

KANALEN

NR 2 • 2015

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

Baby ombord! sid 6-7

Team Stormtrooper

sid 12-15

Årsmötet

sid 24-27





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
GYSESKADER	5
Baby ombord!	6-7
Latrintömning	9
IFR regatta	11
Team Stormtrooper	12-15
Allsvenskan	16-17
Klubbarbete	19
Förarbevis - Kursdatum	21
Temakväll - Östersjön	23
Medlemsnytt	23
Årsmötesprotokoll	24-27
Motorbåtsägare - Skriv!	29
Protokoll	30-31



Värdefulla insatser

Ett av klubbens viktigaste verktyg för att hålla medlemmarnas kostnader för hamn och varvplatser nere är det klubbarbete som medlemmarna själva gör på klubbens anläggningar och utrustning.

Alla som har hamn eller varvsplats ska göra en insats enligt vad som specificeras i våra stadgar och enligt beslut av styrelsen. Insatsen motsvarar ungefär en arbetsdag per medlem och år.

Men det finns medlemmar som gör fantastiska insatser långt utöver detta.

Är man nere i klubbhuset en måndagsmorgon och tar en fika så dyker den ena medlemmen efter den andra upp. Sitter och snackar en stund men snart hör man: Den här veckan fixar vi bryggfästet i Runö hamn, bygger jolleplatser i Lindholmsviken, anlägger toatömningsstation i Sättra, rustar klubbåten Pigge, servar subliftarna, lagar bryggorna vid jollecenar mm. Snart har alla dragit ut med sina uppgifter. Kommer man sedan ner veckan efter låter det likadant men med nya uppgifter. Kanslipersonalen hjälper till att organisera och bistå med materialanskaffning. Man ser också kanslipersonalen ute på uppdrag. Härmedagen ertappade jag Hasse under Pigge, målades botten.

Klubben har förutom klubbåten "Pigge" ett flertal båtar, snipan, 2 st. ribbåtar, tvåkronor, lasrar, C55or, optimister och "Butta" framför klubbhuset. Några medlemmar har åtagit sig att stå faddrar och sköta om båtbeståndet. Man märker inte så mycket av dem, men när säsongen kommer är båtarna klara för sjösättning. Inte Butta förstås men som får sin täckning varje vinter och lite trätjära när det behövs. Vår snipa som hängt med i över trettio år skulle aldrig överlevt utan den kärlekfulla omvårdnad den får av några medlemmar.

Det är också glädjande att det bildats två gäng, Ingmarsö- och Kälögrupperna som tagit sig an våra lite nedslitna uthamnare. När man besökte hamnarna i somras kunde man se att mycket har uträttas i båda hamnarna och jag vet att hamnsektionen planerar för en fortsättning. Många medlemmar har visast sin uppskattning för vad som redan gjorts.

Klubben klarar också av på frivillig väg slutföra större projekt. Jag tänker då på vårt klubbhus och det senaste tillskottet, båtskjulet för seglarskolans båtar, anläggandet av två toatömningsstationer runder vintern. Effektiv arbetsledning och duktiga medlemshantverkare gjorde att vi kunde slutföra dessa projekt snabbt och kostnadseffektivt.

I de här projekten finns det medlemmar som lägger ned över hundra timmar per år av sin fritid. Jag vill framföra klubbens stora tack och uppskattning för alla dessa fantastiska insatser som görs. Det verkar dessutom som om man trivs och har glädje av att göra sin insats.

Hälsningar Christer
ordforande@tralhavetsbk.se



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22

Vi har flyttat till Rallarvägen 1

KANALEN nr 2 2015

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Torbjörn Lättman

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3
är den 1 sept 2015

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366
Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga
Telefon 08-540 228 80
E-post kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida www.tralhavetsbk.se
Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9-12, torsdag 13-17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Magnus Kyllenbeck
Skattmästare: Göran Lingvall
Hamn: Anders Bengtsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Björn Thorstensson
Utbildning: Jonas Bolander
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 600 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr





Låg boendekostnad i natursköna Kvisslingby!

I samarbete med
Riksbyggen uppför C4 Hus
ett modernt bostadsområde.

Pris från 2.875.000 kr!



 **mäklarringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Catharina Sjöberg
0733-630 877

catharina.sjoberg@maklarringen.se

UPPMANING!

**Fotografera
och skriv mera!**

Vi vill gärna att ni skickar in ännu fler
roliga, vackra, trevliga, tjusiga bilder. De
behövs för framsida och för att förgylla
artiklar. Och gärna ännu mer artikeltexter.

Frigör författaren/journalisten i dig. Kom
ihåg att Kanalen är en medlemstidning.



Foto Ann Rosenholm





Baby ombord!

Denna artikel publicerades i Vegabladet hösten 2012 och handlar om vår första sommar med barn ombord. Sedan dess har familjen utökats med ytterligare ett barn, Malin som föddes i april 2014. Dessutom har vi bytt båt, från Albin Vega till Hallberg Rassy 352. I denna artikel ger vi tips och tankar kring att segla med små barn och snart kommer en uppföljande artikel med erfarenheter bland annat från en 10 veckor lång seglingssemester med två barn ombord.

Vår son Albin var beräknad till sista maj 2012. Redan tidigt var planen att vi som vanligt skulle segla på semestern, förutsatt att allt gick bra med vår lille knodd. Tanken var att lämna hemmahamnen en vecka efter midsommar, han eller hon skulle då vara en månad gammal. 31:a maj kom och passerade utan att det kom någon baby. Men så den femte juni bestämde han sig för att komma ut. Namnförslagen hade stött och blötts under våren, vi hade bara ett pojknamn som vi båda tyckte om, Albin. Inte helt oväntat kanske om man seglar en Albin Vega. Tur som vi hade var det också en Albin som kom. Då allt gick som det skulle och han verkade trygg och nöjd med livet seglade vi söderut den andra juli.

Målet var bland annat Öland och därefter en avstickare med bil från Oskarshamn till familjens landställe utanför Växjö.

Vi hade hört oss för lite innan hos släkt och vänner som seglat med barn för att samla erfarenheter och nyttiga tips, kapten Lasse var ju själv ute som baby och Albins kusin Bob 2 år har också sjövana. Under sammanlagt 6 veckor ombord samlade vi sen själva ihop tankar och erfarenheter som vi i vår tur delar med oss av här.

Transport

Vi valde att ta med vår vagn som var en Emmaljunga Duo Edge. Chassit spände vi fast på däck och liggdelen kunde vi använda till Albin under seglingen. Detta med hjälp av sjökojen som vi spände upp och som därmed höll insatsen på plats även vid lite sjögång. Att tänka på är att det kan bli rätt varmt inne i båten och särskilt i vagnsinsatsen soliga dagar. Utöver vagnen hade vi även med en bärsele (BabyBjörn) vilket var särskilt bra i naturhamnar där vagn inte var ett alternativ. Också under färd var

bärselen användbar, bättre sätt att sova på kunde inte Albin tänka sig i alla fall. Innan resan lånade vi också en bärsele. Tiden till avresa var dock knapp så vi hann inte lära oss hur man bäst knyter den och använde den därför inte mer än någon enstaka gång. Men bärsele är ju ett bra alternativ till bärsele.

Oftast var havet lugnt och Albin kunde ligga på en Kapock-kudde ute hos oss i sittbrunnen. Utmaningen var då att ordna skugga vilket gjordes med hjälp av handdukar, filter, lakan och ett stort förråd klädnypor. Plastade frottélakan skyddade kuddarna mot eventuella olyckor.

Flytväst fick vi ärva av kusinen och den provades innan avfärd, det är viktigt att båda föräldrarna vet hur den ska tas på och att den är rätt anpassad för barnets vikt.

Hygien och tvätt

För en nyfödd är ett dopp i havet varken uppskattat eller lämpligt, men då det längs Ostkusten finns gott om gästhamnar med tillgång till dusch

blev det ändå några bad. Vi hade med en liten badbalja (diskbalja) och utöver den frotté-tvättlappar och babyolja, vilket gav oss en ren liten kille. I naturhamnar fick vi användning av vår pumpdusch, som fylld med uppvärmt sötvatten och tillsammans med badbaljan fick tjänstgöra som badrum i sittbrunnen. Små barn blir snabbt avkylda så det gäller att välja en varm dag för utebad.

Något annat att tänka på är att det med en liten ombord blir en hel del tvätt och trots bra förvaringsutrymmen ombord och många mjuka paket till den nyfödde räckte inte garderoben alltför många dagar. Återigen



var gästhamnarna uppskattade då det ofta fanns tillgång till tvättmaskin. Vi handtvättade också en del ombord, handtvättmedel Y3 bör finnas i varje småbarnsfamiljs packning. Då tillgången på sötvatten ombord är begränsad fyllde vi pumpduschen i hamn och utöver den också en hopvikbar plastdunk vilken rymmer 10 liter, vatten som kunde användas både till bad och tvätt. När man seglar med ett så litet barn väcker man både uppmärksamhet och nyfikenhet. Många som vi träffade på berättade hur de själva seglat med sina barn då barnen var små och bekräftade det som vi redan anat: "Det är lätt nu, vänta till nästa år". En och annan rynkade på näsan, men de flesta var positiva. I Oxelösund fick vi tips av en man som träffat på en tysk barnfamilj som haft en handtvättmaskin ombord, Wonder Wash (eller White Magic), vilket vi faktiskt nu investerat i. Mer om detta i kommande artikel.

Mat och hälsa

Under seglingen ammade Albin, men han hade under första tiden hemma fått lite stöttning med modersmjölkersättning. Denna fick följa med på semestern och var bra att ha till hands stormiga dagar då Caroline hade svårt att sitta inne i ruffen och amma utan

att bli sjösjuk. Istället kunde Lasse ge ersättning i flaska medan Caroline tog rodret. Vi kokade vatten på morgonen och hällde upp i termos för att snabbt kunna blanda till ersättningen. Vill man inte ge ersättning kan ett alternativ vara att pumpa ut mjölk för att ha vid sådana tillfällen. Även om vi försökte planera och ge Albin mat en stund innan vi nådde land var det nästan som att han kände på sig när det var dags att lägga till och plötsligt blev akut hungrig. Då var det skönt att veta att han faktiskt fått mat nyligen och att han skulle klara några minuter till. Det var nog också bra att arbetsfördelningen var sådan att mamman oftast hoppade i land med linan och på så sätt inte riktigt hörde den unge mannens protester.

Eftersom vi var borta så pass länge missade vi några besök på Barnavårdscentralen, BVC. Där mäter och väger man bland annat barnet, något man gör ganska tätt de första månaderna. Dock fick vi tipset att ta kontakt med någon BVC på vägen och få hjälp där med vägning vilket vi också gjorde. Själv livet verkade göra Albin gott, han hade ökat fint i vikt!

Så små barn som Albin blir oftast inte sjuka men vi var ändå utrustade med Alvedon, näsdroppar och termometer. Det var tur då Albin under årets sista seglats i slutet av augusti fick sitt livs första förkylning.

Underhållning

Under barnets första år händer mycket hela tiden vad det gäller utveckling



och bara någon vecka in på semestern blev vår kille en jollrande och skratande liten krabat. Den första att få ta del av detta var leksaksgetingen "Tjompis" som vi fått i samband med förlossningen. Ett tag kändes det som att Albin föredrog att prata med henne framför oss. Men det gällde bara någon dag som tur var. Några små nallar eller andra gosdjur har sin plats i packningen, likaså resårband

att hänga upp leksakerna med. Ett annat tips är att ta med en CD-skiva med barnsånger.

En härlig semester

Trots att vi under vägen som vi nämnt möttes av en del höjda ögonbryn och skakande huvuden var vi själva väldigt nöjda med vår semester. Vi kände båda två att den gav oss en fin start tillsammans med Albin som under en lång tid hade båda sina föräldrar nära och där fokus kunde ligga på honom större delen av tiden. Att få vara ute och segla med sin familj under 6-10 veckor varje sommar är det bästa som finns och svetsar verkligen samman familjen! Även om sommaren 2012 inte hör till de varmaste i historien så är havet med fläktande vindar att föredra framför den heta, stilla luften hemma på verandan i juli, nog även för ett spädbarn. Med båt kommer också flexibilitet, man kan anpassa rutten efter väder och vind och därmed göra resan mer säker och behaglig. Att kunna varva natur- och gästhamnar är också en fördel med avseende på att uppleva stilla naturliv men samtidigt ha tillgång till mat, vatten och tvättmöjligheter.

Även 2013 och 2014 har vi seglat längs Ostkusten, mycket på grund av ovanstående. Med rutin på det här med barn ombord och dessutom med större/snabbare båt har vi dessutom nått både Gotland, Skåne och Bornholm. Mer om detta i kommande artikel!

Seglarhälsningar Lasse, Caroline, Albin & Malin Zandén

www.sailingladyann.se



VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMINTM

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!
08-540 271 10



Latrintömning

Vi upprepar instruktionen till latrintömningsanläggningarna så ni inte känner er osäkra nu när sommarens seglingar snart är igång och det nya tanktömningsförbudet har börjat gälla.

Andra tömningsstationer i skärgården fungerar i stort sätt likadant, men finns i både i manuellt som elektriskt utförande. Att tömma båtens toalet-tank ska vara lätt, men en genomgång av förfarandet kan vara på sin plats.

Först och främst måste båten vara utrustad med en tank där en sugslang med 38 millimeters diameter är ansluten till en däcksgenomföring. Däcksgenomföringen ska vara utformad enligt en standard, SIS 8099:2000 för att passa tömningspumpens munstycke. Det har tidigare funnits andra typer av däcksgenomföringar och har du en sådan är det bättre att byta ut den istället för att försöka



med adapttrar för att få det att passa. Har locket till däcksgenomföringen en säkerhetskedja som går ner i genomföringen så ta bort kedjan.

Kedjan gör att munstycket inte sluter tätt och det bildas inget undertryck för uppsugning av tankens innehåll.

1. Stäng ventilen vid munstycket, blå spak tvärs pipen.
2. Öppna däckslöcket för latrintanken.
3. Starta pumpmotorn med grön knapp.
4. Dra ut slangen och stick munstycket i hålet i däcksgenomföringen.

5. Öppna munstyckets ventil, blå spak längst med munstycket, sug och töm.
6. Avsluta med att suga sjövattnen i några sekunder. Stäng ventilen.
7. Stoppa pumpmotorn med röda knappen. Återställ.

Observera att klubbens tömningspumpar har tömningsslangar och funktionsknappar på vardera sidan om pumphuset.

Är något av nödstoppin intryckta så går inte pumpen. Ventilen med den blå spaken ska vara stängd på motsatt sidan av pumphuset. Annars suger den luft och din tanktömning går dåligt.

Ett tidsrelä slår automatiskt av pumpen efter knappt en minut. Är du inte klar med sugtömningen, starta om pumpen med grön knapp.

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



DOGHOUSE
MARINE
FÖR ETT PASSIONERAT SEGGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



En sjönära start på året

Välkommen till oss, vi kan
allt om sjönära lägen **08-522 348 00**



Tom Kallstenius
070-753 48 12

Mats Öhlin
070-877 27 00

Camilla Asplund
070-887 98 70

Johan Vogel
070-753 48 11

Peter Svensson
070-753 08 99

Tommy Carlberg
070-753 48 13



IFR regatta 2014 med seger för TBK-båt

Det var värme, sol och regnfritt när VEGA-folket träffades i Landskrona där Intenational Frenship Regatta arrangerades den 14 -19 juli 2014

29 Vegor från 6 länder samlades i Lundåkrahamnen i Landskrona den 14:e juli för invigning med hissande av Vega-flaggan och VODA-flaggan (Vega One Design Association).

Dag 1

Öppningsceremonin inleddes med tal av VODA:s ordförande Mike Freeman (England) och Landskronas borgmästare Lennart Söderberg.

Dag 2

Blev en heldag på Ven, med bl.a. besök på Tyko Brahe-museet och observatoriet. Det senare visar hur de arbetade med instrument för att observera himlen, och funderade ut hur stjärnorna rörde sig. Uppfattningen då var ju att stjärnorna rörde sig runt jorden, som vid den tiden ansågs vara universums medelpunkt.

Dag 3

Två kappseglingar och grillmiddag på kvällen.

Dag 4

En kappsegling

Dag 5

Stadsrundtur, besök på Citadellet, konsthallen med verk av bl.a. CF Reuterswärd. Vidare till Landskrona museum med bl.a. AB Enoch Thulins Aeroplanfabrik med ett Blériot XI flygplan, samt Thulin-bilar och mycket om stadens historia. Kvällen avslutades med Regattamiddag i Ostpirens Båtklubb's klubbhus vars faciliteter vi fick utnyttja under de dagar vi var samlade i Landskrona.

Dag 6

Avslutning och överlämnande av VODA-flaggan till de tyska deltagarna som har att arrangera nästa IFR 2016.

Vega nr. 2 (första plastvegan) med kapten Ingemar Bäck TBK, segeltrimmare Lars Emell HSBK (Hässelby), rorsman B-G Kallin TBK och Flemming Falkestad Bullandö som "allemas jäkel" (fotograf och lovartstyngd) ombord.

Vi seglade i crusingklassen, med placering 2.a i första racet, samt 3.a i nästa race.

Seglinge dag 4 tog vi starten och hade en hård kamp med den polska Vegan, och vi lyckades behålla vår placering in i mål.

Vi blev etta i klassen och 3.a totalt.

Vega-seglare träffas och trivs, och för hustru Anette och mig var det vår 10:e IFR-träff.

B-G



Team Stormtrooper

Detta är i korta drag historien om hur Stormtroopersatsningen kom till och det vi lärt oss på vägen. Det absolut roligaste med denna satsning är att vi nu är ett team som tillsammans lär oss och höjer nivån år från år. I år är vårt stora mål ORC int Europa Mästerskapen i Pärnu, Estland.

På grund av en tidig 50-års kris och det faktum att jag seglat samma båt sedan 1976 bestämde jag mig för att det var dax att uppgradera min Lady Helmsman till något snabbare. Det blev en Farr 40 OD, en riktig racer, som fick ersätta Ladyn. Att det blev en riktig racer beror dels på att jag hade gastat på Johan Anderssons X99'a, Tax Free, i några år och blivit helt biten av att segla med full besättning. Det är en oerhörd kick att få vara del av en besättning som utvecklas och blir bättre och bättre. Den andra anledningen var att en lite äldre racer som Stormtrooper är förhållandevis billiga i inköp och den inte har en massa träningsredning som man måste vara rädd om som frugan uttryckte det.

2012 seglade vi hem Stormtrooper från Tyskland.

19 knop!

Jag och Anders Olsson seglade från Kappeln till Simrishamn på 20 timmar med en topphastighet på 19 knop med bara storen. Vilken start på projektet. Så mycket mer seglande blev det inte under 2012 på grund av sjukdom. Inför 2013 så var planen klar, den stora tävlingen det året var ORC i europamästerskapen i Sandhamn i augusti.

Besättningen

Jobbet med att få i hopp en besättning började.

Att få ihop en bra besättning är nog absolut den viktigaste och den svåraste delen av att driva ett kappseglingsprojekt. Jag ville ha en besättning som har förutsättningar att kunna hålla ihop i flera år och därigenom bli ett samspelt gäng som kan driva båten till max.

Därför har det varit viktigt, redan från börja att inte bara få med bra gästar utan också deras familjer. Om inte respektive familj tycker att tiden som läggs ned på träning och kappsegling är acceptabelt kommer inte besättningen att hålla ihop.



Kiel VM 2014 Stormtrooper med nr 32 i fören.

Foto: Pavel Nesvadba_Ranchi

Besättningen för 2013 bestod av följande:

Taktiker	Rikard Dahlström
Rorsman	Jonas Andersson
Stortrim	Johan Björklund
Focktrim	Anders Olsson
Spintrim	Didrik Dahlstöm
Pitt	Fredrik Eriksson
Floater	Marcus Dahlström
Mast	Pelle Andersson
Fördäck	Erik Lindquist

Säsongen 2013 körde vi de vanliga tävlingarna här i Stockholms-trakten: Lidingö runt, Ornö runt, Sandhamn Open, Datacom Cup med ORC i EM i Sandhamn som den stora utmaningen. Tisdagar var träningsdag, som vi körde tillsammans med Hasse Broman och gänget på IMX40'an Nemo. Detta första år ägnade vi främst åt att träna manövrar men lite fartränning blev det också.

Då EM'et var i Sandhamn så var logistiken rätt så enkel och familjerna kunde vara med, några bodde i egna båtar och några hyrde ett hus på Sandhamn. Vi hade gemensam frukost varje morgon då vi gick igenom läget och dagens seglingar. Vädret var fantastiskt och familjerna hade sköna dagar medan vi gubbar fick fina seglingsupplevelser.

Det var 3 st Farr 40 med, en Finsk, en Norsk och en Svensk, (låter som en början på en Bellman historia). Av dessa hade vi seglat vår båt absolut minst. Den norska båten är Norska Seglingsförbundets båt som används för att ge unga lovande seglare en chans att havskappsegla på en hög nivå. De hade egen coach med sig. Finnarna var väldigt duktiga och hade bra koll på sin båt som de hade seglat med något år. EM'et började med att vi och Norrmännen var jämbördiga medan Finnarna var betydligt snabbare på kryssen. Men ju längre tävlingen pågick så fick vi mer och mer koll på grejerna och manövrarna.

Höjdpunkten var i sista racet, stämningen på båten var elektrisk och alla var fullt koncentrerade på sina uppgifter. Efter målgång så var vi övertygade om att vi hade gjort ett bra race. Det visade sig att vi faktiskt hade vunnit racet.

Vilken fantastisk känsla att vinna ett race på EM!

Ökat självförtroende

Den vinsten gav mig självförtroendet att satsa på WM i Kiel 2014.

Inför säsongen 2014 gjorde vi en analys för att hitta förbättringar.

För att få bättre känsla ersattes ratten med en traditionell rorkult. Detta ger ökad manöverförmåga vid t ex starter och rundningar. Och sen var det dax att köpa nya segel. Merparten av Stormtroopers segel var från 2007, och hade nog sett sina bästa dagar. Det finns egentligen bara 2 segelmakare som syr konkurrenskraftiga segel till Farr 40, North Sails och Quantum Sails. Då Quantum inte finns representerat i Sverige längre så fick





North Sails uppdraget att förse oss med några nya segel.

Mellan Fock (3Di)

Storsegel (3Di)

Hårdvind Spinnaker S2

Hårdvind Asymmetrisk spinnaker A3

Med de nya seglen så fanns det väldigt lite att skylla på om vi inte skulle prestera. Båten var i toppskick. Vi fortsatte att träna på tisdagar med Nemo. Men med det nya seglen, som skulle göra oss snabbare, blev det snarare tvärt om, vi var inte alls så mycket snabbare än Nemo som vi hade varit året innan. Var det Nemo som hade blivit så mycket snabbare under vintern eller vad var det för fel på vår setup. Som tur är, när man köper segel så kommer gärna segelmakarna med ut och hjälper till. Mellan Lidingö runt och Sandhamn Open fick vi med oss Anders Lewander från North Sails på en träning. Det är roligt med folk som kan sitt jobb. Anders ändrade riggen så att vi fick tillbaka farten och jag fick ett mycket mer förlåtande register att styra i. Till Sandhamn Open så hade vi fått tillbaka självförtroendet. Vi har alltid haft Sydney 40'an Cramo som rikt-båt, då Stormtrooper och Cramo har liknande mätetal. Och fram till nu hade vi alltid varit lite efter dem, men på Sandhamn Open seglade vi i från i vissa seglingar, vilket stärkte själv-

förtroendet ytterligare.

Efter Sandhamn Open så hade vi bara träningar inplanerade fram till VM i Kiel. Då Stormtrooper är ganska mycket snabbare än Nemo så var vi nöjda när vi seglade om Nemo på träningen och tyckte väl att vi var hade bra koll på vår prestanda. Träningarna blev rätt så tråkiga, vi åkte ut och seglade men det var dåligt fokus. Bara korta stunder av det som vi kallar för "race mode", det vill säga samma fokus som om det vore ett riktigt race. Sådana träningar lär man sig väldigt lite på.

Nytt mål: Bästa Farr 40

Till Kiel hade jag satt upp målsättningen att vi skulle vara bästa Farr 40 i mästerskapet och att vi skulle vara först av Farr 40'orna vid första kryssmärket. Vi lyckades med att vara bästa Farr 40 i mästerskapet men vi misslyckades med att vara först till kryssmärket. Tror faktiskt att vi inte var det en enda gång. Det var vi och den Norska från EM'et i Sandhamn och en Dansk Farr 40 med i mästerskapet. I och med att vi var bland det mindre båtarna i vår klass så är starterna väldigt viktiga. Man vill inte hamna så att man blir överseglad av de större båtarna och får ligga i skitvind i 10-20 minuter. Vi hade väldigt svårt att få till stater med så

lite skitvind som möjligt. Vi har diskuterat detta hela vintern och har jobbat mycket med att komma på hur vi skall jobba med prioriteringar och risknivåer i vår segling. Vår analys av VM'et är att om vi kunnat segla 2 minuter snabbare på beräknad tid så hade vi varit top10.

Så målet för EM i Pärnu 2015 är nu top10.

Efter VM var det bara Datacom Cup kvar på vår tävlingskalender. En mycket rolig kappsegling då det är jaktstart. Vi startade sist av alla och fick jaga ikapp alla andra och mot slutet gick vi om nästan allt. Vi hamnade på en nionde plats, som jag tycker är ganska bra. Men vi var bara tredje TBK-båt då både Nemo och Slaghöken Joakim Bergkvist var före. Ändå lyckades vi få en pokal men inte för en framskuten placering utan för att vi var först anmälda båt.

Problemet med att hålla fokus på träningarna har vi nu rättat till. Träningarna efter Datacom Cup började vi med att lägga ut bana ca 400 meter lång med kryss- och länsbojar. Intensiteten på träningen höjdes avsevärd och hela besättningen var i "racemode hela träningen". Jag tror att de tre sista träningarna på säsongen motsvarade resten av 2014 års träningar. Detta är definitivt något som vi kommer att fortsätta med i 2015.

Ny besättning

Besättningen 2014 ändrades lite. Micke Björklund körde focktrimmet istället för Anders Olsson.

Inför 2015 och EM i Pärnu så har vi tyvärr blivit av med bröderna Dahlström (utbildning och jobb på annan ort) men istället har Anders Olsson kommit tillbaka och Per Fredriksson anslutit. Så man kan ju säga att vi hittills har fått en förändring i besättningen per år vilket jag tycker är väldigt bra.

Inför 2015 så har vi tänkt att vi skall fortsätta med de effektiva manöverträningarna och vi måste förbättra/uppdatera trimtabeller. Trimtabeller är de tabeller som för varje vindstyrka talar om hur vi t ex trimmar focken eller storen eller vilken rodervinkel det skall vara. Till i år har vi definierat mätpunkter för det som vi tycker är relevant.



Kiel VM 2014.

En ny sak vi skall börja med i år, är att dokumentera "to do test cases", per vindstyrka.

När vi sen är ute och tränar, tar vi fram vad vi skall testa för gällande vindstyrka, t ex om det blåser fyra knop, ska vi testa att tvista focken två grader i toppen.

Riggitrim

North Sails har en trimguide för hur riggen skall trimmas vid olika vindstyrkor, i år skall vi inför varje träning och race ställa in riggen efter denna. Då det är stora ändringar tror vi att detta kommer göra oss snabbare.

Instrument

Vi har lagt instrumenten och har skaffat programmet Expedition som skall hjälpa oss med att analysera prestanda framför allt.

Jobba med rodervinkel

Under åren har vi märkt att det är mycket viktigt att hålla rätt lutning på Stormtrooper, lutar vi för mycket

så kan det skilja 0,5 – 1 knop jämfört med målfart. Vi tror också att rodervinkeln har en mycket stor betydelse.

Därför skall vi nu börja anteckna rodervinkel när vi fartränar.

Vi har också såklart försökt eliminera materialbrister även i år så det har blivit en uppgradering av segelgarde-roben, lättvindsfock, hårdvindsfock samt en lättvindsspinnaker.

I övrigt har vi lagt halkskydd på sittbrunnsdurken och skaffat ett nytt snabbfäste för spinnakerbommen som kommer förenkla för mast och fördäck.

Årets kappseglingar med EM i Pärnu som årets höjdpunkt kommer att vara Lidingö runt, Viggan Open, Sandhamn Open, ORS int Estniska Mästerskapen, ORC int EM, Hyundai Cup och Orc int SM.

Detta kommer att bli den mest intensiva seglingssommaren hittills. Men för att höja nivån och nå målet Top10 så tror vi att det kommer att krävas lite mer av oss. Därför kommer vi

köra Estniska Mästerskapen veckan innan EM. Det var en av lärdomarna efter WM i Kiel att det behövs mer tid med träning på plats för att lära känna området och för att få ordning på båten.

May the force be with you.



Jonas Andersson

Fakta

Stormtrooper är en Farr 40 OD från 2002.

12.41 m lång,

4.03 m bred,

2.60 djupt

4945 kg

103 kvadratmeter i krysstället

SRS 1,488



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



IVECO MOTORS



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalité sedan 1984.

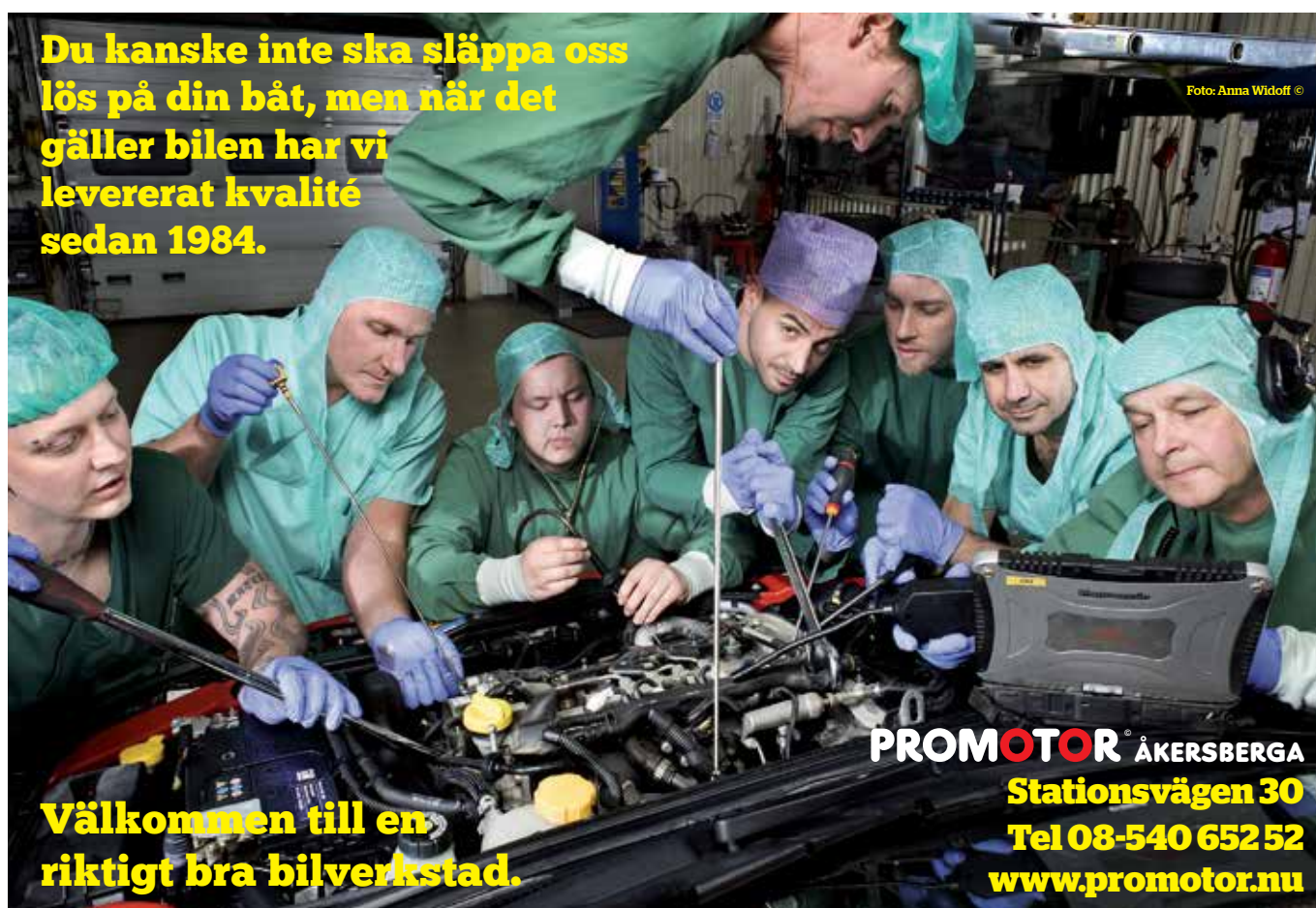
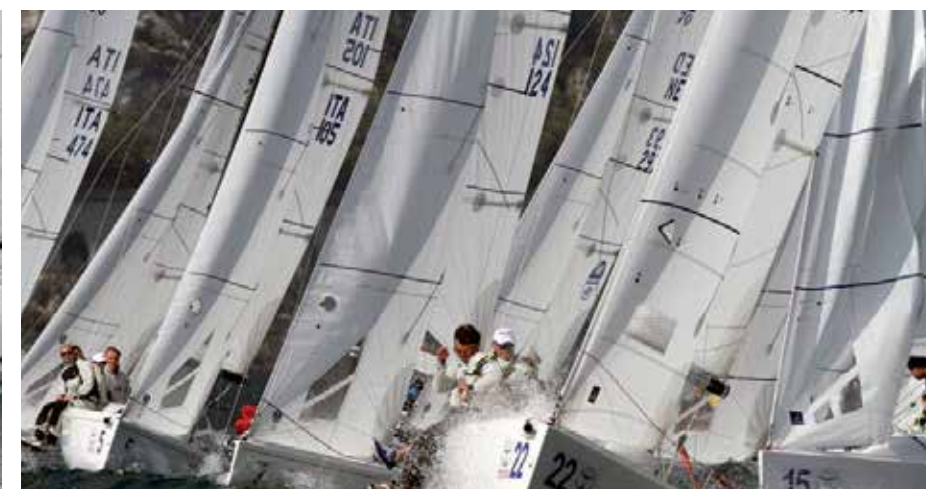


Foto: Anna Widoff ©

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.



Från Kappseglingssektionen

TBK går upp i Allsvenskan

Ja, du läste rätt, TBK skall vara med i Allsvenskan. Svenska Seglarförbundet har tagit initiativ till en Allsvenska där 18 lag kommer att ingå.



Konceptet kommer ifrån Tyskland där man nu seglat i 2 år. Tävlingar går av stapeln vid tre tillfällen. 22 – 24 maj i Saltsjöbaden, 14 – 16 augusti i Malmö och slutligen 28 – 30 augusti på Grötö. De båtar som kommer att seglas intensivt under 3 dagar är 6st J 70. I skrivande stund lägger vi sista handen på vilka TBK kappseglare som skall företräda vår klubb. Det är 4:a i varje båt + reserv. Vårt mål är att vi skall ha olika personer som seglar varje segling för ett brett deltagande. Vi har ett lagom högt mål för 2015 och det är att bli kvar i Allsvenskan även inför 2016. De tre bästa lagen får åka till Sardinien för ett Sailing Champions League. Där kan vi hoppas på att vara med 2016. Vi har förhoppning om ett stort intresse från TBK medlemmar att vilja vara med under kommande år. Om man inte kan vara på plats för att se seglingar så skall man kunna följa seglingarna

genom "tracking" på internet, enligt seglarförbundet. Vi återkommer med resultat och annat på TBK hemsida Samt TBK Facebook Kappsegling.

Ingmarsö Runt

I skrivande stund så har anmälningar börjat strömma in för de första seglingarna. I år vill vi pusha speciellt för den nya seglingen Ingmarsö Runt 13 juni. Vi vill gärna ha med båtar från andra klubbar och för just denna segling så jobbar vi lite extra för detta. Gå gärna in på <http://ingmarsorunt.se> och Du kommer att få se något häftigt. TBK Kappsegling frontar på ett nytt sätt.

Vi ser fram emot att se er alla under sommarens alla seglingar.

Kappseglingssektionen
Fritz, Mats, Johan

ÅRETS KLUBBSEGLINGAR

- ▶ 30 maj Vårracet
- ▶ 13 juni Ingmarsö Runt
- ▶ 15-16 augusti Ingmarsö Race
- ▶ 19-20 september Kälö höstkapp
- ▶ Onsdagsseglingar är möjligt att segla under hela säsongen.

**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Bengt Olsson Färg AB
Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



Lilla-Kastet på Ingmarsö och Kålö är till för oss
– inget vi ska ta för givet – din hjälp behövs

TBK disponerar två mycket fina uthamnar. Det är många TBK medlemmar som gästar hamnarna under sommaren.

Allt jobb som krävs där ute görs inte av sig själv och din insats behövs för att hamnarna ska komma i ordning inför kommande säsong.

Sedan en tid pågår större arbeten i både hamnarna. Arbetet fortsätter nu under våren och vi ser framför oss att det under en begränsad period framöver krävs större insatser än normal. När det väl är gjort är det löpande underhållet mer hanterbart.

Båda hamnarna har var sin arbetsgrupp som lägger ner mycket tid. Grupperna samordnar sig för att dela på klubbens materiella resurser. Båten Pigge, hjälp från Kansliet och mycket annat.

Klubbmedlemmarna är också en resurs. En resurs vi behöver mer av. Men medlemmarnas tid kan vi inte boka. Det kanske inte är så många som känner till att det är möjlighet att förlägga sitt klubbarbete även i uthamnarna. Inte bara på varvet, i fiket eller i hemma hamnarna. Vi ser gärna att fler anmäler sig till uthamnarna.

Det finns även möjligt att när som helst åka ut och lägga några timmar. Kontakta intendenterna i respektive hamn om ni vill ut och göra en extra

insats. Det är intendenternas ansvar att hamnarna är välskötta, dom finns där för er, deras ansvar är inte att göra allt jobb själva.

Gemensamma arbetsinsatser är trevligt, skapar gemenskap, trivsel och stärker klubbbandan.

I skrivande stund välkomnar vi fler anmälningar till vårens projekt. Häng på ut! Läs mer och anmäl er via hemsidan

KÅLÖ – klubbarbete den 9 maj
INGMARSÖ – klubbarbete den 23 maj

Välkomna hälsar Ingmarsö och Kålögrupperna

Stefan Hedin, Ingmarsögruppen

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson*Nyttillverkning och Reparationer**Kapell • Dynor • Sprayhoods*

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

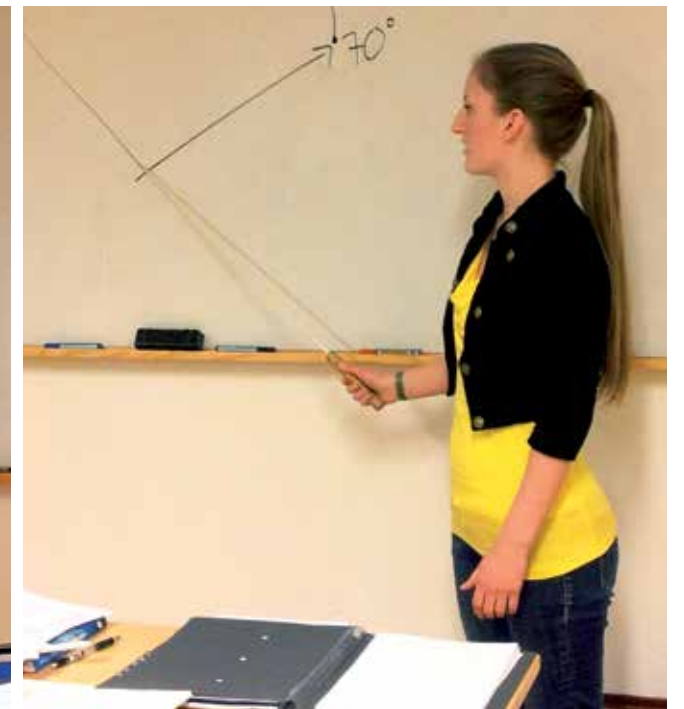
Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



Uppdrag lärarassistent!

Jag älskar att lära ut, särskilt när det handlar om sjöliv, segling och säkerhet! Därför blev jag fantastiskt glad när jag fick frågan av Bengt Niklasson och Leif Thedvall om jag vill bli lärare på klubbens förarintygskurser för vuxna. Jag har länge sett framför mig att jag någon gång i livet ska hålla navigationskurser men jag känner mig inte riktigt redo ännu. Jag svarade därför att jag gärna tar chansen och följer med Bengt under hans planerade kurs under våren för att lära mig hur en kurs går till och vad den innehåller. När jag tar mig an ett uppdrag som det här vill jag känna mig säker på att jag kommer att kunna erbjuda en kurs av hög kvalitet.

Detta är ett upplägg som jag tror att klubben skulle ha nytta av att arbeta vidare med inom främst utbildningskommittén och ungdomsverksamheten. På så vis kan klubben ta tillvara det engagemang som finns eftersom det ger oss, som vill men inte riktigt vågar, chansen att bli varma i kläderna innan vi tar oss an ett uppdrag. Dessutom borde det kunna minska lärar- och ledarbristen vilket ger klubben möjlighet att erbjuda fler kurser när efterfrågan finns.

Mitt uppdrag innebär att jag håller i de genomgångar som jag känner att

jag har så god kunskap inom att jag kan förmedla den till andra, på så vis får jag testa mina egna utlärningsmetoder. Under övriga genomgångar lyssnar jag på Bengt för att lära mig hur han förmedlar sina kunskaper på sitt glada och engagerande vis. Detta ger mig en uppfattning om kursens detaljeringsgrad och innehåll. När eleverna under varje tillfälle arbetar med uppgifter hjälper jag till genom att besvara deras frågor. Om jag är osäker finns Bengt alltid i närheten så att jag kan dubbelkolla mina svar. Detta ger mig en bra uppfattning om vad jag ska lägga extra tid på att gå igenom under min egen kurs i framtiden och vad som inte behöver ta lika mycket utrymme i tidsplaneringen. Bengt ger mig feedback på min prestation så att jag kan bli en bättre lärare.

Jag är väldigt tacksam för att jag har välkomnats av både Bengt och kursdeltagarna att följa med under pågående kurs så att jag känner mig mer redo att hålla min egen förarintygskurs inom snar framtid! I skrivande stund har jag deltagit i sex lärarrika, roliga och trevliga kursstillfällen fyllda med fakta, fika och kuriosor. För mig är det veckans höjdpunkt!

Bea Berglund



Kursdatum sommaren 2015

Österskär 1	14-18 juni 9:00–17:00
Seglarpigge 1	22-26 juni 9:00–16:00
Sjöpigge 1	22-25 juni 9:30–12:00
Sjöpigge 2	22-25 juni 13:00–15:30
Österskär 2	29 juni-3 juli 9:00–17:00
Vuxenkurs	29-30 juni, 2, 4-5 juli 18:00-21:00 samt 9:00–16:30
Lindholmsviken 1	27-31 juli 9:00–17:00
Österskär 3	3-7 augusti 9:00–17:00
Seglarpigge 2	10-14 augusti 9:00–16:00



BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder
förfrankad
tvättsäck!

Välkommen till
vår monter C22:19
på Allt för Sjön!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

Häng med på årets

GYSESKADER

med kulturella inslag!

I år sker samling/start vid Ankarudden nord Öja 12/7 för vidare seglats söderut med ett antal strandhugg och avslut i Harstena 19/7.

När så är möjligt planeras guidningar i hamnarna, detaljerat program hittar Du på www.gys.se

SOM VANLIGT BJUDS PÅ KULTUR UNDER EN KULTUR!

Välkommen med Din preliminäransmälan till eskader@gys.se eller 070-771 22 29!



GYS' Eskaderkommitté



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se



Välbesökt temakväll om Östersjön



"Östersjön, hur mår den och vad kan du som båtagare göra?"

Måndagen den 16 mars samlades 40 personer i klubbhuset. Bland gästerna hade vi både representanter från kommunen och från TBKs styrelse. Åkersbergas lokaltidning Kanalen fanns också på plats.



Vi lyssnade till en intressant föreläsning av Jakob Walve, marinekolog från Stockholms universitets Östersjöcentrum.

Helena Nilsson från Ren båtbottnen utan gift, ett samarbetsprojekt mellan Svenska Båtunionen, Skärgårdsstiftelsen, Naturskyddsföreningen och Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund. Helena berättade om alternativ till bottenmålning som kan vara både billigare och enklare. Helena presenterade även exempel på hur andra båtklubbar har gjort.

Via följande länk hittar ni presentationsmaterial från Ren botten utan gift.

<http://batmiljo.se/batguide/slipp-bevaxning-ren-batbotten>

Föreläsningen skapade inspiration om hur TBK ska arbeta långsiktigt med miljöarbetet. Men även för mig som båtagare. Det är kanske dags att tänka om, inte fortsätta och göra som jag alltid gjort!

Aktiviteten genomfördes som ett samarbete mellan Naturskyddsföreningen och TBK samt med stöd av av Österåkers kommun. I första hand ska vi tacka **Ingemar Bäck** för ett väl genomfört arrangemang.

Stefan Hedin (avgående)
TBK utbildningskommitté

Nya medlemmar

5789	Martin Swahn
5790	Peter Pålsson
5791	Jon Mellqvist
5792	Jesper Sjölin
5793	Håkan Larsson
5794	Hans Ahlinder
5795	Mikael Bergkvist
5796	Peder Uddén
35798	Melker Bergkvist
35797	Manfred Bergkvist
5798	Tom Nyström
5799	Joakim Säll

Medlemmar som begärt utträde

1385	Göte Marcusson
5462	Gudrun Samuelsson
5507	Jakob Flygare
1246	Nils Svahn
4478	Göran Klingbom
4902	Sofi Löfgren
34902	Oscar Löfgren
4396	Nils Rådström
3345	Göran Bennegren
702	Algot Strömberg
1805	Börje Småars
5352	Tommy Rudström
5429	Jörgen Uppling
5191	Richard Sjöberg
1710	Bertil Helzel
4583	Nina Sagovinter
4656	Robert Liljeqvist
4623	Raimo Esk
5530	Andreas Nilsson
5367	Mårten Alenklint
5559	Mikael Gustavsson
5220	Hans Hagberg
4231	Linus Magnusson
5289	Jenny Odenstad
4425	Fredrik Salqvist
522	Curt Andersson
3349	Olof Karlsson
5213	Thord Sjö Dahl
2882	Anders Hilton
1750	Sven Sund
724	Björn Fredriksson
2358	Kent Rignell
4941	Susanne Rosjö
4577	Bengt Hjelm
4775	John Vreede
3483	Mats Bruce
4685	Eva Norin Östin
4253	Anders Dahlström
5629	Zhengyang Wu
5643	Gustaf Koskull
4207	Annika Helin
3270	Lars Forsman
1584	Bo Sylwan



ÅRSMÖTET

OBS. Hela protokollet finns att läsa på hemsidan. Detta är redaktionens summering som i baserar sig på Björn Nordbecks protokoll och det egna ganska selektiva minnet. Mötet var populärt. Hela 96 medlemmar deltog den 18 mars. Tack vare fast ledning från mötesordförande Björn Westström avslöpte mötet väl.



Björn Nordbeck och Björn Westström

Styrelsens verksamhetsberättelse



Christer Fagerhäll

Styrelsen

Fokus på att stärka TBKs profil som båtklubb. Beslut har tagits att konsolidera verksamheten på bekostnad av tillväxt och att fokusera på klubbverksamhet och fjärma oss från epitetet båtparkering. Vi erbjuder platser till nya medlemmar som söker både hamn- och varvsplats och boende i Österåker erbjuds platser före de som bor i andra kommuner.

Kappsegelare som deltar i nationella och internationella kappseglingar kan få bidrag till t ex startavgifter.

Fånga upp och intressera ungdomar som avslutat seglarskolan för andra uppgifter inom klubben. Satsa på vår anläggning i Lindholmsholmen. Möjlighet till "prova på segling" för skolelever.

Insatser och investeringar i våra hamnar, uthamnar och på varvet.

Klubbtidningen Kanalen har fått ny redaktion och en ny modernare utformning som vi hoppas skall stärka klubbens profil utåt.

Klubbens diskussioner med Österåkers Kommun rörande den framtida Västra Kanalstaden och TBKs framtida

lokalisering har avbrutits. Likaså försöken att finna en överenskommelse om framtiden för fastigheten på Vändvägen som klubben arrenderar. Under tiden tilltar förfallet.

Klubbens miljöarbete har fortsatt varit i fokus med nya anläggningar för latrintömning.

Klubbens ekonomi är stabil har god balans mellan intäkter och kostnader.



Gunnar Lundell

Kansliet

Kansliets primära syfte har varit den dagliga driften av klubben samt bistått i diverse projekt som toatömningsprojektet. Kanslichef Gunnar Lundell och kanslist Hans Olsson har under 2014 bemannat kansliet motsvarande två heltidstjänster.



Anders Olsson

Klubbsektionen

Klubbsektionen tar tillvara klubbens "mjuka värden".

Under året har sex kommittéer ingått: Ungdom, Utbildning, Sjöliv, Kappsegling, Seglarskola o Fest.

Ordförande har varit Anders Olsson, vice Björn Thorstensson och sekreterare Jan Allanius.

Fokus har under 2014 lagts på att stärka klubbens identitet som idrottsklubb och främja klubbbandan.

Team Ungdom

TBK's ungdomsverksamhet består huvudsakligen av Seglarskolan och TBK Team Ungdom. Syftet har varit att förbättra klubbens erbjudande som helhet till ungdomar som vill segla jolle. Vi bedriver segling som en idrott och baserar vårt utbud på Svenska Seglarförbundets riktlinjer och stöd. Team Ungdom har under året bestått av tre aktiva tränare:



Erik Lindquist, Mats Dalenbring och Johan Thoren. Samarbete har löpande skett med Seglarskolan.

TBK har lyckosamt deltagit i GillCup, 2Krona Sprint Cup, Junior SM, KSSS Olympiska och Polar Cup. Vi deltar i det sk Jolle-nätverket. Vidare har vi deltagit i Idrottslyftet och inom kommunen nätverket Idrottsalliansen. Det flesta verksamhetsmål har uppnåtts eller överträffats förutom rekryteringen av fler aktiva tränare.



Elin Stendahl, nya seglarskoleansvarige

Seglarskola

Anna Carbell har varit seglarskoleansvarig och Bea Berglund vice ordförande.

Under sommaren höll vi nio kurser och slog rekord i antalet utbildade deltagare på cirka 140 elever. Samtliga läger hade högt deltagarantal. Föreläsninglägret har utvärderats och det planeras göra en satsning till kommande säsong för att öka deltagarantalet. Nytt för 2014 var Vuxenkursen, där vi examinerade fem nybörjare i Seglarintyg 1. Vi skickade iväg fyra medinstruktörer på SISU:s ledarskapsutbildning "Plattformen" och SSF:s "Seglarskoleinstruktörsutbildning". Samtliga i personalen som behövde uppdatera sin HLR-utbildning gjorde detta genom Livräddas Pernilla Rosén. Vi genomförde långseglingen på Österskär 2 så att eleverna fick möjlighet att kappsegla mot andra. Vår kurs för de allra minsta,



som öppna kappseglingar, det vill säga SSF medlemmar ifrån annan klubb kunde medverka. Under året har utbildning inom kappseglingsregler hållits. Kommittén har börjat bygga upp tävlingen INGMARSÖ RUNT. Målet är att tävlingen som är planerad till 13e juni 2015 skall likna TBK har under 2014 anmält sig till Allsvenskan i Segling. Vi kan glädjande konstatera ett ökat antal deltagare både från TBK och från andra klubbar.



Leif Thedvall

Sjöliv

Leif Thedvall har varit ordförande, Dag Bäckström vice, Sven-Erik Carlström sekr, Ebba Bäckström och Sara Hedin övriga i ledningen. Dessutom har ett stort antal ungdomar bidragit till verksamheten. Kommittén arrangerade som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö. I samband med Ingmarsö Race arrangerade Sjöliv en jippotävling ut till Ingmarsö för oss som inte kappseglar. På lördagskvällen blev det kräftor med mera i ladan. Under Kanalens Dag hade vi tre båtar igång och körde turer från klubbhuset, via slussen upp till Ekbacken. Inför Kälö höstkapp satte vi upp klubbens tält på bryggan där kappsegelarna kunde få hamburgare och dricka.

Fest

My Olsson har varit ordförande.

Under året har festkommittén anordnat julgransplundring med dans och tomt för de små barnen. Vårfest med Italiensk buffé arrangerades i april. På senhösten bjöds det på musikpub med livemusik och till det serverades fisk och skaldjursgräda. Detta renderade i årets publikrekord, ca 70 personer deltog.



Christian Claesson

Varvssektionen

Sektionen har bestått av 24 förmän med Christian Claesson som ordförande, Jan Stendahl som vice ordförande samt

Alf Eriksson som sekreterare.

Prioriterade områden under året har varit bl a: fortsatt säkerhetsutbildning och inskolning, uppgradering av elnätet, uppgradering av vagnslidret, utbyte av mastkranarnas vinschar, avyttring av äldsta subliften, ny flotte i slipfickan

Torr-/sjösättning

De bokningsbara aktiviteterna har följt uppgjorda planer: 600 båtar och ca 100 på trailer har hanterats. Trenden med många kvarliggande båtar på varvet över sommarperioden fortsätter.

Omfattning och antal incidenter i samband med upptagning och sjösättning är i förhållande till verksamhetens omfattning fortsatt låg, mycket på grund av ett fokuserat säkerhetsarbete.

Kostnader för reparation och underhåll har ökat.



Bengt Thunstedt

Hamnsektionen

Sektionens ledning har bestått av Bengt Thunstedt, ordförande, Kurt Lindberg vice och Mikael Djulstedt sekreterare samt fjorton bryggvärdar i hemmahamnarna och fem intendent i uthamnarna. Hamnsektionen har haft styrelsens uppdrag att förvalta TBK hemmahamnar Runö, Tuna Södra och Sättra samt uthamnarna Kälö och Ingmarsö. Stora resurser ägnades under 2014 åt att upprusta ut- och hemmahamnarna.

Kälö

Utöver löpande underhåll genomfördes planerad verksamhet enligt följande: Regelverket under sittbänkarna på bryggan revs för att byggas upp på nytt under våren 2015, Nya sittgrupper på bryggan mot toaletterna, Stugan har rustats upp med bland annat tak över diskplatsen och nytt golv, Spång mellan bastu och stuga, Provisorisk spång mellan bastu och övernattningsstuga gjord, Bryggan utanför stugan är riktad, Röjning av träd och buskar, Bastutaket är bytt, Skorsten i bastun är bytt och Ny grill monterad

Ingmarsö

Nybyggnad, breddning och underhåll av spångar, 3 av 4 landgångar vid nordbryggorna ersattes med nya, Nordvästbryggans västra del ersattes med brygga som renoverats, Översyn



av inloppet, Nya möbler i ladan och på bergen, Infört nytt betalsystem för gästande båtar, Rensat och städad hela hamnen, Framtagande av skyltar för medlemmars och gästers upplysning och uppträdande i hamnen.

Hemmahamnarna

Latrinstation i norra Tunaviken och Sättra norra klara, Montering av Y-bommar på den nya delen av brygga 2, Montering av Y-bommar på utbytt del av Brygga 2B och Byte av Seglarskolans bryggor i Sättra.



Christer Schön

Bevakningssektion

Sektionens ledning har bestått av Christer Schön ordförande, Olof Keijser vice och Sture Gustavsson sekreterare

Bevakningssektionen ansvarar nu för bevakning och skalskydd av området med staket och grindar. Under året utökades staketet i hörnan mot hundkapplöpningsbanan samt vid sjösättningsgrinden, dessutom ersattes bommen vid trailerparkeringen med en skjutgrind. Den gamla bommen flyttades till Lindholmsholmsviken. Planeringen för att inleda försök med kameraövervakning av några utvalda bryggor. Bevakningsperioden utökades för att matcha antalet bevakningspliktiga medlemmar och totalt har 870 medlemmar tilldelats ett bevakningspass.



Göran Lingvall

Resultat- och balansräkning

Klubben har god ekonomi; vi har fonderat ca 175000 för kommande behov. Likviditeten god.

Stadgefrågor

Styrelsen föreslog att en anpassning sker så att ordförande, respektive viceordförande inte går på samma mandatperiod. Denna proposition godkändes.



Jan Blomqvist

Val av funktionärer

Jan Blomqvist redovisade valberedningens förslag som också beslutades:

Styrelse

(Klubbordförande i två år Christer Fagerhäll vald till 2016)

(Styrelsemedlem i två år Göran Lingvall vald till 2016)

Ledamot Tom Rotsman Omval (till 2017)

Ledamot Magnus Kyllenbeck Nyval (till 2017)

(Klubbsektion Anders Olsson se klubbsektionen)

(Varvssektionen Christian Claesson se varvssektionen)

(Hamnsektionen Anders Bengtsson se hamnsektionen)

Sektionsstyrelser för en tid av två år:

Säkerhetssektion

Ordförande Christer Schön Omval (till 2017)

Vice ordförande Hans Palmekrans Nyval (fyllnadsval till 2016)

(Sekreterare Sture Gustavsson vald till 2016)

Klubbsektion

Ordförande Anders Olsson Omval (till 2017)

Vice ordförande Björn Thorstensson Omval (fyllnadsval till 2016)

(Sekreterare Jan Allanius vald till 2016)

Varvssektion

(Ordförande Christian Claesson vald till 2016)

Vice ordförande Jan Stendahl Omval (till 2017)

Sekreterare vakant Nyval (Alf Eriksson ombads stanna kvar tills vidare)

Hamnsektion

Ordförande Anders Bengtsson Nyval (till 2017)

Vice ordförande Kurt Lindberg Omval (fyllnadsval till 2016)

Sekreterare Mikael Djulstedt Omval (till 2017)

Revisorer (ett år)

Ordinarie Björn Wengse Omval

Ordinarie Måns Jonsson Omval

Suppleant Mats Andersson Nyval

Valberedning

(Paul Hellgren vald till 2016)

(Johan Björklund vald till 2017)

Anders Berglund Nyval till 2018

Propositioner

Prop 1

Under 2014 har bevakningssektionen fått nya och utökade ansvarighetsområden till att omfatta klubbens totala säkerhet. Styrelsen föreslår därför att benämningen "Bevakningssektion" i stadgarna utbyts mot "Säkerhetssektion"

Årsmötet beslöt i enlighet med styrelsens proposition nr 1.

Motioner

Motionerna finns i sin helhet på hemsidan. Redaktionen har valt att sammanfatta dem så kort som möjligt för att få plats i tidningen.

Nr 1 – Utökad bevakning

Utökad bevakning med fasta bevakningsplatser på varje brygga för att kunna ha kontinuerlig bevakning. Styrelsens anser att det inte finns resurser för att utöka antalet vaktnätter och vill istället satsa på brottsförebyggande åtgärder. Årsmötet beslöt att avslå enligt styrelsens förslag.

Nr 2 – Läsbara protokoll

Protokollen från höst- och årsmöten skall vara så utformade att de kan läsas och förstås av alla medlemmar, även de som inte närvarat på mötet. Styrelsen delar uppfattningen och tillstyrker därför motionen. Årsmötet beslöt i enlighet med motionen.

Nr 3 – Ljuddämpning i lokalen

Förslag att det görs en ljuddämpning av lokalerna. Det är mycket svårt att föra en diskussion och uppfatta vad folk säger vid möten och fester. Styrelsen svarar att man kan fästa ett undertak i "Trälhavet" bestående av ljudabsorbenter. Kostnaden uppsattas till drygt 60,000:- plus montering. Årsmötet uppdrog åt Styrelsen att presentera ett förslag inkl kostnader inför höstmötet 2015

Nr 4 – Ett exemplar av Kanalen per familj

Ett förslag är att bara skicka ut ett ex av tidningen Kanalen till varje adress (familj) för att spara porto och papper. Styrelsen anser att besparingen är marginell och att det är svårt att genomföra praktiskt.



Styrelsen föreslår att motionen avslås. Årsmötet beslöt enl Styrelsens förslag.

Nr 5 - Möjlighet att kunna tvätta masten vid mastskjulen.

Styrelsens anser att det är möjligt att byta befintlig kran till en modell där slanganslutning är möjlig. Årsmötet beslöt enligt motionen och styrelsens förslag.

Nr 6 – Fakturor via e-mail

Förslag att skicka fakturor via mejl alt. e-faktura. De som vill får begära snigelpost.

Styrelsens svarar att TBK använder Svenska Båtunionens (SBU) dataprogram BAS-K för aviseringar. SBU arbetar för möjligheten till att kunna skicka ut e-fakturor men detta kommer att dröja minst ett år. Idag finns möjligheten att ersätta brev med e-post innehållande en bifogad AVI. Medlem som önskar ersätta utskickat brev med e-post innehållande motsvarande AVI kan meddela TBK kansli om detta. Medlem får själv ansvara för att rätt e-postadress finns i klubbens register. Styrelsen föreslår att motionen därmed bifalls. Årsmötet beslöt enl motionärens förslag och uppdrog åt styrelsen att låta utforma och kommunicera direktiv till medlemmarna

Nr 7 – Öka tillgängligheten vid utrustningsbrygga.

Många båtar ligger länge vid bryggan och försvarar för de som väntar vid maskin t ex. Styrelsen delar motionärens bedömning. Styrelsen föreslår att bryggan skyltas upp med gästplatser och att en avgift tas ut per dygn, alternativt genom tillstånd från TBK Kansli. Tillsyn sker med hjälp av hamnfunktionärerna. Årsmötet beslöt enligt motionens huvuddrag och uppdrar åt styrelsen att närmare utforma reglerna.

Nr 8 – Fler ansvariga i uthamnarna

Förslag om att bilda en undersektion med bestående av minst fem ansvariga som väljs på årsmötet som tar hand om båda uthamnarna. Dessa ansvariga skall sköta underhåll och säkerhet i områdena. Styrelsen menar att det pågår en omfattande verksamhet med att förnya såväl hemmahamnar som uthamnar. Grupperna för Ingmarsö resp Kälö leds av respektive intendent. Till grupperna har knutits engagerade medlemmar som lagt och lägger ner ett stort och viktigt arbete. Det finns enligt styrelsen inget att vinna på att byråkratisera drift och underhåll på det sätt motionen beskriver. I stället är det viktigt att få klubbverksamheten att fungera till stöd för intendenterna. Styrelsen föreslog att motionen avslås. Årsmötet valde att följa styrelsens förslag.



Ordförande Christer avtackar björnligan (Westström/Nordbeck), avgående sekreteraren Lotta Bjurman och avgående hamnordförande Bengt Thunstedt med varsin blomhink (galvaniserad). Även Björnligan avtackades men de lyckades inte fastna på bild. Bengt nedan fick också en blomsterhink.



Nye hamnordförande Anders Bengtsson tillsammans med avgående Bengt Thunstedt.



Nr 9a – Parkeringsplatser flerskrovsbåtar

Förslag att strukturera upp hur parkeringsplatsen där flerskrovsbåtarna ligger effektivast kan användas som upplagsplats för trailers under vintern. Styrelsen delar uppfattning och föreslår att årsmötet uppdrar åt styrelsen utforma och besluta om detaljerna. Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag

Nr 9b – Skaffa fler vagnar till bryggorna samt skyltar med uppmaning att ställa tillbaka tomma vagnar.

Styrelsen menar att vagnar återanskaffas i samma takt som de försvinner (stjåls?). Styrelsen anser att just pga stöldrisken så skall vagnarna stå på resp brygga på sjösidan grind och inte vid röda boden när de inte används. Styrelsen föreslår att Årsmötet avslår denna del av motionen samt ger Styrelsen i uppdrag att utforma och besluta om detaljerna mot bakgrund av här framförd princip. Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag

Nr 9c – Asfaltera vägen från grinden till rampen

Grusvägen är ofta i bedrövligt skick med stora hål som ställer till besvär, särskilt för dem som trailrar sina båtar till rampen. Styrelsen anser att vägen inte går att asfaltera och är dessutom kommunalt ägd. Motionen föreslår styrelsen avslås. Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag

Nr 10 – Sophus vid Runö för avfall sommartid

Styrelsen anser att TBK inte till rimliga kostnader kan förse alla våra brygganläggningar med en fungerande sophantering. Tidigare försök har heller inte fungerat på ett tillfredställande sätt. Styrelsen föreslår att motionen avslås. Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag.

Nr 11 – Utprickningssystem

TBK bör använda det vanliga utprickningssystemet i våra hamnar. Byt ut skyltarna med pilar vid slipfickan, mot vedertagna färgmarkeringar för babord och styrbord mm.

Styrelsen tillstyrker denna motion. Årsmötet beslöt enligt motionärens förslag.

Nr 12 – Tak över uppläggningsplatser

Bygga tak över uppläggningsplatserna (liknande det för seglarskolans jollar). Kostnaden för att anlägga ett skärmtak som eventuellt bara får stå kvar i 5 år anser inte styrelsen vara motiverad.

Styrelsen föreslår att motionen avslås och årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag.

Övriga frågor

Det tidigare beslutade Pix-systemet har inte blivit vad vi tänkte oss; styrelsen lägger tills vidare inte ut några Pix-arbeten.

SEASEA 16 SIDORS SOMMARERBJUDANDE I BUTIKEN!



SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 29 JUNI



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Välkommen!

Önskar personalen på SeaSea PartnerStore Åkersberga

PRIS BOMB!
945:-
Ord: 1 095:-

DU SPARAR 150:-



Art: 48706
TOALETT JOHNSON PUMP AQUA-T COMPACT

PRIS GARANTI 1290:-



Art: 70434
Batteriladdare 15A CTEK M200

KAMPANJ 275:-
Ord: 295:-

Art: 47915

SERVIS ALBATROSS

KAMPANJ 375:-
Ord: 395:-

Art: 47917

SERVIS BOATING KNOTS

PRIS GARANTI 990:-

DU SPARAR 210:-



Art: 74703

Art: 74701

Art: 74702

Art: 74700

UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST BALTIC LEGEND

PRIS GARANTI 2995:-



Art: 48073

PORTABEL KYL/FRYSBOX SUNWIND DC-22 LITER

PRIS GARANTI 3595:-



Art: 48075

PORTABEL KYL/FRYSBOX SUNWIND DC-33 LITER

PRIS GARANTI 1950:-

50 WATT



Art: 70235

VIKBAR SOLCELLSPANEL SW EXERGON 50W & 100W

PRIS GARANTI 3650:-

100 WATT



Art: 70236

KAMPANJ 119:-
Ord: 149:-

Art: 47855

KUDDE MED MARINA MOTIV
Klassiska fyllda kuddar 40x40 cm.

KAMPANJ 119:-
Ord: 149:-

Art: 47972

KUDDE MED MARINA MOTIV
Klassiska kuddar 45x60 cm.



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90

MARINBUTIKEN i Roslagen



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



Alla artiklar i tidningen skrivs av TBKs medlemmar.

Tycker du att det skrivs för mycket om segling och segelbåtar och vill se mer skrivet om motorbåtar? Välkommen att skriva!



Foto: Torbjörn Lättman

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon. Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Nu gör vi även bäddmadrasser i olika storlekar.

SKÄRGÅRDS DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

**Styrelsemöte nr. 1 12 januari 2015****Styrelse**

BT ges även i uppdrag att till klubbens tidning "Kanalén" skriva om förändret av TBK medlemsvimpel på medlemmars båtar.

För att underlätta framtagandet av dokumentation inför Höstmöte och Årsmöte samt öka medlemmarnas möjlighet att läsa in och förbereda sig för beslut ska det tas fram en mall för verksamhetsplaner och verksamhetsberättelser. Styrelsen beslutade att uppdra till TR att göra färdigt en mall för verksamhetsberättelser som ska vara klar inför årsmötet 2015. Årsmötet är inplanerat till 18 mars 2015 och planeringsdag för styrelsen inför mötet är den 21 februari 2015.

Kansli

GL redovisade tidsplanen som kansliet arbetar efter vid utdebitering av medlems, hamn- och varvsavgift. Från det att fakturorna skickas ut till att medlemmen mister sitt medlemskap eller plats på grund av obetalda fakturor går det flera månader. Tiden för fakturorna har även bestämts för att hålla ett bra inflöde av pengar under året.

GL redovisade en sammanställning av arbetsuppgifter som utförs av kansliet. Redovisningen har begärts av styrelsen

Varv

CC meddelar att mångåriga varvsfunktionären Göte Marcusson avlidit. Styrelsen fattade ett policybeslut att vid frånfalle av en funktionär eller hedersmedlem så visar TBK sitt deltagande genom en gåva till SSRS motsvarande en årsavgift.

Besök på Swede Ship som håller på med tillverkningen av klubbens nya Sublift 12 är inplanerat till 14 januari 2015.

Sjösättningsdagar fastställda. Kansliet håller på och gör klart hemsidan för att kunna komma igång med bokningar.

Rapport har inkommit om att flera båtar fått el-sladden mellan varvets eluttag och båten avklippta. De drabbade båtägarna uppmanas att göra polisanmälan över skadegörelse. Styrelsen ser allvarligt på skadegörelsen.

Hamn

BT meddelar att material är inköpt för att renovera flera av bryggfästena och landgångar till seglarskolans bryggor.

Det påtalades om vikten att bryggornas

förankringar kontrolleras och dokumenteras regelbundet för att inte bryggor ska slita sig vid hårt väder. TBK kan hållas skyldiga om olyckor sker och klubben anses ha varit oaktsam. En försäkringsgenomgång med Trygg Hansa planeras.

Åkersberga Bygg och Trä har skänkt cirka 900kg kapade träbitar som ved ut till bastun på Kälö. Hamnsektionen tackar för gåvan och planerar för att frakta ut veden i samband med uthamnarnas arbetsdagar.

Klubb

Anders Olsson rapporterade att Elin Stendahl och John Saxby har kommit igång med sitt arbete med att leda seglarskolan 2015

VHF, radar, navigationskurser finns inplanerade för våren.

Styrelsemöte nr 2, 9 februari 2015**1.**

1b. Föregående mötesprotokoll genomförs. Vid styrelsemöte nr 1, 15-01-12 diskuterades utfallet av PIX – systemet, vilket resulterade att frågan bordlades för beslut på dagens styrelsemöte. Vid ytterligare diskussion under dagens möte enades styrelsen om att resultatet av PIX-systemets utveckling ej blev vad styrelsen menat, och därför avslutas PIX – systemet med omedelbar verkan. Därefter justerades protokollet

2. Rapporter

Styrelse:

TR har fått en förfrågan från Österåkers Kommun, om vi är intresserade av att driva en ställplatsanläggning utmed kanalen för husbilar i TBK:s regi. TR kontaktar för mer information. CF och TR redovisar mötet med ÖVF och deras önskan om att ansluta till vår toatömningsstation i Sätterfjärden. Gunnar kontaktar If- försäkring för att undersöka vad det skulle innebära att tillåta icke medlemmar till träde till vår brygga. I övrig var styrelsen mycket skeptisk till att släppa in ytterligare båtar med tanke på eventuell kösituation vid toatömningsbryggan i framtiden. När det gäller fördelningen av varvs och hamnplatser så beslöts att dessa skall redovisas och fastställas på respektive styrelsemöte. Vidare skall varv- och hamnsektionerna involveras i fördelningsprocessen. Gunnar tar fram en lista som redovisar detta till planeringsdagen den 2015-03-01. Beslutades även att en aktuell lista på vilka båtar som skall ligga på respektive brygga och respektive plats, ägarens namn och mobilnummer. Listan skall anslås på varje brygga. Listan skall alltid vara aktuell

och välsynlig från bryggan. Eventuell borttagning av en lista skall beivras!

3. Kansli

GL och Gli har haft möte angående våra försäkringar med Trygg Hansa, för att utreda vårt (TBK:s) totala försäkringsskydd! Vi har våra fordon och anläggningstillgångar försäkrade. Däremot finns inget försäkringsbolag som tar på sig att försäkra bryggorna. Således ligger det på oss (TBK) att följa de manualer och riktlinjer som gäller i klubben förbesiktning av bryggföraningar vartannat år. I övrigt gäller båtägarens försäkring. Vid lyft och transport är vår försäkringsersättning maximerad till 1, miljon Hamnsektionen bör lägga till i hamnförordningen att båtägaren ligger i hamnen på egen risk. GL rekryterar två feriearbetare för underhåll på klubbhus mm. GL tar även fram underlag för rekrytering av utökad resurs till kansliet, som även skall ta vid när Hasse drar ner på arbetstiden. Gli samtalar med Hasse för att analysera om det skulle löna sig att lägga ut TBK:s ekonomi externt?

4. Varv

CC har inget speciellt att rapportera, lugnt på varvet inga speciella incidenter under denna period. Den nya subliften kommer att leverera under mars månad.

5. Hamn

Ett antal planerade arbete i hemmahamnen:

- rep. av landfästen Brygga 1
- rep. av landgång Brygga4
- rep. av landgångsinfästningbrygga5
- byte av landgångar Brygga 1&3
- anslutning av toatömningsstation i Sätterfjärden
- nytillverkning av spångar till seglarskolan
- utbyte av bommar till nya 8 meters. Till våren när isen släppt
- dykarundersökning av bryggfästen och bojar
- nytt bryggdäck Kälö
- bygga toa på Kälö likt Ingmarsö
- gång och jollebrygga på Ingmarsö
- ny spång Ingmarsö Under säsong
- kontroll att rätt båtar ligger i hamnarna
- underhåll på hela bryggbeståndet

6. Klubb

Styrelsen diskuterade Kappseglingssktionens förslag om att klubbens (TBK) medverka i

Seglignsallsvenskan. Styrelsen är öppen för att se utvecklingen av denna nya utmaning och tillstyrker därför en ansökan och att klubben står för startavgiften. Detta under förutsättning att sektionen kan redovisa nödvändigt antal seglare som är intresserade av att delta.

7. Ekonomi

Gli redovisar och går igenom bokslutet för 2014, som sedan skall justeras av styrelsen, och bifogas materialet till årsmötet. Gli analyserar differensen på hamnavgifterna mellan 2013 och 2014.

8. Medlemsfrågor

Nya medlemmar 5 och avgående medlemmar 32.

Styrelsemöte 3, 21 februari 2015

Beslutas att latrintömningsstation i Sättra endast kommer att vara tillgänglig för medlemmar med båtplats tilldelad av klubben. Toatömningsstationen har till fullo finansierats genom hamnavgifterna.

Försäkringsfråga. Lyftförsäkringen ökas till att täcka kostnader upp till 2 miljoner. Tidigare beslut rivs upp. Gunnar handlägger försäkringen.

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com



Undvik slemmiga aktertampar, montera HANGIT tamphängare!

Beställ via vår hemsida:
www.hangit.nu

HANGIT
MARIN



Kontakt:

Gunnar Jonsson
gunnar@hangit.nu
070 7168221

Sven Söderström
sven@hangit.nu
076 8239952

Finns även att köpa hos:



Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



ROSLAGENS MARINCENTER

Allt för din båt 600 m² båttillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

