

KANALEN

NR 1 · 2019

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse till årsmötet 2019	5
Projekt - Skärgårdskryssare	6-7
Örsholmen	8-9
Kul på båten	10-11
I spåren av Alfrida	12
Sjösättningsdagar	13
Anmälan till sommarens läger	15
Medlemsnytt	17
Roligaste sommarjobbet	17
Kappsegling	18-19
Utbildningar	21
TBK-klubbkläder	23
Uppmärkning av vaggor...	23
Styrelsen informerar	25
Arbetsdagar	25
TBK i Las Palmas	26-27
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31



KANALEN nr 1 2019

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Jan Stendahl

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 2/2019 är
den 4 april 2019

Material till tidningen KANALEN
E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80
E-post kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida www.tralhavetsbk.se
Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Magnus Kyllenbeck
Skattmästare: Hans Olsson
Hamn: Bengt Larsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman
Kommittéordförande
Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Lena Amnäs
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr

Nytt År!

Nu har vi firat att vi har ett nytt år och en ny båtsäsong är på ingång med alla inledande båtmässor och förhoppningar. Bakom oss har vi lämnat Båtklubbens 60 årsjubileum och köpet av Örsholmen och mycket mer.

Köpet av Örsholmen har inte passerat utan kritik, och den ökning av årsavgiften vi genomförde i enlighet med den grundkalkyl som godkändes av ett av klubbens mest besökta årsmöten har genererat ett visst missnöje. Från styrelsen sida har vi vägt och funderat vad som behövs när det gäller investeringar i ön och finansiell trygghet för klubben. Men hur vi än vrider på spåkulan anser vi att klubbens värde är högt och att vi inte vill göra skillnad på medlemmar genom införande av t.ex. ett ö-märke, vilket även var ett löfte vid det beslutande extra årsmötet.

Sett över hela klubben finns väldigt stora värden, och det är upp till dig som medlem att dra nytta av detta, och för oss som är ansvariga att se till att dessa värden är tillgängliga och utnyttjas på bästa sätt. Det är också viktigt att vi får hjälp med att veta vart vi skall, genom att ge oss feedback inför årsmötet med motioner och inte minst genom att närvara vid årsmötet och följa upp våra planer. På samma tema valde vi att i samband med klubbens jultallrik för funktionärer, anordna en workshop där arbetsgrupper fick möjlighet att diskutera olika alternativ och idéer vi har i klubben. Resultatet av denna workshop redovisar vi i en egen artikel. En idé som fick fäste var att anordna en klubbkväll där vi gemensamt träffas för att städa av varvet i allmänhet och sin egen varvsplats i synnerhet innan vi grillar och umgås. En annan utmaning är att utvärdera hur förtöjning skall organiseras på Örsholmen, så där avvaktar

vi vidare investering i bojar, bommar, mooringsystem eller vad det nu kan bli, tills vi sett hur det fungerar. Helt klart är dock att våra nya fina bryggor bildar en fin och trygg hamn och det kommer att bli jättebra!

Jag måste även säga att jag är stolt över TBK, det långsiktiga tänk mina företrädare har haft som gjort att vi idag äger vårt varv och slipper bekymra oss om flytt av verksamheten, att vi har kunnat bygga upp en ekonomi som gjort att vi kunnat köpa en ö. Att vi har råd att investera i ungdomarnas verksamhet och hjälpa dem att komma in i båtlivet. Som vi förhoppningsvis kan se till blir så hållbart som möjligt med ett bra miljötänk i verksamheten. Med en ungdomsverksamhet som växer, fler kappseglare i våra tävlingar och fulltecknade utbildningar för tjejer går vi mot strömmen och det tycker jag är kul! Vi måste vara Sveriges bästa båtklubb och nu skall vi vidare, så vi hoppas på stort intresse på årsmötet 27/3 där vi kommer presentera planerna inför sommaren!

/Anders Bengtsson



Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



KALLELSE till ÅRSMÖTE 2019 i Trälhavets Båtklubb Båthamnsvägen 18 27 MARS kl 19.00

Observera att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 30 dagar före mötet, det vill säga 28 februari 2019.



Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. (Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.

11. Val av:

- a. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
- c. Val av funktionärer till Sektionsstyrelser för en tid av två år.
- d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år.
I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
- e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år.
Den tidigast valda skall vara sammankallande.

12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Årsmötet avslutas.

Presentation av årets större händelser

- Kanalen, Kappsegling, Sjöliv och Utbildning.
- Presentation av Örsholmen utveckling med frågestund.

Presentation av Hans Bjurmans konstverk

Se sid 6-7.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Rikstäckande

Annonstensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare – även i tidningar.

Mycket god sökmotoroptimering.

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google. Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Projekt – Skärgårdskryssare

Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt.

En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubbs klubbtidning Kanalen 2017 – 2019.

Det här är artikel nummer 7.



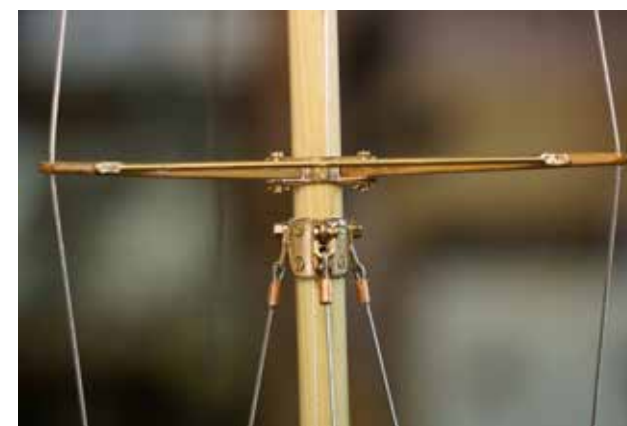
Nu börjar projektet närma sig sin fullbordan. Som vid alla båtbyggen ser vi många framsteg i början (t ex skrov) medan i slutfasen är det mycket finlir som inte syns så tydligt men tar lång tid. Riggen är nu helt klar så när som på segel. Hasse har lagt många timmar på mast-och bombeslag. Bomnocken har fått ett uthal som justeras med en gängad spindel. Bombeslaget (vid masten), fästen för storskot och kickstäng på bommen har tillverkats och monterats. Under bombeslaget har Hasse fixat nedre fäste för kickstäng. Högre upp i masten finns nu fästen för övervant, undervant och fiolstag samt spridare. Längst upp sitter nu övre fästen för fiolstag och akterstag. Stående rigg är tillverkad av 19-trådig rostfri wire (1 mm) som klämts med riktiga tallurithylsor i koppar.

Som alla segelbåtar krävs här ett stort antal schackel som Hasse har tillverkat i storlek 5x8mm (!) med 1 mm sprint.

Just nu pågår installation av skotanordningar för radioinstallationen som kommer att bestå av servon för skorskot respektive fockskot. Moderna radiostyrningsprylar tar en del plats inombords vilket ger mindre plats för skalenliga inredningsdetaljer.

Nästa gång får ni se hur Hasse syr seglen (kanske redan till årsmötet?)

Björn Nordbeck. Medlem 50028



Redaktören blev nyfiken och åkte hem till Hasse för att själva ta lite bilder och för att med egna ögon se underverket. Det är ju svårt att utifrån bilder få uppfattning om det fantastiska arbetet.

Måste erkänna att jag blir avundsjuk på Hasses fantastiska maskinpark och riktigt imponerad av hans arbete.

Foto: Gunnar Schrewelius





Vintern till trots har det pågått aktiviteter ute på Örsholmen

Delar av styrelsen: Anders Bengtsson, Christian Claesson, Magnus Rådström, Kurre och undertecknad kopplade "Teobald" framför en 40 meter lång och 60 ton tung betongbrygga och for ut en tidig morgon den 8:nde december. Allt gick bra liksom klockan som gick den med. Det lunkade på i fantastiska 2,8 knop i en svag sydostlig vind på 2 m/sek. Planerad tid på fyra timmar blev visst till drygt fem. Men allt gick bra och humöret var på topp. Vi var ju otroligt nyfikna på hur vår nya uthamn skulle se ut med de nya betongbryggorna på plats. Det blev bra, väldigt bra och då ska man veta att detta bara är ett steg på vår nya fina hamn. Vi har ju bygglov för ytterligare 40 m brygga i vinkel mot nordost.

På Luciaafton åkte Anders Svensson med besättning ut och mötte upp Vixen sjötransport på Örsholmen för utläggning av förtöjningstenar med kätting, så vår fina brygga ligger där den ska.

Vi var även några stycken som åkte ut efter stormen och kollade av ön och bryggan. Lite träd som blåst omkull men annars allt bra.

Så fort isen ger sig av kommer det att gå ut medlemmar som fortsätter med norra bryggan som mestadels är riven förutom stommen.

Där ska nytt däck byggas och vidare ska landfästet till den nya bryggan kläs in med virke och en aluminiumlandgång monteras.

Ni som är intresserade att hjälpa till är hjärtligt välkomna att boka er arbetsplikt på Örsholmen! Det finns och kommer alltid finnas nått att pyssla med om man är sugen.

Till sist vill jag önska er alla medlemmar välkomna ut till Örsholmen.

Trevlig båtsommar 2019

Bengt Larsson



Kul på båten!

Tips från Jan Stendahl på hur man kan ha lite skoj på seglingen med hjälp av lämpligt fall och en båtmansstol eller liknande.

Foto: Jan Stendahl



I spåren av Alfrida

Nu har jag snart lärt mig allt när det gäller att ta upp båten med mast på. Denna gång kom akterstaget (dynema) löst och fångade in närmaste grannmast. Efter 1,5 timmar så hade jag och båtgrannen lyckats pilla loss den från toppen. Vi valde att göra det från däck på grannbåten med långa pryglar till hands. Vad har man mer lärt sig?

Här är mina tips och erfarenheter efter att ha tagit upp båten med mast under några år. Har själv en äldre båt, en Omega 36 från 1991, med genomgående mast. 8 stödpunkter mot skrovet. Skönt när Alfrida drar fram. Båten hade trots det klättrat lite i vaggan. Dra ner fallen under täckning genom att använda pilotlina. Då blir de inte smutsiga och för inget oljud. Släpp vant när du tar upp båten. Dra åt hyfsat hårt igen när båten kommit upp. Glöm INTE att låsa vantskruvar. De går upp snabbt om man missar att låsa.

Alfrida fick min mast att leva om ordentligt. Jag hade dragit åt för lite. Dra även åt backstag och/eller akterstag om man, som jag, har enkelt spridarpar och lång mjuk mast. Se till att inget löst hänger runt masten som kan skada den. Vet du med dig att den genomgående masten läcker in vattnet så täta detta. Särskilt om vattnet inte kan ta vägen någonstans och du har t ex teakdurk. Vattnet torkar inte upp på vintern utan blir kvar på durken. Bara att köpa ny durk till våren. På en äldre båt så bör man plocka ner masten vartannat eller vart tredje år för att kolla infästningar för vant mm. Google ger svar på det mesta. Grannbåten skall få en ny Windex från undertecknad.

/ Mats Neyman



Glöm inte att kolla täckningen!

Varvsektionen informerar inför sjösättningen 2019

Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning startar i år lördagen 27/4. Vi har i år försökt anpassa datumen till de tider som var mest populära förra året.

Årets sjösättningsdagar är:

Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
		27/4	28/4
2/5		4/5	5/5
9/5		11/5	12/5
16/5		18/5	19/5
23/5	24/5	25/5	26/5

Bokning av sjösättningsdag

Bokning av sjösättning görs på klubbens hemsida, samtidigt som bokning av klubbarbete sker. Boka i god tid så du får sjösätta när det passar dig.

Närvaroanmälan

Vid sjösättning på förmiddagen skall de som har anmält sig för klubbarbete, anmäla sig vid slipfickan kl. 07.45. För eftermiddagspasset gäller anmälan vid slipfickan kl. 12.15. De som skall jobba i "Kafé Livbåten" går direkt till klubbhuset kl 08.00 resp 12.00. De båtägare som skall sjösätta skall "pricka av sig" vid slipfickan 07.45 respektive 12.15.

Båthus

För de som har båten i båthus/båtskjul så skall dessa vara så pass nedmonterade innan sjösättningen så att subliften kommer åt den egna båten eller grannbåten utan svårighet. Av säkerhetsskäl måste medhjälparna kunna jobba säkert runt subliften och föraren ska kunna ha överblick över båten.

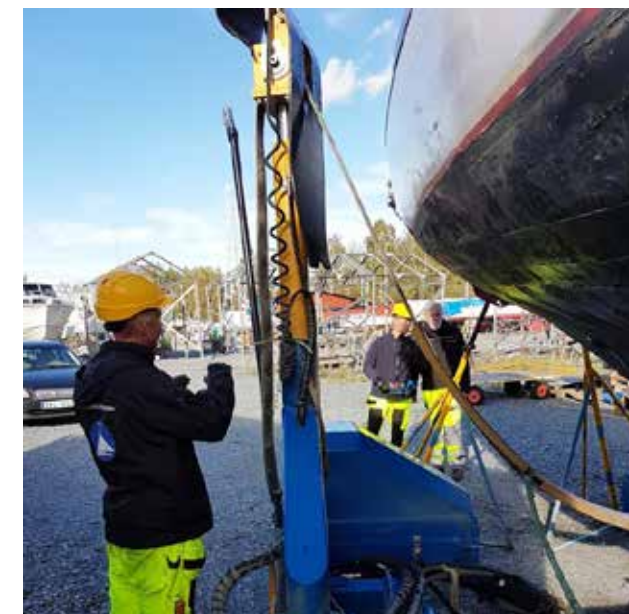
Alternativt medlemsarbete

Som alternativ till traditionellt klubbarbete vid sjösättning kommer andra alternativ att anslås på klubbens hemsida som kan väljas istället. Man kan som alternativ till att boka en halvdag på våren och en halvdag på hösten, välja en heldags arbete på endera våren eller hösten ex.vis i våra uthamnar.

Övrig information

Övrig information kommer att anslås på klubbens hemsida. Fråga gärna oss funktionärer i gula hjälmar nere på varvsområdet om det är något ni undrar över eller om något är oklart. Vi finns där för Er under sjösättningsdagarna.

Vi ses på varvet!





Anmäl ditt barn till sommarens läger.



Österskär 1	16/6-20/6	09.00-17.00
Seglarpigge 1	24/6-28/6	09.00-16.00
Sjöpigge 1	24/6-27/6	09.30-12.00
Sjöpigge 2	24/6-27/6	13.00-15.30
Österskär 2	1/7-5/7	09.00-17.00
Fortsättningsgrupp	1/7-5/7	09.00-17.00
Seglarpigge 2	29/7-2/8	09.00-16.00
Österskär 3	5/8-9/8	09.00-17.00
Seglarpigge 3	12/8-16/8	09.00-16.00

Nu ligger ansökan för sommarens läger uppe på TBKs hemsida. Mer information om tider och åldrar finner ni också på hemsidan. Anmäl er innan platserna tar slut så ses vi i sommar!



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevård • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Nya medlemmar

6085 Robert Jensen
6084 Ulrika Rosell
45989 Johanna Törnvall
6086 Göran Swenning
43800 Nina Olin

Medlemmar som begärt utträde

5066 Daniel Hedström
5945 Erik Jägberg
4390 Jim Milerud
4091 Magnus Fjeld
2415 Thomas Nordberg
5898 Patrik Orvefalk
6046 Annah Hydman
5825 Henrik Wetzenstein
407 Sven Ejdestam
3184 Karl-Erik Hedman
1219 Lars Blom
5362 Thomas Holmberg
5585 Mikael Tapper
60191 Kajsa Werelius
4153 Helene Ejnar
3187 Hans Undin
5059 Thomas Askelöf
4146 Peter Vestman
5607 Hans Lundgren
3545 Torgny Stoor

60230 Nicky Fourie
5175 Warren Fourie
4352 Måns Waldensten
60506 Klara Marques
391 Gunnar Selin
357 Tomas Hedström
3405 Lars Helsing
5403 Arne Larsson
2595 Rolf Syrén
5950 Kjell Palm
5551 Jonas Bolander
453 Leif Wrenkler
3947 Kurt Karlsson
3840 Henrik Hej
2850 Per Gustavsson
5638 Martin Lindroth
60408 Rasmus Lindroth
5958 Viktor Bergquist
565 Åke Karlbom
3117 Bengt Thunstedt
6061 Helen Gripenberg
46061 Kenneth Hansson
2998 Lars Rindlöv
5402 Hans Ebenfelt
4532 Markus Almering
5971 Anna Sjölin
2851 Leif Persson
4503 Ulf J Svensson
44503 Maria Frostner
1840 Roger Piscator

5216 Magnus Norin
4410 Gunnar Jonsson
60314 Jonathan Wessling
60435 Allyson Agervald
60433 Julia Agervald
5735 Alexandra Kraft
5108 Jörgen Nymann
2141 Göran Gellerhed
4639 Carina Hilmerzon
2172 Eva Gustafson
42172 Bengt-Åke Olsson
4193 Patrik Svedberg
4149 Ingemar Karlsson
2745 Torsten Kjellberg
5169 Willy Hubler
5001 Jenny Allanius
4468 Mats Flodin
5525 Ulrika Lindgren
3681 Keld Nygaard
5832 Henrik Lamm
2318 Anders Eriksson
5655 Kristina Jungmarker
5778 Helena Ljungman
5904 Staffan Trotzig
5493 Eilert Åkerblom
5235 Anders Nordqvist
2258 Bo Hofvander
5836 Peter Gustavsson

www.tralhavetsbk.se

Sök till årets bästa sommarjobb!



Tycker du om segling och sjöliv? Är du 15 år eller äldre och vill jobba med oss på våra seglarläger och samtidigt själv utveckla dina seglingskunskaper?

TBK har seglarskola hela sommaren och som anställd hos oss blir du snabbt en del i ett härligt gäng och får samtidigt erfarenhet av att utbilda barn i segling.

Du hittar jobbsökan på www.tralhavetsbk.se. Skicka in din ansökan till oss senast den 31 mars via antingen mail eller post.

Mail: seglarskola@tbk.se

Postadress: Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga



Bilderna är från 2017.



Trälhavet Open 2018

Traditionsenligt avslutade åtta stycken Fareast 28R sin kappseglingssäsong på Trälhavet. Lördagen den 20 oktober låg vattnet spegelblankt med en tät dimma som klarnade upp efter ett par timmar, vinden vägrade dock envist att fylla i. Ett par båtar försökte sig på ett träningspass i lättvinden men de flesta besättningarna passade på att umgås istället. Vid 13:00 togs beslutet att inte segla några race och det blev trevlig aftersail med hemlagad gulasch istället på bryggan. Kontrasten mot racet hos Värmdö Jolleseglare ett par helger tidigare kunde inte vara större då det då blåste småspik och båtarna toppade över 19 knop.

Söndagen började bättre med en stadig bris. Åtta laddade besättningar kämpar för varje meter på banan och vår snabba seglingsledning hinner med sex kryss/länsbanor. Extra kul med lasersegelaren Jesper Stålheim som gästspelar ombord på Happy Yachting, Inte varje dag vi har en OS seglare på Trälhavet. Med den duktiga besättningen ombord behövdes inte lång inskolning för Jesper ombord på Pär Svärdsöns båt för att få den att segla fort. Det blev en jämn kamp med Andreas Emmoth ombord på Drake. Efter dagens seglingar är båda båtarna på samma poäng men med en borträknad segling skiljer det två poäng till Happy Yachtings fördel.

Bästa TBK båt blev Penny Racing på en fjärde plats efter ett par riktigt bra seglingar.

Efter seglingarna blev det trevlig aftersail med korv och gulasch samt prisutdelning.

Stort tack till alla funktionärer och deltagare.

Vi ses nästa höst igen.

Hans Broman



VÅRKAMPANJ
1/2-24/6 2019



GE DIN BÅT EN NY SUZUKI!



DF2.5-AS/L

6 990 kr

Ord.pris: 7 900 kr



***DF50-ATL**

63 900 kr

Ord.pris: 73 900 kr

* Köp till Suzukis nya Multi-Function Display för endast 2700:-!



****DF80-ATL**

97 900 kr

Ord.pris: 108 900 kr

** Inklusive Suzukis nya Multi-Function Display.

Kampanjen gäller motorer på 2.5-140 hk. Kampanjperiod: 1/2-24/6.
Ovanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.

FÖR DIN TRYGGHET - AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE - SUZUKIMARIN.SE

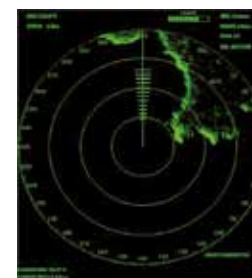


Way of Life!



Kurser till våren

Många av vårens kurser är redan igång, men det finns fortfarande möjlighet att anmäla sig till radar-kursen. Nu har även anmälan till kursen Praktisk båthantering för tjejer öppnat, och det har varit riktigt roligt att se ett så stort intresse hos klubbens medlemmar till kursen. Våren kommer även innehålla ett par lärorika temakvällar som vi tror att ni medlemmar kommer att uppskatta. Bästa sättet för att få all information är att gilla TBK Trälhavets Båtklubb på Facebook, där vi löpande uppdaterar om våra kommande event.



Radar

start 26 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning. Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs. Anmälan sker på hemsidan.

Kursledare: Leif Thedvall

Pris: 1100 kr, inkl. praktiskt prov men exklusive kursmaterial.

Examination 450 kr.

Praktisk Båthantering för tjejer

Anmälan öppen.

Kursen kommer att bestå av ett teoripass och ett praktikpass, och riktar sig till dig som vill bli säkrare gällande manövrering och tilläggning. Nivån på kursen kommer att sättas tillsammans med deltagare, så alla är välkomna att delta. Under praktikpasset delar vi upp gruppen i mindre grupper för att ni ska få ut så mycket som möjligt av tillfället, ange vilket pass ni föredrar i anmälan. Ni som skickade in intresseanmälan kan anmäla er igen.

Tillfällen (du kommer gå på teoripasset och ett av praktikpassen):

Teoripass: 6 maj kl. 19:00 - 21:00

Praktikpass 1 onsdag 8/5, 10.00-15.00

Praktikpass 2 onsdag 8/5, 16.00-21.00

Praktikpass 3 lördag 11/5, 10.00-15.00

Praktikpass 4 söndag 12/5, 10.00-15.00

Anmälan sker på hemsidan. Ange i anmälan din erfarenhet av framförande av båt, och om du är mest van vid motor- eller segelbåt samt vilket praktikpass du föredrar. Välkommen!

Kursledare: Cecilia Björkdahl

Pris: 500 kr

Temakväll

Sjukvård till sjöss

18 mars kl 19:00

I mars håller Pernilla Rosén från Livrädda och Andreas Martinsson en föreläsning i ämnet Sjukvård till sjöss. Håll koll på TBK facebookside för mer information. Vi ses där!

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.

Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE



FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



TBK-klubbkläder



130:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



270:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

Piké **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.

Vindjacka **460:-** Unisex



100:-

Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationsömmar.

100:-



4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Glöm inte att märka båtvaggan!

I samband med torsättningen fick du ett papper. Vi vill att du skriver namn, medlemsnummer och ditt telefonnummer så man kan nå dig om något händer med din båt. Plasta gärna in lappen så den tål fukt. Inplastningsmaskin finns på kansliet.

Båttyp:
Medlemsnummer:
Namn:
Telefonnummer:

Uppmärkning av vaggor och bockar

I höstas så fick ni alla i uppdrag att sätta namnskylt på er vagga/bock så att vi lättare kan se vem som ligger på vilken plats när vi går runt på varvsområdet. Det gör det också lättare och snabbare att kunna underrätta berörd båtägare då något hänt med båt/uppställning.

Tyvärr så har solen blekt många av de namnskyltar som gjordes i höstas, vilket gör att de redan nu är mycket svåra att läsa. Så vi får helt enkelt anamma devisen, Gör om - Gör rätt.

Det innebär att vi även vid årets sjösättningar kommer att ha utrustning vid café't där ni kan göra nya skyltar, förhoppningsvis med bättre penna.

Det här ger ju även er som råkade glömma att skriva en skylt i höstas en möjlighet att få det gjort.

Självklart går det även bra att göra en egen skylt, väderbeständig, med uppgifterna:

Båttyp, Medlemsnummer, Namn samt Telefonnummer.

Vi vill sedan att skylten fästs på vaggans/bockens främre styrbordsstörta.

TBK Varv

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batmaskintjanst.se · www.batmaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Styrelsen informerar

Stormen Alfrida passerade TBK's varv och tog en del presenningar med sig, men inga båtar välte som tur var. Fortsätt att följa instruktioner så kan vi få ett år fritt från olyckor på varvet.

Vi har jobbat mycket med Örsholmsfrågor och nu är bryggorna på plats så det är bara resten kvar. Vi jobbar på kommunikationen och kommer att försöka organisera klubbarnas och aktiviteter med klubbens Facebooksidor parallellt med klubbens hemsida och tidningen Kanalen.

Förslag och idéer

Under december samlades klubbens funktionärer för att diskutera olika möjligheter och utmaningar vi jobbar med, och här presenterar vi en sammanställning av protokoll från det tillfället. Har du tankar och idéer om detta, eller andra ämnen, så tveka inte att höra av dig till oss. Vi vill påpeka att detta är förslag och idéer som inte är beslutade eller budgeterade.

Sammanställning av anteckningar gjorda på funktionärs-träffen 9/12.

Örsholmen

Grupperna som diskuterade trivsel på Örsholmen kom fram till att det behövs flera grillplatser runt ön, bänkar och picknickbord, en vedbod med vedklyv samt en idé om ett barnområde med gungor m.m.

Det skall fixas med en promenadstig och ev. utegym samt en allmän upprepning av skog och stränder.

Vi behöver bygga flera dass samt undersöka möjligheten att anlägga en sopstation på ön. På dansbanan behöver vi förstärka taket och skaffa väderskydd för sidorna.

Bättre roddbåt och lånejollar. På sikt bör vi också fundera på ett system med medlemmar som finns tillgängliga på ön som hamnvärd eller liknande, men vi inte är mogna för det under 2019.

För utvecklingen av Örsholmen föreslås en blandning av organiserade arbetsdagar, samt att "mindre" jobb kan presenteras på anslagstavla och utföras av enskild medlemsgrupp.

Örsholmen hamn

Diskussioner angående hamnen på Örsholmen gav många bra idéer med bl.a förslag på Y-bommar på köksbryggan och Y-bommar som avslut mot land på nya bryggan. Områden med gästplatser och bojar på utsidan av betongbryggan. Förtöjning på insidan av nya bryggan behöver utredas ytterligare.

El ska vara tillgänglig för medlemmar, låst med klubbnyckel. Vi bör ha WiFi samt på sikt bygga en vattenreningsanläggning.

Varvet

Förbättrad miljöstation på betongplatta med högre brandskydd, bättre ordning kring miljöstationen och bättre glykolinsamlingskärn samt mer plats för spillolja vid säsong.

Det diskuterades också gemensamma inköp för att erbjuda medlemmar att köpa Propylenglykol, och andra miljöpositiva medel.

Städdag på varvet efter sista sjösättningen med grillning. Allmänt upprop utan tvång. Container och traktor tillgänglig. Organiserad med arbetsledare. Rökning av sly och uppfräsning med något kvarter i taget per år.

Kategorisering av kvarter efter storlek och aktivt möblerande. Inventering av master samt skräplåda vid mastskejl.

Aktivera vårt deltagande på Kanalens dag för att marknadsföra klubben.

Översyn av pris och regelverk för långliggare.

Bevakning

Bra med rondering, utökad teknisk bevakning med monitorer tillgängliga för nattvakterna.

TBK Styrelse

Arbetsdagar som är planerade i år



Kälö 25:e maj



Ingmarsö 25:e maj



Örsholmen 1:a juni

Detta är planerade datum, blir det ändring kommer vi att gå ut med info.

Bengt/Hamn

*Maria, Hilikka och Ellen med Kålötröjor.*

TBK i Las Palmas

Vad som kan hända på Kålö en Midsommardagsafton i goda vänners lag. Frågan kom: ska vi ställa upp i Gran Canaria Marathon 2019? Ja men vaddå, då måste vi ju börja träna! Inga problem! Då gör vi det.

Alltså började träningen mer och mer eller mindre intensivt och aktivt, allt efter förmåga. En grupp skapades där man höll kontakter och gav varandra pepp.

Fina t-shirts skapades, rosa för de deltagande damerna och ljusblå för de coachande herrarna.

Tiden närmade sig, 27:e januari skulle starten gå för 10-års jubilerande Gran Canaria Marathon. Helmaran 42 km, halvmaran 21 km och så den som TBK:arna "Kålö Queens" skulle starta som i mätte 10 km. I den klassen fanns det ca 2000 anmälda. I Gran Canaria Marathon var det totalt 5000 startande.

Tre kända ansikten från klubbholmen Kålö fanns med i den kvinnliga startlistan. Från s/y "Irene" Ellen, från "Gantika" Hilikka och från "Alice" Maria. Det blev "Kålö Queens". Starten närmade sig. Veckan före fanns gänget på plats i Las Palmas. Sträckan på banan genom stan fanns på kartan. Var skulle de cykelburna coacherna stå och heja på? Det markerades på kartan. Start och mål vid Las Arenas på södra delen av Las Canteras. Trängseln vid platsen var stor. Löparna fick ta plats i olika fallor efter klassindelning.

Startskottet går och löparna tar sig sakta framåt. Efterhand glesnar skaran och de i täten sätter fart. Hilikka sätter fart och vi på cyklar har svårt att hinna med i folkträngseln. Till målgången vid auditorium Alfredo Kraus hinner vi inte. Hilikka som låg först i gruppen Kålö Queens försvinner i folkhavet och de öronbedövande hejaropen och musiken från jättehögtalarna. Senare visade det sig att Hilikka med tidigare fotskada hade löpt in och placerat sig som trea i sin klass med totalt 25 deltagare! Ellen och Maria kom något efter men båda på hedersamma placeringar.

All heder åt Kålö Queens och en något udda båtlivsaktivitet. Kanske det blir en repris nästa år och kanske fler ställer upp i Gran Canaria Marathon. Nu har en kul rutin skapats.

*Vid pennan
Pekka Karlsson*

Foto: Pekka Karlsson och Jörgen Hülphers

*Maria, Hilikka och Ellen med sina medaljer efter målgång.**Coacherna Tomas, Jan och Jörgen.**Glad Hilikka under loppet.*

NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklarringen och få fri juristhjälp i ett helt år.

UPPRÄTTA
TESTAMENTE?



UPPRÄTTA
SAMBOAVTAL?



SKA DU
RENOVERA?



SKRIVA
ÄKTENSKAPS-
FÖRORD?



KANSKE
BYGGA UT?



BYGGA
ATTEFALLSHUS?



HYRA UT?



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

- 1 Upprättande av avtal
- 2 Rådgivning
- 3 Rättsliga ärenden
- 4 Förhandling
- 5 Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklarringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

*Inombordare
Volvo Penta*



Utombordare Yamaha



*Kompletta
hydraulstyrningar*



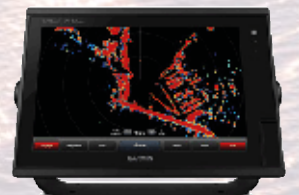
Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



*Navigeringsutrustning
från Garmin*



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARIN SYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



Illustration: Anna Westin

En magiskt vacker kväll

Kav lugnt och kvällssolen målar klipporna. På väg in i fladen vid Stendörren för motor. Många båtar vid klipporna och vi gör ett varv för att se var vi kan få plats. Vi hittar ett ledigt håll mellan en vacker havskryssare i mahogny och en IF. Innan tilläggning nosar vi oss in och frågar om det går bra att vi ligger mellan dem. Välkomna in!

Ett nytt varv för att lägga draggen och vi har säkert allas blickar på oss. Bäst att göra detta så elegant som möjligt, släppa draggen ljudlöst för att inte störa, fendrarna på plats och hustrun beredd på fördäck med tamparna. Jag lyckas få ner draggen helt enligt plan, styr med ryggen, matar ut ankartampen med händerna och när jag känner att ankartampen löper ut perfekt, vänder jag min blick föröver. Vad är det som händer? Jag hör motorn gå upp på toppvarv och båten börjar accelerera kraftigt, om nu en åttahästars Yanmar kan åstadkomma det, så känns det i alla fall. När vi passerar tre knop och ankartampen börjar bränna i händerna känner jag

att detta kommer att hamna i tidningarna. "Segelbåt långt upp på land vid tilläggning, två grannbåtar totalförstörda". De vänliga besättningarna i mahognybåten och IF:n stelnar i sina leenden och börjar resa på sig, de ser vad som kommer att hända. Börjar röra på mig i sittbrunnen och känner; jag sitter ju fast med ena foten. Det visade sig att jag fastnat med öglan på skosnöret, på de dyra och speciellt anpassade båtskorna, i gasreglaget. Får blixtnabbt av mig vänsterskon och lyckas dra av gasen och bromsa med backläget. När vi passerar akterspegeln på mahognybåten håller vi väl en halv knop eller så, precis perfekt.

De hade inte märkt något, vilken röta! Tur man har poker-face och är cool. Men, när jag gick upp på däck för att bära av och hjälpa till med förtöjningen, med svettpärlor och endast iförd en sko, tror jag kanske att jag var avslöjad ändå. Kvällen blev fantastiskt trevlig tillsammans med båtgrannarna, men det är en annan historia.

Håkan Westin

AKTERN – anekdoter från sjölivet – skriv du också!

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
 kanotuthyrning@gmail.com

VI
 HAR
 ALLT
 FÖR
 DIN
 BÅT
 &
 FRITID
 PÅ
 SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
 design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
 dagar – hela
 sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

**EXIDE
 TUDOR**

SELDÉN

**VOLVO
 PENTA**

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

Y TOHATSU

BALTIC

MAJNE

ROBBEN

ROBBEN

WETAS

International