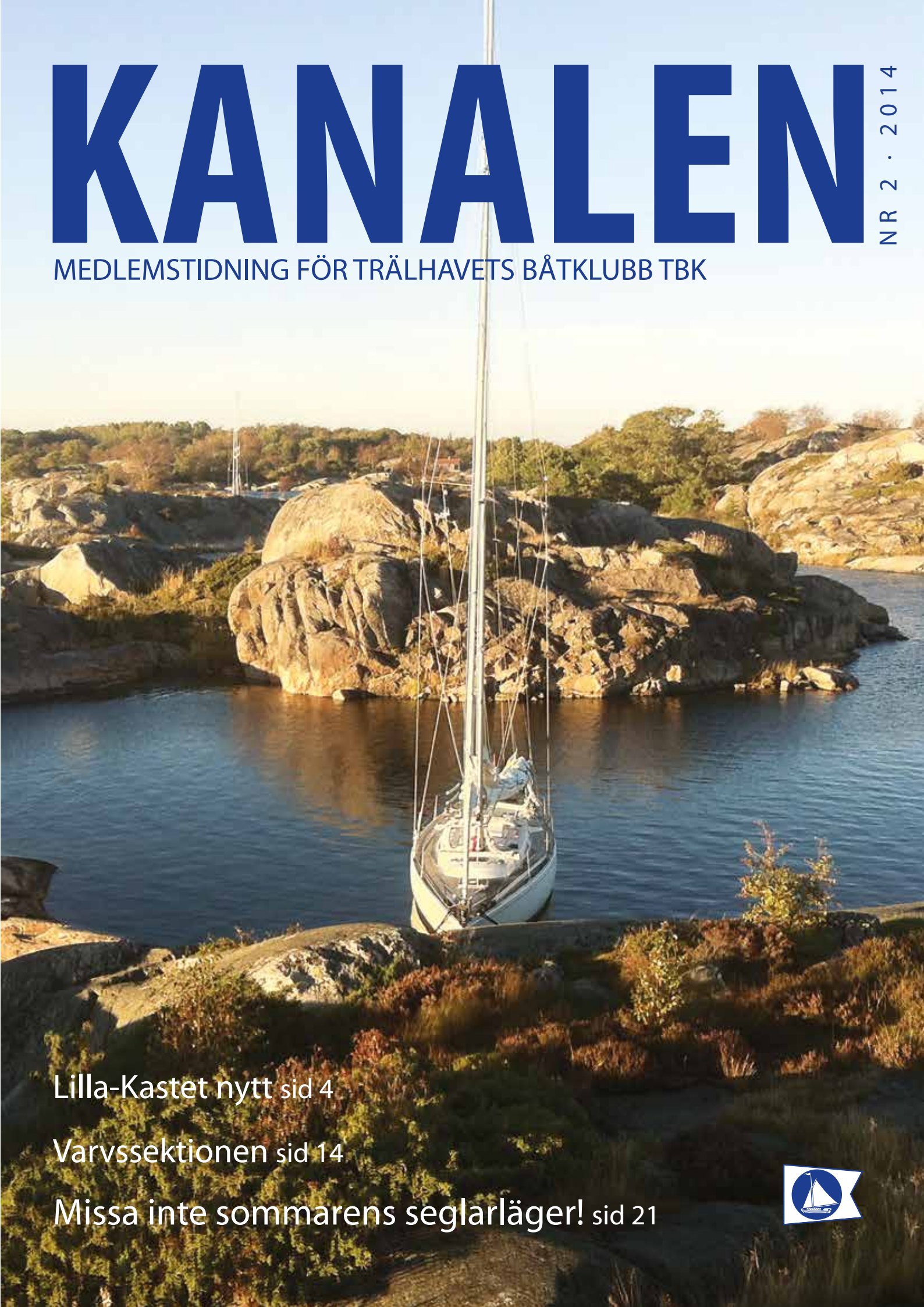


KANALEN

NR 2 · 2014

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



Lilla-Kastet nytt sid 4

Varvssektionen sid 14

Missa inte sommarens seglarläger! sid 21



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Lilla-Kastet nytt	4
Hamnsektionen inför båtsäsongen	5
Redaktionen presenterar sig	6
Sjöliv - Midsommar, kräftor och Kålö	7
TBK medlemmar räddar liv	9
Fartbegränsning	10
VHF kurs	11
Utbildning - Säkerhetssektionen	11
Tips & Trix	11
Bilder från en solig dag på varvet	12-13
Varvsektionen	14
Motorkranen	15
Drev på båten?	15
Kappseglingsssektionen 2014	17
TBK Team Ungdom	19
Seglarskola - Seglarläger	21
Fototävling	23
Vi minns Sven Jacobsson	25
Nya medlemmar	25
Styrelseprotokoll	27
Årsmötesprotokoll	28-31

**KANALEN nr 2 2014**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Fritz Enos

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3
är den 25 september 2014

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366
Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9-12, torsdag 13-17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Lotta Bjurman

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Bengt Thunstedt

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Erik Lindquist

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Bevakning: Olof Keijser

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 550 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Att äga eller hyra

När jag träffar representanter för andra båtklubbar kommer vi ibland att diskutera förutsättningarna för våra respektive klubbar.

Det är intressant att jämföra t.ex. TBK med de stora klubbarna i vår grannkommun Täby. TBK äger både sin mark och sina anläggningar. Fram till 1989 hyrde TBK både mark och brygganläggningar av det kommunalägda Kanalbolaget. Tillgångarna i balansräkningen inskränkte sig till några gamla traktorer och båtvarnar samt ett garage för dessa. Underhållet på brygganläggningarna var i det närmast obefintligt och de var dessutom i ett bedrövligt skick. Förutom Kungsängen hyrde TBK fastigheten 7:92 invid Roslagens Marincenter som idag är infartsparkering samt fastigheten på Sågvägen 19. För att betjäna dessa ytor hade klubben även anlagt en kaj för torr- och sjösättning invid industribron. 1987 blev klubben uppsagda från ytorna 7:92 samt Sågvägen 19. Detta med endast några månaders varsel. Resultatet blev att hela Båthamnsvägen stod full med båtar den vintern. En hel del skadegörelse och inbrott förekom. Inför valet 1988 registrerade där klubben ett politiskt part och tryckte upp 36000 valsedlar. Som ett direkt resultat av detta fick klubben överta sina hamnanläggningar för in symbolisk avgift samt köpa ca 53000 kvadratmeter mark på Runösidan. En situation som idag känns bra när kommunen vill år klubbens mark för att exploatera den Västra Kanalstaden. Det är ju också en styrka att ha rejäla tillgångar i balansräkningen när vi går till banken för att låna pengar.

Jämför man TBK:s situation med vår vänklubb i Täby så är deras situation helt annorlunda. Kommunen upplåter mark till klubbarnas verksamhet. Klubbarna specificerar vilka anläggningar man vill ha. Täby Kommun färdigställer sedan anläggningarna och klubbarna erlägger sedan en hyra baserad på 30 års avskrivnings plan samt räntekostnader. Det är ett system som underlättar klubbarbetet radikalt. Mindre arbetsinsatser för klubbledning och medlemmar, enklare administration.

Systemet innebär också en större trygghet när det gäller den långsiktiga kostnadsutvecklingen. I praktiken syns det tydligt då både Viggan och Näsbyviken satsar på att utveckla sina anläggningar på ett mycket mer aggressivt sätt jämför med vad TBK kan mäta med. Detta trots att deras avgiftsnivå för medlemmarna ligger lägre än hos TBK.

TBK har dessutom ett problem i och med att kommunen vill åt den mark som klubben äger för att exploatera den för bostads bebyggelse. En följd av detta är att TBK endast får tillfälliga bygglov för de anläggningar vi behöver för vår verksamhet. Ett tillfälligt bygglov löper under bara fem år. Det måste sedan förnyas. Enligt gällande bestämmelser kan ett tillfälligt bygglov bara förlängas en gång, dvs. den maximala tiden blir tio år. En konsekvens skull kunna bli att vi tvingas riva vårt klubbhus år 2018 då det tillfälliga bygglov vi har då löper ut och gällt under tio år.

Ibland önskar man att TBK låg vid Stora Värtans nordvästra strand men det blir ju så långt ut till smultronstälarna i skärgården då. Vi får trösta oss med att vi trots allt ligger i en skärgårdskommun (i världsklass).

Hälsningar Christer



- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

Lilla-Kastet nytt

Detta skrivs dagen efter vår första gemensamma praktiska arbetsinsats, det vill säga med verktyg i handen och plåster i beredskap. Arbetet består primärt av att renovera en bryggsektion som ska skeppas ut till Lilla-Kastet. Resten är sådant som kommer att ske den närmaste tiden, för att avslutas till midsommar. Det mesta kommer förhoppningsvis att ha skett när ni får tidningen i er hand.

Sjönära lada söker händig livskamrat!

I år så gick vår båt i sjön tidigare än någonsin. Nästan lika tidigt som Gunnar som gick i först av alla. En betydande orsak till detta är Lilla-Kastets renovering som kommer att kräva en del tid nu under våren. I skrivande stund har merparten av tiden som arbetsgruppen lagt ner gått åt till planering, budgetering och samtal med Skärgårdsstiftelsen. Nu återstår det bara att genomföra alla planer.

I år är det första året som TBKs medlemmar kan förlägga sitt klubbarbete på Lilla-Kastet. Ett antal medlemmar har anmält sig. Tillsammans med arbetsgruppen så blir vi runt 15 personer som samlas på berget där ute och sätter igång.

Vi vill göra en hel del – men allt kommer inte att hinnas med i år. Så för er som vill följa med ut 2015 är det inte för sent att bidra med bra insatser.

Vi måste gå försiktigt fram

Skärgårdsstiftelsen äger hamnen och marken och bestämmer vad vi tillåts att göra. Vi arrenderar densamma och har ett underhållsansvar.

Döda grenar, döda träd, sly får vi ta bort. Levande träd får vi inte ta bort. Vi får inte bygga nytt men underhålla

det som finns. Vi får inte borra hål i berg eller göra någon annan påverkan på naturen.

Utgångsläget är att vi måste vara aktsamma, försiktiga och tänka oss för. Vi lägger stor vikt vid att även framöver ha bästa möjliga relationer med Stiftelsen.

Klart till midsommar 2014

- Nordbryggans västra del ersätts med ny. Renovering pågår av en tidigare Tuna brygga.
- Landgångar vid Nordbryggan, Bavariabryggan och Jollebryggan ersätts/ses över.
- Den höga bergspången mellan Nordbryggan görs färdig.
- "Blåleden" spången renoveras.
- Jollespången renoveras i år för att senare bytas ut.
- Skyltar och information i hamnen.
- Nya infartsstolpar, TBK skylt, flaggor.
- Nya bord.
- Livbojar runt om i hamnen.
- Nya bänkar runt eldplatsen.
- Göra stigen mellan nordbryggan och Bavariabryggan mer lätt framkomlig.

- Samla ihop bråte som senare ska transporteras från hamnen.

Världen vackraste klubbhamn

Lilla-Kastet är en populär hamn både för TBKs medlemmar och gäster som kommer båda till sjöss och till lands. Vi välkomnar alla gäster! Men det är vår klubbhamn.



Bavariabryggan NV spång. Vi funderar på att byta ut den!



Så här kan vi inte ha det!



Renovering pågår.



Pelle och Örjan demonterar infartsskylten för renovering.

Det är vi som sätter upp riktlinjer för vilket beteende vi önskar ha i hamnen.

Detta görs bäst genom att vi själva föregår med gott exempel. Vi ger dom som behöver en hjälpare hand. Vi säger ifrån på ett bra sätt om det behövs. Det mesta är sunt förnuft. Men för att förtydliga hur vi önskar ha det i hamnen kommer vi också att göra det via ny skyltning. Förutom gäster och klubbmedlemmar har vi även djuren och naturen att visa hänsyn. Dom kommer inte att kunna läsa våra skyltar men kanske så kommer dom att märka en skillnad för att vi som kan har läst. Det är i alla fall vår tro och vår önskan! I deras värld är vi alla gäster för kort stund.

*Vi önskar er välkomna ut!
Lilla-Kastet gruppen och alla klubb-
arbetare, skrivet och fotograferat av
Stefan Hedin.*



Foto: Bengt Thunstedt

TBK Hamnsektion

Vi kan nu börja summera hur hamnsektionen kommer att svara upp mot planeringen för 2014, ty det är under första och andra kvartalet som hamnsektionen är som allra mest aktiv med investeringar och förebyggande underhåll.

Kälö

Den 10 maj öppnas Kälö upp inför säsongen. Till Kälödagen har klubbens medlemmar inbjudits för att utföra sitt årliga klubbarbete. En begränsad skara, framförallt bestående av intendent och övriga områdesansvariga kommer att städa, röja och fortsätta att rusta stugan och bastun samt förstärka den del av huvudbryggan som vi inte hade medel för att byta ut under 2013. Låt oss återkomma till den i budgeten för 2015. Förberedelserna för den nya toaletten pågår men bygget kommer inte att påbörjas förrän tidigast till hösten. Det tidigare aviserade nya betalsystemet för gästbåtar kommer inte att införas under 2014. Däremot kommer ett antal förtöjningsplatser att märkas med "Gästplats". Där skall gäster förtöja i första hand. I andra hand skall gäster med biträde av klubbmedlemmar beredas plats på någon av de övriga platserna. Nya sittgrupper anskaffas som komplement till de fasta bänkarna på bryggan.

Ingmarsö

På Ingmarsö genomförs en motsvarande Ingmarsödag den 17 maj under ledning av projektgruppen "Lilla Kastet". Se text härintill. Även Ingmarsö förses med nya sittgrupper för att ersätta och komplettera tidigare havererade grupper.

Hemmahamnarna

När det gäller hemmahamnarna så har under våren den nya bryggan 2 försetts med y-bommar, vatten och el. Motsvarande har genomförts för den ombyggda brygga 2B (för flerskrovsbåtar). På brygga 1 har ett 50-tal utrangerade y-bomsflöten bytts ut mot nya. Allt detta arbete har skett med klubbarbete utom eldragning som naturligtvis utförts av fackmän. Nedlagt klubbarbete på bryggorna 2 och 2B kan grovt uppskattas till 280 persontimmar. Den 17 maj kommer de "nya" bryggorna till jollecenar att bogseras på plats och förankras samt anpassas till seglarskolans behov. Detta sker i huvudsak av hamnsektionens funktionärer och med viss insats från klubbmedlemmar. Sammanfattningsvis har slutet av 2013 och början av 2014 inneburit mycket arbete framför allt för funktionärer och en (allt för begränsad) skara klubbmedlemmar till vilka jag vill framföra klubbens stora tack. Det är min förhoppning att dessas engagemang och positiva inställning skall spridas till övriga medlemmar för fortsatta investeringar och underhåll av TBK hamnar.

*Bengt Thunstedt
Ordförande i Hamnsektionen*



Vi söker texter och bilder för att tidningen ska vara alla medlemmars tidning. Allt som flyter är välkommet. Även gärna tips och idéer på innehåll. Har du synpunkter på tidningen så hör av dig till oss.

Ny redaktion för KANALEN

Jag, Susan är grafisk formgivare med eget företag i Österåker. Ett av många uppdrag är Österåkers Miljöalmanacka i samarbete med Stina Söderholm som även gjort illustrationer i denna tidning. Det har blivit måååånga båtar under åren, både med och utan segel. Vi har under åren hittat flera smultronställen, en favorit är Kålö. Viktigt med klart vatten när man som jag älskar att bada. Kör sportbil! Susan Westin/layout. susan@layout-original.se

Gunnar är hygglig amatörsegelare som sedan 10 år är lycklig ägare till klubbens äldsta (?) och vackraste (!) båt. Vi återkommer med en presentation av denna gamla dam som om två år fyller 120 år. Professionellt är Gunnar managementkonsult med inriktning mot logistik och branschanalys samt specialintresset företagshistoria. Lyckas kombinera segelintresset med golf på sommaren och långfärdsskridskor och skidor på vintern.

Gunnar Schrewelius/text. gunnar@schrewelius.se

Fototävling!

Hjälp oss fylla arkiven med bra/häftiga/roliga/mysiga/knäppa bilder under sommaren.

Fina priser utlovas!

Vi kommer använda bilderna i tidningen framöver (och fotografen kommer då namnges förstås)

Maila bilderna till gunnar@schrewelius.se

Skicka dem som bifogade bilder i högupplöst JPEG-format eller liknande (en eller några få per mail). För att kunna användas som omslagbild måste formatet vara stående och med hög upplösning.



Illustration: Stina Söderholm



Midsommar på Ingmarsö och Kålö

Klubben arrangerar som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö och vi brukar också ha "spontanfirande" på Kålö. Vi kommer att försöka se till att det finns godispåsar till barnen även på Kålö.

På Ingmarsö blir programmet preliminärt:

12.00 Tipspromenaden öppnar.

Förberedelser för midsommarstången d v s plocka olika typer av växter som dekoration.

Silllunch på berget. Var och en tar med sitt att äta och dricka.

14.00 Klä stången och resa den.

15.00 Dans och lekar vid stången. Sångledare efterlyses!

17.00 5-kamp vid ladan.

18.30 Fiskdamm och prisutdelning för 5-kampen

På kvällen blir det kanske dans i ladan, om vi lyckas med tekniken och intresse finns.

På midsommardagen blir det en jollekappsegling med seglarskolans jollar om vi lyckas med att bogsera ut dem.

Mer info kommer på Sjölivs sida på vår hemsida.

Kräftfest på Ingmarsö den 16/8

Sjöliv arrangerar kräftfest i ladan på Ingmarsö och en jipptävling ut till Ingmarsö.

Samma dag går Ingmarsö Race för kappseglarna.

Tanken med jipptävlingen är att det skall vara en enklare form av navigationstävling, så att vi skall ha något annat än kappseglingen att prata om på den gemensamma festen (knytis) på lördagskvällen.

Navigationstävlingen kommer att presenteras närmare på hemsidan ca en vecka före. Då kommer också tävlingsuppgifterna att finnas på Sjölivs flik på hemsidan.



Kålö 20/9

I samband med Kålö höstkapp kommer vi att ha servering av hamburgare och dryck till självkostnadspris. Om vädret så kräver tänker vi oss att ha partytält på bryggan.

Alla övriga TBK-medlemmar är givetvis också välkomna även om det kommer att bli trångt för tilläggnen. Men vi har ju legat i flera rader förut.

Mer information kommer att finnas på hemsidan i början av september.



Mer info finns på Sjölivs flik på hemsidan, www.tralhavetsbk.se



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22

Vi har flyttat till Rallarvägen 1



ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

TBK medlemmar räddar liv tillsammans med utbildningssektionen



Anders räddas av Bea



Personerna på gruppbilden är dom du vill vara nära när du behöver hjälp!

Foto: Stefan Hedin

De första minuterna är helt avgörande. Snabb insats och kunskap räddar liv. Känner du till hur HLR går till. Känner du till att det finns en hjärtstartare i klubbhuset. Känner du till hur man använder den?

Varje år drabbas 10 000 personer i Sverige av hjärtstopp. 5% överlever. Om hjälpen sätts in inom de 3 första minuterna överlever 70 %. Väntar man 10 minuter är chansen att överleva mycket liten. Det finns inte tid att vänta! Insatsen måste starta direkt. Varje minut är otroligt viktig. Vet du inte hur det går till, gör så gott du kan!

Under våren hölls en HLR kurs som finansierades av klubben. Att klubben betalar utbildningen är ett led i klubbens säkerhetstänkande. Kursen var nästan fullbokad. Det fanns ett par platser kvar vilket är synd eftersom det här är en viktig fråga. Vi tänker att vi alla har ett gemensamt ansvar att ha aktuella livräddningskunskaper. Nästa gång kan det vara du eller en nära vän till dig som behöver hjälp. Ni som saknar kunskaper eller har kunskaper äldre än 1 år. Anmäl er vid nästa tillfälle, håll koll på hemsidan!



Akut insats

Om en person plötsligt faller ihop, saknar andning eller andas onormalt, ska du larma 112, säga att det är hjärtstopp och omedelbart starta hjärt-lungräddning (HLR) genom bröstkompressioner varvat med inblåsningar. Kan du inte göra inblåsningar gör enbart bröstkompressioner. Om personen börjar andas normalt, röra på sig eller vakna, lägger du personen i stabilt sidoläge och fortsätter kontrollera andningen i väntan på ambulans eller räddningspersonal.

I Åkersberga är den genomsnittliga framkörningstiden för ambulansen ca 15 minuter efter larm. Om hjärt-lungräddningsinsats krävs kan man

inte vänta med livräddande insatser tills ambulansen anländer. Insats måste startas omgående.

Lär dig mer via appen "Rädda hjärtat". Vi hoppas kunna återkomma med nya utbildningstillfällen. Vår önskan är att ni som inte redan gått en kurs anmäler er och tar tillvara på nästa tillfälle.

Var rädd om dig i sommar!

Stefan & Jonas, Utbildningssektionen

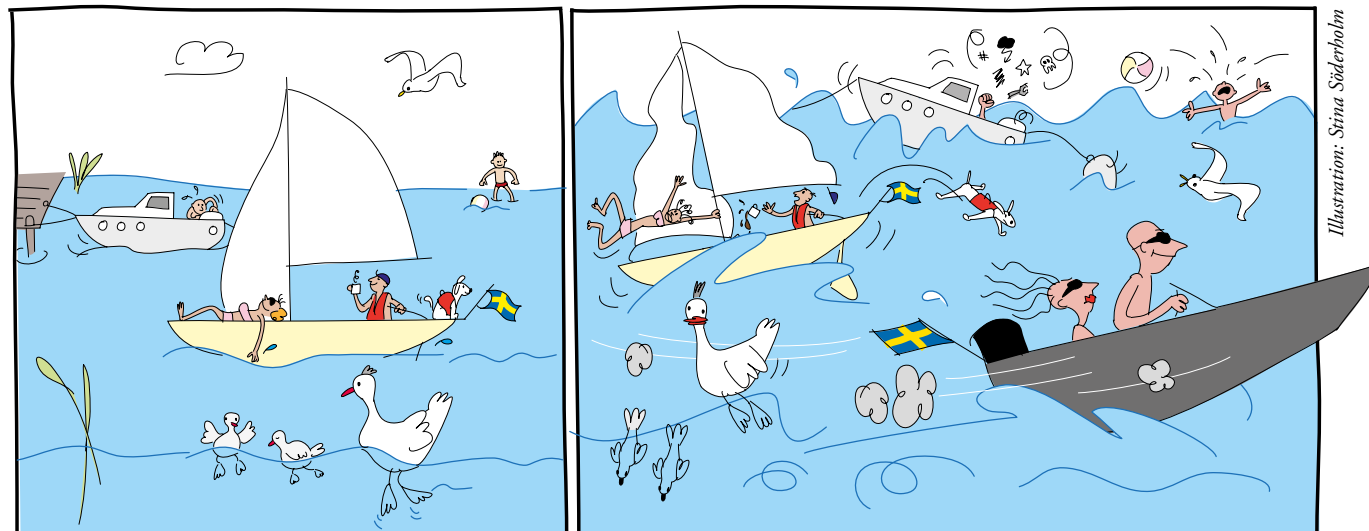


Illustration: Sina Söderholm

Från att allt är alldeles alldeles underbart – då kommer en "fartdåre"...
Det där med "sjövätt" kanske inte är så tokigt ändå!



Max 7 km/tim gäller när du kör bil på varvsområdet. Inte så kul för de som står och sliter att få en massa damm i den nylagda fernissan.



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



KURS VHF certifikat



VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat, Short Range Certificate (SRC) och behörighet att använda VHF-telefon.

- Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.
- Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl. examination.
- Planerad start: torsdagen den 6 november kl. 19:00 i TBKs klubbhus.
- Kurstillfällen: 6/11 och 20/11.
- Planerad examination: Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm Radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.
- Kursavgift: 400:-, ungdom 300:-
- Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Kursledare: Magnus Olsson

Säkerhets- sektionen!



Bevakningen av våra båtar går för fullt, hela nätterna rör sig pigga och vakna medlemmar över alla bryggor och varvsområde.

Från första maj skedde en stor förändring som vi hoppas blir en möjlighet att använda våra pengar på ett bättre sätt.

Nu sköter vi bevakningen på egen hand vilket betyder att alla medlemmar är tvungna att själva ta ett större ansvar.

När ditt bevakningspass startar får varje patrull ta med sig en skanner och ett personlarm som har inbyggd GPS och larmknapp direkt till SOS som då kan samtala via larmet och även ser var du befinner dig och snabbt kan skicka hjälp om så behövs.

Närmare instruktioner om detta får du via anslag i vakthörnan.

Nu börjar många vaktpass bli full-

bokade men det är många som ännu inte bokat sitt pass dessa blir utan undantag bokade på ett tomt pass och då är det för sent att komma med önskemål och försöka ändra för då har ett större antal kallelser gått ut om du då inte kan den natten måste du själv försöka byta med någon eller skaffa en inhoppare. "DET ÄR VARJE MEDLEMS SKYLDIGHET ATT UTAN UNDANTAG GÅ MINST ETT VAKTPASS"

Då antalet medlemmar knappt räcker till antalet vaktpass tar vi gärna emot frivilliga insatser.

En bevakningsnatt kan många gånger vara trevlig och sova kan man göra senare.

Säkerhets och bevakningssektionen.
gm/ Christer Schön

Tips & Trix



Om du har glömt vitlökspressen...

Leta fram en fint rundad sten och krossa vitlöken. Behåll stenen, du behöver ingen press. Det här känns så "skärgårdsäkt"



Regnar... vad gör vi?

Ett grytunderlägg!

En knopbok finns väl i varje skeppsbibliotek... Ett litet pyssligt, men roligt arbete som är både användbart och snyggt.



Om värmen pajar?

Bygg en enkel värmekamin med några värmeljus, en plåt och två krukor. Som en minikakelugn. Ställ den större krukorna ovanpå den mindre.

Vi vill gärna att du delar med dig av dina fiffiga idéer!



Fredrik Olin putsar o fejar på sin Nimbus 35.



Lisa Udd med hunden Pepsi och Kennet Peterson putsar på sin "One and only", som är en förlängd Maxim 28. I bakgrunden syns likaledes putsande Stefan Martell med sin Windy 37, "Saileanmor".



Johan Cooke grejar med sin Bavaria 33, "Somkamon".



Andra pillar med något annat viktigt som Daniel Hedström och Susanne Ranke på sin Nauticat 321, "Cavok".



Vid sin trimaran, en Dragon Fly 28 Sport. samlas hela släkten Hägerman, inklusive barnen Olle och Axel.



De flesta verkar finputsar sina skrov så de ska blänka: Johan och Anette Björklund putsar på sin "Inga Grund", en Dragon Fly 920.

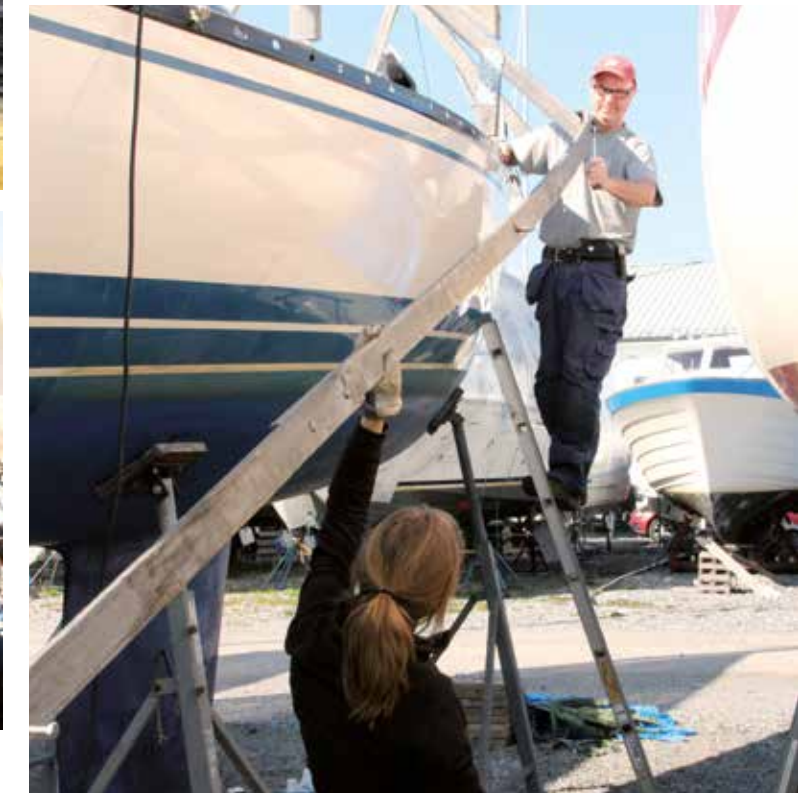


Magnus Nilsson grovskrapar på sin Späckhuggare, kallad "Ran".



Fredrika Vålitalo och Mikael Djulstedt putsar också på sin Flipper 850, "Romanita".

Robert och Anneli Eriksson tar bort vinterns ställning från sin X99, "Futufut".



Mamma Anki Lundqvist med sonen Gustav putsar på sin Scanner 38, "Carpe Diem".

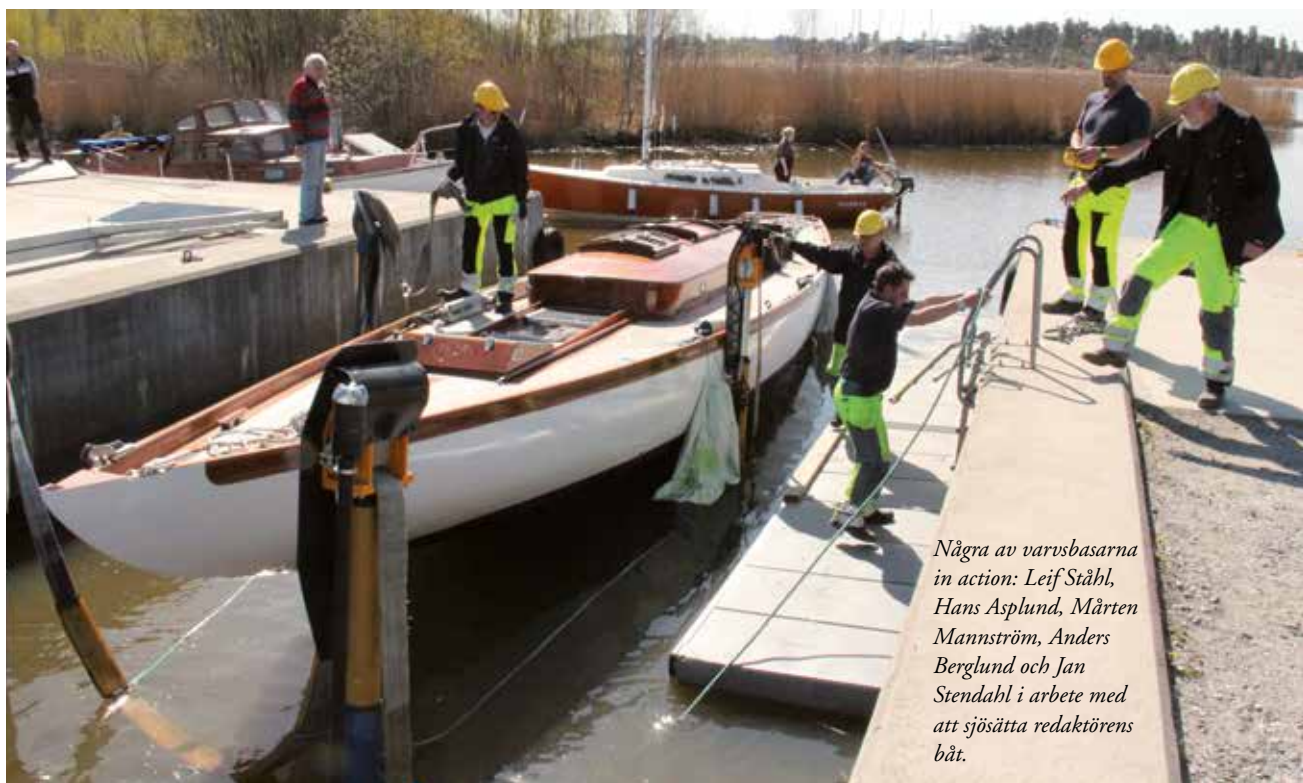


Varvsektionen

Vi kommer fr o m detta nummer presentera alla hängivna medarbetare som jobbar för att allt ska fungera och för att vi ska trivas. Först ut är varvssektionen som ju känns logiskt eftersom detta skrivs i den intensiva sjösättningsperioden.

Varvssektionen leds av Christian Claesson och som till sin hjälp har Jan Stendahl och Alf Eriksson.

Övriga som jobbar är: Anders Berglund, Anders Olsson, Anders Ström, Bengt Gustavsson, Bengt Niklasson, Bo Claesson, Göta Marcusson, Hans Asplund, Hans Bjurman, Håkan Kring, Jan Blomqvist, Joakim Nylund, Kjell Andersson, Kjell Sundman, Krister Nylund, Lars Nissar, Leif Ståhl, Mats Ekeström, Mårten Mannström, Per Follin, Rickard Kurtson och Tobias Lagerman. Det krävs många man för att sköta torr- och sjösättning smidigt.



Några av varvsbasarna in action: Leif Ståhl, Hans Asplund, Mårten Mannström, Anders Berglund och Jan Stendahl i arbete med att sjösätta redaktörens båt.

Foto: Gunnar Schrevelius och Mikael Lagerman



Återuppstånden!

Provbeltning av den renoverade motorkranen.



Vår motorkran har inte varit ändvändbar under många år främst beroende på korrosionsskador som uppstått under tidigare översvämningar då sjövattnet stått inne i foten.

Under vintern har kranen tagits ner och rengjorts ordentligt. Den har därefter försetts med nytt korrosionsskydd, både utvändigt och invändigt. Nya förstärkningsplåtar har

svetsats in på både fot och kranarm. Den har vidare försetts med ny vinsch, vajer och krok. Provbeltning har gjorts med en vikt som ger en god säkerhetsmarginal mot den maximalt tillåtna lasten.

Vi hoppas att kranen nu skall komma till användning av våra medlemmar igen.

Text och foto: Christer Fagerhäll

Har du drev på båten?

Då är risken stor att du tillhör tjuvens leverantörer och att ditt drev inte finns kvar efter en vinter på varvet. Den enda lösningen är att demontera drevet och ta bort det själv. För att underlätta för klubbens medlemmar har varvssektionen köpt in en drevlyft. Lyfta, sänka, vrida, vinkla går nu mycket lättare. Drevlyften kommer att finnas inlöst nere vid Subliftgaraget och

vara åtkomlig via medlemsnyckel. Drevlyften får inte lånas med utanför varvsområdet.

Text och foto: Gunnar Lundell





MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Nordsjö
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB
Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



Kappseglingar 2014

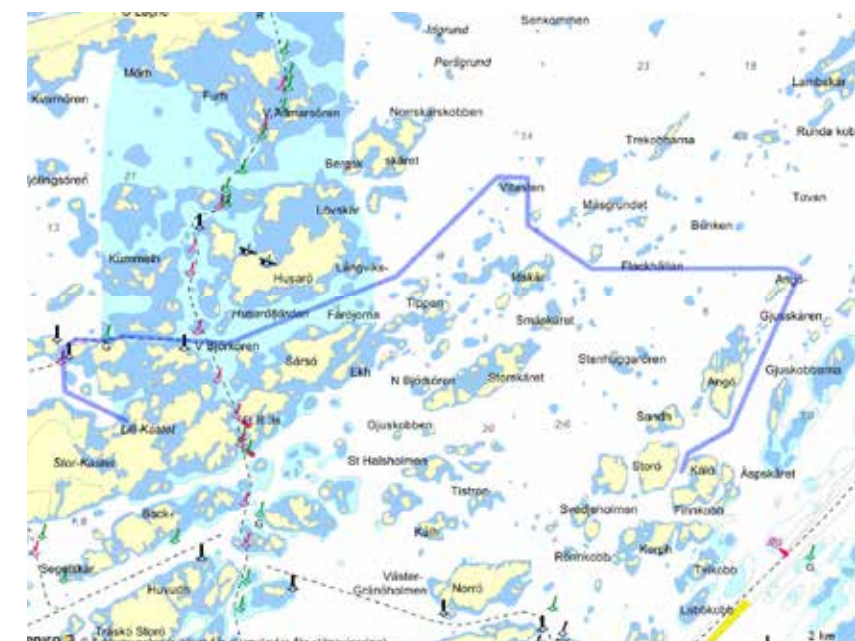
Fritz Enos, ordförande samt Johan Furbäck och Mats Neyman heter det nya gänget som leder kappseglingssektionen.

2014 kommer klubbmästerskap för kölbåtar och flerskrovsbåtar genomföras. Båtar ifrån annan båtklubb är mer än välkommen att delta. För kölbåtar och flerskrovsbåtar kommer följande seglingar genomföras:

- ▶ **24 maj – Våracet**
- ▶ **13-15 juni – NAT**
- ▶ **16-17 augusti
Ingmarsö Race**
- ▶ **20-21 september
Kälö höstkapp**
- ▶ **Onsdagsseglingar är
möjligt att segla
under hela säsongen.**

▶ **Nytt 2014!** **Saturday Beer Can Race**

Lördagar från 28/6 ända till 9/8. Jaktstart efter kl. 12.00 vid utloppet Lilla Kastet Ingmarsö enligt anslagna tider på TBK hemsida. Målgång Kälö. Seglingen är självgående med betoning på semesterkul. Seglad tid korrigeras själv av tävlande. Bästa tid vinner. Tiden e-mailas till kappsegling@tralhavetsbk.se där vi publicerar de fem bästa tiderna. Något att sträva efter att slå. Se banan på bilden till höger:



Låg boendekostnad i natursköna Kvisslingby!

I samarbete med
Riksbyggen uppför C4 Hus
ett modernt bostadsområde.

Pris från 2.875.000 kr!



 **mäklaringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Catharina Sjöberg
0733-630 877

catharina.sjoberg@maklarringen.se



TBK Team Ungdom

Efter en tidig vår så är båtarna i vattnet och de första träningarna kom igång redan i april. Vi har sedan dess kört träningar två gånger per vecka för den Blå gruppen och en gång per vecka för den Gröna gruppen.

Ett av målen i år är att träna inför och delta på JSM med de ungdomar som vill. JSM går av stapeln 25-29 juni på Bosön/Lidingö. Att det är nästan hemmaplan tycker vi är toppen, vilket även gör det lite extra roligt att träna och ladda inför.

Båtarna som klubben har, rustades och fixades under vintern samt utrustas till sommaren med diverse nya segel. Tillsammans med seglarskolan erbjuder klubben fina för-

utsättningar för alla ungdomar som vill prova på, lära sig och gå vidare med att aktivt träna segling.

Vi söker fler som vill segla och hjälpa till. Är du intresserad så kom gärna förbi och prova på. Du behöver inte ifrån början ha egen båt och man behöver inte ha kappsegling som mål utan vi lägger stor vikt på att ha roligt och bli en bättre seglare. För mer info kontakta TBK Team ungdom: teamungdom@tralhavetsbk.se.



Foto: Erik Lindquist





Säkerhet mot landkrabbor och sjöbusar

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder
förfrankrad
tvättsäck!

Välkommen till
vår monter C22:19
på Allt för Sjön!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- ♦ Lastbil – materialet tippas på hög.
- ♦ Kranbil med sopska – materialet slopas ut.
- ♦ Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingforsen.
Öppettider: Mån – Tor: kl. 08:00 – 16:30
Fre: kl. 08:00 – 16:00

Få mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergelbc.se

Missa inte sommarens roligaste seglarläger!

Nu står sommaren för dörren och vi på Seglarskolan ser fram emot alla läger och kurser! Många av lägren fylldes snabbt under våren, men än finns några platser kvar. För dig som inte hunnit göra din anmälan ännu, gå in på klubbens hemsida och gör det snarast under länken "boka seglarskola".

Missa inte heller sommarens nyhet – segling för vuxna nybörjare. Här är du som är över 16 år och nybörjare välkommen att lära dig grunderna i segling. Kursen går tre vardagskvällar och en hel dag, med möjlighet för examination i Seglarintyg 1. Vi vill också passa på att rekommendera vårt Fortsättningsläger för er som har gått Österskärskurserna flera år eller er som vill vässa seglarkunskaperna extra mycket.

För dig som vill arbeta på Seglarskolan söker vi fortfarande en materialare, som sköter driften av våra jollar, säkerhetsbåtar och annat material. Därutöver verkar du som allmän resurs i verksamheten.

Är du intresserad av att jobba hos oss kontakta Beatrice Berglund på segarskola@tralhavetsbk.se.

Vi vill även påminna om att vi gärna anordnar prova-på-dagar för skolor, där vi erbjuder elever möjligheten att få testa på segling. Vi kan ta emot en klass och utformar dagen efter era önskemål, där vi även lär ut sjövätt och säkerhet på sjön.

Personalen på TBK Seglarskola ser fram emot en härlig sommar tillsammans med er!

Anna Carbell



Instruktör Bea hjälper till att rigga.

Foto: Anna Carbell



En sjönära start på året

Välkommen till oss, vi kan

allt om sjönära lägen **08-522 348 00**



Tom Kallstenius
070-753 48 12

Mats Öhlin
070-877 27 00

Camilla Asplund
070-887 98 70

Johan Vogel
070-753 48 11

Peter Svensson
070-753 08 99

Tommy Carlberg
070-753 48 13

sjonara.se



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Nu gör vi även
bäddmadrasser
i olika storlekar.

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Hej Skärgårdsnjutare!

Tack för säsongen 2013. Jag finns kvar på Gottsundavägen 26 och ni är välkomna dit med allt från nyttillverkning till reparationer och översyn.

Nedräkningen till vår och sommar har börjat.
Hälsningar segelmakare Pär Lindforss



LINDFORSS SEGELMAKERI

Gottsundavägen 26 · Åkersberga · 073-9836017 · info@lindforssegel.nu · lindforssegel.nu



VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!
08-540 271 10



Sven Jacobsson 1931-2014



De gamla TBK-medlemmarna försvinner en efter en. Bengt Furbäck, Olle Wik, Bo Marklund och nu Sven Jacobsson. De var de som var med från början och som formade klubben till en stark och aktiv partner i Österåker kommuns ansträngningar att bli en attraktiv skärgårdsstad.

Sven valdes in i TBK 1972. Då hade klubben några hundra medlemmar och ville man bli medlem måste man rekommenderas av andra medlemmar för att så småningom väljas in i gemenskapen.

Sven engagerades sig tidigt i klubbens verksamhet speciellt i utbildningssektionen där han medverkade i framtogandet av ett program för barn med mottot att leva på, vid och i vatten. Så småningom resulterade det i Sjöpigge där många barn, under åren, genom lek fostrats till ett härligt sjöliv. Genom sin bakgrund som sjöofficer var han naturligtvis intresserad av navigation vilket ledde till att han blev lärare och examinator i kurserna för förarbets- och skepparexamen. Han var en ganska krävande lärare men genom sin kunskap och charm, trots hans ibland bristande pedagogiska förmåga, fick han oss elever att till slut förstå navigationskonstens mysterier och njutningar. Totalt utbildade han cirka 600 TBK-medlemmar under sin tid som lärare.

Tillsammans med Bengt Furbäck köpte han Balladen Fifty-Fifty 1974 och deltog mycket aktivt i Kryssar-klubbens 24- 48- och 96-timmarsseglingar vilket resulterade i över 15000

sjömil totalt. Jag tror att Fifty-Fifty fortfarande ligger i toppen vad beträffar dessa seglingar.

Sven blev så småningom kassör i klubben under en ekonomiskt intressant och dynamisk period. Klubben ägde på den tiden inte någon mark utan hyrde plats av kommunen för vinteruppställning och bryggplatser för båtarna. All hårdgöring och underhåll som klubben bidrog med kom därför enbart kommunen till godo. Bryggorna som för länge sen var avskrivna blev en god inkomst för kommunen. Det tyckte Sven inte om. Inför valet 1988 bildade Sven tillsammans med några andra klubbmedlemmar Båtpartiet i Österåker. När kommunens politiker insåg faran och potentialen i Båtpartiet ändrades attityden plötsligt och olika båtlivsprogram togs fram. Klubben fick därigenom möjlighet att köpa bryggorna och marken på Runö. Genom detta är TBK numera en stark förhandlingspart i diskussionerna med kommunen i planerna för Kanalstaden.

Detta tillsammans med mycket annat gjorde att Sven blev vald till Hedersmedlem i TBK 2005 vilket han var väldigt stolt över.

Sven var också den store arrangören av eskaderseglingar runt om i världen. Han ordnade och var chef över tjugio eskadrar i Västindien, Tonga och Thailand med totalt över tvåhundra deltagare. Som den gamla sjöofficer har var blev det mycket kommis med fartygsbenämningar som Alfa, Bravo och Delta och så vidare. Det var skepparmöten hit och dit med beslut och allt möjligt och då fick inte en liten matros göra sin röst hörd även om man hade betalt sin del av resan. Men bakom all disciplin fanns ett stänk av humor och pojklek. Sven var sån.

Nu är Sven borta. Våra tankar går naturligtvis till hans familj, maka, barn och barnbarn, men vi tänker också på honom med glädje och beundran för hans aldrig sinande entusiasm, påhittighet och sist men inte minst hans humor.

Jan Brogren

Nya medlemmar

5687	Harald Halvorsen
5688	Thomas Gatehag
5689	Jorge Soares
5690	Robert Jansson
5691	Richard Toppar
5692	Michael Minock
5693	Douglas Bröms
5694	Magnus Övergaard
35695	Audra von Dalwigk
5696	Mats Erlandsson
5697	Carl-Daniel Norenberg
5698	Mats Cecilgård
5699	Pontus Malmberg
5700	Dan Sölverud
5701	Jonas Nilsson
5678	Åke Gustafsson
5679	Erik Jönsson
35680	Svante Bjurman
5681	Andri Elfarsson
5682	Alexander Sivfert
5683	Johnny Eriksson
5684	Jonas Granström
5685	Fredrik Lindenblad
35686	Lara Sundberg

Medlemmar som begärt utträde

1413	Christina Söderström
5192	Jakob Saxby
4636	Per Hultsved
3697	Johan Gränström
3829	Krister Wikström
5497	Fredrik Söderman
5432	Riitta Sandholm
5021	Lars Larsson
5079	Hans Bjurling
5248	Bengt Martinsson
4585	Eric Berglund
4951	Johan Westerberg
710	Jörgen Neckman
5476	Richard Frankel
4495	Mats Nilsson
675	Axel Nordstrand
60078	Fred Amundsen
5442	Christer Hedman
5470	Stefan Lindberg
5616	Anders Lundblad
3738	Göran Schnitzler
4477	Arne Stenlund
4187	Erik Hagdahl
371	Jan Carell
4531	Ola Jacobson
2750	Rolf Melin
30661	Sofia Cockcroft
2034	Christer Fredriksson
2375	Anders Dahlqvist
5537	Dan Brabie
4457	Joachim Weber
50011	Fjalar Carla
4567	Magnus Karlsson
5614	Börje Pihl
5174	Rickard Bergelius
4865	Mikael Eriksson
5355	Peter Fernbrink
2928	Annika Atterhall Thunman
4198	Lars-Magnus Stenlund
5399	Gunnar Thorsson



Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



Utdrag ur styrelseprotokoll

1 - 2014 (13 januari)

4. STYRELSEN

- Medlemmar som aktivt deltar i klubbarbete (utöver dagens krav) ska premieras. Systemet ska stärka känslan av att vi alla har ett delat ansvar för klubbens tillgångar. Arbete för klubben ska löna sig.
- Kommunmöte om toatömning: Flera större intressenter har valt att inte delta. Österskärs Marina kommer att projektera en egen anläggning för sina kunder. Båtklubben planerar för två anläggningar som placeras i Tunaviken respektive Sätterfjärden. Bryggnocken i Sätterfjärden bedöms som en lämplig plats. Klubben kommer att förse anläggningarna med lås i nya låssystemet.
- Vision 2020 – Diskussionerna fortsätter. Tanken är att ta klubben från "båtparkering" till en samfäll och levande klubb med intresserade medlemmar.

5. KANSLI

- 500 kr för nyckel i nytt låssystem.
- Kanalen. Den tidigare redaktionen producerar årets första nummer och avgår därefter.
- Klubbhuset kommer inte att hyras ut för fester enl. kansliets önskemål.
- Sublift AB har gått i konkurs. Klubben har möjlighet att buda på en komplett vagn och vissa reservdelar i konkursboet. Styrelsen beslutar att en investering på upp till 900' är möjlig.
- Försäkringsfrågan: Klubben är ansvarsförsäkrad genom Trygg-Hansa. Båtagarens egen försäkring är den som gäller i de allra flesta situationer.

6. VARV

- Lugnt på varvet. Inga skador eller stölder har rapporterats.

7. HAMN

- Budgetarbetet pekar på stor kostnadsökning då många bryggor har ett eftersatt underhåll. Sektionen har övertagit ansvaret för seglarskolans bryggor.

8. KLUBB

- Faddersystem för samtliga båtar är på gång.
- Ungdomssektionen. Skaderisker och stora skadekostnader på båtarna. Oacceptabelt med tanke på de personskador som kan uppstå. Erik ansvarar för åtgärder.
- Ungdomsverksamheten efterlyser pengar genom sponsring. Styrelsen beslutar att inte gå på Svenska spels modell.

2 - 2014 (15 februari)

3. ÖVRIGA FRÅGOR

- Försäkringsfrågan – SRBF har motionerat till SBU om att försäkringarnas innehåll måste uppdateras. Vi måste kommunicera bättre om vad som gäller vid skada.
- SUB-lift – Bolaget har köpts av svenska intressenter. Ingen ny SUB-lift upphandlades.
- Reservdelar har köpts ut från konkursboet.

3 - 2014 (10 mars)

4. STYRELSEN

- Kommunkontakter. Toatömning: Första station placeras vid kanalens inlopp på Tunasidan. Anläggningen ska kopplas mot det kommunala avloppet. TBK

kommer att äga och förvalta anläggningen.. Anslutningsavgiften ska rymmas inom planen för 600'. Ett bidrag om 600.000kr kan komma från kommunen. Kommunens önskan är att anläggningen är driftsatt till midsommar. Anläggningen ska vara öppen för alla och skötas av TBK. Gunnar har tittat ut lämplig betongbrygga och utrustning.

6. VARV

- Ny kontroll på plats. Gunnar har provkört. Förbättrad ergonomi och en mer robust lösning hoppas vi på. Drevvagn kommer att vara på plats till säsongen.

7. HAMN

- Ett omfattande arbete är klart. Utbyte av 52 flöten kvarstår. Nya bryggor ska monteras vid seglarskolan.

- Arbetsdagar för Kälö & Ingmarsö planeras. Kommunmöte planeras mellan Bastugruppen & samhällsbyggnadskontoret.

8. KLUBB

- Team Ungdom. Möte med Stockholms Seglarförbund. Finns möjlighet att ansöka om bidrag för en halv 1st C55. Är klubben villig att lägga den andra delen? Ett omfattande avtal ligger till grund för bidraget. Erik Lindqvist återkommer med plan.

9. ÖVRIGA FRÅGOR

- Säkerställa att erhållna bryggplatser utnyttjas och inte förblir tomma samt kontroll av ev. otillåten andrahandsuthyrning på klubbens bryggor. Ett förslag finns om att förse samtliga bryggliggare med ett årsmärke/per plats. Kan räcka med att vi trycker en dekal i en årsfärg som är lätt att identifiera. Bryggvärden ska kontakta kansliet i de fall där något inte stämmer. Fortsättning följer.

Styrelsen presenterar sig



Christer Fagerhäll, Ordförande



Tom Rotsman



Göran Lingvall



Christian Claesson



Bengt Thunstedt



Anders Olsson



Lotta Bjurman

Foto: Hans Olsson



SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 19 AUGUSTI 2014



16 SIDORS
KAMPANJ-
BILAGA



Art: 2464

ANKAROLINA

Ankarlina i kassett. Polyesterband med öga. Lindad i en slagttålig rullkassett av gråsvart UV-beständig plast. Inkl handtag och monteringsbeslag för pulpit eller skott. Banden är tvättbara. Vitt band



Art: 4203

TOALET MARINE ELECTRIC

Kompakt mycket tyst 12 volt eltoalett med separat manöverpanel för halv (2 liter) eller hel (4 liter) spolning.



Art: 80041

GUMMIBÅT 230 LUFTDURK
Lättstuvad med uppblåsbar durk.

PRIS
GARANTI
3999:-
AQ 230 AIR

Art: 16661

UTEDUSCH 8L

Bärbar tryckdusch / tryckspruta 8L. Det perfekta dusch och tvätt systemet för dig, din båt, bil, trailer eller husvagn. Levereras med justerbart spraymunstycke, tvättborste och duschhandtag.

PRIS
BOMB
249:-



PRIS
GARANTI
2995:-
25L KYLBOX

25
LITER

PORTABEL
KYL/FRYSBOX 25L Art: 48074
Kompressor. Steglös temperaturreglering
-18°-+10°C 12V/24V/230V

12/24V
230V



PRIS
GARANTI
3995:-
42L KYLSKÅP

40
LITER

MARINKYLSKÅP VITRIFRIGO C42L
Volym 40 liter Danfoss BD35F-kompressor 12/24 volt.



40
LITER

HYDRAULSTYRNING - 90 HK
NORDFLEX MF90 PAKET Art: 93025

Hydraulstyrning för båt med utombordare upp till 90 hk.

MARINBUTIKEN
i Roslagen



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90



Välkommen in och
gör ett klipp hos oss!

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Protokoll från TBKs årsmöte 2014

Min summering av Björn Nordbecks förträffliga mötesnoteringar. Gå gärna in på TBKs hemsida och läs alltihop. Mer intressant än man tror.

Verksamheten 2013

TBK har haft ett omfattande samarbete med Österåkers Kommun(ÖK) avseende toatömningsanläggning och planeringen av Kanalstaden.

Ökad standard och medlemsengagemang har stått i fokus.

Bevakningssektionen har fått ett bredare ansvar för säkerhet (security).

Nytt låssystem har i huvudsak genomförts. TBK har medverkat till att ett nytt båtförbund har bildats - Södra Roslagens Båtförbund SRBF som är öppet för båtklubbar inom ÖK och Vaxholms, Täby och Danderyds kommuner. Av SBU:s 27 regionala förbund är nu SRBF den sjunde i storlek.

Kansliet (Gunnar)

Vi två – Hasse och jag – har bemannat kansliet. Huvudsakliga arbetsuppgifter har varit att sköta klubbens kassa, sköta medlemsfrågor/registervård, fördelning av hamn- och varvsplatser, sköta klubbhuset samt ansvara för extern information främst genom hemsidan och tidningen Kanalen.

Klubbsektionen (Anders Olsson)

Kappseglingskommittén har arrangerat fyra seglingar - Våracet, Ingmarsö Race, NAT och Kälö höstkapp. Bra och trevliga seglingar!

Sjölivskommittén (Leif Thedvall)

Vi har arrangerat Midsommar på Ingmarsö och Kräftfest i anslutning till Ingmarsö race.

Midsommar på Kälö har skett spontant utan Sjölivs inblandning.

Fest (My gm Anders)

Festkommittén har arrangerat Påskfest för de små inkl disco, Vårfest maa 55-årsjubileum samt Höstfest inkl prisutdelning efter kappseglingarna.

Ungdomskommittén (Anders)

Verksamheten har varit om omfattande: inte minst Team Ungdom som är inriktad på kappsegling och -träning. Seglarskolan har kört för fullt utom Sjöpigge som ställdes in pga för få anmälningar. Båtskjul att förvara Seglarskolans jollar har byggts som klubbarbete i december. Gå gärna dit och titta! Säkerhetsbåt i form av en Rib har anskaffats. Bidrag har erhållits för dessa från RF (85000), Lions (25000) och från TBK caféverksamhet (60000). Klubbens egen insats var 85000.

Utbildningskommittén

(Stefan Hedin)

Utbildning har genomförts i sedvanlig omfattning.

Enkät angående utbildningsbehov har genomförts och analyserats. Bra idéer har framförts!

Varvssektionen (Christian)

Varvssektion har bestått av tre personer i ledningen och 20 övriga funktionärer.

Utöver detta har ett antal frivilliga ("gubbar") utträtt ett omfattande arbete på varvet, bryggor och klubbhus. Vi tackar för detta!

Vi har hanterat ca 600 båtar på land; utöver detta har ca 50 utnyttjat vår trailerparkering.

Vårens planerade femton sjösättningsdagar fick flyttas fram pga is i slipfickan. Allt gick bra ändå.

Torrättning tar något längre tid varför några fler dagar avsattes.

Inga allvarliga incidenter har inträffat under året.

Underhållsverksamheten har varit omfattande.

Omsättningsplan för sublift har tagits fram. Vi planerar att byta en vart tredje år. Detta har komplicerats av att Sublifttillverkaren har gått i konkurs. Vart detta tar vägen är fn okänt.

Även mark och staket har förbättrats liksom vagnslidret.

Elsystemet har upgraderats.

Några platser har blivit för trånga (större båtar!). Frågan lever; ni som upplever problem bör kontakta Kansliet!

Hamnsektionen (Gunnar)

Kälö har mha klubbarbete fått en omfattande och välbehövlig upprustning bland annat av bryggan, stugan o markområdet.

Lilla Kastet är också i starkt behov av upprustning; nytt dass har dock färdigställt men i övrigt blev den inte av pga bristande uppslutning. WiFi är uppsatt och fungerar!

Brygga 2 i Runö hamn har fått 124 m bryggglängd utbytt mha klubbarbete.

Brygga 3 (för flerskrovsbåtar) som var pålad har ersatts med friskare delar av brygga 2.

I Tuna Södra har rampar, hamnboden och vagnar fixats till.

Bryggan i Säterfjärden är OK.

Nya klubbåten Pigge (Minor 700) har börjat användas; dessvärre har vi upptäckt ett omfattande renoveringsbehov som har igångsatts mha klubbarbete.

Seglarskolans brygga har tagits bort; skall ersättas med delar från gamla brygga 2.

Bevakningssektionen

(Christer Schön)

Vi har skrivit en artikel i Kanalen som tyvärr redovisade priset på upphandlad tjänst. VD reagerade starkt inför detta (konkurrensskäl). Vi ber om ursäkt!

Vi har haft elva möten i sektionen som består av 7 - 8 pers. Var och en har jour i sex veckor/år.

De luckor i planeringen som uppstått har täckts med kommanderingar; främst av de som inte bevakade under 2012.

Bevakningen var i gång ve 13 - 45 2013 med en patrull före sjösättning och två efter.

Belastningen har varit nära maximum trots

att vi har tagit bort 75-årsgränsen.

Bevakningen har gjort stor nytta; vi har haft få stölder.

De flesta medlemmar har skött bevakningen mycket bra!

Resultat- och balansräkning (Göran Lingvall)

Klubben har god ekonomi; vi har fonderat ca 175000 för kommande behov. Likviditeten god.

Verksamhetsplan 2014

Samarbetet med ÖK ang Kanalstadens konsekvenser för TBK fortsätter.

Toatömningsstation byggs i Tunaviken vid kanalmynnningen. Bidrag har begärts från ÖK. Beslut väntas i närtid. Toatömnningen blir allmän pga kommunalt bidrag. Tre båtar samtidigt! Problemet i Säterfjärden är fn olöst.

Vi vill ytterligare stärka medlemsengagemanget.

Klubbens anläggningar skall förbättras ytterligare.

Vi vill se över kommunikationen med våra medlemmar; Kanalen känns något omodern.

Budgetarbetet förändras; se proposition nr 3.

Bevakningssektionen byter härmed namn till Säkerhetssektionen.

SBU anordnar bätriksdag i Jönköping 4 - 5 april; Christer representerar SRBF, vi tar bl a upp en bättre förbunds försäkring för båtägare.

Kansliet

Inga större ändringar planeras inför 2014. Vi upphandlar toatömnningen!

Vi åtgärdar fukt (regnvatten?) under klubbhuset.

Kanalen kostar 100000 netto/år! Redaktör mm vakanta. Rekrytering pågår.

Klubbsektionen

TBK skall bli ännu trevligare!

Vi skall också synas bättre i media; bla skall vi stödja medlemmar som kappseglar på hög nivå; tex i år skall två medlemmar segla VM (i Kiel).

Utbildningen expanderar; bland annat med hjälp av bra tips från enkäten.

Kappseglingskommittén får helt ny besättning: Fritz Enos (ordf), Mats Neuman och Johan Furbäck. Vi tackar den avgående kommittén för väl genomfört arbete!

Våra kappseglingar 2014 blir i stort som tidigare: finns numera i Kappseglingsskalendern så att även seglare från andra klubbar kan delta.

Vi planerar Vårfest, Höstfest och Julgransplundring!

Ungdomskommittén planerar för fler deltagare och kommer att öka samverkan med andra klubbar; tex skall vi medverka vid JSM i Lidingö.

Seglarskolan expanderar med en vuxenkurs. Sjöpigge drar igång igen. Många nya instruktörer strömmar till!

Sjöliv planerar att återuppta Ärracet.



Årsmötesprotokoll forts.

Annars blir det Minieskader, Midsommar på Lilla Kastet, Kräftor på Ingmarsö och pub på Kälö i samband med Kälö Höstkapp.

Inget organiserat midsommarfirande på Kälö planeras.

Protokollsanteckning: Medlem Nils Olof Lindberg önskar att klubben ordnar midsommarfirande också på Kälö!

Ingen motorbåtsverksamhet utöver detta är planerad; tips emotes tacksamt!

Medlem efterlyste info på anslagstavlor!

Varvssektionen

För 2014 planeras

- fortsatt elrenovering,

- bättre belysning,

- nya winschar på mastkranarna (monteras i närtid!)

- nyrenoverad och flyttad motorkran (monteras i närtid!)

- underhåll av ytskipt

- underhåll av maskiner och byggnader.

Säkerheten ("safety") förbättras löpande.

Subliftarna uppgraderas; bland annat erfordras en bättre fjärrkontroll. Prototyp finns hemma för kontroll och utbildning; vi börjar med 25-tonnaren och byter därefter på 10-tonnarna.

Drevlyft är beställt och levereras enligt plan 24/3. Förslag framkom att läsa den med två nya lås för bra säkerhet och tillgänglighet. Därmed loggas de som använt lyften (och ev tagit med sig

densamma!). Gunnar tog med sig förslaget.

Alla är välkomna till Kansliet på morgonfika iklädda arbetskläder. Det finns alltid något att hugga in på!

Det påpekades (änno) båtägarens ansvar för hantering av båten vid upptagning och sjösättning. Platsen skall vara städad; vaggan i ordning och båtägaren skall veta var slingen skall fästas. Om Du inte vet - FRÅGA i tid!

Fråga ställdes om husbilsparkering ("Ställplats" sekr anm). Frågan har aktualiserats i anslutning till Kanalstaden. Förslag framlades om att ha en "gubbe" på motorn vid upptagning som kan konstatera om vi försöker lyfta i (segelbåts-)drevet. Varv överväger!

Klubbåten Pigge renoveras under förvåren som klubbarbete.

Hamnsektionen

Fortsatt upprustning av L Kastet (17/5) och Kälö (10/5) är ute på hemsidan.

Anmäl Dig gärna!

I hemmahamnarna förses nya bryggor med el o vatten före sjösättningen.

Vattendjupe i våra hamnar diskuterades.

Problemen är koncentrerade kring slipfickan, inloppet till Kanalen och inloppet till Säterfjärden. Ansvaret är i huvudsak ÖK:s. TBK har för närvarande inga planer på åtgärder.

Efterlystes bättre skyltning för att få ner båtarter i Runö hamn. Skylt finns men verkar inte påverka alla. Inget beslut togs.

Säkerhetssektionen (fd Bevakning)

För att få bort stölder på dagtid när vi inte har några bevakningspatruller anskaffas fler övervakningskameror.

Antalet medlemmar för lågt för att täcka bevakningsbehovet; vi överväger åtgärder. Frivilliga bevakare efterlyses; alla får gärna göra vaktpass utöver det obligatoriska. TREVLIG VERKSAMHET!

Det är medlemmens ansvar att fixa ersättare vid förhinder!

Fråga ställdes om ÖVF brygga i Säterfjärden ingår i vårt bevakningsområde. Den allmänna meningen var att det skall den göra!

Årsavgift

Styrelsen föreslår höjning av avgiften för bojliggare med 800 kr till 1500 kr samt ändrade datum för återbud; i övrigt oförändrade avgifter.

Val av funktionärer

Styrelse

Klubbordförande i två år Christer Fagerhäll (omval)

Styrelsemedlem i två år Göran Lingvall (omval)

(Ledamot Tom Rotsman vald till 2015)

(Ledamot Lotta Bjurman vald till 2015)

(Klubbsektion Anders Olsson se klubbsektionen) (Varvssektionen Christian Claesson se varvssektionen)

(Hamnsektionen Bengt Thunstedt se hamnsektionen)

Sektionsstyrelser för en tid av två år:

Säkerhetssektion

Sekreterare Sture Gustavsson (omval)



Årsmötesprotokoll forts.

(Ordförande Christer Schön vald till 2015)

(Vice ordförande Olof Keijser vald till 2015)

Klubbsektion

Sekreterare Jan Allanius (omval)

(Ordförande Anders Olsson vald till 2015)

(Vice ordförande Björn Thorstensson vald till 2015)

Varvssektion

Ordförande Christian Claesson (omval)

(Vice ordförande Jan Stendahl vald till 2015)

(Sekreterare Alf Eriksson vald till 2015)

Hamnsektion

(Ordförande Bengt Thunstedt vald till 2015)

(Vice ordförande Kurt Lindberg vald till 2015)

(Sekreterare Mikael Djulstedt vald till 2015)

Revisorer (ett år)

Ordinarie Björn Wengse (omval)

Ordinarie Måns Jonsson (nyval)

Suppleant Helene Ejdestam Rutström (nyval)

Valberedning

Jan Blomqvist (fyllnadsval ett år)

Johan Björklund (nyval)

(Paul Hellgren vald till 2016)

Motioner

Motion nr 1.

Motionären Christl Lundh förslår att styrelsens beslut att privatisera Kälö rivs upp med motiveringen att skärgården skall vara öppen för alla och att TBK får in avgifter från gästbåtarna.

Styrelsen föreslog en kompromiss där

några platser märks med "gästplats" och att övriga platser avses för medlemmar.

Proposition 1.

TBK bör uppmuntra de som deltar i klubbverksamhet utöver att åtnjuta hamn- och varvsplats

Styrelsen föreslår att klubben inför ett belöningsystem för de som utför klubbarbete utöver de obligatoriska 8 tim/år samt ett bevakningspass. Medlem kan därmed samla poäng "TBK-pix" som berättigar till nedsättning av hamn/ varvsavgift. Intjänade pix redovisas löpande av Kansliet i BAS-K systemet.

Årsmötet beslöt i enlighet med styrelsens proposition nr 1.

Proposition 2.

För att öka medlemmarnas klubbkänsla vill styrelsen premiера de medlemmar som både har hamn- och varvsplats i klubben. De medlemmar som söker både hamn- och varvsplats skall i framtiden prioriteras före de som endast söker hamn- eller varvsplats. Årsmötet beslöt enligt proposition 2 och uppdrog samtidigt åt Styrelsen att utforma detaljregler

Proposition 3.

Styrelsen har funnit att nuvarande ordning där budget och avgifter fastställs först när ett kvartal gått skapar osäkerhet och inverkar menligt på effektiviteten i klubbens arbete. Styrelsen föreslår därför att stadgarna ändras så att fastställande av avgifter, budget och verksamhetsplaner inför kommande verksamhetsår (kalenderår) sker under november månad i samband med

klubbens höstmöte.

Årsmötet beslöt i enlighet med styrelsens proposition nr 3 och uppdrog samtidigt åt styrelsen att återkomma med nya stadgar formulerade mot detta besluts bakgrund.

Övriga frågor

Hur gör vi med batteriet i de nya nycklarna? Svar: Ljudet från nyckeln förändras när batteriet behöver bytas. Det är lätt att byta själv.

Hur gör vi med spolplatta och bottenfärg?

Svar: ÖK har för närvarande inte krävt spolplatta så vi avvaktar. Undvik mjuka bottenfärger!

Årsmöteshandlingar borde läggas ut på hemsidan. Svar: Ja vi bättrar oss till nästa gång!

Fler skyltar ang låg fart (inga svall) i Runöhamn!

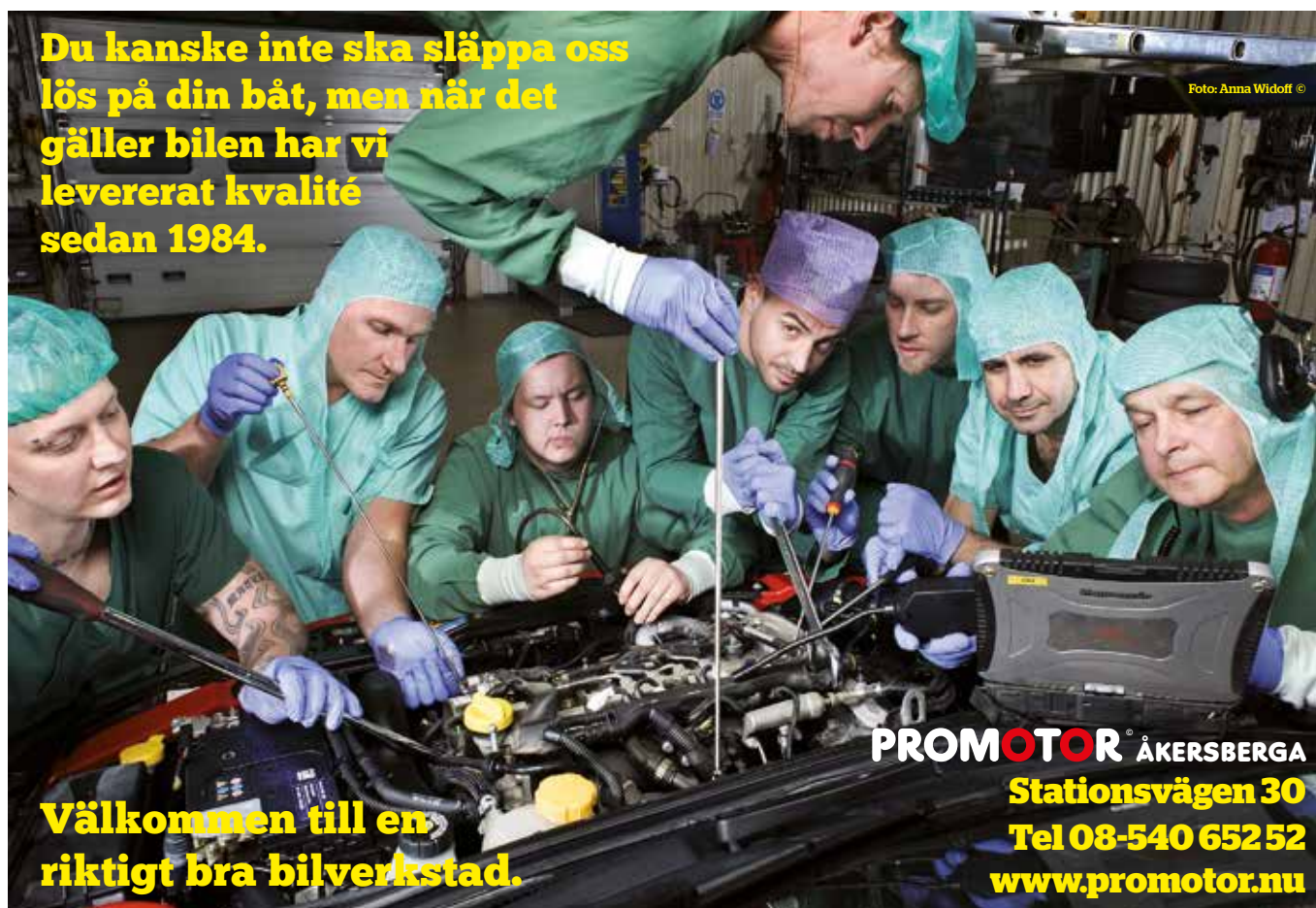
Avtackningar, utmärkelser och hedersmedlem

Christer delade ut TBK förtjänstplakett till Per Söderström. Per har deltagit i flera av klubbens aktiviteter; bla röjning vid Jollecater, bygga Båtskjul, fixa bryggor mm.

2014 års kompispris tilldelades högtidligen Magnus Berglund.

Styrelsen har utsett Jan Blomqvist till hedersmedlem nr 50033.

Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalité sedan 1984.



Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

Foto: Anna Widoff ©

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com

Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt 600 m² båtillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

