

KANALEN

NR 2 • 2020

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





4-5

6-9

**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Protokoll från årsmötet	4-5
Det kom ett brev...	6-9
Styrelsen informerar	9
Örsholmenytt	10-11
Ny miljöstation	13
Våra uthamnar	14-15
Kappsegling	16-17
Utbildningar	20-21
Midsommar	21
Varvets miljö	23
Vårstädning	23
Klubbkaféet	23
Våga byta färg	24-25
Iskonst	27
Nya medlemmar	27
TBK-klubbkläder	29
Högt vattenstånd	29



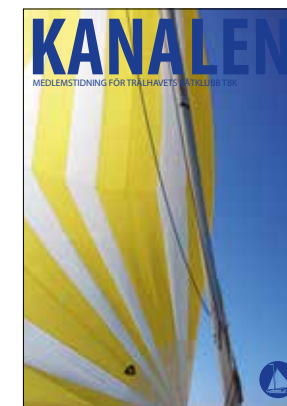
10-11



13



24-25

**KANALEN nr 2 2020**Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK**Redaktion**Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto** Lena Stendahl**Manus- och annonsstopp**Kanalen nr 3/2020 är
den 15 augusti 2020**Material till tidningen KANALEN**E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**

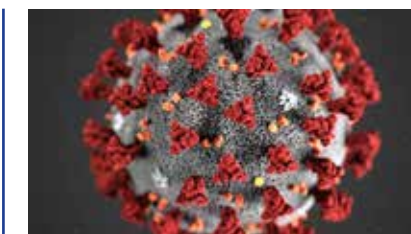
e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

KansliGunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamsvägen 18,
184 40 Åkersberga**Telefon** 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13. Kvällsöppet till 19
på tisdagar under högsäsong.
Se aktuella öppettider på hemsidan.**Styrelse**Ordförande: Anders Bengtsson
Sekreterare: Mia Dernell
Skattmästare: Göran Lingvall
Ledamot: Magnus Malmgren
Hamn: Bengt Larsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman**Kommittéordförande**Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson
Sjöliv: Vakant
Fest: Vakant
Säkerhet och bevakning: Christer Schön**Medlemsavgifter**Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift
veteran 300 kr

3041 0271

**Usch va trist**

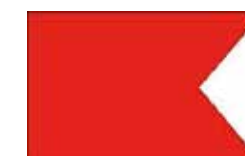
allt blev och det är ju svårt att hitta glädjeämnen, men vad ska man göra, det är ju bara att hantera detta och försöka komma igenom eländet. När ni läser det här har vi förhoppningsvis kommit en bra bit på väg när det gäller sjösättningar och aktiviteter, vilka i år sker under största försiktighet. Styrelsen har försökt minimera klubbens verksamheter så våra fritidsaktiviteter inte bidrar till smittspridning men bibehåller vår viktiga bas för vårt friluftsliv. Tyvärr drabbade det också vår omtänkta sjösättningsfika som blev inställd men vi hoppas kunna ta igen det under sommaren med andra aktiviteter. Vi är också måna om att inte någon känner sig pressad att delta i några aktiviteter utan att alla tar sig igenom året på bästa sätt enligt egen förmåga och för oss som jobbar vidare i klubbens funktioner så gäller det att vi är extra försiktiga både när det gäller skador och smittspridning men fortsatt som en viktig social knutpunkt om än distanserad i dagsläget.

Från styrelsens sida är arbetet påbörjat med att hantera kommunens nya miljökrav och de åtgärder de kräver att vi skall genomföra, för att få bort de allvarliga miljögifterna i vår verksamhet, samt att inte tillföra nya miljögifter i marken och att inte ha båtar med den otillåtna TBT i vår verksamhet. I nuläget har vi inte fått krav på oss att genomföra marksanering och om alla hjälps åt att förhindra nya miljögifter i marken kan vi undvika detta men då måste alla vara med.

Jag vill också passa på att tacka alla funktionärer som i år måste ta i lite extra för att bevakning och utbildning ska fungera och för att våra båtar skall komma i sjön till en fungerande hamn så vi kan åka ut till våra fina uthamnar (med ny brygga på Örsholmen) eller delta i våra kappseglingar.

*Håll er friska o hjälp varandra!**/Anders Bengtsson*

Örsholmen. Foto Anders Bengtsson



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Protokoll från årsmötet 2020

Lätt redigering av Anne-Christine Lundquists protokoll (som finns i sin helhet på hemsidan).

Trettio medlemmar deltog i mötet utomhus vid klubbhuset. Den rådande pandemin med covid-19 medförde restriktioner och styrelsen följde Folkhälsomyndighetenas direktiv.

Mötet hölls utomhus så alla kunde hålla behörigt avstånd från varandra för att minska smittorisk.

Mötet sändes live via klubbens Facebooksida. Frågor som krävde votering bordlades. Så snart som läget tillåter kommer styrelsen att kalla till en ny sammankomst.

Mötets öppnande

TBK ordförande Anders Bengtsson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

Val av mötesordförande och mötessekreterare.

Till mötesordförande valdes Anders Bengtsson och till mötessekreterare valdes AnneChristine Lundqvist.

Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret.

Styrelsen. Föredragande Anders Bengtsson och Hans Olsson

Styrelsen har lämnat detaljerade verksamhetsberättelser i årsmöteshandlingarna.

Hans Olsson redogjorde i korta drag för den ekonomiska rapporten.

Det har inte köpts in någon sublift såsom det var planerat.

Det har under året endast skett allmänt underhåll.

Kostnaderna under året har överskjutits mot budgeterat men låg nära förra årets kostnader. Det har köpts in en ribbåt, segeljollar, en flyttbar brygga samt en tvättmaskin till klubbhuset.

Klubben har god ekonomin och likviditeten är god

Mötet beslöt på mötesordförandens förfrågan att styrelsens del av verksamhetsberättelsen därmed kunde läggas till handlingarna.

Kansliet, Klubbsektion, Hamnsektion, Varvssektion samt Säkerhetssektion

På grund av den rådande pandemin var det inga muntliga redovisningar.

Revisorerna

tillstyrkte skriftligen att årsmötet skulle fastställa resultat- och balansräkningen samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Stadgefrågor

På höstmötet beslöts att en ny medlemskategori, veteran, införs för medlemmar som fyllt 66 år, har varit medlem i minst 6 år men inte har någon båt i klubbens hamnar respektive varv. Stadgarna revideras följaktligen.



På höstmötet beslöts även att generatörsöverlåtelse av båtplats kan ske, hamn- och varvsordningen justeras följaktligen.

Val av funktionärer

Styrelsen

Ordförande	Anders Bengtsson	Omval
Ledamot	Mia Dernell	Sittande
Ledamot	Magnus Malmgren	Fyllnadsval
Ledamot	Göran Lingvall	Nyval

Säkerhetssektionen

Ordförande	Christer Schön	Sittande
Vice ordförande	Hans Palmekrans	Omval
Sekreterare	Claes Kindel	Omval

Klubbsektionen

Ordförande	Hans Broman	Sittande
Vice ordförande	Cecilia Martinsson Björkdahl	Omval
Sekreterare	Ann Furbäck	Omval

Varvssektionen

Ordförande	Christian Claesson	Omval
Vice ordförande	Jan Stendahl	Sittande
Sekreterare	Magnus Rådström	Sittande

Hamnsektionen

Ordförande	Bengt Larsson	Sittande
Vice ordförande	Kurt Lindberg	Omval
Sekreterare	Mikael Djulstedt	Sittande

Revisorer

Ordinarie	Björn Wengse	Omval
Ordinarie	Måns Jonsson	Omval
Suppleant	Mats Andersson	Omval

Valberedningen

Ledamot sammankallande	Anders Svensson	Sittande
Ledamot	Fredrik Olin	Sittande
Ledamot	Håkan Kring	Nyval

Behandling av förslag

Motion angående slyröjning

Slyröjning kommer att hanteras av varvssektionen på en städdag.

Motion angående gällande organisation

Organisationen för uthamnarna ska ses över. På grund av pandemin kom få medlemmar på årsmötet vilket medför att motionen tas upp på ett senare möte.

Motion angående båtplatser

Platsförfrågan hanteras löpande av kansli och hamnsektionen.

Motion angående utslagsvask

Frågan utreds av hamnsektionen

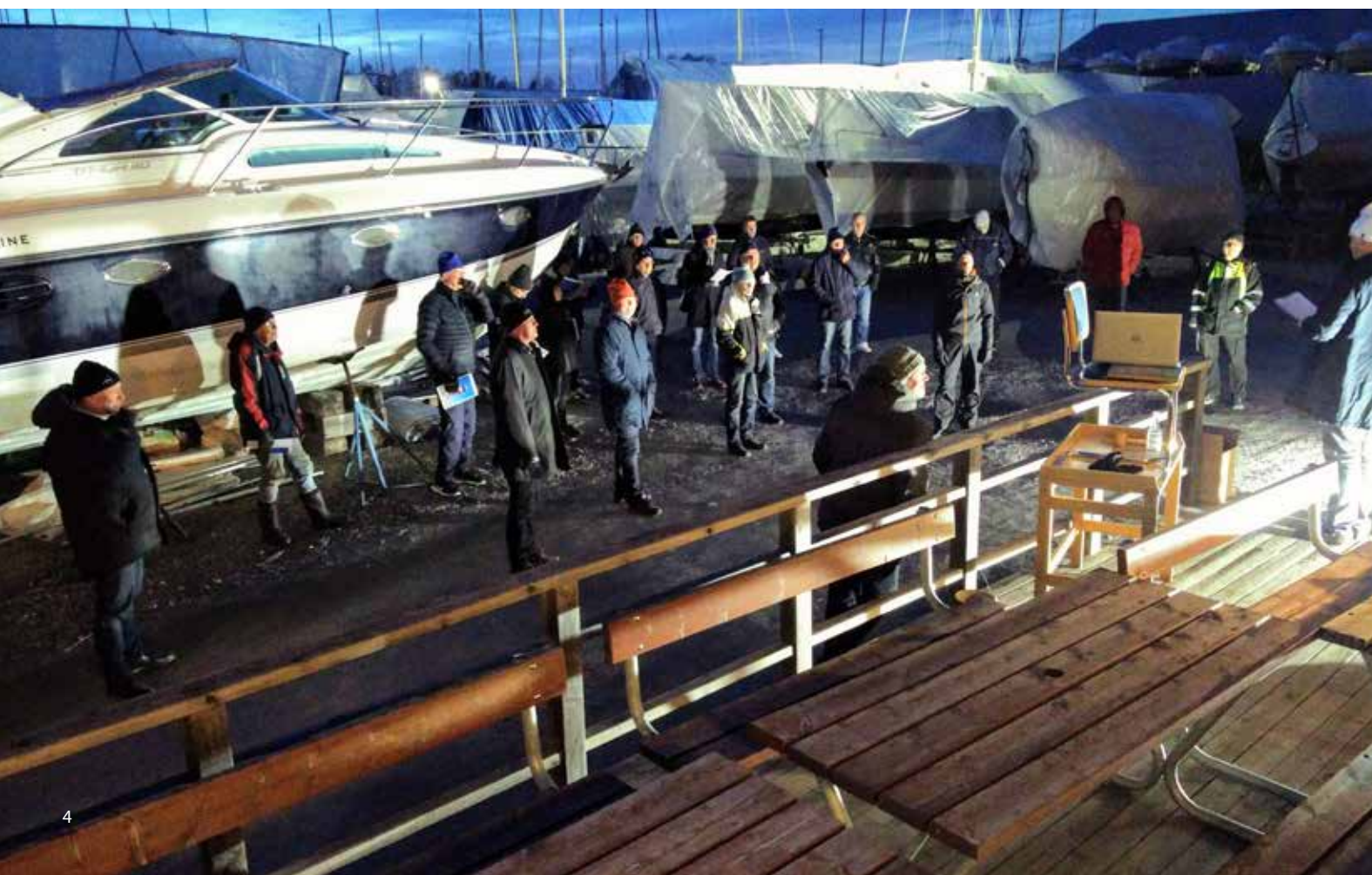
Motion angående klubbarbete vid mastkranen

Förslag på alternativa lösningar undersöks.

En anslagstavla kommer att sättas upp där man kan be och erbjuda hjälp vid på och avmastning.

Motion angående generationsväxling

Generationsväxling behandlas av styrelsen för hamn- respektive varvsordning.



Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se



Det kom ett brev från kommunen

Kommunens föreläggande om åtgärdsplan och upprättande av egenkontrollplan

Eftersom långvarig miljöfarlig verksamhet med spridning av båtbottnfärger utgör en oacceptabel risk för människors hälsa och miljön föreläggs Trälhavets båtklubb att ta fram en åtgärdsplan för att reducera de allvarigt förorenade markområden.

Detta är redaktionens sammanfattning (hela brevet finns på hemsidan):

- Senast 31 december 2022 skall TBK inkomma med en åtgärdsplan med målet att risken för spridning av koppar,

zink och tennorganiska föreningar till Tunafjärden och att halterna av tennorganiska föreningar i marken inte ska överskrida Naturvårdsverkets generella riktvärden. Åtgärderna enligt åtgärdsplanen ska vara genomförda senast 21 december 2024.

- Utsläpp av tvättvatten (med innehåll av biocider) ska samlas upp och renas.
- Kontroll av vattenkvaliteten ska ske i vattnet utanför ilägningsplatsen minst en gång om året fram till år 2027.
- Senast 31 maj 2020 ska TBK redovisa en skriftlig egenkontrollplan vars syfte är att minska framtida föroreningsbelastning av båtbottnfärger till mark och vatten.
- TBKs tidigare verksamhet öster om Åkers kanal vid Kungsängen inom Tuna 3:1 hanteras separat.

Bakgrund till beslutet

Provtagning har skett åren 2016-2019 i sediment och ytvatten för att bedöma påverkan av utsläpp till Åkers kanal, Tunafjärden, Runö-Husbydiken och Trälhavet.

Föreningarna bedöms i första hand vara resultatet av ackumulerade båtbottnfärger, så kallade antifoulingfärger. Färgrester har spridits till marken och vattnet i samband med återkommande målning, skrapning, sandning och slipning av målade båtbottnar utan tillräckliga skyddsåtgärder för att hindra förorening av marken. Föreningarna i marken omfattar både äldre förbjudna ämnen och miljöstörande båtbottnfärger.

Föreningen bedöms som mycket allvarlig, motsvarande riskklass 1. Av TBKs område har drygt hälften förorenats till halter långt över acceptabel nivå, främst på grund av mycket höga halter tennorganiska föreningar (se figur 1). Det ytligaste marklagret motsvarar riskerna för farligt avfall.

Två tredjedelar av det förorenade verksamhetsområdet ligger dessutom inom översvämningszon (figur 2). Miljö- och hälsoskyddsavdelningen bedömer att föroreningssituationen på land är så allvarlig att åtgärder måste vidtas. Avrinning från båtupställningsytor och spridning via infiltration till ytvatten bedöms utgöra en alltför stor föroreningskälla. Spridningsreducerande åtgärder av källorna bedöms som nödvändiga för att möjliggöra självläkning i vattenmiljön och i framtiden kunna nå miljökvalitetsmålen.



Figur 1 visar förorenade områden med bedömd riskklass:

Rött motsvarar riskklass 1 mycket stor risk för påverkan på miljö och hälsa. Behöver åtgärdas inom kort tid.

Orange motsvarar riskklass 2, stor risk för påverkan på miljö och/eller hälsa. Behöver åtgärdas genom skyddsåtgärder. Gult motsvarar riskklass 3, måttlig risk för påverkan på miljö och hälsa.

Grönt motsvarar riskklass 4. Inga särskilda åtgärder behövs.

Kommunen är ansvarig för att genom tillsynsåtgärder säkerställa att tillräckliga åtgärder vidtas inom förorenade områden så att miljökvalitetsnormerna ska kunna uppnås i framtiden. Genom att åtgärda de mest förorenade delarna av marken kan en mycket stor mätbar och kostnadseffektiv riskreduktion uppnås.

Mycket god egenkontroll och skyddsåtgärder behövs vid alla former av underhåll av målade båtbottnar för att säkerställa att inte ytterligare föroreningsbelastning sker till marken och vattnet. Metoder vid underhåll av båtbottnar som innebär risk för spridning av båtbottnfärger till luft, mark eller vatten bör inte tillåtas eller regleras i avtal inom hela hamnområdet. Verksamheten bör upprätta avtal med båtägarna som reglerar ansvar och eventuella kostnader om de orsakar en ny föroreningskada inom området. Vid tvättning av båtar målade med båtbottnfärg behöver tvättvattnet omhändertas och renas innan det får infiltreras till marken eller släppas till dagvatten eller recipient.

Vid tillsyn framkom att ackumulationshastigheten kring Runö hamns bryggor är omfattande och att det finns ett återkommande behov av underhållsmuddring. Föroreningshalterna i de ackumulerande sediment inom Runö hamnområdet späds ut av den stora mängden sediment som kommer från Åkers kanal varför sedimenten i hamnbassängen bedöms motsvara ringa risk vid uppläggning av muddermassor på land.



Figur 2. Översvämningsytor vid 100-års havsvattenstånd enligt SMHI:s beräkningar.



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlinor ca. 2 ggr. vattendjupet.

Moorsafe boj med rostfri ten

Moorflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Flytboj vid bojlinor

SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlinor, ca. 2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

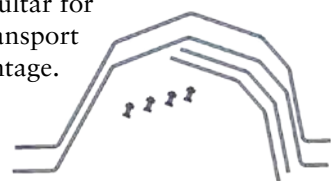
Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

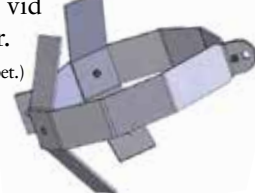
Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varmgalvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter. (Bojlinor 2 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Moorflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

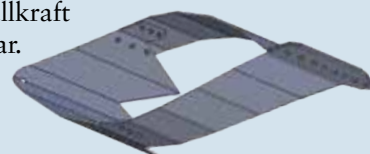


Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.



Moorflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.



Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör

Styrelsens syn

NU har kommunen på riktigt startat igång arbetet med att göra kommunens båtuppställningar giftfria och arbetet med att minimera eller helt få bort det negativa miljöavtryck som båtlivet ger.

Många gånger kan det vara svårt för oss individer att förstå och kunna ta till oss detta i ett sammanhang när det i våra ögon finns mycket större miljöproblem runt omkring oss; allt ifrån lokala avloppsnät, kommunens expansion, färjetrafiken och inte minst andra östersjöländers hantering av vattnen som så småningom kommer utblandat till vår skärgård.

Oavsett om jag som individ tror på de undersökningar och de resultat som visar att vi har föroreningar i vår mark som sedan når vårt vatten och om de åtgärder myndigheterna tycker vi skall vidta är de mest effektiva så kommer kommunens fokusering på detta miljöområde att påverka TBK och alla medlemmar. Gillar man det inte så får man välja mellan att knyta näven i fickan och gilla läget eller flytta båten till en annan kommun. Några andra alternativ kommer inte att finnas.

Från klubbens sida kommer vi att sträva efter att skyndsamt men realistiskt genomföra denna utveckling mot ett giftfritt markområde. Alla som har båt på varvet har skrivit på ett miljödokument som beskriver regelverket och vi har byggt en ny miljöstation som ska göra det enkelt att hantera avfall. Vi samverkar med andra klubbar och förbund för att hitta bästa vägen framåt och vilket regelverk

som gäller. Vi kommer tvingas börja med mätningar av föroreningar på land och i vattnet, vi kommer säkerställa att vi inte avsiktligt tillför mer miljögifter i marken och vi kommer att behöva testa skrov så att de inte är behandlade med den förbjudna substansen TBT (som förbjöds 1989 inom EU för användning på fritidsbåtar), så snart det finns tillförlitligt mätutrustning.

Vi anser att kommunen och dess tjänstemän valt en märklig och tveksam väg framåt genom att avbryta det samarbete TBK initierade kring behov och påverkan av bottenfärger. Man samordnar inte sitt arbete med andra myndigheter där t.ex. Transportstyrelsen förväntas komma med riktlinjer under andra halvåret 2020 och man har heller inte samverkat för att skapa möjligheter i planarbetet för att eventuellt kunna bygga spolplatta om det är en lämplig väg framåt, utan man väljer att försöka statuera ett exempel och bli först i landet med att lägga båtklubbar kostsamma krav som kommer att knäcka många klubbar och flytta problemen hem till villatomter och industriområden.

Oavsett vad man tycker om detta har vi inom TBK's styrelse och miljögrupp förstått att vi har ett problem som vi måste hantera och ta på allvar. Nivåerna av miljögifter får inte bli högre vilket kan medföra att vi måste marksanera och klubben kommer inte acceptera att enskild medlem har sin egen miljöagenda som kan förvärra situationen för TBK. Vi har en relativt bra varvsmiljö eftersom vi har ett nytt varvsområde, värre är det för andra marinor och klubbar. Så låt oss göra det vi kan för att det ska förbli så!

Hälsningar TBK Styrelse och Miljögrupp

Styrelsen informerar

Året började som det förra slutade för vår del. Vi låg i startgroparna med att planera ett årsmöte, sjösättningar, loppis och miljöfrågor.

Sen kom Corona...

Styrelsen i TBK är väl medvetna om att vår medelålder är hög och att vi troligen har flera medlemmar som är i riskzonen för detta virus. Strax efter sportlovet startade vi vår Coronaplan, vilket innebar att vi behöver genomföra förändringar inom vissa moment medan andra får vi ställa in.

Något som vi ansåg vara av vikt var vårt årsmöte, dels för att vi skulle få behålla vårt handlingsutrymme men också för att det i stadgarna inte står om något alternativ. Vi fattade beslutet att genomföra årsmötet ute och live-sända via vår Facebooksida.

Nästa moment är bevakning och sjösättning, hur ska vi lösa detta så att alla kan hålla avstånd? Tillsammans med säkerhetssektionen bestämdes att vi går ner på två medlemmar som bevakar om det behövs för att kunna genomföra

medlemsbevakningen. De personer som är riskgrupp eller äldre bevakar sina pass under hösten.

Sjösättningen kommer att bli klurigare. Den genomförs som planerat med tillägget att personer som är i riskgrupp kan få sjösätta på egen tid. Det är också viktigt att hålla avstånd under sjösättningen.

Loppisen är inställd och så blev det också med vårens café. Det gick inte att ha öppet i dessa tider med social distansering som ledord.

Vi har dock fått en ny miljöstation som vi både är glada och nöjda med. Se till att du håller snyggt efter dig. Som du ser finns också två hållare för presenningar, se till att du viker ordentligt och gärna stampar till i hållaren. Då får fler plats med sina presenningar.

Ombyggnaden av klubbhuset är på gång och vi har fått in en offert som vi tycker verkar rimlig. När det kan starta är i detta läget oklart.

Styrelsen genom Mia Dernell



Tillkomsten av den nya bryggdelen till Örsholmen.



Örsholmenytt

Nu börjar hamnen bli klar

Under våren installerades de nya bryggorna. Nya elstolpar är också monterade och även den köksbryggan kompletterades med nya elstolpar. De nya betongbryggorna skapar nu en fin innerhamn och skyddar bra men de är också utsatta för dyningar från farleden när stora båtar passerar, vilket gör att ryckdämpare är ett måste framförallt på de yttre delarna för att inte skada båt och brygga.

Elen in till ön är begränsad och räcker inte till för varmvattenberedare och andra storförbrukare i båten (om det är flera storförbrukare på plats samtidigt), utan vi förordar att endast underhållsladdning bör ske och vi hoppas att alla medlemmar hjälps åt att få det att fungera på bästa sätt så att alla trivs. De få båtar som enbart har el-spisar bör givetvis använda el och inte dieselverk för matlagning men de som kräver el-uppvärmt vatten får söka annan hamn tills Vattenfall släppt på mer.

I Bastun finns ett nytt aggregat och klubben har också investerat i en ved-klyv så att alla kan hjälpas åt att hålla förråden fyllda. Nu hoppas vi bara att alla bastubadande medlemmar ser till så veden räcker och ju torrare ved desto skönare bastu.

Anders Bengtsson



ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?



LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonssintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare – även i tidningar.

Vi lägger **100% fokus på din båt**. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotoroptimering.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på **alla digitala plattformar**.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har **tillgång till båten** under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i **Norra Stockholm**:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se



Ny miljöstation

TBK strävar efter en god miljö i våra anläggningar. Vi har därför investerat i en ny miljöstation. Den är belägen strax innanför den motordrivna grinden och består av följande huvuddelar:

- En avfallscontainer på 27 kubikmeter för allmänt, icke miljöfarligt avfall.
- En uppsamlingsplats för ihopvikta kasserade presenningar.
- En miljölåda med miljöbark att användas vid oförutsedda utsläpp av t ex olja
- En container för miljöfarligt avfall.

Containern för miljöfarligt avfall har i botten ett tråg som rymmer 2,7 kubikmeter för uppsamling av eventuellt läckage. I taket på containern finns monterat två stycken eldsläckare.

I containern kan du lämna:

- Spillolja. Kärlet rymmer 1000 liter och är genomskinnligt så att du kan se när det börjar bli fullt.
- Glykolrester. Även detta kärlet rymmer 1000 liter och är genomskinnligt.
- Ett s.k. Kryokärlet där du kan deponera färgburkar, tomma eller med färgrester.
- Rester av polyesterplast och epoxi.
- Låda för kasserade start- och fritidsbatterier.



- 200 liters kärlet för lösningsmedel.
- 200 liters kärlet för bränsle och oljefilter.
- 200 liters kärlet för torra färgrester från t ex botten-skrapning/slipning.
- 200 liters kärlet för kasserade zinkanoder.
- Mindre kärlet för uttjänta småbatterier
- Mindre kärlet för kasserade glödlampor.

Låt oss tillsammans sköta vår nya miljöstation så att det är rent och snyggt och trevligt att lämna sitt avfall där. Stationen kommer att vara kameraövervakad.

För TBK, Anders Svensson och Christer Fagerhäll

Våra uthamnar

Örsholmen

N59'24,34 E018'37,32



Djupt och bra, men risk för grundkänning. Vår klubbholme Örsholmen är nu, 2020 redo att ta emot ännu fler besökande medlemmar då ytterligare 40 meter betongbrygga kopplats på som förlängning till tidigare utlagda brygga.

Det är bra vattendjup utmed hela betongbryggan, från ca 3 meter längst in till 8-10 meter djupt längst ut. Men det finns två grundområden som kan vara bra att känna till för att inte dämpa glädjen med att ha kommit till klubbens nya uthamn. När ni kommer ifrån syd eller väst så ska ni ta det röda sjömärket, syd Örsholmen på babord sida. Kära inte pricken med sikte på bryggnocken, då blir det ett plötsligt stopp på både båtturen och kanske säsongen. Stenarna ligger strax under vattenytan och är ett par lömska rackare. När ni väl rundat bryggnocken så ska ni hålla ut från land på styrbordssidan. Klubben har lagt ut en gul boj här och uppgrundningen sträcker sig ända fram och lite till, in mot den äldre bryggan som ligger utmed land. Sundet i nordost där elkabeln går över är farbart och ekolodet har visat närmare 3 meter, men det är markerat mörkblått så ta det försiktigt.

Bastu och en liten stuga finns. Tar du med ett eget spel-manslag så kan du bjuda upp till dans på den gamla dans-banan mitt på ön.

BÅTSUPPORT

Polering och Bottenmålning

Polering skrovsida – 240kr / m²

Bottenmålning – 140kr / m² (ex. material)

Vi använder oss av silikonfria produkter och bottenfärgen är godkänd av miljöverket!

Mobil. 076 – 075 52 49

E-post. info@batsupport.se

www.batsupport.se

Våra uthamnar

Ingmarsö

N59'28,48 E018'47,38

Håll mitten i rätt sund. Ingmarsö, Lilla Kastet eller Bockviken. Kärt barn har många namn. Klubbens uthamn på Ingmarsö är för många en favoritplats i skärgården. Denna uthamn har arrenderats av TBK i många år men ägs av Skärgårdsstiftelsen.



Väl inne i fladen är det tillräckligt djupt och det finns bra möjlighet att förtöja både mot berget och bryggorna. Problemet är snarare att ta sig in rätt väg. Från fjärden ser det med ögat ut som det bara är att köra in genom det breda sundet. Fel, allt utom kanoter eller de med stor tur kommer gå på grund. Skäret i vikens mynning har en flaggstång med TBK flagga på sig. Ta det skäret om styrbord och håll i mitten på det smala sundet. En enslinje guidar dig rätt. Max 2 meters djupgående klarar sig vid normalvatten. Längst in i viken står en gammal lada, perfekt ställe för kräftkalaset. På berget njuter du av kvällssolen, sittandes på berget eller vid de utställda borden. Efter en bättre promenad kan du komma till handelsboden på södra Ingmarsö.

Kålö

N59'28,15

E018'58,28

Klubbens uthamn med närhet till ytterskärgården.

I viken på Kålös västsida har TBK en bra brygga med bänkar och bord. Förtöjning med ankare eller vid boj. Här har du närheten till yttre skärgården och möjlighet att hyra en liten stuga med fyra bäddar efter kontakt med kansliet, separat nyckel måste medtas. Klubben har en egen bastu och kanske det dass med den bästa utsikten i skärgården. Brallar vinden in från nordväst kan ett alternativ vara att flytta båten till östra sidan av ön. Här finns Tomgloberget. Ett bra berg att sitta och låta blicken tomt glo ut över havet.



Gunnar Lundell



NY MEDLEM I TBK KAPPSEGLING

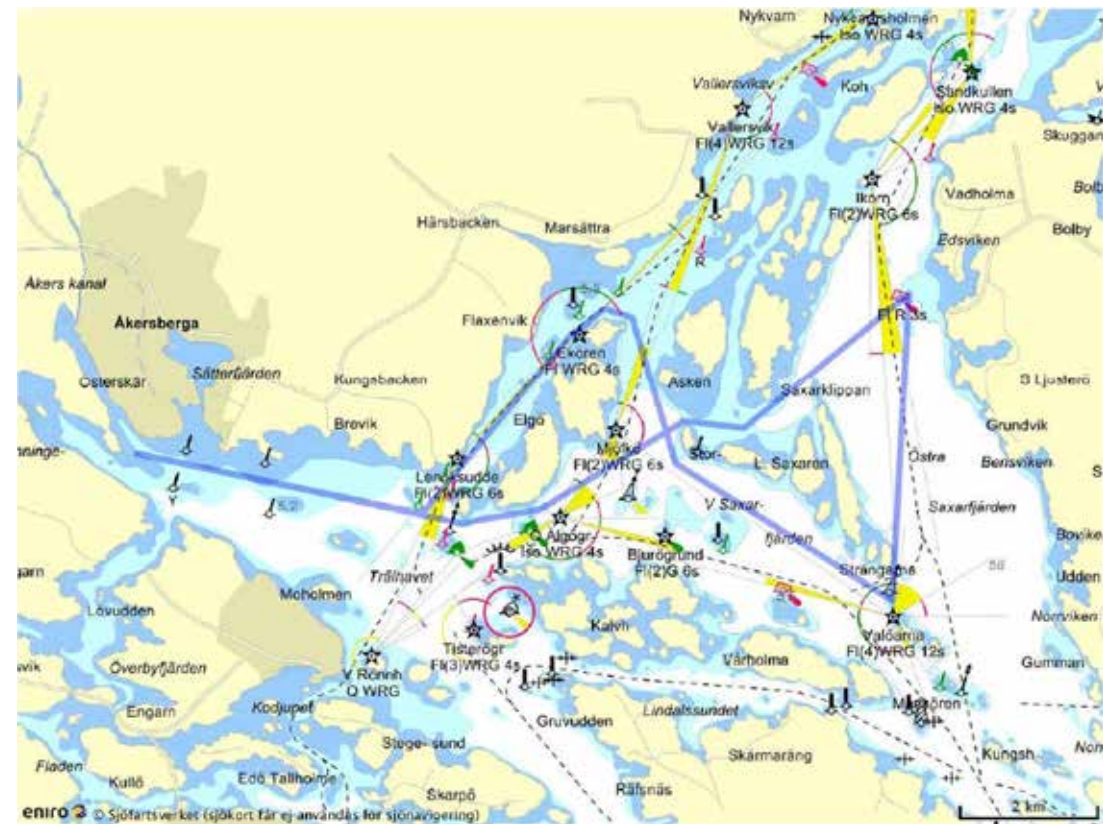


Jag heter Cecilia Grönlund och är ny medlem i TBK Kappseglingsssektion. Jag började segla för 15 år sedan då jag och min man köpte en Maxi 77.

Mitt intresse för segling ökade i takt med att jag lärde mig hantera båten och jag blev även nyfiken på kappsegling. Jag började med matchracing där jag med skräckblandad förtjusning lärde mig hantera en spinnaker.

För 7 år sedan köpte jag min Express Hildur som jag kappseglar aktivt på SRS-tävlingar (både fullcrew och shorthanded) och jag har även seglat fyra Gotland runt på lite större båtar. I år blir det även fokus på bankappsegling med målet att delta i Express SM som TBK arrangerar i augusti.

Veckans höjdpunkt är onsdagsseglingar på Trälhavet och jag hoppas kunna inspirera fler nya besättningar att prova på kappsegling. Det är aldrig för sent att börja och jag brinner lite extra för att vi ska bli fler tjejbåtar på onsdagarna och på övriga tävlingar.



TBK Vårace

Lördagen den 16 maj är det dags för årets första kappsegling. TBK Vårace är en distanskappsegling på cirka 16,5 distans med start och mål vid Österskärs ångbåtsbrygga. Ungefärlig bana framgår av skissen ovan. Seglingsföreskrifter, banbeskrivning och anmälningsinformation finner ni på TBK hemsida. Vi hoppas på sol, fina vindar och många båtar på startlinjen. På grund av rådande omständigheter med coronaviruset blir det i år inget mingel eller prisutdelning vid klubbhuset efter seglingen. Prisutdelning kommer istället att ske digitalt.

TBK Onsdagssegling

Onsdagsseglingarna på Trälhavet kommer under våren 2020 att genomföras den 13, 20, 27 maj samt 3, 10, 17, 24 juni. Till skillnad mot 2019 rundar vi inte Rönnholmen utan vi lägger ut en boj norr om Rönnholmen som medför att vi slipper den vindfattiga "baksidan". På onsdagsseglingarna är det gruppstarter. Val av segelsättning (med/utan undanvindsegel) och typ av besättning (full besättning/shorthanded) ger ett SRS tal som i sin tur ger en starttid. Segelsättning kan inte ändras ute på banan! Facebook "TBK kappseglare" används för kommunikation kring onsdagsseglingarna.

Väl mött! /Kappseglingsssektionen

	Från SRS	Till SRS	Starttid
Start 1	0,000	0,890	18:15:00
Start 2	0,891	0,950	18:18:00
Start 3	0,951	1,000	18:23:00
Start 4	1,001	1,030	18:26:00
Start 5	1,031	1,060	18:28:00
Start 6	1,061	1,300	18:30:00



NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklarringen och få fri juristhjälp i ett helt år.

UPPRÄTTA
TESTAMENTE?



UPPRÄTTA
SAMBOAVTAL?



SKA DU
RENOVERA?



SKRIVA
ÄKTENSKAPS-
FÖRORD?



KANSKE
BYGGA UT?



BYGGA
ATTEFALLSHUS?



HYRA UT?



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

1

Upprättande av avtal

2

Rådgivning

3

Rättsliga ärenden

4

Förhandling

5

Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklarringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se

 **mäklarringen**

 **HELP**

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017



Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Sven-Erik Carlström ger kursanvisning åt Johanna Thedvall.

Hösten 2020

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna.
Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar, till ett något högre pris.
Plats: TBK klubbhus
Tid: kl.18.30-21.00



Radar – Start 8 september

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs kunskaper och övning.

Vi behandlar radarprinciper, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdagar 18.30-21

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 50 kr för intygsboken.

Kustskepparintyg – start 17 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet. Dagens moderna sjökortsplottar gör det

lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad och intyg om praktik

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 17 september

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 500 kr.

Temakvällar

P g a smittoläget har vi inte kunnat planera några temakvällar inför hösten. Vi tar gärna emot förslag och satsar på att hitta några intressanta ämnen att presentera i nästa nr. Håll utkik på hemsidan eller Facebook.

Fartygsbefäl klass VIII – start 17 november

En kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Observera att vår utbildning bygger på att du har kunskaper motsvarande Kustskepparintyg och Radarintyg samt ett relativt nytt SRC/VHF-certifikat (efter 2009) eller att Du läser in dessa parallellt för att kunna avlägga examen. För att avlägga examen krävs ett läkarintyg för sjöfolk (däck).

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka under 15 veckor och beräknas vara klar i februari 2021.

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 17 november

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 15 st med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 2500 kr. exklusive kursmaterial (1200 kr för junior-medlemmar).

Examinationen kostar ca 1500 kr.

Utbildningskommittén

Kursledare söks!

Är du intresserad av att bidra till utbildningen i klubben genom att hålla i en kurs, eller på annat sätt bidra till utbildningsverksamheten?

Vi söker fler frivilliga som kan ställa upp. Om du är intresserad, maila

utbildning@tralhavetsbk.se

så hör vi av oss.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se

Blir det någon Midsommar i år?



Ja. Det är klart det blir midsommar och någon form av midsommarfirande ute på Ingmarsö, Kälö och Örsholmen blir det garanterat. Men i dessa konstiga tider vet vi inte i vilken form.

Mer info kommer på hemsida och TBK's Facebook när det närmar sig.





MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Varvets miljö

Varvets miljö är en av de stora frågorna just nu. Vi måste alla förstå att vi inte får kontaminera den mark vi står uppställda på. Ni har alla skrivit på klubbens miljödokument där ni tagit del av de regler som gäller på varvsområdet.

Miljödokumentet hittar du på hemsidan under: Om klubben – Styrande dokument – Miljöpolicy – Miljödokument varv.

I korta drag innebär det att ingenting får hamna på marken vid vårrustning- en, ingen färg, ingen glykol, inga oljor.

Allt avfall skall källsorteras i vår miljöstation eller lämnas på Brännbacken.

Ska man jobba med båtbottnen så krävs det att man täcker marken och sedan tar hand om avfallet.

Vid total renskrapning av båtbottnen så bör man även hänga en kjol runt båten för att förhindra spidning av färgpartiklar. Besiktning av båtplatsen skall göras innan och efter att arbetet utförts.

Det här är regler som alla tagit del av och godkänt och som vi alla förväntas efterleva.

Om inte, så kommer vi att bli tvungna att införa straffavgifter/sanerings- avgifter alternativt att man förverkat sin varvsplats.

Var inte rädd för att påminna era båtgrannar om de verkar ha "glömt" dessa regler.

Låt oss visa att vi TBK-are kan ta hand om vårt eget varvsområde. Rusta fint!

Varv



Ingen vårstädning

Under rådande om- ständigheter så blir vi tvungna att skjuta på vårstädningen. Vi hoppas att vi istället kan genomföra en höststädning innan vi börjar ta upp våra båtar. Ofta behövs ju lite röjning efter växtsäsongen så det kan ju vara på sin plats med en städdag i höst.

Om och när får vi återkomma till i nästa nummer samt på hemsidan.

Varv

Klubbkaféet

Styrelsen har beslutat att vi inte kan ha vårt kafé öppet under vårens sjösättningar.

- Stängt för
säsongen

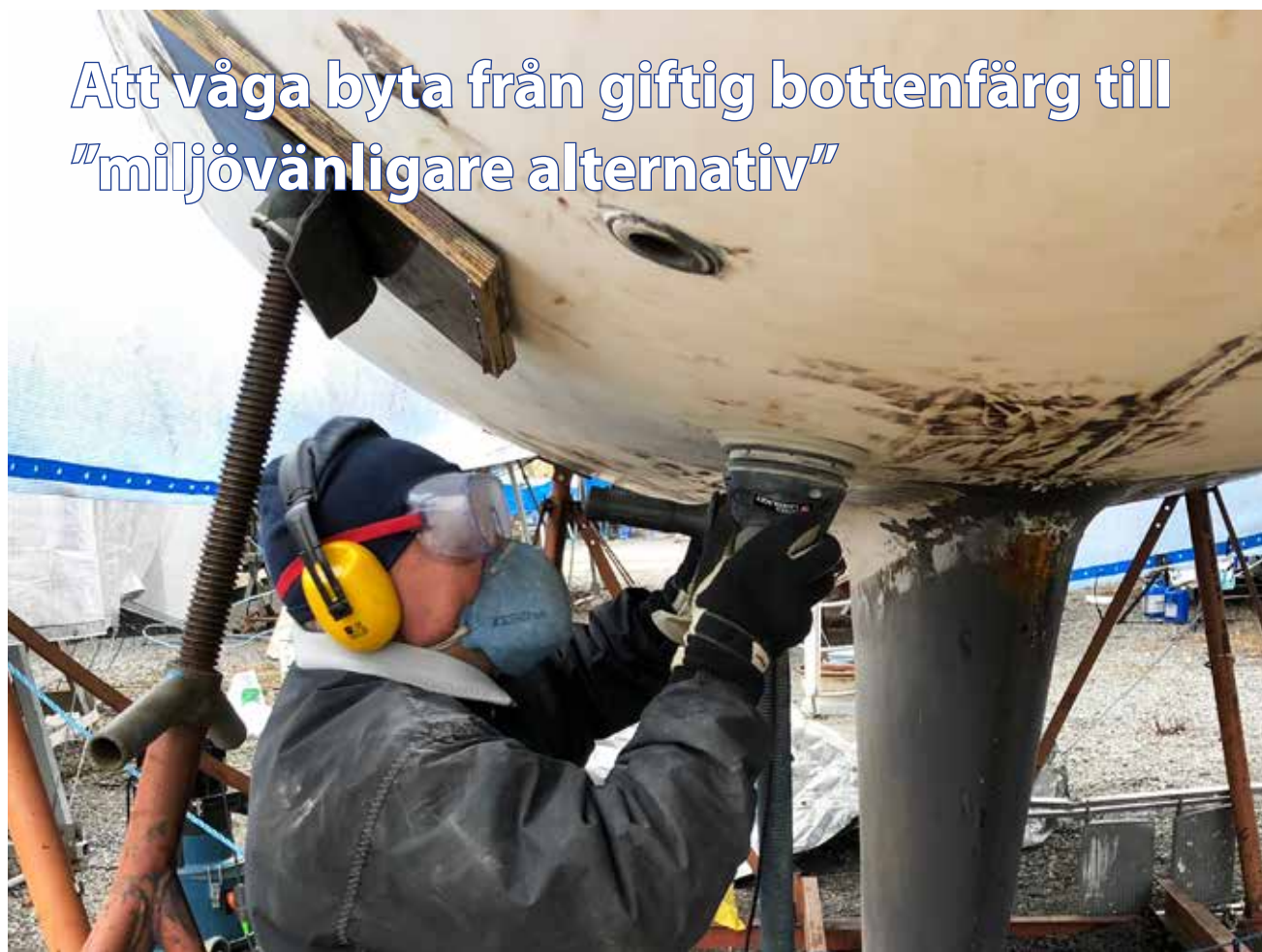


Ett klokt beslut i dessa tider när vi skall hålla ett visst avstånd till varandra.

Så nu gäller det att vara snabb och bunkra köttbullar och rödbetssallad så att det räcker till lunchmackorna under vårens båttrustning.

Varv

Att våga byta från giftig bottenfärg till "miljövänligare alternativ"



Bakgrund

Vi hade under sommaren 2017 införskaffat en Omega 34 årsmodell 1981 som vi seglade hem från Skåne. Vid upptagningen hösten 2017 insåg vi ganska snart att botten bestod av ett otaligt antal lager av olika bottenfärger vilket gjorde att beslutet att slipa ner båten till gelcoaten var ganska enkelt.

Vi sonderade marknaden för giftfria alternativ och valde efter noga övervägande

LeFant AB nya produkt T-Coat (tvåkomponents Epoxi) som då var ganska ny på marknaden.

Efter samtal med deras tekniska support så visade det sig att de hade ett större antal båtar som var behandlade med T-Coat med bra resultat och som har hemmahamn på Lidingö. Lidingö Stad införde redan 2016 beslut om att båtclubbarna på Lidingö ska förbjuda blödande bottenfärger på de båtar som ligger i båtclubbar på Lidingö. En annan fördel var även att T-Coat rekommenderades för mekaniska båttvättar, t ex Boat Washer AB

som finns på ett antal platser runtom i Stockholmsområdet.

Borttagning av befintlig bottenfärg

Det finns 2 alternativ för att ta bort gammal bottenfärg:

- Paint Remover (vätska man penslar på och sedan skrapar man bort färgen)
- Skrapa och slipa ner botten mekaniskt

Vi valde alternativ 2 och införskaffade ett antal färgskrapor av bättre fabrikat + en oscillerande slipmaskin av bättre fabrikat (rekommenderar att man köper en rejäl maskin av bra kvalitet).

Jobbet att skrapa ner de gamla färglagren ner till gelcoaten gick förvåningsvärt bra med färgskraporna med tanke på att båten är en 34 fot segelbåt med ganska många kvadratmeter botten. När vi började skrapa botten upptäckte vi att man någon gång under åren målat hela botten med någon typ av tjäreepoxi och den var rätt så seg i sin konsistens. Efter att botten var renskrapad så inleddes ett betydligt

längre arbete med att slipa hela botten med den oscillerande slipmaskinen + en inhyrd industridammsugare och detta blev många timmar jobb, men resultatet blev mycket bra.

Återvinning gammal färg

All bottenfärg vi slipade ner samlade vi ihop på en presenning och la i en hink med lock och det blev ca 5 kg färg som vi åkte upp och lämnade in på Brännbacken i skjulet för färgåtervinning.

Kommentaren man fick när man lämnade in hinken var:

"Detta är ännu en båt som slutar med giftiga bottenfärger vilket är bra för miljön" av den person som tog emot hinken.

Epoxibehandling T-Coat

Efter att botten var helt nerslipad tvättade vi den noga med LeFant Boat Cleaner + färskvatten enligt tillverkarens anvisning. Därefter påfördes 2 lager LeFant Epoxi Primer som blir ett spärrskikt mot gelcoaten. Slutligen målades 4-5 lager med LeFant T-Coat med en mindre roller

och mellanslipning mellan varje lager (kornstorlek 120-180) för att rugga upp ytan innan ett nytt lager appliceras. Man tillför valfritt färgpigment i gelcoaten enligt anvisningarna och den finns i ett antal olika kulörer (vi valde en vit kulör).

Slutresultat

När LeFant T-Coat har härdat klart känns epoxin nästan som ett hårt glasskikt och botten är idag lika fin som för 2 år sedan.

Underhåll

Sedan 2 år tillbaka är vi med i Skärgårdsstiftelsen SMS-tjänst "tulpanvarningen" som gör att vi vet när det börjar bli dags att tvätta båten. Vi tvättar då båten i mekanisk botten tvätt 2-3 gånger per år (från slutet av juli och framåt) + sedan blir det bad med botten tvätt med en stor "Scotch Brite" som man kan köpa i färghandeln, för att tvätta rent rund de delar som botten tvättarna inte kommer åt så bra: propelleraxel/drev och området bakom kölen. Vid upptagning brukar rengöring göras som vanligt med högttryckstvätt och normalt tar det 1-2 timmar innan botten är rengjord och klar för sjösättningen till våren.

Tidsåtgång

Beräknad 60-80 arbetstimmar för en båt av vår storlek (vi gjorde det på 3 veckor kalendertid).

Kostnader

C:a 10-12.000 kronor inkl köp av oscillerande slipmaskin (den har vi nu till andra jobb) och industridammsugaren hyrde vi under 2 dagar.

2-3 båttvättar/år ca 2-3000 kronor beroende på storlek.

Vinst

Inga inköp av bottenfärg eller andra åtgärder av botten behöver göras vid varje vårrustning.

Gott samvete att vi inte förstör vår natur med giftig bottenfärg som appliceras varje år.

Magnus Viberg, Medlem 3158

Johan Nuder, Medlem 2128



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrar och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batmaskintjanst.se · www.batmaskintjanst.se



ISKONST

Alla eller nästan alla på varvet vill ha vatten i kranarna.

Släpper vi på vatten och det blir över 10 grader kallt fryser kranarna sönder.

Som tur är finns det medlemmar (bl.a. Håkan Kring) som tittar på väderleken och springer runt och öppnar alla kranar lite så att vattnet inte fryser i kranen.

När vi sedan stänger när temperaturen är över noll möts man av fina isskulpturer.

Anders Svensson



Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13

Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se

tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Nya medlemmar

45140	Nina Nygren
45196	Carina Ante
46114	Mariana Lackman
6180	Anders Andermo
6181	Cecilia Grönlund
36182	Erik Bjornfot
6183	Eva Furevik
6184	Kurt Rosander
6185	Catarina Hemmings
46185	Fredrik Hjertberg
36186	Linus Nordholm
6187	Tommy Andersson
6188	Andreas Lindström
46188	Jannica Lindström
6189	Peo Jönsson
6190	Caroline Fridblom
6191	Per Anderhagen
6192	Torbjörn Begner
36193	Viggo Larsson
6194	Simon Bodsten
6195	Gabriel Dahl
6196	Andreas Hansson
6197	Erik Backlund
6198	Jonas Helgstrand
6199	Jimmy Sandström
36200	Carl Johansson
6201	Kitty Wahlqvist
6202	Daniel Scharf
6203	Magnus Övergaard
6204	Conny Holt
6205	Stefan Ramström
42708	Kristina Wiktander Broman

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

VÅRKAMPANJ
t.o.m. 7/6
2020



Way of Life!

UPPGRADE DIN BÅT TILL VÅREN!



DF2.5-S/L

7 490 kr

Ord.pris: 8 300 kr

DF6-AS/AL

13 990 kr

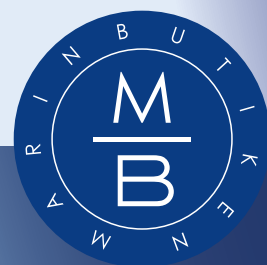
Ord.pris: 15 300 kr

DF9.9-BRS/BRL

32 990 kr

Ord.pris: 36 300 kr

Kampanjperiod: t.o.m. 7/6 2020. Ovanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.



BÅTFÖRSÄLJNING
BÅTMOTORER
VERKSTAD
TILLBEHÖRSBUTIK
VINTERFÖRVARING
E-HANDEL

AMT
PREMIUM BOATS



Safe T Air®



MARINBUTIKEN.se

KANALEN – MEDLEMSTIDNING TBK – NR 2 2020



TBK-klubbkläder



CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

T-shirt Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Piké Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Hoodjacka Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metallknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.

Vindjacka Unisex



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.



4210 Strukturerad-6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit



Högt vattenstånd!

I våras var vattenståndet rejält över det normala. Vattnet gick nästan över kajkanten och ända upp förbi grindarna! Vi får hoppas på nästan lika högt vattenstånd vid sjösättningarna så vi med djupa kölar kommer i plurret utan problem.





Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA
FÖRSÄKRING

Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring



Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!

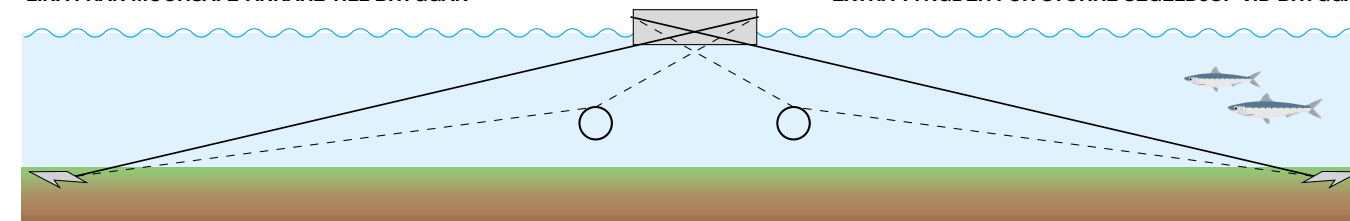


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJUP VID BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Paddla
 Långhundraleden
**Hyr kanot
 hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

*Vi
 har
 allt
 för
 din
 båt
 &
 fritid
 på
 sjön*



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell • Dynor • Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

Öppet alla
 dagar – hela
 sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar.
 Solceller och vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..

www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppettider under vinter-
 säsongen enligt hemsidan.

