

KANALEN

NR 3 · 2014

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

Båtskjulet sid 8

Kräftknytis sid 11

St Petersburg – 16 år senare sid 26





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse	5
Fototävlingen	5
Latrintömning	5
Seglarskolans brygganläggning	6-7
Båtskjulet	8
Säkerhetsbåt	9
Kålö	10
Kräftknytis	11
Midsommar	12-13
Seglarläger	14-15
Team ungdom	18-19
Utbildning	21
Segling	23
Varvsektionen informerar	25
Medlemsnytt	25
Eskadersegling	26-28
Protokoll	29-30

12-13



18-19



26-28



KANALEN nr 3 2014

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Håkan Söderholm

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3
är den 25 september 2014

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,

184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9-12, torsdag 13-17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Lotta Bjurman

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Bengt Thunstedt

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Erik Lindquist

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 550 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Våra uthamnar

Alla som besökt våra uthamnar Ingmarsö och Kålö har sett hur långt vi kommit med upprustningen där ute. Ett stort tack till alla som är delaktiga i dessa projekt. Jag vet också att det finns ytterligare planer på upprustning kommande år.

Klubben har väldigt olika förutsättningar för vad vi kan göra på respektive ställe. Här kommer lite bakgrundsinformation:

Kålö, som ligger i Värmdö kommun: Vi hyr av en privat hyresvärd och betalar marknadsmässig hyra. Till detta kommer avgifter till Värmdö kommun för sophämtning. Den årliga kostnaden för klubben är ca 70 000 kr. Vi tycker att vi har en bra kommunikation med vår hyresvärd och de tillfällen vi sökt om bygglov från kommunen har det beviljats utan problem. Kålö ligger strategiskt bra för tex Bullandö marina och besöks flitigt av utomstående båtar. Antalet platser är begränsat. Jag tycker inte att det är just att TBK- medlemmar får vända, när bryggan till större delen är ockuperad av utomstående, vilket jag upplevde i somras. Beslut finnes att som flera andra båtklubbar, tex Viggan och Näsbyviken, reservera större delen av bryggan för TBK- medlemmar och ha ett mindre antal gästplatser för utomstående. Jag hoppas att skyltarna kommer på plats under hösten.

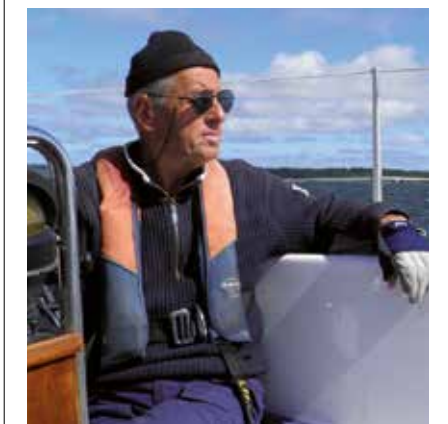
Ingmarsö eller Bockholmsviken som den också heter: Utvecklingen av denna hamn skedde i huvudsak under 70-, 80- och 90-talet då Österåkers kommun ägde Kålgårdsön. Därefter överlät Österåkers kommun Kålgårdsön till Skärgårdsstiftelsen och området blev naturreservat. Detta har fört med sig att hamnen införts som besökshamn i skärgårdsstiftelsens tryckalster och det är i huvudsak icke TBK-medlemmar som besöker hamnen. Skärgårdsstiftelsen säger att hamnen skall vara öppen för alla. Avgiften för icke TBK-medlemmar skall vara frivillig. De flesta som besöker hamnen uppför sig väl, men

vi har också haft besökare som förgiftat tillvaron för övriga genom att festa till långt in på natten med hög musik ekande över fjärden och andra som kört bullriga generatoraggregat i timal.

TBK:s årliga arrendeavgift är några tusenlappar och vi slipper kostnader för sophämtning. Vill vi göra någon utveckling i hamnen skall vi ansöka om detta till Skärgårdsstiftelsen och till Länsstyrelsen. Dessutom skall bygglov ansökas hos Österåkers kommun. Enligt Stiftelsens representant gäller det från minsta skylt och uppåt. Klubben har i några fall kämpat med denna byråkrati. Vi lyckades få tillstånd att bygga ett nytt TC. Bastuprojektet fastnade i byråkratins kvarnar där det ligger sedan något år. Underhåll av befintliga anläggningar är ok att göra men att utveckla hamnen blir oerhört svårt.

Allt detta tillsammans gör att man känner sig väldigt klugen hur vi skall driva vår uthamn, Lilla kastet i framtiden. Vad tycker du? Maila gärna dina synpunkter till: ordförande@tralhavets bk.se

Hälsningar Christer



- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Låg boendekostnad i natursköna Kvisslingby!

I samarbete med
Riksbyggen uppför C4 Hus
ett modernt bostadsområde.

Pris från 2.875.000 kr!



mäklaringen
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Catharina Sjöberg
0733-630 877

catharina.sjoberg@maklarringen.se

KALLELSE

till Höstmöte med fastställande av budget 2015
19 november 19.00 i TBK klubbhus

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträkna.
6. Styrelsens delrapport av resultat- och balansräkningar för innevarande verksamhetsår.
7. Fastställande av verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.
8. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.

Till dig som kan avsätta lite tid och delta i klubbarbete!

Vi på Säkerhets/Bevaknings-sektionen behöver nästa år hjälp av två glada och trevliga klubbkamrater då två i styrelsen avgår efter många år.

Arbetet består i huvudsak av ett styrelsemöte varje månad och att i vissa fall driva olika projekt inom säkerhet och bevakning.

Några veckor är vi jourhavande samt ansvariga för bokning och när så behövs kommendering till bevakning.

Vi är ett trevligt gäng som ser fram emot att du hör av dig via mail eller telefon.

*Christer Schön, Bevakningssektionen
mobil 0762-431021*

Latrintömning

Debatten om den nya toatömningslagen är ett bra eller dåligt beslut har rasat i både media och bland medlemmar i båtklubben. Nu är det slutdebatterat, lagen är fattad och det blir tvingande för båtklubbar, marinor, gästhamnar, kort sagt alla hamnar där man betalar en avgift för att lägga båten, att från april 2015 ha ordnat med möjligheten att tömma avfallet från båtens toalett till en latrintömningsstation. För båtägaren är det förbjudet att pumpa ut direkt från båten till havet. TBK har gjort gemensam sak med Österåkers kommun och anlägger en latrintömningsstation i Tunafjärden vid kanalmynningen. Denna station kommer att vara öppen för alla fri-

tidsbåtar, klubbmedlemmar eller ej. På grund av det stora avståndet till tömningsstationen i Tunafjärden så investerar klubben även i en tömningsstation på TBK:s brygga i Sätterfjärden. Den stationen kommer att vara tillgänglig för hamnplatsinnehavare inom TBK. För båtägarna med toalett ombord så är det dags att se över installationen ombord. Finns däcksgenomföringen eller måste hålltank och slangar ändras? Är slangen till tankens avluftning/tilluft tillräckligt dimensionerad? Det måste finnas en tilluftslang till tanken på minst 19mm som inte blir blockerad vid tömning! På de två planerade tömningsstationerna i Sätterfjärden respektive Tunafjärden kommer det vara möjligt

Foto-tävlingen!



Vinnare blev Håkan Söderholm för hans härliga höstbid som är på omslaget. Här syns Håkan med sin vinst!



Nu hoppas vi på fler bilder av er alla! Bilderna som ni skickar in kommer vi använda i tidningen framöver, och fotografen kommer då namnges.

Skicka dem som bifogade bilder i högupplöst JPEG-format eller liknande (en eller några få per mail). För att kunna användas som omslagbild måste formatet vara stående och med hög upplösning. Maila bilderna till gunnar@schrevelius.se



att lägga till långsides. I kommande nummer av Kanalen kommer vi redovisa hur tömningen ska gå till.

Kansliet / Gunnar Lundell



Seglarskolans brygganläggning har fått en ansiktslyftning

Seglarskolans tvåkronor och C55:or ligger förtöjda vid den nya Jollebryggan. Äntligen har de fått mer utrymme så att alla smidigt kan tas i bruk och de inte riskerar att skava mot varandra.

Seglarskolans brygganläggning vid Sättra har fram till 2013 förvaltats av seglarskolan. När den gamla anläggningen successivt blev både för liten och i allt sämre skick ställdes frågan till Hamnsektionens ledning om inte seglarskolans brygganläggningar skulle kunna bli en del av Hamnsektionens bryggbestånd. Det föll sig naturligt att tillgodose denna önskan men med ett krav: seglarskolan skulle utse en bryggvärd som i likhet med övriga bryggvärdar övervakar brygganläggningens tillstånd med avseende på personsäkerhet och skick. Beatrice Berglund, vice ordförande i seglarskolan och mera känd som Bea, tog på sig den rollen och har under upprustningen av hamnen visat sig ha det intresse och den kompetens som krävs. Välkommen i gänget Bea!

Som ett led i att seglarskolans brygganläggning blev en del av hamnsektionens bryggbestånd startade planläggningen av hur anläggningen skulle upprustas. Önskemål och kompetens resulterade i en plan för material- och tidsåtgång. Som projektledare för upprustningen utsågs Kurt "Kurre" Lindberg, vice ordförande i hamnsektionen, som med kraft har drivit projektet.

Upprustningen har inneburit bortforsling av gamla bryggor, bogsering och förankring på plats av "nya" bryggor, en brygga för jollar och en brygga för säkerhetsbåtar, samt anpassning av dessa till seglarskolans krav. Bryg-

gorna är 17 meter långa och består av utbytta delar av Brygga två i Runö där 124 meter brygga har ersatts med ny. En användbar del av seglarskolans gamla jollebryggor har renoverats av Team Lilla Kastet och ersatt Norra bryggan där. Tala om återbruk och hushållning med klubbens tillgångar!

Enligt plan skulle bogsering och förankring skett under april men på grund av leveransförsening av förankringsutrustningen kombinerat med inblandade parter ordinarie arbeten så senarelades arbetet till 17 maj. Då bogserades äntligen bryggorna på plats av Harry Palmens lilla fiskebåt Tärnan samt förankrades med stöd av Gunnar Lundells trygga träbåt Cygnos. Det visade sig nämligen att den lilla bojflotten vi lånat från Margretelunds villaförening inte orkade sträcka ut kättingen till de så kallade P-ringarna som utgör bryggförankringen.

När bryggorna nu var på plats återstod anpassningen till seglarskolans krav. Det innebar att rensa bryggorna från rör som tidigare använts för att fästa y-bommar när bryggorna använts till båtplatser, riva gammalt kantvirke, skruva nya regler för att fästa gamla bildäck som stötfångare för jollarna när skolans elever lägger till, samt klä bildäcken med skräddarsydd presenning. Därutöver skulle även säkra spångar monteras till bryggorna.

Rensningen av bryggorna var ett tungt arbete där Bea med klubbkam-



Här ses Kurre arbeta med att skära bort gamla fästen till Y-bommar.



Emil tar en kort andningspaus, Bengt monterar kantvirke, Kurre spänner upp förankringarna och Gabriella bär skräp tappert upp och ner för backen.



Här är Bea och Emil sysselsatta med rensning av spik och smuts från Jolle-bryggan.

raterna Gabriella och Emil gjorde ett fantastiskt jobb med att bland annat bära upp allt skrot till vändplanen där vi lagrade den i avvaktan på en container, alltmedan Hamnsektionens ledning skar stålrör och rev trägarnering.



Bengt, Emil och Gabriella fullt sysselsatta med rensning av bryggan och montering av fräscht kantvirke.

För att inte oroa grannfastigheterna skickade vi ut information om att allt skrot skulle tas bort före midsommar. Som kuriosas kan nämnas att en kvinna boende i en av fastigheterna ringde upp ordförande i Hamnsektionen och tackade för den trevliga informationen och önskade oss lycka till.

Flera fastighetsägare har visat sin uppskattning över att TBK renoverar och städar hamnen. Vi blir alltid glada för positiv återkoppling från privatpersoner i området eftersom seglarskoleverksamheten bygger på att alla elever och all personal känner sig välkomna vid brygganläggningen.

Utsågning, uppsättning och fastskruvning av regler för bildäcken gick mycket smidigt och nu väntade vi bara på den, dessvärre försenade, skräddarsydda presenningen. Jollarna fick tillsvidare förtöjas mot de oskyddade bildäcken vilket lyckligtvis fungerade utan missfärgning av jollarna. Under väntan monterades en räddningsstege på säkerhetsbåtsbryggan för användning både vid bad och vid eventuell nödsituation.

Montering av presenningen på Jollebryggan gjordes kvällen den 16 juni med hjälp av ytterligare två engagerade TBK:are förutom Bea, Emil och Hamnsektionens ledning, nämligen Anna Carbell och Benjamin Dalenbring. Den största oron här gällde hur vi skulle kunna trä i den kätting som tynger ner presenningen. Det var en obefogad oro eftersom tillverkaren av presenningen lagt i en lina för att dra den på plats. Med Emils armstyrka gick även det galant.

Här slutar etapp 1 av upprustningen. Till hösten skall vi bygga en ny spång till Jollebryggan och bogsera bort den gamla scoutbryggan som fortfarande ligger kvar (till vänster om säkerhetsbåtsbryggan) eftersom den inte längre används samt är i dåligt skick. På sikt skall även gångbrädorna på bryggorna ersättas så att anläggningen blir ännu bättre.

Bengt Thunstedt och Beatrice Berglund

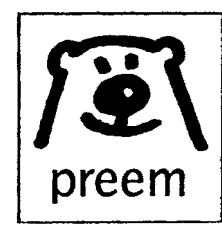


**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22

Vi har flyttat till Rallarvägen 1



preem



Båtskjulet

Hösten 2013 fick jag i uppdrag att bygga ett skjul där TBK kunde förvara flertalet av klubbens båtar när de inte används. Klubben har sju Optimister, åtta Tvåkronor, två C55, två Laser, två ribbåtar, två hamnbåtar, en snipa och en Minor 700. Snipan och Minor bedömdes för stora för att få plats.

I augusti 2013 beviljade Riksidrottsförbundet ett bidrag på 75 000 kr till Trälhavets båtklubb. Pengarna skulle gå till att införskaffa en säkerhetsbåt och bygga en vinterförvaring för våra säkerhetsbåtar och jollar. Kravet var att TBK investerade lika mycket dvs den totalakostnaden skulle bli minst 150 000 kr. Pengarna från Riksidrottsförbundet tillsammans med pengar från cafeförsäljning lyckades finansiera både båt och båtskjul.

Några bärande idéer har legat bakom planeringen. TBK:s område ska vara snyggt och enhetligt. Båtskjulet bör därför inte avvika från övriga byggnader i onödan. Det skall vara lätt att lasta in och ut båtar. Byggnaden skall därför helst ligga bredvid körväg. Storleken skall vara så att alla småbåtar får plats plus något utrymme för expansion alt reparation under tak.

Den mest ideala placeringen längs vägen från mastplanen till slipfickan gick inte att använda pga vi inte äger marken!

Lösningen blev ett skjul på 21 x 7 meter som blir så likt befintliga mastskjul som möjligt och placeras längs mastplanen med tilltransport från trailerparkeringen.

Bygglov söktes och erhöles första dagarna i december. Redan första dagen var första takstolen rest. Vi som samlades till bygget var förutom jag själv Bosse Dyrén, Janne Blomqvist, Tommy Tegge, Bengt Bengtsson Per Söderström, Erik Lindqvist (då och då), Bengt Niklasson samt klubbordföranden själv vid takläggningen! Flera andra har ryckt in då och då. Det är kul med klubbarbete!



Vi jobbade på bra hjälpta av ett gynnsamt väder trots december. På lucia provlastade vi in en Tvåkrona efter att ha konstruerat en lyftgaffel för Lundbergaren.

Vi hann till och med bygga och måla en långvägg mot norr för att hindra

löv mm att blåsa in i båtarna. Båtskjulet fick också en enklare elinstallation med en lampa, ett trefasuttag och två enfasuttag. Dessa kan givetvis också användas på mastplanen.

Björn Nordbeck



Säkerhetsbåt

I höstas fick jag uppdraget att skaffa en ny säkerhetsbåt till TBK; främst till seglarskolan men som också kan användas av Kappsegling och Ungdomsverksamheten med mera.

Krav var att båten skall vara av RIB-typ; dvs en kombination av "gummibåt" och vanlig plastbåt; tillräckligt stor så att ett par funktionärer och några barn skall rymmas. Den skall också vara lätt att bärga ombord någon som ligger i vattnet. Den skall också kunna bogsera ett antal jollar.

Efter diverse letande på Internet och i butiker blev mitt förslag en rib med katamaranskrov och fällbar stävramp. Båten fanns i Trosatrakten och en vacker höstdag åkte vi ner; jag, Erik Lindqvist, Tommy Tegge och Bengt Bengtsson för att besiktiga och provköra. Vi blev imponerade av båtens

gångegenskaper både i låg fart och i hög fart. Fyra gubbar på ena relingen kunde inte luta båten mer än marginellt. Stävrampen visade sig vara stark och lätt att manövrera. Den går att sänka under vattenytan så att en person som ligger i vattnet enkelt kan dras ombord; även en 100-kilosgubbe! Storleken gör att det ryms åtta fullvuxna personer i båten.

Skicket var inte det bästa så det blev en del prutande. Men det blev affär! Nu återstod problemet att få hem den. Vädret och årstiden (och bränslekostnaden!) sade oss att landsvägstransport var det enda kloka. Men båten har trai-

Några data	Utrustning:
Nautica: Rib Cat	Fällbar stävramp, öglor i vattenlinjen för personer i vattnet, VHF, elpump, dubbla batterier, dubbla tankar, bogserstäng, plotter, paddlar; sommar- och vinterkapell, trailer (30 km/tim), reservdunk, ankring o förtöjning.
Löa: 5,99	
Bredd: 2,6	
Djupgående: 0,4	
Motor: Yamaha 115 fyrtakt	
Fart: 32 knop	

ler; hur göra? Preem-Per lånade oss en biltransportkärra som vi kunde köra upp trailern med båten på. Vad vi inte hade räknat med var att båten med den stora snurran var väldigt baktung; biltransportkärran vill ha tyngdpunkten i mitten! Det tog oss några timmar i höstregnet att först lasta upp och sedan i låg fart köra hem till Båthamnsvägen. Det var inte helt lätt att lossa den heller men det gick med hjälp av TBKs rikliga verktygsuppsättning.

Nu har båten varit i drift sedan april 2014 och alla är nöjda med den. En tur till Kälö fram och tillbaka tar mindre än två timmar även i dåligt väder.

Björn Nordbeck

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Kålö - en populär natthamn

Kålö, vår klubbholme nära ytterskärgården och Rödlögaleden, har blivit ett populärt ställe som natthamn. Under den senaste sommaren har antalet besökande båtar varit omkring 20-25 varje natt. Organisation och underhåll utöver det vanliga har krävts för att behålla den fina miljön som medlemmarna har rätt att förvänta sig.

Under en och en halv månad, från i mitten av juni till slutet av juli, har jag och Christl Lundh tagit på oss uppgiften som hamnvärdar och någon slags allt i allo på Kålö. Christl har tagit emot gästbåtar och Tbk-medlemmar och berättat vad som gäller samt inkasserat 100-lappen som alla mer än gärna betalat. Jag själv har jobbat med underhåll och reparationer. Rutinuppgifterna har varje morgon varit att göra rent i bastun, ta in ved och vatten, byta sopsäckar, komprimera och trava säckarna på hög samt göra rent i och kring grillen. Sedan kanske det viktigaste, att tömma latrin och göra ren toaletten varje dag. Det finns oändligt med små jobb som exempelvis bygga spång, mura trappan till stugan, måla skåp, rikta dör-

rar, fixa bastubelysning... Tiden efter lunch rinner iväg för socialt umgänge med gamla och nya bekantningar. Ofta får jag frågan: – Är inte du i Västindien eller Kanarieöarna. Jag svarar för det mesta: "Corona Aq" ligger i sin hemmahamn Las Palmas men på sommaren ska man vara på Kålö, ett bättre ställe finns inte.

Under sommaren har också en del större jobb blivit utförda. Tomas N och Nils Olov har lagt ned ett jättejobb på bastun. Ny skorsten och nytt yttertak. En ny grill som transporterades ut med "Pigge" har murats upp och bredvid den har ett välbehövligt grillbord byggts. Ved har sågats upp i kubbar, som är klara för bastubadare att klyva. Den vilande kompostlådan (25 skottkärrelast) har tömts. Skrotat bryggvirke har samlats i en hög och delvis sågats upp till ved. Vinbärsbuskarna i och kring ängen har gödslats. Gräslök har planterats.

Det fina sommarvädret har bidragit till den stora mängden av besökande båtar. Många mindre motorbåtar har vågat sig till Kålö. Ofta har man hört från Tbk:are: – Så fint det är här, det är första gången vi är här. Ofta dyker det upp utländska båtar. Vanligast är finska, många är tyska och holländska samt någon brittisk. Omkring 30 %



Ibland är det extra festligt på Kålö. Här spelar Janne Brogren Amazing Grace som taptö.

av besökarna är inte Tbk:are och betalar för sig. Ett ständigt problem har denna och förra sommaren varit att sparbössan för "frivilliga hamnavgiften" varit full och nyckeln inte varit tillgänglig, många hundralappar har sannolikt blåst bort eller gästen helt enkelt struntat i att betala. Vi hamnvärdar har tagit emot avgiften utan att kunna ge kvitto. Vi hoppas på en bättre ordning på pengarna till nästa sommar. Exempelvis ett numrerat kvittensblock till hamnvärden.

Text och foto: Pekka Karlsson

Nisse murar den nya grillen medan Tomas, Nicklas och Andreas ser på.



Anette och Johan Björklund, dragonflyseglare, har hittat en bra förtöjning vid stugbryggan på Kålö.



Många utländska seglare har besökt Kålö i sommar. Jaako Paimaa från Finland med s/y Ilo är en av dem.



En daglig sysselsättning är att tömma och göra rent toaletterna.



Pekka reparerar trappan till stugan.



Kräftknyttis

TBKs årliga kappsegling till Ingmarsö gick av stapeln helgen den 17-18 augusti



Totalt var det 17 deltagande farkoster varav 4 trimaraner och en C55-jolle som kämpade i motvinden.

Sjölivskommittén hade under dagen iordningställt ladan för kräftfest med bord, bänkar och kulörta lyktor.

Fritz Enos från kappseglingskommittén redovisade dagens resultat när alla satt till bords och han blev också hyllad med sång eftersom det var hans födelsedag.

Snapsvisorna tog vid och alla verkade ha en trevlig kväll.

Ebba Bäckström



Midsommar á la TBK

Det lite regniga och svala vädret på fastlandet skrämde bort en del midsommarfirare så det var inte lika trångt i Bockholmsviken i år. Ett trettiotal båtar blev det till slut. Före lunch högs det björkris och plockades blommor som sedan fick pryda midsommarstången. De flesta åt sill-lunch ombord på sina båtar på grund av att det blåste nordan rätt in i viken. Det gjorde också att stången fick stegas lite extra. Ebba ledde danslekarna med ackompanjemang på gitarr av Jerome Bates. Alla som var med och dansade verkade nöjda och glada.

Tipspromenaden gick av så gott som alla besättningar i viken. Efter den vidtog den populära femkampen med grenarna livlinekast, knopslagning, pilkastning, spikslagning och bollkastning. Vinnarna fick pris i form av chokladaskar av olika slag. Övningarna avslutades med fiskdamm för barnen. Vädret blev bara bättre och bättre under dagen och alla som valde att stanna hemma gick miste om en fin vindstilla kväll med vacker solnedgång.

Midsommardagen bjöd på västlig vind och sol vilket inspirerade oss till att, som traditionen bjuder, segla vidare mot Kälö där vi anslöt till det tiotalet båtbesättningar som valt att fira sin midsommar där. Bastun gick varm hela eftermiddagen och efter att vi blivit riktigt rena åt vi middag på bryggan. Det blev en trevlig och lång kväll, mycket beroende på att myggen inte var så talrika i år.

Ebba Bäckström



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Vi tackar för en fantastisk sommar!

Optimistpaddlingsstafett vid Jollecen

Ännu en sommar har passerat nere vid Jollecen i Österskär, och den har varit mer fartfylld än någonsin tidigare! Vi har slagit förra årets rekord och utbildat ca 140 nybörjare och fortsättare i skilda åldrar. I år var första sommaren vi höll en seglarkurs för vuxna, vilket innebär att vi nu håller i läger och kurser för alla från 5 års ålder och uppåt. Vi har som ambition att utveckla vuxenkursen ytterligare inför nästa sommar för att kunna välkomna fler vuxenseglare.

Vi erbjuder nu fem olika typer av kurser i segling och tror att vi snart har mött behovet hos de allra flesta seglingssugna i vår omgivning. Sjöpigge, som är för våra allra yngsta, fick ett ordentligt genomslag med två fullbokade läger. Här får barnen testa på att sitta i och segla en jolle tillsammans med en instruktör, lära sig om sjöväg, leka och slussa till Garnsviken. Våra kurser Seglarpigge och Österskär har varit populära sedan de startade, men vi märker tydligt på antalet anmälningar om en viss kalendervecka passar in i deltagarnas semesterplaner eller inte.

I år fick vi till en planering som passade deltagarna väldigt bra sett till antalet anmälningar, vi hoppas att det kan fortsätta så kommande somrar.

Lägren erbjuder mycket segling och samarbets träning, en del eget ansvar och många nya kompisar!

Vårt Fortsättningsläger har ett bra och väl genomtänkt upplägg, men får inte det genomslag vi skulle önska. I år var det tredje året i rad vi genomförde kursen och vi hade 6 anmälningar till 10 platser. Vi tror att det kan bero på att det är svårt för seglarna och deras föräldrar att vid anmälan veta vilka förkunskaper som krävs för att få ut det mesta av lägret, något vi ska se över hur vi kan förtydliga så att fler tar chansen att vässa sina seglingskunskaper ytterligare. Under lägerveckan får seglarna öva på båthantering, behålla och skaffa fart, balans i båten, spinnakersegling och givetvis samarbete.

Vår verksamhet bedrivs av ungdomar för barn, ungdomar och vuxna, vilket gör den någorlunda unik jämfört med resten av klubben. Under vintrarna utvecklas och marknadsförs verksamheten ideellt av det s.k. "Seglarrådet" som är en liten grupp ungdomar som vill mer än att ha ett sommarjobb på Seglarskolan. Under somrarna fungerar Seglarskolan som en arbetsgivare för mellan 15 och 20 ungdomar vilket är jätteroligt, men också innebär ett stort ansvar. Personalen får skicka in arbetsansökningar under våren där de specificerar vilka lägerveckor de vill och kan arbeta. Ansökningarna behandlas sedan, arbetsintervjuer hålls för nya sökande och ansökningarna

sammanställs till ett arbetsschema där alla ska få så stor andel av sina sökta lägerveckor som möjligt. Personalen och eventuell målsman får skriva under ett anställningsavtal med klubben och sen är det dags att komma igång med sina arbetsuppgifter.

Det första steget är att vårrusta och sjösätta våra jollar, för att sedan bogsera dem till bryggan i Sätterfjärden. Några veckor senare drar lägren igång och då har man 40 arbetstimmar per vecka som viktig förebild för Seglarskolans elever. När lägren är över ska materialet packas undan för vintern och jollarna ska tas upp och rengöras.



Brandkåren besökte oss och lärde oss om säkerhet



Långsegling över Trälhavet ut till Skratten

I skrivande stund är det detta som just har skett och vi har övergått till att arbeta ideellt igen i Seglarrådet för att sätta och nå våra mål inför nästa sommars seglarläger. Vår ambition är nämligen att hela tiden utveckla Seglarskolan och, i den mån det går, utöka antalet deltagare utan att tumma

på kvaliteten på lägren. Seglarrådet har under hösten och vintern arbetat fram Vuxenkursen, författat litteratur till densamma och även utvecklat vår redan etablerade kurs Sjöpigge för att göra den mer attraktiv.

I slutet av augusti ställde vi tillsammans med klubben upp på Båt- och Skärgårdsmässan vid klubbhuset. Där ställde vi ut två optimistjollar och en tvåkrona som mässans gäster fick testa att sitta i och ställa frågor om, våra instruktörer berättade om våra

olika läger och höll en familjevänlig tipspromenad.

Personalen på TBK Seglarskola tackar er alla för sommaren och hoppas vi ses nästa sommar igen! Anmälan till nästa års läger och kurser öppnar som vanligt i december, och vi påminner er om att göra er anmälan tidigt för garanterad plats då lägren fylls snabbt.

*Anna Carbell
Beatrice Berglund*



Slussning genom Åkers Kanal med Seglarpigge.



Genomgång av allemansrätten ute på Gäddvikens Segelsälls holme vid Skratten.



Vuxenkursen inleddes med glada seglare trots regnet!

SJÖNÄRA

FASTIGHETSMÄKLARE



En sjönära start på året

Välkommen till oss, vi kan

allt om sjönära lägen **08-522 348 00**



Tom Kallstenius
070-753 48 12



Mats Öhlin
070-877 27 00



Camilla Asplund
070-887 98 70



Johan Vogel
070-753 48 11



Peter Svensson
070-753 08 99



Tommy Carlberg
070-753 48 13

sjonara.se



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Nordsjö Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB
Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



TBK Team Ungdom – en säsong att minnas

I skrivandes stund så börjar säsongen gå mitt sitt slut och vi kan konstatera att säsongen bjudit på massor av härliga seglingsstunder och fina minnen. Utöver det så har ungdomarna presterat väldigt bra på banan.

Som normalt är så har vi seglat i allt ifrån regn och rusk till strålande och värmande sol. Det är länge sedan vädret varit så fint och bjudit upp till så fin segling.



Vårt nybörjargång gör fina framsteg på träningarna och till våren kanske några vill ta steget att prova en tävling. Vi söker hela tiden fler intresserade ungdomar och som ett steg i detta så genomförde vi innan sommaren en "prova-på-dag" inom ramen för Idrottslyftet för en hel skolklass (ca 27st), då de fick testa segla C55

och 2-Kronor på Sätterfjärden. Det var mycket uppskattat och hela klassen riktade ett särskilt tack till Seglarskolans instruktörer som gjorde en strålande insats

Totalt har vi genomfört och haft ca 30 träningstillfällen samt deltagit med ungdomar i både GILL cup, JSM och Olympiska.

Höjdpunkten och ett av målen för året var JSM, med tanke på att det i år seglades på "nästan" hemmavatten. då det gick av stapeln på Bosön/Lidingö. Som vanligt deltog flera hundra båtar i många olika klasser. Alltifrån Laser, 29er, Zoom8, E-jolle till Optimist, Kona, Access och Feva fanns representerade.

JSM bjöd på skiftande vindar, med allt ifrån stiltje och inställda race till friska vindar i tidvis kraftiga byar. Fyra grabbar ifrån TBK Team Ungdom deltog. Grabbarna visade att TBK Team Ungdom är att räkna med. God kamratskap, glada miner, gott sjömanskap taggade inför varje race. I hård konkurrens & stora flottor lyckades de dessutom prestera mycket bra resultatmässigt.

I Optimist XS kom Anton Engström på 26e plats med ett suveränt bästa heat som 3a.

I Zoom8-klassen blev de slutliga placeringarna som följer:

Benjamin Dalenbring 10a (bästa heat en 3e plats)

Linus Lindquist 14e (bästa heat en 6e plats)

Joakim Blikstad 20e (bästa heat en 11e plats).

Värt att nämna speciellt är Theodor och Simons prestationer. Det är två glada grabbar som visserligen inte så ofta seglar på hemmavatten utan mest befinner sig antingen på Seglarymnasiet eller ute i Europa på diverse tävlingar.



Theodor och Simon har under hösten radat in fina placeringar i både nationella och internationella tävlingar. På JNOM kom de 2a – Grattis!



Theodor som seglar under TBK-flagga, började inom TBK Team Ungdom i Optimist och Zoom8 innan han började på seglarymnasiet i Motala där de seglar 29er, men under sommaren extraknäckte han som instruktör på TBKs seglarskola. Under några få veckor såg vi honom träna på Trälhavet med sin kompis Simon ifrån GKSS i deras snabba 29er.

Nu längtar vi redan efter nästa säsong, med ännu fler ungdomar och ännu mer segling

Snö och is är bara seglingsbart vatten i vila, snart är det sjösättning igen.

// TBK Team Ungdom, Erik



I Gill Cup, som består av flera regattor, lyckades Linus kamma hem en fin total 4e placering i Zoom8 på Ulvsundaregattan med en fin 8, 3, 8, 2 svt (bilderna är från JSM).



Anton seglade dessutom hem en finfin 5e placering Optimist Grön i total cupen räknat över samtliga GILL Cup regattor.

Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindfors

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu





Säkerhet mot landkrabbor och sjöbusar

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet – vårt ansvar. Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Välkommen till vår monter C22:19 på Allt för Sjön!

Vi erbjuder förfrankerad tvättsäck!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Stora skok
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med släp – materialet släpps ut.
- Kranbil med materialet i storsläk – släkten placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingforsen.
Öppettider: Mån – Tor 08:00 – 16:00
Fredag 08:00 – 16:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergelbc.se



Utbildningar och Temakvällar 2014/2015

Ungdomskurser

Förarintyg

Start: Vecka 6, februari 2015
Veckodag: onsdagar
Tid: kl. 18.30 – 20.30
Plats: TBK klubbhus
Utbildningstillfällen: 8-10 + praktik och examination
Pris: 800 kr exklusive kursmaterial, praktikpass och examination
Ungdomarnas ålder: 12* till 20 år

*Lägsta ålder för att skriva prov för förarintyg är att under kalenderåret fylla lägst 12 år.

Anmälan görs vi TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.



Vuxenkurser

Förarintyg & Kustskepparintyg

Start: Från vecka 6, februari 2015
Veckodag: tisdagar och torsdagar
Tid: Ca kl. 19.00 – 21.30
Plats: TBK klubbhus
Utbildningstillfällen: 8-10 + praktik och examination
Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial. Praktikpass 200 kr. Examination 450 kr.

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.



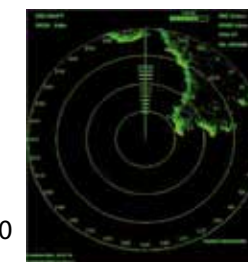
VHF

Start: Från vecka 6, februari 2015
Veckodag: måndagar
Tid: Ca kl. 19.00 – 21.30
Plats: TBK klubbhus
Utbildningstillfällen: 2 + examination
Pris: 400 kr exklusive kursmaterial. Examination ca 450 kr.

Anmälan görs vi TBK hemsida/utbildning.
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Radar

Start: Endast om efterfrågan blir tillräcklig*
Veckodag: Ej fastställda
Tid: Ca kl. 19.00 – 21.30
Plats: TBK klubbhus
Utbildningstillfällen: 4 + praktik
Pris: 1 100 kr exklusive kursmaterial. Examination 450 kr.



Anmälan görs vi TBK hemsida/utbildning.

*Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Temakvällar 2014 och 2015

Datum publiceras löpande på hemsidan. Om inget annat anges hålls föreläsningarna i TBK klubbhus med start kl. 19.00. Föreläsningarna är kostnadsfria, undantaget Brandutbildning.

HLR finansieras av TBK. Vi vill speciellt uppmana medlemmar som inte har gått HLR tidigare. Dessa kommer även ha förtur om efterfrågan blir större än antalet platser. Antalet deltagare är begränsat. Anmälda personer som inte kommer debiteras till självkostnadspris.

Anmälan till HLR och Brand sker vi TBK hemsida/utbildning.

Kaffe och bröd serveras i baren!

Anmälan görs vi TBK hemsida/utbildning.

2014

– HLR, Hjärta och lungräddning

Pris: Finansieras av TBK, anmälda personer som ej kommer debiteras i efterhand.

Så här installeras anordning för tömning av toalett
Pris: Kostnadsfritt



2015

– Skärgårdsstiftelsen berättar om sin verksamhet

Pris: Kostnadsfritt

– Brandsläckning praktik i teori

Pris: Publiceras på hemsidan

Övrigt

Vi tar tacksamt emot tips och önskemål på temakvällar. Skicka ett mail till oss på: utbildning@trahavetsbk.se
Med vänlig hälsning
Utbildningssektionen Ordförande Jonas Bolander & Sekreterare Stefan Hedin.

Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



TBK seglare berättar



Vi var mycket sugna på att börja segla Melges 24 säsongen 2014. Nu blev det tyvärr ingen Melges då gastarna var för feta och Tax free visade sig vara svårsåld. I stället köpte vi ett nytt kryss-ställ till Tax free.

Säsongen började därför sent eftersom några spekulanter påpekat att det fanns blåsor i botten på Tax free. Så Mats och jag fick tillbringa många timmar med att slipa gammal bottenfärg och lägga på epoxi. När detta var klart ville de i alla fall inte köpa, grrr! När vi äntligen kom i vattnet hade re-



dan Lidingö runt och Våracet avverkats. Vi seglade dock NAT eller det som ersatte NAT på Mats Anderssons båt. Mats lärde oss segla gennaker och att styra med ratt. Konstigt att det ska vara så svårt trots att jag pendlar med bil varje dag.

Min första kappsegling blev Finska Mastermästerskapen i Laser. Extrem lättvind. Men det gick bra. Jag skar friskt på undanvindarna och det fungerade. Kom femma av 22 stycken vilket jag var riktigt nöjd med. I augusti tog Mats våra söner och seglade

över båten till Hangö för Finska X99 mästerskapen. Där mötte Mårten upp med följebåt. Kul seglingar men tyvärr kom det bara fem båtar. Kanske bara var bra för vi lyckades vinna. Mats o jag fick mycket Audi-handukar o kepsar men ingen Audi. Om Mårten dyker upp med en Audi nere vi klubbhuset så vet vi vem som hämtade ut den.

Jag och Anneli seglade hem båten via Estland. Väl hemma deltog vi i Data-com cup som såg ut att gå riktigt bra innan en hel drös seglade om oss på sista kryssen. Högersidan hade ju gått så bra första kryssen... Nåväl, vi fick glädja oss åt alla andra TBKares framfart för det gick riktigt bra för Nemo och Slaghöken som kom femma och sexa. Nästa segling blev Hyundai cup fast den vill jag nog inte berätta om. Säsongen slutade däremot i dur då vi blev distriktsmästare i X99. Allra roligast är att klassen verkar vara på gång igen här i Stockholm, kanske över 10 båtar nästa gång mot åtta i år.

Johan, på Tax free

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com

Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga





VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!

08-540 271 10

Bengt Hägerman – 90 år



Vår äldste medlem i klubben, Bengt Hägerman fyllde 90 år den 2:a oktober i år. Bengt är en välkänd TBK profil som blev invald i klubben den 3 maj 1967 och fick medlemsnummer 159. För de som inte känner Bengt kan vi berätta att han varit flitig kappseglare och funktionär i varvssektionen i många år. Bengt är hedersmedlem nummer 17 i klubben. Vi gratulerar och lyfter på hatten.

Stefan Hedin



Ny intendent på Ingmarsö presenterar sig

Jag kom som liten kille till Åkersberga 1967. Är uppväxt med båtar, gjorde värnplikt på bevakningsbåt 73, KA1 Waxholm. Medlem i TBK sedan 15 år och sekreterare i utbildningssektionen.

Mamma och pappas första båt var en ruffad eksnipa. På sommaren låg den i kanalen, intill nuvarande industribron. På vintern låg båten på gamla TBK tomten, Österskärssidan. Jag minns hur båtarna togs upp på vagnar som drogs av en gäng gubbar. Ofta påhejade av en högljudd man med megafon. Ibland hade jag turen att hitta kulor "dankar" från vagnarnas stora styrlager. Det var nästan som guld och blev ett värdefullt tillskott i kulpåsen.

I år har jag varit med och jobbat på Lilla-Kastet. Tillsammans med ett gäng medlemmar har vi fått mycket gjort. Det börjar se fint ut. Vi har återtagit kommandot över vår klubbhamn, en starkare känsla av klubbhamn har infunnit sig. 2015 ska ytterligare några saker fixas.

Stefan kommer att tillsammans med Örjan Johansson ansvara för TBK investeringar på Ingmarsö.

Varvssektionen informerar inför torrsättningen 2014

Årets ordinarie bokningsbara dagar för torrsättning är:

Vecka 39: torsdag 25, lördag 27 samt söndag 28 september

Vecka 40: torsdag 2, lördag 4 samt söndag 5 oktober

Vecka 41: torsdag 9, lördag 11 samt söndag 12 oktober

Vecka 42: torsdag 16, lördag 18 samt söndag 19 oktober

Vecka 43: torsdag 23, lördag 25 samt söndag 26 oktober

Båtskjul

Inför egen båts respektive grannbåts torrsättning skall eventuella båtskjul/hus vara nedmonterade av bland annat säkerhetsskäl

Medlemsarbete i samband med sjösättning

Som ett alternativ till att boka halvdags medlemsarbete vid sjösättning respektive halvdag vid torrsättning finns nu möjligheten att boka heldag endera på våren eller hösten. Medlemmar som skall fullgöra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan kl. 07.45 (förmiddagspasset) respektive kl. 12.15 (eftermiddagspasset).

Vaggor/upplägningsplats

Inför torrsättningen skall:

Varvsplatsen vara avstäddad samt fri från sly etc. Arbetsytan för subliften skall vara fri från täckställningar, presenningar etc.

Sidostöttor skall vara väl nedskruvade, eventuella främre krysstag borttagna

Eventuella muttrar skall vara smorda (ha gärna en skiftnyckel till hands).

Täckställningar

För att underlätta för sublifterna vid placering av båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter det att grannbåtarna är på plats.

Turordning

Upptagnings tiden är ungefärlig, turordningslistan skall ses som planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika sublifterna på bästa sätt. Slipbasens instruktioner gäller.

Övriga instruktioner/kom ihåg finns att läsa på klubbens hemsida

*Trevlig och säker torrsättning!
Varvssektionen.*

Nya medlemmar

5702	Robert Åkerström
5707	Markus Holmkvist
5708	Thomas von der Burg
5711	Fredrik Zander
5712	Jakob Pehrson
5713	Sebastian Reiz
5714	Rolf Sundewall
5715	Carl Bure
5716	Johan Hellström
5717	Peter Östrand
5718	Magnus Erickson
5719	Jim Almqvist
5720	Stefan Bylund
5722	Daniel Dahlberg
5724	Olof Nilsson
5728	Annika Isaksson
5729	Lars Erlandsson
5737	Anton Pettersson
5731	Mikael Larsson
5732	Johan Modée
5733	Henrique de Sousa
5734	Egil Gustafsson
5735	Alexandra Kraft
5737	Clas Ekman
5738	Peter Lindberg
5740	Carl Runemar
5742	Tobbe Lindberg
5743	Jens Melkeraen
5744	Johan Bouvin
5747	Raija Jigrud
5748	Matilda Hedblom
5749	Johan Forssell
5750	Torbjörn Johnson
5752	Urban Skilje
5754	Ewa Thunborg
5755	Odd Carlstedt
5757	Fredrik Gunne
5761	Per-Ulrik Johansson
5763	Bertil Nyberg
5766	Stefan Eriksson
5769	Jan Bjerngren
5770	Mats Rosengren
5771	Tiago Bravo Marques

Medlemmar som begärt utträde

5244	Kjell Strandberg
364	Gun Hallberg
5528	Fredrik Sundgren
1893	Kjell Westergård
2795	Kenneth Ornby
3810	Paul Grezell
5528	Fredrik Sundgren
1923	Anders Lenander + Gunilla
4326	Ernst Jüschke
4391	Patrik Hermansson
5669	Anders Olsen
5685	Fredrik Lindenblad
669	Åke Johnsson
4731	Olof Johansson
1664	Harriet Fristedt
3133	Timo Forsman
4708	Styrbjörn Bergdahl
4414	Roger Johansson
5300	Pernilla Johansson
4082	Bo Örtenblad
4743	Erik Hedvalls
5382	Nils Ryrberg
1054	Gunnar Wallebom



St Petersburg – 16 år senare

Sommarens seglats 2014 gick till Finland och till St Petersburg, denna gång i en eskader från Kotka med finländska Sjöbjörnarna.

Vi seglade själva till St Petersburg 1998 och kunde nu notera stora förändringar och enorma kontraster. Viss tveksamhet rådde i familjen om vi i rådande politiska läge borde stötta Putin-regimen genom turism i Ryssland, men vi beslöt ändå att delta. SXX ställde in sin planerade St Petersburg-eskader, men Sjöbjörnarna och Ocean Cruising Club genomförde som planerat.

Uselt väder i början av sommaren

Jan-Gunnar startade i år redan 14 juni, för att hinna till eskaderstarten i Kotka 29 juni. Ensamsegling i Finland, men Anna-Karin kom med under eskadern. Det var rejält blåsigt hemifrån, avvaktade en hel dag den

hårda byiga N-vinden som drog över Sätterfjärden men seglade ut på kvällen, med 2 rev och lite genua. Målet blev Lökhölen/Sandhamn. Följande eftermiddag utsegling mot finska Utö. Bra vind som avtog under natten, stöttade med motor för att hinna över innan nästa nordliga kuling. Tog hamn – enligt SXXs nya Finlands-handboks rekommendation – vid Havshotellens flytbrygga på Utö. Inte alls bra, kölen tog i en sten vid innersta bojen och pontonen blev överspolad när den hårda nordan satte in, skvalpig! Bättre lä vid den stora lotsbryggan, där vi alltid brukade ligga förr. Där låg Rival 34 Williaw från Southampton. Via mail med Williawws skeppare Michael Smith hade

jag häromåret ordnat kontakt med Harstad Båttforening i Nordnorge, för övervintring efter hans segling 2010 genom Vita Havskanalen. Uppe vid Utö fyr träffade jag Michael, kul att ses också i verkligheten, inte bara virtuellt!

Följande etapp blev hård, N ca 18 m/s. Efter någon sjömil stängande med motor mot den grova sjön kunde jag falla av och segla halvvind, 7 knop med enbart lite genua ute. Seglade hela "isbrytarleden" förbi välkända Jurmo, Trunsö, Borstö och Vänö, till en klubbhamn i skärgården N Rosala. Inköp av intressanta böcker (om Finlands historia, Göran Schildts seglingar och Tjechov-noveller) på marknaden i Hangö. Midsommar-

firande med Sjöbjörnsvenner i Matgruvan (Ekenäs skärgård). Kyligt och regnigt, men trevligt! J-G hade med en altsax ombord, midsommardansen (swing, valser och finska tangos) trädades till dragspel, fiol och sax. Fortsatt dåligt väder, i Helsingfors erbjöds J-G middag, bastu och övernattnings hos goda vänner – uppskattat! Motorns larm började bråka under seglingen, så i Kotka först besök hos Volvo-Penta för byte av ett helt korroderat kretskort för styrning av larmet samt byte av oljetrycksgivaren. Inget fel på motorn lyckligtvis! Anna-Karin anlände, vi träffade goda vänner och samlades så småningom för eskadern, 47 båtar. Johanna II med sina 29 fot som vanligt minsta båt, och enda svenskflaggade båt. Efter inledande middag på restaurang Kairo – en gammal sjömanskrog – avseglade vi mot Aspö/Haapasaari för utklarerings och vidare mot Kronstadt och St Petersburg.

Till St Petersburg i dimma

Från Kotka hade vi regn och svår dimma, men hyfsad vind, SE som snart vred mot fin SW-W. Inne på ryskt vatten kom en rysk kustbevakningsbåt ut och gjorde en lov kring oss. När vi ropade på VHF svarade man "god dag" på svenska. Det var däremot obehagligt med den mycket intensiva fartygstrafiken i lederna mot Primorsk och in mot Kronstadt. Fartygens AIS-info i plottern var ovärderlig då vi dimman måste korsa lederna. Totalt 110 M från Kotka, seglingen gick snabbt, vi fick minska segel för att inte anlöpa Kronstadt före avtalen tid för inklarerings på morgonen. Passagen mellan alla ankarliggande fartyg som väntar på hamnplats upplevdes som att segla genom en stor stad! Invallningen av den innersta delen av Finska Viken för att förhindra översvämningar i St Petersburg är nu färdigställd med stora dammportar som kan stänga den smala passagen in vid Kronstadt. På invallningen

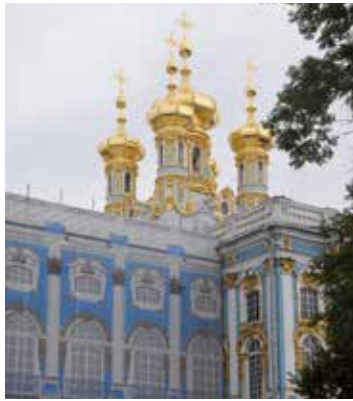
finns en yttre motorvägsring, en inre ring med stora högbroar är under byggnad. Vattnet är fortfarande brunt, men lär vara avsevärt renare sedan ett nytt reningsverk färdigställts. Över 90 % av 5-miljonerstadens kommunala avlopp renas nu. Inklareringsen gick smidigt, tack vare förarbetet av vår lokala representant Vladimir Ivankiv (som också representerar SXX i Ryssland och som hjälpt oss tidigare). Men en hel del pappersexercis och denna gång noggrann genomsökning av alla utrymmen i vår lilla båt! Vi gick för motor den norra mindre trafikerade leden in till Central River Yacht Club på Petrovskijön i St Petersburg, samma hamn där vi låg för 16 år sedan.



Stora förändringar och kontraster i St Petersburg

1998 var det primitivt och rätt sunkigt i marinan. Nu var hamnbassängen fylld av flytbryggor med oligarkernas enorma moderna motorbåtar och i marinan finns nu en heliport, de nyrika kommer med helikopter! Dessutom lyxig restaurang i hamnen och fullt av stora nya SUVar; BMW, Mercor, Men ändå ganska ►





ruffigt bakom kulisserna! Alltså stora kontraster! Staden St Petersburg (Leningrad under Sovjettiden) började anläggas av Peter den store år 1703, sedan han drivit ut svenskarna från Ladoga och Nyen skans vid Neva. Ett omöjligt projekt, att anlägga en stor stad i det sankta Neva-deltat. Tusentals livegna och krigsfångar sattes i arbete. Vi tillbringade tre heldagar i St Petersburg med intressanta besök på Eremitaget, samt på sommarpalatsen Peterhof och i Pushkin, förstäder utanför St Petersburg, platser som vi inte hann med vid vårt besök 1998. Eremitaget är ett av världens största konstmuseer och omfattar Vinterpalatset. Peterhof som färdigställdes 1723 omfattar Peter den stores sommarresidens, med Versailles utanför Paris som förebild, men större och mer överdådigt! 176 fontäner och 4 kaskader, med vattenförsörjning från högre belägna vattendrag. Katarina den storas sommarresidens i Pushkin uppfördes senare under 1700-talet och innehåller bl.a. det berömda bärnstensrummet. Slotten uppvisade ett otroligt överdåd av förgyllda interiörer, och anlagda trädgårdar med springbrunnar. Också detta i stor kontrast mot fattigdom och förfall på andra håll! Dock inte så mycket nyskapande eller anknytning till rysk tradition, utan kopiering av rokokostil från Frankrike. Mycket skadades under andra världskriget och under tyskarnas långa och svåra belägring av Leningrad 1941 – 1943. Imponerande att allt kunnat återskapas, ett gigantiskt renoveringsprojekt! Massor av turister från världens alla hörn, stora kryssningsfartyg kommer som på löpande band. Förhandsplanering av besöken krävs, Vladimir hade ordnat hela programmet för eskadern. Man måste, som i alla storstäder, vara försiktig. Ett par eskaderdeltagare blev av med plån-

böcker och mobiler i den fullpackade trådbussen ut till marinan. Men vi märkte inte någon anti-väst stämning med koppling till Ukrainakrisen. Ryssarna är uppenbarligen förtjusta i nya teknikprylar. Vi såg racing med snabba båtar mitt inne i stan, många vattenskotrar, och vattenjetflygning. Efter eskaderns avslutningsmiddag med underhållning och dans på restaurang Troika, besåg vi på natten öppningen av Nevas broar. Varje natt öppnas broarna under någon timme för fartygstrafik uppför Neva mot Ladogasjön. Broarna öppnas succesivt, som en grön våg. Många småbåtar och turistbåtar kretsade omkring, det var ett verkligt skådespel med fasadbelysta byggnader och illuminerade broar!

Hemsegling Finland – Åland

Vi klarade ut i Kronstadt för segling tillbaka till Finland. Några eskaderbåtar besökte istället Kronstadt och andra ryska hamnar som Zelegonorsk och Primorsk i Finska Viken, som nu öppnats för fritidsbåtar. Vid vår förra St Petersburgsegling var det inte tillåtet att segla genom Björkö sund eller att anlöpa andra hamnar. Några seglade nu också till Viborg och Saima Kanal (som vi gjorde 1998). Vädrer hade i St Petersburg blivit varmare, men med frisk W-vind. Under tillbakafärden hade vi först motvind. Sjön blev krabb i den innersta delen av Finska Viken utanför invallningen, då strömmen ut från Neva möter västvinden. Vi fick stänga oss ut för motor, men sjön blev lugnare längre ut och vinden avtog. Det blev motorgång hela vägen till Haapasaari, vackert solnedgång och en vacker vindstilla natt. Efter en fin segling in till Kotka mönstrade Anna-Karin av för åtaganden hemma. J-G fortsatte med lagom dagstapper och besök i fina klubb-

hamnar, med bastubad. Vädrer hade nu ändrats, det blev en långvarig fullständig "kanonsommar" med över 30 graders värme och 25 grader i vattnet. Dessutom friska E-vindar hela tiden så det gick snabbt hemåt. Ovanligt många svenskflaggade båtar i Finland i år, de flesta med i SXX:s rikseskader till Tallinn. Syd om Pelling går leden ganska nära "Muminmamman"/konstnärinnans Tove Jansson Klovharun (nå från leden med teleobjektiv). Tove Jansson skulle ha fyllt 100 i år. Träff med vår son Johan och hans familj på Blekholmen i Helsingfors. Vi hade en lyckad grillkväll och barnbarnen badade i hamnen, innan familjen med sin HR 42 Celeste fortsatte mot Estland. J-G lämnade Johanna II i Ekenäs ett par dagar för att flyga hem, för ett 70-årsfirande mm. Ekenäs är en fin liten stad med charmiga trähus, svenskan dominerar. Villa Schildt med Göran Schildts samlingar är numera museum. Villa Skeppet, ritad av Alvar Aalto för familjen Schildt, ligger som granne. I väntan på flygbussen i Hfors besök på Ateneum med imponerande Tove Jansson-jubileumsutställning. Tillbaka i finska skärgården igen hade algbloomingen satt in på allvar – baksidan med en varm sommar! Till havs och i utskären seglade man som i tjock gröt. Hann också med Sjöbjörnarnas högsommarträff i Matgruvan, med musikaliska inslag av olika sånggrupper, samt spelande igen. Hemseglingen gick sedan via Åland, utan algblooming. Träffade flera vänner och bekanta, både planerat och spontant. I Föglö samlades en imponerande eskader av Åländska allmogesnipor. Avslutningsvis natthamn på Kälö, ganska fullt där fast det var mitt i veckan en bit in i augusti.

Jan-Gunnar Persson,
Anna-Karin Aminoff, HR 29 Johanna II



Protokollsutdrag: Styrelsemöte den 7 april 2014

Protokoll nummer 4

1. Mötet inleds med att Mattias Söderberg som inbjudits till mötet presenterar sig. Matthias är anställd som förvaltare över norra områdena inom Skärgårdsstiftelsen dit Kålgårdsön tillhör. Kålgårdsön, Lilla Kastet som TBK arrenderar som klubbhamn är ett naturreservat sedan 1975. Föreskrifterna för naturreservatet utfärdade av Länsstyrelsen i Stockholms län förbjuder en mängd aktiviteter inom området, bland annat:

- att uppföra ny byggnad
- att utan Länsstyrelsens tillstånd uppsätta skyltar
- att medföra hund som ej är kopplad
- att tälta
- att på ett för andra störande sätt nyttja radioapparater, grammfon, badspelare eller dylikt

Naturreservatet förvaltas av Skärgårdsstiftelsen och reservatet skall värdas så att naturmiljö och landskapsbild i möjligaste mån bibehålls. Skärgårdsstiftelsen har en skötselplan och vid eventuell röjning och gallring ska i första hand Lars Westling från Skärgårdsstiftelsen kontaktas för avstämning. Reparationer och underhåll av befintliga bryggor och anläggningar inom det arrenderade området får ske, vad gäller reparationer på ladan bör Lars Westerling kontaktas först. Trälhavets Båtklubb äger och har lagt ut bryggorna inom området och är ansvarig för att de är i säkert skick.

Mattias Söderberg fick en fråga om områdets framtida nyttjande i det fall TBK väljer att säga upp arrendet. Området kommer att vara öppet för allmänheten som naturhamn för det rörliga båtlivet oavsett eventuella arrendatorer.

2. Erik Lindquist, TBK Team Ungdom informerar om ungdomsverksamheten och tankarna kring denna. Det är bland annat viktigt att klubben deltar inom Idrottsalliansen och har bra förbindelser med idrottsförbundet. Seglarskolan och TBK Team Ungdom har tillgång till flera olika segelbåtstyper, Optimister, 2Kronor och C55. I nuläget ligger två av de äldsta och slitna 2Kronorna ute till försäljning. Båtbeståndet är idag lite spretigt och planen för utbyte av båtarna diskuterades. Seglarförbundet förespråkar C55 men förhållandena med seglarskola inne på Sätterfjärden gör att båttypen inte anses optimal för vår verksamhet. Under vissa förutsättningar har seglarförbundet kunnat tänka sig fortsatt sponsring för inköp av ytterligare C55or men TBK bearbetar seglarförbundet för att få till stånd ett liknande avtal för 2Kronor. Styrelsen tog beslut på att vänta med investering av nya segelbåtar i nuläget och istället investera i upprustning av rigg och segel till befintliga jollar. En utbytesplan för jollarna bör fasas in i utbytescykeln för Subliftar och bryggor. Detta får styrelsen fatta beslut om på senare möte.

- Bengt Thunstedt redovisade planen för utläggande av ersättningsbryggor vid seglarskolan. Bengt kommer att redovisa

samma plan för seglarskoleinstruktörerna den 12 maj i samband med att instruktörerna sjösätter nya säkerhetsbåten, Nautica 40 och får en säkerhetsgenomgång på båten.

3. Christer Fagerhäll redovisade problematiken med seglarskolehuset på Vändvägen 10. Huset är i dåligt skick med läckande tak, ruttna bärlinor och sättningar i huset. Sommarvatten finns in till huset med godkänt avlopp saknas. TBK svarar tillbaka till Österåkers kommun om att en ordentlig besiktning måste till för att vi ska kunna komma vidare i förhandlingarna om fortsatt arrende.

- Beslut togs att personer som tidigare utesluts för obetalda avgifter inte ska beviljas medlemskap vid förnyad ansökan utan att styrelsen fattar sådant beslut.

- Till ny redaktion för klubbtidningen Kanalen har avtal slutits med Gunnar Schrewelius och Susan Westin

4. -Länsstyrelsen har inte beviljat LOVA-bidrag för en toalettömningsstation i Sätterfjärden som TBK sökt bedrag för. Länsstyrelsen har gett Österåkers kommun ett LOVA-bidrag för motsvarande toalettömningsstation i Tunafjärden vilket TBK sköter upphandlingen för. Länsstyrelsen har dock begärt in kompletterande ritningsunderlag för den tänkta placeringen för att kunna bevilja vattenverksamhet. Eftersom inte alla tillstånd är klara och tiden rinner iväg så kan det innebära att stationen i Tunafjärden inte kommer att vara klar till midsommar 2014 vilket var ambitionen.

BÅTDYNOR



Nu gör vi även
bäddmadrasser
i olika storlekar.

Nyproduktion & Renovering
Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.
Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer
– Svensson Pelle Vävare
– Uddebo
– Nevotex
– Sydtextil

Välkommen för konsultation

SKÄRGÅRDS
DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.



5. - Ett försäkringsärende mellan Trygg Hansa och TBKs försäkringsbolag Svenska Sjö då bolagen tvistar om skuldfrågan i samband med en skada där TBK lyfte en segelbåt följs med stort intresse. Blir TBK utsedda som ansvariga för skadan trots de regler som klubben har om att båtägaren ska närvara och godkänna lyftslingens placering så kommer det få långtgående konsekvenser för hanteringen av medlemmars båtar.

- Nya radiokontrollen till vår Sublift 25T fungerar bra och det finns ett intresse från några andra operatörer.

- Den drevvagn som varvssektionen meddelat ska köpas in finns nu på plats.

6. Det återstår mycket elarbeten på brygga 2 och 2B i Runöhamn och Ostkustens elektriska är igång med detta arbete. Ett 50-tal flytkroppar är inköpta för utbyte på Y-bommar på brygga 1 i Runöhamn. Mer medlemsarbete önskvärt.

- Upprustning i uthamnarna är inplanerat och även här saknas mankraft.

- Med anledning av att Lilla Kastet ligger inom naturskyddsområde så påtalades vikten av att hamnordförande ska hålla koll på åtgärderna för att inte bryta mot reservatsreglerna.

- På Kälö kommer inte det tänkta betalningssystemet för gästbåtar att tas i bruk. Istället behålls det gamla systemet med avgiftsbössa.

7. - Medlemsregistrering i IdrottOnline med kompletta personnummer är önskvärt och förslaget är nu att kansliet en gång per år exporterar medlemsregistret i BAS-K till en Excel-fil som sedan skickas till handläggare på IdrottOnline. På så sätt utökas inte

administrationen allt för mycket på kansliet. Kansliet begär, som tidigare in kompletta personnummer av nya medlemmar och jobbar med komplettering från gamla medlemmar.

Styrelsemöte nr. 6 – 2014

Protokoll från TBK Styrelsemöte 19 juni 2014

1. –

2. –

3. –

Avrapportering

a. Kansliet,

Nyckelfördelningen nu inne i sitt slutskede med ca 1000 nycklar utlösta, och fler är beställda.

Ökat krav på att det alltid skall finnas följesedlar på samtliga inköp för klubben Önskemål att söka efter nytt bokningssystem för sjösättning/upptagning!

Varv,

Årets sjösättningar har flutit på bra, tyvärr två materiella incidenter som klubben får stå för!

Hamn,

b. Kälö och Ingmarsö rustas upp kraftigt detta året vilket tas från Hamns budget men stora projekt blir investeringar.

c. Klubb,

I Anders frånvaro tar Christer upp de sponsningsförfrågningar som inkommit enligt våra uppsatta regler för detta.

Nivå! som seglar VM, SM och eller Gotland Runt får 5000 skr *

Nivå 2, SM eller Gotland Runt får 3000 skr.

Nivå! Stormtroper/ Jonas Andersson och

Nemo/ Hans Bjurman

Nivå 2, Johan Carstam /Smaragd, Johan Felbom /Smaragd, Göran Lingvall / Tyra, Anders Olsson / Dafne.

* Samtliga sponsrade medlemmar skall föra stora TBK flaggan i förstaget i hamn under tävlingarna, samt under hösten skriva och berätta om seglingarna i Kanalen och lokalpressen.

3. –

4. –

5. –

6. –

Styrelsemöte EXTRA den 18 augusti – 8/2014

1. –

2. Införskaffning av anläggning för toatömnings - Kanalen

600' kommer att bekostas av kommun, ett förskott kommer att betalas ut omgående. Anläggningen planeras betjäna allmänheten och placeras vid kanalens mynning. Anläggningen kommer att kopplas mot avloppsnätet.

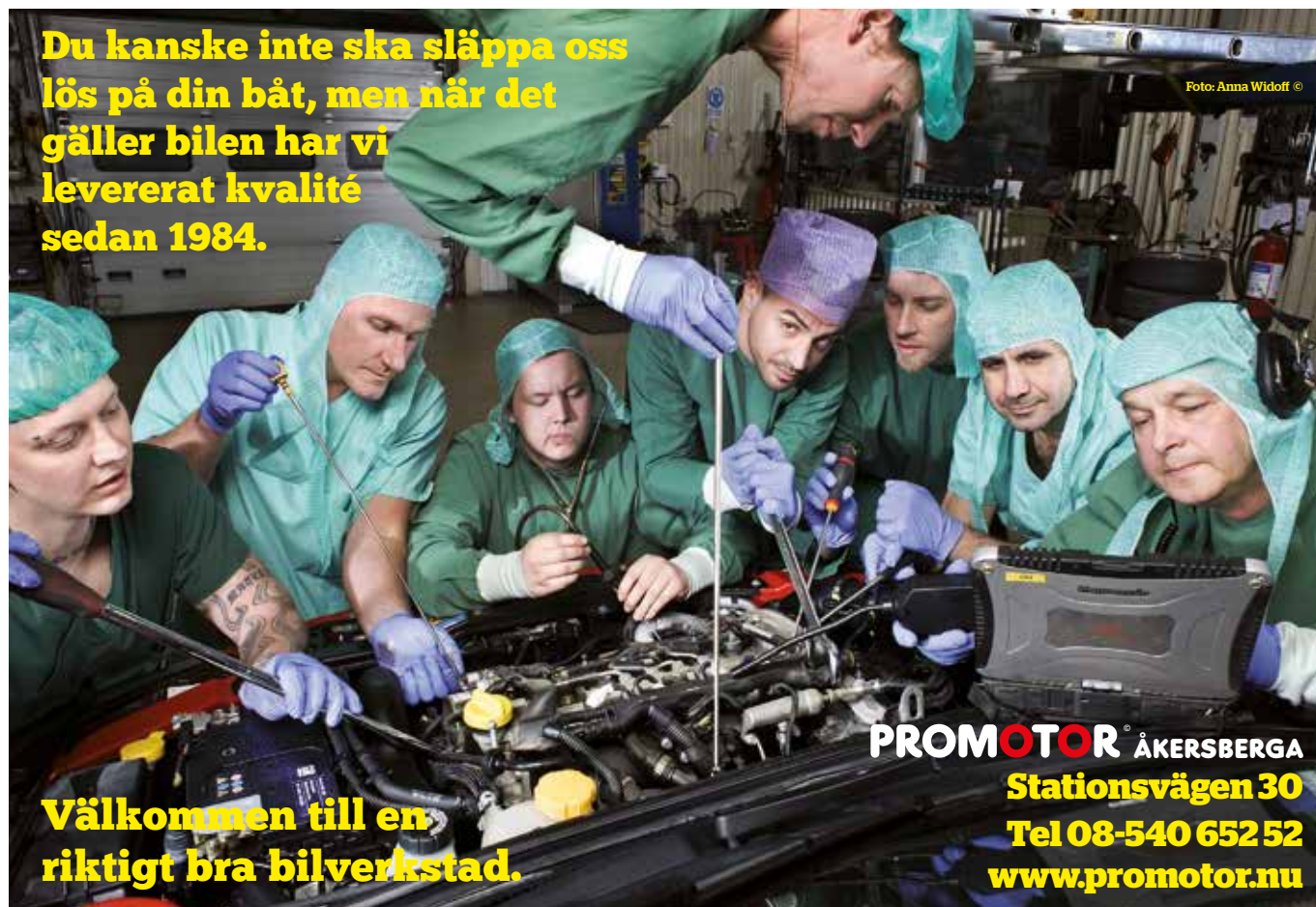
Viktigt att pumpen dimensioneras för att passa fritidsbåttankar.

Styrelsen beslutar att samköra inköpet med vår egen anläggning som enl. plan placeras längst ut på Sättrabryggan. Anläggningen kommer endast att vara tillgänglig för TBKs medlemmar med båtplats i våra hamnar.

Två anläggningar kommer att inköpas inom kort och Gunnar Lundell ansvarar för projektens genomförande.

Länstyrelsen kan komma att göra tillsyn i hamnar med fler än 20 båtar.

Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalité sedan 1984.



PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET!

HÖSTERBJUDANDE SEASEA BÅTTILLBEHÖR

16 SIDORS KAMPANJ-BILAGA SEASEA.SE



4-5m KAMPANJ! 1995:- Ord: 2 595:-

1500kg KAMPANJ 2295:- Ord: 2 495:-

H1100-1550 KAMPANJ 1095:- Ord: 1 395:-

TÄCKSTÄLLNING EASYTEC KOMPLETT MED PRESENING 240GR/M²

3x5m KAMPANJ! 249:- Ord: 315:-

4-liter KAMPANJ! 259:- Ord: 375:-

20-liter KAMPANJ! 899:- Ord: 1 130:-

6-liter KAMPANJ! 349:- Ord: 495:-

4x5m KAMPANJ! 329:- Ord: 415:-

5x7m KAMPANJ! 549:- Ord: 725:-

6x8m KAMPANJ! 799:- Ord: 995:-

6x10m KAMPANJ! 899:- Ord: 1225:-

8x12m KAMPANJ! 1399:- Ord: 1 995:-

1-liter KAMPANJ! 79:- Ord: 112:-

Motorolja MOBIL DELVAC MX SAE 15W/40

OLJEBYTARE 6 L

PRESENING MICROFLEX PRO 250G/M²

PRIS BOMB! 2845:- Ord: 3 895:-

-90 HK

PRIS BOMB! 6490:- Ord: 7 850:-

INKLUSIVE MANÖVERPANEL TRIMINDIKATOR VÄRDE 3550:-

KAMPANJ 1990:- Ord: 2 990:-

HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET
Hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 90 hk.

TRIMPLAN PAKET LENCO MARINE
Eldrivet trimplan. Trimplan i rostfritt 9x12 tum. Passar båtar med längd 4,8-7,6 meter. Manöverpanel med LED lägesindikator

TOALET MARINE ELECTRIC



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Åkersberga Sthlm
Sågagen 16
Åkersberga
akersberga@seasea.se
Tel 08-540 850 90

Öppettider
Vardag 09-18
Lördag 10-14

sea sea
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt
600 m² båtillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

