KANALEN

NR 1 · 2018

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK









INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse till ÅRSMÖTE 2018	5
Uppgifter om klubbens medlemmar	6
Genomgång av el	6
Klubbarbete	7
Varvsektionen informerar	8-9
Avklippt elkabel	9
Seglarskolan kursdatum	10-11
Sjöliv inbjuder till Sjösättningspub	13
Projekt – Skärgårdskryssare	15
Utbildning	19
Fest 18 november	21
TBK-klubbkläder	23
Nya medlemmar	23
Med s/y Frigg	24-25
Seglare vi minns	27
Styrelsen informerar	27
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31







Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga

preem



KANALEN nr 1 2018
Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion
Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Björn Nordbeck

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto
Marie Louise Hägerman

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 2/2018 är
den 5 april 2018

Material till tidningen KANALEN
E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366
Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser
e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri
TMG Tabergs AB

Kansli
Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80
E-post kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida www.tralhavetsbk.se
Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet
tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse
Ordförande: Björn Nordbeck
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Magnus Kyllenbeck
Skattmästare: Anne-Sofia Hedin
Hamn: Anders Bengtsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande
Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Jan Allanius
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 600 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr

Tack för mig

Valberedningen är meddelad att jag inte står till förfogande för omval vilket vi var överens om redan för två år sedan. TBK måste därmed hitta en ny ordförande för de kommande åren. Jag önskar Valberedningen all framgång i detta viktiga värv. TBK kommer att möta en hel del svåra utmaningar i framtiden vilket kräver en stark ledning.

Vilka är då dessa utmaningar?

Ökade miljökrav på bottentvätt/målning och sanering av varvsområde hör dit. Att få behålla en bra plats för vårt varv hör också dit. I detta sammanhang bör vi göra vårt varvsområde mer attraktivt även för icke medlemmar för att få dessa att tala väl om TBK. Yngre familjers ändrade krav på båtlivet kommer att innebära att TBK anpassar sig; inte minst hur kommunikationen skall ske. Minskat intresse för det traditionella båtlivet måste mötas med adekvata åtgärder.

En lite lättare utmaning är att vi nu har tagit tag i att få kontroll på att alla båtar är försäkrade vilket är ett oavvisligt krav för att få ha sin båt i TBK (och i stort sett alla klubbar och marinor). Tänk Dig att en båt välter och skadar en medlem. Kansliet har begärt in kopior på gällande försäkringsbrev eller att sådant visas upp. Alltför många har trots påminnelse inte gjort detta. Styrelsen funderar nu på hur dettas skall bemötas. Vi har haft kontakt med klubbar som inte tillåter sjösättning. Måste vi gå lika långt?

Men – detta till trots – är TBK en av Sveriges största, finaste och (enligt mig) trevligaste båtklubbar. Till detta bidrar t ex vårt klubbhus, Vändvägen, jolleskjulet och gamla Butta; vår profilbåt i tjärad furu på ekspant. Jag tror jag har bidragit till allt detta varför jag drar mig tillbaka med viss tillfredsställelse och önskar den nya ledningen all framgång i arbetet att bevara och utveckla vårt kära TBK.

Glöm inte Årsmötet 14 mars kl 19.00

Eder

bjorN

PS.
Boka in Ditt klubbarbete snarast!

DS.







Säkerhet mot landkrabbor och sjöbusar

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING
Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00

PREVENDO
Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se

Vi får det att fungera ombord!

SLAVESEA

Marin Teknik & Service
.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



KALLELSE
till ÅRSMÖTE 2018
i Trälhavets Båtklubb
Båthamnsvägen 18
14 MARS kl 19.00

Observera att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 30 dagar före mötet, det vill säga 12 februari 2018.

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. *(Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verkamheten inklusive resultat tydligt framgår.)*
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Val av:
    a. Klubbens ordförande, tillika Styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid på två år.
    b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
    c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
    d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. *I detta val får inte Styrelsens ledamöter deltaga.*
    e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. *Den tidigast valda skall vara sammankallande.*
12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Anmärkning. Under punkt 11 så kommer 11a samt 11c vara aktuell år 2018. 11b är aktuell först 2019.

Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga





LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmäklare – även i tidningar.

Vi lägger **100% fokus på din båt**. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/ månad beroende av årstid.

Mycket god **sökmotoroptimering**.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på **alla digitala plattformar**.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har **tillgång till båten** under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i **Norra Stockholm**:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Uppgifter om klubbens medlemmar



Från den 25 maj 2018 gäller inom hela EU en dataskyddsförordning, GDPR, som ersätter den tidigare personuppgiftslagen, PUL.

Vad innebär då detta för Trälhavets Båtklubb? Egentligen inte så stor skillnad, men medlemmarna har rätt till information om de uppgifter som klubben har lagrade och rätt att få ett registerutdrag för att kontrollera uppgifterna. För administrationen har vi givetvis ett register över namn, adress, telefonnummer och liknande. Vi registrerar också uppgifter om medlemmens båt. I detta ingår då försäkringsbolag och försäkringsnummer för att kunna verifiera att medlemmarna uppfyller klubbens krav på båtförsäkring. Bokningar av klubbarbeten, bevakningspass, torr och sjösättningsdatum för medlemmarnas båtar har vi också registrerat. TBK använder alla uppgifter för vår interna administration och lämnar aldrig ut uppgifterna för direktreklam. I samband med att medlemmen betalar medlemsavgiften till TBK så godkänner var och en att klubben har rätt till att registrera uppgifterna. Det är föreningens styrelse som ansvarar för att medlemsuppgifterna hanteras på ett sätt som överensstämmer med personuppgiftslagen.

Gunnar L

Genomgång av el vid TBK's bryggor får vår säkerhets skull, och för att skydda våra båtar

Unders sensommaren och vintern har vi anlitat ett företag för översyn av elen vid våra bryggor. Vi har även uppgraderat delar av anläggningen för att se till att vi har en driftsäker anläggning som fungerar väl när vi båtägare som mest behöver det. Vi har också utbildat våra bryggförmän och införskaffat utrustning så att vi kan fortsätta utföra egenkontroller på anläggningen. Det som framkommit är att ett flertal av inträffade driftstörningar har berott på bristfällig utrustning ombord på båtarna, inte minst på grund av att det används sladdar och förgreningsdosor avsedda för inomhusbruk, och detta accepterar givetvis inte dina båtgrannar och kansliet har viktigare sysslor än att återställa säkringar och jordfelsbrytare på grund av att en inomhusgrendosa ligger i regnet på däcket på en båt.

Vi fortsätter ersätta äldre elstolpar på bryggorna för att ha bra och säker anläggning, och vi rekommenderar starkt att alla använder rätt typ av kablage och don, och givetvis endast produkter avsedda för marint utomhusbruk. Tänk också på att felaktigt installerad el ombord lätt och snabbt kan förstöra din båt. Kontakta kansliet om du vill få kontakt med lämplig besiktningsman.

Värt att veta är att alla medlemmar bär ansvar för att rapportera fel på klubbens elanläggning till kansliet eller berörd sektion genom TBK's felrapport på hemsidan.

TBK Hamnsektion



FSC
www.fsc.org
MIX
Papper från ansvarsfulla källor
FSC® C011449

MILJÖMÄRKT
3041 0271

Nu har vi bytt tryckeri, TMG Tabergs AB, till vår tidning Kanalen. Från och med detta nummer kan vi visa upp miljöcertifieringarna som gäller för miljövänligt papper och tryck.

Klubbarbete!

Vår fina klubb sköts till stora delar med ideellt arbete och många av våra funktionärer lägger ner många timmar på att sköta om klubbens tillgångar och ser till så allt fungerar!

I takt med nya och effektivare metoder för sjösättning och upptagning har antalet personer som behövs minskat betydligt under åren. Årets stora satsning är att se till att arbetsplikten i samband med Sjösättning och Upptagning utnyttjas väl!

Det är ett måste att alla medlemmar hjälps åt för att hålla våra gemensamma resurser i bra skick!

Ibland de arbeten som vi gemensamt behöver hjälpas åt med i vår och under sommaren är:

- Målning av fasaderna på Seglarskolans hus på Vändvägen.
- Målning av fasaderna på Klubbhuset Runö Hamn.
- Jollecenter Västra bryggan, samt städning av slänten.
- Ingmarsödagen.
- Kålödagen, samt en extra bastudag utöver detta.
- Kablage och ledningar skall ses över för matning till Runöområdet.
- Städning och röjning av sly på Runö Varvsområde.
- Vårrustning av Seglarskolans Jollar och följebåtar.
- Städning av Miljöstation.
- Cafétjänst under sjösättning och upptagning.

Alla arbeten kommer att kunna bokas på Klubbens hemsida i samband med att du bestämmer när din båt ska i eller ur vattnet. (Detta är alltså ett alternativ till traditionell arbetsplikt vid slipen). För de arbeten som inte blir bokade kommer kansliet kommendera medlemmar som inte har gjort någon vanlig arbetsplikt.

Vi hoppas att träffa många glada medlemmar som hjälps åt för att sköta om Trälhavets Båtklubb samtidigt som man träffar nya människor och stärker klubbkänslan!

Båthälsningar från TBK:s styrelse genom
Hans Broman, Ordf TBK Klubbsektion











En studie i olika vinter-täckningstekniker









Bilder från varvet.
Foto: Gunnar Schrewelius.

Varvsektionen informerar inför sjösättningen 2018

Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning startar i år söndagen 22/4. Även i år kommer vi att ha sjösättning på fredagar för att anpassa sjösättningstiderna efter medlemmarnas önskemål.

Årets sjösättningsdagar är:

torsdag	fredag	lördag	söndag
			22/4
		28/4	29/4
		5/5	6/5
10/5	11/5	12/5	13/5
17/5	18/5	19/5	20/5
		26/5	27/5

Bokning av sjösättningsdag

Bokning av sjösättning görs på klubbens hemsida, samtidigt som bokning av klubbarbete sker.Boka i god tid så du får sjösätta när det passar dig.

Närvaroanmälan

Vid sjösättning på förmiddagen skall de som har anmält sig för klubbarbete, anmäla sig vid slipfickan kl. 07.45. För eftermiddagspasset gäller anmälan vid slipfickan kl. 12.15. De som skall jobba i ”Kafé Livbåten” går direkt till klubbhuset kl 08.00 resp 12.00. De båtägare som skall sjösätta skall ”pricka av sig” vid slipfickan 07.45 respektive 12.15.

Båthus

För de som har båten i båthus/båtskjul så skall dessa vara så pass nedmonterade innan sjösättningen så att subliften kommer åt den egna båten eller grannbåten utan svårighet. Av säkerhetsskäl måste medhjälparna kunna jobba säkert runt subliften och föraren ska kunna ha överblick över båten.

Alternativt medlemsarbete

Som alternativ till traditionellt klubbarbete vid sjösättning kommer andra alternativ att anslås på klubbens hemsida som kan väljas istället. Man kan som alternativ till att boka en halv dag på våren och en halvdag på hösten, välja en heldags arbete på endera våren eller hösten ex.vis i våra uthamnar.

Övrig information

Övrig information kommer att anslås på klubbens hemsida. Fråga gärna oss funktionärer i gula hjälmar nere på varvsområdet om det är något ni undrar över eller om något är oklart. Vi finns där för Er under sjösättningsdagarna.

Vi ses på varvet!



Tyvärr händer det tråkiga saker på klubben. Flera medlemmar har fått sina elkablar avklippta. Elkablar ska visserligen inte sitta i under en längre tid med det är absolut inte rätt att klippa av dem.





Seglarskolan kursdatum 2018

Läger	Datum	Tider	Ålder	Priser
Österskär 1	17-21 juni	9:00-17:00	10-14	2.250 kr
Seglarpigge 1	25-29 juni	9:00-16:00	8-9	1.950 kr
Sjöpigge 1	25-28 juni	9:30-12:00	5-7	850 kr
Sjöpigge 2	25-28 juni	13:00-15:30	5-7	850 kr
Österskär 2	2-6 juli	9:00-17:00	10-14	2.250 kr
Fortsättningsgrupp	2-6 juli	9:00-17:00	10-16	2.250 kr
Seglarpigge 2	30-3 augusti	9:00-16:00	8-9	1.950 kr
Österskär 3	6-10 augusti	9:00-17:00	10-14	2.250 kr
Seglarpigge 3	13-17 augusti	9:00-16:00	8-9	1.950 kr



Foto: Marie Louise Hägerman

Österåkers Kapellmakeri

Håkan Jansson

Nytillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga
Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021
E-post: hakan.jansson@yahoo.se

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com

ÅKERSBERGA LBC

Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar

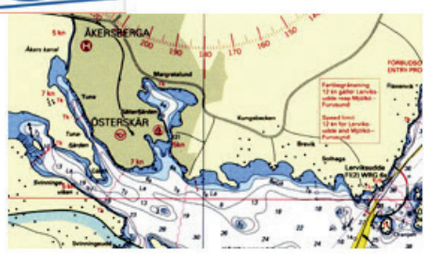
Jord, grus och bergkrossmaterial levereras med:

- **Lastbil – materialet tippas på hög.**
- **Kranbil med skopa – materialet skopas ut.**
- **Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras ”där *Du* vill”.**

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se





Sjöliv inbjuder till SJÖSÄTTNINGSPUB efter kafeet med öl, vin och varmkorv 28/4 kl 16-20



MMS

MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB
Boat & Marine Engine Repairs

• Bensin o. dieselmotorer,
• Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...

PENINSULAR ENGINES the power you need now
DETROIT DIESEL VM MOTORI
vetus BOATING INSPIRATION
HYUNDAI SEASALL

Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST.
FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTSLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNER VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA FÖRSÄKRING

Projekt – **Skärgårdskryssare**



Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt. En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubbs klubbtidning Kanalen 2017 – 2018.

De tidigare artiklarna har publicerats i Kanalen under 2017.

Artikel 5

Däck och beslag

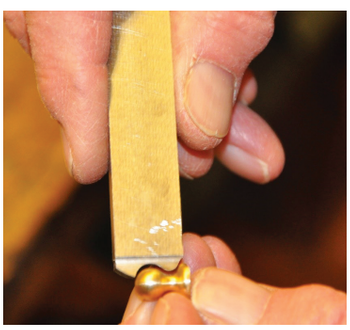
Nu är skrovet nästan färdigt så när som på att en del beslag skall tillverkas och monteras. Hasse sätter en ära i att tillverka alla beslag själv med något undantag.





Metallbeslagen utförs i brons från en skrotbit från en verkstad.

Skrovet skall lackas minst en gång till vilket kräver tjänlig väderlek. Någon gång i maj.



Winscharna (två) tillverkas ur skrotbiten. De är hela 15 mm i diameter.

Pollarna (en bak o en fram) är 9 mm i diam med en teakstock emellan (4,5 mm). Tillverkade med ett fasonstål.





Rorkulten är tillverkad av fem lager 1,5mm/ Mahogny/ lönn (uppfällbar) och lackad i fem lager båtlack.

Skotbalken och fockskenorna med travare kommer från samma skrotbit. Travarna är urfrästa med ett specialverktyg som Hasse tillverkat från en större t-spårsfräs.

Ventilerna till ruffen är av plexiglas med svarvade ramar av brons

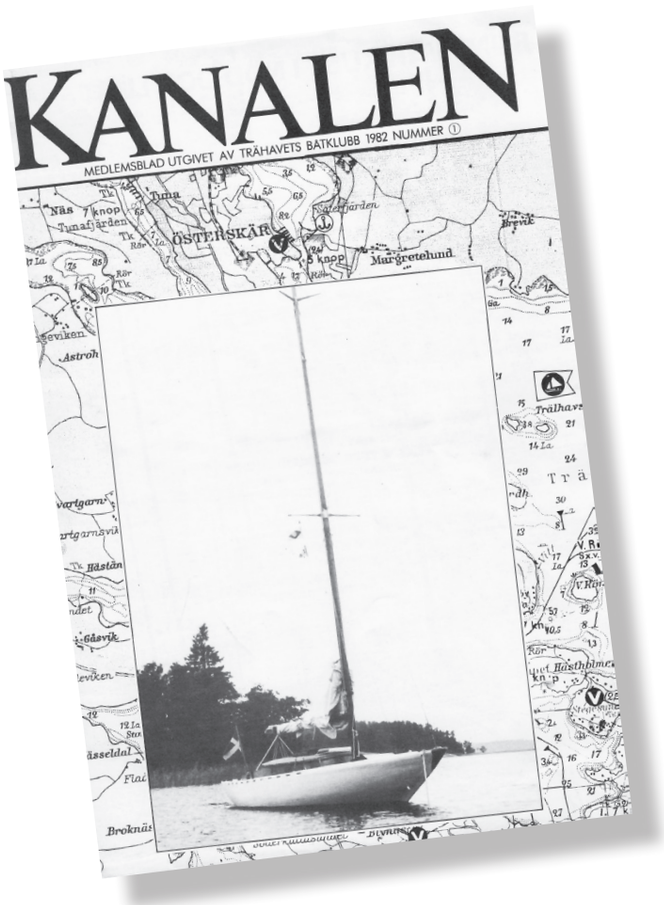
Den längsgående handledaren på fördäck är gjord av lackad mahogny. (Det finns ju inget mantåg)





Nu minskar farten på bygget; dels tar de små precisionstillverkade beslagen lång tid att tillverka; dels kommer RB 111 Channa att ta tid att vårrusta.

Björn Nordbeck



TBK fyller 60 år

Värt att uppmärksamma i vår tidning!

I nummer två av Kanalen senare i vår ägnar vi några sidor åt historiken. Har du någon kul historia eller någon kul bild så hör gärna av dig (till kansliet eller till redaktionen).

BS Marin
Vi kommer till din båt!
Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos
Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar
08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Foto: Lena och Janne Stendahl

MARINBUTIKEN.se

VÅRENS SUZUKIKAMPANJ!

NU 125 900KR!
DIN FÖR 1202KR /MÅN!

ORDN. PRIS 144 900KR



NU 63 900KR!
DIN FÖR 610KR/MÅN!

ORDN. PRIS 73 900KR



NU 6 990KR!
DIN FÖR 475KR/MÅN!

ORDN. PRIS 7 900KR





MED RESERVATION FÖR SLUTFÖRSÄLJNING
RING ELLER MAILA OSS FÖR FLER
MOTORMODELLER OCH PRISUPPGIFT.

MARINBUTIKEN MB

08-540 850 90 SÅGVÄGEN 16 INFO@MARINBUTIKEN.COM

AMT PREMIUM BOATS · SUZUKI · SUZUMAR INFLATABLE BOATS · CAPELLI RIBS DIVISION · ARRONET ALUMINIUMBÅTAR · sea sea BÅTTILLBEHÖR

Återstående utbildningar våren 2018

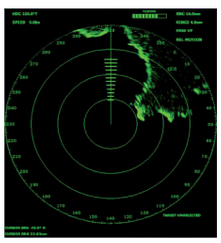
Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/ utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus, om inte annat anges.







VHF/SRC

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursdatum: 8 och 15 mars

Veckodag: torsdagar

Tid: kl.19.00-21.30

Utbildningstillfällen: Två plus examination

Pris: 400 kr exklusive kursmaterial.

Examination 450 kr.

Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn ”ser” din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 12 april

Veckodag: torsdagar

Tid: kl.19.00-21.30

Utbildningstillfällen: Fyra + obligatorisk praktik och examination

Pris: 1 100 kr exklusive kursmaterial men inklusive praktik.

Examination 450 kr.

Temakvällar:

Båtbottenfärger onsdag 7:e mars 19-21
Möjligheter eller problem
Epoxybehandling
Få bort gammal färg
Övermålningbarhet
När friborden tappat lyster vad gör man då – Få liv i din gamla gelcoat
Lacka på teakdäck

Anmälan: kansliet@tralhavetsbk.se

HLR – onsdag den 25:e april kl 19-

Kurs i Hjärtlungräddning med Hjärtstartare

Max antal deltagare 12 personer

Obligatorisk anmälan till kansliet@tralhavetsbk.se

Lär dig rädda liv, Ute i skärgården och till havs är man väldigt utsatt om olyckan är framme…..
Varje deltagare ska efter kursen kunna undersöka livstecken hos en medvetslös person, larma och starta HLR inom en minut. Deltagarna får kunskap i hur man utför HLR på ett effektivt och kvalitativt sätt.

Varje deltagare kommer att kunna hantera en hjärtstartare och få förståelse för hur viktigt det är att få en hjärtstartare snabbt på plats.

Med en hjärtstartare på plats inom tre minuter så kommer 7 av 10 överleva ett hjärtstopp. Väntar vi till ambulansen kommer överlever 1 av 10….

Deltagarna får även öva hur man ska göra om någon sätter i halsen och får ett luftvägsstopp.

Varje deltagare erhåller kompetenskort från Svenska HLR Rådet efter godkänd kurs.

Kursledare: Pernilla Rosen

Radar onsdag den 18:e april 19-21:30

Information om radar ombord. Vi går igenom principer för hur radarn fungerar och de speciella väjningsregler som gäller när du har radar i nedsatt sikt.

Anmälan: kansliet@tralhavetsbk.se

För er som har deltagit i Temakvällen Radar och vill praktisera radaranvändningen så erbjuder vi ett Praktikpass lördag 21/4 alt söndag 22/4.

Pris 250:-

Vi tränar med båtklubbens båt att använda båtens radar. Vi provar att köra i lite olika vatten och jämför radarbilden med vad vi ser runt omkring oss och på sjökortet.

Brand Maj
(besked om datum kommer i nästa nummer)

Vad bör finnas på båten, vilken typ av brandsläckare.

När båten ligger still på varvet eller vid bryggan. Att tänka på för att undvika bränder Gasol/Spritkök.

Anmälan: kansliet@tralhavetsbk.se

Jan Allanius
Utbildning

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.

Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE

FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



TBK firar



10 november 2018 blir det

FEST

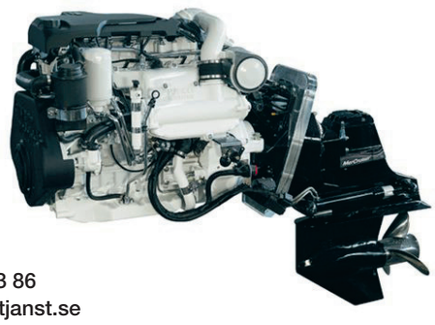
MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

IVECO MOTORS



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



TBK-klubbkläder



CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Piké **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.
Vindjacka **460:-** Unisex



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.
100:-



4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Nya medlemmar

5988	Fredrik Ström
5989	Gustav Rosquist
42783	Lennart Henneberg
5990	Dan Köhl
5991	Chanette Kordelius
5992	Ylva Longueville
5993	Bo Lundin
5994	Marita Ekqvist
5995	Tom Friberg
5996	Petter Salomonsson

Medlemmar som begärt utträde

35671	Alfred Moberg
35672	Emil Moberg
5822	Ingmar Wall
2861	Monica Englund
1468	Jan Hansson
1905	Rene Modigh
4469	Ulf Jussing
3827	Lars Johannesson
2287	Anders Nygren
4180	Patrik Munter
2349	Ragnar Wittgren
150	Ove Gustafsson
60077	Karl Warming
60027	Linnea Warming
5858	Niklas Nilsson
5052	Emily Ellery
574	Agneta Larsson
5400	Marcus Ossiann
1270	Mats Sundholm
4838	Kennet Jonsson
5019	Inge Carleson
4812	Johan Pettersson
5628	Madison Warren
4689	Sakari Johansson
5940	Lars Nilsson
4898	Hans Hållander
4178	Johannes Vilkancis
3420	Kjell Jonsson
1903	Lars Holm
1197	Gillis Hallsten



Det var delvis frisk vind och utspirat och god fart mellan Ceuta och Las Palmas.

Med s/y Frigg från Österskär till Las Palmas

När vi i slutet av augusti fått ordning på det mesta var det dags att äntligen kasta loss från båthuset i Perstorp, Österskär. Planerna var att Frigg skulle få byta besättning några gånger och att seglingen och kanalfärden genom Europa skulle gå ganska snabbt.

Jörgen och jag bestämde oss för att inleda med att ta Frigg till Ystad. Härlig vecka med få andra båtar i ”sjöfyran”. Vi angjorde två för oss nya platser, vackra Västra Kopparholmens naturreservat och i stället för som vanligen Utklippan gick vi in i Utlängan. Där stod bastun öppen, det var bara att lägga en frivillig peng i bössan. En vecka var snart till ändå. Vi tog X2000 för en förvånansvärd billig penning till Stockholm. Ny påmönstring i Medelhavet var planerad.

Frigg är en Westerly 32 med påbyggd fenköl, ny rigg med rullstor och rulle på både genua och kutter. Den fyrcylindringa Lombardini-dieseln svarade för en marchfart på 6 knop. Masten togs ned i närheten av Lybeck. Jörgen hade redan i angöringen av Karlslund monterat en ställning för masten på däck. Tomas. Lasse och Jörgen inledde kanalfärden med en sträcka i höjd med Paris. Tyska kanalerna var spikraka och tråkiga och Frankrike mer trivsamt och händelserikt. På ett par ställen var vattnet så grumligt att sjövattenfiltret blev igensatt och vi gick på grund ett par gånger men kunde ta oss loss berättar Jörgen.

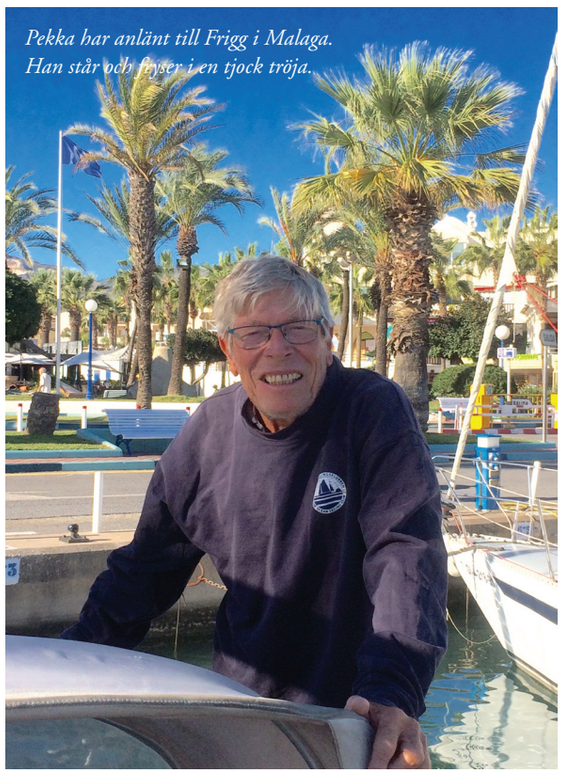
Så en dag efter en månads färd från Lybeck siktades Port S:t Louis i närheten av Marseille. När sista bron var passerad, var det dags att masta på. Spanien väntade runt hörnet. Det var ingen vind, så det blev dagsetapper med motor för Jörgen och Hilkka längs spanska Medelhavskusten. Planen var att Tomas och jag skulle ta över i Benalmadena (Malaga) och segla till Las Palmas.

Jag hade flygbiljett från Las Palmas och Tomas från Arlanda med destination Malaga. Allt fungerade perfekt förutom att jag tyckte det var lite kyligt på Solkusten, jag kom ju från Gran Canaria. Vi hade funderingar på att angöra ett par ställen i Marocko men vädret såg lovande ut så de planerna skippades. Det är 60 M till Ceuta (en spansk enklav i Marocko). Där kunde vi på ett enkelt sätt både fylla på proviant och diesel. Vi kom fram på eftermiddagen lite frusna fastän vi var i Afrika! Tidvattenströmmen i Gibraltar sund bör man hålla koll på. Vi hade en diskussion med ett par engelsmän om saken. De påstod sig kunna sin sak och sa att vi skulle gå västerut kl 05.30 . Ok, Kjell, vår kompis i Bavaria 37:an ”Matilda af Oaxen”, hade väl läst fel i tabellverket, så i mörkret gav vi oss iväg med kurs mot Las Palmas. Men vad är det här?, vi har ju motström längs hela marockanska nordkusten! Man ska tydligen inte lita på engelsmän, som påstår att de lever med och kan tidvattnet.

Efter fyra dygn från Ceuta angjorde vi i Las Palmas i gryningen. Frigg är styv och snabb. Vi fick ofta invänta Bavaria 37:an som hade lite svårt att hinna med. Bland annat passade vi på att sakta in och bärga fisk som fastnat på släplinan. Jo vi stannade faktiskt två timmar på Lanzarote för att tanka, träffa några gamla vänner och klämma en ”jarra” på puben. Som vanligt var det mycket motorgång men även ett dygn med ganska frisk (ca 30 knop) nordostlig vind som gav oss en fart på 8 knop.

Som vi hade räknat med så hann vi i god tid till Las Palmas för att se starten av ARC 2017 i mitten av november.

Text: Pekka Karlsson



Pekka har anlänt till Frigg i Malaga. Han står och fryser i en tjock tröja.



De tyska kanalerna var lite tråkiga, men höjdpunkten var akvedukten där båten hissades upp.

Lär dig segla i sommar!

Ok med friskvårds-bidrag!



Sailstar arrangerar seglarkurser för vuxna, vi utgår från Värmdö, Skärgårdsstad och Viggbyholm!
Kurser i segeljollar, mindre båtar och med stor segelbåt både i Stockholm och i Kroatien

Seglarkurser för vuxna med segeljolle! Du lär dig snabbt och interaktivt med segling i jolle. Fyra dagars kurser (2 +2 eller 4 dagar). Moderna oömma båtar, RS Zest, Laser BUG och RS Quest. En-, två- och flermansjollar.
Alla våra grundkurser ger dig möjlighet att få Seglarintyg 1 (NFB).





Grundkurser segling med en mindre segelbåt! Gå kursen i våra helt nya Diva 24SC, skräddarsydda för våra kurser på Sailstar. Större sittbrunn, gjord för flera aktiva personer och med stor, modern toalett. Intensiva grundkurser på fyra dagar (måndag-torsdag eller två helger) och möjlighet att hyra båten helgen efteråt.
Vi arrangerar även kombinationskurser, två dagar i jolle plus två dagar i mindre segelbåt.

Grundkurser på en stor segelbåt (50 fot) i Stockholms skärgård. Segla med vår Beneteau 50! Kurs, social samvaro och en härlig helg i skärgården. Lär dig manövrering och hantering av en större segelbåt. Eller en veckas segling i Kroatien på en 44 fots segelbåt ny Jeanneau Sun Odyssey 440. Sex dagar kurs och mycket segling i fantastiska blåa vatten. Vi seglar till Solta, Vis, Hvar och Brac.



Sailstar

Sailstar.se info@sailstar.se
Tel. 076-114 19 30



Seglare minns

Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott har två gånger per år sedan 1996 arrangerat ”Seglare Minns” i Tranebergsstugan i Stockholm. Vid mötena har några erfarna kappseglare berättat för Börje Larsson om sina seglingsäventyr. Dessa historier har spelats in och skrivits ut. De 11 första träffarna finns dokumenterade i boken ”Seglare Minns – Seglarprofiler berättar om sina ”idrottsminnen” som gavs ut 2013.

Boken finns att köpa från Svenska Seglarförbundet shop. svensksegling.se/sv/articles/2.5.7/seglare-minns och innehåller utskrifter från nedanstående möten som kompletterats med många bilder från 1920 och framåt.

Seglingshistorier från förr, Pelle Gedda, PG Ekdahl och Bo Kaiser

Havskappsegling, Bengt Jörnstedt

Starbåt och Neptunkryssare, Lars Löfgren och Nils Virving

Kanot- och Finnjollesegling, Arne Åkerson och Olle Bengtsson

OS-seglingar, Sune Carlsson och Karl Robert Ameln

Våra seglingar, Paul Elvström och Pelle Pettersson

Folkbåtssegling, Tom Nyström och Willy Svensson

Draksegling, Pelle Gedda, Bobo Almkvist och Jörgen Sundelin

Våra seglingar, Kennen Nordenskiöld och Sture Stork

Kvinnlig kappsegling, Ulla Blomqvist Halloff och Britt Fagerlin

Småbåtssegling på 40-60-talen Claes Öhman och Lars Käll

En arbetsgrupp inom Svenska Seglarförbundet jobbar nu med att ta fram Seglare Minns bok 2.

I bok 2 fortsätter vi med ytterligare ca 9 träffar. Några exempel: Finnjollesegling, Snipe, Mälarbåtar, Neptunkryssare m.fl.

Boken beräknas utkomma i mars 2018.

Styrelsen informerar

Uppvisande av giltigt försäkringsbrev

Som ni alla vet så pågår ett arbete på kansliet med att säkerställa att de båtar som är tilldelade plats på våra hamn- eller varvsområden är försäkrade. I december 2017 såg det ut enligt följande:

TBK har 810 aktiva båtinnehavare. Av dessa hade 425 medlemmar skickat in alternativt uppvisat sitt försäkringsbrev. 375 medlemmar hade inte skickat in alternativt visat upp efterfrågat försäkringsbrev.

Notera att beslut finns att medlemmars båtar som ligger upplagda på av TBK ägd mark eller ligger förtöjda på av TBK tilldelad bryggplats ska vara försäkrade. Kan inte försäkringsbrev uppvisas som styrker att medlem har båt försäkrad inklusive ansvarsförsäkring ska sådan medlem inte längre beredas varvsplats eller ha tillgång till hamnplats.

En sista påminnelse har gått ut till de som inte har uppvisat försäkringsbrev med förväntat svar senast 2018-01-31. De som då fortfarande inte har hörsammat att skicka in alternativt uppvisa sitt försäkringsbrev kommer framöver inte att tilldelas hamn och/ eller varvsplats på TBK.

Miljö

Vi har varit på miljömöte med Österåkers kommun. Som ett resultat av detta kommer vi att kalla till ett miljöinformationsmöte i vår där även representant/ er från kommunen kommer att närvara.

Insamlingen av använd glykol har gått över förväntan. Vi kommer att se över möjligheten att fräscha upp och bygga in miljöstationen på varvet så att det blir snyggt och prydligt framöver.

Elwinsch på lilla mastkranen

Den av många efterlängtade elvinschen på lilla mastkranen är nu monterad och kommer att vara i drift till vårens sjösättningar.

Funktionärsjulbord

Funktionärsjulbordet hölls söndagen den 10 december och var uppskattad av deltagarna. I samband med middagen delade vår vice ordförande Tom Rotsman ut förtjänstplaketter till berörda funktionärer. Normalt görs detta av vår ordförande men Björn Nordbeck var nyss hemkommen efter höftoperation och kunde pga det ej närvara vid tillställningen. Vi vill också passa på att tacka alla funktionärer för de insatser ni gör för TBK.

Nyare lastmaskin

Under senhösten införskaffades en ny lastmaskin att ersätta den gamla Lundbergaren. Ser ni en nyare blålackerad Volvo trafikera varvsområdet så är det vår nya maskin ni ser. Den är ngt större och har bättre kapacitet än den gamla vilket inte är till ngn nackdel när diverse arbeten ska utföras på varvsområdet.

Vändvägen

Ett fantastiskt fint arbete har utförts av några av våra funktionärer på seglarskolehuset. Vi kan inte tacka nog för allt det arbete som är utfört. Lite arbeten kvarstår dock inklusive målning av fasaden vilket kommer att färdigställas under våren.

Sjösättningstider

Bokningar inför vårens sjösättningar har kommit igång. Vill du säkerställa att du får en tid som passar bäst för dig så kan det vara läge att boka den redan nu.

mäklarringen

Vi har flyttat!

Välkomna till oss!







Georg
Kanegärd



Peter
Ek



Catharina
Ek



Emil
Gerdin



Anneli
Svensson



Susanne
Öberg

Vi sitter numera i gamla lampaffären på torget i Åkersberga Centrum, kom förbi oss så berättar vi hur du kan göra ditt livs bästa bostadsaffär.

ADRESS: Storängstorget 21, Åkersberga TELEFON: 08-587 609 00 MEJL: osteraker@maklarringen.se

Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

Inombordare Volvo Penta



Utombordare Yamaha



Kompletta hydraulstyrningar



Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



Navigeringsutrustning från Garmin



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB

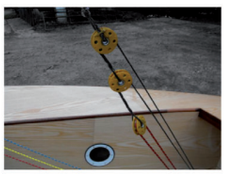
MARINSYSTEM

BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se

• Är din rigg i ordning?
• Behöver du nya fall och skot?
• Önskar du nya trimfunktion?





Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



DOGHOUSE MARINE
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08–544 102 00

Handelsbanken



Illustration: Anna Westin

Pinsamt!

Vid bastandet igår efterlyste Björn bidrag till Akerspegeln i form av pinsamma upplevelser med båtanknytning.

Det handlar om att göra lumpen 1964. Man hade samlat ihop ett gäng examinerade sjökaptener som efter snabbutbildning i pangpang blev sjökommenderade som underofficerare, de flesta inom sjömätningen.

Jag placerades som Styrman på Nils Sjökrona, ett mycket charmigt fartyg, före detta Lotsångfartyget Göteborg byggt 1842. På det här uppdraget skulle vi till Hallstavik för ´´träskmätning´´ med två tunga mätarbåtar. Det var rejäla båtar, kravellbyggda i ek med järnspant. Olika brunnar för positionsbestämning, de som slängde i stora röda flöten med ankare som lindade upp sig tills de låg på bottnen. Man skulle se var man gått. Som köl hade båtarna järnvägsräls så det var i regel mer synd om grynnan än om båten om vi gick på.

Nåväl nu gick vi norrut, Strömkrona utanför Väddö och jag skulle ta mätarbåtarna genom Väddö Kanal. Båtarna gick olika fort så jag kopplade bogserlina till den långsammare bakom oss. Det var vackert väder så jag passade på att sola mej med ryggen mot norr och färdriktning, hade en nyankommen korpral som körde. Han visade sig sedan vara en planta som Gud glömt att vattna. Tokfan gick på fel sida om den gröna pricken. Katastrof, mobiler var inte påtänkta och VHF fanns i inte i småbåtarna. Men ibland får man en känsla av att nån där uppe trots allt gillar en. Vad som hände var att han som körde den bogserade båten hann väja babord för att undvika att köra in i oss och när 10 ton båt i maxfart sträcker upp bogserlinan så kränger de oss av grynnan.

Ja gudars skymning så pinsamt det annars skulle blivit. En Sjökapten tillika Underofficer i Kungliga Flottan klarar inte att gå i en prickad farled utan att gå på grund.

Leif Engström

B PP Sverige, Port Payé
Avs: 21 Grams AB, (006648), Box 90 166, 120 22 Stockholm

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båttillbehör & service

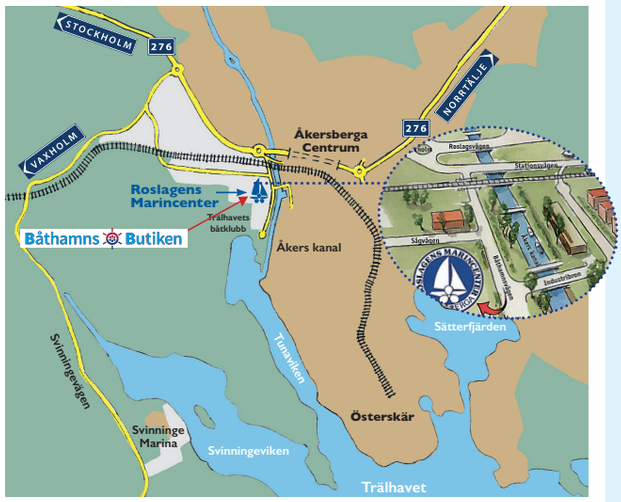


Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT & FRITID PÅ SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!
Gransegel
www.gransegel.se

Nytillverkning och reparationer av
• Kapell • Dynor • Sprayhoods
ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat INTERNATIONAL
www.jetfloat.nu

Tboat design
tornblom.stefan@gmail.com


MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com

BÅGSTAM BÅTSNICKERI
simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

För ett enklare sjöliv

WATSKI

Öppet alla dagar – hela sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:
EPIFANES · EXIDE TUDOR · SELDÉN · VOLVO PENTA

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:
KGK · COMSTEDT · EPIFANES · HANSEN MARINE · HEMPEL · JOTUN · LEFANT · TOHATSU Outboards · BALTIC LIFEJACKETS SWEDEN · PLASTIMO · POLY-PRODUKTER · ROBSHIP · vetus · International yachtpaint.com