och på vattnet. Seglarskolan erbjuder nybörjarkurser för barn mellan 7-10 år samt 11-14, och en fortsättningsgrupp för de som redan gått våra kurser ett par år och känner sig redo för att lära sig segla ännu snabbare. Fortsättningsgruppen kommer att hållas samtidigt som Österskär 2 vilket är en nyhet för säsongen. Vi hoppas att detta ska innebära ännu bättre lägerkänsla och att det ska uppmuntra nybörjare att vilja fortsätta segla. Fortsättare kan man vara ända upp till 16 års ålder.

Och om man är äldre än 16 år? Miss-trösta inte. För tredje året i ordningen erbjuder vi även en vuxenkurs för nybörjare över 16 år. Denna kurs hålls på kvällstid och över en helg för att kunna kombineras med arbete för

den som inte gått på sommarsemester. Med fokus på grundläggande båtmanövrering riktar sig denna kurs framförallt till nya båtägare som vill få bättre koll på styrbord och babord innan de ger sig ut i den vackra skärgården eller den som spenderat otaliga somrar på soldäcket men aldrig själv stått vid roret. Eller varför inte till den som tycker att segling är det roligaste man kan syssla med och bara vill komma och ha roligt med våra jollar. Vid kursens slut finns möjlighet att examineras för seglarintyg 1, vilket kan vara en extra merit att stoltsera med bland vänner eller familjemedlemmar.

Segling är en aktivitet för att alla, stora som små och därför kan man gå seglarskola hos TBK från det att man fyller fem till dess man är så gammal att man inte längre kommer ned i jollen. För att göra detta möjligt har vi tre mål med våra kurser: det ska vara säkert, det ska vara roligt och efter en vecka ska man kunna segla bättre än innan man kom till oss. För att åstadkomma detta är vi noga med att alltid ha utbildade instruktörer enligt Svenska Seglarförbundets rekommendationer. Dessutom har all personal på plats HLR-utbildning och självklart en passion för segling. Det är en härlig grupp människor som ut-

gör instruktörs kåren och vi letar alltid efter nya engagerade seglare. Så om du redan kan segla och vill föra dina kunskaper vidare så är TBK Seglarskola Österåkers bästa sommarjobb.

Anmälningar till kurser och arbetsansökan finns i vanlig ordning på klubbens hemsida. Där finns också ytterligare information om de olika kurserna samt sommarens kursdatum. Så leta fram flytvästarna och seglarhandskarna så ses vi på sommarens bästa läger.

Elin Stendahl, Seglarskoleansvarig

Sommarens kappseglingar

En Seglarhälsning från Kappseglingssektionen

TBK's kappseglingsskalender säsongen 2016

- Vårracet 28 maj
- Ingmarsö Runt 18 juni
- Ingmarsö Race 13-14 augusti
- Kälö Höstkapp 17-18 september

I nästa nummer av Kanalen återkommer vi med ytterligare information om seglingarna.

Senare i vår hittar du oss också på TBK hemsida under Kappsegling.

Den segling vi särskilt hoppas skall få ett riktigt stort antal deltagare är Ingmarsö Runt den 18 juni. Information om den seglingen kommer du att hitta på www.ingmarsorunt.se

Vi ser fram emot att träffa er i sommar!

Kappseglingssektionen





Säkerhet mot landkrabbor och sjöbusar

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet - vårt ansvar. Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Välkommen till vår monter C22:19 på Allt för Sjön!

Vi erbjuder förfrankerad tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.
ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil - materialet tippas på hög.
- Kranbil med släp - materialet släpas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck - säcken placeras "eller Du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingfors.
Öppettider: Mån - Tor: kl. 08:00 - 16:00
Fredagar kl. 08:00 - 15:00

Få mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se



Återstående utbildningar våren 2016

Generellt för samtliga kurser. Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning. Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

VHF

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Start: 18 april

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: måndagar

Tid: Ca kl.19.00 - 21.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 2 + examination

Pris: 400 kr exklusive kursmaterial.

Examination ca 450 kr.

Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Start: 6 april

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: onsdagar

Tid: kl.19.00 - ca 21.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 4 + praktik och examination

Pris: 1.100 kr exklusive kursmaterial.

Examination 450 kr.

Temakvällar mm

Temakväll Måndag 25/4

Segling genom Ryssland till Vita havet, Nordnorge och Svalbard

TBK-aren Jan-Gunnar Persson berättar och visar bilder från sommarens segling på ryska inre vattenvägar till Vita havet och vidare runt Kolahalvön till Nordnorge och sedan till Svalbard. Rutten genom Ryssland: St Petersburg - floden Neva - sjön Ladoga - floden Svir - sjön Onega - Belormorskkanalen ("Stalinkanalen" - "dödens kanal") - Solovetskij - Archangelsk.

Denna gång seglade Jan-Gunnar inte sin egen båt utan mönstrade på som kanal- och polargäst i ketchen Gantika. (J-G har tidigare år seglat till Ryssland tre gånger i egna båten Johanna II).

Genom Ryssland blev vi 7 större båtar i en SXX-OSK-eskader.

Alla båtarna fortsatte sedan individuellt från Archangelsk runt Kolahalv-

ön, Nordkap och ner längs norska kusten till sina olika hemmahamnar i Sverige. Till Svalbard seglade Gantika och Lasse Hässlers Jennifer, med lite olika rutten.

J-G som förut seglat norska kusten till Lofoten och Nordkap med Johanna II under tre somrar, mönstrade av i Tromsø. Det blev nu två mycket spännande och intressanta seglingsmål under samma långsegling!

Håll koll på hemsidan rörande våra övriga intressanta Temakvällar

Om du är intresserad av någon typ av temakväll eller vill vara kursledare kan du höra av dig till oss.

Utbildning
Jonas Bolander

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se

SJÖNÄRA

FASTIGHETSMÄKLARE



Sälj med känsla

08-522 348 00



sjonara.se



Insändare och synpunkter



Pripps nya 45 cl engångsförpackningar för öl är verkligen idealiska för segelturen. De tar liten plats, väger mindre, är lätta att kyla och sist men inte minst – ingen pant och inga tomflaskor med hem. Nu finns både Pripps Pilsner och Pripps Special på 45 cl glaskrus och 45 cl burk. Ett litet extra tips, gör ett hål i botten på den tomma burken så sjunker den fortare.

PRIPPS

"Tips från Pripps – för segelturen. Pripps nya 45 cl engångsförpackningar för öl är verkligen idealiska för segelturen. De tar liten plats, väger mindre, är lätta att kyla och sist men inte minst – ingen pant och inga tomflaskor med hem. Nu finns både Pripps Pilsner och Pripps Special på 45 cl glaskrus och 45 cl burk. Ett litet extra tips, gör ett hål i botten på den tomma burken så sjunker den fortare".

Vi förstod väl inte bättre då

En av våra morgontidningar gjorde nyligen en tillbakablick på gamla annonser. Jag häpnade när jag läste Pripps annons från 1960-talet. Kände att jag ville dela den här annonsen med er även om jag förstår att annonsen på sina håll uppmärksamhets tidigare. Uttrycket att att "sänka en Pripps" får en annan betydelse.

På det här temat så har jag har några klara minnesbilder från mina tidiga år på sjön tillsammans med mina föräldrar på sent 60-tal eller tidigt 70-tal. Det fanns ett dass på Ingmarsös sydöstra udde, infarten söderifrån till Paradiset. Vi låg ofta med båten inte långt därifrån. Intill dasset låg det stora högar med skräp som båtfolket lämnat efter sig. Kanske lämnat av samvetsgranna personer som inte anammade Prippsmodellen och sänkte skräpet i sjön.

Det hände att vi emellanåt besökte Björkskärr. Längs med Björkskärrs stränder mot Sandhamn fann vi ofta skräp som kom drivande. Det var rätt kul att som barn gå där och leta och se vad man kunde hitta. Vi gjorde en del fynd vill jag minnas. Jag minns också kampanjen Håll Skärgården Rent som drevs av Länskommitten i Stockholm med start 1974. Idag tänker jag att Skärgårdsstiftelsen gör ett fantastiskt jobb i den här och många andra frågor. Även båtklubbar, inte minst TBK tar ett stort ansvar. På Lilla-Kastet inleddes i somras ett sammarbete med Sjöräddningen. All pant från burkar och PET-flaskor går numera till Sjöräddningen. Gästande besättningar har skött sig riktigt bra. Vill tro att initiativet uppskattas.

Observationer och tankar från Stefan Hedin i vintermörkret

Buskörning gjorde hål i båten

15 meter bredsladd med bilen slutade med hål i klubbens båt. "Butta", en Gotländsk Tvåmänning införskaffades för ett par år sedan, fixades till av glada medlemmar och hamnade som prydnad utanför vårt klubbhus.

Många positiva kommentarer har vi fått av nyfikna som promenerat förbi. Tur var att ingen stod och tittade på båten, eftermiddagen den 25 januari.

Tre yngre herrar skrotade en lånad bil i "Butta" med ett stort hål i båten som följd. Bilen var försäkrad och föraren hade körkort, än så länge.

Offert för att få båten lagad har skickats till bilägarens försäkringsbolag...

Kansliet / Gunnar Lundell





Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



Starten i Las Palmas. Foto ARC

Snabbt Atlantrace med 50 år gamla L32:an Corona Aq

En kvart återstod till starten i Mindelo. Riggmakaren satt fortfarande uppe i masttoppen och reparerade skadorna på Furlex-fallet. Tomas var till ARC-kontoret för att få klarhet i hur länge efter storskotten det var möjligt att starta. Inga klara besked men högst 10 minuter. Spänningen ökade för varje minut. Riggaren togs ned i en våldsam fart. Är allt ok. Ja, då kör vi. Aktertamparna till bojen fick lämnas. Betalningen till riggaren, inte en chans. Nu drar vi. Nio minuter efter storskotten passerades startlinjen.

På grund av en del strul med försegelfallet, hade ett avvinkligningsbeslag till Furlexen uppe i masttoppen nöts av. Furlexen var inte hanterbar. Vi kunde inte hålla farten och hamnade bara på en tredje placering i vår klass i leg 1 Las Palmas – Cabo Verde ca 850 M. Nu hade vi en chans att ta igen i leg 2 Mindelo – Rodney Bay Saint Lucia 2086 M.

Vi var minsta båten, men vår L32 Corona Aq är som gjord för friska och ganska jämna undanvindar. Men vi gjorde ett misstag första dygnet efter starten genom att tro på en förväntad vindvridning och gick därför för långt söderut från rumblinje. På sat.

telefonen kom det frågor från vänner i Sverige som följde vår positionsgivare på nätet – varför går ni så långt söderut. Vi började sega oss upp till linjen. På SSB-radions dagliga roll call kom nya besked. Vi hade ökat farten, tog in eller gick förbi många medtävlande. Farten höll sig konstant på 6,5 knop. Autopiloten började klaga, drivremmen gick av. Ombord fanns en drivenhet i reserv men den var inte möjlig att byta i mörkret. Det blev en hel natts handstyrning med en ständigt blick på kompass och vindex. När ljuset kom, plockade vi fram den undanstoppade emergency tiller rorkulten, eftersom ratten måste



Riggaren jobbar i masten en kvart före starten i Mindelo. Foto: Pekka Karlsson



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Nu gör vi även bäddmadrasser i olika storlekar.

Några av våra tygleverantörer

– Svensson Pelle Väware

– Uddebo

– Nevotex

– Sydtextil

Välkommen för konsultation

SKÄRGÅRDS
DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Målgång i Rodney Bay efter 2086 M och 13 dygn. Foto: Tim Wright.

demonteras. Det blev några timmars spännande jobb i en rullande miljö. Tryck på auto. Åh, den fungerar!

Halvvägs ca 1000 M, det måste firas. Vi korkade upp en skumpa och fram med Pringles, Tomas favorit. Det var dessutom lite lättare vind som passade bra för att fira middle atlantic. Den lilla fartsänkningen gjorde fisket möjligt. Vi fick upp bl a en guldmakrill på 12 kg, men tyvärr fastnar ibland för stora fiskar som sliter av linan och draget går förlorat.

Vi hade mestadels full stor säkrad med prevender och boom braker. Genuan var utspirad på andra sidan. Lite trimning och båten gick som på räls på låst kurs. Om inte stundens allvar gjorde anspråk, så gippade vi under den ljusa delen av dygnet. Under en oplanerad gipp förstördes ett öra till rodkickan, så den kunde inte hålla bommen uppe. Ny sak att hålla ett öga på. Vagnarna som sitter i änden på lattorna bröts av. Ner med storen och på med nya travare. Det uppstod ofta saker som måste bytas eller repa-

reras men humöret sviktade aldrig. Vi, jag skeppare, Tomas fördräcks-gast och Barbro navigatör blev mer och mer sammansvetsade. Båten ska framåt så fort som möjligt!

Sista natten hände det som inte får hända. Vi var trötta. Tomas var uppe på däck för att förbereda en gipp och kurskorrigering. Så kom bommen. Jag var i sittbrunnen för att lägga fast tampar. En oplanerad gipp och jag fick storskotet i ansiktet. Blodig och yr, men jag klarade livhanken och

snart var båten på rätt kurs igen och jag ordentligt omplåstrad.

Vi hade rundat Saint Lucias nordspets, dags att skota för halvvind. Uppe i luften kom en helikopter som filmade oss. På VHF:en är det snack. Målfartyget i Rodney Bay vill veta vår ETA. Vi ordnar till anletsdragen, fotobåten kommer snart. Vi passerar mållinjen i 7 knops fart och jublar och tutar i mistluren när vi anropades Corona Aq – wellcome to Saint Lucia!



Plattläns.



Faktaruta

ARC (Atlantic rally for cruisers) grundades av Jimmy Cornell 1986

Första racet, det kallades så, gick från Las Palmas till Barbados.

Det var då den största samlade flottan över Atlanten med omkring 200 deltagare.

GPS och datorer fanns inte då. Man navigerade med kompass, sextant och radiopejl

Medelstorleken på deltagande båtar var 35 fot. Vegor, Folkbåtar och Hurley 22 fanns med.

Omkring 1990 flyttades målgången till Rodney bay, Saint Lucia.

Snabbaste båt 1986 var en katamaran. Det tog 13 dygn. Idag är det 8 dygn.

2013 kom önskemål från många och därför infördes ARC+ med delmål i Mindelo, Cabo Verde.

L32 Corona Aq var med på det första ARC 1986, tror vi gjorde det på 21 dygn.

Corona Aq har i sin klass 1995 kommit trea, 2001 tvåa och 2013 i ARC+ tvåa.

2015 vann vi vår klass C och totalsegrade i hela ARC+ med 57 båtar i mål. Det tog 13 dygn i leg 2.

ARC FÖRR OCH NU

I år 2015 fyller ARC (Atlantic rally for cruisers) 30 år. Jag har varit med från början 1986 med L32 Corona Aq. Det första ARC kallades Atlantic race och gick till Barbados. Jag har också varit med idet första ARC+ från Las Palmas-till Mindelo på Cabo Verde med omstart för leg 2 till Rodney Bay på Saint Lucia. Grundaren av ARC var Jimmy Cornell, som tyckte att varför ska var och en göra samma sak inför en Atlantöverfart när man kan ha trevligt och göra förberedelserna gemensamt.

Så bildades World Cruising, som idag har stor spridning över hela klotet och leds sedan mitten av 90-talet av Audrew Bishop.

Jimmy Cornells ursprungliga idé var att rallyt inte skulle vara mer kommersiellt än absolut nödvändigt. Idén till att jag ville vara med i ARC fick jag från tidningen Yachting World, som hade ett reportage om Cornells planer. Vad det egentligen innebar hade jag ingen aning om. Det löser sig under vägen till Las Palmas, trodde jag. Båtarna måste uppfylla många säkerhetskrav. Besiktningen var enkel och genomfördes av Jimmy och Gwenda Cornell, som löste alla eventuella brister på ett klokt sätt tillsammans med skepparen.

Inför starten i Las Palmas gick diskussionerna i höga vågor – ska du gå rhumb line eller kortaste vägen. Har ni transit sat-navigatör eller tar ni positionen med sextant?

Antalet deltagare då, omkring 200 båtar, var nästan lika många som nu. Jag minns att Guinnes rekordbok beskrev

Atlantracet för cruisingbåtar som det största någonsin. Båttorleken då och nu var helt annorlunda. 1986 var en 35 fots båt medelstor, idag är den 45 fot. Båtar som Albin Vega, Folkbåt och Huerley 22 fanns bland de startande. Jag vill minnas att det unga paret som seglade Huerley 22:an kom i mål precis under den avslutande prisceremonin som hölls i en av hamnens hangarer i Bridgetown på Barbados.

Idag är båtarna fullproppade med instrument som i vart fall vi i den äldre generationen har svårt att hantera. Förr gällde det att skaffa kunskaper i astronomisk navigation och hantering av radiopejlsignaler som faktiskt kunde uppfattas på en distans av 700 M. Men i ärlighetens namn var det inte heller så lätt att lära sig astronomisk navigation.

Numera är det elektroniska sjökort som gäller. När jag 1986 lämnade

Sverige hade jag en stor lunta med papperskort ombord. Att köpa nya kort var det inte tal om. En hel bunt begagnade kort hittade jag hos Tackel ochTåg på Skeppsholmen. De som saknades fick jag låna av båtkompisar för kopiering.

Jag har varit med i ARC tre gånger och ARC+ två gånger. Jag gillar ARC+ och har också påverkat World Cruising att genomföra det. Jag tycker att det är ett bättre alternativ. Färre deltagare, trevligare gemenskap. Går något sönder, vilket det alltid gör, finns chansen att reparera i Mindelo. Det är också trevligt att se en ny kontinent och vila ut några dagar inför omstarten till leg 2 som är 2086 M till slutmålet Rodney Bay, Saint Lucia.

Text och bild: Pekka Karlsson



Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



Nyheter på varvet

Äntligen inhägnat och äntligen en bra grind

Under 2015 har hela varvsområdet äntligen blivit helt inhägnat. Hela sträckan mot sjösidan är nu inhägnat och det har kommit en gånggrind vid parkeringen. Sjösättningsgrinden är låst så all infart med bil sker genom en ny eldriven grind vid klubbhuset som öppnas med nyckel mot lås på stolpe vid infart och utfart som kan nås direkt från bilfönstret. Vid utfart under kontorstid finns även en bekvämlighetsknapp som fungerar utan nyckel.

Det som återstår är att säkra mast-skjul och trailerparkering. Arbete och planering för en bra lösning pågår.

Som ni alla förmodligen vet så har det varit stora problem med de nya låsen detta har Gunnar kraftigt drivit mot leverantören som nu påstår sig ha funnit en lösning och byte av låscylin-drar pågår för fullt. Påminner om att INTE SMÖRJA LÅSEN med vanlig olja, då slutar dom direkt att fungera.

*Säkerhetssektionen
Gm/Christer Schön*

Stanna med god marginal till grinden.



Kör inte fram innan grinden är helt öppen.



Infart – Öppnar du med nyckel.



Utfart – Under kontorstid öppnar du grinden med knappen.



Gånggrind mot parkering.



Nytt staket mot sjösidan tyvärr hamnar flerskrovbåtar utanför.

Lite hamninformation

Som ni kanske har hört kommer vi att genomföra en uppdatering av hamnen i Runö där vi byter den yttre delen på brygga 3 och den yttre delen av brygga 1 till nya fina bryggor med samma standard som vi har på brygga 2,4 & 5. I samband med detta kommer vi att genomföra förändringar för att båtplatserna bättre till båtarna, så det kommer att ske en del omfördelningar. Om detta gäller dig kommer du att bli kontaktad i tid.

TBK Hamn

TBK`S MEDLEMMAR INBJUDES TILL:

VÅRFEST

TEMA:

Country

Mat, musik och
dans!

LÖRDAG
16 APRIL
19.00

- Meny:
Amerikansk BBQ-buffé
- Livemusik på scenen
- Dansa "Line dance" med
instruktör

250:-/PERSON

Anmälan senast 11/4 via mail till
tbkfest@trahavetsbk.se

VÄLKOMNA!

Betalning:
bankgiro
238-2760

Sjöliv inbjuder till
pubkväll med öl mm
och varmkorv efter
kaféet.

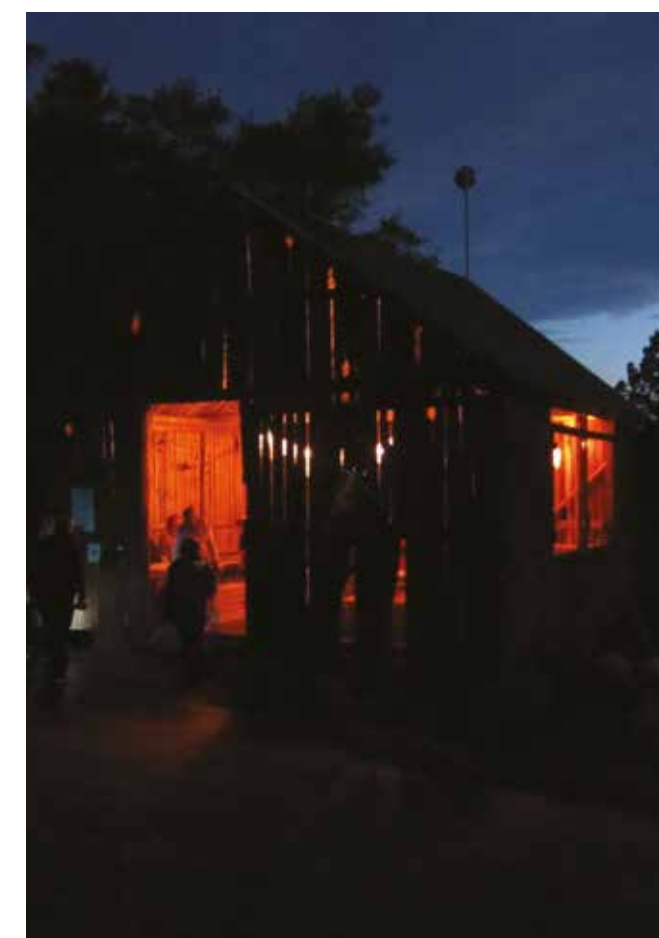
14 maj 16–(20)



Sjölivs sommaraktiviteter



Midsommarfirande på
Ingmarsö.



Kräftskiva på Ingmarsö
13/8 tillsammans med
kappseglarna i Ingmarsö
Race.



- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

Nordsjö
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Vi fortsätter att berätta om våra båtar. Nu är det självaste hamnkaptenen som fattat pennan. Skriv om din käreasta till nästa nummer. Alla tycker det är jättekul att läsa om just din båt.



Våra Båtar

Vad är det för samband mellan en motorseglare från 30-talet och en kanot?

Svaret är Harry Macfie, född i Lyckorna på västkusten 1879. Harry Macfie reste till Canada, han stavade det så, runt sekelskiftet 1900 och levde som pälsjägare där i omgångar innan han flyttade tillbaka till Lyckorna i slutet av 1920-talet.

I Canada hade Harry lärt sig att bygga kanoter av indianerna och startade nu tillverkningen av Macfie kanoten. Dessa kanoter är urmodellen av det som blev Gedda kanoten, Jofa kanot eller som den kallas dagligen, Kanadensaren. Som pälsjägare i Canada upplevde Harry Macfie många äventyr och skrev mellan åren 1935 - 1955 nio äventyrsböcker om vildmarkslivet i Canada.

1936 eller möjligen 1938, två uppgifter förekommer, lät Harry Macfie

beställa en båt av Carl Westins båtbyggeri i Mönsterås. "Universal" fick båten heta efter motorn som var installerad i båten. Ett återfunnet brev från Harry Macfie till Carl Westin daterat 1939 anger att motorn redan var utbytt till en Ellwe diesel och att båten fått ett namnbyte till Ellwe IV, samt att Svenska Maskinverken i Södertälje, som tillverkade Ellwe motorn, nu äger båten. Harry Macfie hade dock fortfarande rätten att disponera båten.

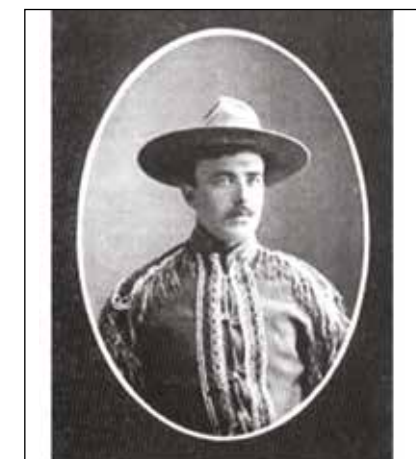
Efter Harry Macfies bortgång 1956 sker ett par ägarbyten och 1962 köper familjen Bengt Lundell båten som nu får namnet Cygnos, vilket betyder svan på Latin. Cygnos har sedan dess varit en mycket omtyckt familjebåt och loggat 26000 Nautisk Mil i familjens ägo. Det innebär att vi nu har gått in på andra varvet runt jorden.

Cygnos är 10 meter lång, 2,8 meter bred och väger 5,5 ton. Själv började jag 3 veckor gammal med att följa med till Björkö i Mälaren, efter 54 säsonger ombord är det fortfarande lika roligt att vara ute med båten.

Gunnar Lundell



Harry Macfie,
Sweden's Jack London



VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!
08-540 271 10



Från styrelsemötena (utdrag från protokollen)

2015/9

§ 9-3. Föregående protokoll

Föregående protokoll nr 2015/8 gicks igenom med följande kompletteringar/kommentarer:

§3 **Båtskjul på varvet:** CCL: Avseende båtskjul på varvet är dessa i sig inget hinder om de går att demontera vid upptagning. För ej demonterbara hus måste man boka en extra upptagning p g a den längre tidsåtgången. Ett förbud känns inte aktuellt, bättre då att hitta former för hur det ska vara. En proposition om detta kommer att läggas till årsmötet.

§4 **Kanalens dag:** CFa kontaktar Kattis och meddelar att TBK inte avser delta i Kanalens dag 2016.

§7 **Grinden vid slipfickan:** GLu: Grinden till slipfickan är låst från och med nu.

Vinschar på mastkranarna: CFa har bytt olja i vinscharna. Efter det fungerar bromsfunktionen klart bättre.

Uppsägning av varvsplats: Kansliet kommer att ändra texten på fakturorna så att det blir tydligare vilka regler som gäller vid uppsägning. Detta kommer även att ske med fakturorna avseende hamnplats.

§8 **Toatömning utomstående föreningar:** Brev är skickat till utomstående berörda föreningar via CFa och ABe

§13

§ 9-4 Kanalens dag – Skärgårdsmässan. Beslutades att TBK inte ska delta i Kanalens dag 2016.

§ 9-5 **Styrelse.** CFa och TRo har deltagit på möte med Österåkers kommun inom ramen för "Framtidens Österåker". Kort information lämnades från mötet av CFa.

§ 9-6 **Kansli GLu:** Varvsgrinden är låst fr o m 2015-10-05.

§ 9-7 Varvssektion

CCL: Vi har kommit halvvägs med upptagningarna. Det har varit lite slitageproblem med 25-tons subliften med diverse driftstörningar men det är åtgärdat och fungerar nu bra. 2018 är det dags att byta ut den äldsta subliften.

§ 9-8 Hamnsektion

ABe: Det har varit lite olyckshändelser i år och anläggningarna är i ett bra skick. Lite arbete finns kvar att göra på Tunaanläggningen.

Rutiner för felrapportering måste fram, vem ska göra vad?

Nya inköpsregler är införda vilket ger bättre kostnadskontroll.

Kälö fungerar bra och vi får många positiva kommentarer från besökare på Kälö.

Fråga om att införskaffa hjärtstartare till Kälö. Föreslås i sådant fall att den installeras i bastuhuset.

§ 9-9 Klubbsektion

AOH: Nöjd med hur kappseglingen har utvecklats. Vi har haft ett väl genomfört Kälö-race. Den lilla 30-trailern är tyvärr på drift.

§ 9-10. Ekonomi

GLi gick igenom budgeten och det ekonomiska utfallet. Konstaterades att det kommer att bli svårt att nå upp till budgeten på intäktsidan. Fortsatt god kostnadskontroll på verksamheten.

§ 9-12. Medlemsärenden

Nio personer har sökt inträde varav 2 har fullföljt. Två medlemmar har fallit ifrån.

2015/10

§ 10-4. Bokning av bevakningstid ska ske senast den 1 mars. Har ingen bokning skett senast den 1 mars blir man kommanderad till bevakningspass

§ 10-5. Vägen till slipfickan är en Bk2 väg. För tunga transporter förstör vägen vilket i sig skapar problem. Muddringsproblematiken Det är kommunens ansvar att muddra.

§ 10-8. Varvssektionen

CCL: Höstens upptagningar är i princip klara. Inga skador har inträffat förutom ett S-drev som kom ikläm

§ 10-7. Hamnsektionen

Kälö: Nya toaletter skall byggas och bastun renoveras.

Inga vinterliggare i hamnarna.

Diskuterade någon form av id-märkning av båtarna i hamnarna.

Djupgåendet i hamnarna. Frågan om muddring bör tas upp med kommunen.

Vill du kunna rädda liv? Köp hjärtstartare idag!



Med en elstöt från en hjärtstartare inom de första minuterna så kan 7 av 10 överleva ett hjärtstopp.

ERBJUDANDE

Hjärtstartare Lifepak CR Plus är användarvänlig och nästintill underhållsfri. Den är anpassad för lekmän och passar på de flesta platser.

NU 12 490 kr ex moms

Inklusive vattentät väska
perfekt för båtlivet
13 995 kr ex moms



LIV RÄDDA

Livradda Sverige AB
info@livradda.nu · 070-255 14 15
www.livradda.nu



MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 22 MARS 2016

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

20% RABATT

På hela* sortimentet

*Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! KOMFORTPRODUKTER

900W
38FT/6TON

Art: 38410
ANKARPEL RF ANTIGUA 900 OCEAN COMFORT

PRIS GARANTI 6490:-
Ord: 6990:-

Art: 48732
ELTOALETT AQUAT STANDARD 12V SPX JOHNSON PUMP

PRIS GARANTI 1990:-
Ord: 2 290:-

Art: 46170
DIESELVÄRMARE CALAER 2KW + MARINSATS 12V

PRIS GARANTI 9990:-
Ord: 10 990:-

Art: 38480
BOGPROPELLER VETUS 4HK, 45KP

PRIS GARANTI 7995:-
Ord: 8 995:-

Art: 13726
PLOTTER/EKOLOD LOWRANCE ELITE 5 CHIRP KOMBI

PRIS GARANTI 3990:-
Ord: 4990:-

Art: 70231
SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W

PRIS GARANTI 1195:-

Art: 70441
CTEK 20A OFF GRID CHARGING SYSTEM

PRIS GARANTI 3290:-

Art: 94450
ZIPWAKE TRIMKONTROLLSYSTEM KOMPLETT PAKET

PRIS GARANTI 14990:-
Ord: 15 900:-

Art: 13951
CHIRP RADAR RAYMARINE QUANTUM WIFI

PRIS GARANTI 12990:-

Art: 6888 Art: 74425 Art: 74427
RÄDDNINGSVÄST FÖR BARN BALTIC DELAD FRONT

PRIS GARANTI 325:-
Ord: 375:-

Art: 13818
GARMIN ECHOMAP™ 91SV

PRIS GARANTI 6990:-

Art: 14841
QUATIX 3 GARMIN

PRIS GARANTI 4990:-

SEASEA 16 SIDORS MÄSSERBJUDANDE I BUTIKEN!



MARINBUTIKEN
i Roslagen



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Alla artiklar i tidningen skrivs av TBKs medlemmar.

Tycker du att det skrivs för mycket om segling och segelbåtar och vill se mer skrivet om motorbåtar? Välkommen att skriva!



Foto: Torbjörn Lättman



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



IVECO
MOTORS

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



Nya medlemmar

M-nr	Anders Sundqvist
M-nr	Pierre Saidra
M-nr	Gisela Svensson Ågren
M-nr	Jonas Ekman
M-nr	Niklas Nilsson
M-nr	Rebecka Sandberg
M-nr	Mathias Eglund

Medlemmar som begärt utträde

5364	Olle Durelius
4389	Mikael Hjort
2178	Lars Ludvigson
5425	Lars Andersson
3683	Jan Hellberg
4758	Olof Keijser
115	Björn Landberg
1052	Katrin Edman
131	Göran Byqvist
4144	Gabriel Åhbeck
2766	Peter Ferm
4970	Fredrik Svahn
5346	Sten Ljungkvist
3556	Henrik Silwer
2970	Jonas Hydman
5677	Berndt Holgersson
5697	Carl-Daniel Norenberg

5678	Åke Gustafsson
1402	Jan Toresjö
5356	Larz Pohl
5475	Paula Maritz
4666	Freddy Mattisson
4724	Torbjörn Olsson
1607	Anders Wikman
102	Jan Björkman
35590	Anton Engström
5534	Magnus Hedmo
1579	Birgit Holmberg
5112	Arne Martinsson
5071	Stig Sundbom
1728	Lars Pettersson
5717	Peter Östrand
1862	Karin Ahlinder
573	Sune Jakobsson
5479	Carl Raneke
4844	Roger Sandberg
5435	Patrik Andersson
5009	Anders Gränström
5135	Joachim Elm
3851	Martin Hellström
519	Filip Crona
4371	Thomas Hårberg
1461	Carl-Adolf Johansson
272	Sigurd Linnhag
4714	Mikael Jälefors

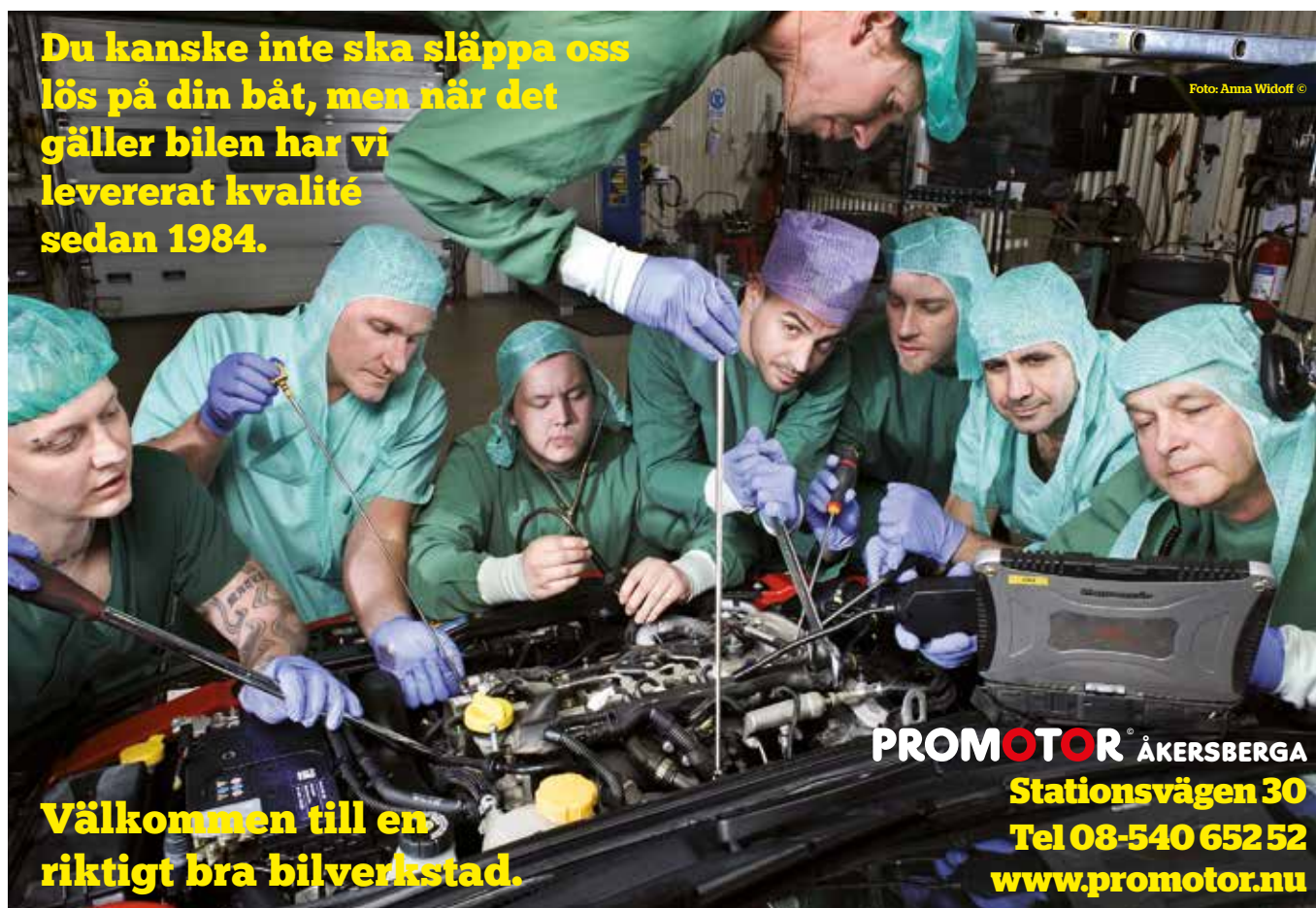
Dags att mäta in båten?

Stockholms Seglarförbund
gör en mät- och vägssession i
vår igen, tisdagen

10/5 på sen e.m. Gäller både
en och flerskrov. Kolla och
boka på STSF

[www.svensksegling.se/Distrikt/
StockholmsSeglarforbund/
Kappsegla/
MatningforkolbatforSRsv/](http://www.svensksegling.se/Distrikt/StockholmsSeglarforbund/Kappsegla/MatningforkolbatforSRsv/)

Du kanske inte ska släppa oss
lös på din båt, men när det
gäller bilen har vi
levererat kvalitet
sedan 1984.



PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA
FÖRSÄKRING



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.
Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.
Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@gmail.com

Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



Illustration: Anna Westin

Eftermiddagen är sen och varm i Sandhamn

Vi ligger längst in vid klubbhuset och njuter av en eftermiddagsdrink innan matlagningen ska börja. Hamnen fylls hela tiden på med nya båtar och ankarlinor fälls i långa rader, sannolikt korsande andras ankartampar. Det löser sig när vi ska i väg i morgon.

Vartefter ankare efter ankare läggs noterar vi en ung man i en Skärgårds-fyrtia bli mer och mer aktiv ombord. Han tittar oroligt längs sin egen ankartamp och vi antar att han är på väg att byta hamn. Han drar oroligt i ankartampen och konstaterar att det rycker i ett flertal andras ankarlinor samtidigt. Den unge mannen har nu mobiliserat hela besättningen, fru och barn, för omedelbar avgång. Han inser att han inte kommer att få upp sitt ankare. Han kommer på lösningen och frågar sin granne om han kan få låna deras jolle för att ta upp ankaret innan avfärd.

Nu börjar en operation som engagerar ett flertal båtar varpå man i hast måste släppa eftermiddagsdrinken eller avbryta potatisskalningen för att gå ut på akterdäck och lätta på ankarlinan då den unge mannen i jollen drar sig ut mot sin egen dragg. Barn kommanderas ut på fördäck för att bära av mot brygga och grannbåtar. Ett femtiotal personer är nu engagerade. Vad gör man inte för att hjälpa en seglare som ska lämna hamnen. Mannen sitter i stäven på jollen som har en oroväckande vinkel där hela aktern är lyft över vattenytan. Efter en halvtimmes nystande, otroligt nog fortfarande

med jollen på rätt köl, får han upp sitt eget ankare och grannbesättningarna kan återgå till sina drinkar och potatisskalare. Lugnet lägrar sig, men inte speciellt länge. Den unge mannen tar helt sonika ett antal årtag till med jollen och lägger i sitt eget ankare igen, över de andras ankarlinor, med en belåtet leende. En begynnande lynchstämning kan anas i Sandhamn när de avbrutna eftermiddagsdrinkarnas ägare inser att den unge mannen avser ligga kvar över natten...

Håkan Westin

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt
600 m² båtillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

