

KANALEN

NR 2 • 2019

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



VÄLKOMMEN
TILL ÖRSHOLMEN



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Protokoll från årsmötet	4-5
Hedersknyffeln	7
Avtackningar	7
Nya i styrelsen	8
Styrelsen informerar	9
TBK-pub	10
Städkväll	11
Segelsugen	12
Ellinor	12
Midsommar	12
Instruktion – Mastkran	13
Örsholmen	14-15
Kappsegling	18-19
Utbildningar	20-25
Melemsutvecklingen inom TBK	27
Nya medlemmar	27
TBK-klubbkläder	29
Jolleträning	29
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31

**KANALEN nr 2 2019**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Bengt Larsson

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 3/2019 är
den 18 augusti 2019

Material till tidningen KANALEN
E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson
Sekreterare: Mia Dernel
Skattmästare: Hans Olsson
Ledamot: Bea Berglund
Hamn: Bengt Larsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: Vakant

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr

Ny båtsäsong!

Nu är en ny båtsäsong igång med nya möjligheter och nya utmaningar. Bakom oss lämnar vi den kalla mörka säsongen när båtarna får vila, men också en säsong som ger möjlighet till utbildning och utveckling av våra kunskaper.

Under den gånna vintern har det återigen utbildats många medlemmar och vår samlade nautiska kompetens borde vara rätt hög, vilket är toppen. Nytt för årets utbildningssäsong är att vi har gett möjlighet för 16 tjejer att få träna på att vara kapten för en dag. Helt på sina egna villkor tillsammans med andra tjejer utan att behöva vara oroliga för att göra bort sig, utan istället få möjligheten att förstå hur kul det är att köra båt och inte minst hur viktigt det är att flera ombord kan hantera båten om något oförutsett händer. Vi hoppas att detta är en kurs som kommer att utvecklas och att vi kan få se fler tjejer som känner sig trygga bakom roret, och ni som redan gör det, dela med er så ni blir fler.

Efter en lite ovanlig utveckling av årsmötet gick vi till val av nya funktionärer och i styrelsen har vi fått in två nya krafter med ett gediget båtintresse som jag tror kommer att bidra till att utveckla Klubben. Mia Dernel, en motorbåtsåkande rektor som varit medlem i TBK flera år som är intresserad av kommunikation och organisation. Samt Bea Berglund, en kändis i TBK med förflutet inom såväl seglarskolan och hamnsektionen, som nu kliver in i styrelsen för att vara med och ta klubben vidare. Jag tycker att det är kul att vi nu breddat kompetensen så att vi kan göra Sveriges bästa båtklubb bättre.

Nu är också arbetet med Örsholmen i full gång och vi kommer ha en fungerande hamn i tid till nya kappseglingen Örsholmen Race som går av stapeln lördagen den 15/6. Elen är påkopplad och vi hoppas få ljud och ljus till dansbanan så snart som möjligt.

Elen på bryggorna är prioriterat men det är inte säkert att vi hinner få igång allt till Midsommar, men alla kämpar på. Håll ögonen på Facebook och webb på vad som händer inom TBK.

Nytt för denna säsong är att vi också håller en städdag första torsdagen efter sista sjösättningsdagen och vår förhoppning är att vi under lättare former städar av varvsområdet och de som har behov kan få hjälp med markarbeten. Sjöliv tändar upp grillen och vi får möjlighet att umgås. Vi ska se detta som en uppvärmning för att framöver ta ett större ansvar för hur vi lämnar varvsområdet efter sjösättning, och hur området ser ut under sommaren.

Styrelsen har under vintern initierat ett projekt i syfte att hitta de luktproblem som uppkommer emellanåt i Klubbhuset. Förhoppningen är att kunna hitta orsaken och ta fram en lösning för att minimera de obehag som detta för med sig. Vad detta innebär vet jag inte i nuläget, men jag har stor tilltro till de personer som driver detta vidare för klubbens räkning och vi hoppas kunna komma med positiva besked längre fram. Vi har även haft positiva diskussioner med leverantören av vårt låssystem och de har ersatt flera låscylindrar och vi avser att upprätta ett underhållsprogram som skall medföra att våra problem minimeras. Det är viktigt att vi har fräska batterier i våra nycklar, men det är också viktigt att vi har bästa underhåll på låsen, att byta ut hela låssystemet anser vi i styrelsen i nuläget inte är den bästa lösningen.

/Anders Bengtsson





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



preem



Protokoll från årsmötet 2019

Lätt redigering av Mia Dernells protokoll.

101 medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 27 mars 2019 kl. 19.00.

Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.

Styrelsen har genomfört köpet av Örsholmen samt arbetat med kommunen med olika frågor: bland annat planprojektering och samhällsutveckling. Vi har arbetat hårt med miljöprojekt för hela klubben. Det kommer en rapport kring detta. Vi har också firat 60 år som klubb.

Kansliet

Kansliet har mycket av medlemskontakterna och hjälper de olika sektionerna. Pigge och Teobald är två båtar som ansvarsmässigt ligger under kansliet. Miljöarbetet i klubben är viktigt och kansliet har varit behjälpligt med att bistå vid olika provtagningar. Kansliet är också ansvariga för klubbens miljöstation, vilken töms 4 gånger under året och den samlade mängden miljöfarligt avfall är flera 100 liter. Hantering av köer och omfördelning eller ny tilldelning av hamn- och varvsplatser har skett genom kansliets försorg. Totalt gjordes 123 platsfördelningar varav 92 är nytilldelningar. Kansliet inhämtar också försäkringsbrev och egenkontroll av miljödokument från båtägarna.

Klubbhuset byggdes 2008. Ett tillfälligt bygglov gäller fram till 2023. Seglarskolehuset är renoverat och är omålat. Klubbhuset behöver också målas om. I klubbhuset är det mycket verksamhet, både utbildningar samt caféverksamhet under sjö- och torrsättning.

Klubbtidningen, Kanalen kommer med 4 nummer per år. Fråga kom om digital version. Ska ligga på hemsidan.

Klubbsektionen, Hans Broman

Seglarskolan har kö till sin verksamhet under sommarlovet. Det svåra är att hitta instruktörer. Det finns 20 instruktörer. 145 barn har varit inskrivna.

TBK ungdom, 12 ungdomar som under vår och höst lär sig att segla.

Kappsegling

Det har varit 5 planerade kappseglingar. Mycket båtar på onsdagar. Vi är även representerade utanför klubben.

Sjöliv

Några pubar har genomförts i klubbhuset. Det har också varit olika fester på Kälö och Ingmarsö.

Utbildning, många är intresserade av våra kurser.

Navigation, hjärt- och lungräddning och olika temakvällar.

Fest, 60 år som klubb. 191 festdeltagare kom.

Varvsektionen, Christian Classon.

Syfte: Sjösätta och torrsätta alla båtar, ca 600 båtar passerar varje år.

3 subliftar, 25 funktionärer. Vi utbildar subliftförare kontinuerligt.

Underhåll av de vägar som ingår i båtklubben. Varvsektionen arbetar också med säkerhetsfrågor.

Frågor: Hamnplan sjunker ju, det blir ett glapp till rampen. Det sker diskussion med kommunen. Det skulle behövas en slipficka till för att säkerställa att alla får plats. De som har båtar som går djupt börjar få problem.

Hamnsektionen, Bengt Larsson

Hamnsektionen gör normalt underhåll på bryggorna. Dykningar har skett under alla bryggor för att uppdatera säkerheten. Bastun är renoverad på Kälö. Målning av ladan och allmän städning av Ingmarsö. 40 meter brygga är klart på Örsholmen. Det finns 627 platser, 10 stycken är lediga på grund av att det är grunt eller för små platser.

Det kommer att bli en invigning av Örsholmen.

Fråga om muddring av hamnen.

Säkerhetssektionen

Boka in din medlemsbevakning själv så slipper du bli kommenderad!

Webbkamera i mastkran är uppsatt men den är inte igång än. Den skall inte vara i vägen vid mastning.

Staketet runt området behöver ses över och även delar av taggtråden. Belysning och kameror är uppsatta. Vi har väldigt lite stölder. Om någon har inbrott och eller stölder är det viktigt att detta meddelas till klubben.

Ekonomiska läget

Intäkterna är högre detta år på grund av Örsholmen samt festintäkter.

Kostnaderna är mest på uthamnarna, totalt 388 000 kr.

Balansräkningen, god likviditet.



Inventarieförteckning går igenom.

Fråga om avskrivningar: Vi vill hushålla med pengarna eftersom vi går in i Projektet Örsholmen. Subliftarna skrivs av på tre år, andra maskiner på fem år, bryggor på 20 år.

Som svar på fråga finns ingen plan att inte behålla Kälö.

Revisorernas berättelse

Under frågan om ansvarsfrihet för styrelsen var det en medlem som begärde sluten omröstning om detta med resultatet att 84 medlemmar röstade ja (för ansvarsfrihet) och 7 röstade nej.

Val av styrelseledamöter

Två övriga styrelseledamöter i styrelsen för en tid av två år: Mia Dernell och Beatrice "Bea" Berglund.

Sektionsstyrelser för en tid av två år.

Ordförande i säkerhetssektion, omval på Christer Schön.

Ordförande i klubbsektionen, omval på Hans Broman.

Vice ordförande i klubbsektionen, fyllnadsval på Cecilia Martinsson Björkdahl.

Vice ordförande i varvsektionen, omval på Jan Stendahl.

Sekreterare i varvsektionen, omval på Magnus Rådström

Ordförande i hamnsektionen, omval på Bengt Larsson.

Sekreterare i hamnsektionen, omval på Mikael Djulstedt.

Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år.

Ordinarie revisorer, omval Björn Wengse, Måns Jonsson och Mats Andersson

En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.

Tillträdande till valberedningen, nyval Fredrik Olin.

Förslag

Motion 1 överlåtelse av båtplats mellan generationer.

Förslag till årsmötet är att ge styrelsen i uppdrag, att under 2019 utreda och ta fram ett förslag till generationsöverlåtelse av båtplats, som presenteras av styrelsen på höstmötet 2019 för formellt beslut på årsmötet 2020. Genom ett strukturerat sätt får till en förnygring bland familjemedlemmar.

Styrelsen ser positivt på motionen och tar fram ett regelverk till höstmötet.

Motion 2 byggande av permanenta tak på varvsområdet.

Det är skräpigt på varvsområdet under sommaren. Att bygga med carportar skulle underlätta.

Styrelsen jobbar sedan en tid tillbaka med detta och det förutsätter att vi fått igenom ny detaljplan för vårt område vilken beviljar ny bebyggelse. Styrelsen avser att driva denna fråga vidare inom styrelsearbete.

Motion 3 och 4, vinterplatser i vatten

Klubben borde ha en brygga där man kan ha vinterplatser för de som vill. Tanken är att säsongen är längre än vad klubben anser. Det borde få testas på en av våra bryggor.

Styrelsen ser positivt på detta och ger hamnsektionen i uppdrag att ta fram förslag till styrelsen på utformning med möjligt försök 2019/2020. Utmaningarna är kostnad, säkerhet, regelverk och ansvar.

Motion 5 Översyn av mastskjulen

Mastskjulen borde ses över.

Styrelsen har tillsatt en funktionär (mastfogde) med uppgift att genomföra en ordentlig översyn med förbättrat underhåll av mastskjulen, underhållen kommer att genomföras med klubbarbete.

Motion 6 angående medlemsavgifter

Införa en reducerad avgift för de som inte har en båt men som vill vara kvar som medlemmar. En medlem säger att det har varit så här förut och att det är bra.

Styrelsen ser positivt på detta och antar gärna utmaningen att skapa olika medlemsnivåer samt ser över avgifterna för presentation på höstmötet.

Övriga frågor

Örsholmen

Klubben vill få permanenta bygglov på vattentoa, bastu, troligen klart höst-20. Elen är snart igång. Det finns ett förslag på en fiber dit men det är dyrt. Bryggan är typ på plats. En arbetsdag är planerad under våren. Nya fästen och förtöjningsöglor är på gång. Under 2019 använder vi ankare, därefter troligen mooringlinor eller bojar. Det är djupt och blålera så det är lätt att ankra. Det är ingen fara för vågor från Karklöfaret däremot kan det bli lite vågor från Gällnö och Torsviken.



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonssintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare – även i tidningar.

Vi lägger **100% fokus på din båt**. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/ månad beroende av årstid.

Mycket god **sökmotoroptimering**.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på **alla digitala plattformar**.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har **tillgång till båten** under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Hedersknyffeln nr 1



Foto: Hans Palmekrans

► Avtackningar

Bengt Thunstedt, hamn och styrelse

Fred Adolfsson, hamn

My Olsson, fest

Lena Almnäs, klubbsektionen

Magnus Kyllénbäck, klubbstyrelsen

Stefan Hedin, uthamn

Harry Palmen, hamn 24 år

Kurt Sundqvist, hamn 25 år

Tom Rotsman, hedersmedlem 39, jobbar alltid med ett TBK-hjärta.

Bengt Niklasson, har varit funktionär i 50 år.

Årsmötet 2019 avslutades inte med en avtackning, utan ett stort tack för de gånga åren med önskan om ett fortsatt engagemang.

1967 ansökte Bengt Niklasson om medlemskap i Trälhavets Båtklubb och skrev redan i sin ansökan att han önskade engagera sig i båtklubben, hänvisade till sina kunskaper inom navigationsutbildning och meriter som fartygschef inom kustflottan. Medlemskap beviljades (nr39) men att få bli funktionär på en gång var inte så enkelt. Funktionsnärskap i båtklubben ska man förtjäna, så det gällde att först visa vad man gick för.

Två år senare, 1969 är Bengt inskriven som funktionär i TBK och har sedan dess haft olika roller inom klubben. Ansvarig för hamnverksamheten, varvsverksamheten, styrelseledamot och inte minst inom navigationsutbildning. Bengt är fortsatt engagerad i varv och utbildningen.

En funktionär inom båtklubben som jobbat ideellt i fem år får ett bronsmärke till kavajen. Tio år ett silvermärke, femton år guld och slutligen ett kavajmärke vi kallar för emalj efter 20 år. Har man dessutom gjort stora förtjänstfulla insatser för TBK under lång tid kan ett Hedersmedlemsskap föräras en medlem. Alla dessa utmärkelser har Bengt fått och klubben har inget mer att ge... Förutom vår uppskattning för de 50 åren som funktionär genom att ge Bengt och hans hustru en kväll på tu man hand där matlagning och disk sköts av restaurangens personal.

Stort tack till Hedersmedlem nummer 50026 och **Hedersknyffeln nummer ett, Bengt Niklasson.**

Gunnar Lundell



Nya i styrelsen

Hej. Jag heter Mia Dernell och är nu medlem i styrelsen i TBK, ett arbete som jag ser fram emot. Jag är född och uppvuxen i Åkersberga och arbetar som rektor på en skola i kommunen. Tillsammans med min familj har jag varit ute i skärgården under de senaste 15 åren och jag försöker ta en mer aktiv roll på båten och har därför gått både förarbeviskurs och tagit privatlektioner för att bli en mer trygg förare. För tio år sedan blev jag medlem i TBK.

I skärgården gillar jag klippor i solnedgången, oftast på öar utanför Möja. Kälö kommer vi ofta förbi för att sitta på bryggan och umgås med andra TBK-vänner.

Mia Dernell



Be mig rabbla sjövettsregler, vända upp en B-kanot eller tjära en råsegelrigg så blir jag stolt! Jag har seglat stort som smått, på Solbergasjön och Atlanten, håvat efter spigg och förlorade badkläder. Jag tröttnade aldrig på att titta på delfiner som hoppade under bogsprötet på skolskeppet T/S Gunilla.

Inom TBK har jag arbetat på och med seglarskolan i 10 år och fått se mina elever bli seglarskolechefer efter Anna Carbell och mig. Modigt. Självklart.

Ledarrollen övergick till hamnfunktionär för seglarskolans anläggning och ett fortsatt lite trevande klubbengagemang under några år. Nu är jag taggad på att, som nyvald ledamot i TBK styrelse, få bidra till klubbens utveckling och dela med mig av mitt bubblande engagemang för ett aktivt båtliv och en öppen klubbgemenskap.

Jag har för närvarande ingen egen båt, men har prövat mig igenom några stycken. De har haft lägre fribord än Cinderellavågornas vågtopp, lagom höga fribord för huvudstupa diskning eller fribord med stor vaxningsbar yta där man diskar i salongen - både som skeppare och förste badbryggetestare! Den mest badbara båten var nog ändå B-kanoten som, med mina 15 kg för lite, välte 10-15 gånger per dag på tre veckors seglarläger med Ungdomarnas båtbygge.

Utanför TBK arbetar jag för en levande skärgård och en god miljö som exploateringsingenjör och projektledare på stadsbyggnadsförvaltningen i Vaxholms stad. Med mina kunskaper inom samhällsplanering hoppas jag kunna bidra i den viktiga diskussionen med Österåkers kommun om klubbens markinnehav och utveckling.

Tack för att ni har gett mig förtroendet att arbeta för er medlemmar i vår fantastiska båtklubb! Det ska bli riktigt kul!

Bea Berglund

Styrelsen informerar

Efter årsmötet har jag blivit kontaktad av flera medlemmar som undrade vad som hände eftersom det aldrig kom en förklaring till missnöjet mot vårt arbete, och vi väljer nu att gå ut med en förklaring för att förhindra att vi får rykten som florerar kring detta.

Den medlem som begärde slutet voting kom fram till mig efter mötet och hänvisade till det brev som skrivits av revisorerna till styrelsen med synpunkt på att det inte fanns ett protokollfört styrelsebeslut att köpa Örsholmen. Medlemmen ansåg att revisorerna borde gett oss en anmärkning i revisionsberättelsen, vilket var skälet att han begärde slutet voting.

Vår syn på detta är följande:

Vid det extra årsmötet 2016 fattade medlemmarna beslut att TBK skulle inleda förhandlingar med avsikt om köp av Örsholmen enligt redovisade ekonomiska ramar och villkor. Under 2016 uppfyllde dåvarande styrelse de villkor som gällde för att få bygglov enligt ställda krav, men något avtal slöts aldrig. Därefter har köp av Örsholmen eller motsvarande Ö funnits med i verksamhetsplanen från dåvarande styrelsen för både 2017 och 2018.

När Örsholmen åter kom ut på marknaden 2018 låg det således i styrelsens uppdrag att försöka verkställa det extra årsmötets beslut att slutföra köpet. Vid styrelsemötet 2018/7 diskuterades frågan om styrelsen anser att uppdraget att införskaffa ny uthamn kvarstår och styrelsen är enig i detta. Det uppdras till ordförande att ta kontakt i avsikt att slutföra köpet och detta är protokollfört.

När det står klart att vi kommer att kunna slutföra uppdraget begär vi ett förhandsbesked från banken som bl.a. gör

en bedömning om vi har rätt underlag. Efter att banken granskat samtliga dokument ger dom oss OK att slutföra köpet. Även mäklarnas granskning godkänner samtliga dokument som beslutsunderlag.

Därefter upprättas ett avtal om förvärv av Örsholmen, varefter det följer en rad med ytterligare beslut om förvärvstillstånd m.m. Detta avtal undertecknas av två i styrelsen.

När alla tillstånd är på plats, undertecknas det slutliga köpeavtalet av mig plus en annan ledamot, därefter bankhandlingarna av mig tillsammans med skattmästaren. Det är således fem av klubbens sju ledamöter som har undertecknat handlingar gällande köpet av ön, vilket granskats av såväl bankens jurister som av mäklaren och det är ingen av dessa som haft anmärkningar.

När Revisorerna kontakter oss och frågar om det finns ett styrelsebeslut på att köpa ön, ger jag denna förklaring. De skriver då ett brev till oss att de gärna skulle sett ett ytterligare beslut på ett protokollfört möte (detta brev inkluderades i årsmöteshandlingarna), vilket vi respekterar och enkelt hade kunnat upprätta men vi är nöjda med den juridiska expertis hos bank och mäklare som granskat detta. Vårt protokoll hade endast haft lydelsen "Styrelsen verkställer Årsmötets beslut....".

Vi hoppas att med denna förklaring kunnat göra klart vad en av rösterna mot styrelsens ansvarsfrihet gällde. Vad övriga sex personer hade för skäl kommer vi aldrig få veta. Viktigt är dock att om ni vill påverka TBKs innehav av Örsholmen, arrende av Kälö eller andra ärenden måste ni lägga motion till årsmötet eller väcka en fråga så att alla inblandade kan få en chans att bilda sig en uppfattning.

Maila till styrelsen@tralhavetsbk.se så får ni reda på när nästa styrelsemöte är så är ni välkomna att träffa oss och diskutera era funderingar.

Styrelsen Trälhavets BK
Anders Bengtsson



Träna på sjön?

Det är klart du kan träna i båten.

Med PT Hemma's hjälp kan du få ett individuellt träningsprogram att utföra hemma eller i båten.

För att komma igång med träningen så kan det räcka med ett gummiband och enkla övningar.

Gå in på pthemma.se/tbk och ange lösenordet "tbk19" så kan du ladda ned övningar till gummiband samt se träningsvideo.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se



Välbesökt TBK-pub den 16 februari

Trot eller ej men det är riktigt trevligt att titta in en stund på TBKs pubar. Ta något att dricka (öl eller vin eller varför inte något alkoholfritt) och snacka lite "skit" med båt- eller brygg-grannarna. Passa på att fråga någon i styrelsen om något du tycker är fel eller bra eller ventilerar någon idé du bär på. Känner du inga? Hög tid att lära känna några. Och drickan är billig.

Bilder från en av många trivsamma pubaftnar på TBK. Denna gång från lördagen den 16 februari. Leif Thedvall med crew ses basa i baren.



Städkväll med korv och pub

Torsdag 23e maj från kl.1700



Låt oss ta en kväll för att träffas och se till att vår varvsplan blir städad och röjd!

Då städkväll kanske inte låter så lockande så kombinerar vi det med att vi har grillarna tända och bjuder på grillkorv med dryck samt att Sjöliv kommer att ha puben öppen för er som vill ha starkare öl eller vin till normalt klubbpris.

Man kommer när man kan under eftermiddagen/kvällen.

Här ges tillfälle att städa av din egen plats och där vi hjälps åt med gemensamma ytor, samtidigt som du kan umgås med dina klubbkamrater. Ta gärna med för ändamålet lämpliga verktyg.

Funktionärer från Varvsektionen kommer att vara närvarande om det är något du vill diskutera eller undrar över angående din uppställningsplats.

Det kommer att finnas containrar även för gamla presenningar.

Välkommen till en trevlig klubb kväll.

Varv





Segelsugen

Vill du hänga med på en lite annorlunda ”segling” från Medelhavet till Lubeck eller ev. till Österskär. Jag avseglar från Las Palmas med s/y Woy, en Marieholm 32E, i slutet av mars och kommer att masta av i Port St Louis (nära Marseille) omkring 15 maj. Jag saknar besättning på några sträckor i de Europeiska kanalerna. Hör av dig om du kan och vill hänga med en bit, det handlar om nya upplevelser och många slussar.

Pekka Karlsson, tel +46707342287 eller sm0ydn@gmail.com

Ellinor

Lars Forsman i Piteå har hört av sig till Trälhavets Båtklubb och söker efter en båt av modellen Dyning som enligt uppgifter ska finnas i Åkersberga med omnejd.

Lasse håller på och sätter ihop en förteckning över båttypen som ursprungligen byggdes i Piteå och såldes som halvfabrikat, därav olika utseende på många. Han behöver mer information.

Vet du något om ”Ellinor” eller andra Dyningar får du gärna höra av dig till lars_forsman@telia.com



Midssommar



I år firar TBK's midsommar på våra tre uthamnar, och det är Ni som är där som gör det trevligt. Hör av er till kansliet om ni har ideér på vad ni göra, så hjälper klubben till med det som behövs. Är du speleman och vill hålla i musikunderhållningen kan du göra detta som ditt klubbarbete hör av dig till kansliet, först till kvarn.

Mer info kommer på hemsida och TBK's Facebook när det närmar sig

TBK Sjöliv



Instruktion för Mastkrans-vinsch

Tänk på att vinschen är stark och kan orsaka skada på person eller egendom om den används oaktsamt. Den som kör vinschen ska inte ha någon annan funktion än som vinschförare med full uppmärksamhet på lyftet.



Börja med att vrida vredet för hastighet moturs, till lägsta hastighet.

Använd sedan riktningssknapparna för att lyfta respektive sänka.

Om inget händer, kontrollera att inte nödstoppet är aktiverat. **Röda knappen/vredet.** Vrid medurs för att deaktivera. Om det fortfarande inte fungerar, kontrollera att ström-brytaren inne i skåpet står i läge 1.

Vit knapp = Höja

Svart knapp = Sänka

Hastighetsvredet kan nu användas för att justera hastigheten på lyftet.

Det röda nödstoppet trycks in vid behov av snabbt stopp.

Håll hela tiden uppsikt på lyftet så att ingen klämmer sig eller något sitter fast.

Vid tveksamhet, **STANNA.**

TBK Varv

Nytt från Örsholmen!



Det har jobbat på för fullt ute på Örsholmen. Även om det dröjer innan vi kan vara helt nöjda så har vi nu en anläggning som fungerar. Första halvan av betongbryggan ligger på sin plats sedan i julas och nu är även spång och förtöjningsringar ditsatta så bryggan kan användas. Vi har också ett antal bojar utlagda, men huvudalternativet denna säsong blir ankare.

I början på april fick vi äntligen igång strömmen till ön igen och nu pågår inkoppling av ny säker el till dansbana och bryggor. Vi hoppas och jobbar för att få el på bryggorna så snart som möjligt men i värsta fall hinner vi inte klart till midsommar.

Stormen Alfrida stökade till och vält lite träd som vi har haft proffs ute för att ta hand om, vilket har gett oss rejält med timmer att göra ved och annat med. Vi har också fått material som vi ska använda för att renovera våra gamla bryggor och givetvis för att väcka den gamla dansbanan till liv.

Förutom installationsarbete och byggen finns det en hel del trivselsjobb kvar. Ris ska släpas, stränder krattas och en gångstig skall färdigställas. Så det finns något för alla som vill hjälpa till.

Planering av nya byggnader pågår och tills vidare får vi samsas om en TC (vi är lyhörda för om detta blir problem) och vår båtbastu.

På Fixardagen 1/6 hoppas vi på bra uppslutning och att vi kan blanda arbete med nöje. Bryggan är klar så det går bra att åka ut med egen båt.

15/6 kommer den första officiella TBK händelsen gå av stapeln med Örsholmen Race, en kappsegling som startar och går i mål i anslutning till ön, med efterföljande grillkväll för de som önskar.

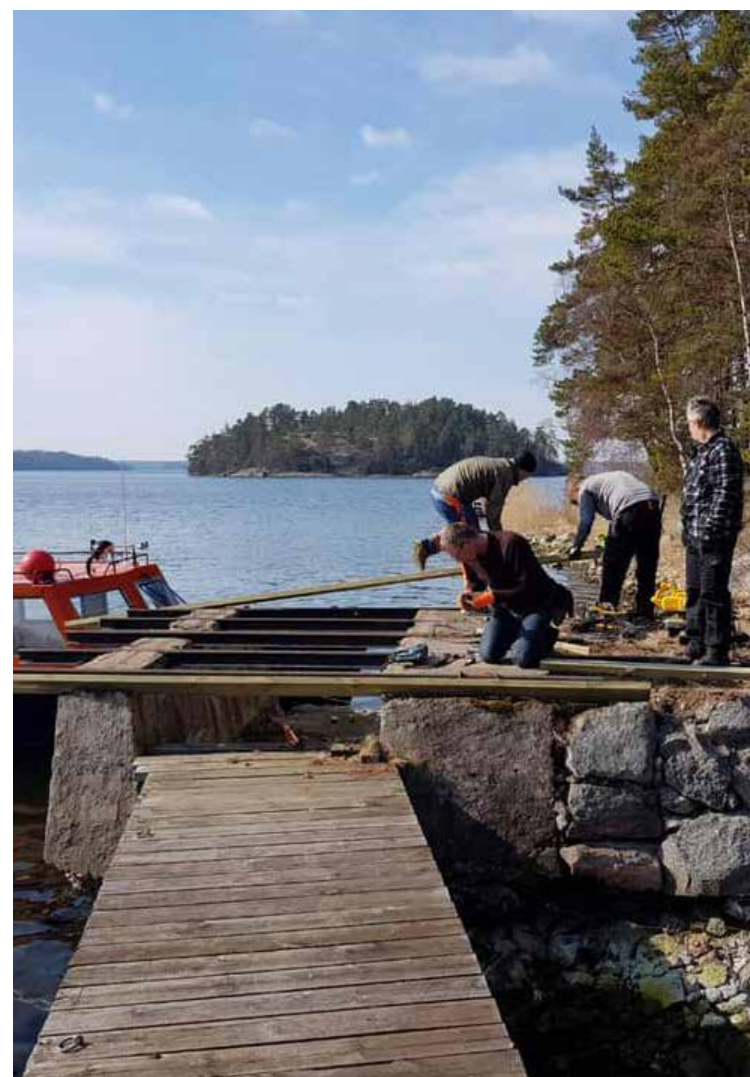
Därefter kommer midsommarfirande i konkurrens med Lilla Kastet och Kälö. Så snart dansbanan är presentabel hoppas vi också kunna komma på vad den ska användas till.

Ambitionen är att göra en lista på vad som behöver göras på ön och sätta upp det på en anslagstavla om någon blir sugen på att jobba i sommar. Men vi måste förstås veta vad ni vill och få er hjälp med utvecklingen av Örsholmen.

Från de som jobbat med ön under vintern hörs glädjor om hur bra Teobald har varit, lätt isbrytande lastbåt med kran och fantastisk värme, precis vad våra funktionärer har önskat sig. Men nu vill vi åka med egen båt, stanna kvar där ute och börja trivas.

Nu kör vi!

*Styrelsen
Anders Bengtsson*





MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaror?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017



Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

Kappseglingkommittén informerar

Inspirationskväll – kappsegling

8 april hade vi en inspirationskväll kring kappsegling och ett 35 tal intresserade samlades i klubbstugan för att lyssna på olika inspirerande presentationer.

Först ut var Mats Neuman som presenterade årets kappseglingsprogram och årets nya kappsegling Örsholmen Race. (mer nedan)

Därefter berättade Martin Olsson hur de tänkte när de beställde en helt ny Diva 34 SC och hur de valde inredning och instrumentplacering mm. Martin har valt att segla med storsegel fock och spinnaker för att få en så enkel segelhantering som möjligt. Denna segeluppsättning har Martin framgångsrikt haft i sin tidigare Albin Nova. Det var inspirerande att se hur Martin och Petra utrustat sin Diva och det skall bli kul att följa deras framfart på framtida kappseglingar.

Efter kaffe och mingel intogs scenen av Hans Broman som berättade lite kring kappsegling inom FarEast 28R klassen och hur hela hans team tränar metodiskt. Tidigt på säsongen ligger tyngdpunkten på manöverträning som ofta genomförs intensivt på korta banor. Hans betonade vikten av att alla i besättningen var delaktiga och berättade hur olika personer hade olika rollen på tex kryss och läns.

Årets kappseglingsprogram

Vi fortsätter att utveckla kappseglingen inom klubben och ledmötivet är sedan gammalt ”trevliga och vänliga kappseglingar för alla”. Glädjande var att ett flertal ungdomar deltog på våra kappseglingar och vi hälsar dem extra välkomna även i år. Vi uppmuntrar även deltagare från andra klubbar att delta. Årets program innehåller kända kappseglingar såsom:

- **Värracet 18:e Maj**
- **Ingmarsö Race 17-18 augusti**
- **Kälö Höstkapp 21-22 september**
- **Örsholmen Race 15 juni**

Nytt i år är Örsholmen Race samt att vi gör justeringar i Onsdagseglingarna. Följ oss gärna på Facebook TBK Kappseglare där all aktuell information publiceras, där förs även diskussioner och givetvis publiceras bilder på vackra båtar.



En av nyheterna i år är Örsholmen Race där vi avslutar seglingen med en prisutdelning på vår nya klubbholme Örsholmen. Banan är en blandning av segling på lite större fjärdar och mer tightare skärgårdssegling. Starten sker mellan Grinda och Örsholmen och banan leder sedan österut ut på Kanholmsfjärden. Tistronskäret rundas och målgång sker ost om Karklefare. Vi har två olika banor och vi kommer att välja den bana som passar bäst utifrån tävlingsdagens vindförhållanden.

Efter målgång samlas vi på Örsholmen för prisutdelning och de som önskar bada bastu ska kunna nyttja en ny basutflotte. I samband med målgång/prisutdelning hoppas vi kunna bjuda på grillade hamburgare med nått kallt att dricka. Det är många av oss som bara sett bilder av Örsholmen men aldrig varit iland, så det skall bli roligt att upptäcka vår alldeles egna nya ö.

En 40 m betongbrygga finns på plats, med lite god vilja och samarbete hoppas vi att alla skall få plats vid bryggan. Första året är ett prov hur vi skall förtöja och det diskuteras om det skall bli mooringlinor/bojar eller Y-bommar men inget av detta finns på plats så vi förtöjer med dragg/ankare.



Banskiss Örsholmen Race

Onsdagsseglingar nu också med korande av Vår- och Höstmästare

Förra årets ”nystart” av Onsdagseglingar blev lyckad och många uppskattade upplägget. Vi fortsätter också i år med olika banor som väljs efter kvällens vindar för att få en så variationsrik och trevlig kväll som möjligt. Nyhet för i år är att det finns möjlighet att samla poäng i varje Onsdagssegling och efter vårens sex seglingar koras en ”Vårmästare”. Samma upplägg körs på hösten. En segling kommer att få räknas bort i totalen. Den lyckliga vinnarbåten kommer att föräras en unik flagga som under sommaren kan pryda båten och sprida respekt.

Design på flaggan diskuteras häftigt i kappseglingsskommitten men vi tycker att den bör vara 3-tungad och innehålla lite guld! Håll utkik efter segaren.

Onsdagsseglingssäsongen startar den 22 maj och avslutas 26 juni.

Starttiderna är baserat på båtens SRS och deltagarna väljer själv om de vill segla med/utan undanvindssegel och med fullbesättning eller ”double-handed” vilket också kommer spegla båtens SRS.

Banskisser och starttider finns på hemsidan (tralhavetsbk.se/index.php/kappsegling/onsdagssegling). Onsdagseglingarna är ett perfekt tillfälle för er som vill prova på att kappsegla under lättare former, häng på och få en trevlig kväll på vårt vackra Trälhav. Ingen anmälan, helt gratis och öppen för alla även icke TBK medlemmar.

Vi i kappseglingssektionen hoppas på en rolig kappseglingssäsong och är som alltid tacksamma för all återkoppling kring våra arrangemang och tar gärna emot förslag på nya idéer eller förbättringar.

*Hoppas vi syns därute
Kappseglingkommittén*

www.tralhavetsbatklubb.se/TBK-Kappseglare

Facebook: TBK Kappseglare

Joakim Bergkvist: 070-793 11 39

Mats Neuman: 070-580 83 62

Ann Furbäck: 076-824 52 20

Johan Furbäck: 070-563 50 24

KOMMANDE KURSER

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Kustskepparintyg – start september 2019

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet. Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte. Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägst ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad och intyg om praktik

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 19 september

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida trahavetsbk.se

VÅR 2020



Förarintyg – start februari 2020

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Kursledare:

Start: februari

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2019.

Minimiålder 18 år

Kursledare:

Start: februari

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.

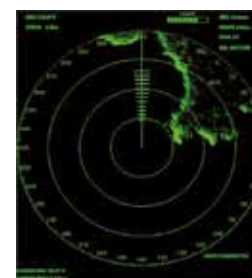


VHF – start mars 2020

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare:

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial



Radar – start april 2020

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare:

Pris: 1100 kr. exklusive kursmaterial

Praktisk Båthantering för tjejer

Vi planerar för att ha en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2020 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram mer detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu.

Utbildningskommittén

Examination den 21/3 2019

SRC/VHF

Peter Sandberg

Mikael Kaneteg

Jan Bjerngren

Peter Wallroth

Patrik Varnemo

Leif Muhr

Ludvig Lagerkranz

Johan Tullberg

Nils Danielsson

Fartygsbefäl Klass 8

Simon Svensson (delvis)

Silvia Nunes Lindqvist

Petter Salomonsson

Leif Lindqvist

Mats Eriksson

Björn Birk

Förarintyg (ej kurs)

Niklas Dernell

Samtliga godkända med marginal.

Examinator Berth Josefsson

Temakväll: båtbottenfärg

Några dagar med riktigt varmt väder hade gett vårkänsla i luften, vilket gjorde temakvällen om båtbottenfärger extra passande.

Ett trettiotal intresserade samlades i klubbhuset denna onsdagskväll och fick under två timmar en grundlig introduktion till hur vi på bästa sett skyddar vår båtbottnen, med fokus på miljövänliga alternativ. Det var Kristoffer Myhrman från LEFANT AB och Thomas Söderstjärna och Eric Speijler från Båthamnsbutiken som delade med sig av sina kunskaper och erfarenheter.

Vikten av ett väl förberett underarbete framgick tidigt under kvällen och förutom bra tips och rekommendationer så fick klubben tre burkar "Remover", som används för att ta bort befintlig båtbottenfärg på ett enkelt sätt, från LEFANT AB för testning inför vårens båtbottenmålning. Burkarna finns att låna via kansliet, så ta chansen att testa lite och se om det kan vara något för dig.

Utvecklingen av båtbottenfärger är ständigt pågående, och dagens färger är betydligt mer miljövänliga än för bara några år sedan. De flesta fabrikanterna går mer och mer över till färger som innehåller mindre koppar och andra biocider, och istället oftast använder sig av en glatt yta för att minska påväxten. Det sistnämnda kräver ofta en båtvätt två-tre gånger under säsongen för att få bästa möjliga resultat.

Typ av båt, var man ligger och hur ofta man använder båten styr också vilken båtbottenfärgslösning som är bäst lämpad, ta hjälp av båttaffären eller fabrikanterna så du får rätt färg för just dig och din båt.

Efter en inspirerande kväll känner jag mig lite extra motiverad och taggad för ett av de mest säkra värtecknen: vår rustning av båten.

Cecilia Martinsson Björkdahl

Vill man veta mer om vad som gäller finns det information hos och Kemikalieinspektionen och Transportstyrelsen (sök på båtbottenfärg).



Säkerhet ombord

Under en av vårens temakvällar så fokuserade vi på säkerheten ombord, och vad som är bra att tänka på inför kommande båtsäsong. Det var en av medlemmarna i klubben, tillika sjöräddare, Andreas Martinsson som berättade lite om vad man ska tänka på. Diskussioner med deltagarna gav också värdefull information och exempel på hur man skyddar sig och hur man ska agera när något händer.

En av de viktigaste aspekterna, oavsett vilken typ av säkerhet det gäller, är att man kan använda säkerhetsutrustningen som man har – och om möjligt har övat med den. Att kunna hantera till exempel brandsläckaren eller säkerhetslinan till räddningsvästen kan vara helt avgörande för hur bra det går.

Några exempel på vad som är bra att tänka på:

Se till att ha en bra flytväst, med grenband, och som är anpassad till dig och det du ska göra. Om du inte redan gjort det, testa att hoppa i vattnet med din flytväst och se vad som händer. Extra viktigt är detta om du har en uppblåsbar flytväst.

Säkerhetslinan får inte vara så lång att man kan trilla överbord.

Säkerställ att det finns tillräckligt med brandsläckare (pulver) och brandfilter ombord, samt att brandsläckarna underhålls korrekt.

Om du har gasol ombord, se över slangar (kolla bästföredatum) och tätningar kontinuerligt och installera gärna gasollarm som kan detektera läckande gasol.

Var noga med att skrovgenomföringar ses över inför sjösättningen, vid tveksamhet byt innan sjösättning. Se till att du har läcktätningstrusning med i båten ifall du behöver täta ett hål där tätningen gått sönder eller som uppstått vid en grundstötning eller liknande.

Öva och prata om vad ni gör om någon ramlar överbord, vem hoppar i och vem styr? Öva att hantera båten och till exempel ta upp en fender från vattnet på samma sätt som man skulle ta upp en person som ramlat överbord.

Om något händer med båten, försök ta er till land och/eller ta hjälp av andra förbipasserande båtar. Är du medlem i Sjöräddningssällskapet finns hjälp att få där, många har också olika assistanserbjudanden kopplade till sin båtörsäkring.

Om något akut händer, larma 112 – se till att ha en laddad telefon i ett vattentätt fodral – eller larma på VHF kanal 16.

Tänk på att det inte bara är du själv som ska ha koll, se även till att övriga ombord kan använda utrustningen som finns och vet vad de ska göra om något händer. Gå igenom detta med dina gästar och gäster.

Viktigaste av allt, våga hjälpa varandra. Visa gott sjömanskap!

Cecilia Martinsson Björkdahl



VÄRKAMPANJ
1/2-24/6 2019



GE DIN BÅT EN NY SUZUKI!



DF2.5-AS/L

6 990 kr

Ord.pris: 7 900 kr



***DF50-ATL**

63 900 kr

Ord.pris: 73 900 kr

* Köp till Suzukis nya Multi-Function Display för endast 2700:-!



****DF80-ATL**

97 900 kr

Ord.pris: 108 900 kr

** Inklusive Suzukis nya Multi-Function Display.

Kampanjen gäller motorer på 2.5-140 hk. Kampanjperiod: 1/2-24/6.
Ovanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.

FÖR DIN TRYGGHET - AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE - SUZUKIMARIN.SE



Way of Life!

Kändiskocken Frederik Zäll lär dig
laga godare mat till havs!

Den 29 maj får vi chansen att lära oss laga god och smart mat till sjöss med kocken Frederik Zäll. Med sin kokplatta, båtgrill och många års erfarenhet av matlagning kommer han att dela med sig av sina kunskaper inom matlagning på båt och laga en enkel rätt som vi får smaka på..

Vilken är den bästa utrustningen att ha i båten? Vad för knivar ska jag använda? Vilka grönsaker, rotfrukter och färska råvaror är bäst att ha med sig - och vilka produkter ska man frysa in? Han ger oss tips på smart, ekonomisk matlagning som passar i ett båtkök, där man även lär sig tänka på att minska svinnet, vilket i sin tur leder till ett bättre och mer effektivt skafferi. Och vad vore en sommar utan grillat? Frederik tar med sig sin båtgrill, lär oss sina bästa grilltips och hur man bäst planerar matlagandet med grill iland och kastruller på spisen ombord.

Frederik är född och uppvuxen i Åkersberga, musiker i bandet Eskobar, TV-kock och kokboks-författare. Han dyker titt som tätt upp i Nyhetsmorgon där han lagar mat, ofta med inspiration från det amerikanska köket. Han har åkt båt hela livet och spenderar många veckor varje sommar i sträck på sin Orrskär 27.

29 maj kl 19.00 i Klubbhuset

Till denna kväll har vi ett begränsat antal platser. Anmäl er på bokningar@tralhavetsbk.se. Platserna är i första hand till för medlemmar.



Temakväll - 29 MAJ

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 • Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se • www.batomaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice

Motorbyten

Drevservice

Bälgbyte

Dieselrening

Datadiagnos

Gps

Vhf

Peken

Badbryggor

Ankarspel

Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Medlemsutvecklingen inom TBK

Efter förra numret av kanalen var det några medlemmar som hörde av sig och var oroliga, för den ganska långa listan på medlemmar som lämnar klubben och vi tycker att det kan vara värt att kommentera detta.

Anledningen till att det kom en topp, var att det skedde i samband med att årsavgiften för 2019 skulle vara betald. Detta sker varje år vilket vi beklagar, men kan förstå. När vi backar tillbaka och läser grundplanen som gjordes inför köpet av Örsholmen fanns det med i kalkylen att en del medlemmar inte skulle gilla detta och välja att lämna klubben. Dessutom planerades ju årsavgiften att höjas till 1000 kr i den presenterade kalkylen och det bidrar väl till beslutet att lämna klubben. Men det finns även andra skäl som t.ex. att vi inte tillräckligt snabbt kan erbjuda medlemmar i kö båtplats (och man måste vara medlem för att stå i kö). 2017 förlorade vi 37 medlemmar och 2018 förlorade vi 44 medlemmar.

Vi är medvetna om att ett antal av dessa var medlemmar som inte längre

åker båt och i och med höjningen tycker att årsavgiften passerat en smärtpgräns. Det har kommit en motion på årsmötet om detta som styrelsen jobbar med och vi kommer att presentera ett förslag på höstmötet. För övrigt känner inte vi att avgiften passerat en gräns i och med att det är beslutat att Örsholmen skall finansieras av medlemmar och inte av Bryggavgifter och enligt plan skall det inte krävas något Ö-märke som kostar pengar för medlemmar. Den planerade gästavgiften kommer troligen att ligga i närheten av att en årsavgift motsvarar 3 nätter, om vi över huvud taget kommer att ha plats för gäster.

Vi skall värna det som har byggts upp under alla år samtidigt som vi skall utvecklas så att våra barn och barnbarn kommer att trivas med båtlivet. Vi ska fortsätta kunna kappsegla under TBK's flagg utan att det kostar för mycket, vi ska fortsätta hjälpa TBK-juniörerna att komma in i klubben och vi får alla tillgång till tre toppenuthamnar.

TBK's värde är högt och vi navigerar oss fram bland alla viljor så att så många som möjligt hänger med.

Styrelsen
Anders Bengtsson

Nya medlemmar

6087	Kurt Ingberg
6088	Bertil Sandström
6089	Cathrine Åsklint
6090	Tobias Karlsson
6091	Åke Wallebom
6092	Anna Björnsdotter
36093	Leo Ågren
6094	Conny Sandström
6095	Karl Aulin
6096	Daniel Ahlstrand
6097	Jan Dellmark
6098	Nicklas Lindberg
6099	Niklas Wilson
6100	Marie Romant
6101	Patrik Bolander
45332	Niklas Dernell

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklarringen och få fri juristhjälp i ett helt år.

UPPRÄTTA
TESTAMENTE?



UPPRÄTTA
SAMBOAVTAL?



SKA DU
RENOVERA?



SKRIVA
ÄKTENSKAPS-
FÖRORD?



KANSKE
BYGGA UT?



BYGGA
ATTEFALLSHUS?



HYRA UT?



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

1

Upprättande av avtal

2

Rådgivning

3

Rättsliga ärenden

4

Förhandling

5

Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklarringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se

 **mäklarringen**

 **HELP**



TBK-klubbkläder



130:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

T-shirt 130:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



270:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

Piké 270:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

Hoodjacka 460:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.

Vindjacka 460:- Unisex



100:-

Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.

100:-

4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-



Jolleträning

Segla 2-krona, C-55 och Optimist
Sex torsdagar med start 9 maj
18.00–20.30

Team Ungdom (8–14 år).



Lycka till med sjösättningen i vår!

Glöm inte kolla alla genom-
föringar.

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



I början på 1980-talet...

Här är historien hur ett litet missförstånd resulterade i en verbal utskällning och att jag slapp ligga och vänta på slussning i fem timmar.

I början på 1980-talet var det inte vanligt att fritidsbåtar var utrustade med VHF-radio, eller fartygsradio som det även kallades. Det kanske inte är så vanligt heller att fritidsbåtar vill ha slussöppning mitt i natten. Jag skiftjobbade vid denna tidpunkt och slutade jobba sent på fredagskvällen. Ledig lördag och söndag för att börja jobba igen tidigt måndag morgon. Här gäller det att komma iväg med båten så snabbt som möjligt för att få två fulla dagar i skärgården. Hemmahamn på den tiden var inne i Mälaren och båten var färdig för avfärd, så varför inte lägga loss redan natten mot lördag.

På väg genom Mälarnatten och med ett nytagat VHF-certifikat ropade jag upp Hammarbyslussen via VHF och meddelade att jag nu passerade Årstabron och frågade om jag

kunde få slussning ut till saltsjön om cirka 20 minuter, klockan 01.30. Den trevlige slussvakten svarade omedelbart tillbaka att de skulle vända slussportarna åt rätt håll och att jag var välkommen. Mycket riktigt, när jag kom fram till slussen så var det grönt ljus för inpassage och genom högtalaren välkomnade den trevlige slussvakten mig in i slussen. "Gå långt fram i slussbassängen och lägg till på vänster sida". Sagt och gjort, men efter några minuters väntan i slussen utan att slussportarna manövrerades börjar jag undra varför ingenting händer. På VHFen hörs återigen den trevlige slussvakten. "Fartyget som tidigare ropade på Hammarbyslussen... Hur långt har du kvar och hur långt är ditt fartyg? Vi har släppt in en fritidsbåt som får följa med i slussningen."

Med en viss bävan greppar jag VHF-luren och svarar. "Jag ligger redan i slussen och min båt är 10 meter lång"

Den trevlige slussvakten svarade inte

tillbaka på VHFradion. Istället var det en betydligt barskare röst som ur högtalarsystemet förkunnade att slussen nattetid bara öppnar för handelsfartyg, fritidsbåtar öppnar de inte för innan 06.30. Men att han inte hade lust med att se mig i slussbassängen fram till morgonen. Någon öppning av Danviksbron skulle dock inte komma på tal.

Med lätt rodnande kinder kunde jag glida ut i Hammarbykanalen efter att slussportarna trots allt öppnats. Som tur var behövde jag inte öppna Danviksbron utan kunde med en viss tillfredsställelse konstatera att jag inte ljugit, men kanske varit lite otydlig om vem jag var. Det förde i alla fall med sig att jag fick två fulla dagar ute i skärgården. Bäst att ta mig hem i tid på söndagskvällen. Det skulle förmodligen inte lyckas med att få en extra slussning in i Mälaren om jag kommer efter 23.30 när slussen stänger för fritidsbåtar.

Gunnar Lundell

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
 kanotuthyrning@gmail.com

VI
 HAR
 ALLT
 FÖR
 DIN
 BÅT
 &
 FRITID
 PÅ
 SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
 design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
 dagar – hela
 sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

**EXIDE
 TUDOR**

SELDÉN

**VOLVO
 PENTA**

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

Y TOHATSU

BALTIC

MAJNE

ROBBEN

ROBBEN

WETAS

International