

# KANALEN

NR 2 • 2016

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK







5

**INNEHÅLL**

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Ordförande har ordet             | 3     |
| TBK jobbar för en trivsamt miljö | 5     |
| Årsmötet                         | 6-7   |
| Team Stormtrooper                | 8     |
| Sommarens kappseglingar          | 9     |
| Utbildningar                     | 11    |
| Insändare och synpunkter         | 12-13 |
| Sjölivs aktiviteter              | 15    |
| Seglarskolans bryggor            | 17    |
| Vårfest                          | 18-19 |
| Fototävling                      | 19    |
| Gott sjömanskap                  | 20-21 |
| Våra Båtar                       | 23    |
| Protokoll                        | 25    |
| Medlemsnytt                      | 29    |
| Dags att mäta in båten?          | 29    |
| AKTERN – anekdoter från sjölivet | 31    |



6-7



8



15



20-21



23

**KANALEN nr 2 2016**Medlemstidning för  
Trälhavets Båtklubb TBK**Redaktion**Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se  
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Björn Nordbeck**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto** Sprickopp,  
Lilla Nassa. Susan Westin**Manus- och annonsstopp**  
till Kanalen nr 3/2016  
är den 17 augusti 2016**Material till tidningen KANALEN**E-post: gunnar@schrewelius.se  
Tfn: 0706-248366Post: GSA, Box 703,  
184 28 Åkersberga**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

**Tryckeri**

Printec Offset

**Kansli**

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

**Telefon** 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**

måndag 9–12, torsdag 13–17

**Styrelse**

Ordförande: Björn Nordbeck

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

**Kommittéordförande**

Team ungdom: Björn Thorstensson

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

**Medlemsavgifter**

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

**Tack Christer!**

Vid årsmötet valdes jag till  
ny ordförande för TBK efter  
Christer (Fagerhäll).

Christer har arbetat i TBK styrelse i 31 år i sträck! Detta är i sanning ett svårslaget rekord, men försök gärna! Han har arbetat med många olika frågor under alla dessa år; bl a juniorer, hamn, sekreterare och de senaste sex åren som ordförande. Han har starkt bidragit till klubbens framgångar, exempelvis genom att inleda datoriseringen, att medverka till att vi nu äger vår varvsmark, att initiera klubbhusets tillkomst och han har skapat ett nytt regionalt båtförbund (SRBF) mm mm. Parallellt med allt detta har han medverkat i diverse andra små och stora projekt som TBK genomfört – alltid beredd att räcka ut en hjälpsam hand. För allt detta är vi medlemmar i klubben skyldiga Christer ett stort tack! Styrelsen har av samma skäl kallat honom som Hedersmedlem nr 35!

Vad blir det då för förändringar i TBK med mig vid rodet? Jag har följt klubbens och Christers arbete på nära håll i många år och ser inget behov av någon kraftig kursändring. Klubben har under senare år profilerat sig som klubb – i motsats till en marina. Valfrihet för båtägare att leva sitt båtliv på ett sätt som passar honom/henne tycker jag är ett måste. Några har egen brygga eller är medlemmar i en samfällighet med egen brygga. Några har sin båt på tomten; även om

grannarna har synpunkter så har inte jag det. Andra har krävande jobb med många resdagar och/eller krävande barn som skall tränas, skjutsas och tittas på. De har antagligen för lite tid att ägna åt båten. Då är det bra att de kan köpa sådana tjänster från marinor. Sedan har vi vårt klubbkoncept; medlemmar som vill ha det trevligt tillsammans, vill hjälpa varandra, kompetensutveckla oss själva och våra barn och ungdomar samt hålla nere kostnaderna för båtlivet. För detta är vi beredda att ägna TBK några dagar om året. Belöningen för detta är känslan av att göra något tillsammans för vårt älskade båtliv.

Din slutsats av detta bör vara att marinakonceptet och klubbkonceptet inte kan kombineras!

I TBK bidrar alla medlemmar tillsammans till klubbens framgång. Därför bör klubben också prioritera de som deltar i flera klubbaktiviteter, alltså har både hamn- och varvsplats mm.

Framtiden för vårt koncept måste tryggas. Vi vill fortsätta vårt båtliv på vårt sätt även om fler bostadshus också behövs i vår kommun.

Dessa är några frågor som jag tänker jobba med de närmaste åren!

Björn Nordbeck

ordforande@tralhavetsbk.se



**Välsorterad butik  
för bilen och båten**

**Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!**

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22  
tel. 08-540 212 35

**Välkommen till Preem Åkersberga**





# Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



Affe Koch i färd med att färdigställa en av bryggorna på Kälö (förra året).

## BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering  
Helhetsintrycket interiört ökar  
markant då dynorna utgör en  
stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation  
på tyger & galon.  
Olika skumtjocklekar och  
hårdhetsgrad för bästa komfort.

Nu gör vi även  
bäddmadrasser  
i olika storlekar.

Några av våra tygleverantörer  
– Svensson Pelle Väware  
– Uddebo  
– Nevotex  
– Sydtextil

Välkommen för konsultation



Telefon 070-768 62 32  
Kontakt Mia Blom  
mia@skargardsdynan.se  
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

**El-system, Elektronik, Landström,  
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem  
(värme, WC, kök etc) samt service av  
motorer och drev.  
Behövs träarbeten, ombyggnader så har  
vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet  
på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)**

**Tel: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)**

**Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.**

## TBK jobbar för en trivsamt och hållbar miljö...

Och det är vi medlemmar som skapar förutsättningar för detta, på varvet, i hamnen och kanske framför allt i våra uthamnar som vi åker till när vi är lediga och vill njuta av vår skärgård. Våra uthamnar sköts av oss själva med ledning av våra intendent, det är dom som ser till att de öppnas efter vintern, att bryggor är hela och att bastun kan användas. Dom har också ett övergripande ansvar att det är rent och snyggt, men vi kan inte kräva att någon av intendenterna sköter tillsynen av uthamnarna dagligen. På Ingmarsö har vi Örjan som huserar i sin stuga i närheten av Lill-Kastet och försöker komma dit så ofta han har möjlighet och på Kälö har vi Thomas G. som kör förbi med sin RIB båt när han kan, men övrig tid är det upp till oss medlemmar att se till att vi trivs och har trevligt. Intendenterna lägger ner mycket av sin fritid för att det ska vara rent och snyggt, men vi kan inte förvänta oss att intendenterna tar hand om vårt skräp. För att underlätta och minska trycket kommer vi från och med detta år bara ta emot hushållssopor på Kälö på samma sätt som vi vant oss vid att göra hemma och på Lill-kastet, detta innebär att vi inte längre tar emot glas. Vi hoppas att Sjöräddningen vill ställa ut en Returburks insamling, vilket gynnar alla, annars kommer även aluminiumburkar hänvisas till återvinningsstationer.

Torrdassen har fått ett ökat tryck sedan nya tömningslagen trätt i kraft, och kanske framför allt på Kälö eftersom området runt Kälö i Värmdös skärgård saknar möjlighet att tömma båtens toa tank, vilket gör att många utnyttjar torrdassen. För att det ska fortsätta fungera fram tills vi har en ny hållbar och tillåten toalösning på plats, måste vi alla hjälpas åt eftersom vi inte har någon som sköter det åt oss, utan det är någon annan medlem som tömmer den ännu fullare toahinken om du inte gör det själv. Funktionärerna gör vad dom kan för att tillhandahålla handskar, tunnor m.m. men vi alla måste hjälpas åt för att få det gjort.

### Som vanligt firar vi Midsommaraften i båda uthamnarna

Med detta välkomnar vi alla till våra fantastiska uthamnar där vi hoppas ni kommer uppskatta årets nyheter och förbättringar, och är ni sugna på att hjälpa till så tveka inte att säga till, alla är välkomna att hjälpa till.

PS Nu kan ni berätta för våra gäster att vi tar Hamnavgift / Bidrag med SWISH D.S

Hälsningar TBK Hamnar  
Anders Bengtsson





# ÅRSMÖTET

OBS. Hela protokollet finns att läsa på hemsidan. Detta är redaktionens summering av det som vanligt välbesökta mötet den 16 mars.



Mötets tyngsta punkt var väl att Christer Fagerhäll ersattes av Björn Nordbeck. Björn tackade för alla år Christer har jobbat för TBK.



Mötesdeltagarna visade sin uppskattning av Christers mångåriga engagemang för TBK med en lång och varm applåd.



Christer inledde med styrelsens verksamhetsberättelse. Strategin har varit att konsolidera klubbens verksamhet, utan expansion. Många insatser har gjorts för att öka trivsel, säkerhet och komfort och detta har klubben kunnat finansiera med egna medel. Han berättade också att samrådsmöten har skett med kommunen om Västra Kanalstaden samt om att få till ett avtal om fastigheten vid seglarskolan.



Björn förklarar att han avser fortsätta på den inslagna vägen, att TBK ska vara en medlemsklubb med allt vad det innebär av gemenskap och ideellt arbete och inte en Marina.



Som vanligt glänste mötesordförande Björn Westström så att mötet avslöpte väl och utan onödigt tjafs. Sekreterare Jan Bogren noterade flitigt.



Anders Olsson förestår Klubbsektionen som tar tillvara klubbens "mjuka värden". Inom sektionen finns bl a festssektionen som berättade om att höstfesten blev lyckad. Team Ungdom har bedrivit kappseglingsträning. Kul att två stycken av ungdomarna gått vidare och blivit antagna på segelgymnasium (av totalt åtta stycken). Seglarskolan har utbildat 150 elever under året och verksamheten är omfattande.



Fritz Enos berättade att man genomfört ett flertal kappseglingar 2015: Allsvenskan, Ingmarsö Race, Kälö Race. Man har jobbat på att sätta en ny tävling Ingmarsö Runt.



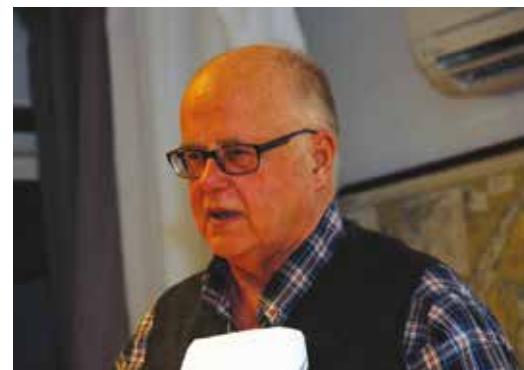
Leif Thedvall informerade om att man genomfört flera kurser (Kustskeppare, VHF och flera Förräntyg samt Hjärt och Lungräddning). Intresset har ökat 2016.



Christian Claesson som håller i varusverksamheten drog kort läget. Nytt el- och vattennät. Alla Sublifrar har nu den nya, och av oss framtagna, kontrollen. Nya markområden har färdigställts och ett nytt vagnslider byggts. Mastsjulen har försetts med nya taljor.



Anders Bengtsson förtäljde att hamnsektionen och alla dess 19 funktionärer lagt ner mycket jobb på Kälö och Lilla Kastet (allmän upprustning).



Christer Schön gladdade oss med att inga incidenter inträffade 2015. Nytt staket och ny grind (jättebra!) installerades. Försök ska göras med DNA-märkning för att försvåra för tjuvar och hålar.



Kjell Andersson och Alf Eriksson avtackades av Christer efter mångårigt jobb för TBK.

Två motioner hade inkommit. Den ena – Bättre belysning på varusområdet – kommer beaktas av varussektionen. Den andra – Fråga vad som hände med TBKs belöningssystem – besvarades av styrelsen med att systemet inte ska sätts eftersom arbetet på klubben bör kunna skötas ideellt.



Gunnar Lundell berättade att arbetet på kansliet har löpt på bra. Det största projektet under 2015 var väl latrintömningsstationerna. Största nyheten från kansliet 2016 är att en ny medarbetare har anställts eftersom Hasse successivt kommer trappa ner sitt arbete.



Göran Lingvall redovisade TBKs ekonomi som befanns vara god.



## Marie-Louise nykanslisthos oss på TBK!



Jag heter Marie-Louise Hägerman och är 50 år.

Mitt liv har sedan barnsben kretsats kring båt. Livet på sjön är min identitet och mitt stora intresse. Jag har seglat allt från jolle till kölbåt och idag blir det främst flerskrovssegling. Jag och min familj äger en dansk trimaran, en Dragonfly 28. Vi både semesterseglar och kappseglar med båten.

På semestern lämnar vi gärna Stockholms skärgård för att se något nytt. Favoritmål är Höga Kusten och Gotland.

Jag är uppvuxen i Österskär och har varit medlem i TBK sedan 80-talet och det gör att det ska bli extra roligt att få jobba för klubben. Hoppas vi ses på kansliet!





Från Kappseglingssektionen

## Sommarens kappseglingar

Här följer lite information runt de olika seglingarna.

## Team Stormtrooper satsar vidare.

Säsongen 2015 blev mycket lärorik för Team Stormtrooper, med både toppar och dalar i resultatlistorna.

Säsongen började bra med en tredjep plats i klassen på Lidingörunt. Det var väldigt lite vind hela racet. Total bleke ute vid Gåshaga gjorde att alla båtar i vår klass låg samlade inom 200 meter. Från Gåshaga höll vi oss in till Lidingölandet och fick bra utdelning och var första båt i mål i vår klass, men fick stryk av 2 Farr 30 på beräknad tid.

Dagen efter Lidingörunt var det dags för Viggan open, en ORC-segling som bestod av 5 stycken kryss-läns-seglingar. Här gick det ännu bättre, då vi kom tvåa, en poäng efter Patrik Forsgren (Team Pro4u). Patrik är en av Sveriges absolut bästa kappseglare, bland annat så vann han sin klass på ORC EM i Pärnu senare på säsongen. Efter dessa bra resultat var stämningen i besättningen på topp och förväntningarna på Sandhamn Open skruvades upp.

Sandhamn Open är också ett ORC event som bestod av ett långt havsrace och 3 korta kryss-läns race.

Långa havsrace har inte varit vår starka sida, inte heller denna gång. Det

blev en 14:e plats av 18 startande.

Första kryss-läns racet kom vi inte till start då fockfallets trissa i masten sprack och fockfallet kilades fast i masten 5 minuter före start. Ganska sura miner när vi tog oss in till Sandhamn. Men med en fantastisk besättningsinsats så kunde vi ersätta den skadade trissan och hinna ut till start nummer 2.

Det sista seglingen blev så bra som det kunde bli, vi avslutade med en vinst. Nu var det dax för årets höjdpunkt. EM i Pärnu.

Förväntningarna var på topp. Vi skulle till och med vara med på Estniska mästerskapen veckan innan EM. Vi hade verkligen gett oss själva en chans att lyckas, tyckte vi.

Men resultaten uteblev på estniska mästerskapen och vi började tvivla på vår förmåga. Desperationen spred sig.

Tyvärr så fortsatte det i den stilen även på EM-et. Vi slutade 22 av 27 i vår klass.

Vi åkte hem mycket fundersamma på varför det blev som det blev.

Nästa segling var Hyundai cup. En SRS segling utanför Nynäshamn. Detta är en segling med mycket socialt umgänge både före och efter seglingen. Det är alltid lika roligt att få byta historier med andra seglare. Racet gick väl så där, i en spektakulär broach gick spinnackerbomstravaren på masten sönder. Efter det kunde vi inte hissa spinnakern mer. Det blev till att köra med A3'an resten av seglingen. Vi hade som vanligt en fin fight med Sydeny 40'an Rush men tyvärr så slank dom i väg sista biten in mot mål.

Nu var det bara en segling kvar på säsongen, ORC SM i Arkösund.

4 kryss-läns och en lång havssegling var upplägget på SM. Vi slutade på en 8 plats av 15. Höjdpunkten på SM var en första plats i sista seglingen och lågvattenmärket var näst sist på långa havsseglingen.

Årets stora mål är ORC int VM i Köpenhamn.

*May the force be with us!*

*Jonas Andersson*

**Skepparmöte är normalt i klubbhuset lördag morgon kl: 08:00.**

För **Ingmarsö Runt** har vi dock skepparmöte på Ingmarsö (Lilla Kastet) lördag morgon kl: 10:00. Skepparmöte för Ingmarsö Runt är inte ett måste. Man kan hitta nödvändig uppdaterad information på <http://ingmarsorunt.se/>.

Start för **Vårracet** är utanför Solbrännan (Österskärs havsbud). Vi seglar i en åtta ut på Trälhavet, rundar Ekören vid Flaxenvik och seglar sedan ner till Västra Saxarfjärden, upp längs Östra Saxarfjärden och sedan tillbaka mellan några öar till Solbrännan, där vi har målgång.

Efter seglingar har vi segelmingel, grillning och prisutdelning vid klubbhuset.

**Ingmarsö Runt** har en helt egen hemsida <http://ingmarsorunt.se/>. Kika in där. Start för Ingmarsö Runt är normalt söder om Ingmarsö. Första start kl:12:00. Vi seglar österut och rundar något som heter Vita Sten därefter seglar vi in igen norr om Svartsö. Beroende på vindriktning och vindstyrka så kan det bli så att banan seglas åt andra hållet.

På kvällen samlas vi på Lilla Kastet för mingel, grillning och prisutdelning.

**Ingmarsö Race** har sin start utanför Solbrännan. Vi seglar över Trälhavet, Västra Saxarfjärden och rundar Rågholmen, Högholmen, Oxholmen sedan upp längs Svartsö landet och Ingmarsö med målgång utanför Lilla Kastet. På kvällen har vi en prisutdelning och i augusti är det krafterna vi tar fram. På söndagen seglas samma sträcka som på lördagen men åt motsatt håll.

**Kälö Höstkapp** har också sin start utanför Solbrännan. Till Kälö gäller fri väg med ett undantag och det är att vi seglar söder om Grinda. På kvällen mingel, prisutdelning och grillning på Kälös brygga. Bad och bastu för den som vill. På söndagen seglas samma sträcka som på lördagen men åt motsatt håll.

Vi hälsar TBK medlemmar mycket välkomna men också medlemmar från andra kringliggande båtklubbar som vill vara med och segla och umgås på kvällen.

På TBK's hemsida under Kappsegling kommer ni att hitta detaljerad information om de olika seglingarna. Väl mött i Sommar!

*//Kappseglingssektionen*

### ÅRETS KLUBBSEGLINGAR

- ▶ 28 maj Vårracet
- ▶ 18 juni Ingmarsö Runt
- ▶ 13-14 augusti Ingmarsö Race
- ▶ 17-18 september Kälö höstkapp







# BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**  
**Motorbyten**  
**Drevservice**  
**Bälgbyte**  
**Dieselrening**  
**Datadiagnos**

**Gps**  
**Vhf**  
**Peken**  
**Badbryggor**  
**Ankarspel**  
**Bogpropellrar**

**08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se**

## TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Välkommen till  
vår monter C22:19  
på Allt för Sjön!

Vi erbjuder  
förfrankad  
tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.



**ROSLAGSTVÄTT**  
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



**Last & Grävmaskiner • Transporter**  
**Containrar • Storsäck**  
**Kranbilar • Mobilkranar**  
**Jord, grus och bergkrossmaterial**  
**levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.  
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

**08-544 104 00**  
**www.akersbergalbc.se**

## Utbildningar hösten 2016

Generellt för samtliga kurser.  
Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

### Ungdomskurser

TBK planerar inga speciella ungdomskurser under hösten men om du är juniormedlem får du rabatt på kursavgiften om du går vuxenkursen.

### Vuxenkurser

#### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Kursledare: Dag Bäckström

Start: September

Veckodag: tisdagar

Tid: kl. 19.00 – 21.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr.

Examination 450 kr.

#### Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Förkunskaper: Förarintyg och praktik

Kursledare: Leif Thedvall

Start: September

Veckodag: torsdagar

Tid: kl. 19.00 – ca 21.30



Anmälan görs  
via TBK hemsida  
[tralhavetsbk.se](http://tralhavetsbk.se)

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial.

Praktikpass 200 kr.

Examination 450 kr.

#### Förarintygsrepetition

För dig som har ett gammalt förarintyg och vill fräscha upp kunskaper. Den kommer att innehålla repetition, nya sjökortsutmärkningar och en del om sjökortsplottrar.

Kursledare: Bengt Niklasson

Start:

Veckodag: lördagar

Tid: kl. 9.00 – ca 11.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 3 kurstillfällen

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial.

## Vårens planerade kurser

### Ungdomskurser

#### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Ungdomarnas ålder: 12\* till 20 år

\*Lägst ålder för att skriva prov för förarintyg är att under kalenderåret fylla lägst 12 år.

### Vuxenkurser

#### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs

genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

#### VHF

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

#### Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

#### Utsjöskepparintyg

Fortsättningen på kustskepparintyget. Lär dig planera en långresa utmen kontinenterna. tidvatten, utländska sjökort, tullbestämmelser, floder och kanaler är några av de ämnen som ingår.

Utsjöskepparintyg är ett intyg om att innehavaren vid prövning visat sig ha sådana teoretiska kunskaper och färdigheter om navigering, planering, meteorologi, säkerhet, sjömanskap m.m. som erfordras för att genomföra en längre resa med fritidsfartyg utmed Europas kuster.

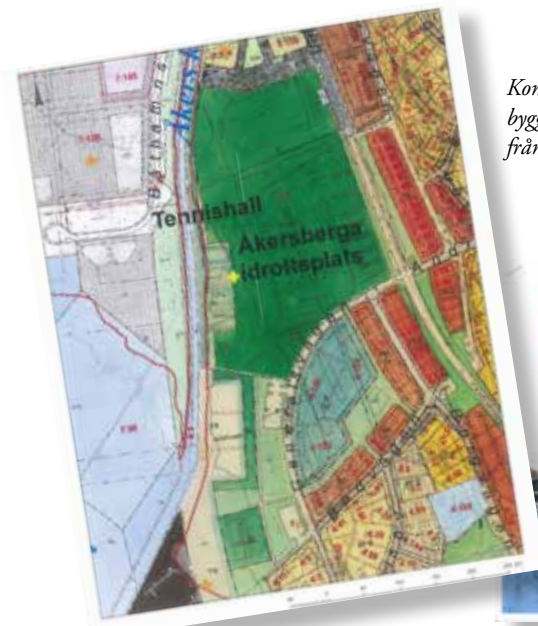
Den här kursen har vi inte haft på vårt program förut så vi vill ha in intresseanmälningar i god tid så att vi kan detaljplanera den.

Jan Allanius, Utbildning





## Insändare och synpunkter



Kommunens  
byggnadsplan  
från 1959



## Österåkers kommun en skärgårdskommun i...

Ovanstående rubrik finner Du i Kanalen nr 4, 2015. Vår tidigare ordförande förde skickligt pennan. Han tror nog inte riktigt på möjligheterna att Österåker skall kunna utvecklas till en attraktiv skärgårdskommun. Kommunen har hittills inte agerat i nu önskvärd riktning.

När Tuna båtklubb eller TBK bildades fanns god möjligheter att verka för en utveckling mot en attraktiv skärgårdskommun. Faddrar till Tuna Båtklubb, sedermera TBK var kommunalnämndens ordförande Fritiof Thun, kapten Lennart Neckman och järnhandlaren Lindblom. Thun blev ordförande och Lindblom sekreterare. Vad hände, jo redan 1959 presenterade stadsarkitekten

N H Winblad ett förslag till byggnadsplan vari ingick en småbåtshamn för 40-50 båtar(se bild).

Man kan ana att klubben fick en flygande start. Som Du ser på bilden av byggnadsplanen skulle hamnen anläggas på Åkers kanals östra sida nära utloppet i Tunafjärden. Tyvärr kom byggnadsplanen att fastställas först 1963.

Nu har det gått mer än femtio år, men ännu har inget gjorts för att fullfölja planens intentioner. Det är inte uteslutet att man helt enkelt "glömt" planen på hamn

### Välkommen till Österåker

En kommunal skrift som kom 2015. Den skall presentera kommunen och dess olika faciliteter för nya invånare. Gott så!

Bl a skriver kommunens exploateringschef Fredrik Nestor följande "I kommunens vision står bl a att 2020 ska Österåkers kommun vara länets mest attraktiva skärgårdskommun. - Vi ser över möjligheterna att anlägga småbåtshamn i centrala Åkersberga." Österåkers skall alltså 2020 vara länets attraktivaste skärgårdskommun! Just nu rankas Stockholms stad som nr 1 och Vaxholm som nr 2 i popularitetsligan. Eja vare vi i närheten av dem redan i dag.

Christer Fagerhäll anser att Åkersberga är för båtägare den minst tillgängliga skärgårdskommunen mellan Gävle och Norrköping. Jag kan fylla på med att för sträckan Åkersberga – Göteborg via Göta Kanal och sydkusten hem gäller samma förhållande. Även på kuststräckan upp till Örnsköldsvik finns många fina gästhamnar.

### Västra Kanalstaden

Ett projekt som i det bästa av världar kan gillas av de flesta – om inte om vore där. TBK förfogar i dag över 53.000 kvadratmeter för båtupptagning och uppläggning. Kanalstadsplanen förutsätter att båtklubben lämnar sin nuvarande mark.

Om TBK skulle kunna tänkas flytta krävs alltså en ersättningsyta som kommunen måste överlämna i färdigt skick med anslutnings till upptagningsramp, inhägnat område, klubbhus, el, vatten, avlopp mm.

För att trygga upptagningsplatser för nya båtägare baserat på beräknad befolkningsutveckling fram till 2040 krävs att ytterligare 230.000 kvadratmeter avsätts för ändamålet. TBK torrsätter idag ca 675 båtar på sin nuvarande mark och mer behövs för ytterligare 1.500 båtar. Var finner vi uppåt 300.000 kvadratmeter i sjöläge?

Är det inte Runöområdet som återstår av lämplig mark?

### Gästhamn

Planförslag finns, det är bara att sätta igång. En förbild kan vara Bönhamn, en gammal fiskehamn på Ångermanlandskusten med ca 150 invånare. Där finns gästbryggor med många platser, toa, dusch, sopmajor, tvättstuga, kök, allrum med TV och tillgång till bränsle

Motsvarande satsning hos oss med närhet till centrum och goda kommunikationer med Stockholm gör kommunen attraktiv för båtägare.

### Förslag

TBK bör naturligtvis vara berett att ta sitt ansvar för en positiv utveckling för båtlivet och då skulle ett gemensamt forum gynna saken. Därför föreslår jag att ett permanent Båtlivsråd inrättas som kan förse beslutsfattarna i kommunen med underlag för att förverkliga "länets mest attraktiva skärgårdskommun".

Sten Erickson,  
medlem 61 i TBK,  
tidigare ledamot i styrelsen och mång-  
årig ordförande i fd Tungbåtssektionen



## Insändare och synpunkter



Taulua och nyckeln.

## Skattjakt i Stockholms guldtrum

Nyckeln var så liten att ett stump garn var fäst till nyckeln. Några få millimeter lång hade den annars med stor sannolikhet försvunnit.

Min farmors bror Evert jobbade på Fröbergs varv på Lidingö. På sin lediga tid byggde Evert en kopia i modellformat efter båten Taulula som var byggd på varvet 1934. Det var en vacker salongsbåt i mahogny.

På den tiden fanns inget att köpa färdig, allt gjordes för hand. Knapar, beslag, dynor, flaggor, ankare och tampar. Evert tillverkade även en elektrisk motor med axel och tillhörande propeller. När min pappa var liten fanns båten hemma hos pappas morbror och moster. Ett föremål att betrakta, inte avsedd för lek, som så småningom kom att hamna på Sjöfartsmuseet.

Min farfar byggde en Petterson båt till sin familj. Samtal om båtar var inte ovanligt. Taulula hade vi hört tals om men aldrig sett. Nyfikna tog vi därför kontakt med Sjöfartsmuseet. Tänk om vi kunde få se båten, kanske till och med få köpa tillbaka henne till familjen.

Sjöfartsmuseet har tillgång till långt mycket mer än det finns plats för att visa på museet. Utställningarna varierar över tid med olika teman. Vid tiden för vår kontakt med museet fanns båten i ett lagerrum. Lagret är beläget i Stockholms gamla guldtrum på

Djurgården. Insprängt i berget intill Skansen. Vi kontaktade museet och berättade vår historia. Ansvariga för museet var mycket tillmötesgående och ordnade en tid så att vi kunde få se båten.

Pappa, mamma och min familj åkte till Djurgården och mötte intendenten som väntade vid bergrummet intill Skansen. Bara att få komma in där var fantastiskt. Marina pinaler i alla dess former fanns överallt. Långa gångar, hyllmeter efter hyllmeter men båtprylar av alla slag. Jag skulle gärna tillbringa flera dagar där och rota runt bland hyllorna.

Föremålet för vårt besök var framställt. Urtagen ur sin skyddande låda. Fantastiskt vacker. Det var första gången på ca 50 år som pappa såg båten och första gången för oss övriga i familjen. Förståndaren för museet hade med sig en förteckning över båten och dess historia. Möjligtvis fanns där en viss tveksamhet om vår berättelse om båten och Evert var sann. Det skulle ganska snart bekräftas att så var fallet. Vi tittade igenom båten.

Alla små detaljer som pappa beskrivit fanns på plats. Dynorna, knaparna, flaggan, ankaret, tamparna och motorn. Ruffdörrarna till förpiken gick att öppna, bara några centimeter höga. På ruffdörrarna finns ett litet litet lås som Evert också gjort. Pappa frågade om nyckeln till låset fanns kvar. Intendenten tittade i förteckningen men där fanns inga anteckningar om någon nyckel. Pappa berättade att nyckeln brukade förvaras under britsen till babords sittplats. Han lyfte på britsen och där mot skrovet låg nyckeln, fortfarande med sin lilla garnstump kvar.

Vi fick inte köpa tillbaka Taulula men gärna hälsa på igen. Nyckeln finns sedan vårt besök noterad i dokumentationen om Taulula. Original båten, den riktiga Taulula förstördes helt i en brand, årtal okänt.

Taulula finns omnämnd på sid 99 i boken: CG Pettersson Legendarisk båt-konstruktör. Skriven av Gunnar Fritz-Crone och Åsa Arnö-Fritz-Crone.

// Stefan Hedin

## Roddbåt sökes till Lilla-Kastet

I sommar har vi för avsikt att placera en roddbåt på Lilla-Kastet. Tänkt som "sop båt" mellan Norra hamnen och ladan.

Om ni har någon passande båt över att skänka eller sälja till ett lågt pris är ni välkomna att höra av er till:  
stefan.hedin@telia.com





## NYPRODUKTION I ÖSTERSKÄR

Med ett centralt läge i Österskär uppförs totalt 13 st lägenheter som är mellan 84,9-169,6 kvm. Pris från 3 990 000kr och avgift från 4 290 kr/mån. Alla lägenheter inreds med en tidlös design med härliga material med gedigen kvalitet och vattenburen golvvärme. En fin och grönskande innergård kommer att anläggas. Övernattningslägenhet. Fiber.

Det ska vara enkelt och bekvämt att bo och leva. Därför är projektet försett med ett garage i bottenplan där alla boende har möjlighet att hyra en parkeringsplats. Garaget går att nås med direktaccess från hissen i varje trapphus. I anslutning kommer det även finnas rymliga förråd och plats för cyklar. Inflyttning är planerad till våren 2017.

För mer information [www.osterskarshandel.com](http://www.osterskarshandel.com)



### Catharina Ek

Reg. Fastighetsmäklare  
Mobil: 0733-630 877 och  
Mail: [catharina.ek@maklarringen.se](mailto:catharina.ek@maklarringen.se)

**LMR & THUNELL** ÄR ETT privatägt företag som arbetar med fastighetsutveckling med målsättning att förse marknaden i stor-Stockholm och Mälardalen med trivsamma, kvalitativa och värdebeständiga bostäder. LMR & Thunell är ett företag med genuin yrkeskompetens och yrkesstolthet. Vi har med våra 25 år i branschen präglats av kvalitet, kundfokus och engagemang.



## Sjölivs sommaraktiviteter



### Kräftfest på Ingmarsö den 20/8

Sjöliv arrangerar kräftfest i ladan på Ingmarsö och en navigationstävling ut till Ingmarsö.

Tanken är att det ska vara en enklare form av navigationstävling. På lördagskvällen blir det en gemensam fest, knytis.

Navigationstävlingen kommer att presenteras närmare på hemsidan ca en vecka före. Då kommer också tävlingsuppgifterna att finnas på Sjölivs flik på hemsidan.

### Midsommar på Ingmarsö och Kålö

Klubben arrangerar som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö och vi brukar också ha "spontanfirande" på Kålö. Vi kommer att försöka se till att det finns godispåsar till barnen även på Kålö.

På Ingmarsö blir programmet preliminärt 10.00.

Tipspromenaden öppnar.

Förberedelser för midsommarstången d v s plocka olika typer av växter som dekoration klä stången och resa den.

**12.00** Silllunch i ladan eller på berget.  
Var och en tar med sitt att äta och dricka.

**13.00** Dans runt midsommarstången.

**16.00** Fiskdamm.

Det blir jollesegling med seglar-skolans jollar om vi lyckas med att bogsera ut dem.



### Mer info

Mer info kommer på vår hemsida och på TBK:s facebookside.

## Sjöliv inbjuder till pubkväll med öl mm och varmkorv efter kaféet.

14 maj 16–(20)





# SJÖNÄRA

FASTIGHETSMÄKLARE



*Sälj med känsla*

**08-522 348 00**



[sjonara.se](http://sjonara.se)



## Utveckling av seglarskolans bryggor!

Nu är våren kommen och arbetet med att utveckla bryggorna vid seglarskolans anläggning Jollecenter fortsätter. I år ska en spång förlängas och en ny bryggdel byggas för att underlätta sjösättning och tilläggning av optimistjollar och andra mindre jollar. Förbättringsåtgärderna ger ungdomsverksamheten möjlighet att även fortsättningsvis ha tillgång till en säker och funktionell brygganläggning. Vill du hjälpa mig att ordna detta?

Boka i så fall tid för klubbarbete på Jollecenter söndagen den 15e maj kl. 10-17. Adress: Vändvägen 10 i Österskär.

Bokning görs via hemsidan antingen i samband med att du bokar tid för sjösättning eller som en fristående anmälan. Du kan välja detta klubbarbete istället för att exempelvis bistå vid sjösättningar på varvet. Medtag egen lunch. Hamnsektionen bjuder på fika. Kontakta mig för frågor på tel. 073-727 56 94. Välkommen!

*Bea Berglund, hamnvärd Jollecenter*







## Kan man ha countryfest på en båtklubb?

Ja, varför inte svarade Anders Olsson som tillsammans med My hälsade de dryga 60 gästerna välkomna lördagen den 16 april i klubbhuset. Aldrig har man sett så många rutiga skjortor ha trevligt tillsammans. Det bjöds på mycket och god mat, Line Dance-kurs och det suveräna tvåmannabandet Active.



*När man plockade på sig av buffén på första bordet upptäckte man ytterligare ett bord med lika mycket, om inte ännu mer mat.*



*Kvällens Line Dance instruktörer, Susanne Franke och Daniel Hedström.*



*Kvällens värdpar Anders och My rockar loss!*



*Bandet ACTIVE bidrog till den goda stämningen.*

## FOTOTÄVLING!

Vi vill ha snygga och roliga bilder att pynta både tidningen och klubbhuset med. Du som gillar att fota har nu chansen att visa upp dina alster och få med bilden i tidningen (som omslag) eller i form av ett snyggt inramat foto i klubbhuset. Blir det bra utser vi årets bild och sätter upp dessa i klubbhuset år efter år. Kanske blir det något fint pris också. Skicka till redaktionen och i lämpligt format (högupplöst jpeg).

Bilden kan vara vacker, snygg, häftig, fartig, rolig eller mänsklig men bör förstås ha en koppling till TBK, skärgård, segling eller båtliv i allmänhet.

**Skicka till redaktionen senast 17 augusti.**







# Gott sjömanskap – vad skall vi ha det till?

En del tycker att vi gamla båtmänniskor snobbar med allsköns begrepp kring båtlivet. Onödiga, konstiga termer varvas med snorkiga regler som talar om vad vi skall och inte skall göras. Detta är ett försök att slå hål på detta resonemang genom några exempel.

**Ta in fendrarna** eller undvik korvhandlarbeteende. Vad gör det om fendrarna hänger ute under gång? Jo förutom att jag tycker att det ser slarvigt och okunnigt ut vilket är helt ovidkommande i detta fall (också). Fendrarna kan ramla i sjön. Detta kostar pengar! Fendrarna sliter på skrovet när de gungar fram och tillbaka under färden.

**Ta ner flaggan** Enligt gammal tradition hissas flaggan kl 08.00 på sommaren och halas vid solens nedgång; dock senast kl 21.00 (fortfarande på sommaren). Detta står bl a att läsa i Kryssarklubbens flaggregler.

Låt mig slå fast att var och en får göra som den vill. Det händer ingenting farligt om Du inte följer SXXs regler. MEN flaggan är en symbol för vårt land och bör behandlas med aktning och respekt. Människor från andra länder höjer på ögonbrynen när vi låter flaggan sitta uppe hela natten.



**Spotta inte i lovart** Vad är lovart? "Den riktning från vilken vinden blåser". Varför ska Du då inte spotta (eller kissa för den delen) i lovart? Mycket enkelt; det kommer tillbaka!



**Vissla inte ombord.** Löljligt. Idag. Men inte i går! På de gamla segelfartygen användes visselpipa för att ge order och tänk dig själv om någon annan då visslar kontraorder!



## Undvik kosvansar

Vad är kosvansar? Förutom det som sitter längst bak på en ko kan vi kalla en repända om fransat till sig en kosvans. Detta ser

inte trevligt ut (tyckande igen) men framförallt slår repet upp sig så att det så småningom (rätt fort) blir svårt att använda. Lär Dig gärna tagling!

**Korta tampar i land** Vad är detta! Får jag inte ha tamparna som jag vill? Självklart men, Grannarna kan snubbla på högen av den långa tampen och slå sig/bli blöta. Du kan inte reglera avståndet till land eller brygga från båten. Ha gärna rep med olika längd ombord så att du inte behöver använda en 25-metersnär det räcker med en tvåmeters.



**Flaggspel** Är ursprungligt en anordning men vilken man hissar eller halar nationsflaggan; "spelar" upp den. Numera har Flaggspel i de flestas mun ersatt Stor Flaggning eller Flaggning över topp. Suck! Det kallas språkutveckling men jag måste inte tycka om det.



## Angöra (en brygga)

Hasses och Tages förmodade drift med sjötermer i filmen har också lett till språkutveckling. Denna gång kan det dock leda till missförstånd; menar hon/han lägga till eller hitta in i till kustområde?

**Distans mm** Hur många distanser är det till Sandhamn? Sannolikt är detta en förvanskning av "distansminut". En del säger nautisk mil (krångligt), andra sjömil medan många hävdar att sjömil är helt uppåt väggarna och dessa människor borde tas om hand. Själv bör jag därmed tas om hand; sjömil är lätt att säga, kan knappast missförstås och låter bra i mina öron.



**Sejnfall** Finns det och i så fall var och varför?

De allra flesta segelbåtar och några motorbåtar har ett eller två sejnfall. På min segelbåt Bonita sitter ett sejnfall på var sida

masten; går från strax ovanför mastfoten till undre spirdarna. Sejnfallen användes tidigare (före VHF-apparaterna) för att hissa flaggsignaler. "Sejn" är en försvenskning av engelskans "sign". Numera hissar jag diverse vimplar (TBK- mm) på styrbords sejnfall. Om jag seglar utomlands hissar jag istället landets flagga under styrbords spirdare ensam! Det är mycket oartigt att hissa något annat än artighetsflaggan med hjälp av detta fall och självklart bara en i taget! Seglar vi till Finland via Åland blir det till att byta halvvägs! Klubbvimpel mm hamnar då under babords spirdare.

**Styrbord/babord** Vad är det nu för fel på höger och vänster? Troligen fungerar de sämre beroende på om man avser sett förifrån eller akterifrån. Styrbord är ett arv från vikingaskeppen där styråran hamnade på höger sida (sett akterifrån) därför att de flesta sjömän var högerhänta! Det engelska ordet för babord; port kommer sig att man lade till med den sidan för att inte skada styråran. Det svenska ordet babord kommer antagligen av BAKbord; när man styrde med två händer hade man den sidan bakom sig.

**Dikt** Litterärt = motsatsen till prosa eller en lightversion av lögn. Ombord används det mest om roderläge. "Babord dikt" betyder att rodet skall vridas så mycket åt babord som möjligt. Uttrycket "mera dikt" är således ett skämt.

**Ventil** Snobbarnas benämning på fönster ombord. Snobben ser ner på oss som säger "fönster". Men snobben har faktiskt fel! En ventil skall kunna öppnas!



**Kasta ankar** Vill Du verkligen underhålla andra besättningar i hamnen skall Du kasta ankaret. Om Du dessutom står så att Du har ankarlinan runt foten får de något att prata om hela kvällen. Ankaret skall försiktigt släppas ner i vattnet i exakt rätt tid; gärna hängande i en ankardävert några decimeter under vattenytan så att åskådarna tror att Du glömt ankaret. Det är en säker metod att lura dessa på en god underhållning.

**Präm** Ofta felaktigt använt om en långsam eller ful båt och skall då uppfattas som en nedvärdering. I verkligheten ett skrov avsett för olika sorters last och saknar egen framdrivning – måste alltså bogseras eller knuffas fram.



**Knop** Landkrabba säger ibland knut men det är inte riktigt samma sak. Kraven på en bra knop är många; skall vara lätt att slå, lätt att få upp och måste hålla! Båtvärlden är här tudelad; de som kan pålstäk och de som tycker att pålstäk är onödigt att kunna. Men man klarar sig med halvslag också; gärna två och om egen part. Svårbegripligt? Jag måste ha något att skriva om nästa gång.

**Plattläns** Bland de enda som är riskabelt på en segelbåt. Med vinden in rakt akterifrån blir båten svårstyr; rullar mycket och bommen kan plötsligt fara över till andra sidan. Finns det då ett huvud i vägen blir det inte bra. Låt inget barn styra i hård plattläns!

**Bidevind** (så mycket mot vinden som det går)

Ser dramatiskt ut; båten lutar; det är kallt, det stänker från vågorna, ibland krockar man med en stor våg så det dånar. Men om båten är i gott skick händer det aldrig något dramatiskt. Bra båt styr sig själv, lutningen blir snabbt ett naturligt tillstånd och om man inte kappseglar kan man koppla av och njuta eller lämna rodet till ett inte alltför ungt barn.

Slutligen vill jag belysa hur svårt det kan vara för en skald att få till det med sjöspråket. I Evert Taube's Maj på Malö förtöjer Maj sin eka på svaj och hoppar därefter i land! Något för dåtidens längdhoppsslag?

*Eder ordförande, Björn Nordbeck*

## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsökonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

**Handelsbanken**





- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



**Vi kan allt om tampar och har  
Stockholms största sortering**

**Vi utför all form av wire-arbeten**



**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)

**Nordsjö**  
**Idé & Design**

**Bengt Olsson Färg AB**

**Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55**



## Våra båtar – Sveakryssaren

I nr 4/2015 av Kanalen ställs frågan om man har en båt värd att skriva om. Javisst säger jag, jag har ju en Sveakryssare. Här några ord om denna båttyp, hur jag blev Sveaägare åtföljt av en del seglarminnen.

Gunnar Lundborg på Lidingö kontaktade i slutet av 1960-talet Arvid Laurin och frågade om inte han kunde göra linjeritningen till en båt som kunde konkurrera med S 30:an, eller Göta 30:an som denna båttyp populärt kom att kallas. Jodå, det blev en 11 m lång och 2.5 m bred skapelse med ett displacement på 4 ton. Namnet Sveakryssare, eller rätt och slätt Svea, föll sig naturligt för att utmana Göta 30:an. Självbyggen kom igång vid Lidingövarvet. I den vevan bestämde vi oss, min kompanjon Gunnar Drakenberg och jag tillsammans med våra fruar, att en Svea skall vi ha. Då visade det sig att brandmyndigheten satte stopp för tillverkningen på

Lidingövarvet. Verksamheten var för brandfarlig i den miljön. Vi beslutade då att i stället köpa ett skrov från Jomarin i Finland, för att sedan själva göra inredning och utrustning. Vi fick skovet, efter vissa besvär, levererat vid midsommartid 1973. Sedan gick i stort all fritid, utom jul- och nyårsafton, åt för att skapa en färdig båt. Som en kuriositet kan jag nämna att vi har något så ovanligt som en glasfibermast tillverkad av Oscar Plym i hans dåvarande verkstad vid Stenhagen i Åkersberga. Vi sjösatte i början av juni 1974. Det blev Svea nr 28 Maringa. Namnet är en travestering av våra respektive hustrurs namn – Marianne och Inger.

Efter att vi bestämt oss för att köpa ett skrov flyttade självbyggeriet till ett av Lastbilscentralens garage i Åkersberga. Gunnar Lundborg med biträde av Jan Britse och Sture Magnusson – firma Kuling Marin – administrerade här byggandet av drygt 100 Sveor under 1970-talet. Totalt kom det att bli 135 båtar, varav några få med hemmahamn i Finland, Danmark och Holland. Fyra Sveor har än i dag TBK som hemmaklubb.



År 1974 bildades Sveakryssarföreningen (SveaF), främst för att ordna rabatter i samband med alla inköp vid självbyggeriet. Det var ju korkat att inte försöka få mängdrabatt på sådant som vinschar, kölar, motorer, färger m.m. Den sociala kontakten var ju också viktig. Man umgicks, utbytte erfarenheter och planerade gemensamma seglingar. SveaF blev också klassförbund ansluten till Svenska seglarförbundet. Under 1970-talet kappsegldes det rätt flitigt. Eskaderturer med ett 20-tal båtar gjordes vid två tillfällen till Åland och träffar ute i skärgården arrangerades varje år.

För vårt vidkommande utvecklades en speciell rutin för våra sommarseglingar. Den ena familjen började och var ute i tre-fyra veckor. Telefonledes meddelade man den andra familjen vilken hamn, med bilväg dit, man två dagar senare beräknades anlöpa. Sedan kom den andra familjen och man bytte bil och båt. Därefter seglade den andra familjen några veckor varefter det blev byte igen, men då med endast karlarna som besättning. Den mest avlägsna "bytesplatsen" under åren var Strömstad. Därefter strapatssegling hem till Åkersberga. Barn fick medfölja med fick inte ställa krav på etappers längd, måltidsmenyer eller annat. Ofta hade vi barn med oss. Strapatsseglingen övergick så småningom i herrsegling för att sluta som gubbsegling. Sedan några år har Gunnar Drakenberg sålt sin båtdandel till vår son Magnus. Det är han med familj som numer mest står för seglationen.

SveaF lever vidare men med sjunkande medlemsantal. De gemensamma kappseglingarna har upphört och de organiserade träffarna ute skärgården har blivit allt färre. Det kitt som tidigare höll ihop Sveaägarna finns inte på samma sätt som förr.

Svean är en underbar båt att segla. Den har skärgårdskryssarkaraktär men är samtidigt rymlig för en lagom stor familj. Ett fint minne från den gångna sommaren är hemfärd från Lilla Kastet en av de sista dagarna i maj. Det blåste sydostlig kuling. Vi tog oss hem till Tunaviken på tre och en halv timme – med bara försegel. Loggen stod hela tiden mellan sex och sju knop. Härligt!

*Jörgen Thulstrup*



# VÄLKOMMEN

**Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.**



**Vi säljer och installerar navigationsutrustning från**

**GARMIN™**

**Batterier och laddare finns alltid till bra priser.**

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

**TUDOR**



**Björnhammarvarvet AB**  
**Fullservicevarvet för fritidsbåten!**  
**08-540 271 10**



## Från styrelsemötena (utdrag från protokollen)

### 2016:1

1-4 GLu redovisade läget för den utlysta tjänsten- Totalt 18 sökanden fanns varav 5 kallades till intervju. Konstaterades att ingen av de sökande passade. Beslutades om att en ny ansökningsomgång med utökade arbetsuppgifter och heltidstjänst inklusive ansvar för hemsidan. Uppdrogs åt GLu att snarast annonsera ut den nya tjänsten samt att ansökningstiden ska gå ut i början av februari.

1-5 GLu informerade om att nuvarande företag som sköter hemsidan har sagt upp avtalet och att ett nytt hoostingsavtal behövs. Uppdrogs åt GLu, ABe och Martin Wasshem att ordna nytt avtal för hemsidan, klart senast 2016-04-01.

### 1-6 Årsmötet förbereddes

1-9 CCl: Ny fjärrkontroll är beställd till sublift. Samtliga subliftar kommer därefter att ha nya fjärrkontroller. Den nya elgrinden till varvsområdet har mottagits mycket positivt av medlemmarna. Nyckelsystemet är reklamerat. Vissa lås kommer att bytas ut för bättre funktionalitet. Viss funktionsnedsättning finns vid köld och fuktig väderlek.

1-10 ABe: Nya bryggor är beställda. Yttre trean och yttersta delen på ettan kommer att bytas.

1-11 AOH: Anmälningar har kommit in till vårens utbildningar och flera kurser kommer att startas upp. Behov av (ytterligare) lärare finns till vissa kurser. Luciaglöggen var ett uppskattat arrangemang, ca sextio personer kom. Sill, kokt potatis och julsinka serverades tillsammans med glögg och en och annan nubbe.

1-12 GLi: Det är ordning på ekonomin. Ca 400 000 av de likvida medlen utgörs av depositionsavgifter för nycklar.

### 2016:2

#### 2-4 Handlingarna inför årsmötet godkändes.

2-5 Österåkers kommun har presenterat förslag på arrendeavtal för Vändvägen 10. Styrelsen anser att förslaget är acceptabelt. Österåkers kommun har även föreslagit arrendavgifter för hamnområdena för seglarskolan, Sätterfjärden samt Tuna Södra. De föreslagna arrendavgifterna är höga och TBK har efterfrågat hurvida föreslagna avgifter harmoniserar med övriga föreningars avtal. Ett adekvat svar på detta har inte Österåkers kommun kunnat ge. Österåkers kommun är av uppfattningen att klubbens hamnområde i Runö hamn omfattas av samarbetsavtalet för Runö hamn. I detta skiljer sig Österåkers kommun och TBK i uppfattning.

2-7 GLu rapporterade att 23 ansökningar har kommit in till tjänsten på klubbens kansli. Intervjuer har startat och fler kommer att kallas på intervju, dock inte alla sökande. GLu kommer efter en första urval skicka ansökningarna vidare till CFa, GLi samt TRo för ett andra urval. GLu informerade om kontakten med Österåker och Vaxholms kommunpolis Mattias Tillberg som gärna vill träffa företrädare för TBK för att prata brottsförebyggande åtgärder. GLu informerade också om kontakten med Svenska Stöldskyddsföreningen och ett nystartat samarbete för att få klubbmedlemmarna att DNA-märka stöldbegärlig egendom. Här förväntar vi oss att vi får en rabattkod som medlemmarna kan utnyttja vid köp av märkningssatsen.

2-8 CCl rapporterade att inga stölder på varvsområdet under

gångna vintern har kommit till sektionen kännedom. Arbetet med att iordningställa en container som förråd fortgår med hjälp av stort arbete av klubbmedlemmar.

2-9 ABe rapporterar att det finns 480 båtplatser, exklusive Marinan i Österskär, i Sätterfjärden. Utbyte av yttre delarna på brygga 1 och 3 i Runö hamn är på gång. Skall vara klart innan sjösättningarna. GLu informerade att innersta delen av brygga 3 har varit svår att hyra ut på grund av bristande vattendjup. Den inre delen av brygga 3 görs nu om för att flerskrovsbåtar som är mycket grundgående ska kunna få plats där istället.

2-10 Festkommittén ordnar en Countryfest med Linedance instruktör i klubbhuset den 16/42016. AOL meddelar att det är full fart på utbildningsverksamheten denna vår och klubben har en ny instruktör, Dag Bäckström. AOL redogör även för att det kommer att ske förändringar inom Klubbsektionens styrelse samt att ansvarig inom utbildningskommittén väljer att sluta. TBK junioren Linus Lindquist har kommit in på Seglargymnasiet i Motala. Det tas bara in 8 elever om året och detta är andra gången TBK fostrat en junior som kommit in på denna skola. Grattis!

### 2016:3

3-4 Tomträttsavtal Vändvägen. Nytt avtal för Vändvägen mellan Österåkers kommun och TBK föredrogs av CFa. Förslaget diskuterades. Beslutades att anta avtalet.

3-7 GLu informerad om att Marie Louise Hägerman påbörjar sin anställning på TBK kansli fr o m 2016-05-1

3-8 CCl: Ny kontroll är installerad i en av subliftarna. Detta innebär att samtliga tre subliftar nu har nya kontroller. Uppstartsmöte inför sjösättningarna hålls den 31 mars. Första sjösättning är planerad till söndagen den 17 april.

3-9 ABe: Nya bryggorna har kommit. Gamla bryggan föreslås erbjudas till Margretelund. Toatömningsstationen: Tillfrågade föreningar vill ha 7 årsavtal samt längre avskrivningsperiod. Beslutades att GLi räknar fram nytt prisförslag. TBK avsätter 20 000 kronor per år för löpande underhåll av toatömningsstationen.

3-10 AOH: Lördagen den 16 april är det planerat för fest med linedance i klubbhuset. Utbildningarna pågår, t ex läser just nu 18 ungdomar Förarintygskursen. Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna för vuxna rullar på enligt plan. Rekrytering av instruktörer pågår till seglarskolan. Det saknas fortfarande en ansvarig för ungdomsverksamheten.

3-11 GLi: Revisionen är genomförd. Viss fråga finns om storleken på aktivitetsbidrag. Likviditeten ser fortsatt god ut. Kostnaderna har varit förhållandevis små i januari och februari

3-13 37 medlemmar har blivit uteslutna på grund av utebliven betalning av medlemsavgiften.

3-14 Hedersmedlemmar: Beslutades att uppta Kjell Andersson samt Christer Fagerhäll som hedersmedlemmar i TBK. Noteras att CFa ej var närvarande när beslut fattades om att uppta Christer Fagerhäll som hedersmedlem.

3-16. CFa tackar styrelsen för ett bra och trevligt samarbete. CFa avgår i samband med årsmötet efter 31 år i styrelsen varav de sista sex åren som styrelsens ordförande.

*björn*





# FÖRTÖJNINGSKAMPANJ

GÄLLER T O M 24 MAJ 2016

24 SIDORS  
KAMPANJBILAGA  
I BUTIKEN!

**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!  
FÖRTÖJNING & LADDNING**



**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!  
KOMFORTPRODUKTER**



**Säkerhet mot  
landkrabbor och  
sjöbusar**

→ HUS & HEM  
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet – vårt ansvar. Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo  
telefon 08-540 251 00  
www.prevendo.se

Sara Hedin skrubbar  
Seglarskolans ribbGösta!



**MOBIL MARIN MOTOR  
SERVICE AB**  
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!





## MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

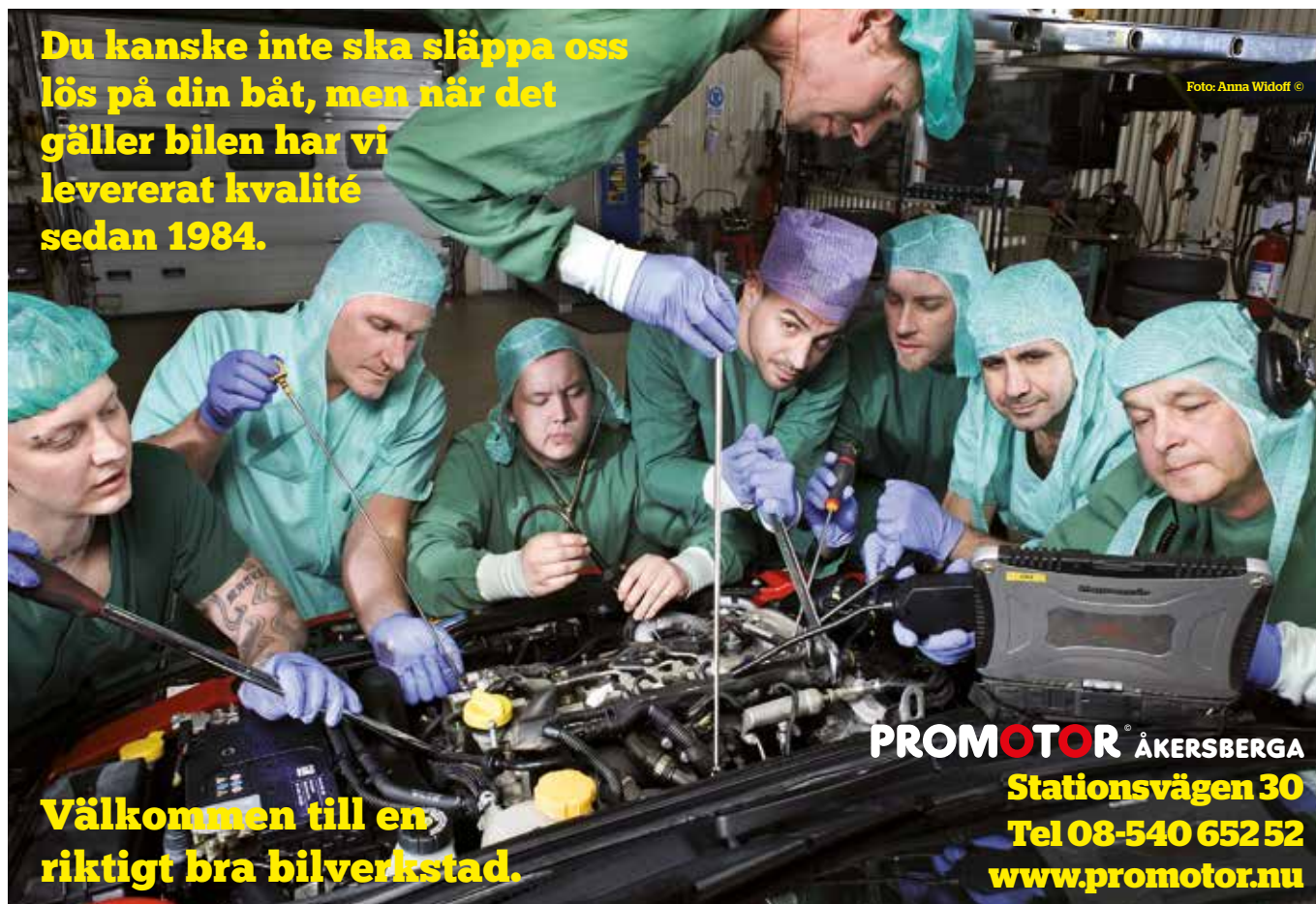
- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor

**IVECO  
MOTORS**

Båt & Maskintjänst  
Lennart Ivarsson  
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga  
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86  
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



Du kanske inte ska släppa oss  
lös på din båt, men när det  
gäller bilen har vi  
levererat kvalitet  
sedan 1984.



**PROMOTOR** ÅKERSBERGA  
Stationsvägen 30  
Tel 08-540 652 52  
www.promotor.nu



### Nya medlemmar

5867 Erik Söderström  
5869 Christoffer Olausson  
5871 Morten Hagebö  
5868 Lars Carlstein  
5872 Niklas Holmstrand  
5873 Hans Saalo  
5874 Erik Ribbhammar  
5870 PerOlof Olofsson  
5866 Tommy Bergström  
5865 Mija Björkevid  
5864 Johan Lasson  
5863 Susanne Abrahamsson  
5862 Marcus Bergman  
5861 Kent Malmgren

### Medlemmar som begärt utträde

4465 Ricardo Bade  
5480 Thomas Edestav  
5692 Michael Minock  
4440 Peter Jacobsson  
2190 Ulf Olstedt  
5839 Eric Hultman  
4182 Gunilla Linderöth  
5428 Ulf Kressner  
5468 Peter Ask  
5011 Roger Westerdahl  
5218 Eric Hjelmestam  
5433 Mats Sömmaregård  
3431 Ulf Orrby  
3506 Olof Holmberg  
5265 Lisen Sund

1370 Hans Gärdström  
5517 Åke Rydén  
5193 Robert Frimodig  
4711 Lisa Liljecrantz  
5711 Fredrik Zander  
5722 Daniel Dahlberg  
4467 Johan Almén  
2686 Lars Allert  
206 Bengt Ahlberg  
5715 Carl Bure  
5081 Erik Backlund  
4520 Viktor Brännfors  
4851 Staffan Borglund  
2244 Gunnar Backteman  
4481 Jonas Darke  
5484 Michael Edberg  
4000 Bo Ekenbro  
5193 Robert Frimodig  
4500 Jesper Forslöw  
5369 Björn Grönlund  
3994 Lars Gradén  
5656 Michael Hed  
5267 Kenneth Hellberg  
4536 Anders Halling  
4262 Hans Huzelius  
3978 Björn Hörnsten  
4543 Claes-Göran Kylén  
5821 Magnus Lind  
5351 Anders Linder  
5006 Wilhelm Liljeblad  
5359 Ragnar Modin  
4480 Misél Miliojevic  
4825 Tony Nilsson  
4691 Mats Näfve

5469 Andreas Odén  
2732 Peter Ohlsson  
5730 Anton Pettersson  
5608 Bengt Rainer  
5153 Mats Rosander  
5806 Magnus Trygg  
30639 Andreas Thedvall  
5796 Peder Uddén  
4683 Johan Ulvenholm  
5196 Mats Vierma  
4967 Kristina Zachrisson

## Dags att mäta in båten?

Stockholms Seglarförbund  
gör en mät- och vägssession  
i vår igen, tisdagen 10/5 på  
sen e.m. Gäller både en och  
flerskrov. Kolla och boka på  
STSF.

[www.svensksegling.se/Distrikt/  
StockholmsSeglarforbund/  
Kappsegla/  
MatningforkolbatforSRSv/](http://www.svensksegling.se/Distrikt/StockholmsSeglarforbund/Kappsegla/MatningforkolbatforSRSv/)

## GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÄG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

**ALANDIA**  
FÖRSÄKRING





## TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:  
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.  
Är du TBK-medlem:  
första undersökningen 350 kr.  
Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad  
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.  
lars.runstad@gmail.com

Swedbank

## Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!  
Swedbank Åkersberga



Illustration: Anna Westin



## En kram som höll på att bli en bryggkys

I Kanalen nr 4/2015 berättade Gunnar Lundell om när han inför publik "ankrade i sin släpjolle". Sånt är kul att läsa för oss andra och modigt att "komma ut" med. Några fler TBK-are än Gunnar och jag sitter säkert och trycker på egna fadäser.

Själv har jag inte direkt öppet berättat om den sommaren när vi med "Nirvana" varit i den då folktomma Söderarmsskärgråden. (Det var före Lasse Granaths sjökort och GPS. Få vågade sig in i stenrösen). Vi hade en inbjudan att besöka Bengt och Maria, som har sitt torp på Raggarön utanför Östhammar, så vi lämnade Söderarm. Vid Tjärven kommer Silja Europa i hög fart med tillhörande svall. Bakom Nirvana hänger vår fiske- och snurrebåt i en lina som för säkerhets skull är en flytlina. Den går emellertid av i rycken när vi går igenom svallen. Jollen bärgas ute i öppna havet, vilket inte var så lätt och får en ny bogserlina, så färden kunde fortsätta mot scouternas Vässarö, dit Bengt o Maria med familj tagit sig med egen liten båt, för att sedan fortsätta med oss.

I det mycket vackra vädret hade vi en fin bad- och utflyktsdag, bl a till Understen och Roten för att sedan på eftermiddagen återvända till Vässarö, sätta stäven mot kajen och släppa

iland våra gäster. Jag saktar ner till tomgång och går mot bryggan, när Maria kommer och ger mig en lång "tack-för-en-underbar-dag" kram. Vanliga tilläggningsrutiner kom då av sig! Jag såg i ögonvrån att bryggan var nu ganska nära, farten 2-3 knop så jag slet mig loss och la i backen. Allt under kontroll, men 10-15 meter från bryggan dör motorn! Babord dikt och "Nirvanas" 7 ton "fenderbromsar" mot kajen så det blev långsides tillläggning. En av de många scouterna på kajen, ca 12 år, säger: Snygg tillläggning, men vafför stängde du av motorn?

Jo, det visade sig att jollen enligt rutin inte hade blivit indragen, den nya bogserlinan var icke flytande och mycket stark och i backmanövern hade linan sugits ner och nystats upp av propellern och blivit en gedigen enhet av rep, propeller, hylsa och axel. Av ren överansträngning stannade den 4-cylindriga dieselmotorn. Att nysta linan baklänges var inte att

tänka på och några lyftanordningar finns inte på Vässarö.

Bengt och Marias 20-åriga svärson Pelle, nyss muckad fjälljägare, grep chansen att få spela "agent Hamilton" på riktigt och med Morakniven mellan tänderna dök han ner i det 11-gradiga vattnet. Han kom upp och andades då och då och sen ner igen. Till slut, ingen vet efter hur lång tid, kom han upp och visade stolt den sista repstumpen. Nästan som sportjournalister frågade vi: Hur känns det? Svaret blev: "Jag tror aldrig jag kan bli pappa efter det här".

Vad kan man lära av detta: Kramas gärna, men sätt först en flytlina på jollen.

P.S. Pelle och Åsa har nu två tonåringar, Edvin och Elin.

Bengt Niklasson

# ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



# ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt  
**600 m<sup>2</sup> båtillbehör**

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

