

KANALEN

NR 2 • 2018

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
TBK 60 ÅR	5-13
Protokoll från Årsmötet	14-17
Nya i styrelsen	19
Kappseglingar	20-21
Midsommar och Kräftfest	23
Utbildningar	25
Elvinsch	27
Vardagshjältar	27
TBK-klubbkläder	29
Medlemmar	29
Klubbarbete Lilla-Kastet	31
Styrelsen informerar	33
AKTERN – anekdoter från sjölivet	35



KANALEN nr 2 2018

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Hanna Gylbert

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3/2018 är
den 12 augusti 2018

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9-19, torsdagar 9-17,
lunchstängt 12-13.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Hans Olsson

Hamn: Bengt Larsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Vakant

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Presentation – Ny ordförande

Hej, Anders Bengtsson heter jag som valdes in som ny ordförande för TBK vid årsmötet i mars.

Jag är Österskärs-bo sedan slutet på 60-talet och medlem sedan 1972 när jag gjorde mina första slag på Sätterfjärden. Jag är båtmänniska och håller på med alla former av aktiviteter på vattnet, kappseglar jolle, paddlar kak och kör motorbåt, så länge jag får vara vid vattnet trivs jag.

Efter några år som ansvarig för TBK's hamnar fick jag frågan att efterträda Björn Nordbäck, en inte allt för enkel uppgift, Björn tillhör ju en av dom som gjort så otroligt mycket för TBK och lagt grunden för det TBK har idag, och som jag nu blivit tillsatt att leda. Det är stora förändringar runt omkring oss, många intressen ska dela på den fritid vi har och utmanar det traditionella båtlivet och klubblivet, och vi frågar oss varför vi vill vara del av en båtklubb och vad vill medlemmarna få ut av det?

Vi är verksamma i en kommun som expanderar kraftigt, där det finns politiker och tjänsteman som inte respekterar att mina föregångare köpt mark för att vi skall kunna pyssla och feja med våra båtar nära där vi bor och nära vattnet. Även om vi i styrelsen inte funderar på alternativ så irriterar det att man inte officiellt gjort om översiktsplanen ännu. TBK har ingen möjlighet att expandera i nuläget och vi förlorar fler medlemmar än vi rekryterar nya och det är en uppgift för oss att ta tag i, men trots detta är vi ca 1500 medlemmar, lägg där till gästarna och familjerna så är det många som berörs av TBK's framtid, och det är vår uppgift att se till att vi fortsätter vara en av Sveriges bästa båtklubbar för kommande generationer och på ett hållbart sätt.



Jag ser fram emot att fortsätta driva den hårt arbetande styrelsen och vårt suveräna kansli som alltid ställer upp för oss medlemmar. Jag hoppas att vi tillsammans fortsätter utveckla denna båtklubb som fostrat så många duktiga båtmäniskor med allt från VM-seglare, Gotland Runt vinnare, ARC vinnare och alla andra som lärt sig älska skärgården och havet; för det är ju det en klubb handlar om, att umgås och utvecklas runt ett intresse.

Tveka inte att höra av er med era idéer om TBK i framtiden!

/Anders Bengtsson

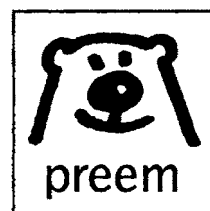


Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22

tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



Med anledning av TBKs 60 årsjubileum har vi ett par artiklar med tillbakablickar, framåtblickar och lite minnen från dessa 60 år.

Vi inleder med några nostalgibilder plockade från TBKs fotoalbum och från TBKs 50-års bok. Bilderna är ett försök att sammanfatta klubbens anda med festligheter, ungdomsverksamhet, utbildning och utvecklingen från mest muskelkraft till bättre och enklare maskiner.



Detta foto taget av Georg Goertz 1987.



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



TBK 60 år, några kommentarer

Trälhavets Båtklubb bildades 1958 på kommunalt initiativ och i stor politisk enighet. Kommunstyrelsens ordförande Fritiof Thun (S) och fullmäktiges ordförande Lennart Neckman (H) hade upptäckt att många nyinflyttade ville ha båt och båtplatser, som inte längre kunde fixas på den egna tomten eller vid den egna bryggan. De styrde kommunen i början av inflyttningsvågen och hade inga svårigheter att bli överens om vad som var bra för kommunens utveckling. Neckman var militär och Thun var av gammal knektssläkt, båda var goda beslutsfattare. Kommunen hade vid den tiden ca 5000 invånare.

Kanalen och Tunaviken var naturliga platser för att börja anlägga hamnar och varv. Kungsängen var en tom och sumpig gräsplan och fick bli plats för fotboll, friidrott och vinterupplagda båtar. En slipficka grävdes, stranden vid Kanalen stöttades upp så att den dög som kaj för servicebesök, fick en motorkran och så småningom en mastkran. Några begagnade traktorer köptes, båtvarnar byggdes, liksom mastskjul, förråd och ett "klubbhus" - som var kontor. Hamnar började anläggas i Tunaviken, Lindholmsviken och Sätterfjärden mm. TBK fick hyra Kungsängen för en mycket billig penning.

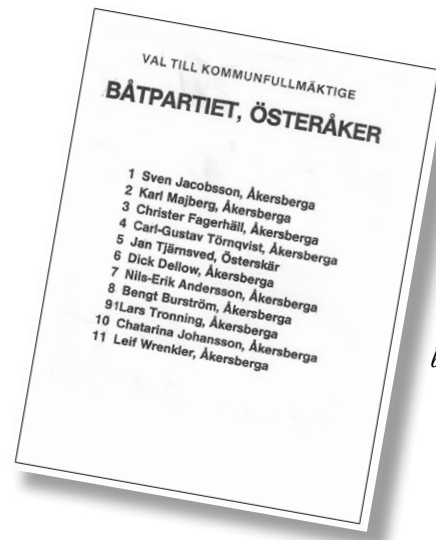
Jag och min blivande familj flyttade hit 1964 i december. Då hade kommunen vuxit till ca 7000 invånare. Jag köpte min första båt 1969, en Cascad 17, som tog oss ut bland öarna i 25 knop. Jag var uppvuxen med 17 fots Blekingeeka, så det var nytt! Då hade TBK alltså funnits i 12 år och jag fick medlemsnummer 530. En stor båtklubb redan då. Jag engagerade mig i verksamheten och hamnade så småningom i styrelsen i ett antal funktioner.

Allt större båtar

Redan under 70-talet blev Kungsängen trång. Hamnarna kunde växa något lunda, så plats i sjön kunde ordnas, men plats på land blev svårare. Dessutom blev båtarna allt större! När jag kom med i TBK var en Vega en stor båt! I mitten på 80-talet var en Ballad en stor båt. Det började komma båtar som var 10 x 3,50 eller större, och mässorna visade framtiden i format 12 x 4 och ännu värre. Kungsängen räckte inte till. Vad göra?

Kommunen ägde en hel del mark på Runösidan av Kanalen. Där fanns plats för kanske 1000 båtar på land. Där kunde också en större slipficka och större mastkranar anläggas – ett framtidsprojekt. Den marken ville TBK ha. Att köpa loss mark från en kommun är inte så lätt. Kommunen har enligt lag "Planmonopol" och bestämmer inom lagens ramar vad som får byggas och anläggas. En period av "fotarbete" i den kommunala förvaltningen och politiken inleddes. Jag var politiskt engagerad sedan 70-talet och hade många kontakter där det behövdes.

Att klubben då ville köpa marken hade även andra orsaker. I Stockholm hade kommunen börjat höja arrendekostnaderna för båtklubbar som hyrde stränder och markområden, och man aviserade fortsatta höjda kostnader. Man kunde dessutom bli uppsagd med kort varsel. I Österåker började också exploaterare och byggare kasta lystna blickar på sjönära områden och alla stränder, där man ville bygga fina hus med sjöutsikt och egen brygga. Det gällde att



*Båtpartiets
valsegel från
1988 som aldrig
behövde användas
eftersom
förhandlingen
kom igång
med kommunen
innan valet.*

handla snabbt. Med god hjälp av Tommy Bokell, som då skötte kommunens exploateringsfrågor, förhandlade jag som TBKs ordförande med Ingela Gardner som då (1989) var kommunstyrelsens ordförande. Vi kom överens om ett råmarkspris på 50 kr per kvm. Handelsbanken lånade ut pengarna för de 55000 kvm som Runövarvet omfattar. TBK blev markägare.

Tur och skicklighet

Genom kombinerad tur och skicklighet samt gott samarbete med alla berörda säkrades TBKs framtid på Runö för överskådlig tid. Markens värde idag är minst 30 miljoner kronor. Kommunens planer på den s.k. Västra Kanalstaden (i sumpmarken kring Krondiket och tidigare även innefattande TBKs område) fortsatte att spöka i den långsiktiga planeringen. Där fanns tankar om att alla båtar skulle läggas upp vid Brännbackens industriområde, dit TBK och all båtverksamhet vid Sågvägen skulle flyttas. Sjösättning och upptagning skulle ordnas via Skeppsdal, dit det bara var ca 5 km allmän landsväg att köra våra båtvarnar på. Nu har kommunen insett att båtlivet och servicenäringsarna är viktiga för en skärgårdskommun, Västra Kanalstaden får nöja sig med sumpmarken. Hur någon kan vilja bygga femvåningshus i en sumpmark med urusel markbärighet begriper inte jag, men det är en annan historia.

Sälj aldrig marken på Runö mot aldrig så strålade löften om billig markhyra där det inte finns vatten i närheten. Man skall äga marken för sin verksamhet, om man kan. TBK kan det.

Sven Hugosson

På rätt kurs? TBK 60 år

Anledningen till att jag flyttade till Åkersberga i mitten av sjuttioalet var att jag ville bo i närheten av skärgården men att också kunna åka till arbetet i Stockholm utan att behöva köra bil. Det är inte så många orter i Stockholms närhet som uppfyller dessa villkor. Som nybliven båtägare ville jag naturligtvis också hitta en plats för båten sommar som vintertid varför jag sökte medlemskap i TBK.

Jag fick då informationen att det skulle dröja länge innan jag skulle kunna erbjudas plats för båten. Efter några års väntan med provisoriska lösningar fick jag slutligen sommarplats i Lindholmsviken och en vinterplats på Kungsängen. Under väntetiden blev jag dock varse om klubbens övriga verksamhet. Där fanns kurser i navigation och matlagning, tävlingar och regattor samt inte minst fester. Jag drogs in i klubblivet och som funktionär kunde jag glänta på det som är klubbens själ, klubbkänslan.

Ären gick och i samband med TBK 50-årsjubileum fick jag uppdraget att svara för utgivandet av en bok som skulle beskriva klubbens historia och utveckling från starten 1958. Det var ett fantastiskt uppdrag. Många medarbetare skrev bidrag som inte bara handlade om klubben men som också berörde och reflekterade det omgivande samhällets utveckling. I slutkapitlet under rubriken "På rätt kurs" gav jag en tillbakablick på klubbens bildande och utveckling men också en lägesuppfattning av läget 2008 samt en funnering över framtiden som den tedde sig då.

En kort historik

Båtagandet var på femtio- och sextioalet en livsform. Man försakade mycket för att kunna äga och underhålla sin båt. Alla i familjerna var engagerade. Många båtar släpades upp i gräset på Kungsängen på hösten och knuffades tillbaka i kanalen på våren. Den viktigaste uppgiften för den nya klubben blev därför att på ett ordnat sätt kunna sjö- och torrsätta medlemmarnas båtar. Att bygga en slip blev det första projektet. All den kraft som behövdes för båthanteringen tillhandahölls av medlemmarna som ställde upp antingen genom att dra slipvagnen eller att flytta pallningsvirke och båtvaror. Det gemensamma slitet förde dock med sig att alla kände ansvar för varandra, klubben och en stolthet att få tillhöra gemenskapen.

Under sjuttioalet växte medlemsantalet kraftigt. Båtagandet upptog fortfarande en stor del av medlemmarnas fritid varför deltagandet i klubbens aktiviteter blev mycket högt både under båtsäsongen och under vintern. Tävlandet var intensivt. Klubbaktiviteter som kurser och fester var alltid fulltecknade.

Utvecklingen mot allt större båtar gjorde att den gamla sliphanteringen ersattes med mobila kranar. Färre personer

behövdes. Maskinerna ersatte handkraften. Fortfarande var dock sjö och torrsättningsdagarna högtider. Närvaron på städdagarna var obligatorisk och man bjöds på korv och dragspelsmusik. Tyvärr räckte klubbens hamn- eller varvsplatser inte till utan nya medlemmar fick fortfarande vänta i årtal för att få båtplats. Situationen förvärrades ytterligare då kommunen tillät att Tennisklubbens nya stora tält fick inkräkta på varvsområdet på Kungsängen. Klubbens ledning nödgades att prioritera verksamheten med att hitta andra områden att ställa båtarna på. Övrig verksamhet fick stå tillbaka.

Relationerna mellan kommunen och klubben var inte bra inför valet 1988. Partierna visade inget intresse för båtlivet och TBK. Då bildade några medlemmar med Sven Jacobsson i spetsen Båtpartiet. Plötsligt visade politikerna ett förvånansvärt stort intresse. Kanske med erfarenheterna från framgången med Planfria Korsningspartiet. TBK fick möjligheten att köpa varvsområdet på Runö om klubben avstod Kungsängen och tog hand om kostnader för hårdgöring och dylikt. Priset var lågt då man ansåg att marken dessutom var oduglig för bostadsbyggande. Nu hade klubben fått köpa mark och Båtpartiet lades ned innan valet.

Under åttiotalet stabiliserades medlemsantalet men färre visade intresse för klubbens övriga aktiviteter. Man kunde skönja att båtlivet inte längre var medlemmarnas enda intresse utan ett av flera. Det kom in en ny kategori av medlemmar som snarare sökte en billig parkering för båten än att bli aktiva klubbmedlemmar. När de nya subliftarna inskaffades höjdes inte bara säkerheten utan det krävdes också än mindre medlemsinsatser för båthanteringen. Det blev även möjligt att via internet välja tid för sjö- och torrsättning. Dessa fördelar bidrog dock ytterligare till att medlemmarna fjärmade sig känslan för klubben och viljan att ta ansvar.



Bilden med motorbåten på slipen är tagen av Nils Erik Andersson 1958



Extra mötet den 16 juni 2016

Klubbens informering och beslutande möten lockade endast ett fåtal medlemmar. Deltagarnas medelålder var hög och mötena var naturligtvis nödvändiga för att fatta beslut men ansågs tråkiga och enahanda. Lunken travade på. Mötesgänget beslutade det som föreslogs. Ända fram till det extra mötet den 16 juni 2016.

Mötet var utlyst med anledning av en möjlighet för klubben att köpa en hel ö, Örsholmen vid inloppet till Karklöfaret. En ö på mindre än halva avståndet till Lilla Kastet. Styrelsen behövde medlemmarnas mandat att starta förhandlingar om anskaffning. Mötet fullkomligt exploderade av vitalitet. En helt ny, entusiastisk yngre skara medlemmar deltog. Dessutom synnerligen aktivt. Presentationen av förslaget fick göras i omgångar då lokalerna inte kunde rymma alla deltagare. Det här var en fråga som tydligen berörde och intresserade en helt annan medlemskader. Den slutliga omröstningen fick göras utomhus där en överväldigande majoritet röstade för ett inköp av Örsholmen. Styrelsen fick ett starkt mandat att snarast ta upp diskussioner med säljaren och berörda kommuner för att så snabbt som möjligt få till stånd ett köp. Tyvärr drog inköpet ut på tiden och det är fortfarande oklart om det kan genomföras. Mandatet är dock klart och ligger kvar.

Varför detta plötsliga intresse från de yngre medlemmarna? Är det så att båtlivet, som tidigare antyts inte är medlemmarnas enda intresse utan ett av flera? Är det så att de med sina båtar snabbt vill ta sig till en närbelägen klubbö med bryggor och andra bekvämligheter? Vara där över dagen, bada med barnen och ha det skönt. Umgås med andra. Kanske grilla till middagen och sen åka hem under kvällen om inte vädret och umgänget är så trevligt att man stannar över natten. Lilla Kastet för att inte tala om Kälö ligger då alltför långt hemifrån. Förhoppningen om att efterdyningarna från det extra mötet skulle medföra att fler yngre medlemmar skulle delta i de efterföljande informering och styrande mötena kom dock på skam. Det gamla mötesgänget kom tillbaka och fortsatte att besluta det som styrelsen föreslog. Av de många unga syntes intet.

Klubbens demografi. TBK är idag fortfarande en av Sveriges största båtklubbar med cirka 1400 medlemmar även om fler numera går ur klubben än som går in. En trolig anledning till det är säkert att TBK fortfarande har en lång väntelista på hamn- och varvsplatser. Varför gå in i en båtklubb med vad det innebär av avgifter först vid inträdet på 1000 kr och sen en

årsavgift på 600 kr när man ändå får vänta årtal för att få plats för båten i klubbens regi. Betänk att den största anledningen till att klubben bildades 1958 var att på ett ordnat sätt kunna sjö- och torrsätta medlemmarnas båtar. Det gäller fortfarande.

Hamn- och varvsplatser

Klubben har inte mer mark eller fler bryggor att tillgå och kan därför inte tillgodose behovet av båtplatser. På varvet ligger dock varje år ett stort antal båtar över hela sommaren. I hamnarna finns tomma platser men också båtar som är sjösatta men som bara ligger där och plaskar. En del segelbåtar får inte ens masterna monterade. Varför? Kan det vara så att många båtägare med stigande ålder inte använder sina båtar men som av nostalgiska och/eller ekonomiska skäl hellre behåller båten istället för göra sig av med den? Kan platserna utnyttjas bättre?

Relationer med kommunen

De politiska partierna säger sig vilja stödja båtlivet och vill bli länets mest attraktiva skärgårdskommun. Men det märks inte så tydligt. I detaljplanen finns bebyggelse inritad på klubbens varvsområde trots att man från politiskt håll inte sägs vilja röra området. Det har till och med framförts idéer om att vilja flytta varvet till området kring Brännbacken, vilket vittnar om en grav okunnighet om ett båtvarvs behov av närhet till vatten. Resultatet från bland annat förhandlingarna om Seglarskolans hus vid Vändvägen vittnar dock om att relationerna mellan TBK och kommunen är goda och stridsyxan är nedgrävd. Men som någon i styrelsen nämnde: "Vi vet var den finns och platsen är utmärkt och skafet sticker delvis upp". För att bli länets mest attraktiva skärgårdskommun krävs det att kommunens ledning förutom att planera för boende, skolor, kommunikationer och dylikt också ha beslutade planer för båtlivet. Det finns flera föreslagna och väl genomarbetade förslag men inget är beslutat och än mindre påbörjat. Det går inte att skjuta på frågan. Läget är akut och är av största vikt speciellt för de båtintresserade som överväger att flytta till kommunen. Andra skärgårdskommuner som Nacka har fastlagda planer för båtlivet.



Österåker måste ta ledningen om man vill bli länets mest attraktiva skärgårdskommun. TBK kan och skall inte ta ansvar för de nyinflyttades behov men naturligtvis vid behov hjälpa till som sakkunnig samrådsinstans.

Till slut några funderingar och förslag

Samma personer dyker upp på klubbens möten, fester och andra arrangemang. Engagemanget för klubben är litet anses det. Det extra mötet om Örsholmen visar emellertid på motsatsen. Varför? Vad är det som känns angeläget för det stora antalet medlemmar vars båtintresse är ett av andra? Jag anser att en genomlysning är nödvändig av vad som händer vid mötet. Vad skall göras med våra nuvarande uthamn som uppenbarligen ligger för långt ut? Det finns fler öar eller delar därav i närområdet som kan vara intressanta för inköp eller arrende. Till exempel Mossholmen, eventuellt i ett samarbete med Österåkers Sportfiskeklubb. Kontakter bör tas med kommunen beträffande möjligheter att köpa eller arrendera en lämplig uthamn. Tillsätt en arbetsgrupp som kommer med en första rapport vid Höstmötet 2018.

Skilj vidare frågan om uthamnarna och deras framtid från hamnsektionen. Frågan om uthamnarna känns för mig som en del av klubbens sjöliv och inte som hanteringen av bryggplatser hemmavid.

Antalet hamn- och varvsplatser kan inte utökas mer inom klubbens domäner. Men frågan är om alla tillgängliga plat-

ser verkligen utnyttjas så effektivt som möjligt? De som inte avser använda tilldelad hamnplats bör låta kansliet tillfälligt lämna den till någon annan. Som tack kan medlemmen få ligga gratis på varvet över sommaren. Kanske ytterligare några båtar på så sätt kan få plats på klubbens bryggor?

TBK måste ha en fortsatt god men kraftfull relation till kommunen. Klubben skall vara en trofast samarbetspartner men med muskler som kan värna om våra intressen. Det goda resultatet med arrendet av Seglarskolans hus är ett föredömligt exempel. Nästa steg blir att snarast få till en ändring av detaljplanen. Om nödvändigt upplysa om att det är valår och påminna om 1988 och Båtpartiet.

Utreda de verkliga för- och nackdelarna med att låta varvet och kanske även hamnarna skötas kommersiellt men fortfarande inom klubbens regi. Frågan har varit uppe tidigare men har inte genomlysts ordentligt utan avgjorts på ett mer "emotionellt" sätt genom att konstatera att TBK är en klubb och inte en marina.

Slutord

TBK står även 2018 inför framtida stora utmaningar där tveksamma eller i värsta fall felaktiga beslut kan äventyra klubben och dess framtid. En spännande tid fylld med utmaningar. Men om besticken läggs rätt kommer TBK även i framtiden att vara på rätt kurs.

Jan Brogren

Det började med att jag kom till Åkersberga 1960. 1961 köpte jag en liten campingbåt med en 18 hästars Johnson. Båten var ritad av Mc Iversen. Vid 18 knop planade den och gick upp till 20 knop. Det var bra på den tiden! 1963 lämnade jag kommunen, men återkom 1966. Suget efter Skärgården var stort.

1971, för 47 år sedan, gjorde jag slag i saken och gjorde en tripp till Biskopsuddens marina där Lantblom och Wessblad hade en båtagentur. Här fann jag "Båten". Det är en motorseglare 9,90 x 3,65 och sticker 1,40 m. Den var då utrustad med en Albin H 3 Diesel. Hon är byggd i Gävle 1952, och genomgick en omfattande ombyggnation på 60-talet. Hemkommen till Åkersberga döptes båten till Blå Måsen. Den 5 juli gjordes första resan. Kursen ställdes till Åland och Mariehamns österhamn. Jungfruresan blev lyckad.

Resa på Göta Kanal

Den 2 juli 1973 lämnade vi Åkersberga för resa på Göta Kanal med hemresa via sydkusten. Vi hade ett strålande väder med bland annat sköna bad mitt på Aspelången, Roxen och Vätern.

Kommen till Trollhättan tar vi natthamn i den gamla slussen. Då lägger Sumloggen av, men som tur var hade jag gjort en tabell för motorvarv och fart. Det fungerade perfekt hem till Åkersberga. I Trollhättan mönstrade min fru av med barnen Anna och Magnus. Kvar ombord fanns nu skepparen och en medresande Åkersbergafamilj som mönstrade av i Göteborg. Skepparen blev ensam och fick fixa "hjälpstyre" ända fram till Kalmar.

I Göteborgs hamn tankade vi genom en hamntanker; 165 liter kostnad 50 kronor; eller 30 öre per liter. Det var då det! I Varberg lägger generatoren av. En släkting som är elektriker i staden rycker in och det blir bilresa till Göteborg och inköp av ny generator. Efter



installation tar vi en tripp till Middelbank där vi skulle dörja efter makrill. Resultatet blev en enda liten fisk till familjens katt. Så fortsatte resan med familjens son 12 år som gast till Höganäs hamn. Höganäs angörs klockan 16:40. Gasten sätts på tåget hem till Varberg. Det blev middag hos Sune Elmqvist, ekonomichef i Höganäs, 1961 var han min praktikant från socialhögskolan i Stockholm på kommunalkontoret i Åkersberga. Klockan 19:40 lägger vi ut. Grov sjö i Sundet innebar att vi tog natthamn på Ven.

Nästa natthamn skulle bli Kalmar, men i höjd med Ystad vid midnatt söker vi oss då i mycket dåligt väder in till staden. Vi går på död räkning och ligger ca 5 distansminuter utanför Ystad. Vi lägger om kursen och skall före angöring ha en slätprick på styrbords sida. Det är kolsvart och Sune går fram på backen. Så kommer slätpricken. Den stryker efter styrbordssidan. Tur eller skicklighet? Före Göta Kanalresan har kapten Rosenberg från Lidingö deivierat kompassen. Det blev en på tusen säger Rosenberg. Missvisning en grad horisonten runt! Väl inne i hamnen såg vi att kajerna var kantade med traktordäck. Sjön satte sig ca en meter i hamnen. Att ligga där var omöjligt. Vi ordnade emellertid en plats innanför Piren. Forsök inte angöra Ystad i dåligt väder!! Det lärde oss navigationsläraren på Stockholms sjömansskola. Frammot midnatt nalkades vi

Kalmar, men en lysboj dyker inte upp men väl belysningen från Ölandsbron. Sune går fram på backen för att spana efter inseglingssyren. Så står den plötsligt framför oss i diset på sin hålla. Jag höll babord hän, vi klarade oss med ett nödrop. Skall du angöra Kalmar från söder på natten tänk på belysningen från Ölandsbron. Sune mönstrade av och jag åker hem till Åkersberga och hämtar familjen.

Sista etappen gick från Oxelösund till Åkersberga.

En händelserik resa var till ända. Jag kan varmt rekommendera dig en sådan resa! Distansen för 1973 blev 1438 distansminuter.

TBK Eskader 1974

I april 1974 kom inbjudan till TBK eskader, Åland runt med start vid Lilla Kastet 13 juli. Eskaderchef var "legendariske" Olle Wik.

Blå Måsen blev tilldelad spade och dasstunna samt äran att under hela resan gå i täten för motorbåtarna.

Hela resan blev ett stort äventyr men särskilt en episod kan berättas. Den 18 juli kommer plötsligt en av båtarna forsande i 10 – 11 knops fart. Jag anropar honom på kommunikationsradion. Skepparen svarar ej och håller helt fel kurs. Vi skulle gå söder om Finbo fyrplats.

Plötsligt kommer ett anrop "Vi har gått på grund". Vet du var du är? Svar

Nej! Kan du se något som vi kan ta fasta på? Jag ser ett litet vitt hus i sydost. Det måste vara den gamla fyrplatsen på Finbo, tänker jag.

Jag tar med mig två båtar och så småningom hittar vi rymlingen vilande med hela båten uppe på en berghälla. Vi rör över med en tamp och lyckas med förenade ansträngningar få rymlingen flott.

Så börjar bogseringen med Blå Måsen. Rodret har pajat så bogseringen blir riskfylld i ganska grov sjö. Vi siktar på Finbo. En titt på sjökortet förskräckte, hela infarten var grunduppfylld. Det verkade omöjligt att komma in till fyren. Plötsligt ser jag ett antal störor som verkade bilda en enslinje, något som är vanligt på den finska sidan. Vi tar oss iland. Då kommer en äldre dam med gevär, hon hotar oss! Vi ska genast lämna Finbo. Till sist förstår hon att det är omöjligt när en av båtarna inte går att manövrera. Hon var dotter till den gamle fyrmästaren.

Det fanns ilandflutet timmer på stranden. Vi bygger en slip. På min båt fanns ett dragblock som vi fäste i ett träd. Vi lyckas dra upp båten. Propellern såg ut som en tulpan, skäddan av stål hade vikt sig i 90 grader. Det visade sig att en av "räddarna" hade varit anställd på Björnhammarvarvet som mekaniker. Han hade gott om verktyg med. Även på Blå Måsen fanns användbara verktyg bland annat en slägga som kom väl till pass. Vi fixade skäddan och rodret. Åt propellern fanns intet att göra. Så småningom får vi åskådare. Det var en semesterfirande familj från Åkersberga. Det bjöds på middag med alla tillbehör. Så var det dags att koja. Nästa dag fick vi hjälp med sjösättning.

Haveristen hade via sin VHF beställt en ny propeller från ett varv på Åland. Han tuffade iväg med två knops fart!

Vi andra anslöt oss till eskadern. Vi fick mycket bannor av eskaderledaren. Han trodde inte "en sekund" på vår berättelse. När haveristen bytt propeller ansluter också han till vår eskader. Vi besökte bergen med grottor i Geta. Så var det dags för Ålands innanhav Lumparen. Det är en be-

svärlig sjö vid hårt väder. Vågorna blir krabba på grund av att sjön är grund. På hemfärden komma innanför Söderarm ger sig "haveristen" iväg 30 grader från den rätta kursen. Jag ropar upp honom. Det hade varit svårt att hämta honom i Estland,

En minnesvärd eskader var tillända. Den uppskattade eskaderledaren Olle Wik är sedan många år ute på sin sista resa. Jag vill minnas Olle när han en gång kom ut från bastun på Trysunda på Höga Kusten. Hej Sten, är du här, ska vi ta oss en tuting; varför tacka nej!

Resor till Höga Kusten

Vi har gjort den resan sju gånger. Jag hoppas kunna återkomma med berättelse om en hel resa. Det är 235 distansminuter till Höga Kustenbron. Innanför ligger Norafjärden min barndoms drömhav, en mil lång och ca en km bred.

1995 gör vi en resa upp med bland annat cyklar på däck. Den 20 juli lämnar vi Norafjärden för resa till Örnsköldsvik. Vädret är strålande, men komma i höjd med Storön, geologiskt mycket intressant, blir himlen plötsligt mörkblå. Ovädret är över oss, häftigt regn och 18 sekundermer driver upp sjön. Den blir grov. Blå Måsen är en mycket god sjöbåt, men vi spolas över av vågorna. Plötsligt kommer en bogserbåt emot oss, säkert från Mo och Domsjö. Den bogserar en lång läns; skall säkert hämta virke söderut. Länsen kopplas då om till en timmergrimma som släpas till-

baka till Husum med timmer. Även bogserbåten hade det strävsamt. När de största vågorna kom lyftes båten så man såg hela botten till propellarna!

Det gällde att söka nödhamn. Det blev Bönhamn, som ligger innanför Högbondens fyr.

En stor publik tittade på när vi kämpade oss i lä av en holme för att kunna bärga seglet.

Vi styr in i hamnen, där vi legat flera gånger tidigare. Den förut så intresserade publiken har nu dykt under bord. Hjälpensamheten som vanligtvis finns bland båtägare var som bortblåst. Längs in i hamnen låg emellertid några stora båtar från Piteå. De såg till att vi kunde komma till ro. Hur resan sedan gick till Mjältön, Sveriges högsta ö, Ulvöarna, Trysunda och Örnsköldsvik kanske vi kan berätta om i något kommande nummer. Framför mig ligger sju loggböcker där det finns en del att "ta av".

Sten Erickson, medlem nr 61 i TBK.

En gång ordförande i Tungbåtssektionen och medlem av TBK styrelse

Efter 47 år och 30000 distansminuter är det dags att mönstra av. Visserligen seglade Åke Améen i Stockholms skärgård vid 90 fylla, men för mig är det dags att bli landkrabba vid 88 år. Är du intresserad av att få efterträda mig som "redare" och veta mer om Blå Måsen ring telefon 08 540 650 66 eller 0764 17 30 42.



TBK firar



10 november 2018 blir det
FEST

TBK:are minns En kväll sent i höstas blev jag uppringd av en bekant som tilldelats ett nattvaktpass på TBK-varvet i Åkersberga. Nu hade han plötsligt fått förhinder och var i trängande behov av en ersättare, och undrade om jag möjligtvis kunde tänka mig att äta mig natten mot rimlig ersättning. Jovisst, det kunde jag ju, lät lite kul, jag hade aldrig varit nattvakt förut i mitt liv, fast jag provat på både det ena och andra.

Sagt och gjort, på utsatt tid och kväll infann jag mig och spenderade natten vandrande runt bland båtarna, stora och små, i sällskap med en medlem av klubben. Under dötiden mellan ronderna fick jag tid att fundera litet på det faktum att här gick jag som nybliven pensionär och nattvaktade på Trälhavets Båtklubb, samma klubb där jag själv i min ungdom varit medlem. Inte bara jag förresten; hela familjen, bröder, syster, mor och far var också medlemmar då. Vi bör även ha varit bland de tidigaste medlemmarna eftersom jag började segla i egen båt då jag var sisådär 10 år, vilket innebar 1962, och klubben bildades ju bara några år innan, fick jag veta av min vaktkompanjon.

Nu var intresset för min och klubbens gemensamma historia väckt på allvar och i nästa paus mellan ronderna letade jag upp en bok som utgavs till TBK's femtio-års jubileum. Och minsann, där stod att läsa att farsgubben, Tore Ericsson, inte bara varit medlem, utan tillika varit en av grundarna av TBK, tillsammans med bland andra brädgårdsinnehavaren Lennart Neckman och slöjdläraren Gösta Bernhardt. Min far hade t.o.m. varit ordförande ett år, någon gång runt 1960. I boken fanns också ett foto av mina äldre syskons stjärnbåt, "Lillremmar", på väg upp ur vattnet.

Allt detta var nytt för mig, eller snarare hade jag kanske glömt det. Oavsett vilket, så började jag dra mig till minnes både det ena och andra från den tiden. Båtarna som på kyliga höstdagar sakta drogs upp ur kanalens ogenomskinliga vatten av en traktor som sett bättre dagar, rattad av en kärv men vänlig estländare (tror jag), Herr Heyman. Rasslandet och ritschandet av sandpapper mot mahognybåtarnas skrov under blåsiga vårhelger, doften av kopparfärg och Spar fernissa torkande i majsolen.

Kommen så långt i minnets och nostalgins vandringer kom jag att tänka på min egen mahognysegelbåt och hur densamma - trots min ringa ålder av nio-tio år gammalhamnade i min ägo, en pikant och nog så intressant historia.

Det förhöll sig nämligen så att TBK vid den här tiden ordnade ett lotteri på en liten träsegelbåt av modellen "Spätta". "Spättan" var i storlek ungefär som en trissjolle, men odäckt och helt i mahogny. Byggt för två kunde den dock seglas solo om man passade upp för kastvindar, mahogny är tungt och att burka gjorde inte mycket skillnad; det gällde att inte köra med fasta skot. Om olyckan ändå var framme och det var den vid åtminstone två tillfällen och en kapsejsning var

ett faktum, så gällde det att hålla sig lugn, och hoppas att någon kom till assistans. Att vända en kapsejsad spätta på rätt köl i vattnet var en omöjlighet, odäckt som den var, bogsering till stranden var obligatorisk.

Nåväl, lotter såldes till medlemmar och allmänhet med goda resultat, och då mindre än en vecka fattades till dragningen återstod endast ett tjugotal lotter att sälja. Dessa köptes av min far och ett par andra styrelsemedlemmar för den goda sakens skull, utan att någon ägnade en tanke på att dessa lotter ju hade lika stor chans att vinna båten. Än mindre hade man tänkt på att förhindra styrelsemedlemmar från att delta i lotteriet, vilket ju framstår som självklart idag.

Just precis, ni har alldeles rätt, vinsten utföll på en av de lotter som min far köpt. Det var ju just grant, en av styrelsens medlemmar vann ett lotteri som samma styrelse

organiserat och utfört dragningen till. Oerhört genant! Kloka huvuden slogs ihop och funderingar fanns tydligen på att förklara dragningen ogiltig p.g.a. teknikaliteter, samt anordna en ny dragning.

Så hade det nog också blivit, om det icke under tiden börjat komma lösa rykten i svang om styrelsemedlemmar som nog visste hur slipstenen skulle dras. Ordet skandal hade nämnts om

än i diskreta tonlägen. Så småningom kom detta även till Fars öron. Pappa, som var absolut oförvitlig och omutbar blev först mycket sårad och ledsen, men sedan ilsknade han till, vilket inte hände ofta. Resonemanget var väl på ett ungefär "Jaså, ska det vara på det viset, då behåller vi båten, att vägra ta emot båten nu skulle se ut som ett erkännande av fala motiv och handlingar, det skulle vara att acceptera en skymf!"

Och därvid blev det. Båten fick jag att lära mig segla i, fast den även användes flitigt av mina äldre syskon i början. Min syster och jag kappseglade den ibland, bland annat i Flaxenvik, dit vi en gång slörade i så hård vind att vi fick upp Spättan i plan för första och enda gången (att vi sedan seglade omkull den i första heatet är en annan historia).

Jag hade båten i tio underbara år, slet som ett djur med slipning och fernissning på våarna, men njöt sedan frihetens sötma på somrarna, bl. a. genom att segla ut med unga damer som matroser, i akt och mening att förföra desamma på trälhavsgunden. Men också det är en helt annan historia.

Av Johan F. Ericsson (Tott)



Protokoll från årsmötet 2018

Nedkortad version av Jan Brogrens protokoll som finns att hämta i sin helhet på hemsidan.

Sjuttionio medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 14 mars 2018 kl 19.00.

6.1 Styrelsen

Föredragande Björn Nordbeck
Klubben hade vid 2017 års utgång 1405 medlemmar, varav 1258 seniorer, 57 familjemedlemmar, 147 juniorer samt 19 hedersmedlemmar. Medlemsantalet har minskat med 220 sen föregående år.

Styrelsen har under året bestått av Björn Nordbeck ordförande, Tom Rotsman vice ordförande, Magnus Kyllenbeck sekreterare, Anne-Sofia Hedin skattmästare, Anders Bengtsson hamnsektionen, Hans Broman klubbsektionen och Christian Claesson varvssektionen. Styrelsen hade 11 ordinarie protokollförda sammanträden samt ett extra möte med säkerhetssektionen.

Huvudinriktningen har även under 2017 varit att konsolidera hamn- och varvsverksamheten utan expansion.

Försöket att anskaffa Örsholmen har gått i stå. Erforderliga tillstånd finns men ärendet vilar.

Efter att avtalet med Österåkers kommun angående Jolleceter (Vändvägen) har huset renoverats till toppskick genom att klubbens Järngång lagt ner ett stort arbete. Lite återstår men till sommaren får seglarskolan en utmärkt lokal. Björn ville återkomma till detta senare under kvällen.

Samarbetet med kommunen går bra men ännu återstår arbete för att säkerställa att varvsområdet kan anses säkrat. Stridsyxan är nedgrävd men platsen är fortfarande noggrant markerad med en del av skafet stickandes upp ur jorden. Yttranden avseende kommunens långtidsplan har avgivits.

Tom Rotsman informerade om miljöarbetet där klubben aktivt deltar i miljödebatten som förs med

kommunen och andra organisationer. Han uppmanade medlemmarna att följa Kemikalieinspektionens lista över godkända båtbottnfärger. All TBT-färg måste bort från båtarna. LOVA-bidrag har sökts för bidrag till blästring av båtar med kvarvarande TBT-färg.

Avfallssorteringen har förbättrats under året. 2000 l motorolja har samlats upp vilken är en stor ökning sen föregående år. Det slarvas dock fortfarande med glykol och andra lösningsmedel och därför jobbar man med att hitta bättre och enklare metoder för att undvika att glykol från motorkonservering och provkörning hamnar på och i marken. Antalet insamlade blybatterier har ökat från 3 st föregående år till 50. Anledningen till den stora ökningen ansågs bero på att avfallsstationen numera är inhägnad och därmed skyddad från blytjuvar.

Tom visade vidare skisser på hur en framtida inbyggnad av varvsområdet i form av små bodar kan komma att se ut. Bodarna avses kunna hyras ut till hugade medlemmar för vinterförvaring av segel, verktyg och dylikt men också för att visa kommunen att klubben mår om sitt område.

6.2 Kansliet

Föredragande Gunnar Lundell

Kansliets huvuduppgifter är förutom att sköta medlemmarnas kontakter med klubben, administrera klubbens ekonomiska redovisning och fördelning av hamn- och varvsplatser.

Verksamhetsplanen för 2017 är i stort uppfylld. Enligt stadgarna skall varje medlem ha sin båt försäkrad för att kunna erhålla hamn- eller varvsplats. En kontroll av detta har genomförts vilket har tagit tid. Sex medlemmar har av någon anledning ännu inte visat upp sina försäkringar. Kansliet har också stöttat arbetet med upprustningen av Vändvägen.

TBK klubbhus är till för klubbens medlemmar och skall vara en naturlig mötesplats under hela året och lyder administrativt under kansliet.

Klubbhuset har använts flitigt för

utbildning, fester och möten av allehanda slag och inte minst som cafeteria under sjö- och torrsättningsperioderna. Den planerade ommålningen av huset blev inte utförd utan kommer att genomföras under 2018. Asfaltering framför huset är klar som medgivit en bättre avrinning från huset.

Sist informerade Gunnar om att klubben för tredje gången ansökt om ett förnyat femårigt bygglov för huset, vilket förhoppningsvis kommer att beviljas.

Ett temporärt bygglov kan inte sökas fler än tre gånger och vad som händer därefter är oklart.

Klubbtidningen Kanalen som också administrativt lyder under kansliet, har kommit med fyra nummer fyllda med intressanta artiklar och med en attraktiv utformning. Från och med 2018 trycks tidningen av ett svenskt tryckeri.

Nummer två av tidningen planeras bli mer omfattande inför klubbens 60-årsjubileum.

6.3 Klubbsektionen

Klubbsektionen med sina kommittéer skall erbjuda medlemmarna idrottsliga och sociala aktiviteter med sjölivsinslag och på så sätt också uppnå en förstärkt klubbssammanhållning. Exempelvis kappseglingar, navigationsutbildningar, segelskola och segelträning såväl på våren som på hösten. Samt naturligtvis fest- och pubverksamhet.

Seglarskolan och TBK Ungdom

Föredragande Hans Broman

Det har varit ett utmärkt år för Seglarskolan och Team Ungdom. Nästan alla seglarläger har varit fullteknade, ibland med kö, och totalt har drygt 160 elever utbildats.

Applåder.

Upplägget för vuxenkursen har förändrats så att istället för alla kvällar under en vecka blev det en kväll i veckan med start i maj. Ändringen blev lyckat och kursen fullteknades snabbt med flera i kö.

Team Ungdoms segelträningar har också kommit igång med åtta elever som kom till Jolleceter varje

onsdagskväll för träna och lära sig mer om segling.

Jolleceter (Vändvägen) har renoverats med fräscha toaletter, duschar och omklädningsrum och är numera perfekt för verksamheten. Allt är dock inte klart som till exempel målning av huset men det planeras bli klart under våren/försommaren. Förhoppningsvis genom klubbarbete.

Vissa problem har uppstått vid sjösättning och upptagning av jollarna då det fattades folk. Även detta borde kunna avhjälpas med klubbarbete. Även VHF-kommunikationen har fungerat dåligt vilket skall utvärderas och förhoppningsvis förbättras inför nästa säsong.

Kappsegling

Föredragande Hans Broman

Fyra kappseglingar har genomförts under året med stort deltagande även från andra klubbar. Ingmarsö race genomfördes under svåra förhållanden.

För andra året i rad anordnades också Trälhavet Open med åtta Fareast 28 seglandes sju kryss/läns race på Trälhavet.

Utbildning

Föredragande Leif Thedvall

Under våren genomfördes följande kurser: Förarintyg, radar, VHF samt HLR (Hjärt och lungräddning). På grund av för få anmälda deltagare fick dock höstens kurser ställas in.

Ett antal välbesökta temakvällar har anordnats inom områdena båt, vattenströmning och rigghantering.

Sjöliv

Föredragande Leif Thedvall

Kommittén arbetar med att stärka klubbkänslan inom klubben genom att arrangera olika aktiviteter. Under året anordnades pubar vid olika tillfällen, midsommarfirande på uthamnarna och en kräftfest på Lilla Kastet.

Dessutom har man tagit fram en kollektion klubbkläder som demonstrerades av Leif.

Fest

Föredragande Anders Olsson

Två uppskattade och välbesökta fester

genomfördes under året. Vårfesten hade temat 70-talsdisco där gästerna förutom en trerätters middag även erbjöds en snabbkurs i discodans. DJ:en Mattias spelade fina 70-tals partylåtar och de förtjusta deltagarna praktiserade fullt ut sina nyförvärvade danskunskaper. En eloge också till bartenderarna som iklätt sig tidsenlig klädsel inklusive frisyser. På höstfesten spelade bandet Jigs and Reels låtar som handlade om fulla sjömän och olycklig kärlek. Innan dess hade gästerna förplägs med gulaschsoppa med tillbehör. Återigen en mycket trevlig kväll.

6.4 Varvssektionen

Föredragande Christian Claesson

Sektionens huvudsakliga uppgift är att på ett säkert och effektivt sätt sjö- och torrsätta medlemmarnas båtar men också att ansvara för klubbens varvsområde.

Sjö- och torrsättningarna av ungefär 600 båtar har gått enligt plan. Man har infört ett dispensförfarande där båtar som marginellt överskrider maxmåten i varvsordningen ändå kan omhändertas.

Översyn och underhåll har gjorts av Subliftarna enligt plan. Lundbergaren har ersatts med nyare lastmaskin.

Uppgradering av elförsörjningen på varvet är slutförd. Nya eldrivna mastvinschar håller på att installeras. På förfrågan om vinscherna också kan handvevas svarade Christian att så inte är fallet. Det skall bli intressant att erfara hur finliert av slutjusteringen vid påmastning kommer att gå.

6.5 Hamnsektionen

Föredragande Anders Bengtsson

Sektionens huvudsakliga uppgift är att förvalta klubbens hemmahamnar Runö, Tuna Södra, Sättra, Jolleceter och Lindholmsviken men också uthamnarna Kälö och Lilla Kastet på Ingmarsö.

Hemmahamnarna

En genomgripande besiktning och översyn av elinstallationerna genomförs och skall vara klar i tid till sjösättningarna. En test av en

vågbrytande T-ände på brygga 5 i Runö har genomförts med positiva resultat vilket gör att man överväger att fortsätta även på andra bryggor.

Uthamnarna

Kälö

Hamnen har varit ett uppskattat mål för klubbens medlemmar. Bastun och TC:n håller på att renoveras och förväntas bli klar till sommaren.

Lilla Kastet

En ny anslutningsbrygga byggts och nya möbler och allmänt underhåll gör att hamnen förblir en pärla för medlemmarna men även för andra icke medlemmar.

Örsholmen

Läget är oförändrat sen i höstas det vill säga att klubbens anbud gäller. Inget avslut i sikte. Ett förslag från säljaren beträffande arrende av holmen men det avlogs då arrendetiden var för kort för att vara intressant. Alternativa lösningar på en tredje uthamn undersöks.

Ansträngningarna fortsätter att förbättra returåtervinningen i uthamnarna. Samarbetet med Sjöräddningen fortsätter exempelvis med insamling av tomburkar vilket bidragit till räddningsbåten Pantamera i Österskär.

6.6 Säkerhetssektionen

Föredragande Christer Schön

Sektionens huvudsakliga uppgift är att ansvara för klubbens säkerhet vilket innebär förutom att administrera den obligatoriska medlemsbevakningen också att stängsel och grindar fungerar på ett avsett sätt.

795 medlemmar har gått vakt under året antingen genom förhandsbokning eller kommandering. Endast två botar har behövt avkrävas för uteblivit vakt-pass. Antalet stölder är fortfarande lågt för klubben jämfört med omgivningen.

På grund av att antalet medlemmar inte räcker till för en fullständig bevakning har antalet ronder tunnats ut.

Nya belysningsstolpar har placerats ut på varvet och testning av tekniska hjälpmedel för en effektivisering av bevakningen pågår ständigt.



Man har monterat nya kameror på trailerparkeringen och det är endast medlemmar med båt inom parkeringen som har nycklar till den grinden.

Christer uppmanade medlemmarna att kontinuerligt titta till sina båtar samt omedelbart rapportera eventuella inbrott och stölder.

6.7 Resultat- och balansräkning.

Föredragande Anne-Sofia Hedin.

Anne-Sofia förde pedagogiskt och klart mötesdeltagarna genom hela bokslutet. Klubben har god ekonomi och likviditeten är god. Klubben har ett vikande medlemsantal vilket återspeglar sig i sjunkande medlemsavgifter. De fulltecknade kurserna i seglarskolan gav ett positivt överskott tillsammans med intäkterna från caféet. En tuff avvikelse på avgiftsidan var genomgången och uppdateringen av eluttagen på bryggorna. En kostnad som inte var budgeterad. Anne-Sofia tackade slutligen Marie-Louise för ett utomordentligt arbete. En lysande föredragning som belönades med stora applåder.

7 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.

Revisorerna, Björn Wengse och Måns V. Jonsson, som granskat årsredovisningen räkenskaper och styrelsens förvaltning, tillstyrkte att årsmötet skulle fastställa resultat- och balansräkningen samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.

Mötet beslöt vidare på mötesordförandens förfrågan att styrelsens ledamöter skulle beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

9 Stadgefrågor.

Jan Brogren informerade om att klubbens stadgar ständigt är föremål för granskning inklusive förslag till förändring när så anses nödvändigt. En smärre förändring föreslogs föranledd av ett beslut vid Höstmötet 2017 där ålder för juniormedlemskap höjs till 25 år.

Detta beslöts. Gällande stadgar kommer att finnas på klubbens hemsida.

11 Val av funktionärer.

Föredragande Anders Berglund.

Styrelsen.

Till ny ordförande för TBK: Anders Bengtsson Applåder från mötet.

Ledamot: Hans Olsson. Nyval

Säkerhetssektionen.

Vice ordförande: Hans Palmekrans Omval

Sekreterare: Claes Kindel. Nyval

Klubbsektionen.

Vice ordförande: Lena Amnäs. Omval

Sekreterare: Ann Furbäck. Nyval

Varvssektionen.

Ordförande: Christian Claesson. Omval

Hamnsektionen.

Ordförande: Bengt Larsson. Fyllnadsväl

Vice ordförande: Kurt Lindberg. Omval

Revisorer.

Revisor: Björn Wengse. Omval

Revisor: Måns Jonsson. Omval

Suppleant: Mats Andersson. Omval

Valberedning.

Ledamot: Anders Svensson. Nyval

Mötesordföranden tackade valberedningen för väl utfört arbete.

Applåder.

13 Övriga frågor.

Eric Lindquist hade skickat in sina frågor till Styrelsen innan mötet:

1. Angående prioritering av mötesbeslut vid det Extra mötet 16 juni 2016 avseende förvärv av Örsö eller en alternativt lika närliggande uthamn.

Anders Bengtsson, klubbens förhandlare i det eventuella köpet, svarade att förhandlingarna som sagts tidigare gått i stå och att andra alternativ ännu så länge inte övervägts.

Eric tackade för svaret och han ansåg att arbetet med förvärvandet av Örsö hade skötts utmärkt. Men han ville koppla svaret på frågan till nästa.

2. Om det genomförts någon analys av uppslutningen och resultatet vid det Extra mötet.

Över 200 medlemmar slöt upp vid mötet mot normalt cirka 70. Dessutom var demografin helt annorlunda med många unga medlemmar som ansåg att frågan om en närliggande uthamn var av största vikt, därav engagemanget. Anders medgav att detta var något helt nytt. Något som folk ville ha. Men någon analys hade inte genomförts. Eric tackade återigen för svaret men han ansåg att det är av yttersta vikt att en genomgående analys genomförs för att få reda på vad de yngre medlemmarna får ut och önskar av sitt medlemskap i klubben.

3. Om vad som görs för att optimera antalet hamnplatser för att söka bereda fler medlemmar plats.

Gunnar Lundell meddelade att omflyttningar genomförs men det finns problem speciellt beträffande vattendjupet i Runö. Sätterfjärden är djup men Rödbosundet är grunt. Dessutom måste hänsyn tas till bommarna som måste ligga över förtöjningarna.

Eric tackade för svaren.

14 Mötets avslutande.

Mötesordföranden uttryckte sin tacksamhet att få tillhöra en klubb med en styrelse och funktionärer som lägger ner så mycket kraftfullt och ideellt arbete. Han tackade Björn Nordbeck för hans arbete som ordförande och önskade Anders Bengtsson lycka till som ny ordförande. Därefter avslutade han mötet och överlämnade ordet till Björn Nordbeck. Stora applåder.

15 Avtackningar etc.

Avtackningar

Klubbens kompispris

Björn Nordbeck tackade mötesordföranden Björn Wesström och mötessekreteraren Jan Brogren för ett väl utfört arbete och lämnade därefter ordet till Gunnar Lundell för utdelandet av klubbens Kompispris. Priset instiftades år 1986 när medlemmar från Airisto Segelsällskap besökte Kälö.

Det skall delas ut till en person som under året visat att han eller hon uppfyllt kraven på att vara en god kompis. Lennart Frisk har i år tilldelats priset.

Motiveringen lyder i korthet: Lennart Frisk är medlem sen 1976 med sin fina Coronet med hemmahamn i Isättraviken. Trots att han inte har behov av båtparkering inom TBK så är han en aktiv medlem som ställt upp speciellt vid renoveringen av seglarskolehuset på Vändvägen. Lennart är ett föredöme för en god medlem och en god kamrat.

Lennart mottog priset under stora applåder.

Ny hedersmedlem

Björn Nordbeck informerade att till hedersmedlem kan väljas en person, medlem eller inte, som för TBK utfört synnerligen värdefulla insatser antingen genom långt och troget arbete, eller på annat sätt tillfört klubben eller sjösporten mycket stort anseende och/eller nytta av bestående värde. Han meddelade att Styrelsen beslutat om att kalla Per Follin till Hedersmedlem nr 38. Motiveringen lyder i korthet: Pelle har lett och eller deltagit i en massa projekt: Slipfickehuset, subliftgaraget, traktorgaraget och nu senast renoveringen av Vändvägen. Han hjälper till med att hålla subliftarna igång och sist men inte minst hjälper han Marie-Louise med en massa inköp. Dessutom sprider han en mycket trevlig stämning med sitt goda humör och sin lite engelska humor. Pelle var inte närvarande vid mötet varför han tyvärr inte kunde njuta av mötesmedlemmarnas ovationer och applåder.

Björn fortsatte med att tacka avgående funktionärer med blommor:

Anne-Sofia Hedin, Jan Allanius, Sture Gustafsson och Anders Berglund.

Applåder.

Sen följde avtackningen av vad Björn kallade "Gubbarna" utan vars arbete TBK inte skulle fungera: Av någon grundlig anledning fanns Sara Hedin med i denna grupp.

Blommor och applåder.



Björn Nordbeck och Sara Hedin.



Årets kompis: Lennart Frisk.



Årets hedersmedlem: Per Follin.



Björn tackar Leif Thedvall.

Sen tackades: Leif Thedvall, Per Follin, Johnny Ehrling, Anders Svensson, Leif Ståhl, Lennart Frisk, Claes Kindel, Magnus Berglund och Tommy Tegge.

Blommor och applåder.

Till slut tackade Anders Bengtsson Björn Nordbeck för allt arbete han lagt ner under sin tid som ordförande.

Blommor och långa applåder.



Anne-Sofia Hedin avtackas av Björn.

Foto: Hans Palmekrans och Marie Louise Hägerman.



Delar av Vändvägengruppen: Magnus Berglund, Tommy Tegge, Lennart Frisk, Leif Ståhl och Anders Svensson. Saknas på bilden: Claes Kindel, Per Follin och Johnny Ehrling.



Mötesordföranden Björn Wesström, sekreteraren Jan Brogren och nya ordföranden Anders Bengtsson.

HYR EN BÅT!

SOM MEDLEM I TBK ÄR DU SÄKERT REDAN BÅTÄGARE, MEN HAR DET KANSKE HÄNT ATT DU NÅGON GÅNG HAFT BEHOV AV EN ANNAN BÅT...? DEN KAN DU HYRA HOS OSS!



ARRONET 18 SP



CAPELLI 570 SWE

FISKELYCKA ELLER LASTA LÄTT?

SOL, BAD OCH VATTENSPORT?



SÅGVÄGEN 16, ÅKERSBERGA

Nya i styrelsen

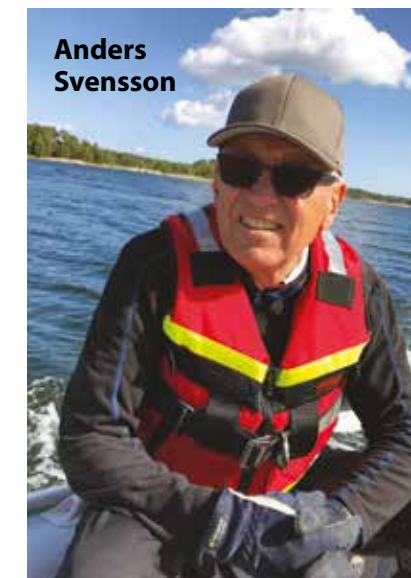


Ann Furbäck

Jag heter Ann Furbäck och blev invald som sekreterare i klubbsektionen under årsmötet. Jag är uppväxt med segelbåt och seglade varje sommar tillsammans med min pappa. Under flera år lånade jag sedan min pappas båt, men förra våren så kände jag att det var dags och köpte äntligen min egen båt, en H-båt. Kärleken till havet har jag alltid haft, men intresset för segling har utvecklats mycket senaste åren. Jag ser fram emot att lära mig mycket mer om segling och ställa upp i klubbens kappseglingar.

Om dagarna jobbar jag med webbdesign och webbutveckling på en digital byrå på Kungsholmen. Jag har ett stort intresse för design, fotografi och mycket inom tech!

Jag hoppas kunna bidra till klubben med mina kunskaper inom kommunikation, webb och sociala medier. Tack för förtroendet!



Anders Svensson

Jag Anders Svensson blev vald till valberedningen vid TBK:s årsmöte.

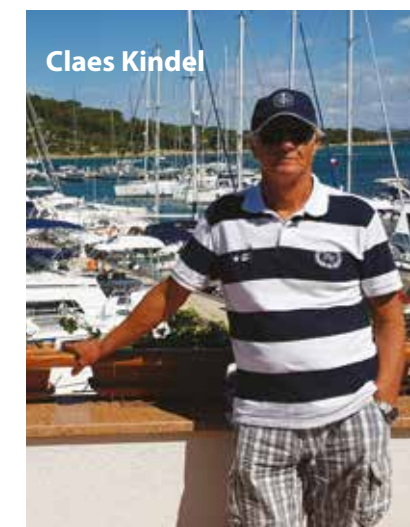
Jag flyttade till Åkersberga 1984 och blev medlem i TBK något år senare.

Jag har en Lady GT som byggdes klar 1989 och är mig veterligen den sist byggda Ladyn.

Leif Thedvall också medlem i TBK har Lady first som är den först byggda Ladyn.

Förutom att jag ingår i valberedningen är jag också funktionär i varvsektionen och kör där sublift vilket innebär att jag har nöjet att träffa många medlemmar i samband med sjösättning samt torrsättning.

Jag ser fram emot att jobba med att få fram engagerade och duktiga styrelsemedlemmar till vår båtklubb vilket jag vet är en viktig del för TBKs framtid, inte minst med tanke på kommunens planer på sjönära bostäder.



Claes Kindel

Jag heter Claes Kindel är 70 år och gift med Eva, vi har tre vuxna barn.

Har varit engagerad i säkerhetssektionen sedan 2015, och har nu blivit vald till sekreterare i sektionen.

Vi seglar en Beneteau First 38 som vi köpte i Kroatien och sedan delvis seglade hem 2012.

Är inga kappseglare utan är ute och njuter av våra fina skärgårdar så mycket som möjligt.

Jag heter Hans Olsson och efterträder Anne-Sofia Hedin på posten som skattmästare för 2018/19.

Min bakgrund är sedan 1992; egen företagare inom Fotobranschen, innan dess på ONOFF i 13 år, senast som Personalchef. Flyttade till Åkersberga 1990 med fru och fyra barn och en Scampi 30. Fick plats för den året efter. Då var köerna inte långa.

Bevakningssektionen som den hette då, behövde funktionärer. Bo Hovfander ledde sektionen ensam, vilket var en tuff uppgift. Jag fick omgående börja, och vi blev senare fler. Efter några år valdes jag dessutom in som Revisor i klubben. 2008 frågade Anders Berlin som då var Ordförande mig om att börja på Kansliet, då Janne Blomqvist och Anita Fagerhäll som svarade för klubbens ekonomi och medlemsregister hade svårt att hinna med. Tackade ja till erbjudandet. Vi var då i de gamla lokalerna på Båthamnsvägen 1 en trappa upp. Flytten till nya klubbhuset blev ett lyft, med avsevärt större utrymmen både för Kansliet och Utbildningen. Min roll som Revisor upphörde 2010, då jag började arbeta med klubbens ekonomi. I april 2017 slutade mitt arbete på Kansliet, då Marie-Louise blev anställd. Det var en fin tid med Gunnar Lundell som tog över efter Janne Blomqvist, och Anita.

Under åren har vi seglat utmed Svenska kusten och till Finland, och en och annan kappsegling. Numera har barnen egna familjer och följer med endast vid kortare etapper. Vi har lämnat seglandet och kör numera en Nimbus motorbåt.

Rollen som Skattmästare ska bli spännande.



Hans Olsson

Onsdagseglingar

I år provar vi lite nya grepp på Onsdagseglingarna genom att ha olika banor beroende på vilken vind som råder samt att vi startar något tidigare än förut. Liksom tidigare är det enkel/trevlig segling runt Trälhavet som gäller med jaktstart där starttiden bestäms av SRS-talet. Man kan givetvis som vanligt segla med fullbesättning/shorthanded och med eller utan spinaker, vilket ger olika SRS tal.

Vi kommer att ha två olika banor som vi kan seglas med/motsols enligt skisser nedan. Vi kommer senast 18.00 onsdag meddela vilken bana som gäller för kvällens segling på TBK Kappseglingare på Facebook. Om någon har problem att få tag på denna information så fråga bara en medtävlare eller ring mig på 070-793 11 39

Första Onsdagskappseglingen sker 16 maj, sista 12 september med sommaruppehåll mellan 27 juni- 25 juli.

Start/mål sker vid Österskärs ångbåtsbrygga mellan utlagd boj och dykdalb.

Bana 1 medsols

Start Solbrännan – norr grön prick väst Oranجهolmen - medsols runt Rönneholmen - Mål Solbrännan

Bana 2 motsols

Start Solbrännan – motsols runt Rönneholmen – norr grön prick väst Oranجه – Mål Solbrännan

Bana 3 medsols

Start Solbrännan – norr "Fiskebåten" – medsols runt Rönneholmen – Mål Solbrännan.

Bana 4 motsols

Start Solbrännan – motsols runt Rönneholmen – norr "Fiskebåten" – Mål Solbrännan.

Jaktstart är en uppskattning av vilken tid det skall ta att segla runt banan och det kan ju skilja en del beroende på rådande vind vilket också påverkar resultatet. All information inkl starttider kommer att läggas ut på TBK:s hemsida under Kappsegling. Vi tänkte också försöka sammanställa ett "resultat" efter varje onsdagssegling men det förutsätter att alla meddelar sin starttid/måltid och SRS talet. Detta gör smidigast också på Facebook "TBK Kappseglingare" (eller på sms på 070-793 11 39). Detta är givetvis frivilligt men vi tror det kan vara uppskattat av många.

Har ni frågor eller behöver hjälp med SRS eller liknande så hör av er till någon av oss i kappseglingssektionen

Datum för sommarens kappseglingar

19 maj	Vårracet
9 juni	Ingmarsö Runt
18-19 augusti	Ingmarsö Race
15-16 september	Kålö höstkapp

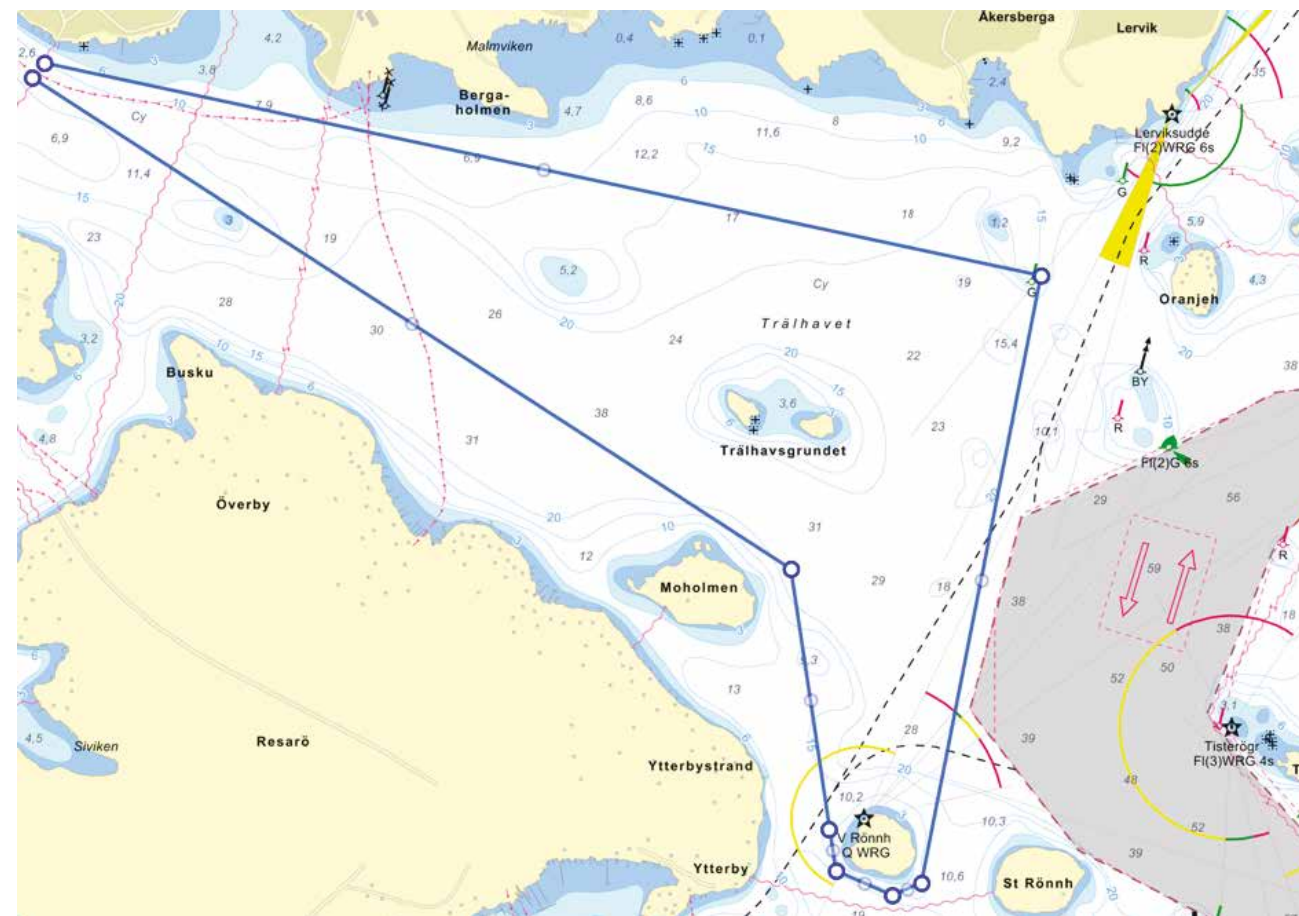
Avgiften för Vårracet är 100 kr och övriga race 150 kr. Anmälan vid skepparmöter kostar 50 kr extra. Du kan också välja att betala en engångssumma på 350 kr för samtliga race.

Vi uppmanar alla att besöka TBK kappseglingare på Facebook, där finns information men även kommentarer bilder mm.

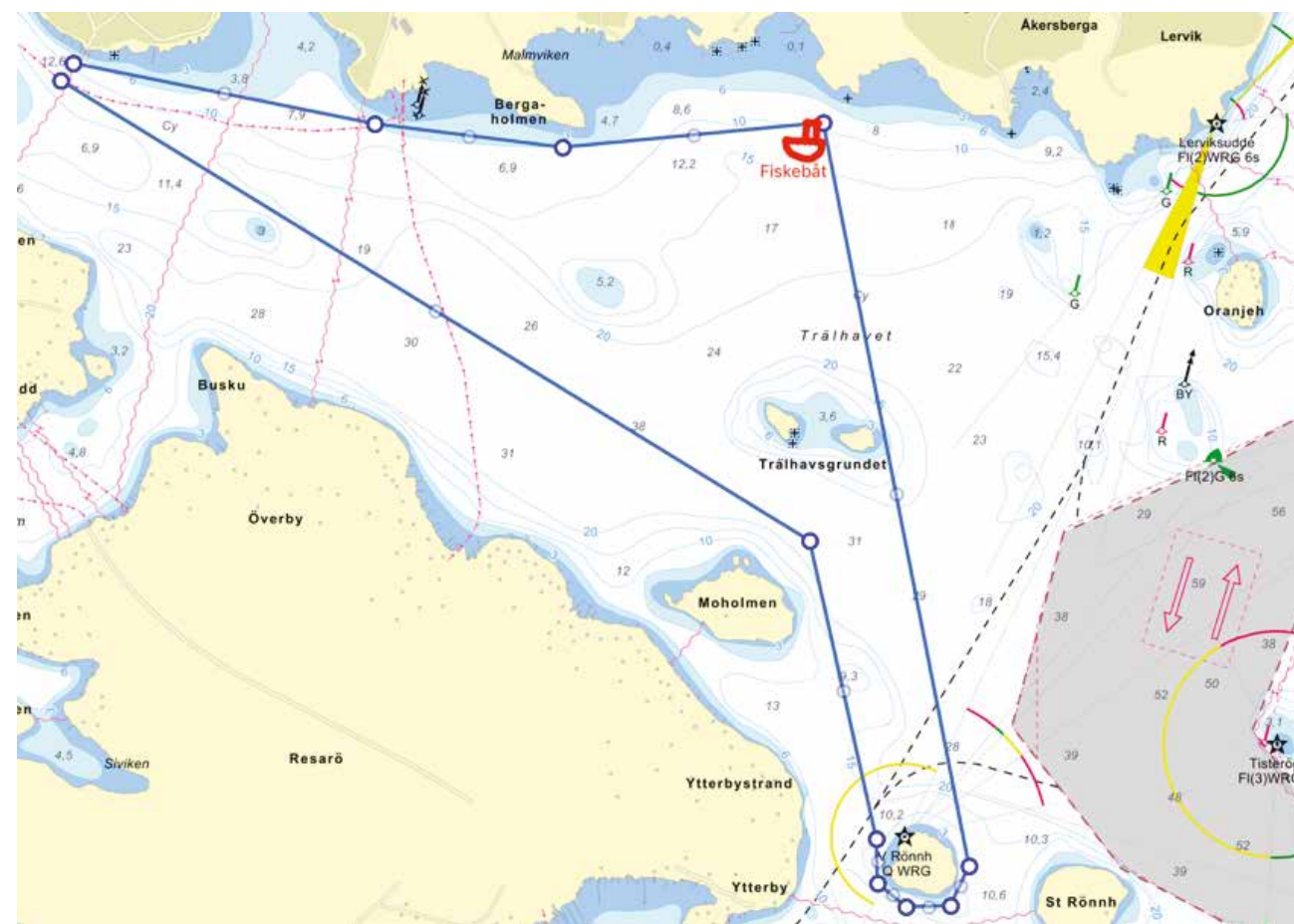
Vi är beredda... låt sommaren komma.

Kappseglingssektionen

Mats 070-580 83 62, Johan 070-563 50 24,
Joakim 070-793 1139 och Ann 076-824 52 20
kappsegling@tralhavetsbk.se



Bana 1 / Bana 2



Bana 3 / Bana 4

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.
Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.
Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätverkare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonstensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlemmar – även i tidningar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotoroptimering.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se



Midsommar på Ingmarsö och Kålö

Klubben arrangerar som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö och vi brukar också ha "spontanfirande" på Kålö.



På Ingmarsö kommer vi att ha en tipspromenad som är öppen från morgonen.

Kl. 10.00 lämnar vi mobilerna hemma (i båten?) och samlas vid ladan för att tillsammans med barnen förbereda midsommarstången det vill säga plocka olika typer av växter som dekoration för att klä stängen.

Stängen reses efter lunchen i samband med dansen.

Övriga dagsprogrammet kommer anslås på ladan och anslagstavlan samt på Hemsidan och Facebook

Vi räknar med att några av seglarskolans jollar skall finnas på plats för segelträning i viken.

På kvällen blir det Pub i ladan där vi skall ordna med belysning – det blev väldigt mörkt därinne på kvällen förra året. Då kommer vi att servera öl, vin och alkoholfritt till TBK-priser.

Mer info kommer på vår hemsida och på TBK:s facebookside.



Kräftfest på Ingmarsö lördagen den 18 augusti

Sjöliv arrangerar kräftfest i ladan på Ingmarsö. Kappseglingen Ingmarsö Race har målgång på eftermiddagen.



För dem som kommer tidigt kommer vi att ordna en tipspromenad.

Kl 18 har vi dukat upp i ladan med bord, lyktor mm så vi kan samlas för att gemensamt förtära medhavda kräfter eller annat som man föredrar.

På kvällen kommer vi att ha prisutdelning på tipspromenaden och vi kanske också får lite gemensam sång med texter ut TBK:s sångbok.



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.

Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE



FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning. Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus

Ungdomskurser

TBK planerar inga speciella ungdomskurser (ungdomar 12 till 16 år) under hösten men om du är juniormedlem får du rabatt på kursavgiften om du går vuxenkursen.

Ungdomskurser planeras till våren



Förarintyg

Vi planerar ingen Förarintygs kurs under hösten men återkommer under vårterminen med detta.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplotttrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar. Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm. Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året. Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad och intyg om praktik.

Kursledare: Leif Thedvall.

Start: mitten av september.

Veckodag: tisdagar, kl.19.00 – ca 21.30

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start i mitten av november. Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att Du har kunskaper motsvarande Kustskepparintyg och Radarintyg samt ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt. För att avlägga examen krävs också ett läkarintyg.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka under och beräknas vara klar i februari. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall.

Veckodag: torsdagar, kl.19.00 – ca 21.30

Vi vill gärna ha en intresseanmälan före midsommar om du är intresserad.

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Elvinsch!

Nu har vi monterat vår första elvinsch för hantering av våra master. Den är monterad på den lilla mastkranen.

Om allting faller väl ut så är tanken att också montera en elvinsch på den stora mastkranen. Kontrollen håller vi inlåst i ett skåp på mastkranen, använd din klubbnyckel för att öppna skåpet. Det är medvetet en kort sladd på kontrollen så att "föraren" inte skall medverka i hanteringen av masten utan endast koncentrera sig på att manövrera kranen. Vi har en kontroll med variabel has-

tighet för att kunna "finlira" när masten skall ner i mastfoten. Det finns 4 knappar/reglage på kontrollen. Sänka, lyfta, nödstopp samt vredet för hastighet. Innan lyftet så vrider man hastighetsvredet

moturs för lägsta hastighet, därefter använder man manöverknapparna för att höja respektive sänka kroken. Om inget händer, så kontrollera att nödstoppet inte är aktiverat (intryckt). Om det är så, vrid på den röda nödstoppsknappen medurs så frigörs nödstoppet.

Tänk på att det är stora krafter ni hanterar. Tidigare kunde man få en liten varning om något satt fast, det blev tyngre att vinscha, så blir det inte nu. Håll fullt fokus på lyftet och låt dig inte distraheras, blir du störd på något sätt så gör ett uppehåll i lyftet. Vi hoppas att denna nymodighet skall förenkla hanteringen av din mast.

Lyft fint. Varv



Man tror att våra fantastiska Subliftar bara funkar med automatik. Nej. Det beror på dessa två herrar: Bengt Gustavsson och Per Follin, som kämpar var och varannan dag med att byta det ena o det andra, serva, laga och fixa. Behovet av åtgärder verkar aldrig ta slut. De är alltid där när jag besöker min båt (och jag är där ganska ofta).

Gunnar Schrewelius



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

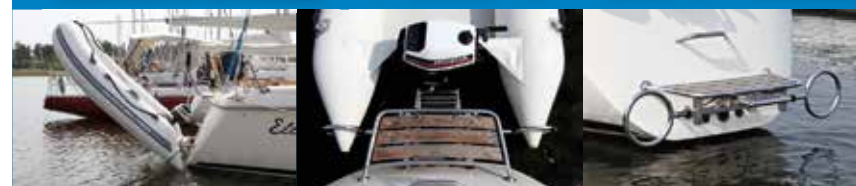
Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



MEDLEMSEBJUDANDE
TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

1 000 kr* extra rabatt på Dinghy Rings SLIM



* Gäller medlemmar i Trälhavets Båtklubb, t.o.m. 27 maj och endast genom köp via mail – info@dinghyrings.se. Ja, extrarabatten kan även kombineras med ev. kampanj på www.dinghyrings.se. Dinghy Rings SLIM, innovativ patenterad roterande däck, monteras under badbrygga, enkel att använda, fungerar vid transport och i hamn.

Lär dig segla i sommar!

Ok med
friskvårds-
bidrag!



Seglarintyg 1 och 2!

Grundkurser i segling i jollar, 24 fots segelbåtar och 50 fots segelbåt. Utgår från Skärgårdsstad och från Viggbyholm. Grundkurserna är tre till fyra dagar.

Vi arrangerar även havskurs med segling till/från Gotland, kör träningar i jolle och 24 fots segelbåt på vardagskvällar.

Lär er segla, eller lär er att segla lite bättre!

Sailstar

Sailstar.se info@sailstar.se
Tel. 076-114 19 30

TBK-klubbkläder



130:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



270:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Piké **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metallknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.
Vindjacka **460:-** Unisex



100:-



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.

100:-

4210
Strukturerad - 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Nya medlemmar

- 5994 Marita Ekqvist
- 5997 Gunnar Zetterström
- 43160 Petra Källered

Medlemmar som begärt utträde

- 5933 Jon Hallgren
- 4542 Erik Carlbom
- 3205 Kaj Ebenfelt
- 4228 Tomas Niit
- 5997 Karl Sitell
- 5916 Björn Söderström
- 619 Lennart Magnusson
- 5944 Jonas Arnström
- 35931 Axel Døvertun
- 5929 Per Hilton
- 35803 Tilly Bergström
- 5918 Conny Kraft
- 5906 Kristian Hasslöf
- 5891 Magnus Svan
- 5887 Erik Saverstam
- 5878 Magnus Stendrake
- 5854 Anders Årbrandt
- 5818 Anders Lindholm
- 35802 Louise Bergström
- 35801 Pamina Roseen
- 5800 Ulf Bergström
- 5755 Odd Carlstedt
- 5732 Johan Modée
- 5506 Thomas Furuviik
- 5338 Noel Mooney
- 5177 Carl Thorén
- 5700 Dan Sölverud
- 3921 Tommie Berglund
- 3491 David Seery
- 2808 Tore Bagger
- 1833 Gunnar Stenvall
- 1293 Rolf Jangbäck

Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

**Inombordare
Volvo Penta**



Utombordare Yamaha



**Kompleta
hydraulstyrningar**



Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



**Navigeringsutrustning
från Garmin**



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se



Mycket välkomna till klubbarbetet på Lilla-Kastet den 26 maj

Vi samlas lördag morgon den 26 maj kl. 9.00 på berget intill ladan på Lilla-Kastet.

Dagens mest omfattande projekt är målning av ladan. Utöver detta är det underhåll, städning och röjning.

Vår målsättning är även att montera fler anöringsringar i hamnen.

Oömma kläder och målarkläder är bra att ta med. Vi ordnar med lunch på plats samt något litet att mingla med efter att dagens arbete är slutfört.

Det skulle vara trevligt om vi kan samlas för gemensam egen medhavd middag. Kul om ni har möjlighet att vara med! Vi brukar alltid ha en bra dag, kul och trevligt tillsammans.

Mycket välkomna hälsar Ingmarsögruppen

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Mäklarna med flest rekommendationer i Österåker

Mäklare med flest rekommendationer i Österåker, Stockholms län under senaste halvåret.

1



PREMIUMPROFIL

Emil Gerdin



Emil Gerdin rekommenderades 14 gånger av säljare i Österåker

2



PREMIUMPROFIL

Peter Ek



Peter Ek rekommenderades 11 gånger av säljare i Österåker

3



PREMIUMPROFIL

Catharina Ek



Catharina Ek rekommenderades 10 gånger av säljare i Österåker

Styrelsen informerar

Stor del av styrelsens arbete kretsar kring det ansvar vi har för att begränsa båtlevets miljöpåverkan och att vi i inom TBK kan verka för att hitta vägar för ett hållbart båtlev.

Styrelsen har varit representerad på ett antal samverkansmöten med kommunen inom miljö, där kommunen har informerat om den miljöinventering som sker i Österåker gällande marinor, och vad vi kan förvänta oss av resultatet av detta. En viktig återkommande punkt är båtägarens ansvar att följa miljölagar, och vår skyldighet att tillse att detta sker samt hålla register över vilka båtar som finns funnits på området.

När det gäller landområden har man nu slutfört inventeringen och 12/4 höll kommunen informationsmöte där TBK var väl representerade och sätter grunden för den miljögrupp som styrelsen utsett för att sätta vår miljöstrategi för de kommande 10 åren. Det vi vet är att vi kommer att behöva vidta åtgärder både på vissa båtar som har giftiga förgär som behöver avlägsnas, och troligen måste delar av markområden saneras och oavsett bär båtägarna ett stort ansvar

och klubben är tydlig med att vi inte tillåter hantering som strider mot gällande regler.

Styrelsen har under vintern beslutat och genomfört en inventering utförd av kansliet som är nödvändig ur flera aspekter. Dels har det förekommit incidenter med medlems båtar, och för att säkerställa att 3'e man inte skall drabbas måste vi följa stadgarna och tillse att alla båtar i förvar har gällande försäkring. Vi måste också veta vem som är ägare av vilken båt med anledning av det miljöansvar båt ägande medför, och utan denna kontroll saknar vi juridisk koppling till båtens ägare. I princip har alla medlemmar varit förstående till denna inventering och kansliet har genomfört detta på bästa sätt, och styrelsen kommer att fullfölja det uppdrag vi har att följa klubben stadgar och se till att alla båtar är försäkrade nu och följande år.

Styrelsen har på agendan det växande antal båtar och båthus som står kvar på land efter sjösättning i väntan på nästa vintervila, och det skräp som lagras runt vissa. Vi vet att det kommer att orsaka problem för båtägarna den dan vi behöver påbörja sanering eller omflyttning på varvet, och vi hoppas att alla tänker på detta.

Vi har även regelbundna möten med kommunen för att se till att vi har den kommunmiljö vi vill ha med en levande båtklubb i centrala Åkersberga som engagerar tusentals invånare från förskoleåldern och uppåt. Vi undersöker noggrant de av förslag som kommunen presenterar med båtpoler, vinterförvaring i sjön m.m. Men vår huvudlinje är en inramning med ett maritimt centrum där TBK är navet i vad som gör Österåker till en levande skärgårdskommun.

Styrelsen har också sjösatt projekt med klubbarbete som skall göra det möjligt att genomföra sitt obligatoriska klubbarbete utanför sjösättningsdagarna genom att t.ex. måla klubbhus en vardagkväll. Kansliet har koll, och har du någon kunskap klubben behöver så prata med kansliet.

Projektet med upprustning av Jolleceter börjar bli klart tack vare toppinsatser av byggtteamet, nu återstår ena bryggan samt målning av huset. Med en nästan fulltecknad seglarskola hoppas vi att detta kommer att utnyttjas och tas väl emot, och vi jobbar för att utveckla verksamheten.

För styrelsen/Anders Bengtsson

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor
och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett
äkt engagemang. Vi ser över din vardags-
ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

Illustration: Anna Westin



Ankring i Orjako

1992 seglade jag som eskaderledare för en Kryssarklubb-
seskader till Estland som då nyligen blivit fritt från Sovjet-
unionen. Hamnarna vi besökte var ofta gamla fiskehamnar
i dåligt skick.

Tredje hamnen var Orjako på Dagös sydsida där vi la till
mot en brygga med ankare i aktern. Jag la i mitt Danfort
och allt verkade ok men på eftermiddagen kom sjöbrisen
rakt in i sidan och mitt ankare släppte (som vanligt) och
även de andra fick problem. Vi grubblade lite över hur
vi skulle göra men någon upptäckte att det fanns några
trampbåtar i hamnen. Vi lånade en av dessa och en av kom-
pisarna och jag trampade ut och ankrade om alla båtarna.

För min del tog jag plätten som hade en kort kätting och
50 m lina som vi la ut med hela linan ute Danforten tog
jag upp den gjorde ju ändå ingen nytta. Nu låg vi i alla fall
bra. När vi skull avgå och jag började dra upp ankaret och
väl hade ca 10 m kvar tog det stopp och vi gick på grund,
som tur var hade jag vänt båten så det var kölen som tog i
sandén. Det var ju bara att vända båten igen, lägga i Dan-
forten och lägga till igen. Ett nytt lån av en trampbåt och
cykla ut och dra upp plätten igen. Det gick bra och vi kom
iväg nästan en timme försenade.

Leif Thedvall

AKTERN – anekdoter från sjölivet – skriv du också!

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT & FRITID PÅ SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla dagar – hela sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:



ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

