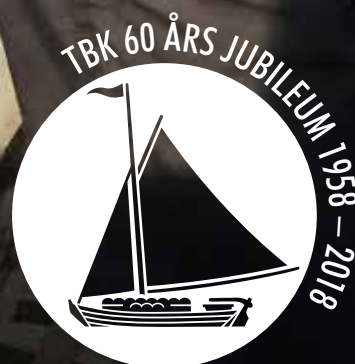
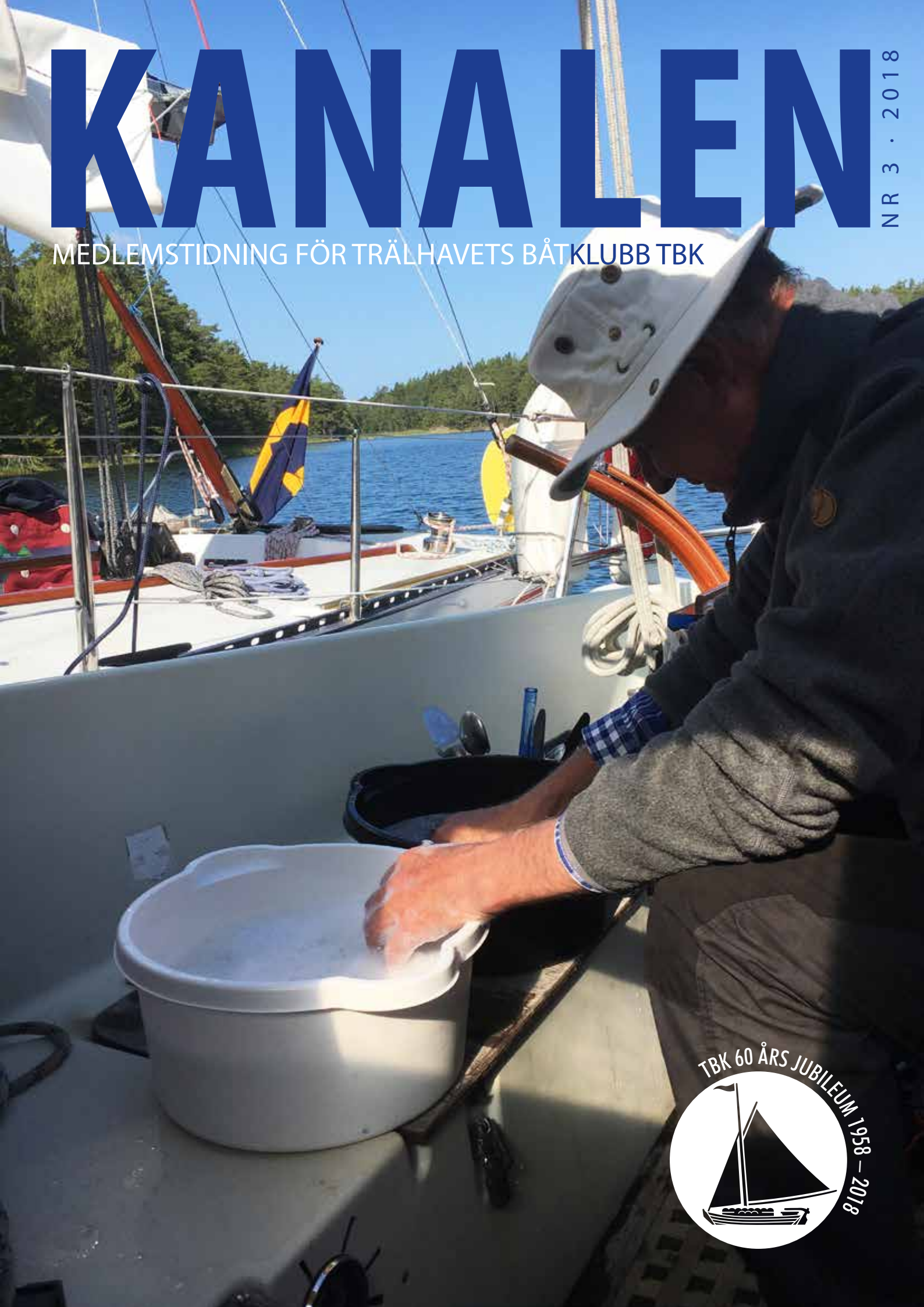


KANALEN

NR 3 · 2018

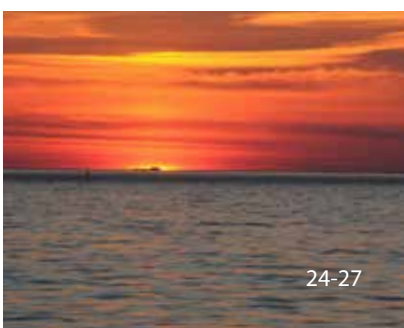
MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen informerar	5
Kallelse till Höstmöte	5
Hamnnytt	5
Midsommar på Kålö	6
Midsommar på Ingmarsö	7
Bastun på Kålö	7
Ny färg på ladan	8
Invigning av Vändvägen	9
TBK's plats i samhället – Valet	10-13
Sommarens kappseglingar	14-15
Varvssektionen informerar	17
Utbildningar	19
Festinbjudan	21
TBK-klubbkläder	23
Medlemsnytt	23
Segling, Finland – Estland	24-27
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31



KANALEN nr 3 2018

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Nina Wahlgren

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 4/2018 är
den 23 november 2018

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Hans Olsson

Hamn: Bengt Larsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Lena Amnäs

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Så hade vi köpt en ö!

Det var med viss spänning som vi den 5/6 -18 skrev under köpebrevet och därmed blev ägare till en egen Ö i Stockholms mellanskärgård, och därmed avslutade en lång process som påbörjats av tidigare styrelse som innehållit förhandlingar, möten, bygglovsansökningar m.m.

Nu börjar det verkliga arbetet och det är dags att ta tag i utmaningen att göra detta till den perfekta platsen för oss TBK'are. Vi har fått mycket uppmuntring och positiva kommentarer både till att köpet blev av och från Er som varit och besökt ön, vi har även respekt för de som inte är övertygade om att detta är rätt, men vi hoppas att vi kan förändra er syn till det bättre.

I skrivande stund har vi inte hunnit sätta igång några stora arbeten, men vi har påbörjat upphandling av bryggor som troligen kommer att gjutas på TBK's mark, vi har satt igång arbete för att få tillbaka El till ön, vilket i princip är genomfört. Och vi har börjat skissandet och budgetering för de renoveringar och byggnationer som skall genomföras, och här vill vi verkligen få inspel från alla medlemmar om vad ni förväntar er att hitta på ön.

Vi har avsikt att göra en organisationsförändring där våra uthamn kommer att ligga under styrelsen i stället för under hamn, detta för att vi de kommande åren kommer att behöva vara varsamma med de pengar vi kommer att spendera för att så snabbt komma framåt, vi kommer också att behöva samverka brett genom flera sektioner för att göra Örsholmen till det vi vill.

Vi ser även att det kommer att finnas flera arbetsgrupper som jobbar med olika delar av ön och vi är tacksamma för de intresseanmälningar som inkommit, och vi kommer att behöva bli fler så hör av er ni som vill vara med att jobba med ön, senare kommer vi att träffas för att gå igenom hur vi går framåt.



Sist men inte minst, vilken sommar!!! Det finns inte mycket vi kan klaga på, möjligen att den nyrenoverade bastun på Kålö fått stå oanvänd stora delar, men snart är det Kålö race, och då får den bekänna färg!

Hälsningar från Anders Bengtsson

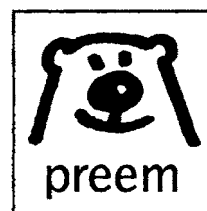


Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22

tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.se • lindforssegel.se



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.



LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Rikstäckande

Annonssintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare – även i tidningar.

Mycket god sökmotoroptimering.

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google. Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Styrelsen informerar

Projektet med att renovera Seglarskolans hus på Vändvägen är nu slutfört och vi kan konstatera att det varit ett lyckat projekt med arbete från såväl frivilligpatrullen samt att det i slutklämmen målades av medlemmar som sitt klubbarbete och vi har nu ett väl fungerande juniorhus som invigdes veckan före midsommar.

Kommunens arbete med inventering av områden med marin verksamhet fortskrider, och inom TBK arbetar vi med att ta fram regelverk och förbereder oss inför de åtgärder vi förväntar kommer att behöva genomföra.

TBK Initierade ett projekt som tillsammans med Båthamnsbutiken, Kommunen och några ytterligare intressenter ska titta på hur effektiva olika bottenfärger är. Projektet drivs av en elev som genomför detta som ett examensarbete och kommer att presenteras bl.a. på båtmässan, men givetvis även på TBK under vintern.

Festsektionen jobbar för fullt med 60 årsfesten, missa inte detta.

Hamnsektionen är färdig med säkerhetsgenomgången av brygganläggningar med både elsäkerhet och genomgång av byggförankring. Samtliga säkerhetsanmärkningar är nu åtgärdade och bryggförankringarna har bedömts vara i god kondition.

På både varv och i hamn jobbar vi med utmaningen med båtar som inte används, både ur ett miljöperspektiv samt hur vi vill att vår klubb skall utvecklas mot framtiden, och hur våra anläggningar effektivast kan utnyttjas.

Styrelsen har även diskuterat mer permanenta båt-hus och kan konstatera att det inte är något vi kan ge tillstånd för, ej heller avser att förbjuda i nuläget. Varvsektionen gör bedömningen om möjligheten att hantera båt och har rätten att avstå sjö/torrsättning. Yta och avstånd till nästa båt mäts från täckt vägg motsvarar skrovsida (tillgänglig arbetsyta för nästa båt). TBK tar inget ansvar för ev. kostnader som kan uppstå vid behov att riva båthus för t.ex. omfördelning av plats eller vid miljösanering. Den som avser att uppföra båthus ansvarar för relationen till omliggande båtar, och att erforderlig yta finns tillgänglig, och givetvis eventuella skador båthuset orsakar.

Hamnnytt!

Vi kommer att påbörja ett arbete med att möblera om lite på bryggorna så att vi får en bättre anpassad brygganläggning, dvs att grundgående motorbåtar ska läggas långt in i hamnarna. Tanken är att ta bort vissa små platser till förmån åt den bredare. Vi har stort tryck på mer "moderna" mått på båtar utan att för den delen ta in mindre fartyg som bör ligga på marinor typ Svinninge. Vidare ligger det idag motorbåtar med djupt vatten under sig, där segelbåtar är mer lämpade.

Vi kommer initialt inte flytta båtar mellan de olika hamnanläggningarna utan bara möblera om. Arbetet kommer att börja ta form under vintern. Har medlemmarna frågor är de varmt välkomna med dem till hamnsektionen eller styrelsen.

Bengt Larsson, Ordförande Hamn

Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2018.
Onsdag 14 nov
kl 19.00**

Plats: Klubbhuset, Båthamnsvägen 18

Medlem som i föreskriven ordning har betalat sina avgifter till föreningen och under året fyller lägst 15 år har rösträtt på mötena. Rösträtten är personlig, dock får röstberättigad medlem utöva rösträtten för högst en annan röstberättigad medlem om skriftlig fullmakt inges till mötenas ordförande.

Medlem, som inte har rösträtt, har yttranderätt och förslagsrätt.

Vid Höstmötet i november månad skall följande ärenden behandlas:

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.
7. Presentationen skall ske sektionvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.
8. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
9. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
10. Övriga frågor.

På midsommardagen kom fler besökare till Kålö. Stången är kvar från 2017.

Midsommar på Kålö

Midsommarfirandet på Kålö 2018 går till historien som den regnigaste och blåsigaste på länge. Vädrets makter var inte på vår sida konstaterade de 12 personer i 6 båtar som var med.

Medvetenheten om det regniga och blåsiga vädret kom inte som en överraskning. Natten mellan torsdag och fredag brakade det loss. Den nordliga vinden med kulingstyrka stökade till det. Mioma II och Slowfox som förtöjt på boj vid stora bryggan rullade kraftigt men satt fast efter upptjätning. För att skona bryggan hade Gantika ankrat upp med 40 m kätting och ankarvakt. Irene för akterankare vid stugbryggan draggade, men lyckades flytta till bryggan vid Claes stuga. Olivia och Nisses Flipper låg förtöjda längs med på stugbryggan och klarade sig bra. Själva låg vi i stugan och upplevde kulingvinden genom skyfallet och skramlande fönsterluckor.

På midsommarafton fortsatte regnet. Vi hade planerat att klä majstången på morgonen men det gick inte, så vi beslöt att skjuta upp det till midsommandagen. Den traditionella sillunchen på långbord, hur skulle det bli med den. Vi erinrade oss det året vi satt i regnställ och sydväst. Snapsen blev urlakad av vatten och det hårda brödet mjuknade. I år var temperaturen låg och blåsten ville inte ge upp. Ok, vi får duka inomhus i stugan. 12 personer får plats. Sagt och gjort, och vi som var med hade det trevligt.

Vi fick tränga ihop oss i stugan för midsommaraftonens sillunch.



På kvällen upphörde regnet och vinden avtog. Det skulle bli grillning på storbryggan och champagne som Ulla och Kim enligt traditionen alltid bjuder på. Så kom regnet, alternativet blev att alla fick ta plats ombord på Slowfox. Lite trångt med 12 personer i salongen, men vad gör man inte för att upprätthålla en tradition. Vi hade jättetrevligt och inför grillningen hade regnet upphört och myggen vaknat till liv. Trevligt och många livliga diskussioner kring bordet.

Så blev det midsommandag och solen tittade fram. Ska det komma några båtar från Ingmarsö? Nej, de uteblev, men så dyker det upp några båtar med orange vimplar. Det var Havsträlarna som traditionsenligt firat midsommarafton i Långvik på Möja. De hälsades välkomna och tog plats kring långbordet på bryggan.

Men majstången på ången förblev oklädd, resterna från i fjol fick sitta kvar. Vi bjöd ut alla att beskåda blomprakten som sparats på ången närmast stången Tomas och Ellen gjorde en tipspromenad, som de allra flesta var med på. Påsar med godis samt penna och papper delades ut. En vinnare skulle koras, funktionärerna rättade och räknade. Besättningen Hilka och Jörgen på s/y Gantika utsågs som vinnare och fick dela på en flaska champagne.

På söndagen gav sig de flesta båtarna iväg. Vi som stannade kvar kan konstatera att vi upplevt en annorlunda men som vanligt rolig midsommar på Kålö.

Pekka Karlsson

Midsommar

på Ingmarsö

Den här varma och soliga sommaren passade värmen på att ta en paus över Midsommarhelgen. Istället för sol blev det BLÅST från fel håll, vilket gjorde att det inte gick att ligga med båten vid berget.

Som ansvarig beslöt jag att inte ta ut Optimisterna i år, vilket naturligtvis var lite tråkigt. Det gick gäss på vågorna inne i viken på fredagsförmiddagen så det var nog rätt beslut. Den nya flaggstången med tvärlå (tack Stefan Hedin) för att kunna vara majstång kunde vi inte heller använda så vi hade dansen inne i ladan där mittstolpen blev majad (lövad).

Dansen leddes i år av Jerome Bates med fru och det blev ganska fullt inne i ladan. Det var 21 båtar i viken och de flesta deltog i firande som också inkluderade tipspromenad (tack Bea Berglund), 4-kamp eftersom vi strök spikandet pga brist på lämplig spik och fiskdamm för barnen.

På midsommardagen hade vind mm lugnat sig lite så jag passade på att prova att fälla stången, montera tvärlå och resa den igen och det gick alldeles utmärkt utan hjälp. (Jag tackade nej till hjälp för jag ville prova att göra det ensam.)

Sjölivskommittén – Leif Thedvall



Nyreparerad bastu på Kålö

Den efterlängttade stora renoveringen av den flitigt använda bastun på Kålö är nu klar.

Tomas Nilsson och Nils-Olov Lindberg har under våren svarat för den välbehövliga ombyggnaden. Egentligen startade jobbet redan på senhösten 2017 med rivningen, så bastun har varit stängd en tid.

Att få till den gamla bastun, som lutade åt alla håll och kanter, tog tid. Delarna som man trodde ingick i beställningen fanns inte med. Uträkning av material och transporterna har också varit ett stort jobb. Seglarskolans ribbåt och "Pigge" har använts. Det känns bra att det går att nyttja klubbens båtar över sektionsgränserna.

Veckan före midsommar var jobbet klart och de 12 TBK:arna som trotsat blåst och regn fick vara med om den högtidliga invigningen. Det serverades skumpa (alkoholfritt) och vackert upplagda snacks som klubben bjöd på.

Bastun uppfördes ursprungligen 1982 av ett gäng TBK-medlemmar. Det första aggregatet donerades av Havsträlarna med Olle Wik som initiativtagare. Det aggregatet som nu finns är det tredje i ordningen, så man kan säga att de hållit bra. Namn på de som på den tiden var med och byggde bastun har funnits inristade på en tavla uppsatt i omklädningsrummet.

Tak och väggar är ordentligt isolerade och försedda med fuktspärr. Tak, väggar och lavarna är av värmestordad ask. Golvet är gjort av tryckimpregnerat virke, där plankorna har en liten luftspringa som släpper in frisk luft liksom glasdörren med öppning nedtill. Friskluftsintag finns också bakom aggregatet. Luftutsläppet är placerat på vägen ovanför lavarna. Nya plåtar finns under aggregat och vägg som ett stopp för fukt och värme. Ett nytt fönster med isolerglas på väggen mot stugan släpper in ljus. Diskret belysning finns under lavarna och i taklampor i omklädningsrummet. Solcellen på taket ger ström till batteriet som aktiveras med ett tidur. Nyckel till bastun är samma som den som används till bryggrindarna.

Självklart ska vi hålla den fina bastun i gott skick. Några enkla regler: Städa efter dej. Ta in vatten från brunnen i de rostfria hinkarna (de lämnar inga spår på golvet), hugg gärna och ta in ved. Töm asklådan, gör det dagen efter när askan har kallnat. Lås dörren. Känn efter, det är väl bra att nästa besökare kan säga: Vad trevligt att stiga in i en ren och snygg bastu!

Pekka Karlsson



Kålö-bastun byggdes 1982, nu är den fördömligt renoverad invändigt.

Så fick då ladan äntligen ny färg...



Lilla-Kastet klubb arbetsdag 26 maj

2018 års klubb arbetsdag på Lilla-Kastet samlade rekordmånga deltagare; 28 personer, både medlemmar och gästarbetare.

Helgens mer krävande projekt var målningen av ladan. Byggställning krävdes och eftersom fler projekt på TBK återkommande behöver byggställning så inhandlade Gunnar på Kansliet en bra och begagnad ställning till ett superbra pris. Gunnar skeppade även ut ställningen som Intendent Örjan monterade några dagar före arbetsdagen. Leffe hade fraktat ut virke för diverse mindre reparationer på norra bryggorna. Vi anlände till en väl dukad hamn, toppenskönt.

Sara ersatte undertecknad som tyvärr var dubbelbokad den här dagen. Undertecknad och Anne-Sofia anslöt senare på eftermiddagen när det mesta redan var klart. Sara med

flera assisterade även Skärgårdsstiftelsens tillsyningsman Oscar Johansson som bett oss om hjälp att renovera en spång på blå leden.

Som vanligt städades hamnen. Bord och bänkar oljade. Bryggor förbättrades och ladan målades. Jag tror att ladan blev glad över att bli ompysslad och jag lovade ladan att det inte ska dröja lika länge

till nästa gång. Klubbflaggan på skäret kunde inte hissas då vi inte ville störa alla häckande fåglar. Den kom upp lite senare liksom en ny flaggstång på berget utanför ladan. Flaggstången är Leffes verk och ska kunna tjänstgöra som midsommarstång framöver. Dagarna före midsommar byggdes en tvärså som monterad förvandlar flaggstången till en utmärkt midsommarstångs stomme.

Arbetsdagen avslutades och kvällen inleddes i en gemensam skål som Marie fixade. Lite bubbel med tilltugg som ett tack för allas insatser.

Å så fick vi också en sån där fantastisk kväll som man nästan bara kan drömma om.

Avslutningsvis vill vi tacka så väldigt mycket för all hjälp. Både i hamnen och i samband med förberedelserna. Välkomna tillbaka 2019.

Hälsningar från Lilla-Kastet gruppen / Stefan Hedén

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Invigning av Vändvägen

I slutet av juni kunde seglarskolans lokaler på Vändvägen högtidligt (åter)invigas efter ett idogt arbete av ett gäng entusiastiska TBK-medlemmar (som vi beskrivit och berömt tidigare).

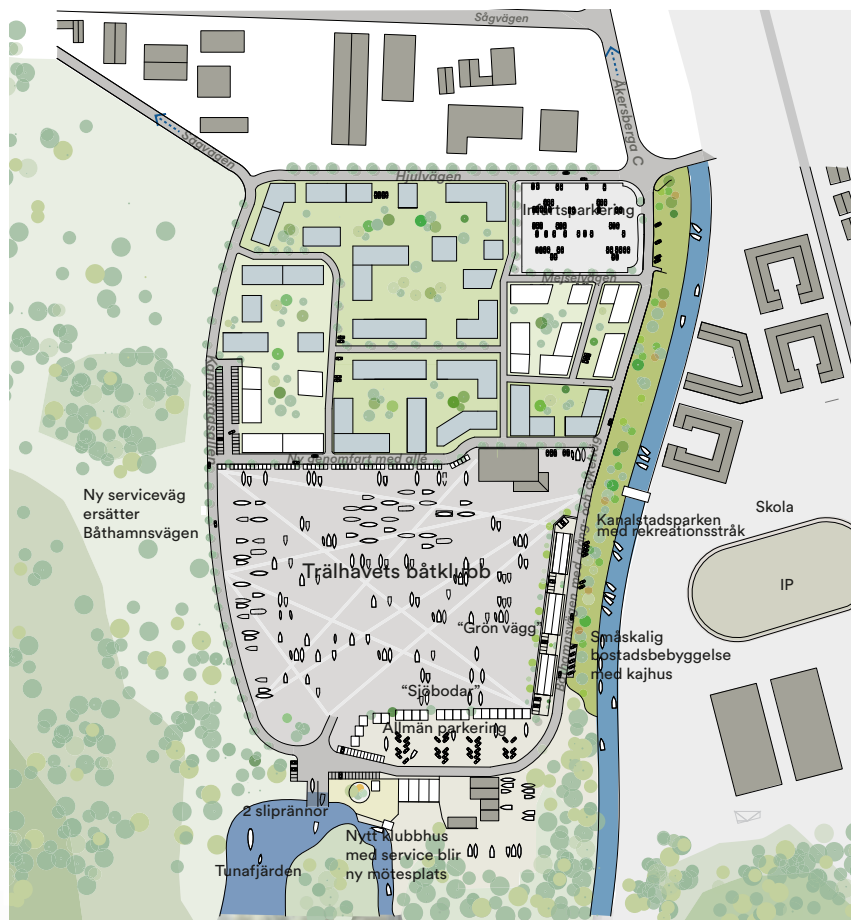
Vädret var lite ruggigt med lite regn vilket med tanke på övriga sommaren känns ganska unikt så här i efterhand. Detta faktum liksom att det var mitt i sommaren gjorde att det inte var någon större trängsel runt grytorna. För TBK hade dukat upp ett dagnande bord med förvånansvärt goda hamburgare som Anders m fl glatt stod ute i regnet och grillade (det var alltså innan sommarens grillförbud).

Kan konstatera att lokalerna nu är snygga och trivsamma och Bea och Eliot (ledarna) uttryckte sin tacksamhet efter det att Anders (ordföranden) hållit sitt invigningstal. Anders berättade om bakgrunden och tackade alla som jobbat samt önskade ungdomarna lycka till. Det mest spektakulära eller oväntade i talet var väl att Anders avslöjade att affären med Örsholmen nu gått i lås.



TBK:s plats i samhället

Vi får ofta rådet från Er medlemmar att vi borde prata med kommunen så "dom" förstår, och tro mig, det gör vi med regelbundna möten i princip varje vecka med olika instanser och funktioner i kommunen.



Ett lyckat bevis på vårt samarbete är Jolleceter/Vendvägen som vi renoverat med medlemmars hjälp där kommunen varit väldigt vänliga med att se till av fick vatten och avlopp. Men det finns ju fortfarande en oro att Västra kanalstaden fortfarande finns i en översiktsplan på den mark som TBK äger, vi har jobbat intensivt med få till en förändring där vi finns kvar, och vi valde att tillsammans med närliggande markägare att ta fram ett förslag på hur det skulle kunna se ut med TBK kvar mellan de nybyggda områdena, ett förslag som skulle innebära att vi får ett bättre hamnområde med dubbla slipfickor, och bättre tillgänglighet för trailerbåtar som dessutom blir mer tillgängligt för Österåkersborna.

Som alla vet är det ju valår och även om ett båtparti inte är aktuellt vill vi inte missa chansen att känna lite på hur Österåkers partier ser på Båtlivet i allmänhet, och TBK i synnerhet när det gäller några av de frågor vi TBK'are bär på. Vi valde att ställa 6 frågor till samtliga partier i kommunen, och på följande sidor redovisar vi svaren från de som valt att svara.

TBK har låtit ta fram en skiss på ett förslag på hur nuvarande område skulle kunna utformas.



Fråga 1. Österåker saknar en riktig gästhamn. Reningsverket, och Runö diskuteras som möjligheter, hur ser Ert parti på den frågan? Är det något ni tycker behövs, och i så fall hur vill ni att det ska lösas?



1. Ja, Österåker behöver en ordentlig gästhamn och en utvecklad strategi kring besöksnäring och destinationsutveckling. Det är då vi får en riktigt attraktiv gästhamn om det finns ett helhetstänk – restauranger, service, aktiviteter. Vi ser att det geografiskt finns utrymme för en gästhamn i mer centrala lägen som en del av Kanalstadens framväxt men också vid Margaretelunds reningsverk. Goda exempel finns runt om i Sverige och Österåker kommun bör hitta en lösning där vi tillsammans utvecklar hamnar för både persontransporter, godstrafik och gästhamnar.



1. Ja det behövs och vi är beredda att med er och förvaltningens hjälp göra en inventering av möjliga alternativ. KD aktualiserar gärna frågan snarast - båtutrustningen är en viktig verksamhet för Österåker.



1. En riktig gästhamn borde finnas i "Skärgårdskommunen" men som med alla andra nya bryggor så ökar förstås belastningen på vattenmiljön. Men vi har idag ingen exakt lämplig plats att föreslå men ju centralare desto bättre.



1. Roslagspartiet vill att kommunen bygger en riktig gästhamn och gärna en brygga för mindre passagerarbåtar som kan transportera folk till öar med bad och restauranger i skärgården. Vi ser Runö som mest lämpligt för närvarande då man har närhet till både Svinninge och de centrala delarna i Åkersberga samt Österskär. Reningsverket kan på sikt bli aktuellt för någon form av marina men vi tror att detta ligger längre fram i tiden mot bakgrund av den komplicerade avloppsfrågan.



1. Vi delar uppfattningen om att Österåker saknar en riktig gästhamn. Och ser

värdet för kommunen och båtlivet med en gästhamn. Behovet av investeringar i Österåker är stort. Vi är öppna för diskussion med andra partier och med TBK om var denna gästhamn bäst lokaliseras, vi sitter inte fast i en specifik lösning utan är öppna för synpunkter för att få fram den bästa lösningen på placering och finansiering av en riktig gästhamn.



1. Vi är försiktigt positiva till att bygga en gästhamn. Det finns två viktiga prioriteringar som går före en gästhamn. För det första bostäder. Vi menar att bostäder måste prioriteras, annars vore det konstigt att båtar ska få gå före bostäder där människor ska bo. För det andra miljön. Det finns för nuvarande ett problem med att kommunen bygger på jordbruksmark som egentligen bör användas som friluftsområde och som jordbruksmark. Sommarens värmebölja och klimatförändringar säger oss att vi kommer att behöva all jordbruksmark i framtiden.

Fråga 2. Österåkers kommun har ambition att växa hur tänker Ert parti att alla nyinflyttade skall få möjlighet till båtlivet, när det redan idag är brist på båtplatser och båtförvaring. Hur ser ni lösningarna?



2. Vårt parti ställer sig positiv till både bådhallar och fler båtplatser, gärna i anslutning till befintliga hamnar. Däremot så tror vi att båtlivet står inför ett skifte där båtpooler och delat ägande kommer att växa fram. Då är det viktigt att branschen och privata aktörer hänger med i den utvecklingen.



2. Se svar på fråga 1.



2. Här har vi ståndpunkt klar. Nya bryggor och båtplatser måste vägas mot den eventuella negativa påverkan på miljön. Vi har våra miljömål att förhålla oss till.



2. Vi tror att lösningen ligger i att man remitterar alla nya planärenden till båtklubbar och marina intresseorganisationer. Roslagspartiet kommer att bevaka de marina intressena i alla planfrågor då detta är en central fråga för oss inom vår ambition att allt som beslutas skall vara Roslagsmässigt.



2. Österåkers kommun är och kommer fortsättningsvis att vara en tillväxtkommun med allt fler invånare. Vår utgångspunkt är att utveckling av båtlivet görs bäst tillsammans med båtlivet, och här kan TBK spela en viktig roll. Vi har tyvärr ingen insyn i om det förs, eller hur en dialog från politisk ansvariga sker i dessa frågor. Vi kan dock konstatera att Österåkers kommun saknar ett skärgårdspolitiskt program, samt att den temabilaga om Skärgården till Översiktsplanen inte är klar, att det program för båtplatser och båtlivet som finns måste uppdateras då den är över 10 år gammal. Vi är medvetna om bristen på båtplatser och båtförvaring. Vi kan konstatera att den politiska princip, att kommunen inte skall äga mark, som alltför länge gällt i Österåker, ger oss idag problem då kommunen inte har rådighet över mark för att stötta utvecklingen där behov finns. Det gör att utmaningen för kommunen att lösa behovet av båtplatser är svårare, och att finna miljömässigt hållbara och attraktiva lösningar. Vi tittar på hur andra har gjort och har inspirerats bland annat av Herrängs Marina. Om Margaretelunds reningsverk läggs ned bör man titta på om den marken kan användas.



2. Vänsterpartiet är av den åsikten att kommunen måste växa i lagom takt, alltid med hänsyn tagen till naturen och miljön, miljömålen och hur vi bäst bidrar till att stoppa klimatförändringarna. Det här gäller även båtlivet. Alla lösningar, expansion av båtlivet mm måste vägas gentemot hur vi bäst bevarar och tar hand om vår natur. Innan vi expanderar kraftigt måste kommunen måste se till att uppnå miljömålen och följa lagarna. Exempelvis är det sedan april 2015 förbjudet att tömma toalettavfall från fritidsbåtar i sjön. Pumpanläggningar har byggts i kommunen men antalet är långt ifrån tillräckligt så att alla båtägare uppfattar det som lätt att följa lagen. Inte bara vid hemmahamnen utan också vid en längre båtvistelse ute i skärgården. Det behövs fungerande

Svaret fortsätter i nästa sida

tömningsstationer på alla marinor/båtklubbar samt längre ut i skärgården. Samma sak med kemikalier från båtbotenfärger som ackumulerats i havet, bland annat har Trälhavet enligt Länsstyrelsens mätningar ”dålig kemisk status”. Fler miljövänliga båttvättar bör inrättas och att båtägarna uppmuntras att använda dem.

Vi tror också att det behövs nya sätt att ha båt. Exempelvis att införa båtpooler och båthotell och sjösättningsmöjligheter som ligger längre ut i kustbandet, så att inte alla båtägare börjar sin båtflykt med en lång nedsmutsande transportsträcka genom innerskärgården.

Fråga 3. Som en av Sveriges båt-tätaste kommuner ökar beståndet av båtar som borde skrotas. Är Ert parti intresserade av att gå i bräschen och skapa möjligheter att enkelt skrota / återvinna båtar tillsammans med lokala aktörer?

Centerpartiet

3. Ja, nu har andra aktörer redan gått i bräschen (t.ex. Båtskroten) och genom nationella nätverk för båtskrot som införts. Vi ser att kommunen skulle kunna bidra till att upplåta en yta för mellanlagring av båtar som ska skrotas och samverka med aktörer som erbjuder den tjänsten. I övrigt så behöver man arbeta på nationellt plan för att få branschen att ta ett större ansvar i dessa frågor sam att få finansiellt stöd för att reducera kostnaderna vid skrotning.

KD

3. Ja. Däremot kan man diskutera vem som skall ta kostnaden - är det till och med ett övergripande statligt miljöansvar?

miljöpartiet de gröna

3. Vad vi förstår så är det en ganska stor anläggning. Men finns det intressenter så ska vi givetvis se över alla möjligheter.

Roslagspartiet

3. Vi vill att man anlägger en destruktionsanläggning för båtar tillsammans med en eller flera privata aktörer, t.ex inom området Brännbackens Industriområde.

Socialdemokraterna

3. Ja, absolut, vi har lyft frågan då Österåker har en bra process för omhändertagande av skrotbilar. Nästa steg ser vi kan vara att se till att det går att skrota sin båt, eller omhändertata skrotbåtar, och detta kanske skulle kunna ske vid Brännbacken.

V

3. Ja! Vi tycker också att det är självklart att det borde skapas möjligheter för att enkelt och hållbart skrota båtar, det finns annars en risk att båtar överges och hamnar där de inte ska vara. Ett samarbete med lokala aktörer är en mycket bra idé.

Fråga 4. Trälhavets båtklubb vill verka för ett hållbart båtliv och det krävs omfattande utbildning och samförstånd för att göra det möjligt, och för att skapa förändring. Hur tycker Ert parti att båtklubbar, företag i båtbranschen och kommunen kan samverka för att göra det enklare med ett hållbart båtliv?

Centerpartiet

4. Vi vill ta fram en handlingsplan för ett hållbart båtliv. Där behoven kartläggs, vem som ansvar för vad och hur vi kan komma framåt. Utöver det vill vi även uppmuntra hamnägare (genom finansiellt stöd), samt tillse att kommunen anlägger egna tömningsstationer vid strategiska lägen, samt laddningsstation av elbåtar. Spolplattor och fler miljövänliga båttvättar behöver inrättas, men ansvaret för att säkerställa att de fungerar måste ligga på respektive verksamhet. Avfallsfrågan behöver också lyftas och informeras om. Kommunen är redan idag behjälplig att informera om ett hållbart båtliv och hantering av båtbotenfärger.

KD

4. Vi förutsätter att frågan finns inom ansvaret för Miljö- och hälsa samt Kultur och fritid.

miljöpartiet de gröna

4. Vi ska göra allt för att underlätta ett hållbart båtliv. Båttvättar och informationskampanjer. Vi tror att båtklubbar tillsammans med kommun och andra aktörer med kompetens på området kan göra stor skillnad och höja kunskapsnivån bland båtfolket.

Roslagspartiet

4. Roslagspartiet tror på ”marina möten” arrangerade av Österåkers kommun. T.ex. som det informationsmöte som Miljö och hälsovårdsnämnden genomförde i våras genom att informera företagare och båtklubbar om de nya kraven för att hantera bottenfärger samt regler för båttvättanläggningar.

Socialdemokraterna

4. Båtlivets utveckling sker bäst tillsammans med båtlivet. Vi tänker se till, om vi får möjlighet, att det kommer till stånd en bra, konkret samverkan mellan båtlivet, företag och kommunen. Vi tror på samarbete, då kommer de bästa lösningarna fram. Kommunen har kunskap i miljöfrågor och i samverkan med t ex TBK, båtlivet och båtbranschen i övrigt kan utbildning till exempel ske, diskussioner föras om hur vi tillsammans kan se till att göra båtlivet miljömässigt hållbart.

V

4. Det finns flera konkreta sätt och förslag som kommuner bör hjälpa till med, bistå, ta initiativ till för att främja ett hållbart båtliv. Alltid i samarbete med båtklubbarna. Exempelvis ta initiativ till en båttvättanordning som gör att båtägaren på ett billigt och skonsamt sätt kan få sin båt tvättat. Fler miljövänliga båttvättar bör inrättas. En annan sak är att se till att väl fungerande tömningsstationer finns på alla marinor/båtklubbar samt längre ut i skärgården. En tredje sak är att minska kemikalier från båtbotenfärger. Det måste finnas krav som ska följas när det gäller båtfärger, exempelvis att klubbens medlemmar bara använder färg som är godkända.

Fråga 5. Trälhavets båtklubb äger sitt varvsområde där båtarna förvaras vintertid, och vi avser att vara kvar där i brist på fungerande alternativ. Hur ser Ert parti på det faktum att ny bebyggelse i centrala kanalstaden måste förhålla sig till vårt område där vi har båtförvaring?

Centerpartiet

5. Vinterförvaring är viktigt att lösa och det är något som vårt parti ser ett stort behov av i vår kommun. Vårt parti kommer inte att kräva att TBK flyttar sin verksamhet om inte alternativ eller vilja finns. Vi tror dock att området skulle kunna utvecklas till att bli trevligare, öppnare och tryggare. Det är något som kommunen och båtklubben skulle kunna samverka för. Kommunen behöver, tillsammans med TBK och andra hamnar och marina verksamheter, se över de här frågorna återigen och därför behöver en utvecklingsplan tas fram som omfattar, inte enbart båtplatser och nya hamnar, utan även vinterförvaring samt infrastruktur till och från hamnarna.

KD

5. KD anser inte att man skall tvinga in ny bebyggelse på ert markområde. En förutsättning för att det överhuvudtaget skall kunna byggas är att ni får ett ersättningsalternativ som ni kan acceptera.

miljöpartiet de gröna

5. Vi har ju föreslagit att man ska dra upp ny bebyggelse längre från strandlinjen mot Sägvägen, möjligen kan då båtuppläggnings vara kvar. Möjligtvis skulle området vid nuvarande reningsverket vara ett alternativ.

Roslagspartiet

5. Roslagspartiet har gjort ett alternativt planförslag, där man lagt in TBK:s anläggning på i princip samma område som idag men med flytt av klubbhuset till området nere vid rampen. Detta förslag rymmer också fler P-platser och har en grön avskärmning mot den väsentligt

lägre och glesare bebyggelsen. De Marina näringarna på Sägvägen är också kvar, och en ny gata direkt mellan Sägvägen och sjösättningsrampen är inlagd.

Socialdemokraterna

5. I den Översiktsplan som är antagen, i politisk enighet, är området planerat för i första hand bostäder med inslag av näringsverksamhet. Ett flertal detaljplaner arbetas nu fram för att göra området bit för bit till en förlängning av Åkersberga stad och en attraktiv del av kommunen. Vi pratar om en tidshorisont på sannolikt en bit över 20 år. Vår utgångspunkt är att TBKs behov av varvsverksamhet, vinterförvaring skall vägas in i planeringen. Ryktesspridningen om en tvångsflyttning har vi tolkat som fake news, så uppträder enligt vår mening inte en seriös kommun.

V

5. Vi menar att bostadsbyggande måste prioriteras. Dock vi vill såklart hitta lösningar tillsammans med er för att underlätta med båtförvaring. Vi är positiva till förvaringsplatser på land där båtarna kan ”parkeras” utan giftig bottenfärg när de inte används.

Fråga 6. Sjösättningsmöjligheterna i Österåker är begränsade och området runt Runöhamn är hårt belastat periodvis. Trälhavets båtklubb skulle gärna utveckla detta med ytterligare sjösättningsmöjlighet, och bättre möjligheter att parkera trailerekipage. Hur tänker Ert parti runt denna möjlighet till förbättring?

Centerpartiet

6. Vi för gärna en dialog med er och är positiva till initiativ som leder till konkreta förslag till förbättringar och för att lösa frågor som rör båtplaneringen och utvecklingen i Österåker. Vi vet att kommunen har begränsade resurser vad gäller mark runt TBK men vi ser att det kan finnas en lösning vid Margaretelunds reningsverk när det området omvandlas.

KD

6. Värt att diskutera. Vi ser gärna på möjliga lösningar.

miljöpartiet de gröna

6. Om behovet finns så borde det kunna gå att ordna.

Roslagspartiet

6. Ytterligare en sjösättningsramp är önskvärt och Roslagspartiet kan tänka sig att denna skulle kunna placeras vid en ny gästhamn om platsen inte räcker till vid sidan om den befintliga rampen.

Socialdemokraterna

6. Utmaningen är återigen att Österåker inte äger mark, för lösningen borde vara att det går att sjösätta på flera platser. Vi ser gärna att arbetet med att ta fram en lösning görs mellan kommunen och TBK.

V

6. Vi tror att ett förslag som bör övervägas är sjösättningsmöjligheter som ligger längre ut i kustbandet, så att inte alla båtägare börjar sin båtflykt med en lång nedsmutsande transportsträcka genom innerskärgården.

Alla partier i Österåker tillfrågades. Här redovisas de som hann svara i tid innan tidningens manusstopp. På TBKs hemsida finns samma artikel kompletterad med de som svarat efter manusstopp (exempelvis Moderaternas svar som kom strax innan tidningen skulle på tryck).

Gotland Runt, en utmaning?

Denna sommar seglade jag Gotland Runt för första gången. En resa på 350dm. Till en början var det många frågetecken men de rätades ut efter hand. Båten var Daphne, en Luffe 40 med skeppare Anders Olsson och vi var ett gäng på åtta personer. Men när det väl var dags blev vi sju personer då en blev sjuk kvällen före avfärd (osis).

Under senare delen av maj och juni tränade vi flitigt i veckorna. Vi lyckades inte få ihop hela besättningen vid varje träff men till slut lärde man känna alla ändå. Det var nyttigt att lära känna båten, alla dess tampar och trimfunktioner. Och tampar att dra i fanns det en uppsjö av men det klarnade efter hand. Några av oss fick möjligheten att segla Ingmarsö Runt med Daphne. Nyttigt, då det denna gång var bra med vind. När vi tränade hemmavid var det vid de allra flesta tillfällen mindre vind. Vi körde både gennaker och spinnaker. På Gotland runt blev det bara spinnaker, den mindre, och precis mot slutet den större.

När det gällde mat och dryck så delade vi upp detta mellan oss. Flertalet lagade varsin middag som vi frös

ner i aluminiumformar för att sedan kunna värma i ugn under gång. Det gick väldigt bra. Vatten är viktigt och där hade vi med oss 1,5 l PET tydligt uppmärksatta med namn. Ca fem flaskor med vatten per person räckte gott och väl.

Innan starten ska båten gås igenom. Att rätt saker finns runt säkerhet och att utrustning stämmer enligt mätbrev. Daphne klarade kontrollerna bra. Dock blev en funktionär osäker på våra flytvästar. Skepparen hade lagt den finaste överst, så klart. Funktornären hade varit med förut och valde givetvis väst nummer två. Aj aj, där fungerade inte lampan. I år var det nytt att man skulle ha en trepunkt säkerhetslina. Dessa användes flitigt när vi väl kom ut på havet. Vidare under eftermiddagen gick vi igenom det sista när det gäller segel, tampar och trimpunkter. Vi hade även en säkerhetsgenomgång. Brandsläckare, förbandslåda, länsypump o s v. Till sist la vi alla lösa saker på sin bästa plats. Ankare x 2 skall man tydligen ha vid masten, där lärde man sig något nytt igen.

Så blev det söndag och dags för start. Vi samlades på förmiddagen och vår start var 12:30. Segelsättning var rätt given. Bra med vind, emot eller halv-vind. Stor och fock fick det bli. Man

startar i olika klasser vid olika tidpunkter. Det är två zoner man går in i före start. I andra zonen får man sätta segel. Skepparen ville smyga lite bakom i starten för att vänta in ett läge. Ett bra läge fick vi kanske alldeles för lätt, helt plötsligt var vi närmast startlinjen med bra fart. Vi blev osäkra på var exakt startlinjen var så vi fick gå tvärs startlinjen mitt framför alla båtar. Vi trodde ett tag att vi hade gått över. Det visade sig dock efteråt att vi hade gott om marginal. Vår start var med på TV och dokumenterades på så sätt. Summan blev att vi kom efter i start. Vägen ut genom skärgården gick bra med gott om vind. Alla var på hugget i båten och vi fann våra positioner. När vi sedan kom ut på havet norr om Sandhamn var det dags för spinnaker. Den lilla fick det bli. Båten ökade raskt i fart och med några få ord går det att säga hur resan gick ner till Gotlands södra udde. Vi höll 10-15 knop hela vägen och toppade 17,7 knop i de höga vågorna som hade byggts upp. Det kändes helt gallet att se båten gå genom vattnet med sådan fart! Men hände inget? Jo, öglan i schackel till spinskot gick upp. Då blev det spinnaker ner och vi gick bara på stor ett tag under natten, gick lika fort ändå. Som mest vind då.

Vi hade två väldigt duktiga styrmän

på båten som kunde hålla båten på rätt kurs hela vägen ner. Fick med bara 2-3 broachar. Då gäller det att innan vara snabb och släppa kick. Vi var inte alltid tillräckligt snabba. Båten sticker då tvärs och fortsätter så tills styrman kan få ner den på rätt kurs igen. Vikten av att blixtnabbt kunna släppa kicken var en ny lärdom.

Under resan men främst på natten gick vi i skift. Vi körde tre timmars på natten och fyra timmars på dagen. Att somna var stökigt första passet men från andra passet och framåt så slockna man direkt. Att vara uppe tre timmar på natten var helt lagom. På resan ner gick vi hela tiden upp i placeringar både totalt och i klassen. Det finns tre möjliga anledningar till detta. Båten är snabb på läns, vi gick med spinnaker i stort sett hela vägen. Det gjorde långt ifrån alla. Sedan gick vi lite längre från Gotland än flera gjorde.

Det var många som bröt. Bakgrund vet jag inte.

Väl nere, måndag lunch, vid Hoburgen så var det dags för segelbyte, då vi började gå norrut. Fortsatt gott om vind så det fick bli ett rev och fock. I början hade vi rätt mycket sjö emot men det lugnade sig efter hand. När vi kom en bit upp och kunde se Karlsöarna utanför Gotland så hade vi släppt rev och bytt till genua. Vi seglade uppåt, också det utan dramatik. Det är en väldig skillnad när man är sju personer på båten, som kan hug-

ga i, till skillnad mot när man själv seglar och oftast bara är två stycken. Efter att ha rundat märket vid Visby gick vi ut på havet igen. Höll god fart och vi hade ett läge att nå mål i Sandhamn redan 17:00 på tisdagen, OM det skulle hänga i. När vi närmade oss Almagrundet så dog vinden helt och vi hamnade i princip i stiltje i sex timmar. Där kom tyvärr raset för oss i placeringar.

På natten mot onsdag kl: 01:06 gick vi i mål. Farten var då 1 knop. Det är ca 9 dm från Almagrundet till mål. Väl i mål in till Sandhamn så gällde dusch, en korv och öl. I säng kom vi runt 04:00. Undertecknad, då det var lite brist på sovplatser, sov på durken. Det var inga problem som helst, kroppen var ändå mörbultad efter man ålat fram och tillbaka på rajlen under resan.

Jag själv har inte seglat så mycket på öppet vatten och undrade hur det skulle kännas men det var absolut inget obehag trots 1,7m vågor och 15 knop. Man är ett team på liten yta där alla hjälps åt.

Om Gotland runt var en utmaning? Visst, det fanns tillfällen med motgångar och hinder, men vi var ett bra gäng och det hela var en spännande upplevelse. En utmaning som varje seglare borde anta! Vilken plats kom vi då på? I klassen SRS A kom vi 25 av 48 som gick i mål. Vid Hoburgen var vi 6a.

// Mats Neyman

Resultat från klubbens seglingar

Värracet

Värracet avgjordes i lätta och nyckfulla vindar där Anders Lindved i Melges 24:an "M" lyckades bäst hitta vind och vann före Johan Karlberg i MUMM 36 "K.Yote" med Joakim Bergkvist med Slaghöken på 3:e plats.

Ingmarsö runt

Ingmarsö Race var mer begåvad med vind och tävlingen avgjordes i 7-8 m/s. Här vanns kölbåtklassen av Dehler 36:an "Dehluxe" med Ulf Sjöström med besättning, tvåa var "Orion" en Elan 340 med Staffan Wörnberg vid rodret och trea var Expressen "Latjolajban Lådan" med Fredrik Mattsson.

Snabbast Runt var "Jaggernaut" en Dragonfly 800R som rattades av Jonas Henriksson

Slutligen vill vi påminna om **Kålö Höstkapp** som seglas helgen **15-16 september** och som i år också ingår i Liros Cup. Bastun är dessutom nyrenoverad för de som önskar ta ett bastubad efter målgång på lördag em.

På vår [facebook](#)sida "TBK Kappseglare" finns mer bilder/kommentarer och aktuell information så besök gärna den.



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

Varvssektionen informerar inför torrsättningen 2018

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionsnärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtagare.

- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.

- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.

- Sidostöttor skall vara väl nedskruvade och ev. främre kryss stag borttaget.

- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.

- Har du masten på krävs extra stötor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.

- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägar namn, medlems och telefon nummer.

- Mast som läggs i mastsjud märks med ägar namn och medlems nummer

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtsjud sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OKQ8, och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall: Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel.

Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av. I andra hand utnyttjas TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Gamla presenningar kan med fördel slängas på Brännbacken.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2018:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	-	09 sep
-	15 sep	16 sep
-	22 sep	23 sep
27 sep	29 sep	30 sep
04 okt	06 okt	07 okt
11 okt	13 okt	14 okt
18 okt	20 okt	21 okt
-	27 okt	28 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen

VI HAR DET BÄSTA STÖLDSKYDDET FÖR DIN UTOMBORDSMOTOR!

MARINBUTIKEN ERBJUDER DIG SOM
TBK MEDLEM EN TRYGG INOMHUS-
FÖRVARING AV DIN MOTOR I VINTER

PAKETPRIS FÖR 30-60 HK 1 889 KR
(ORDINARIEPRIS 3 089 KR)

AV-MONTERING, HÄMTNING, VINTERFÖRVARING INOMHUS
VARM, ÅTERLÄMNING OCH PÅ-MONTERING I VÅR
INGÅR I PAKETPRISET

FÖR MER INFO & BOKNING;

08-540 850 90

SÅGVÄGEN 16

INFO@MARINBUTIKEN.COM



**Var sommarens navigering lite
knepigare än den borde? Blivit
sugen på att navigera i mörker
eller på öppet hav? Då är det läge
att anmäla sig till våra kurser!**

Äntligen är hösten och vårens kursprogram här,
det är toppen att delta i TBKs kurser för att vässa
till båtkunskaperna. Under hösten kör vi kurserna
Kustskepparintyg och Fartygsbefäl klass VIII, och
under våren går kurserna Förarintyg, Radar, VHF
och Praktisk Båthantering för tjejer.

Vi vill såklart se fler kvinnor vid ratten och på varv,
därför planerar vi en kurs i praktisk båthantering för
tjejer, perfekt för dig som vill bli säkrare gällande
manövrering och tilläggning. Innehållet kommer
sättas tillsammans med deltagarna och efter deras
behov. Skicka in din intresseanmälan redan nu!

Har du redan gått alla kurser? Då är det bara att
skicka in förslag på vad för kurs som du skulle vilja
gå, kan vara allt från kappsegling, väder och vind,
you name it!

Hösten 2018

Kustskepparintyg – start september 2018

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s
fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under
året.

Veckodag: tisdagar

Fartygsbefäl klass VIII – start november 2018

En kompletterande kurs till Fartygsbefäl klass VIII ger
behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra
mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst
12 passagerare.

Veckodag: torsdagar

Kurstillfällen: 15 st med uppehåll under skolornas lov.

Våren 2019

Förarintyg – start februari 2019

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäker-
hetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i
skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en exami-
nation. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Kurstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 12-18 år är välkomna att
anmäla sig.

Veckodag: torsdagar

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren
2019.

Minimiålder 16 år

Veckodag: tisdagar

VHF – start april 2019

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att
leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Radar – start april 2019

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en
kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda
kunskaper och övning.

Praktisk Båthantering för tjejer

Vi planerar för att ha en kurs i praktisk båthantering för
tjejer i maj 2019 med en kvinnlig instruktör. Vi återkom-
mer längre fram mer detaljer men vill gärna få intressean-
mälningar redan nu.

Utbildningskommittén Trälhavets Båtklubb

Titta alltid
på hemsidan
för senaste nytt om
kurser och tider etc.

**Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se**



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.

Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE

FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



10

NOVEMBER

60

Välkomna till festen då vi firar att TBK fyller 60 år!

Lördagen den 10 november klockan 19.00 i TBK's klubbhus firar vi TBK's 60-årsjubileum med följande:

- Levande musik och välkomstdrink
- Middagsbuffé med läckerheter från havet och annat gott
- Dessert & kaffe
- Båtbar
- Musik, DJ, dans och underhållning

- Anmäl snarast, dock senast 1 november, till TBK's kansli:
kansliet@tralhavetsbk.se

- 300:-/person betalas till TBK Bankgiro: 238-2760

VÄLKOMNA!

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

TBK-klubbkläder



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.
100:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

Piké **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg. Vindjacka **460:-** Unisex

4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Nya medlemmar

5997	Karl Sitell
6000	Fredrik Filander
5998	Michael Stolz
6001	Erika Jonsson
5999	Christopher Wikner
2808	Tore Bagger
6013	Jonas Hugosson
6002	Johanna Westerlund
6003	Rebecka Olofsson
41496	Jean Salminen
6009	Tomas Fridström
60417	Vincent Wahlsten
60418	Alexander Wahlsten
42614	Paula Mannström
6008	Cecilia Martinsson Björkdahl
46004	Karin Ribbing
36004	Anton Werling
36011	Alice Halvardsson
6007	Fredrik Hamrin
6005	Anders Hägg
6018	Tommy Almquist
6006	Kjell Lundqvist
6010	Mats Feldtmann
6012	Christer Blomster
6021	Anton Tornefjell
36022	Linnea Enström
6019	Per Ovanmo
6014	Johan Hägg
6020	Markus Herlin
6024	Mattias Skarelius
6016	Xiao Song Xia
6015	Patrik Hansson
36017	Mike Liu
6025	Henrik Widstrand
6029	Niklas Denkert
6026	Jeroen ter Borg
6031	Tobias Sandström
6032	Kiki Olin
46032	Staffan Hugermark
36033	Robin Hugermark
36034	Hanna Hugermark
6028	Anders Håkansson
6027	Anders Sylvan
6035	Jimmy Olsson

Medlemmar som begärt utträde

5808	Gustav Jones
5172	Anna Persson-Aminoff
1227	Bo Carlsson
4097	Loui Bernal
1348	Jan-Erik Bergstrand
4179	Lou-Lou Skoog
1611	Sune Fransson
2603	Björn Boström
1475	Katarina Jansson
4621	Johan Cooke
464	Mable Lind
4818	Torbjörn Kumerius
2448	Bengt Lindström

Finland – Estland och fyrbesök på Dagö



Johanna II seglar numera i närområdet i Östersjön. Under seglingen 2018 till Åland-Finland-Estland, kunde jag konstatera stora förändringar – förutom vädret; i Estland till det bättre och i Finland till det sämre. Det är nu 16 år sedan jag seglade till de här områdena i Estland. Dagö (Hiiumaa) är den näst största av de estniska öarna. Många områden på Dagö och i nordvästra Estland med omgivande öar (Ormsö, Odensholm, Rågöarna, samt Runö i Rigabukten), Noarootsi – *Nya Sverige*, hade länge en svensktalande befolkning, med ålderdomlig dialekt. Kärkla – huvudort på Dagö – har en nybyggd modern och säker hamn, vid tidigare besök fanns ingen hamn alls i Kärkla, tyskarna hade sprängt den gamla handelshamnen under slutet av andra världskriget. I Finland växer båtbeståndet, som i de större och mest populära hamnarna domineras av stora motorbåtar. I Hangö var det värre än i Sandhamn och Smögen! Många svenska finlandsegelare är därför medlemmar i någon finländsk segelförening med egna hamnnät, som Sjöbjörnarna eller NJK-Nyländska jaktklubben. På Dagö blev det besök i tre stora kustfyrar; Tahkuna, Ristna och Köpu. Dessutom på hemvägen (som ofta) besök vid fyrplatsen finska Utö.

Norra Åland, besättningsbyten och Skärgårdshavet

Kryssade norrut till norra Åland, frisk vind och sjögång, gick för motor genom en vindlande smal och vacker utskärsled samt genvägen vid Dänö, lodet visade där 2 m! Inga båtar här uppe. Mycket trevligt vid Sjöbjörnarnas siksoppeträff hos fiskaren Bergendahl på Jomalö, som Sjöbjörnarna arrenderar av. Men få båtar vid årets träff, den envisa nordvinden hade avskräckt. Grov sjö i leden norr om Åland, nordvinden hade legat på i flera veckor. Segling över Lumparn i frisk slör (Gastón till rors såg lycklig ut!) till Mariehamn, där han mönstrade av. Ny besättning; tidigare kollegan och seglarkompisen Christer. Vi fick en vecka med extrem värme, svaga vindar, lite spinnakersegling och fina besök i Sjöbjörnshamnar med bastu och grill. Träffade gamla bekanta. Prövade nya spår i de vackra utskären syd Föglö. Låg även på Sandvik/Kökar, med promenad till kappellet och bad. Christer mönstrade av i Hangö. Hamnen där domineras numera av jättelika monsternotorbåtar. Algbloomingen nu tidigare än vanligt och särskilt besvärlig i södra delen av Skärgårdshavet.

Estland och fyrar på Dagö

J-G ensamsegling vidare, spinnaker i lätt vind över till Dirhami i nordvästra Estland, 42 M. Nu flytbryggor med bommar, el och vatten, samt restaurang. För 16 år sedan låg jag här långsides en rostig fiskebåt vid en hög kaj. Vi åkte den gången ut med fiskebåt till Odensholm, som jag nu bara passerade, för grunt för kölbåtar att gå in. Fin promenad från Dirhami i tallskogen och längs steniga kalkstränder med färgstark blomsterprakt, som på Gotland. Översegling till Kärkla på Dagö, slör i friskande vind. Trevlig Högsommarträff med många gamla och nya Sjöbjörnsbekanta. J-G var ensam svensk båt både på Jomalö och i Kärkla. Busstur på Dagö med besök i fyrarna Tahkuna, Ristna och Köpu, samt svenskkyrkan Reigi. På kvällen livlig festmiddag i en gammal lagerhall från ortens textilindustri med ullspinneri.

Köpu fyrtorn N 58° 54',95; E 22° 12',00 är det tredje äldsta fyrtornet i världen fortfarande i drift. År 1500 beslöts efter påtryckningar från Hansan att bygga ett sjömärke på Dagö's högsta kulle Tornimägi (68 m.ö.h.) mitt på den smala Köpu-halvön som sträcker sig västerut. Den viktiga handelsfarleden förbi Dagö med sina farliga rev skulle göras säkrare. Bygget försenades av krigshandlingar och pestepidemin. 1531 var till slut tornet färdigställt, ett 36 m högt stentorn med fyra kraftiga strävpelare. En trappa byggdes på utsidan och fyren togs i drift med vedeldat bål. Massor av ved gick åt och skogen omkring kalhöggs. En övre torndel i tegel byggdes på 1659. Ryssarna installerade en lanternin, med urverk och lod som rotationsanordning och oljelampa (rapsolja). Lysvidden var då 27 nautiska mil. En ny fresnellins inköptes i Paris och installerades 1901 tillsammans med en fotogenljuskälla. Den tunga roterande delen vilade i ett kvicksilverbad (500 kg kvicksilver!), som lager. Fyrljuset elektrifierades 1940. Fyren bombades av tyskarna 1941, lanternin och linssystem skadades. Automatisering 1963, med en ny rotationsanordning driven av ett roterande magnetfält, fortfarande i drift. Men fyren har inte längre samma roll som navigationshjälpmedel, en radarfyr byggdes 1997.



Karta Dagö – Dirhami.

Gastón till rors, frisk slör över Lumparn.



Ristna fyr, Dagö.



Köpy fyr, Dagö.



Tahkuna fyr, Dagö.

Fyrtornet har renoverats många gånger. Vid omfattande renovering 1810 tog man upp en inre trappa i fyrtornet, upp till lanterninen. Fyrljusets höjd över havet är 103 m med karaktären Fl(2) W 10s, lysvidd 26 nautiska mil. Trappan inne i fyrtornet är trång och smal, 109 höga steg upp till plattformen. Tahkuna fyr ligger på Dagös nordligaste spets, N 59° 05',45; E 22° 35',20 och täcker delvis Finska Vikens inlopp. Fyrtornet upphandlades av tsarryssland un-

der världsutställningen i Paris 1871 och uppfördes 1873 – 1875. Monteringen gjordes på plats med fabriksstillverkade gjutjärnplattor och konstruktionsdetaljer. Transport och montering av det höga tornet förenklades därigenom. Fyrljusets höjd över havet är 43 m, med karaktären LFl(2) W 15s, lysvidd 12 nautiska mil.



Högsommarträff i Kärddla.



Flaggsignal kl 21.00.



Estonia-monumentet, Tahkuna.

1941 pågick här häftiga strider när sovjetiska trupper bjöd hårt motstånd till invaderande tyska styrkor. 208 trappsteg upp till plattformen. Nedanför fyren har rests ett minnesmonument för Estonia-katastrofen i september 1994. Ett 12 m högt ramverk i metall reser sig ut mot havet och omsluter ett kors och en klocka med skulpterade barnansikten. Klockan ringer i vinden när vindstyrka och vindriktning överensstämmer med vinden som rådde under katastrofnatten den 28 september då den stora färjan M/S Estonia förliste.

Ristna fyr ligger på Dagös västligaste udde på Köpu-halvön, N 58° 56',40; E 22° 03',31. Fyrtornet beställdes också i Paris samtidigt som Tahkuna och togs i drift 1874. Tornet var först ett sexkantigt fackverk i gjutjärn med en central cylinder, monterat på ett betongfundament. Sedan tornet skadats under första världskriget fodrades det med betong och fick sex utvändiga förstävningar. Fyrljusets höjd över havet är 37 m, med karaktären LFI W/R 15s, lysvidd 12 nautiska mil. Vitt ljus i västlig sektor mot havet och röd sektor mot öster. Fyren automatiserades 1997. 108 trappsteg upp till plattformen.

Hem via Finland-Åland

Blåst väder när jag låg i Kärddla, men lagom frisk halv-vind vid tillbakaseglingen till Finska Utö, 70 M. Låg som förr vid lotsbryggan nära fyren, numera inga militära restriktioner. Flytbryggan vid Havshotellet längre norrut är usel, när jag tidigare legat där vid hård nordvind gick sjön över bryggan och det är grunt vid de inre bojarna. Finska Utö är en bebodd fyrplats och lotsstation vid den sydligaste delen av Skärgårdshavet, intill djupfarleden mot Åbo m.fl. hamnar. Utö var tidigt känt som hamnplats och lotsverk-samheten etablerades under 1700-talet. Den första fyren från 1753 sprängdes av ryssarna under kriget 1808-1809. Under första världskriget, då Finland var ryskt storfurstendöme, etablerade ryssarna fortet på ön och anlade batterier och stenlagda vägar. Fortet övergick efter Finlands självständighet 1917 till Finlands kustförsvaret, fram till 2005 då det avvecklades. Under båda världskrigen utsattes Utö fort för krigshandlingar, men lyckades försvara sig väl. Det nuvarande fyrtornet uppfördes 1814. I fyrtornet finns också ett kapell, där gudstjänster ännu hålls. Fyren elektrifierades 1935. Först genererade man el på ön, från 1996 har man elförsörjning genom sjökabel från fastlandet. Fyrljusets höjd över havet är 40 m, karaktär Fl(2) W 12s, lysvidd 17 nautiska mil.

Många skeppsbrott har skett i området, mest kända är kanske Estonia, 22 nautiska mil sydost om Utö, samt amerikanska s/s Park Victory som gick under på julnatten 1947. Park Victory's vrak ligger på ca 30 m djup en nautisk mil sydost om Utö. Vid vår första seglats till Utö 1980 stod fortfarande sedan 1967 vraket av det svenska lastfartyget Torsholm på grund inne i Utö-arkipelagen, alldeles nära



Christer & Jan-Gunnar, grillmiddag på Storogskär.

fyrön. Under 80-talet höggs fartyget upp och skrotades på platsen.

Från Utö korttur till vackra Jurmo med traditionell bryggdansen till skärgårdsspelmen från Aspö lördag kväll. Köpte Lasse Mårtenssons intressanta bok, av Jurmo-Pers son Klas Mattsson som är bofast på Jurmo. Klas säljer rökt fisk, men det finns inte längre några flundror som förr. Hemsegling via Karlby/Kökar (med smörstekt abborre på krogen) och med besök hos våra vänner på Skogboda/Föglö där jag bjöds på egenfångad makrill från Bohus-Malmön. Från Storogskär fin översegling till Kälö, lätt sträckbög, 54 M. Intensiv fartygstafrik både på Ålands hav och i Finska viken. Nu eldningsförbud (bastu och grill) i hela skärgården, efter den extremt heta och torra sommaren. De senaste åren har bjudit på ändrade vädermönster, med envisa hårda nordvindar, nu också årets långa värmebölja inte bara i Norden. Behaglig badtemperatur i år, men ändå oroande utveckling?

Jan-Gunnar Persson
HR 29 Johanna II

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Mäklarna med flest rekommendationer i Österåker

Mäklare med flest rekommendationer i Österåker, Stockholms län under senaste halvåret.

1



PREMIUMPROFIL

Emil Gerdin



Emil Gerdin rekommenderades 14 gånger av säljare i Österåker

2



PREMIUMPROFIL

Peter Ek



Peter Ek rekommenderades 11 gånger av säljare i Österåker

3



PREMIUMPROFIL

Catharina Ek



Catharina Ek rekommenderades 10 gånger av säljare i Österåker

Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

**Inombordare
Volvo Penta**



Utombordare Yamaha



**Kompletta
hydraulstyrningar**



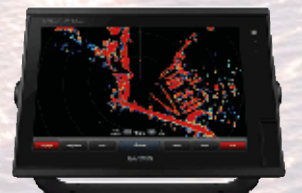
Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



**Navigeringsutrustning
från Garmin**



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARIN SYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor
och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett
äkt engagemang. Vi ser över din vardags-
ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

Illustration: Anna Westin



Spännande att segla med katt

Vi har sedan många år haft ett underbart sällskap av en katt, ombord på vår båt Corona Aq. Våra destinationer har sedan mitten av 80-talet varit långväga. Vår kisse "Josse" har bott ombord nästan hela sitt 14-åriga liv. Det har betytt både sällskap och i viss mån spänning. Båten har varit hennes hem. I gästhamnar har hon haft öppen dörr och möjlighet att gå upp på däck. I undantagsfall har Josse tagit sig ned till pontonen eller lagt sig på grannbåtens sprayhood.

Att Josse bjudit på spänning ska jag berätta om. Josse var vaccinerad mot pest, försedd med identitetschip och hade ett eget pass inom EU. Utanför EU var hon en illegal invandrare. I de flesta länder bryr man sig inte, bara positiva kommentarer, annat har vi inte råkat ut för. England är ett undantag, men det har vi känt till. Vi brukar därför segla på franska sidan då vi passerar Engelska kanalen.

Några gånger har vi passerat Kanalöarna (Brittiska samväldet). Vi seglade från Cherbourg och angorde St. Anne på Alderney. Kissen Josse var som vanligt med och vi ankrade innanför hamnpiren. Vi gömde henne i förruffen ifall tull eller immigration skulle komma. Lugnet la sig, det finns nog ingen som intresserar sig här. Vår plan var att klarera in på Guernsey, nästa stopp. Men icke, en snurrebåt kommer och med den en tulltjänsteman. Katten är ju kvar i förruffen så det är väl inga problem. Tjänstemannen kommer inte ombord, han stannar på sin båt och frågar: Har ni några "pets" ombord. Jag svarar nej. Just då har Josse stegat uppför trappan och upp i sittbrunnen. Gissa om jag kände mig dum och bortgjord. Nå, tjänstemannen skratade bara och gav oss en blankett att fylla i och jag lovade att inte flytta Corona Aq från ankarplatsen till pontonen. Nästa dag seglade vi till Gurnsey där vi kunde ankra och ta jollen till land och klarera in. Vi fick ingen fråga om "pets" ombord där.

Pekka Karlsson

AKTERN – anekdoter från sjölivet – skriv du också!

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT & FRITID PÅ SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla dagar – hela sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:



ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

