

KANALEN

NR 2 · 2017

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Tänk på miljön inför sjösättningen	5
Årsmötet	6-7
Nya hedersmedlemmar	8
Ny mastplan	9
Nytt för seglarskolan	11
Sjölivs aktiviteter 2017	12
Från Vårfesten	13
Projekt – Skärgårdskryssare	14-15
Nya medlemmar i styrelsen	17
Nya medlemmar	17
Diverse	19
Kappsegling	21
Klubbarbete, Lilla Kastet	23
Utbildningar – Vår, Höst 2017	23
Utbildning	23-25
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31

**KANALEN nr 2 2017**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Björn Nordbeck

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Joakim Bergkvist

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 3/2017 är
den 20 augusti 2017

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,

184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Björn Nordbeck

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Anne-Sofia Hedin

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Jan Allanius

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

**Det våras!**

Denna föga överraskande inledning säger dock oss båtälskare en sak: Snart är det sjösättning.

Innan dess har vi haft Årsmöte. 2017 års årsmöte upplevde jag som välbesökt, trevligt och konstruktivt. Fyra motioner behandlades varav jag vill kommentera en särskilt. Vår mycket framgångsrika Säkerhetssektion har år efter år (nästan) lyckats hålla undan tjuvar från våra områden genom att organisera oss båtägare i bevakningspatruller. Nu har det visat sig att vi som skall gå vakt är för få för att täcka behovet av patruller. Styrelsen fick i uppdrag att se över denna situation och återkomma med förslag till höstmötet. Jag tror att vi bl a kommer att föreslå att vi ökar kraven på oss båtägare från ett pass per år till något mera; hur mycket återstår att beräkna. Var beredda på att ta ställning till en måttlig ökning till hösten. Vi är bland de bästa i Sverige och särskilt i vårt närområde på att förhindra stölder och skadegörelse och vill gärna att detta fortsätter. Vi tittar samtidigt på om tekniska hjälpmedel kan bidra.

TBK har förtydligat våra miljöregler i likhet med övriga båtklubbar. Det vore oklokt om vi kontaminerade vårt eget varvsområde. Därför skall vi inte t ex släppa ut glykol utan samla upp den i kärll som TBK tillhandahåller. Vi skall inte heller använda bottenfärger som är elaka mot miljön och därför förbjudna (se www.kemi.se). Om vi renskrapar botten får avfallet inte spridas på marken. Styrelsen och alla båtägare är enligt lag skyldiga ett se till att detta efterlevs.

Österåkers kommun arbetar med en ny översiktsplan som blickar mer än tjugio år framåt – se kommunens hemsida. Jag försökte hitta ordet BÅT i denna mycket omfattande plan utan att hitta något. Båtar på land har till synes ingen plats in denna plan. Så kan vi inte ha det. Jag uppmanar alla medlemmar att ta del av planen och bearbeta de som bestämmer att också ta hänsyn till båtlivets behov när de planerar för allas vår framtid i Österåkers kommun. Vi måste göra vår röst hörd in denna viktiga framtidsfråga.

Vändvägen (Jolleceter) håller på att

renoveras för att kunna inhysa Seglarskolan nu i sommar. Vi behöver arbetskraft. Hör av Dig till Kansliet eller Anders Svensson (0706280465).

Fin Båtsommar önskar

Eder

björn





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga





Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Nu gör vi även bäddmadrasser i olika storlekar.

Några av våra tygleverantörer

– Svensson Pelle Väware

– Uddebo

– Nevotex

– Sydtextil

Välkommen för konsultation

SKÄRGÅRDS
DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Tänk på miljön inför sjösättningen

Nu är det äntligen snart dags för sjösättning. Boka gärna i tid så Du slipper betala för extra sjösättning.

Inför denna stora begivenhet vill jag gärna påminna om vilka regler vi har och om hur viktigt det är att värna om vår (och våra barns och barnbarns) miljö både i skärgården och på varvet. I samband med vår rustning och sjösättning är det viktigt att tänka på några saker.

Bottenfärger – TBT-färger

Mellan c:a 1960 och 1989 var det vanligt att måla bottenar med färger innehållande tennföreningar (TBT-färg). Det visade sig så småningom att dessa färger var förödande för miljön. DDT kan anses hälsosamt jämfört med TBT-färger. De förbjöds för fritidsbåtar 1989 och för fartyg något senare. Många försök har gjorts därefter att kapsla in gifterna på båt-skroven genom övermålning. Inget av dessa har varit framgångsrika. Därför har myndigheterna förbjudit användning av båtar målade med TBT-färg. Enda sättet att lösa problemet är att avlägsna det giftiga färgskiktet på ett miljöriktigt sätt; dvs inga partiklar får hamna i naturen utan allt skall samlas upp och destrueras. Kryphålet med övermålning är oklart; om detta är tillåtet och med vad framgår inte någonstans. TBK har begärt besked utan att få svar.

Våra båtägare som vet/misstänker att deras båtar är berörda bör därför renskrapa botten på ett miljöriktigt sätt. Det innebär att marken måste täckas med presenning; båten "tältas in" för att färgskrapet inte skall blåsa kring och att färgskrapet skall lämnas för destruering. Det finns möjligheter att söka statliga sk LOVA-bidrag för sådan sanering. Flera klubbar i vårt närområde har gjort detta.

Hur kan jag som båtägare veta om jag har TBT-färg på min botten? Inte heller här hjälper myndigheterna till. TBK har provat en metod som vi kan presentera inom kort; tyvärr inte billig.

Övriga bottenfärger

Det finns en lista över på Ostkusten tillåtna bottenfärger på Kemiinspektionens hemsida (kemi.se). Alla andra färger är därmed förbjudna hos oss. TBK har ingen möjlighet att kontrollera vilken färg enskilda båtägare använder utan vi får lita på varandras miljömedvetenhet. Många andra båt-



klubbar har gått längre; t ex genom att rekommendera/beordra medlemmarna att bara använda hårda bottenfärger. Frågan kommer att övervägas även inom TBK.

Glykol

De flesta (alla?) båtägare skyddar sin båtmotor från frysning och rostangrepp under vintern genom att köra in en glykol/vattenblandning i motorn varje höst. När vi gör detta sprutar en stor del av blandningen ut genom avgasröret. När den härliga våren äntligen kommer skall blandningen ersättas av sjövattnet. Då finns en risk att den mycket giftiga glykolen hamnar i naturen om vi inte betar oss på rätt sätt.

Gör så här: På hösten sätter du en slang i avgasröret; låt slangen gå ner i en av våra glykoltunnor. Låt motorn suga i sig glykol/vattenblandningen varvid överskottet hamnar i tunnan.

Alternativt håll en tratt vid avgasröret och fånga upp överskottet.

På våren startar Du motorn med slangen i avgasröret ansluten till glykoltunnan när båten ligger på land. Starta motorn och låt den gå ca 30 sekunder- inte mer sedan bränns impellern. Nästan all glykol som legat i motorn under vintern hamnar då i tunnan. Dessutom får Du ett kvitto på att motorn startar vilket avsevärt minskar stressen vid sjösättningen.

Motorolja

Motorolja bör bytas på hösten. Moderna motoroljor innehåller rostskyddande tillsatser. Dessa förbrukas mer eller mindre under körning. Byt därför på hösten så skyddar Du din motor på bästa sätt. Självklart skall begagnad motoroljaskärlas i vår miljöstation.

Björn Nordbeck
Ordförande



Sammanfattning av protokollet från TBKs årsmöte den 22 mars 2017.

Mötets öppnande

Styrelsen (Björn Nordbeck)

Klubben hade vid 2016 års utgång 1625 medlemmar, varav 47 familjemedlemmar, 144 juniorer samt 19 hedersmedlemmar.

Marie-Louise Hägerman har anställts som ersättare för Hans Olsson som slutade den 31 mars.

Huvudinriktningen har under året varit att konsolidera hamn- och varvsverksamheten utan expansion.

Arbete har påbörjats med att beskriva viktigare interna processer avseende ansvar, befogenheter, samråd, interna rapporter mm. Resultatet avses utgöra styrande dokument i en klubbhandbok.

Klubben har i år gett stöd till ungdomar som tävlingsseglar på såväl nationell som internationell nivå.

Styrelsen har medverkat i möten rörande Båtsamverkan (inbrott, skadegörelse), miljöfrågor och idrottssamverkan inom kommunen och med Sectragon angående förstärkning av medlemsbevakningen med hjälp av ny teknik.

Kansliet (Gunnar Lundell)

En begagnad bil har inköpts för klubbens transport.

Ljudabsorbenterna som monterades redan under 2015 har visat sig mycket effektiva vilket också prisades av mötesdeltagarna. Jalusiväggen som delar utbildningslokalen fungerar inte på grund av att huset satt sig och måste därför justeras.

Årsmötet ansåg att Kanalen utgör en uppskattad, och viktig informationsväg. Dessutom har den en snygg layout och utgör därmed en utmärkt markör i omvärlden för TBK.

Klubbsektionen: Klubbsektionen är uppdelad i sex kommittéer: Kappsegling,

utbildning, fest, sjöliv, team ungdom och seglarskolan.

Kappsegling (Anders Olsson)

Tre av fyra kappseglingar har genomförts. Ingmarsö Runt fick ställas in på grund av för hårt väder.

Tvådagarsseglingarna har blivit populära mycket på grund av förenklade regler och prisutdelningar och efter sail redan vid halvtid.

Utbildning (Leif Thedvall)

Under året har följande kurser genomförts: Förarintyg, kustskepparintyg, radarkurs, el-kurs samt VHF-kurs. Under våren hölls dessutom en hjärt- och lungräddningskurs under ledning av Pernilla Rosén från Livrädda.

Fest (Anders Olsson)

Två uppskattade och välbesökta fester genomfördes under året. Vårfesten hade temat Country och innehöll förutom middagen också en snabbkurs i linedance. Deltagarna i höstfesten underhölls av bandet Four Folk med musik hämtad från Norden och Europa.

Sjöliv (Leif Thedvall)

Under året anordnades en sjösättningspub på kanslihuset, midsommarfirande och kräftfest på Lilla Kastet.

Seglarskolan (Anders Olsson)

En del förändringar i seglarskolans kursutbud medförde fler Sjöpiggläger än tidigare och ännu fler utbildningsplatser än tidigare. Många kurser blev fullbokade långt före kursstart. Totalt har Seglarskolan haft närmare 120 elever.

Även i år har säkerhetsbåtarna inneburit bekymmer vilket är allvarligt då säkerheten äventyras. Detta måste förbättras med högsta prioritet inför kommande säsong. Sara Hedin har trätt in med den svåra uppgiften att vara ansvarig för seglarskolans båtar. För att klara detta arbete krävs insatser i form av medlemmarnas klubbarbete.

Varvssektionen (Magnus Rådström)

Uppgradering av elförsörjningen på varvet fortgår och efter linje 4 återstår endast en linje innan det arbetet är klart.

Sublfarna och Lundbergaren har setts över och underhållits enligt plan.

Hamnsektionen (Anders Bengtsson)

Hemmahamnarna.

Under året har ett samarbete påbörjats med Österskärs villaägareförening och Perstorp Brf angående utnyttjande av klubbens toatömningsstation i Sätterfjärden. Tyvärr var inte Margretelunds Bryggförening intresserade att samarbeta varför nyckeln fortfarande är kvar.

Bojarna i Sätterfjärden och Tunaviken är bortplockade.

Yttre delarna på brygga 1 och 3 har ersatts med nya bryggor och servicebryggan har riktats upp. På brygga 3 har ett antal platser gjorts om till flerskrovslatser vilket innebär att behovet för dessa båtar anses vara uppfyllt.

Servicebryggan har avgiftsbelagts för icke medlemmar vilket medfört bättre ordning och dessutom några nya klubbmedlemmar.

Säkerhetsutrustningar har införskaffats och installerats på bryggorna.

Uthamnarna.

Uthamnarna har försetts med hjärtstartare som förhoppningsvis inte kommer att behövas men skapar säkerhet.

Swish har införts som betalningsmöjlighet för att förenkla för klubbens vilket medfört en ökning i intäkter.

Kälö.

Husbryggan och spången mellan bastun och huset blev klara. Arbetet med att förbättra sophanteringen kommer att fortsätta tills allt fungerar som förväntat. Alternativa lösningar till elektrifiering och internetuppkoppling har dryftats.

Norra delen av fladen är färdigbyggd med nya bord och bänkar. Sopproddbåten Sopskeppet har införskaffats och

är placerad olöst i norra hamnen. Angöringsringar har ersatt ”snubbelkedjorna” på grillberget.

Säkerhetssektionen (Christer Schön)

Endast en bot har behövt avkrävas för uteblivit vaktpass. Antalet stölder är lågt för klubben jämfört med omgivningen.

Nya belysningsstolpar har placerats ut på varvet och testning av tekniska hjälpmedel för en effektivisering av bevakningen pågår.

Efter föredragningen diskuterades och fördömdes vissa inlagor på face-book där några omdömeslösa personer för omvärlden yppat vissa tidsluckor i klubbens bevakning. Medlemmarna uppmanades också att kontinuerligt titta till sina båtar samt omedelbart rapportera eventuella inbrott och stölder.

Resultat- och balansräkning (Göran Lingvall)

Klubben har god ekonomi och likviditeten är god. På en fråga på hur många kronor klubben får in under året från avgifter från uthamnarna redovisades cirka 20 000 kr.

Beträffande momsfrågan meddelades att klubben anses som en ideell organisation och är därmed momsbefriad.

Motioner:

Motion nr 1. Anders Svensson.

Anpassning av varvs- och hamnordning angående båtarnas maxvikt.

Motionären föreslår en höjning av viktgränsning i enlighet med många medlemmars önskemål.

Styrelsens yttrande och förslag:

Varv- respektive hamnsektionerna ser ett behov av att anpassa båtarnas fysiska maxmått efter såväl medlemmarnas önskningar som efter vad som är hanterbart i hamnarna och på varvet.

Därför yrkas bifall av årsmötet att bibehålla nuvarande gränser vad beträffar båtarnas djupgående, bredd och vikt. En maximal längd på båten bör också inkluderas.

Efter en individuell prövning av varv- respektive hamnsektionerna föreslås undantag kunna medges för båtar utöver nuvarande maxgränser. Dessa båtar måste dock hanteras utanför ordinarie sjö- och torrsättningsdagar.

Årsmötet beslöt i enlighet med Styrelsens yttrande och förslag.

Motion nr 2. Mårten Wesslén. Sänkt årsavgift för ungdomar som saknar båt.

Motionären föreslår en sänkning av årsavgifter för ungdomar som är seniorer men som saknar båt.

Styrelsens yttrande och förslag:

Det är viktigt att verka för att ungdomar stannar kvar i klubben efter seglarskola, kurser mm. Styrelsen yrkar bifall för motionen och föreslår att man får i uppdrag att se över priskonstruktionen för junior/senior och komma med förslag inför

Höstmötet 2017.

Årsmötet beslöt i enlighet med Styrelsens yttrande och förslag.

Motion nr 3. Torsten Hjalmarsson. Utökad bevakningsplikt.

Motionären föreslår en utökad bevakningsplikt från ett pass per år för medlemmar med brygg och/eller varvsplats till fem pass fördelat på fyra år. Denna utökning ger cirka sju extra bevakningsveckor.

Styrelsens yttrande och förslag:

En dubbling av antalet vaktnätter per medlem anser styrelsen utgöra en alltför stor belastning. Redan idag är det många som köper ersättare.

Styrelsen föreslår därför att motionen avslås men att man får i uppdrag att vid Höstmötet 2017 redovisa alternativa möjligheter till effektivare bevakning med ett måttligt uttag av vaktpass och tekniska hjälpmedel.

Årsmötet beslöt i enlighet med Styrelsens yttrande och förslag.

Motion nr 5. Stefan och Sara Hedin.

Värmeisolerat båthus för klubbens båtpark.

För att möjliggöra underhåll av klubbens båtar vintertid bör ett båthus med värme och elektricitet iordningsställas. Huset bör vara tillräckligt stort för klubbens största båt och vara tillgängligt att hyra även för medlemmarnas egna underhållsarbeten.

Styrelsens yttrande och förslag:

TBK har ett stort antal båtar och fordon som behöver underhållas även under dåliga väderförhållanden. Styrelsen delar uppfattningen med motionärerna att det föreslagna utrymmet erfordras. Styrelsen föreslår därför att motionen bifalles och att man får i uppdrag att tillsammans med motionärerna ta fram ett förslag till lösning inklusive budget till Höstmötet 2017.

Årsmötet beslöt i enlighet med Styrelsens yttrande och förslag.

Övriga frågor

Örsholmen (Anders Bengtsson)

Kraftsamling har skett efter beslutet taget av det Extra mötet i juni 2016. Delar av styrelsen besökte ön under maj. Flera möten har ägt rum med Värmdö kommun. Slutlig ansökan om strandskyddsdispens lämnades i oktober in till Värmdö kommun som beviljade ansökan och överlämnade ärendet till Länsstyrelsen för beslut om dispens. Bygglovsansökan ligger under behandling hos Värmdö kommun men inget beslut är ännu inte fattat där. Mäklaren har visat ön för andra intressenter. Ännu har ingen direktkontakt tagits med ägaren. Båda anser dock att klubben är seriös i upphandlingen.

Vändvägen (Anders Svensson)

Klubben och kommunen har äntligen tecknat ett 30-årigt arrendeavtal. På

grund av den tidigare osäkerheten har underhållet av huset blivit mycket eftersatt. Renoveringsarbetet har igångsatts med nytt tak och reparation av grunden. En garageport har satts igen. Alla elinstallationer har rensats bort och ersatts. Övervåningen har försetts med gipsplattor. Kommunen har lovat att betala 90 % av kostnaden för vatten och avloppsanslutning som beräknas till 230 000 kr. Applåder från mötet. Det finns dock fortfarande mycket att göra inför seglarskolans start i sommar. Bland annat skall ett förråd byggas nere vid bryggorna. Bygglov finns redan.

Anders efterlyste frivilliga som hjälp för att hinna med att få allt klart och som uttryckte det: Det måste vara tillfredsställande att få arbeta med en sjötomt i Österskar. På en förfrågan om intresset från yrkesgymnasiet meddelade Anders att de var upptagna med att renovera skolan men att de alltid varit intresserade att hjälpa till. Återigen applåder från mötet.

Kanalstaden (Tom Rotsman)

Kanalstadens vidare utveckling har kommit i skymundan under den östra delens tillblivelse men nu är frågan aktuell igen. Kommunen har ett förslag till översiktsplan ute för synpunkter och yttrande innan den 14 maj. Vid studier av planen är det klart att kommunen inte prioriterar båtlivet. Nästa etapp är den västra kanalstaden och därefter den centrala delen där klubbens varvsområde ligger. Kommunen vill åt varvsområdet som klubben äger. Det finns en liten men dock risk för expropriering. TBK måste agera på ett bestämt men kontrollerat sätt. Tom rekommenderade därför mötesdeltagarna att gå in på kommunens hemsida för att informera sig vad som händer.

Sören Norrby kommenterade i ett inlägg att båtlivet med varv och hamnar är en hörnsten i kommunens verksamhet för att bli den bästa och mest attraktiva skärgårdskommunen och att politikerna måste pressas att inte bara säga det utan att också arbeta för det.

Uteslutande av medlemskap i Svenska Seglarförbundet (Rolf Karlsson)

TBK är som klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet. Det betyder att motorbåtsförare och nöjesseglare betalar en avgift till ett ändamål som man inte är intresserad av eller deltar i. Rolf informerade om att inom Viggbyholms båtklubb och Näsbyvikens båtsällskap har man bildat klubbar inom klubbarna för de tävlingsintresserade och på så minskat årsavgifterna för de andra. Han rekommenderade att TBK skulle göra på samma sätt.

Björn Nordbeck meddelade att frågan hade varit uppe för några år sen men att beslutet då blev att TBK skulle fortsätta medlemskapet. Han lovade dock att återkomma med ett förslag till Höstmötet 2017.

Sammanfattat av Gunnar Schrevelius





Nya hedersmedlemmar



Pekka Karlsson

Enligt riktlinjerna för val av hedersmedlem kan en person väljas som för klubben utfört synnerligen värdefulla insatser antingen genom långt och troget arbete, eller på annat sätt tillfört klubben eller sjösporten mycket stort anseende och/eller nytta av bestående värde. Pekka Karlsson uppfyller dessa krav med råge. Han har under många år med stor entusiasm deltagit i klubbens arbete. Han utvecklade utbildningssektionen till att bli ett formligt läroverk för medlemmarna med olika kurser inom båtsporten.

Hans stora intresse för långseglingar gör att han och hans hustru Barbro

försvinner under horisonten för långa tider men han återvänder alltid till Kälö som är hans käraste hemmahamn i Sverige. Där ligger han inte på latsidan utan med stor kunskap renoverar han mycket som behöver fixas till.

Pekka och även Barbro är synnerligen goda skribenter och deras reportage och berättelser i klubbtidningen Kanalen från resorna över världshaven har fascinerat och inspirerat många inom och utom TBK.

Hans senaste bravad att vinna den prestigefyllda ARC-seglingen från Kanarieöarna via Kap Verde till Karibien inte bara i sin klass utan totalt med en femtio år gammal båt visar vilken sjöman vi har att göra med. Bättre föredöme för TBK får man nog leta efter!

Styrelsen har mot bakgrund av ovanstående beslutat att kalla Pekka Karlsson som Hedersmedlem nr 37.

Sören Norrby

Enligt riktlinjerna för val av hedersmedlem kan en person väljas som för klubben utfört synnerligen värdefulla insatser antingen genom långt

och troget arbete, eller på annat sätt tillfört klubben eller sjösporten mycket stort anseende och/eller nytta av bestående värde.



Sören har under större delen av sitt liv varit djupt engagerad i att förbättra Sveriges miljö; inte minst i våra skärgårdar. Han ledde under många år projektet Håll Sverige Rent. Sören har i den kommunala politiken alltid arbetat för båtlivets bästa och verksamhet bidragit till att TBK i dag äger sitt varvsområde något som andra klubbar längtar efter. Sören uppfyller mer än väl riktlinjerna för att bli hedersmedlem. Vi är Sören skyldiga ett stort tack för Din livsgärning och utnämner Dig därför till Hedersmedlem nr 36.

För styrelsen i Trälhavets Båtklubb

Björn Nordbeck, Ordförande



Ny mastplan

Under torrsättningsperioden har vi haft ett antal klubbkompisar som på ledig tid ordnat en mycket större mastplan. Skog har avverkats, sly har röjts och marken har jämnats till för att slutligen förses med ett lager fin kross så att vi fått en stor fin plan. Tack!

Nu måste dock vi andra visa vår uppskattning genom att använda den nya stora planen på rätt sätt.

Tanken är att vi nu drar ut masterna på den nya ytan innan vi lastar av på bockar. På detta sätt så kan våra klubbkamrater som kommer senare också få ut sina master ur skjulen, utan skador och svordomar.

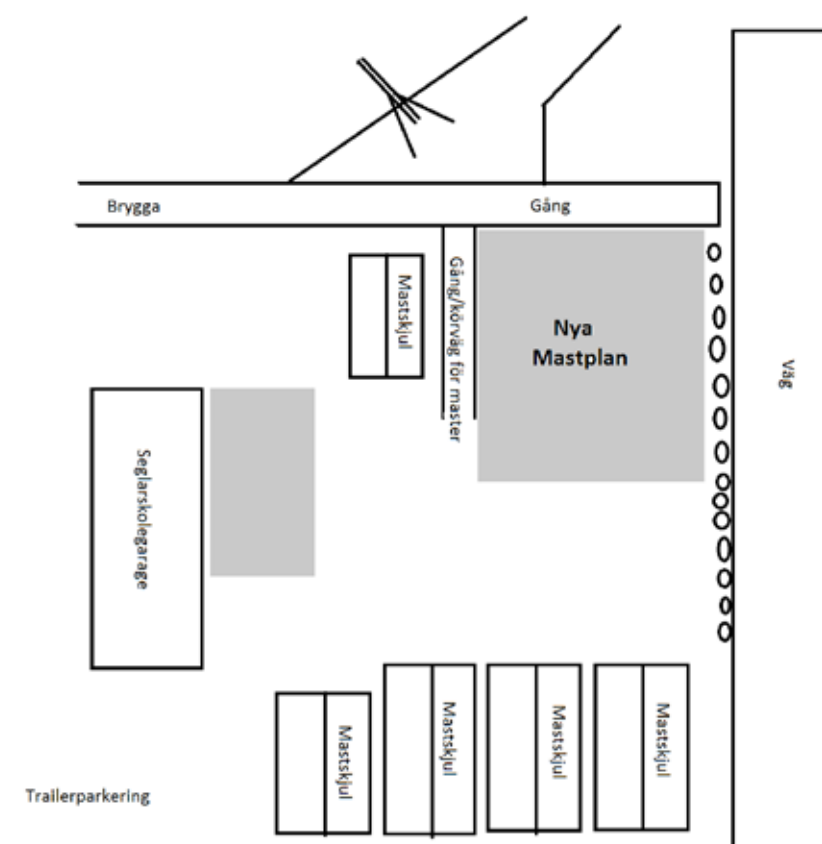
Försök att ha masten liggande så kort tid som möjligt utanför mastskjulet.

På bilden intill så har vi markerat med grått, de områden där master får ligga på bockar. Det är dels den nya ytan samt ett område precis bakom seglarskolans båtgarage.

Vi kommer även att försöka markera på marken inom vilket område vi vill ha rent på master för en enkel hantering.

Njut av vår nya plan och visa hänsyn till dina klubbkamrater så blir det en fin sjösättningsvår.

Varv



Hyr hjärtstartare!

LIFEPAK CR2

är framtidens hjärtstartare!

Den är anpassad för lekmän och passar överallt.

Hjärtstartare räddar liv!

CR2 kan enkelt ställas om till barnläge.

399 kr ex moms per månad.

Vid köp, kontakta oss för offert.

LIVRÄDDA

info@livradda.nu
070-255 14 15
www.livradda.nu



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet - vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Rikstäckande

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare – även i tidningar.

Mycket god sökmotoroptimering. En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Vi lägger **100% fokus** på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på **alla digitala plattformar**.

Du har **tillgång till båten** under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i **Norra Stockholm**:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Nytt för seglar- skolan 2017

Nu börjar sommaren närma sig och likaså gör seglarskolans start! Sedan förra sommaren så har det hänt lite saker här på seglarskolan som vi gärna vill dela med oss av innan säsongen får vind i seglen och sätter fart.

Först och främst så kommer Jollecen-ter få ett ordentlig upplyft till dess att 2017 års seglarskola sätter igång, bland annat har det arbetats med att inrätta ordentliga omklädningsrum, toalett och allmänt uppiffande av lokalen. Det kommer även inom en snar framtid att byggas en bod nere vid vattnet för enklare förvaring.

Vidare nytt för säsongen är att vi, Elvira Johansson och Elliot Fagerstad är de nya personerna som tagit över seglarskole-verksamheten. Jag, Elvira Johansson, är 19 år gammal och har spenderat mitt senaste år till att arbeta inom förskolan och har även sett till att vidga mina vyer genom att resa runt. Jag har under 6 års tid arbetat på TBK Seglarskola där jag började som medinstruktör och har sedan det gått igenom alla de olika rollerna, instruktör till kursledare för att i år bli seglarskoleansvarig. Jag tycker det ska bli roligt att fortsätta träffa seglarskoleeleverna och se till att dem har både en rolig och lärorik lägervecka, men att också leda organisationen framåt och särskilt väcka intresset för TBK ungdom, segling även på våren och hösten.

Nya vice seglarskolechef är jag, Elliot Fagerstad, jag är 20 år gammal och även jag har varit verksam inom TBK Seglarskola i 6 år. Jag har på samma sätt som Elvira kryssat mig igenom de olika rollerna inom verksamheten och får nu leda verksamheten vid Elviras sida. Tycker det kommer att bli otroligt roligt att få vara med och leda organisationen och ser oerhört mycket fram emot sommaren 2017.

*Hoppas vi syns i sommar,
seglar-hälsningar Elvira Johansson
och Elliot Fagerstad*





Våra aktiviteter 2017

Sjöliv inbjuder till pubkväll med öl mm och varmkorv den 6/5 kl 16 - (20)

som en fortsättning av Kaféet med start ca kl 16.



Vinterpuben

Efter önskemål från några medlemmar arrangerade Sjölivskommittén en vinterpub den 4/3. Arrangemangen var relativt enkla men det samlades ett antal medlemmar som drack lite öl eller vin och umgicks under några timmar i ett fullsatt "Trälhavet".

En del gick efter en öl men det fylldes på med nya deltagare i klassisk pub-anda.

Sjölivs sommaraktiviteter 2017



Midsommar på Ingmarsö och Kålö

Klubben arrangerar som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö och vi brukar också ha "spontanfirande" på Kålö. Vi kommer att försöka se till att det finns godispäsar till barnen även på Kålö.

På Ingmarsö blir programmet:

10.00 Tipspromenaden öppnar.

Förberedelser för midsommarstången d v s plocka olika typer av växter som dekoration, klä stången och resa den.

12.00 Sillunch i ladan eller på berget. Var och en tar med sitt att äta och dricka.

13.00 Dans runt midsommarstången. Femkamp

16.00 Fiskdamm

19.00 Pub i ladan?

Det blir jollesegling med seglarskolans jollar.

Mer info kommer på vår hemsida och på TBK:s facebookside.



Kräftfest på Ingmarsö den 19/8

Sjöliv arrangerar kräftfest i ladan på Ingmarsö. Samma dag har vi kappseglingen Ingmarsö Race med målgång på eftermiddagen.

För de som kommer tidigt kommer vi att ordna en tipspromenad.

Kl 18 har vi dukat upp i ladan med bord, lyktor mm så vi kan samlas för att gemensamt förtära medhavda kräftor (eller något annat).

På kvällen kommer vi att ha prisutdelning på tipspromenaden och vi kanske också får lite gemensam sång med texter ur TBK:s sångbok.



Discokväll med glans och dans



Lördagen den 1 april ordnade festkommittén vårfest med temat 70-talsdisco. Under kvällen serverades tidsenliga rätter och drinkar och efter kaffet kom Marie från Danshuset och höll i uppskattad discodanskurs med hjälp av DJ Mattias. Vi fick då lära oss "flygvärdinnan", "följa horisonten", "kontrollera livbojen", "köra bilen" och många fler i en sammansatt serie som resulterade i en fantastisk koreografi.

Detta blev förmodligen kvällens höjdpunkt och startskottet för en lyckad och rolig danskväll på discogolvet för alla.

Festkommittén har ordnat ca 20 fester/tillställningar de senaste 10 åren och fått många uppskattning dessa år. Den bästa belöningen denna lördag för oss var när glada gäster utbrast "det här var den roligaste festen hittills!"

My Olsson Birgersson, Festkommittén



Foto: My Olsson Birgersson



Projekt – Skärgårdskryssare

Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt.



Skärgårdskryssare i verkligheten och som modell

Skärgårdskryssare (SK) är en typ av segelbåt byggd efter skärgårdskryssarregeln. Regeln skapades 1908 i ett försök att få fram nya bra båtar, som inte skulle vara allt för extrema och därmed dyra. Trots detta ledde den första versionen av regeln till att båtarna blev alltför långa, smala och för svaga varför regeln reviderades 1916, 1920 och 1925. Regeln har följande nio klasser: 15, 22, 30, 40, 55, 75, 95, 120 och 150 m². Dessa tal anger den maximala mätta segelarean och grundtanken är att segelarean skall vara begränsad, men att skrovstorleken med vissa restriktioner skall vara fri.

Reglerna för skrovet preciserar fyra mått, som påverkar en båts fart: displacement, köllängd, medelbredd och fribordshöjd. Dessa mått står i relation till vattenlinjelängden, som mäts några centimeter ovanför den verkliga vattenlinjen. En deplacerande båts maximala fart är proportionell mot kvadratroten ur dess vattenlinjelängd. Om man vill öka båtens maxfart genom att öka vattenlinjelängden måste man enligt bestämmelserna kompensera detta med en ökning av måtten på de fyra farthämmande faktorerna ovan.

Regeln ger stor frihet åt konstruktören och de flesta båtar är unika i sitt slag. Dagens skärgårdskryssarregel bygger på 1925 års regel med tillägg för att göra det möjligt att använda moderna material såsom glasfiberarmerad plast i skrovet och aluminium i riggen och utan att därmed utkonkurrera de båtar, som är byggda med klassiska material. De flesta är dock långa, smala, med låga fribord och en hög rigg. Båtarna byggdes ursprungligen i hondurasmahogny eller furu. De skärgårdskryssare, som byggs idag är i stort sett uteslutande av glasfiberarmerad plast.

Ursprungligen var skärgårdskryssaren en båt som seglades endast i Östersjön men idag har många båtar flyttats till USA och Centraleuropa där



de är uppskattade för sin skönhet och snabbhet. Bland legendariska och kända skärgårdskryssare märks August Plyms SK 150, "EBE", numera "Beatrice Aurora", Gustaf Estlanders SK 150 "Singoalla", Erik Salanders SK 95, "Gerdny", numera "Kerma", och SK 75:orna "Gun" och "Kajsa" samt Tore Holms SK 95 Britt-Marie, vilken efter ombyggnad idag dock inte kan klassas som skärgårdskryssare.

Skärgårdskryssarnas guldålder inföll under perioden 1910-1930 och utvecklingen fördes under denna tid framåt särskilt av Erik Salander, vilken med konstruktioner som SK 55:orna "Britty", "Gun", "Eva" och "Nerida" skaffade sig ett aktat namn. Hans extremt långa SK 75 "Ila", byggd 1917, med en längd av 15,35 meter och med effektiva linjer, besegrade med lätthet alla tidigare byggda båtar i klassen. Efter det att Salander 1920 slutat rita skärgårdskryssare, var det framför allt Gustaf Estlander och Tore Holm som förde utvecklingen vidare.

Andra framstående konstruktörer av stora skärgårdskryssare var Knut

Holm, med SK 75:orna "Blanka" och "Fylgia" och Zake Westin med SK 120 "Ingun". Trots regeländringar blev båtarna i samtliga klasser allt smalare och längre. Estlanders SK 150 "Singoalla" var med LOA 24 meter, inte bara den längsta utan även den snabbaste av alla skärgårdskryssare.

Skärgårdskryssare som seglande modell

Hasse bygger sin modell i skala 1:5. Då skulle man kunna tänka sig att alla mått och alla vikter skalades ner fem gånger. Nu är verkligheten så beskaffad att detta gör ingen bra seglande segelbåt. En modellsegelbåt drabbas av samma hydrodynamiska lagar som en fullskalebåt. Titta på de modellsegelbåtar som tillverkas enbart för kappsegling utan att snekla på någon vacker gammal vacker förlaga. Sex meter djup köl (nerskalad till 1,2 m) är ingen ovanlighet men betänkt hur ohanterlig en sådan fullskalebåt skulle vara; inte minst i vår härliga skärgård. Alltså måste Hasse lägga på några procent djupare blyköl och göra den något bredare än skalenligt.

Björn Nordbeck

Så här skall Hasses nya båt inte se ut.



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

Inombordare Volvo Penta



Utombordare Yamaha



Kompletta hydraulstyrningar



Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



Navigeringsutrustning från Garmin



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se

Nya medlemmar i styrelsen



Hans Broman heter jag och har precis blivit vald till ordförande i Klubbsektionen. Jag 46 år gammal med fru Kristina och sonen Anton 12 år gammal. Vi bor i Österskär och har vår fina segelbåt, en IMX 40 som heter Nemo, ett stenkast ifrån oss. Segling ligger mig varmt om hjärtat och jag kappseglar fortfarande mycket och ett par veckor om året är hela familjen på seglarsemester!

Tre SM brons i havskappsegling har jag vunnit med min besättning, något jag är väldigt stolt över.

Jag är uppvuxen med TBK:s seglarskola där jag även har jobbat som instruktör och tränare åt jolleseglare. Vår son har även gått på seglarskolan och tränat med TBK ungdom i sin Optimist som han har börjat kappsegla med.

Så med mina nya och gamla kunskaper och insikter hoppas jag kunna vara med och bidra till att TBK:s klubbaktiviteter fortsätter att utvecklas. Framför allt TBK Ungdom, seglarskolan och kappsegling ligger nära mitt hjärta.

Hans Broman

Jag heter Anne-Sofia Hedin och på årsmötet den 22 mars så blev jag invald i TBK's styrelse.

I samband med detta så tilldelades jag rollen som Skattmästare och tog därmed över den roll Göran Lingwall haft tidigare. Jag hoppas och tror att mina erfarenheter ifrån många års arbete med ekonomi kommer väl till användning i denna roll.

Jag är gift med Stefan och vi har tillsammans döttrarna Sara och Johanna. Stefan och Sara är aktiva TBK medlemmar. Hugo är också en familjemedlem och aktiv båthund på sommaren. Vi har tillbringat de senaste tjugo årens sommarsemestrar i olika typer av segelbåtar. Nu seglar vi en Scanner 391 som vi tycker är en klassiskt vacker båt som rymmer både familj och vänner. Friheten, den nära familjesamvaron och det trevliga umgänget med alla fina båtvänner värderar vi högt. Det unika och vackra med vår skärgård upplever jag är svårt att finna någon annanstans i de delar av världen jag besökt. En miljö att värna om.

TBK är viktig inom en rad olika områden för så många människor och det känns kul, spännande och intressant att få vara med och jobba i TBK's styrelse.

Tack för möjligheten till att få vara med och påverka!

Anne-Sofia Hedin



Nya medlemmar

35927	Greta Henriksson
5928	Björn Evanth
5929	Per Hilton
5930	Jan Widegren
35931	Axel Døvertun
5932	Nils Fyhr
5937	Pia Schöldström
5933	Jon Hallgren
5934	Andreas Braun
5939	Christoffer Carlsten
5935	Lena Österberg
44011	Anne-Sofia Hedin
5936	Lars Ingendoh
35938	Mirjam Dalenbring
43751	Anne-Sofie Ericson
5941	Göran Lindell
5940	Lars Nilsson

Medlemmar som begärt utträde

2838	Christer Isaxon
4437	Charlotte Hellman
2884	Thomas Björkman
2954	Rolf Zander
3313	Michael Rappling
3677	Helena Schildt Tossman
4481	Jonas Drake
4025	Jonas Stendahl
4407	Josefin Berglund
4933	Mattias Henriksson
4959	Roland Höglund
4985	Robert Rehnsfeldt
5145	Mikael Hansson
5133	Erik Lönn
5198	Per Renman
5184	Alf Åhgren
5227	Anders Eriksson
5401	John Eriksson
5453	Fredrik Hjertberg
5529	Gunnar Österman
5546	Torsten Fischer
5768	Peter Saarman
5883	Niklas Löfgren
35884	Gustav Arvidsson
5890	Per Browall
5893	Gustav Sjöqvist
35908	Alina Waldensten
35911	Elin Folkesson
4412	Olle Berggren
2562	Margareta Österberg



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.



Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE

FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



Foto: Marie-Louise Häggman



Uppmaning från ordförande: Glöm inte boka sjösättning och klubbarbete i tid.

Uppmaning från redaktionen: Skicka in er historia till "aktern" och gärna fler bra bilder som vi kan ha till omslaget.



En del ska alltid vara sist upp. Känns avlägset nu...



En entusiast som kämpade trots eländigt påskväder med snö och kyla.



En duva håller vakt i mitt (Gunnar Schrevelius) båthus. Känns tryggt!

**Vi har flyttat!
Välkomna till oss!**



**Vi sitter numera i gamla lampaffären på torget i Åkersberga Centrum,
kom förbi oss så berättar vi hur du kan göra ditt livs bästa
bostadsaffär.**

ADRESS: Stortorget 21, Åkersberga **TELEFON:** 08-587 609 00 **MEJL:** ostenaker@maklarringen.se



*Fareast kör bankappsegling på Trälhavet 2016
- Nemo R med Hans
Broman på bilden*

Den 21 maj öppnar vi portarna!

Laguppställningen för kappseglingssektionen 2017 är Mats Neyman (ordförande), Ann Furbäck (IS/IT - hemsidor), Johan Furbäck (excel- och resultatchampion) och Joakim Bergkvist (kan allt om kappsegling).

Vårt budskap är enkelt:

1. Skapa bra seglingar med tillhörande aktiviteter!
2. Få fler att vilja prova på kappsegling!
3. Göra TBK & sektionen mer känd innanför och utanför klubben!

SRS-nyheter 2017

Inför 2017 har SRS fått sin största uppgradering sedan införandet av det nuvarande systemet 2011. En mängd justeringar och ändringar har införts med avsikten att rätta till olika skevheter som funnits i systemet. Äntligen har man lyckats föra samman klassreglerna för enskrovs- och flerskrovsbåtar till samma regel.

Bedömningssystemet för flygande segel (Spinnaker och Gennaker) är reviderat liksom även bedömningen av djupgående och kölvikt.

Dessutom har nivån ändrats på SRS-talen så att ett SRS-tal på 1.0 motsvarar en medelfart i mellanvind på c:a 5,5 knop istället för som tidigare c:a 4,5 knop. En båt som tidigare hade SRS på 1,22 får nu SRS på 1,00.

Det innebär att alla i år kommer få helt nya SRS tal. Vi i kappseglingssektionen har läst på så att vi kan hjälpa till med att leta fram det nya

SRS talet för de som behöver. Det är bara att höra av sig!

Vi har också som mål att försöka få till startlistor till våra kappseglingar med alla båtars exakta starttider för att underlätta för alla deltagare.

Kappseglingsprogrammet 2017

För dig som nu vill prova på kappsegling så är Vårracet söndagen den 21 maj ett ypperligt tillfälle. Vi seglar en bana i våra närliggande vatten. Efteråt är det mingel, grillning och prisutdelning vid klubbhuset. Solen skiner. Häng med! Anmäl dig gör du på TBK's hemsida.

Seglingarna skall präglas av ärlig och vänlig segling. För att skapa lugnare starter används företrädesvis så kallad jaktstart vilket också medför att alla båtar kommer i mål mer samlat.

Vi fortsätter i år med det framgångsrika konceptet att skeppare kan bestämma sitt SRS/segelföring under en pågående tävling. Tider räknas ändå om efter målgång. Jaktstarten är därmed inte precis, dock ett trevligt sätt att starta på. Varje kappsegling kopplas också till någon social aktivitet för att skapa samhörighet och möjlighet att utbyta erfarenheter.

2017 kommer klubbmästerskap för kölbåtar och flerskrovsbåtar att genomföras. Vi vill vara tydliga med att du som tillhör en annan båtklubb är mer än välkommen att delta. För kölbåtar och flerskrovsbåtar kommer följande seglingar genomföras:



Niclas Wik och Tommy Tegge i sina Smaragder i Kålo Race



Slaghöken ÅF offshore race 2016.



Ingmarsö Race.

Vårracet söndag 21 maj
Ingmarsö Runt 17 juni
Ingmarsö Race 19-20 augusti
Kålo höstkapp 16-17 sept.

Vi har också bestämt att göra start och mållinjen utanför Solbrännan tydligare genom att lägga ut en begränsningsboj bort mot Svinningelandet, mer om det i kommande seglingsföreskrifter.

Om ni har idéer eller synpunkter så hör av er till undertecknad, vi är öppna för alla förslag som kan öka kappseglandet.

Vi syns på kappseglingsbanan!

Mats / Ann / Johan / Joakim

*Denna text fanns i förra numret av Kanalen.
Än mer aktuell nu.*

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor


**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



Foto: Anna Widoff ©

Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalitet sedan 1984.

Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu



Lilla-Kastet Klubbbarbete 20 maj

Umgås, snickra, röja, grilla, måla, njuta! Välkomna önskar Lilla-Kastet gruppen

Utbildning

Pågående utbildningar våren 2017 är:

**Förarintyg
Radar
VHF**

Vårens genomförda temakvällar har varit följande:

- Båtel, föredragshållaren var TBK-medlemmen Christer Rygard. Nya generationen batterier, solceller och regulatorer.
- Båtströmning, Föredragshållaren var TBK-medlemmen Fredrik Lundell. Hur får man bättre fart på båten.
- Harken, representerades av John Aunapuu. Underhåll av beslag och vinshar.
- Långsegling, föredragshållare var TBK-medlemmen Pekka Karlsson. Pekka som har korsat Atlanten ett flertal gånger berättade.
- Rigg, representerad av Fredrik Söderholm från Benns gav oss tips och trix med allt som har med rigg att göra.
- HLR utbildning, Kursledare Pernilla Rosen från Livrädda AB. Deltagarna får kunskap i hur man utför HLR på ett effektivt och kvalitativt sätt.

Vi har haft i snitt mer än 30 deltagare på de genomförda temakvällarna vilket är väldigt roligt. Vi tar gärna emot tips och förslag på temakvälls ämnen.

Höstens kurser

Till hösten planerar vi att ha en förarintygskurs och en kustepparkurs, båda med start i mitten av september. Mer information kommer i nästa nr samt på hemsidan och facebook.

Jan Allanius

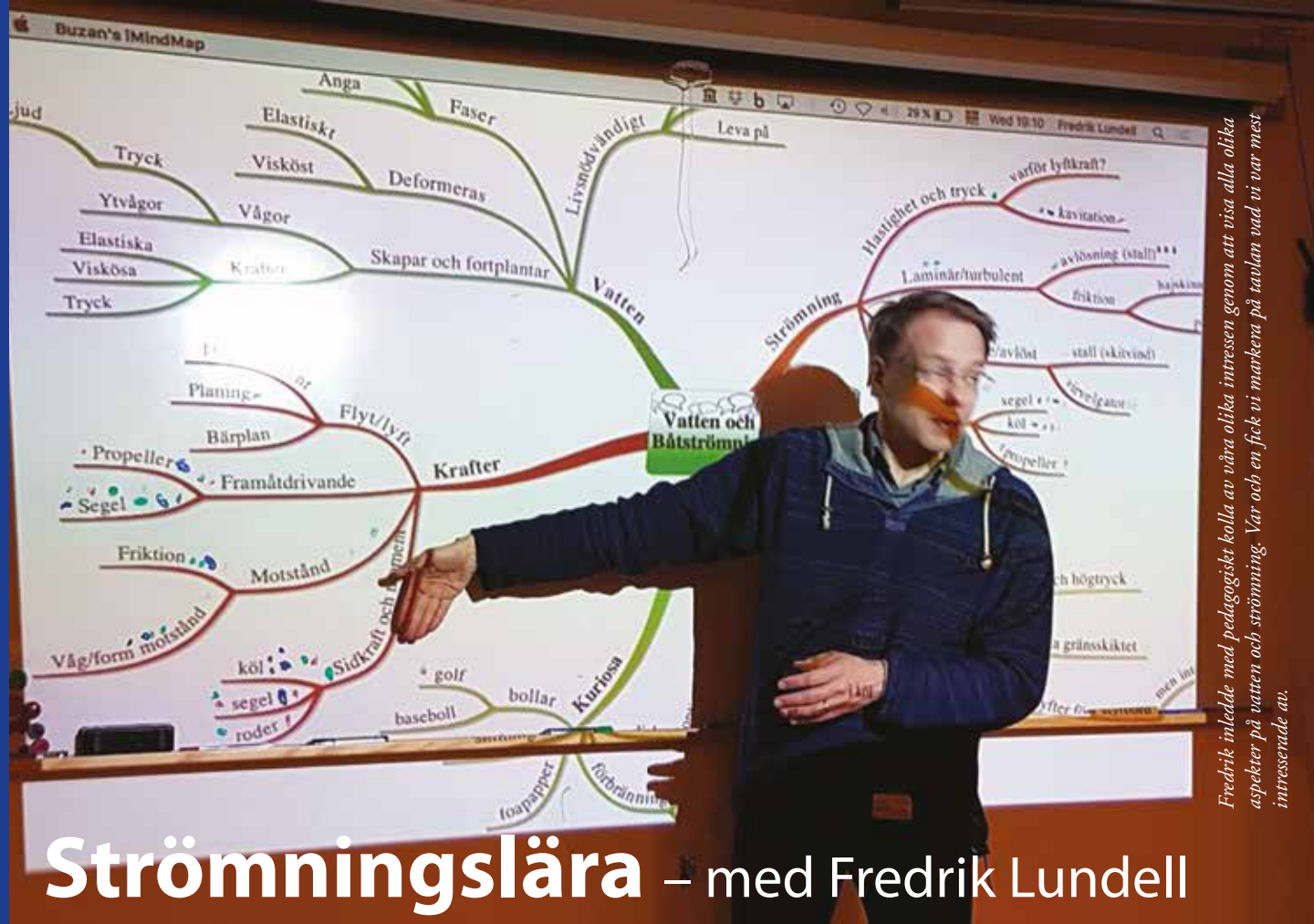
**Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se**



Långsegling, föredragshållare var TBK-medlemmarna Tomas Nilsson och Pekka Karlsson. Pekka som har korsat Atlanten ett flertal gånger berättade.



Rigg, representerad av Fredrik Söderholm från Benns gav oss tips och trix med allt som har med rigg att göra.



Fredrik inledde med pedagogiskt kolla av våra olika intressen genom att visa alla olika aspekter på vatten och strömning. Var och en fick vi markera på tavlan vad vi var mest intresserade av.

Strömningslära – med Fredrik Lundell



Med filmer och engagemang visar Fredrik aerodynamiken kring en vingsegelprofil.



Fredrik Lundell, Lektor på KTH.

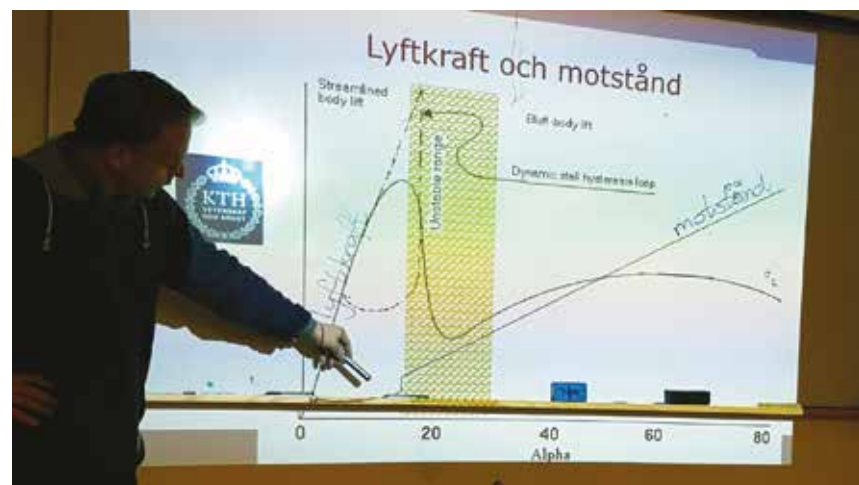
En kulan februaridag samlades vi i lektionssalen för att lyssna på Fredriks engagerade förklaringar till varför flygplan, segel och båtar uppför sig de gör. Mycket intressant att lyssna på om man det minsta nördig.

Att repetera all den kunskap som strömmade (!) till oss i form av filmer och diagram låter sig inte göras på en sida i Kanalen men vi har plockat ut några nyttigheter.

Optimal vinkel på seglet

En erfarenhet många seglare har är att när man kryssar och går upp lite för högt så "stallar" seglen och man tappar fart. För att få upp farten igen måste man först falla av/släppa ut seglet lite för att få fart. En av orsakerna

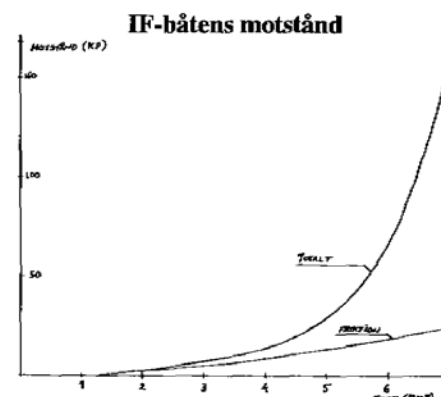
bakom detta fenomen är att bildats turbulens/virvlar bakom seglet som medför att kraften dramatiskt minskar. Man måste få upp lite fart så att strömningsbilden blir jämn bakom seglet igen, därefter kan man återigen försöka nå upp till den optimala kryssvinkeln. Samma fenomen gäller när man slår och vrider rodet för mycket så kraften minskar. Samma sak gäller för köl och segel. Tipset är alltså lugna roderutslag och ett lång jämnt slag så strömningarna kring segel, köl och roder är jämna. Den optimala vinkeln enligt figuren och teorin ligger kring 18 grader.



Kurva som visar hur den drivande kraften växer med anfallsvinkeln mot vinden (eller vattnet) och sedan kraftigt sjunker när stallning ("kollaps") uppstår.

Kölprofil

Mätning visar att en rund profil med en diameter på d ger samma motstånd som en strömlinjeformad profil med diametern $35 \cdot d$ (och längden/kordan $167 \cdot d$). Detta visar hur viktigt det är att kölen är rätt utformad. Fredrik förklarade att det är bättre att ha en skarp gräns i akterkanten på kölen än att ha den rundad (en rundning måste vara lång för att vara effektiv). Orsaken är att med en rund akterkant så svänger turbulensen fram och tillbaka och orsakar ett större motstånd än om kanten är mer markant.



Relationen mellan friktionsmotstånd och vågmotstånd.

Vågmotstånd och friktionsmotstånd

För en vanlig (deplacerande) segelbåt gäller att friktionsmotståndet är viktigast i låga farter. Vid svaga vindar gäller det att ha ett välputsat skrov alltså. Efterhand som farten höjs så ökar motståndet men ganska snart blir vågmotståndet det största. Vid kraftigare vindar kan man minska vågmotståndet genom att ha en längre vattenlinje (därav klassiska båtars form där vattenlinjen ökar när båten kränger och därigenom möjliggör högre fart). Den enkla tumregeln är att maxfarten = båtens vattenlinjelängd i meter. Alternativet är att få båten att

plana t ex med bärplan eller foils som på dagens Americas Cup båtar.

Mastprofil

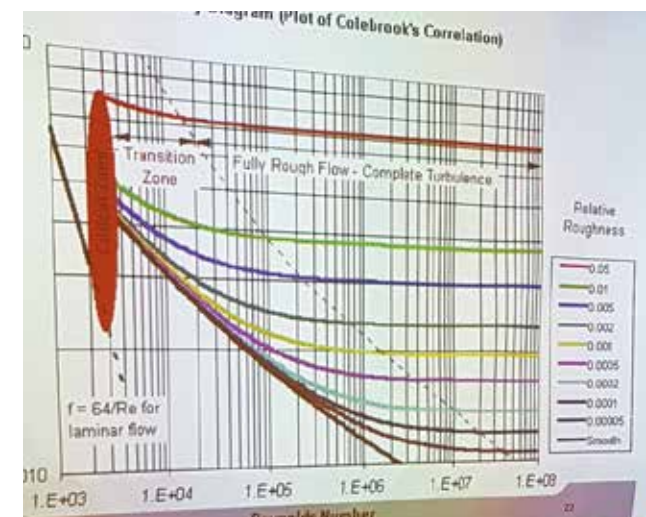
Vi diskuterade en del om nyttan av att ha profiler på masten (och på skrovet) för att öka turbulensen vid masten och därmed få mindre släpp bakom masten (och bättre drag i seglet). Slutsatsen var nog att nyttan är tveksam, särskilt mtp allt annat skräp som hänger (fall t ex). Dessutom brukar klassreglerna inte tillåta detta.

En slutsats av alla diskussioner och teorier är att det är oerhört komplexa samband mellan alla faktorer: sjö, vå-

gor, vindar, byar, mast, segel, twist etc och osv. Men genom att förstå teorin bakom är det något lättare att göra förbättringar i sin segling. Fast f_n vet. Fredrik avslöjade redan i början att ju mer han lärt sig om alla olika teorier, ju sämre har det gått på tävlingarna.

Fredrik lovade att återkomma om sex år med nästa föreläsning. Då kan man kommit längre i teorin kring de byiga vindarna. Som också är en effekt av turbulensen i vinden över jordytan och de följande "vindböljorna" på de nedersta 0-50 metrarna över vattnet.

På skolbänken: Gunnar Schrewelius



Friktionsmotståndet beror på yjämnhet



- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLENDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

Drömmar du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor
och berätta om dina båtönskar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett
äkt engagemang. Vi ser över din vardags-
ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

**sea
sea**

BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtutrustning!



**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
KOMFORTPRODUKTER**

KAMPANJ
195:-
Ord: 225:-

Art: 23848

BORSTSYSTEM RORSMAN®

KAMPANJ
129:-
Ord: 149:-

Art: 23842

KAMPANJ
349:-
Ord: 450:-

Art: 21070

TCNANO MARINE
GELCOATFÖRSEGLING

PRIS
GARANTI
6580:-

Art: 13805

GARMIN
GPSMAP 721XS
7" PEKSKÄRM



KAMPANJ
199:-
Ord: 239:-

Art: 36580

FÖRTÖJNINGSKIT XMARINE
DOCK CLASSIC 2-PACK
Smidigt kit i praktisk väska

KAMPANJ
890:-
Ord: 1 490:-

Art: 16717

STEREO BLUETOOTH
BOSS MR1360UAB

KAMPANJ
1495:-
Ord: 1 595:-

Art: 17295

BRYGGSTEGE FÄLLBAR
SHORESTEP

KAMPANJ
2595:-
Ord: 3 495:-

Art: 49961

STOL SAILCROFT
NASSAU CLASSIC FLIP UP



PLOTTER/EKOLOD Art: 13792
LOWRANCE
ELITE-7 TI TOTALSCAN

**KARTDEALEN!
GRATIS CMAP**
NÄR DU KÖPER UTVALDA GPS PLOTTRE MODELLER
FRÅN SIMRAD, LOWRANCE & B&G
VÄRDE 2 750:-
1 APRIL - 31 MAJ 2017

KAMPANJEN GÄLLER PÅ UTVALDA GPS MODELLER & GÄLLER KARTTYPEN
CMAP MAX N+ FÖR SVERIGE FÖR MER INFORMATION SE WWW.SEASEA.SE
(ERBJUDANDET GÄLLER SÅ LÅNGT LAGRET RÄCKER)



PRIS
BOMB!
5750:-

Art: 13758
SIMRAD G07 XSE

SEASEAS 24 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

070-33 79 117

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Du får maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör.
Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby
Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

www.brokersweden.com



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

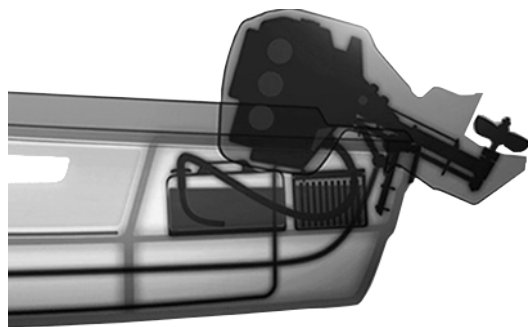
NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.





ERBJUDANDE

C Security Systems AB (publ.) har skyddat och spårat båtar i 10 år och våra system används idag i fler än 50 länder. Till och med den 31 juli 2017 erbjuds Trälhavets medlemmar specialpris på våra system.

C-pod Lite är ett litet söksystem som ryms i en utombordsmotor framtaget för att spåra en stulen ägodel. C-pod är ett båtlarm & söksystem som ger ett utökat skydd för hela båten.

Ta del av erbjudandet genom att besöka www.c-pod.se och gå till webbutiken. Där hittar du erbjudandet och använd kapankoden KANALEN17.

C-pod Lite

**SPARA
1395:-**



- Renodlat söksystem
- Enkelt att installera
- Tål tuffa miljöer (vattentät IPX7)
- Inga kablar eller antenner
- 2 års batteritid (utbytbar)

C-pod

**SPARA
4670:-**



- Komplet båtarm & söksystem
- Larmar om båten inte är övervakad
- Övervakar båt batteriet & landström
- Sensorer för vatten, brand & inbrott
- Tål tuffa miljöer (IP65)

	TBK Medlem	Ord. pris
C-pod Lite Start Kit	1000:-	1995:-
Abonnemang (12-månader)	695:-	695:-
Installation (valfritt)	500:-	900:-
Summa	2195:-	3590:-
Summa utan installation	1695:-	2690:-

C-pod produkterna ger dig 10% rabatt på försäkringspremien hos våra samarbetspartners.



Kontakt

E-mail: support@c-pod.com
Tel: 08 5000 10 53
Web: www.c-pod.se



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@gmail.com



Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



Går det så går det... eller inte.

Tycker du det är obehagligt att segla under broar, läs inte det här!

Vi har just hämtat ut en sprillans ny Wasa 360 från varvet i Södertälje och ska gå med motor upp genom Södertälje kanal. Båtens ägare (min svärfar) hade en granne med en likadan båt. Grannen hade sagt att det gick alldeles utmärkt att segla under bron i Södertälje utan att begära broöppning. Vi närmar oss bron och alla som har gått under en bro vet att det ser ut som om bron är väldigt låg och man inbillar sig att masten ska slå i, även om det är flera meters utrymme. Så

tyckte vi alla, i synnerhet min fru som tjatade om att Erik (Svärfar) skulle ta det lugnt. Men det gör hon alltid, så Erik tog det inte alls lugnt utan stark i tron att det ska gå – om än med knapp marginal – så gasar han på. När vi är precis under bron så inser jag att det ser ut att vara väldigt snävt med utrymme. Men jag litar på svärfar som är en erfaren och faktiskt försiktig seglare. Farhågorna från besättningen förutom svärfar Erik besannas. Under bron går det långsgående balkar och efter att fören plötsligt rest sig fungerar masten nu som en flärp mot ett snurrande pariserhjul (bron utgör

alltså pariserhjulet om ni förstår liknelsen). Efter ett antal "flärpar" med masttoppen inkl vindmätare etc mot balkarna så får masten nog och går av ungefär en fjärdedel från toppen. Denna del kommer sedan nerrusande och sätter sig som ett spjut i teakdäcket. Ingen säger ett ord utan Erik vänder tyst båten på en femöring och kör tillbaka. Bakom oss kommer en motorbåt där besättningen utgjorde ett bra exempel på gapande fågelholkar. Helt förstäligt. Efter det har jag respekt för broar och tar inget för givet.

Gunnar Schrewelius

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI
HAR
ALLT
FÖR
DIN
BÅT
&
FRITID
PÅ
SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• Kapell • Dynor • Sprayhoods

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

EXIDE
TUDOR

SELDÉN

VOLVO
PENTA

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

Y TOHATSU

BALTIC

MAJNE

ROBBEN

ROBBEN

WETUS

International