

KANALEN

NR 3 · 2015

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

Barn ombord! sid 11-13

Ingmarsö race

sid 14-15

Genom Ryssland

sid 24-29



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Insändare och synpunkter	5
Midsommar på Kålö	6
En sommarhälsning från Fårö	7
Corona Aq	9
Barn ombord, del 2	11-13
Ingmarsö race	14-15
Allsvenskan i Segling	17
Kålö ett paradys för alla åldrar	21
Hej Båtgranne!	23
Genom Ryssland till Vita havet, Nordnorge och Svalbard	24-29
Medlemsnytt	29

**KANALEN nr 3 2015**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

RedaktionGunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Christer Fagerhäll**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto** Ann Rosenholm**Manus- och annonsstopp**till Kanalen nr 4
är den 20 nov 2015**Material till tidningen KANALEN**

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,

184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**

måndag 9-12, torsdag 13-17

Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Björn Thorstensson

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Båtplatser – en bristvara

En ny medlem i TBK med en typisk familjesegelbåt på ca 36 fot kommer att få vänta ca 8 år innan han får en hamn – eller varvsplats. Hur kunde det bli så här?

En viktig orsak är att våra anläggningar planerades när båtbeståndet såg annorlunda ut. Den typiska familjebåten var då en Vega eller albin 25. Att klämma in dagens familjebåtar med en bredd på 3,5 meter eller mer görs inte utan vidare. Det kräver ombyggnader och omplanering av både hamn och varvsanläggningar. Resultatet blir också färre platser än tidigare. Klubben försöker att successivt göra anpassningar till dagens båtbestånd. En konsekvens av det förändrade båtbeståndet är att en ny medlem som kommer med en smal och grundgående båt kan få en plats på dagen.

Hur ser då framtiden ut? Enligt en av kommunen genomförd båtplatsinventering finns det i Österåker ca 8000 båtplatser. Dessa är fördelade på båtklubbar, kommersiella marinor och varv, villaägarföreningar, bostadsrättsföreningar och privata bryggor. De tre sista kategorierna saknar vanligen möjligheter till vinterförvaring utan förlitat sig på att det finns plats hos klubbar, varv eller marinor. Annars gäller uppställning på den egna tomt.

Österåkers kommun har en ambition att invånarantalet skall öka från idag ca 40 000 invånare till 60 000. Med samma antal båtplatser per invånare som idag kommer dessa nya kommuninnevärdare att efterfråga ytterligare 4000 båtplatser. Till detta kommer ett stort tryck från invånare i kommuner innanför Österåker som söker sig till skärgården. Även om flera av dessa kommuner har anslutning till skärgården så är det inte alla som vill hålla på att åka över Stora Värtan, Askrikefjärden och de skvalpiga sunden förbi Vaxholm innan man kommer ut i skärgården. Samma sak gäller för båtägare i Stockholms närhet både i Mälaren och saltsjön.

Tillgången på mark i anslutning till vatten som kan användas till det expanderande båtlivet är mycket begränsad. Kommunen saknar nästan helt mark för detta ändamål. Mer och mer strandnära mark klassas som viktiga biotoper och kan inte komma i fråga för båtlivets behov.

Att ha båten i en båtklubb kostar ca 25 % av nivån i en kommersiell marina. Till detta kommer naturligtvis insatser i form kravet på klubbarbete och bevakning. I och med att trycket efter båtplatser ökar kan man anta att prisskillnaden mellan båtklubb och kommersiell båtplats kommer att öka ytterligare i framtiden. Det är bara att jämföra med prisnivån nere i Europa där tillgången är mera begränsad än här. I TBK får vi i framtiden säkert räkna med ännu längre kötider för nya medlemmar och att vi måste fortsätta med att införa striktare regler som t.ex. de tvåårsregler vi infört för att ligga kvar på land eller att inte utnyttja sin hamnplats.

Var rädd om din hamn och varvsplats.

*Hälsningar Christer
ordforande@tralhavetsbk.se*





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22

Vi har flyttat till Rallarvägen 1



Låg boendekostnad i natursköna Kvisslingby!

I samarbete med
Riksbyggen uppför C4 Hus
ett modernt bostadsområde.

Pris från 2.875.000 kr!



 **mäklarringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Catharina Sjöberg
0733-630 877

catharina.sjoberg@maklarringen.se



Insändare och synpunkter



Långliggaren vid motorkran

Varför gör ni inget åt motorbåten som blockerat mastkranen hela sommaren?

Gunnar på Kansliet svarar att: Ja, det är problem med medmänniskor som inte tar hänsyn till andra eller den uppsatta skylten om att det är max 1 timmes förtöjning vid kajen. Motorn i båten är trasig. Det är ingen TBK-medlem och kajen ägs av kommunen. Vi kan inte flytta båten eftersom detta är egenmäktigt förfarande.



Toatömningen vid Sätterfjärden

Varför fungerar inte toatömningen? Måste man ha nyckel?

Gunnar Lundell svarar att den fungerar alldeles utmärkt. Och ja, det är en nyckel som behövs eftersom stationen är betalad och avsedd för hamnplatsinnehavare inom TBK. Notera att man läser upp den på gaveln med den vanliga TBK-nyckeln.

Enkelt att undvika krökt drev-axel på segelbåten vid upptagningen

Första gången vi lyfte vår båt på TBK kröktes propelleraxeln på vårt drev. Slinget hamnade fel vilket resulterade i krokig propelleraxeln. Självrisk på 15 000 kronor. Dialog med klubben om ansvar. Jaga mekaniker. Ett par år senare tränger vatten in i drevet. 6 000 kronor kostade det den här gången.

Det är lätt hänt att slinget hamnar fel och det händer med jämna mellanrum. Möjligtvis ett resultat av dåligt märkta lyftpunkter, nervositet och viss osäkerhet. På TBK hemsida finns instruktioner under Varvsordning.

Det finns ett enkelt sätt att undvika att skadan uppstår. På Svinninge Marina finns en rutin för att undvika krökta drevaxlar. Det är rätt enkelt faktiskt. Motorn är monterad på klossar av gummi. Drevet är tätat i skrovgenomföringen med en packning av gummi. Om slinget sträcks upp mot drevet syns det tydligt eftersom motorn rör på sig. En person står ombord och tittar på motorn när det akte slinget sätts an. Om motorn rör på sig avbryts lyftet. Om motorn *inte* rör på sig är allt som det ska. Personen hoppar i land och båten kan tas upp.

Stefan

Christian Claesson svarar att det är en bra idé och den används redan idag av vissa båtägare. Dock viktigt att poängtera att det är båtägarens ansvar och inte varvsektionens eller någon annan funktionärs. Vi kan tillhandahålla den ev. extratiden det skulle ta när båtägaren kontrollerar lyftet genom att titta på sin motor. Risken med "rutiner" är att båtägaren tolkar det fel och skjuter över allt ansvar på funktionärerna.



Vassbåten "RA-3" gästade TBK i våras

Den la till vid brygga 3 i våras. Bilden togs av Thomas Svärd.



Ta ner flaggan

Flaggan tas ned vid solens nedgång eller senast kl 21 har vi fått lära oss. Många slarvar med detta tycker Björn Nordbeck.

Åsikterna går nog isär vad som är rätt eller fel. Själv gör jag (redaktören) som kungen och markerar med min flagga att jag är ombord (oavsett om det är natt eller dag) och tar bort den när båten ligger i hemmahamnen eller när jag kappseglar men det är en annan historia. Har ni synpunkter om detta (för eller mot) så hör gärna av er. I kommande nummer avser vi att göra en liten artikel om de olika skolorna och vad som är rätt eller fel.



Vildsvin på lur

Enligt samma Björn (!) har det hörts vildsvin bakom dasset på Lilla Kastet.

KALLELSE till Höstmöte 2015 med fastställande av budget för kommande verksamhetsår

11 november 19.00 i TBK klubbhus

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträkna.
6. Styrelsens delrapport av resultat- och balansräkningar för innevarande verksamhetsår.
7. Fastställande av verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.
8. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.

*Traditionens midsommarstången för barn och gamla.*

Midsommar på Kålö i regnställ och sydväst

Stämningen var det inget fel på, ingen drog sig undan. Alla mindes temperaturen i fjol på midsommarafton, fem plusgrader och en bitande vind. Nu visade termometern att det var dubbelt så varmt, tio grader. Tolv båtar fanns på plats, flaggspelen hissades, nypotatisen skrubbades. Förmiddagen var vikt för förberedelser inför årets stora fest. De allra flesta var iklädda i regnställ och gummistövlar. Vi samlades på midsommarängen bakom Arvids bod för att plocka blommor och gröna kvistar till midsommarstången.

Så låg majstången klar på bockar för resning efter den gemensamma lunchen på bryggan. En och annan undrade faktiskt hur det skulle gå till. Regnet såg inte ut att sluta. Ska vi bryta en tradition för lite regn. Ett rungande nej lød svaret. Lite regnvatten i nubbelaset kan inte vara skadligt. Bordet dukades. Visor och glada skratt, stämningen var på topp!

Efter silllunchen var det dags för resning av stången, dans och lekar. Som vanligt uppstod en tvist bland de närvarande. Stången ska bäras runt några varv före den högtidliga resningen.

Men hur många varv, med- eller motsols. Solen lyste ju med sin frånvaro så spelar det någon roll? Enhetligt beslut, högervarv. Dragspelaren Lena sågs bland de församlade som undrade om musiken. Regnet tillät inte dragspel i det fria. Christl utsågs snabbt till ledare för ringdansen. Det fungerade, alla trallade och sjöng Små grodorna och andra kända låtar till ringdanserna. Det gjorde också den gästande besättningen Janyes och Mia på s/y Dreamer från Southamton. De var även med under den regniga silllunchen. Kommentaren efteråt – ”such an experience”.

Fem barn sågs i lekarna som leddes av Maria. Det handlade bland annat om att kasta boll i hink och träffa rätt på spiken. Nytt för i år var en tipspromenad för att lösa kluriga frågor. Den gemensamma grillningen inleddes med mingel med champagne som Ulla traditionsenlig dukade fram till alla. Så ska det vara när det är midsommarafton, tycker Ulla, som oavsett väder inte missar årets höjdpunkt på Kålö.

Text och foto Pekka Karlsson

*Silllunchen i regnkläder. Ingen backade ur.**Resning av midsommarstången, en uppgift för starka karlar.**Spikslagning, en gren i femkampen. Andreas satsar hårt på att vinna.*

En sommarhälsning från härliga Fårö – TBKs nya uthamn!?

Lauterhorn, en liten mycket trevlig fiske och småbåtshamn på Fårös västra sida. Vi gästade hamnen för fjärde året i rad och längtar redan tillbaka. Sommaren bjöd på sol som alltid på Gotland, en del vind men bara någon regnskur.

Varje år träffar vi många TBK medlemmar i Lauterhorns hamn. Både nya och gamla bekantskaper. I vårt sällskap ingick Micke och Åsa med sin Bavaria 39. PJ och Marie som seglar Dufour 34. Premiär för båda familjerna till Fårö. PJ har seglat runt Gotland med stor framgång vid ett flertal tillfällen men har aldrig tagit sig tid att stanna. Framöver lär det bli fler stopp för PJs. Med var också Johan och Anette som premiärseglade sin Najad 391, vana Fåröbesökare och vi i familjen Hedin i vår Scanner 391. Som vanligt träffade vi Kim som seglar sin Comfortina 32:a på egen hand utan annan besättning. För vilken gång i ordningen vet jag inte. Comfortinan hittar nog själv fram vid det här laget. Det är alltid kul att träffa Kim, han hör liksom dit, precis som solen, ljuset och raukarna.

Under veckan besöktes även hamnen av TBK familjen Hans och Kristina Wiktander Broman, IMX 40. Samt ”hang around” TBKarna Camilla och Patrik Lindblom, Grand Soleil 43. Vi har alla representerat klubben på bästa sätt med assistans vid angoringar när så behövdes.

Inte helt riskfritt

TBK flottan blev inbjuden till Nina och Fredrik Erikssons härliga sommarhus i Bunge. Nina och Fredrik seglade under många somrar till Fårö och Gotland. Blev så förälskade att de sålde båten och köpte ett hus som de gjort i ordning till ett ”Så Mycket Bättre” ställe. Det är med andra ord förenat med en viss risk att besöka öarna. Vi tackar för en underbar kväll på ert fantastiska ställe!

En idé växte fram runt bordet

Runt bordet när bilden togs växte en idé fram i takt med att kreativiteten ökade. Alla uttryckte varma känslor för Fårö. Måste varit något med den klara luften, med ljuset och med havet.

Eftersom så många TBK medlemmar besöker Lauterhorn tänkte vi att hamnen skulle utgöra ett fint tillskott till TBKs övriga uthamnar. Tänk er Lilla-Kastet, Kålö och Lauterhorn. Vilken klubb som helst skulle bli grön av avund. Kim som kan ön bättre än det flesta skulle vara den perfekta hamnkaptenen och samtidigt kunnig guide. PJ som förestår Preem ordnar med biluthyrningen och Stefan som gillar cyklar står för cykeluthyrningen. Vi är alla fenor vid grillen så gott kommer det också att bli. Lokalproducerat så klart.

Hur det än blir med den saken kan vi varmt rekommendera ett besök på Fårö. Trevligt, vackert och härligt på alla sätt!

Hälsningar från Stefan, Anne-Sofia, Johanna, Sara, Micke G, Jonas, Lena, PJ, Marie, Micke J alias Kuten, Åsa, Johan, Anette, Kim, Hans, Kristina, Camilla och Patrik

*Flank och Hangersteak från Gotland. Färsk rotfrukter och grönsaker från Fårö, inköpta på gårdsbandeln vid Fårö kyrka.*



VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!
08-540 271 10



Corona Aq unik inför Atlant race



Corona Aq klar för start i ARC 2013. Besättning från TBK Pekka och Barbro Karlsson samt Tomas Nilsson.

L 32:an Corona Aq med sin tidigare hemmahamn i Österskär kommer att delta i 30-års jubilerande ARC (Atlantic rally for cruisers). Cirka 250 båtar deltar varje år i den populära atlantseglingen med start i Las Palmas och slutmål i Rodney Bay på Saint Lucia. Sen tre år tillbaka arrangeras också ett rally med tidigare start och ett stopp och omstart i Mindelo på Cabo Verde. Det är World Cruising som är arrangör och tillsynsansvarig för säkerheten ombord samt för utbildning av skeppare och besättning veckorna före start.

Corona Aq var med i det första ARC 1986 och sedan 1995, 2001 och för två år sen 2013. Vår L32 fyller 50 år i år. Det unika är att vi är den enda båten med samma skeppare som deltagit från början d.v.s. 1986!

Tomas Nilsson också TBK:are har varit med 2001 och 2013. Min fru Barbro (familjemedlem i TBK) har deltagit en gång tidigare 2013. Det är alltså vi tre igen! Vi är inbjudna av World Cruising till gratis deltagande. Eftersom vi, Barbro, katten Josefin och jag, bor ombord på Corona Aq i Las Palmas och räknar oss som "halv-

spaniorer" så blir vi nog uppmärksammade av Gobierno de Las Palmas såväl som av internationell båtpress.

Vi startar i ARC+ 8 november, omstart i Mindelo 18 november. Målgång i Rodney Bay på Saint Lucia omkring 4 december. Alla deltagande båtar har en positionsgivare ombord. Om du är intresserad så kan du följa oss på nätet. Slå upp båtnamnet Corona Aq på worldcruising.com. Sök på ARC och fleet viewer så får du aktuell position, fart och kurs.

Text Pekka Karlsson

Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindfors

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu





En sjönära start på året

Välkommen till oss, vi kan
allt om sjönära lägen **08-522 348 00**



Tom Kallstenius
070-753 48 12

Mats Öhlin
070-877 27 00

Camilla Asplund
070-887 98 70

Johan Vogel
070-753 48 11

Peter Svensson
070-753 08 99

Tommy Carlberg
070-753 48 13



Barn ombord! del 2

I en artikel i Kanalen nr 2 2015 skrev vi om vår första sommar med barn ombord (2012) då vi seglade med Albin, 1 månad. Året efter, 2013, hade vi en ettåring ombord. Lite andra utmaningar, men bad i balja i sittbrunnen fungerade fortfarande. I somras, 2014, hade både familjekonstellationen och båten förändrats. Albin hade fått en lillasyster, Malin som föddes i april, och vi hade sålt Albin Vegan och köpt en Hallberg Rassy 352. Här nedan skriver vi om våra erfarenheter från de två senaste somrarna med barn ombord då vi varit ute och seglat i 7 respektive 10 veckor.

Under färd

En ettåring gör ju inte alltid som man säger (inte en treåring heller för den delen har vi märkt), men en regel vi hade och fortfarande har är att barnen sitter i sittbrunnen (eller inne i båten) under färd och när vi lägger till. I hamn är det fritt att springa på

däck, men inget barn sätter sin fot utanför ruffen utan flytväst på såklart! För säkerhets skull har vi också använt en säkerhetslina som vi fäster i flytvästen och som räcker fram till mantåget, men inte över. Vi har flera uppsättningar flytvästar. Dels ifall olyckan skulle vara framme och något av barnen skulle ramla i vattnet så att det finns en torr att byta till, och dels att ha att bada i. Vi tycker det är bra att de lär sig hur det känns att vara i vattnet med flytväst, samt att det är ett bra sätt att kontrollera att flytvästarna fungerar.

När vi ska göra längre seglingar, till exempel till Visby, brukar vi starta på natten. Då kan barnen sova sig igenom en del av resan och den känns inte lika lång. Då använder vi oss också av våra uppfällbara sjökojer för att förhindra att någon ramlar ur sängen.

Transport

2013 bytte vi bärselen till en bärstol, där barnet sitter på ryggen med god utsikt över omgivningen. Bra i naturhamnar och på skospromenader. Vi bytte även den lite större vagnen med liggdel och chassi till en sulky som lätt fälls ihop som ett paraply. Barn i den



åldern bör egentligen vara vända mot föräldern som kör vagnen, men de korta stunder vi gick med vagn fick Albin sitta framåtvänd och det fungerade bra det med. Oftast var vi ju två och då kunde den andra föräldern gå framför, så att han såg mamma/pappa hela tiden.

Sommaren 2014 fick dubbelvagnen,



en Baby jogger City Mini GT följa med. Även den lätt att fälla ihop med en avtagbar liggdel till Malin. När den inte var i land stod den ihopfälld på däck i ett stort plastfodral skyddad från saltvattenstäck. Vi surrade dessutom fast den i mantåget för att vara på den säkra sidan.



Aktiviteter ombord

När vi åker ut på de längre seglatserna över sommaren tar vi med lite av barnens favoritleksaker. I somras var det framför allt Pippi-figurerna som var populära. Utöver det har vi leksaker som bara finns i båten och inte hemma, det gör att de känns lite nya varje gång vi är ute till havs. Att bada smådjur i en hink med vatten kan fördriva många timmar. Böcker, spel, pussel och pennor är andra bra att ha-saker som också kan vara kvar i båten och som inte behöver ta så mycket plats. En populär sak som är lätt att leka med under färd och som varit väldigt uppskattat är såpbubblor. Se till att ha en (stor) flaska refill för det händer ganska lätt att det spills lite såpa här och där när små händer är inblandade.

Har man som vi barn som älskar att dansa är disco en bra sysselsättning. Det kan man ha morgon, middag, kväll och det aktiverar hela familjen. Vi brukar varva barnens favoriter med våra egna för att få lite omväxling, annars skulle vi få höra Gangnam Style på repeat dygnet runt. Och då är det inte vi som har valt.

Det finns flera tillfällen då vi upplevt att surfplattan eller en film har sin plats ombord. Till exempel då lillasyster behöver ompyssling samtidigt som akut problemlösning pågår ombord, och storebror inte riktigt kan sysselsätta själv. Vi har investerat i

en tv med inbyggd dvd, så i somras gick Karlsson på Taket på högvarv nästintill varje morgon, då framförallt mamman och bebisens önskade ta igen lite utebliven nattsömn. Surfplattan har också haft sin plats vid lite mer komplicerade och krävande tilläggningar som inte riktigt klaffat med en tvåårings humör. Vid sådana tillfällen kan det även vara läge för en Festis, ett russinpaket eller något annat som de kan pyssla med. Pippi Långstrump, Alfons Åberg och Pussel för småbarn är exempel på pedagogiska appar till surfplattan som vi tycker har varit bra.

Lasse som också varit "barn ombord" minns framförallt sina "Tugge-tugge". Små plastbåtar som man sätter fast i en lina och som man kan kasta i och dra in, kasta i och dra in. Vi har anammat detta, men också lärt oss att leken passar bäst i hamn alternativt under uppsikt under färd. Vår första "Tugge-tugge", Queen Mary, sjönk nämligen strax utanför Stendörren då hon nog tagit in för mycket vatten. En annan sak vi anammat från Lasses småbarnsår är "Ålandshavspresenter". Under en längre seglats eller en efter en extra jobbig dag kan en oväntad liten present muntra upp. Det behöver inte vara något stort, en ny bok, en liten figur eller liknande, det är själva överraskningen som gör susen. Regniga dagar kan en "båtbakad" kaka få både stora som små på bra humör. Och har man inte alla ingredienser ombord fungerar ett paket kakmix lika bra.

Aktiviteter i land

Som småbarnsförälder utvecklar man en lekplatsradar och återvänder gärna till hamnar där det finns en lekplats i närheten. En hel dags stillasittande ombord går bra i undantagsfall, men vi försöker att hinna med lite fri hopp och lek så gott som dagligen. Exempel på hamnar med lekplats inom kort avstånd är Nynäshamn, Hanö, Rönne på Bornholm och Kristianopel.

Regnställ och gummistövlar är ett måste, att gå ut och plaska i vattenpölar kan göra en grå och regnig dag till ett äventyr. Ett annat äventyr som inte kräver mer än en naturhamn och en ficklampa är "trolljakt". Även i

de minsta skogsdungarna kan man ana sig till trollspår och mystiska hålor. En aktivitet som fungerar både i gästhamnar och i naturhamnar är att mata fåglar. Barnen uppskattar det verkligen, likaså fåglarna. Kanske inte lika ofta båtgrannarna, men det får man ta. Så släng inte det glömda torra brödet!

Vi har de senaste åren valt att segla längs ostkusten, och i somras var Albin stor nog för att uppskatta aktivitetsparker. Vi besökte Kneipbyn i Visby för att träffa Pippi, tittade på djur och åkte berg och dalbana på Ölands djurpark, och besökte utomhusbadet i Simrishamn.



Sova

Det vi gjorde annorlunda med Malin till skillnad från med Albin som bebis var att vi den här gången hade ett baby nest. Det gjorde att hon låg lite säkrare än på enbart kapock-kuddar/sofforna i salongen när storebror var i farten. Baby nestet har ju en kant runt som skyddar barnet från att rulla av.



Det är inte det lättaste att få bukt med nerkissade båtmatrasser, så plastade lakan och extra sängkläder är värt att ha med ombord. Andra saker som är bra att ha extra av är ju favorit-gosedjuret och eventuella nappar. Det är mer omständligt att vända tillbaka med båt för en kvarglömmd "snuttis" än med bil. Vi vågar inte ens tänka på hur en natt utan Malins "Uggles" skulle vara.

Sommaren är ju en härlig ljus tid, men det gör att det inte är så lätt att övertala barn om att det faktiskt är sovdags. Vi har köpt solskydd till takluckorna, vilka fås för en billig penning på till exempel Biltema. Det gör att både kväll och morgon framstår som bra mycket mörkare än de i verkligheten är, och barnen sover troligtvis lite längre än utan.

Om (när) olyckan är framme

Med äldre barn ökar också risken för olyckor. Ett skräckscenario är ju kokande vatten, så vi är väldigt noga med att inga barn vistas nära spisen under matlagning. En välutrustad första hjälpen-låda är också bra att ha. I somras fick vi tyvärr erfara detta då Albin lutade sig för långt in från sittbrunnen och landade med ansiktet på trappan för att sedan göra en volt ned i båten. Det var med andan i halsen som vi kastade oss fram till vår ledsna lilla kille. Tur i oturen blev det "bara" ett jack nedanför ögonbrynet. Att vi då hade suturtejp ombord och själva kunde tejpa igen jacket gjorde att vi slapp en krånglig tur till sjukhus från Stendörrens naturreservat.

Med en större båt

En klar förbättring med nya båten är badbryggan. Det gör det lätt även för barnen att hoppa i direkt från båten. Fler fördelar är att vi nu har en ugn vilket gör matlagningen något mer varierad, vi har tryckvatten och behöver inte fotpumpa, och vi har till och med varmvatten. Dessutom dusch både på toaletten och i sittbrunnen. Med två barn ombord kan vi båda två vuxna ibland behövas samtidigt, och är vi då på öppet vatten med fri sikt kommer autopiloten väl till pass.

Att ha både akterruff och förpik gör att barnen kan sova middag på varsitt



håll, och inte behöva störa varandra om de har osynkade sovtider. En större båt har också större förvaringsmöjligheter, vilket behövs både till utrustning, blöjor, leksaker och kläder.

Som vi nämnde i den förra artikeln har vi investerat i en White Magic, en handtvättmaskin, som vi nyttjat flitigt. Den gör att vi inte behöver ha fullt lika många ombyten med, och att favorittröjan snart är klar för användning igen. Det går åt en del vatten, speciellt till sköljningen, så det är en stor fördel att ha en stor vattentank eller ha tillgång till en vattenslang på bryggan.



Med större och snabbare båt kan vi även göra längre sträckor på samma tid och vi har nu kommit längre under våra sommarseglingar. Vi brukar inte stressa iväg, om vi hittar en mysig hamn så stannar vi gärna någon dag extra. Sommaren 2014 seglade vi ned till Ystad via Gotland och sedan vidare till Bornholm.

Nu har vi siktet inställt på sommaren 2015, och planerar att återigen

segla söderut. För Albins del räcker det nog om vi når Kneipbyn (för att träffa Pippi igen), men planen är att nå Tyskland. Dock vet ju alla seglare att väder och vind får bestämma, (det är ju ingen buss).



Seglarhälsningar

Carro, Lasse, Albin och Malin på S/Y Lady Ann

Ps. Vi har även en hemsida för båten. Vi uppdaterar den regelbundet, så för er som vill läsa mer om våra seglingsäventyr tipsar vi om www.sailingladyann.se Ds.



Ingmarsö race

Klubbens IT-guru tillika Johan Furbäck i kappseglingssektionen hade fullt koll på alla förnamnda båtar, snyggt uppställt i kappseglingsprogrammet vi använder för att generera resultat och jaktstartlistor för olika vindstyrkor.

Det kom flera efteranmälda båtar till skepparmötet och även några utifrån. Vissa kommer dessutom direkt till start. Allt fungerar eftersom information om starttider och ändringar finns på TBKs hemsida och på Facebook direkt efter skepparmötet.

Några diskussioner om SRS-tal blev det väl inte, de flesta båtägarna har antingen ordnat detta eller så har de en båt som inte avviker ifrån sin standard. Detta underlättar för vår resultaträkning vid målgång.

På sätt och vis är det enklare för alla att meddela vid målgång vilken segelföring de haft och rätt SRS handikapptal för det.

Inför kommande seglingar i TBKs regi funderar vi starkt på att låta folk använda de segel de vill och klarar av i rådande vindförhållanden, istället för att tvingas bestämma det långt innan tävlingen, vi tror att det blir roligare seglingar, vi gör varje delsträcka i vår tvådagars tävlingar till enskilda race. Då kommer vi kunna hålla roliga prisutdelningar på lördags-

kvällen både på Ingmarsö Race och Kälö Höstkappsegling!

Årets Ingmarsö race hade traditionsenligt fint väder och inledningsvis svaga vindar. De flesta på banan berättade under ljugarstunden vid kräftskivan på kvällen om 2-3 knops fart, motvind ifrån ost med 90-gradiga vindvrid åt båda håll. Ordförande i kappseglingssektionen, vid pennan började misströsta när skeppsuret slog fyra glas (14.00) med Valöarna tvärs, två knops fart, ingen pilsner framme.

På något magiskt sätt lyckades dock de flesta kränga sig fram igenom Karklöområdet och på Edöfjärden kom en ren kryss mot Ingmarsö med 6-8 m/s.

De flesta var nöjda med sina resultat och med vädret och intog kräftor med dryck och sång i Ladan, där Leif Thedwall o Co återigen hade gjort så fint! Festbelysning, sånghäften, bordsdukar mm. Stort tack till Sjölivssektionen som följer med på flera av kappseglingarna för att göra det supertrevligt åt alla!



Senkvällens stora diskussioner på det varma stora berget i Lilla Kastet var väl om våra kämpar som seglade J70 i Allsvenskan i Malmö samma helg. Under omöjliga förhållanden har de kämpat i 15m/s vind mot Sveriges bästa seglare, i en jolle som vi själva inte ens har för träning!

Söndagens race tillbaka till Trälhavet blev en härlig segling i medvind, ett flertal spinnackers och gennackers fick visa färg och snabbaste båt blev

nog en Maxi Fenix med skeppare Björn Thorstensson. Olyckligtvis blev en båt påkörd av en plötslig landhöjning före Ranken vilket visar att navigera rätt blir snabbare än att trimma rätt! Vi hoppas att det ändå gick bra för dem!

Men sammantaget så var det bröderna Bergkvist i Slaghöken som blev etta på första delseglingen och trea tillbaka som tog hem segern. De har visat fin form i år på Gotland Runt

och större sammanhang. I skrivande stund är de på väg att försvara TBK i Allsvenskan, dess sista omgång på Grötö sista helgen i augusti!

Resultaten för Ingmarsö Race finns på TBKs hemsida!

Vid pennan, Fritz Enos

Foto, Johan Furbäck

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20-1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor


**IVECO
MOTORS**


Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalité sedan 1984.

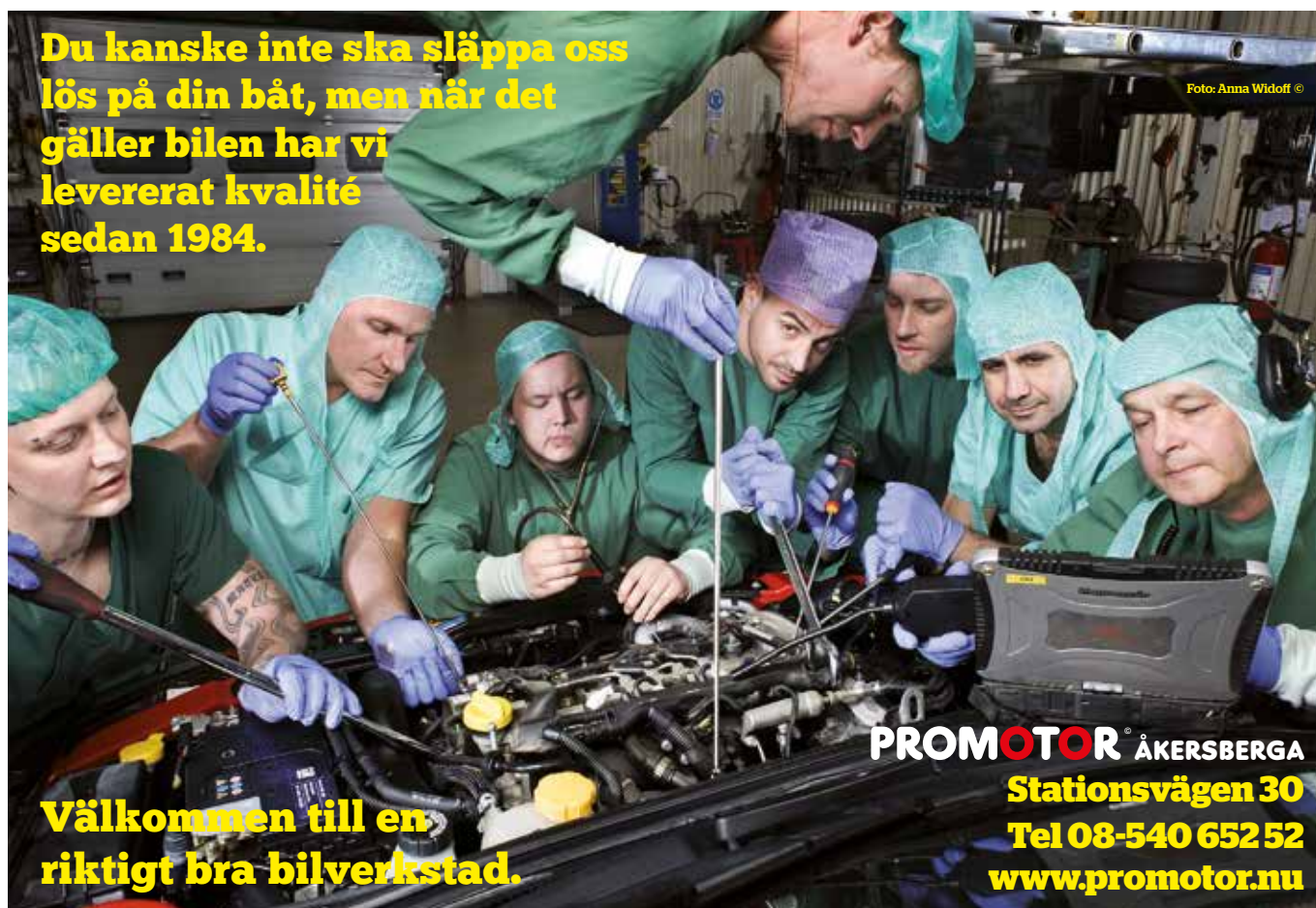


Foto: Anna Widoff ©

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.



Från Kappseglingssektionen

Allsvenskan i Segling

Malmö och Grötö bjöd på bra väder med hårda vindar och utmanande seglingsförhållanden när den andra och tredje deltävlingen av Allsvenskan i Segling avgjordes. Datum var 14 -16 augusti samt 28 - 30 augusti 2015. En förutsättning för att lyckas var en bra placering i starten ihop med mycket god båthantering under racen.

Allsvenskan är en helt ny nationell liga där 18 av Sveriges bästa seglingsklubbar, från Örnsköldsvik i norr till Malmö i söder, gör upp under tre omgångar 2015. De bästa går vidare till Sailing Champions League på Sardinien i september. Båten man tävlar i är J70 med en besättning om 4 personer. Man tävlar i heat om 6 båtar. Varje lag deltar under 15 race och totalt är det 45 race under en helg. Racen är relativt korta, ca 15 minuter

på en kryss - länsbana. Efter att alla tre delseglingar nu är genomförda står det klart att KSSS, Kungliga Svenska Segelsällskapet är vinnare, ESK, Ekolns Segelklubb är tvåa och VJS, Värmdö Jolleseglare trea. Självklart har också TBK deltagit. Trots många duktiga seglare från vår klubb så huserade vi i de absolut nedersta delarna av den totala listan. Men vi ger inte upp. För TBK stundar en kvalomgång 9-11 oktober i Båstad. Kapp-

seglingssektionen har lyckats värva Nemo-gänget med Hans Broman till rors och ett gäng duktiga seglare från Nemo besättningen. Vi hoppas att de skall rädda kvar TBK i Allsvenskan. Vill man läsa mer gör man det på www.svensksegling.se eller www.allsvenskan2015.sapsailing.com

Text o foto: Mats Neyman
från Kappseglingssektionen





- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering**

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Nordsjö
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

*Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.
Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.*

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Nu gör vi även
bäddmadrasser
i olika storlekar.

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.



Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



Klubbholmen Kälö på gränsen till ytterskärgården är ett fint besöksmål för besökare i alla åldrar och med olika båtferierhet.

Under vår och försommar kommer mest äldre och arbetsvilliga.

Midsommaren är ett måste för många, ett tillfälle där alla känner alla. Under juli och halva augusti kommer barnfamiljerna och förstagångsbesökarna.

Efter skolstarten är det mest veckoslutsbesökare och kappsegelarna som fyller brygga och bastu.

Senare på hösten är det fritt fram för de så kallade gubbkören.

En dag i somras hade jag nöjet att ta emot tampen från s/y Blues och fick en hjärtlig kommentar av fördräcks-gasten Brita Nyberg – Vilken fin service! Skepparen Bertil fick beskedet att bastun är varm, bara att kliva in, vilket uppskattades mycket...

Bertil Nyberg är en nygammal medlem i Tbk. När paret för ett antal år sedan befann sig på en jordenruntsegling strulade det till sig med posthanteringen. Årsavgiftsavin hamnade fel och Bertil blev utesluten ut klubben. – Nu har jag betalat ny inträdesavgift och är medlem igen. Jag gillar Kälö, det är så fint här, säger Bertil som gör många besök på Kälö varje sommar.

Förstagångsbesökarna har ofta många frågor och undringar. Det kan handla om möjligheter för barn att leka och bada vid bastubryggan, tillgång till dricksvatten och så stugan. – Vad fin den är, hur går det till att få disponera den?

Den nya spången som gjordes under försommaren har fått många kommentarer. Nu slipper man plaska i vattnet när man hämtar vatten i brunnen till bastun. Bastun är reparerad och målad. Träd, buskar och sly runt fasaden har röjts bort. Jag vill minnas att det var 20 år sedan bastun målades om sist. Tbk har inte behövt betala något för målningen. Bengt Olsson Färg AB har bjudit på



Kälö ett paradiset för alla åldrar

Många barnfamiljer besöker Kälö under juli och halva augusti.



Tomas installerar ny sparbössa för hamnavgiften för icke medlemmar.



Bertil och Brita Nyberg tillsammans med vänner trivs på Kälö.



Pekka målar och reparerar bastun.



En uppskattad spång mellan bastun och brunnen. Nisse och Tomas har byggt den på försommaren.

färg och verktyg. Arbetskraften har inte kostat något.

Storbryggan är ombyggd. Där har arbetskraft utifrån anlåtats för den bärande konstruktionen. Bryggdäcket blev lagt under en arbetshelg under våren.

Lite underhållsarbeten på stugan, komplettering av lister och rensning av hänggrannor har gjorts under sommaren. Efterkompostering av latring och tillsyn av hushållskomposten är ytterligare några återkommande sommarsysslor.

Text och foto: Pekka Karlsson



BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

Vi hjälper dig med:

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst
08-400 206 63
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

Undvik slemmiga aktertampar, montera HANGIT tamphängare!

Beställ via vår hemsida:

www.hangit.nu



Kontakt:

Gunnar Jonsson
gunnar@hangit.nu
070 7168221

Sven Söderström
sven@hangit.nu
076 8239952

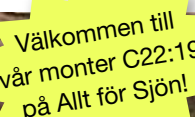
Finns även att köpa hos:





TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder förfrankerad tvättsäck!




Vi utför även impregnering och lagning.



www.roslagstvat.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Stora lok
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med slepe – materialet sleepas ut.
- Kranbil med materialet i stora lok – släkten placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingforsen.
Öppettider: Mån – Tor 10:00 – 16:00
Fredagar 10:00 – 16:00

För mer information och prisuppgifter:

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Hej Båtgranne!

Hösten är snart här – dags att ta upp båten!

...men det kan ändå vara klokt att kontrollera förtöjningen innan höststormen kommer. Tänk på att tagvirkets dimension ska vara väl tilltagen och tänk även på att eventuella knopar sänker hållfastheten. Ryckdämpning ska användas så att inte ett häftigt ryck spränger förtöjningen. En regel är att alltid vara förberedd genom att "förtöja för storm".

Förbered upptagningen i god tid genom att ta i land lös utrustning för förvaring och att kontrollera pallningsmaterialet. När båten tas upp är det viktigt att ta hänsyn till båtens totala vikt, var motorns tyngd ligger och skrovet totala viktfordelning, liksom bottenprofilens utseende. Dessutom måste hänsyn tas till placeringen av givare till logg och ekolod samt propellerns och rodrets placering. En bra förberedelse är att markera dessa känsliga ställen med en väl synlig tejp eller annan lämplig märkning på båtsidan.

Pallning

Bockarna ska vara av kraftigt trä eller stål. Uppställningen ska göras så att båten står stadigt och inte kan flyttas av väder och vind. Skrovet ska stå i våg och vikten vara jämnt fördelad. Stöttorna ska stå stadigt och stöttornas kontaktytor med skrovet ska vara så stora att trycket fördelas. Båten får inte ställas direkt på marken utan ska stå på en så kallad pallning, ett underlag bestående av grovt virke eller bockar. Bockarna ska vara av kraftigt trä eller stål. Den som har sin båt på yttersidan av uppläggningsplatsen, där vindtrycket blir hårdast, måste vara extra noga med både stöttning och täckning. Förvaras båt på trailer är det lämpligt att palla upp den på bockar för att undvika ovala däck. Det gör den dessutom mindre stöldbärlig.

Täckning

Det är viktigt att båten är så väl täckt att regn och snö inte kan tränga in. En båt som är väl täckt och ventilerad torkar ur och därmed minskar risken för köldsprängning som kan inträffa när fukt tränger in i materialet och när det sedan blir minusgrader. För att minska den yta som utsätts för s.k. vindpress är det klokt att hålla täckningen så låg som möjligt. En absolut regel är att täckningen aldrig får fästas i båtens bockar och stöttor eller på båten så att vindkraften verkar på skrovet. Täckningen måste vara dimensionerad så att den med god marginal orkar bära upp den extra tyngd som snö och is kan tillföra. Var noga med att få täckningen slät så att inga fickor bildas där vatten, snö eller is kan samlas. Den presenning som används ska spännas hårt, gärna till vaggans ram. En praktisk metod är att tynga ner presenningen med plastflaskor som fyllts med sand. Om plastpresenning används ska den vara armerad och försedd med förstärkta hörn.

Ventilation

Luftväxling måste finnas, varför ventiler lämnas öppna. Vidare förbättrar öppningar på täckningens gavlar ventilationen och förhindrar också tryckskillnader som kan uppstå vid hård vind. Fukt som samlas ombord ger lätt mögel. Som komplement kan s.k. torrboll användas.

Motor & Drev

Alla motorer behöver en förberedande vinterbehandling, vare sig det handlar om en liten utombordsmotor eller en stor inombordsmotor. Batterierna ska förvaras torrt och svalt. Men först ska de laddas. Kontrollera syranivån. Drevet är värdefullt och därför stöldbärligt varför många

väljer att montera av drevet. Ett nytt drev kostar åtskilliga tiotusen kronor och en stöld blir kostsam då ersättningsbeloppet från försäkringen kan minskas med både självrisk och åldersavdrag. Täck drevets fäste på aktern med en plastpåse och byt sedan olja på drevet och förvara det inlåst till våren. Bälgs byts vid behov men följ naturligtvis tillverkarens föreskrift/instruktion.

Påmastad

Står båten riggad över vintern krävs extra noggrannhet med stöttningen eftersom riggen utgör ett betydande vindfång och vinden får hävstångseffekt när den trycker på masten. Även vaggan måste vara extra kraftig och dess anläggningsyta mot skrovet stor. Se också till att stöttorna hamnar mitt för skott eller andra invändiga förstärkningar. Med riggen på handlar det om väsentligt större belastning. Lätta spänningen i riggen genom att släppa några varv på vantskruvarna och om båten har förstagsprofil bör den straffas åt så att den inte kan komma i svängning.

Avmastad

Var noga med att placera stroppen rätt och se till så att inga antenner eller andra känsliga delar kommer i kläm. Sätt slinget så högt som möjligt så att tyngdpunkten hamnar i mastens nedre del. Lossa inga vantskruvar förrän lyftstropen är kopplad. Avdela en person som bevakar rullflocksystemet så att det inte böjs. Masten ska förvaras på jämnt underlag med stöd under på flera ställen. Surra inte vajer tätt intill en aluminiummast, det kan ge upphov till korrosion. Vantskruvar, antenner och liknande utrustning bör avlägsnas från masten.

Lycka till med båten! Hälsar din båtgranne Carl Raneke tillsammans med Atlantica Båtförsäkring



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt. Din säkerhet – vårt ansvar. Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

Genom Ryssland till Vita havet, Nordnorge och Svalbard

Jag har i flera år varit intresserad av rutten genom Rysslands inre vatten till Nordnorge: St Petersburg – floden Neva – sjön Ladoga – floden Svir – sjön Onega – Stalinkanalen – Vita havet – Solovetskijöarna – Archangelsk – runt Kolahalvön.

En större grupp svenska seglare planerade förra året för en helsvensk eskader 2015. I slutänden blev det en lagom stor grupp med 7 båtar. Detaljplanering under vintern/våren 2015. Jag insåg tidigt att vår lilla HR29 Johanna II har för små diesel- och vattentankar, eftersom det finns få bunkringsmöjligheter längs de inre ryska vattnen. Jag mönstrade istället på som besättning i en 22 tons ketch, Jörgen Hülphers' och Hilkka Iivonen's Gantika. De gästar ofta Kälö och har flera bekanta inom TBK. För min del kom seglingen under två månader att också omfatta Svalbard. Vi blev 5 personer ombord i Ryssland och till Svalbard, med besättningsbyte i norska Vardø. 2015 blev det inte så mycket seglat i egna båten Johanna II.

Planering

Vår eskader blev en pionjärinsats, för första gången seglade enbart svenska båtar denna väg. Alla deltagare myck-

et erfarna, flera jordenruntsegare. Lasse Hässler, flerfaldig världsomsegare och författare, deltog med sin båt Jennifer. De två minsta båtarna var 36-fotare! Till Svalbard seglade två av våra båtar, Jennifer och Gantika (men inte i sällskap där).

Förarbetet för Ryssland var krävande, efter många turer lyckades vi få 45 dagars visa för att ha marginal. Vitahavseskadern 2015 St Petersburg – Archangelsk blev officiellt en SXX-eskader, men vi skötte planering och genomförande helt själva.



Lokal agent var Vladimir Ivankiv i St Petersburg, SXX:s ombud i Ryssland. Vladimir har lång erfarenhet av att hantera formaliteterna i Ryssland för internationella eskadrar och enskilda seglare. In- och utklareringarna i Ryssland var mycket byråkratiska, många formulär (på ryska) att fylla i. Men väl inne i Ryssland hade vi inga som helst problem med byråkrati, kriminalitet, mutor, eller anti-väststämning. Ryssar vi mötte var vänliga och hjälpsamma. Allt fungerade bra. Diesel (6 SEK/liter) och mat är billigt i Ryssland. Men farvattnen är inte det minsta anpassade för fritidsbåtar, man måste improvisera vad gäller förtöjnings- och ankringsplatser! Marinor i modern bemärkelse fanns inte (utom i St Petersburg). Drickbart vatten kan inte bunkras någonstans i Ryssland. Vi hade stor nytta av eskaderns ryskspråkiga gästar som kunde fixa det mesta. Språket är annars ett problem, oftast talar bara ryska.



Rutten genom fjärrkarelen bjuder på både naturupplevelser och kulturhistoriskt intressanta besöksmål, som klostren på Valaam i Ladoga, träkyrkorna på Kizhi i Onegasjön, samt klosterkyrkan, fästningen och f.d. Gulag-fängelset på Solovetskijöarna i Vita havet. Själva "Stalin-kanalen" med sina fördämningar och slussar, byggd på 30-talet av politiska fångar, är förstås också intressant. Färdvägen finns beskriven i boken "Mot Vita havet – med segelbåt på Dödens kanal" av Dougald Macfie som var besättningsman i en rysk segelbåt i AR 80-eskadern 2011. Ett referat fanns i På Kryss nr 8/2011.

Neva, Ladoga och Svir

Jag mönstrade på i Lovisa 24 maj, tillsammans med seglarkompisarna

Eckart och Liselotte. Efter snabbbesök på Svartholms fästning gick vi direkt till Ryssland, eskadern samlades i St Petersburg vid Central River Yacht Club. En vecka i St Petersburg med proviantering, sightseeing, opera och mottagning på svenska konsulatet. Tog med en gammal Nokia att ringa med och surfplatta mot routern ombord, med inköpta ryska kontantkort. Natten till 2 juni gick vi uppför Neva genom de 9 nattöppna broarna i St Petersburg, varje båt måste ha flodlosts ombord under bropassagerna. För kontakten med Volgo-Balt traffic control måste vi använda "river radio" med helt annan frekvens än VHF. Vår nattliga bropassage sändes i rysk TV. Även vårt besök i Petrozavodsk (vid Onega-sjön) uppmärksammades

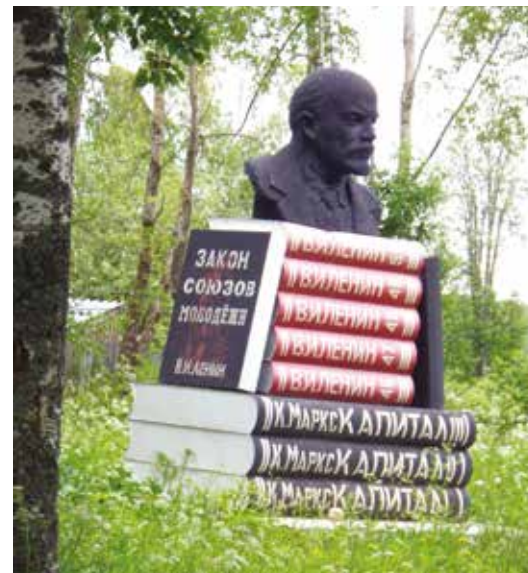


i flera TV-kanaler. Vägbron över Neva före Ladoga öppnas så sällan att det blev en tidningsnotis när vi gick igenom där! Nära St Petersburg nya förstäder med stora bostadskomplex och eleganta villor och datjor. Sen allt mer öde och byar med grånade och förfallna hus. Eroderade nipstränder med fallna björkar. Nivåskillnaden från Östersjön till Ladoga är 4 m, inga slussar i Neva, så det kan bli ren forsränning speciellt i den snäva kröken vid Ivanov rapids. Vattenföringen var nu måttlig så vi passerade utan problem. Vid Petrokrepost, öppningen mot Ladoga, besökte vi den gamla svenskfästningen Nöteborg/Schlüsselburg, innan vi fortsatte ut på sjön. Nöteborg erövrades 1702 av Peter den store, som jagade ut svenskarna från Ladoga, Neva och svenskfortet Nyen (vid nuvarande St Petersburg). Ladoga är Europas största sjö, med öppet lågland i söder och höglänt bergig skärgård i norr. Först fin seglingsvind norrut, men ökande, på kvällen/natten 15 – 20 m/s. Hela Rysslandstappen bjöd på iskallt och blåsig väder – ingen ryssvärme i år! Sommarvärme först i Archangelsk (N 64° !). Vi ankrade i kuling innanför piren vid bukten Cape Dilyokio på Ladogas nordvästra kust. Nästa dag seglade vi mot klosterön Konevits, men fick nöja oss med en vy från sjön, det blåste för hårt vid den dåliga bryggan. Fortsatte till ögruppen Valaam, med talrika kyrkor och kloster. Gyllene lökkupoler stack upp ur skogen. Höga klippor, vi "skärgårdsförtöjde"

med akterankare och stävorna mot berghäll. Magnifika kyrkor, vacker sång av munkarna. Sightseeing, den mäktiga klosterkyrkan och rundtur. En jolletur bland öarna avslöjade många kyrkor och kapell inbäddade i grönskan. Klostren förföll under Sovjettiden och munkarna evakuerade till Nya Valamo i Finland. Följande etapp söderut till Svir's utlopp i Ladoga. Lätt vind. Helt fritt från fritidsbåtar, bara någon enstaka fiskebåt och turistbåt, men fartygstrafik längs södra Ladogakusten mellan floderna Neva och Svir. Tyvärr såg vi ingen Ladogasäl, men ett par älgar simmade över Svir-deltat. 6 juni ankring utanför byn Sviritsa vid Svirmynningen. Vi skålade för Sveriges nationaldag och spelade Du Gamla Du Fria på stereon.

Åter hård byig vind, 18 – 20 m/s. Besvärlig ankring med vind mot ström, i väntan på broöppning vid Lodenoje Pole i Svir. Hissmaskineriet sönder, bron fick till slut lyftas manuellt. Två höga slussar i Svir, samt ytterligare en bro för järnvägen till Murmansk. Alla slussar har flytande pollare som man fångar med midskeppslina, bekvämt! Man behöver bara bära av med båts-hakar i för och akter. Slussbyggnaden märkt med hammaren och skäran, årtal 1951. Onega ligger 33 m över havsnivån. Ankring för natten i en utvidgning av floden ovanför första slussen. Skogiga stränder med träd-rötter ut i vattnet, nästan som mangrover. Försök att ta tamp iland, men

dyn tog emot. Jennifer hade fastnat rejält och fick dras loss. Byar med grå lutande hus och hus i grälla gröna och blå färger. Flera förfallna industribyggnader, allt nerlagt. Fartygstrafik, många timmerlastade. Efter passage av Iwinskisjön i Svir ankring utanför byn Gakruchey. Primitivt, gamla hus, sviktande takåsar. En rysk tant tvättade kläder vid sin brygga. Vi badade och tvättade oss från båten. Regn med hårda vindbyar, draggning och omankring. Nästa etapp till samhället Voznesene vid Svir's inlopp från Onega. Vi förtöjde vid en ny "marina" med primitiv brygga byggd på en sänkt präm – mycket skrot i vattnet, och grunt! Några svajankrade. Men fin nybyggd bastu. Färja över floden till samhället. Rätt primitivt, bara en väg var asfalterad.



Som vanligt monument över stupade och Lenin-staty. Tant som föste ko på vägen. Inköp av färskvaror i en enkel matvarubutik. Ruffiga hus och bakgårdar, men en enormt lyxig villa med gräsmatta, stensködd strand och egen flytbrygga vid inloppet till Onega-kanalen – privat med vakter! Kontraster!

Onega med Petrozavodsk och Kizhi

Fin segling i sjölä längs Onegas västkust, till Petrozavodsk som är Karelen huvudstad. Förtöjning i marinan "Polar Odyssey" med dåliga kajer och nedgångna byggnader. Men där byggs vackra seglande repliker av gamla råttacklade segelfartyg och vikingaskepp, man har gjort långresor ner i Europa och till Svarta Havet och Medelhavet. Krogmiddagar, samt bastu i hamnen med följande grillafton på nyfångad siklöja. Intervjuer av TV-kanaler (ryska och finsk-karelska). Trådbuss till centrum för proviantering i modern stor supermarket. Rysslands dag 12 juni, ryssarna har alltid något att fira. Parad med uniformerade smågrabbar och unga killar i flottans uniform – mycket patriotiskt! Tartarer/kosacker uppträdde och sålde sina specialiteter.

Fortsatt segling på Onega till skärgården med träkyrkornas ö Kizhi. Såg bara en rysk segelbåt. En polisbåt anropade oss och beordrade flytväst på! Gott om turister på Kizhi, bärplansbåtar och större turistbåtar. Karelen är känt för sin träbyggnadsteknik. De berömda träkyrkorna Kristi Förklaringskyrka med sina 22 kupoler och den intilliggande Förbönskyrkan klassas av UNESCO som världsarv. De imponerade träkonstruktionerna byggdes på 1700-talet, helt utan spikar. Lökkupolerna är klädda med aspspån. Kyrkorna förföll under Stalinenpoken men återuppbyggdes. Renoveringsarbeten pågår ständigt. Guidning i kyrkorna, med sina samlingar av ikoner. Vackert öppet landskap på Kizhi med böljande kullar som omväxling till Karelen skog-skog-skog. Gammal allmogebebyggelse, som ett friluftsmuseum.

Motorgång till sandig bukt vid Cape Chorny på ostsidan av Onega, där vi efter smal passage genom ett rev svajankrade för natten. Vi fyllde en tank med Onega-vatten som duget för disk och kokning. Fin segling till

Povenets, där Belomorskkkanalen - Stalinkkanalen - börjar. Hög kaj öppen mot SE, skvalpigt! Primitivt och förfallet i byn och hamnen.

Stalinkkanalen, sjön Vyg och Vita havet

Slussarna rustas upp, slussbyggnader i vackra färger. Alla 19 slussar var inhägnade med taggtråd, förbjudet att gå upp på kajerna! Uppslussning till den högsta nivån 103 m över havet. 6 dubbla och en enkel sluss uppåt. Nerslussning 12 slussar, de flesta dubbla. Kanalsystemet utnyttjar befintliga sjöar och floder, bara en mindre del är grävd kanal. Sjöar har dämats upp, skog och byar har dränkts. Efter andra nerslussen når man den stora sjön Vygozero där vi hade iskallt och blåsig.



På sjöarna går man i prickade leder med tydliga enstavlor.

Odelfina kom bara lite utanför leden och måste dras loss. Staden Segezha vid Vyg med massafabrik och pappersbruk lockade inte, vi såg rykande skorstenar och kände sulfatmasselukten. I samhället Nadvoitsy hittade vi ovanligt nog en kaj med stort trädäck, från ett nedlagt aluminiumverk. Perfekt för vårt gemensamma midsommarfirande! Vi anpassade då eskaderns kalender till midsommarafton 18 juni, en dag tidigare. Dekorationer med björkar, långbord på kajen, musik (J-G altsax), dans på bordet och lekar! Annars har vi oftast legat på svaj, inte så mycket socialt.



I Nadvoitsy finns ett statsfängelse med vaktkurer, inhägnat med taggtråd – som ett koncentrationsläger. Ankring vid byn Vygostrov där vi efter en myggig skogspromenad besåg en stor berghäll med hällristningar; älg, jägare, skepp. Landsbygden avfolkas, Vygostrov har halverat innevånarantalet över 10 år. Ankomst till Belomorsk där vi låg över natten vid en hög kaj mittemot stan i väntan på broöppning och sista slussen ut till Vita havet. Tätt dimma till havs, motorgång i motsjö till Solovetskij-öarna. Kyrka/kloster igen! Den stora klosterkyrkan är skyddad av en fästning, byggd som försvar mot svenskarna!



Under Stalinenpoken användes klostret som Gulagfängelse. Guiden berättade om utstuderade tortyrmeter. Nu idylliskt, betande kor, kanalsystem för vattenförsörjning. Bastubad med dopp i insjö. Kafé med fritt WiFi, bra för väderprognoser! Hyfsad prognos för sträckan 160 M till Archangelsk, men svår motsjö när vi passerade "hörnet" innanför ön (ostrov) Zhizhgin, några blev sjösjuka! Archangelsk ligger 20 M upp i Dvina's floddelta. Gott om timmerupplag här och mycket sjöfart.



Skogklädda gröna öar med sandstränder – som flyttar sig! Förtöjning i Yachtklubben i stadsdelen/ön Solombala. Enkla förhållanden, men aktiv jollesegling. Sightseeing och proviantering i stan. Leninstaty och sovjetkomplex. Intensivt kvällsliv på strandpromenaden. Bunkring från bil med dieselbat, bastu på Hotel Meridian. Nu kom den verkliga sommarvärmen ett par dar – shortsen fram!



Eskadern avslutades formellt i Archangelsk, våra båtar fortsatte mot Norge med olika tidplaner. Efter en hel dags hårt förhandlande lyckades ryskan Nadia i Jennifer ordna utklarening för Jennifer, Gantika och Tinto, så vi kunde utnyttja ett väderfönster för passagen 460 M runt Kolahalvön före nästa djupa lågtryck. Vi rekommenderades starkt att inte försöka klarera ut i Murmansk som är helt militärt. Utklaringen bestämdes slutligen till en hög industrikaj långt ute i floddeltat. Genomsökning av båtarna, en knarkhund togs ombord. Hyfsat väder hela passagen runt Kolahalvön. Först fin sträckbog med fullt ställ, sen motorsegling. Mötte rysk atomubåt, samt ryska 4-mastbarken Krusenstern. Stormfåglar kretsade runt oss till havs. De kareliska skogarna ersattes av karg tundra. Vi måste noga hålla oss utanför 12 M gränsen. Örlogsfartyg rundade oss på avstånd utanför Murmansk. Fyra dygn till Vardø i Norge.

Nordnorge

In i Schengen – hemma igen! Vi anlöpte Vardø på natten 28 juni och förtöjde vid flytbrygga med elstolpe och vatten (friskt norskt!) längst inne i hamnviken.



Ingen hamnavgift häruppe i norr! Dusch, tvätt och proviantering. Utpräglad fiskeläge. Charlotte Wilkinsson, brittisk seglare på väg mot Ryssland och kanalerna medsols till St Petersburg hälsade på och fick en del tips. Hon seglar en 28-fots båt, tufft! På natten hård N-vind som drog rätt in i hamnen, sjön gick över flytbryggan. Vi höll på att dra sönder bryggan men lyckades ta oss ut och hittade en lugnare ficka med en hög kaj, vid en nedlagd fiskberedningsfabrik. Tidvattnet 2½ m. Liselotte & Eckart mönstrade av 30 juni, 2 juli fick vi ny besättning John & Lisa, jordentrutsegare i Allegro 27(!) som mönstrade på för Svalbard och Lofoten. 3 juli gick vi vidare västerut tillsammans med Jennifer som bytt besättning i Kirkenes. W-vind och krabb motsjö. Stampigt, vi gav upp efter 25 M och gick in till Båtsfjord, nästa fiskeläge. Middag på nyfångad torsk. Vi väntade ett par dar på avtagande vind och sjö för etappen till Mehamn 50 M. Jennifer som gått tidigare gick nu ut mot Svalbard, trots prognos kuling vid Bjørnøya. Utanför Berlevåg många norska och ryska fiskebåtar. Fin kväll i avtagande vind. Vi avvaktade igen i Mehamn ett par dar för bättre prognos för överfarten. Mehamn ligger nära Kinnarodden, nordligaste punkten på Europas fastland (Nordkap ligger på en ö).

Svalbard

Vi fick måttlig NE-vind 7 – 11 m/s men grov sjö i området kring Bjørnøya. 550 M till Longyearbyn, 5 dygn, ett fall av sjösjuka. Snällare sjö närmare Svalbard. Vi gick först in i Hornsund nära Sørkapp, för att försöka ankra i Isbjørnshamna vid en polsk forskningsstation. Stora flockar

av lunnefågel på fjorden. Men vi möttes också av drivis och mindre isberg, så vi vände och fortsatte direkt till Longyearbyn i tät dimma och stil-tje. Longyearbyn ligger ett stycke in i Isfjorden. Här finns flygplats och det mesta i serviceväg. Hamnen är mycket industriell med ett kolkraftverk. Trångt i hamnen, seglare från olika länder och kryssningsfartyg. En nerlagd linbana för koltransport dominerar landskapsbilden. Kolgruvorna är nerlagda. I övrigt är det ett typiskt nybyggarsamhälle. Vi såg stora skoterparkeringar i väntan på säsongen, samt ett hundspannsdraget ekipage på vägen. Här finns sysselmännens kontor – sysselmanen är guvernör för Svalbard. Alkohol säljs i butiken Nordpolet, sysselmanen kan utfärda köptillåtelse för starkvaror om man kommer seglande. Svalbard är momsfritt. Diesel 9 NOK/liter. Svalbard tillhör Norge, men anslutna stater kan enligt Svalbardstraktaten från 1920 driva näringsverksamhet. Hela Svalbard är en demilitariserad zon. För att röra sig utanför samhällena krävs dock skjutvapen. Svalbard har drygt 2 000 innevånare, men 3 000 isbjörnar!



Efter ett par dagar seglade vi vidare norrut, dimman hade lättat men vi möttes av kraftig motsjö och vände vid Daudmannsodden. Vi ankrade i Ymerbukta på Isfjordens norra sida intill den mäktiga Esmarkglaciären. Glaciärfronten 100 m hög, med stora istunnlar. Soligt och fint väder, J-G tog ett snabbt polardopp. Vi såg en solitär ren iland, en och annan säl, samt alkor och speciellt tobisgrisslor i mängd. Andra natten kuling 20 m/s med 4 omankringar, skog av kelp på ankarna.



Vidare norrut innanför Prins Karls Forland, mot Kongsfjorden. Mäktig öde natur, väldiga glaciärer överallt mellan de snöklädda fjällen. Vi nådde N 79° N innan vi 17 juli gick in till Ny Ålesund, världens nordligaste permanenta bosättning. Nerlagda kolgruvor, nu en livaktig internationell forskningsstation med 35 personer året runt, flera under sommaren. Här finns historiska lämningar; en förtöjningsmast för luftskepp och ett ånglok med gruvtag. Vi hade hoppats gå till Danskön, startplatsen för Andrée's expedition. John hade under sin tid som sjöofficer varit där med Älvsnabben och rest ett Älvsnabenmonument. Prognosen lovade hårt väder norrut på Svalbard så vi gick istället söderut igen.



Från sjön såg vi en isbjörn med unge, som kalasade på en död valross. I Forlandsundet såg vi valrossar på avstånd. Färden gick nu mot Tromsø, med ett kort stopp vid det ryska gruvsamhället Barentsburg för att få mobiltäckning och väderprognoser. Vädret blev disigare, vi mötte några seglare. Fortsatt NE-vind, 9 – 12, tidvis 15 m/s. Mesan och lite genua. När vi lämnat Sørkapp ökade sjön och blev grov i området kring Bjørnøya. J-G hamnade på durken tre gånger – bingen hade ingen sarg! Lugnare sjö närmare norska fastlandet. Vi såg nu den sista midnattsolen för året. Vacker vindstilla morgon när vi löpte in i skärgården mellan fjällen, 22 juli. 600 M, 4½ dygn till Tromsø. Fint sommarväder där. Välkommet med dusch, pub- och krogbesök. Polarmuséet mycket intressant.

J-G mönstrade av 24 juli, flyg hem. Jag har ju redan seglat hela norska kusten med Johanna II under tre somrar. Gantika fortsatte till Lofoten och neråt norska kusten med planerad hemkomst i Stockholm i oktober.

Summering

Seglingen omfattade två fantastiskt intressanta etapper! Men mycket motgång, envisa vindar på N-kanten. För det mesta kallt och blåsig. Karelens visade sig vara öde och skogigt! För mig ett nytt sätt att segla, i en stor båt där man kan stå till rors och på vakt (3-timmars vakter) inne i värmen. Min Fladenoverall behövdes inte, knappast seglarstället heller. Autopiloten fick göra mesta rorsmansjobbet. Loggat 2 865 M under "min" del av seglingen.

Det blir intressant att se om eskadern får efterföljare. Men den politiska situationen i Ryssland kan förstås bli ett hinder – igen. Andrei Svensson, rysktalande gast i Orion och eskaderledare, har redan börjat sondera för en möjlig eskader 2017. Andrei jobbar och bor periodvis i St Petersburg och har ett utomordentligt kontaktnät. Lasse Hässler planerar en ny bok om sommarens segling genom Ryssland och till Svalbard.

Jan-Gunnar Persson

TBK 614, kanal- och polargäst

Nya medlemmar

5820	Andreas Ibohm
5824	Niclas Starck
5817	Peter Frisk
5818	Anders Lindholm
5823	Petter Lundgren
5819	Johan Svensson
5821	Magnus Lind
5829	Linnea Norman
5825	Henrik Wetzenstein
5822	Ingmar Wall
5826	Niklas Krogh
5827	Petter Könberg
35828	Johan Kring
5832	Henrik Lamm
5831	Björn Berglind
5830	Fredrik Nöu
5815	Håkan Snis
5816	Tom Keller
45816	Susanne Ekroth
5806	Magnus Trygg
5807	Claes Sporrang
5809	Zacharias Rosell
5813	Thomas Kempendahl
5808	Gustav Jones
5812	Andreas Martinsson
5814	Rickard Holmberg
5811	Fredrik Knutsen
5804	Daniel Steenbrink
5805	Stefan Hallberg
5800	Ulf Bergström
35801	Pamina Roseen
35802	Louise Bergström
35803	Tilly Bergström
5810	Bengt Fundin

Medlemmar som begärt utträde

5283	Jon Eklund
999	Gösta Engelqvist
3802	Sören Segeblad
5740	Carl Runemar
5161	Jan Hasselgren
3865	Jacob Funck
3747	Sven Norberg
3976	Tommy Adolfsson
1933	Jan Wili-Blomé
5205	Tommy Kipowski
4253	Anders Dahlström
5629	Zhengyang Wu
5643	Gustaf Koskull
4207	Annika Helin
3270	Lars Forsman
1724	Gunnar Lindhagen
4546	Karl-B Wirenstål



ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt
600 m² båtillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

