

KANALEN

NR 3 · 2019

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Kallelse till Höstmöte	5
Styrelsen informerar	5
Inför torrsättningen	7
Städdagen	8-9
Midsommar på Kälö	10-11
Fullriggaren Christian Radich	12-14
Ren botten	15
Örsholmen	17
Kappsegling	19
Utbildningar	21
Från Las Palmas till Österskär	22-23
Kanalens dag	24
Märkning av master	27
Nya medlemmar	27
TBK-klubbkläder	29
Minnesord – Per Follin	29
AKTERN – anekdoter från sjölivet	30

**KANALEN nr 3 2019**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Anders Bengtsson

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2019 är
den 22 november 2019

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

kvällsöppet tisdagar i sept och okt

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson
Sekreterare: Mia Dernell
Skattmästare: Hans Olsson
Ledamot: Bea Berglund
Hamn: Bengt Larsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson
Sjöliv: Vakant
Fest: Vakant
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem
100 kr

**Sommaren 2019**

Så har ännu en semesterssäsong gått mot sitt slut och vi kan se fram emot en förhoppningsvis fin sensommar och för vissa en ännu mer hektisk båtsäsong med alla kappseglingar, kräftor och allt annat som ska hinnas med innan båten får sin vinter-vila.

Sommaren 2019 kommer vi att minnas som året vi fick Örsholmen, och jag hoppas att alla som velat haft möjlighet att lägga till och kolla av hur det är, och känna efter hur det kan bli. För den som frågar mig om det var så klart så att man kan åka dit, kan jag säga att så klart att det är "klart" kommer det nog att dröja väldigt många år till, men nog har det blivit så klart att man kan åka dit och bara ha det bra, det tycker i alla fall jag. Även många andra jag träffat som varit där har gett alla inblandade positiv energi att fortsätta. Det har varit många som dragit sina strån till stacken och fler kommer det att bli. Extra roligt är alla ungdomar som vågar sig dit för att testa på båtlivet på egen hand och även de äldre som tryggt kunnat ligga förtöjda på nya bryggan och enkelt kunnat ta en promenad runt ön eller andra

TBK'are som tagit dagbåten ut för en lunch eller bastu i skärgården.

Jag måste säga till Björn, Tom, Göran, Magnus och alla andra som satte bollen i rullning; det blir nog som vi skissade. Tänk på hur vi har kämpat på Kälö och Lilla-Kastet/Bockholmen för att göra de platserna till de pärlor de är nu. Dessa ska vi vara rädda om, för i alla fall jag tycker att alla våra tre uthamn har sitt unika värde. Vi skall vara stolta över detta men vi kan inte ta något för givet så håll koll och hör av er med idéer om hur vi utvecklar klubben vidare. Inte minst inför höstmötets viktiga budgetbeslut då vi vill sätta en budget som motsvarar Era förväntningar. Nu väntar en spännande höst och nya utmaningar med hot om ny båtspark och nya miljöavgifter men också nya planer och tankar om klubbens framtid. Och hur ställer sig Kommunen till utvecklingen av vår båtklubb och båtlivet i allmänhet.

*Hälsningar
Anders Bengtsson*



Örsholmen. Foto Anders Bengtsson



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 2 ggr. vattendjupet.

Flytboj vid bojlina

Moorsafe boj med rostfri ten

Moorflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

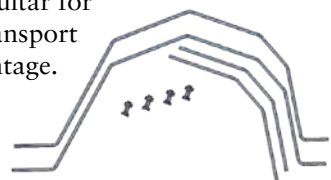
Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

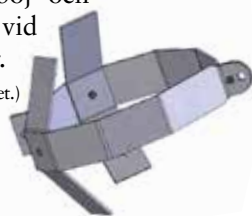
Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varmgalvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter. (Bojlina 2 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Moorflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

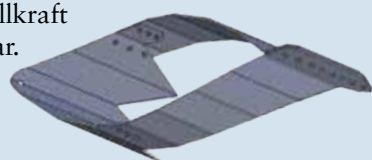


Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.



Moorflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.



Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör

Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2019.**
Onsdag 13 nov
kl 19.00

Plats: Klubbhuset, Båthamnsvägen 18

Medlem som i föreskriven ordning har betalat sina avgifter till föreningen och under året fyller lägst 15 år har rösträtt på mötena. Rösträtten är personlig, dock får röstberättigad medlem utöva rösträtten för högst en annan röstberättigad medlem om skriftlig fullmakt inges till mötenas ordförande.

Medlem, som inte har rösträtt, har yttranderätt och förslagsrätt.

Vid Höstmötet i november månad skall följande ärenden behandlas:

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.

3. Fastställande av dagordning.

4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.

5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.

6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.

Presentationen skall ske sektionvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.

7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.

8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

9. Övriga frågor

Styrelsen informerar

Styrelsen har under de senaste månaderna arbetat intensivt med följande frågor:

- En miljöstation ska installeras på varvet. Det håller på att bildas en miljögrupp som ska arbeta vidare med frågan.
- Hemsidan behöver uppdateras och det finns tankar om att göra om den helt. Dels för att bokningssystemet ska bli enklare men också för att göra den mer lätthanterlig för de som lägger upp olika uppgifter.
- Mastskjulsstädning pågår. De master som inte har någon ägare behöver flyttas bort. Master som inte är märkta eller inte tillhör TBK's medlemmar kommer att läggas i karantän ett år innan destruktion.
- På den nya uthamnen Örsholmen pågår det arbete. Det är bryggor, elstolpar, hjärtstartare och info-tavlor.
- Diskussioner med kommunen förs också om TBK's framtid.
- TBK har varit representerade i olika forum för båt och friluftslivets utveckling
- En omfattande undersökning av klubbhusets luktproblem har genomförts, och en åtgärdsplan har tagits fram tillsammans med professionella konsulter.

• Styrelsen har gett kansliet uppdrag att se över Kansliets öppettider för att bäst passa medlemmars behov och personalens arbetsförhållande.

• Styrelsen har beslutat att Extra Upptagningar och Sjösättningar skall ske av klubbens varfunktionärer för att avlasta kansliets arbetsbörda. Betalning skall ske med Bg alt Swish till klubbens konto.

• Styrelsen har noterat ett positivt inflöde av nya medlemmar samt att många positiva röster hörts efter besök på Örsholmen. Kappseglingssektionen har gjort ett enastående arbete med att öka deltagande vid klubbens kappseglingar, och inte minst på onsdagskvällarnas cup

Styrelsen

**TBK bjuder in
till FEST!**
"save the date"
den 23 nov

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmedlare - även i tidningar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 - 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotoroptimering.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Rikstäckande

Seglingspecialister som även kan motorbåtar.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga - var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara väl nedskruvade och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagnings tiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägar namn, medlems och telefon nummer.
- Mast som läggs i mastskjul märks med ägar namn och medlems nummer

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.



Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OKQ8, och Brännbacken norr om Åkersberga

Exempel på miljöskadligt avfall: Spillolja, kemikalier, båt-batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel

Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av. I andra hand utnyttjas TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Gamla presenningar kan med fördel slängas på Brännbacken.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2019:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	14 sep	15 sep
-	21 sep	22 sep
26 sep	28 sep	29 sep
03 okt	05 okt	06 okt
10 okt	12 okt	13 okt
17 okt	19 okt	20 okt
24 okt	26 okt	27 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning - Varvssektionen



Vilken uppslutning på städdagen – torsdag den 23:e maj

Fantastisk uppslutning och enastående resultat. Vet inte vad som lockade till städdagen? Var det jobbet eller hamburgarna?

Vi var i alla fall många som kände sig kallade och ägnade några timmar åt att röja upp på området. De flesta håller ju snyggt runt sina båtar men man undrar ibland hur vissa prylar kan glömmas bort.

Den stora containern fylldes – trots storleken - ganska snabbt upp med skräp. Till detta samlade vi ihop en rejäl

hög med järnskrot i form av gamla vagnar mm. Vi fick stor hjälp av kranen som elegant lyfte upp vagnar som trasslat in sig buskaget (eller egentligen tvärtom).

Efter att ha jobbat och slitit satt det fint med en väl tillagad hamburgare.

Återigen kan man konstatera att det är fantastiskt trevligt att jobba tillsammans och lära känna sina klubbkamrater.





Midsommar på Kälö

Vi firade midsommar som vanligt och hoppas att ännu fler vill vara med oss nästa år. Vi var ca 15 båtar i år. Det är så härligt att varje år få fira med gamla och nya båtänner.

Jag ledde danslekar runt midsommarstången, som vi alla hjälptes åt att klä. Maria höll i en rolig "Tre kamp". Vi åt som alltid gemensam lunch och middag på bryggan med mycket skratt och härlig gemenskap.

Vi ses nästa år! Christl Lundh





Tidig vårsegling över Nordsjön i norska fullriggaren Christian Radich



Jag har nyligen hållit några föredrag om den kommersiella segelsjöfarten på Chile och Australien i Gustaf Erikson's Åländska flotta av 4-mastbarkar, under perioden mellan de båda världskrigen. Jag insåg då att jag hittills aldrig seglat själv på något råacklat fartyg. Jag nappade därför på en annons i "På Kryss" om segling på Christian Radich, och mönstrade på för en segling 1 – 4 april i år (2019) från Harlingen i Friesland/Nederländerna, till Stavanger i Norge.

Fartyget är en mycket vacker 3-mastad fullriggare i stål, byggd 1937 vid Framnes Mekaniske Verksted i Sandefjord. Fartyget har en dramatisk historia, hon togs under 2a världskriget till Tyskland som krigsbyte. I docka i Flensburg blev hon 1945 skadad och sänkt under ett allierat bombangrepp. Efter kriget togs hon till Norge, reparerades och återställdes till ursprungligt skick. Hon seglade från 1947 som skolfartyg. Som kuriosa kan nämnas att Christian Radich var huvudattraktion i storformatfilmen "Windjammer" 1957, och hon medverkade också i den brittiska TV-serien Onedinlinjen på 1970-talet.

På söndagen 31 mars möttes jag på flygplatsen Schiphol/Amsterdam av holländska seglarvänner, som skjutsade mig till Harlingen. Under vägen besökte vi Enkhuizen, en av de pittoreska små byarna intill IJsselmeer, med vackra tegelhus från 1600-talet. Miljön är mycket maritim med hamnbassänger, kanaler och slussar samt typiska holländska jakter med sidosvård, och många fritidsbåtar. Bilfärden vidare till Harlingen gick över den 32 km långa fördämningen/vägbanken Afsluitdijk som avskiljer Nordsjön från insjön IJsselmeer (på något lägre nivå), men med sjöförbindelse genom slussar. Påmönstring på Christian Radich på kvällen. Vi blev en ganska liten besättning, bara 11 "medseglare"/trainees, utöver den fasta besättningen på ca 20 personer. 1 april. Efter besök av bunkerbåten gick vi ut kl. 11:00, för att få det sista av högvattnet och medström ut genom de smala muddrade rännorna över Waddensee, mot sunden mellan de Friesiska öarna. Fartygets propelleraxel roterar endast åt ett håll och propellerbladen flöjlas för back. En av tenderbåtarna ombord utnyttjades som "mobil bogpropeller" för att trycka ut stäven från kaj. Tendern med besättning hissades sedan ombord under motorgång över Waddensee. Vinden var först något emot, måttlig NE, men vred till E/SE. Tidvattenströmmen kan bli mycket stark här. När vi kommit på fritt vatten utanför öarna sattes 4 stagsegel (förstäng,orstäng, krysstäng och inre klyvare). Råna brassades för bidevind/halvvind SB halsar.

Tungt jobb att brassa, trots att inga råsegel ännu var satta. Alla trainees gick upp en övningsvända i riggen och ut på en rå i fotperter, med stöd av den fasta besättningen. Säkerhetssele används till väders och kopplas vid kritiska passager och vid arbete på råarna. Språket ombord är engelska eller norska, efter behov. En handbok ger bra information på båda språken om terminologi, rigg, segelhantering och manövrer mm. Till sjöss har man ett 3-vaktsystem, Jan-Gunnar ingick i 4-8 vakten, alltså vakt sen natt/morgon och vakt e.m./kväll. Vi var 4 personer i 4-8 vakten; två från Tyskland (varav en hade seglat i Christian Radich under 15 år!), en norsk dame och J-G. I vakten ingår 1 timme rortörn, 1 timme utkik samt en säkerhetsrunda genom hela fartyget. Vid segelmanövrer deltar alla efter behov. Ratten finns på halvdäck, framför kryssmasten. Man styr efter en gyrokompass som visar kursen på grad när (men man pendlar lätt en hel del, +/- 5 grader). Fartyget har ingen autopilot. Vid hårt väder kan flera man krävas till rors. Vinden vred på e.m. mer mot S och 3 råsegel sattes: för- och storstump ("stump" = undermärssegel) samt förmärs (förövermärs). J-G avstod med ålderns rätt från arbete till väders under seglingen. Men det mesta arbetet utförs från däck, 9 km löpande rigg och över 200 naglar att belägga på! De tre övre råarna (märs, bram och röjel) på varje mast kan lyftas/sänkas. Det blev hårt arbete vid capstan för att höja förmärsrån. Huvudmaskinen stoppades och vi kunde nu segla hela turen upp till Stavanger. 2 april. J-G har tidigare seglat över Nordsjön, 1992 i gaffelriggade skutan Atlantica och 2005 i egna HR 29 Johanna II.





Ventilerna i "banjen" helt under vatten (banjen är en norsk term för de två stora rum under däck där trainees sover och äter).

Nordsjösegling är alltid kallt, men särskilt nu i början av april, bara 5 – 7 grader i luften och i vattnet, men klart väder. Många lager kläder behövs, inte minst när man står utkik på backen. Många fartyg fanns runt om. Stjärnklar natt, strålande stjärnhimmel! Utkiken signalerar med skeppsklockan när fartyg observeras. Vinden ökade till ca 14 m/s, med överspolningar av stordäcket och vi gjorde god fart, ca 9 knop. Vi hade tur med stabil vindriktning så vi slapp brassa under seglingen, det hade blivit jobbigt med vår lilla besättning. Havssulor seglade runt skutan. Överstyrman hade en genomgång i navigationshytten av navigations- och kommunikationsutrustning. Under däck i "banjen" finns fasta kojer i två nivåer och man kan också rigga hängkojer. Här intar man också måltiderna. Mathållningen var bra, frukost, lunch, middag.

Varje trainee disponerar ett skåp och en kistbänk. Nu med så få trainees hade vi gott om stuvutrymme. 3 april. Efter midnatt ökade vinden och sjögången. Vind SE 15 – 16 m/s och kraftiga rullningar samt rejäla överspolningar av stordäcket. Flera i frivakten riggade hängkojer, för sjögången. Vi gjorde stadigt upp till 13 knop, trots att bara få segel var satta. Kolsvart natt vid vaktskiftet kl. 04:00, nu mulen himmel. Vinden dånade i seglen, mäktigt! Besättningen hade spänt linor längs stordäck att hålla sig i vid förflyttning. Utkiken fick nu p.g.a. sjögången flytta till pejlkompassplattformen längst förut på halv-däck. Tätt trafik, många fartyg runt om. Vi kom nu i höjd med Norge och såg Lindsnes och Lista fyrar samt ljus i land. Så småningom fick vi sjölä från norska kusten och gången blev lugnare.

Mycket snabb segling upp mot Stavanger, vi beräknades anlända redan på e.m. 3 april, i god tid före avmönstring torsdag morgon 4 april. Nu hade vi kontakt med land och mobiltäckning. Vind och sjö avtog på f.m. Efter passage av Järens rev, utanför Tananger bärgade vi seglen. Många till väders – även trainees – för att beslå råseglen. BB ankare klargjordes (säkerhet) och vi brassade alla rår BB-halsar, för SB-tilläggnings. Många nya moderna byggnader, sedan J-G var här senast. En tenderbåt

sjösattes med några besättningsmän till kajen för att ta emot förtöjningslinorna. Snygg vändningsmanöver i den trånga hamnbassängen. I hamn kl. 15:50. En öl iland på kvällen! 4 april. Flera trainees planerade att fortsätta vidare med Christian Radich till Tromsø. Planeringen för den turen var dock snäv, bara 5 dygn till Tromsø, dessutom motvind. J-G bedömde att det skulle kunna bli mycket motorgång och ingen tid för att gå in i fjordarna. Vi har dessutom tidigare seglat hela norska kusten i egna båten Johanna II. J-G mönstrade därför av i Stavanger och tog flygbussen till Sola för flyg hem via Oslo. Ringde från Gardemoen till vår norska seglarvän, men vi fick inte tid att träffas nu.

Summerat en fantastisk seglingsupplevelse! Vi hade verkligen tur med stabil slör och rejäl vind som medgav segling under hela turen. Vi gjorde 379 M på 53 timmar, alltså medelfart något över 7 knop. Maxfarten var under många timmar 12 – 13 knop. Inte dåligt för den här typen av fartyg, med bara få segel satta och liten besättning! Information om kommande seglingar hittar man på stiftelsens hemsida: www.radich.no

Jan-Gunnar Persson, TBK 614
Trainee/medseglare



Författaren till rors.



Förvånansvärt ren botten!

Kristi himmelsfärdshelgen (2019) var Tängsnällan ute med besättning från det nyöppnade Baltic Sea Science Center på Skansen.

Målet var klubbviken Lilla Kastet vid norra Ingmarsö, en plats vi båda gärna åker till. Gänget ombord fick dela plats med kilovis av dykutrustning och kläder. Efter en härlig segling, till och med i medvind(!), kom vi ut till Kastet på fredag eftermiddag

Kvällen bjöd på vackert om än lite blåsigt väder. Vi trodde länge att vi skulle vara nästintill den enda båten ute, men icke. Det låg ett tiotal båtar i viken. Roligt att se folk ute så pass tidigt på sommaren!

Lördagsmorgonen började med det bästa som finns, ett snabbt dopp och första koppen kaffe i sittbrunn. Sedan började det packas om och stuvvas runt med dykutrustning. Tanken var att dyka runt i viken och samla in kärlväxter och alger för plantering i ett av akvarierna på Skansen. Samtidigt tänkte vi plocka skräp och rensa upp på botten.



Det är kallt i vattnet, även med torrdräkt. Framförallt om man ligger i länge. Vi dök 2 och 2 i 1 timma och 20 min vardera. Viken är ju grund så det går att ligga i länge. Regnet påverkar ju endast de som sitter i jollen ovanför.

Så hur ser det ut under ytan? Jo, förvånansvärt rent. Det är oerhört mycket dy och ganska påverkad botten av syrebrist, så visst har det säkert sjunkit ned skräp som är tungt, men det var väldigt lite skräp ovanpå. Det som eventuellt sjunkit kan vi inte göra mycket åt tyvärr. Vi hittade lite plast, golfbollar (som kan behövas för årets golfsäsong), några glasflaskor och en liten husmask som i brist på annat byggt sitt hem med en gammal plastbit istället för organiskt material!

Botten är uppdelad i olika växtzoner, det finns ängar av olika kärlväxter. Man passerar dem en i taget. Ålnaten har börjat växa, det är den som ni under högsommaren ser ända upp till ytan. Den kan lätt bli 3-5 meter lång. Längre ned växer det andra växter, som vitstjälksmöjan, som bildar ändlösa ängar. På sommaren sträcker den sig mot vattenytan med vackra små vita blommor. Närmast land är det blåstången som dominerar, ganska täckt med sediment men det kommer bättra på sig med mer ljus och varmare vatten. Just blåstången är ett hotell för mängder med smådjur, allt från havstulpaner till räkor och spigg. Lekkargade spigganar fanns det gott om. Ni ser dem som helt röda på magen. Det är hannen som lockar till sig honor (ja, gärna i plural) till ett litet bo han byggt.

Så här ungefär ser det ut under vattnet (bilden från Skansen).



Han vakar över äggen och även över de små ynglen när dessa är kläckta.

Ovanför ytan undrade inte bara nyfikna båtägare vad vi höll på med utan även skräntärnorna på ägg på fågelön, svanen och en och annan hungrig fiskmås. Vi fick med oss mängder med fint material som nu pryder akvariet i Baltic Sea Science Center. Fint för de många människor som aldrig kommer ut i skärgården men extra fint för TBK medlemmar som stolta kan veta att växterna kommer från "vår" klubbvik och att det var ren och fin!

Tängsnällans besättning
Anna och Jörgen Björn





MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Vad har hänt på Örsholmen?

Det är många som har frågat
hur det går.

Att de nya betongbryggorna ligger på plats har vi tidigare berättat om och bastuflotten ligger förtöjd på densamma. Vi är många som börjat njuta av vår fina ö.

Vi arrangerade en arbetsdag som blev otroligt lyckad. Vi hade hoppats på 20-30 personer men det kom 50! Jättekul med den fina uppslutningen av medlemmar som jobbade hela dagen.

Flera större projekt stod på agendan

På landfästet till betongbryggan byggdes räcken med soffor.

Norra bryggan (köksbryggan) fick ett nytt däck och utbyggd in mot berget och med en ny spång mot klubbstugan.

Södra bryggan (framtida bastubrygga) byggdes upp på nytt.

Klubbstugan städades och likaså toaletten.

Ris från vindfällan drogs ner till den lilla ängen ut mot Karklöfaret på nordvästsidan.

Gångstråk krattades och rensades från sly och enorma mängder kottar.

Vill här passa på att tacka er alla som kom ut till Örsholmen denna arbetsdag. Ni slet och drog, skruvade och sågade. Ni grillade och serverade smarriga hamburgare och dryck.

Stort tack till er alla, ingen nämnd ingen glömd!

Vad händer framöver?

Vi fortsätter att lägga trallvirke på norra bryggan. Närmast stora projekt är att gräva ner nya elskåp och montera el/belysningsstolpar på våra bryggor. Det arbetet kommer utföras andra hälften av september. När en grävmaskin ändå är på ön tänkte vi (undertecknad) bli flytta stenar från stranden så den blir ren & fräsch för barnen och alla badande.

Ordförande Hamn/Uthamn, Bengt Larsson



VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017

Björnhammarvarvet



**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Kappseglingssektionen gläds över ökat antal deltagande båtar i klubbens seglingar. Örsholmen Race som genomfördes för första gången i år, 18 maj, hade 20 anmälda båtar. Ingmarsö Race som genomfördes 17-18 augusti hade även den 20 anmälda båtar. Onsdagsseglingar som går varje vecka under vår och höst hade senast 14 augusti även den 20 seglande båtar. Vi försöker få till mer än bara segling, det skall även efter segling ingå aktivitet eller mingel som vi säger.

Vid Örsholmen Race kom alla seglande båtar och la till vid klubbens nya fina brygga kvällen före. Under kvällen uppsnack och trimsnack på bryggan. Start intill Örsholmen ut på Kanholmsfjärden upp mot Möja och sedan in igen mellan öarna. Efteråt samlades alla båtar igen vid bryggan och vi hade en trevlig kväll ihop med mingel och prisutdelning.

Vann gjorde Johan Skåntorp med sin J/92S JoJo. Tvåa blev Anders Lindved med Melges 24 och trea blev Nadine Kugel med Albin Nova Tea Mobline.

Ingmarsö Race hade en osäker väderprognos men vädret blev topp. Det blåste en del på vägen ut och flera seglare trälade med sina genackers i vattnet. På kvällen först mingel på berget med prisutdelning. Lite senare kräftska i laden med flera andra än bara kappseglande. En trevlig kväll i en fullsatt lada. På söndagen seglade vi samma väg tillbaka. Seglingen består av 3 seglingar. 2 seglingar dag 1 (delar upp vägen ut i 2 seglingar) och 1 segling dag 2. Vann gjorde Anders Lindved med sin Melges 24 med namnet M. Tvåa blev Nadine Kugel med Albin Nova och trea blev Tommy Tegge med en Smaragd. I skrivande stund har vi kvar Kälö Höstkapp den 21-22 september. Givet hoppas vi på stort deltagande i denna segling. Kälö är den segling där vi normalt har flest deltagare.

Väl mött! // Kappseglingssektionen

Facebook: TBK Kappseglare

Joakim Bergkvist: 070-793 11 39

Mats Neyman: 070-580 83 62

Ann Furbäck: 076-824 52 20

Johan Furbäck: 070-563 50 24

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

Kommande kurser

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till platserna, om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke-medlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00



Kustskepparintyg – start september 2019

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västskärgården och Medelhavet. Dagens moderna sjökortsplottar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte. Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägst ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad och intyg om praktik

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 19 september

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



VÅR 2020

Förarintyg – start februari 2020

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Kursledare: Nina Olin och Ann Furbäck

Start: februari

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial
Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2020.

Minimiålder 18 år

Kursledare: Jessica Ramström och Cecilia Martinsson Björkdahl

Start: februari

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



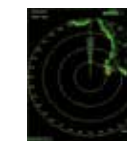
VHF – start 21 april 2020

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.



Radar – start 19 mars 2020

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som är obligatorisk då den är en del av examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare: Leif Thedvall

Pris: 1100 kr. exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

Praktisk Båthantering för tjejer

Vi planerar för att ha en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2020 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram mer detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu.

Utbildningskommittén

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.
Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



Med s/y Woy från Las Palmas till Österskär

Från att tidigare valt den normala rutten från Kanarieöarna till Sverige, för segel via Madeira och så högt upp på portugisiska fastlandet som möjligt så valde jag denna gång en annan rutt, Séte till Travemunde.

För två år sedan var jag besättningsmedlem ombord på s/y Frigg, som gjorde sin resa från Stockholm till Las Palmas genom de europeiska kanalerna. Jag var bara med en del av resan, den svenska sträckan, och den sista från Malaga till Las Palmas. Jag blev nyfiken och började snart att skaffa information. Planen var att ta nyförvärvet s/y Woy till Sverige, men jag ville gärna ta en ny och annorlunda väg än de jag gjort med s/y Corona Aq. Woy, en Marieholm 32E hade inte en genomgående mast, så den skulle kunna följa med på en ställning på däck. Woy har en ny stark Yanmar-diesel. På varvet i Las Palmas monterades en ny propeller med rätt "bett" och vi, Jörgen och jag, köpte virke till ställning. Vi monterade, märkte upp, demonterade och stuvade allt ombord.

Så kom dagen 26 mars. Vi, Barbro och jag, sa adjö till vänner i Las Palmas och satte kurs mot Lanzarote. Vädret var fint, några dagar i Arrecife och sedan i väg mot Essaouira i Marocko. En bit norrut ligger Safi, som vi passade på att gå in i. Ceuta, en spansk enklav i Marocko, mittemot Gibraltar, är ett bra ställe att fylla på diesel och proviant.

Från Santa Pola vid Alicante skulle Barbro flyga tillbaka till Sverige. Dagen därpå under ett häftigt regn kom nästa besättning, min dotter Lotta och hennes sambo Micce. Lotta hade just tagit sin skepparexamen och läst in kanalityget. De skulle hänga med en månad och jag gick med på en avstickare från rutten. Vi seglade till Ibiza och blev kvar där ett par dagar. Sedan gick vi in i Marina Olympic i Barcelona och så kom vi på grund av förestående hård nordvind till Séte i stället för Port St Louise. Där fick vi fin hjälp med avmastning.

Första slussen efter 39M. Hur går det till, vi hade ingen rutin. Så kom vi in i Rhone med motström 2 till 3 knop och så slussarna som hade 23 meter nivåskillnad som mest! Egentligen inget för nybörjare i kanalerna, men det var bara att bita ihop. Jag hade den uppfattningen att går man kanalerna så är man inte beroende av vädret, men så fel. När vi hamnat i Avignon blåste det storm. Det var inte möjligt att lämna kajen. Inte heller möjligt för s/y Mareventus med OSK:arna Olle och Maggan, som låg vid samma kaj.



Avignon är en gammal stad utsedd till UNESCO's världsarv. Runt den gamla staden innanför en ringmur finns sevärdheter som Påvarnas palats, så några extra dagar var inte alls i vägen.

Motströmmen minskade ju längre norrut på Rhône vi kom. Lyon var delmålet där Lotta och Micce skulle lämna och avlösas av kanalrutinerade Kjell Sandberg. Vi kom in i en ny flod, Saône, med inte så många slussar. Målsättningen för Kjell var att vi nog skulle nå Nancy eller Toul på mindre än 10 dagar. Den slussrikaste och grundaste sträckan stod framför oss. Kanalorganisationen hade gått ut med en varning max 160 cm på högsta punkten 360 möh på Canal des Vosges. Ska vi chansa? Woy:s djupgående är 160, men hon är tungt lastad! Spännande och mycket intressant med akvedukter och tunnlar, men så kom den grunda sträckan. Vi hade grundkänning då och då så till sist var vi tvungna att tömma vattentankarna och fylla gummibåten med tunga saker för att lätta lite på Woy. Det räckte naturligtvis inte, men kanske lite men vi gick ändå på grund. Vi kom fram till Toul. Kjell tog taget och flyg från Paris.

Barbro kom på kvällen i motsatt riktning. Det var ett kärt återseende. Nu var det medström, mycket vackert att se Moselle och Mosel med inte så många slussar men väl en hiss där vi sänktes ned 40 m. Snart passerade vi Frankrike och sen Luxembourg där man kan fylla diesel till ett måttligt pris. Vi fick kontakt med mycket trevliga och hjälpsamma människor.

Saar och Mosel går samman och bildar mäktiga Rhein vid

Koblenz. Det kändes lite otäckt då vi girade babord och strömmen på Rhein fick grepp om oss. Vi fick normalt 9 knop fart ög. Svallen från den täta prämtrafiken var besvärlig. Vår mast började röra på sig. Det var nödvändigt att vid kvällens stopp förse den med extra spännband. En bit efter Köln gick vi SB från Rhein och in till en motorbåtsklubb MYC Hilden, där vi fick stora famnen. Vi blev anvisade en fin förtöjning och i klubbstugan trevligt sällskap kring en öl. Inte nog med det senare bjöds vi på en välsmakande grilltallrik. Tack vare den starka medströmmen var Rhein avklarad, vi hamnade i en sidokanal till Duisburg och en marina där vi kunde fylla proviant och diesel. Sedan kom vi till Rhein-Herne Kanal och Dortmund-Ems Kanal. Det var oändliga raksträckor på den tyska landsbygden. Sedan kom Mittelland Kanal och Elbe-Seitenkanal. Vi börjar närma oss Lubeck, men först ska vi köra in i "hissen" i Scharnebeck och sänkas 38 meter! Jag är lite osäker om förtöjningen när vi kör in tillsammans med en pråm och två mindre båtar. Det visar sig dock enkelt. Hela bassängen med båtar i sänktes. En liten bit på mäktiga Elbe och vi slussar in i den för oss sista kanalen Elbe-Lubeck Kanal. Vacker landsbygd och mycket måttlig ca 2 meter sänkning på slussarna.

Det var en underbar upplevelse genom Europa med båt. Vi är framme vid Trave Marina för påmastning. Vi får fin hjälp. Chefen själv med 4 kunniga medhjälpare jobbar hårt i värmen, det är nog 35 grader varmt, svetten dryper. Masten kom upp och seglen på. Nästa dag justerades riggen och vi sätter kursen mot Ystad. Underbart efter ca 500 timmars motorgång!

Text och foto: Pekka Karlsson





På kanalens dag den 25 augusti fanns TBK Seglarskola på plats

Tältet var rest, broschyrerna nytryckta och knoprepen framme. Två jollar stod riggade och klara för provsegling på torra land. Fem av seglarskolans duktiga instruktörer svarade på frågor från de många besökarna och hjälpte barn som var nyfikna att prova på att burka i jollarna.

Besökarna var både gamla deltagare, vuxna som barn som kom fram och hälsade. Även många nya nyfikna familjer kom fram och kände på jollarna. Frågorna var många kring verksamheten och flera vittnade om att platserna tagit slut innan de hunnit anmäla sig.

Det finns ett stort intresse för veckoläger och kvällsträningar under vår och höst. Flera föräldrar frågade om seglarskola även för vuxna.

Att seglarskolans verksamhet är uppskattad rådde det inget tvivel om!

Ingmari och Magnus Moberg



Moorsafe-anchor®

a safer and environmental-friendly mooring

Moorsafe-anchor®

The strongest anchor ever with an unique anchor design



Moorsafe anchors have superior holding power even in hard sand and clay seabed

Moorsafe 30 kg. Rec. price 5.500 SEK

Moorsafe 72 kg. Rec. price 12.000 SEK

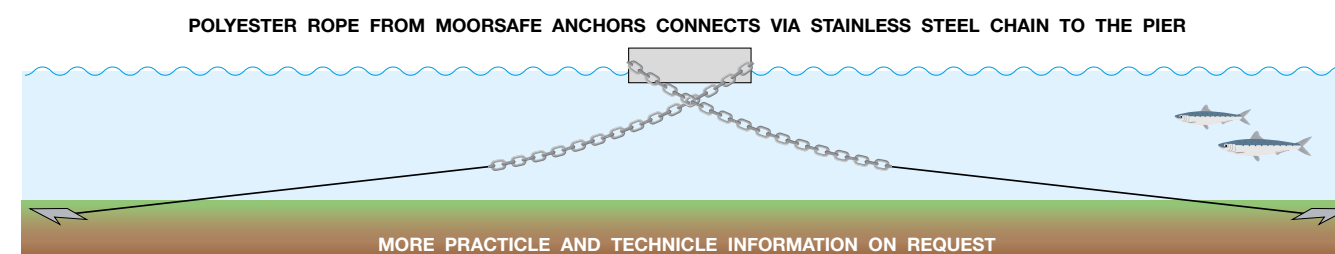
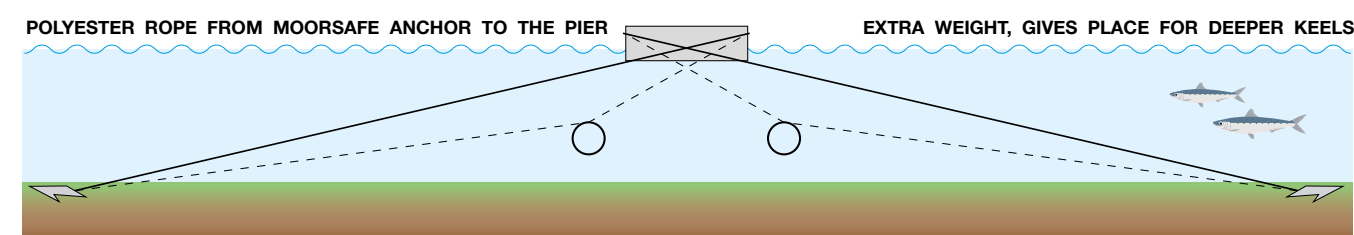
A 30 kg Moorsafe anchor is stronger than a 3 000 kg concrete block mooring.

72 kg Moorsafe anchor is stronger than a 10 000 kg concrete block mooring.



Watch the video and the anchor tests on www.moorsafe.com

Mooring of floating piers with Moorsafe & polyester rope with 25 years of troublefree anchorage means a 70% less cost and 80% reduction in CO2 emission, in comparison with anchorage using concreteblocks and galvanized chains that rusts away. And Moorsafe will exempt you from any anchorage problems and environmental shame.



We have all you need for a safe and environmental-friendly mooring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga

Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com

www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

You can also buy our effective Moorsafe anchors from our selected dealers.



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Märkning av master och båtar på varvet är ett krav i varvsordningen!

Det underlättar mycket om båtägarna märker upp sina båtbockar/vaggor samt master som förvaras i mastskjulen med namn, medlemsnummer samt telefonnummer.

Under 2018 gjordes en insats för att få märkningen utförd men tyvärr blektes texten på märklapparna snabbt bort.

Saknas märkningen för dig? Kom genast ner till kansliet så finns det nya märklappar och en bättre penna samt inplastningsmaskin.

Kansliet, Gunnar och Marie-Louise

Träna på sjön?

Det är klart du kan träna i båten.

Med PT Hemma's hjälp kan du få ett individuellt träningsprogram att utföra hemma eller i båten.

För att komma igång med träningen så kan det räcka med ett gummiband och enkla övningar.

Gå in på pthemma.se/tbk och ange lösenordet "tbk19" så kan du ladda ned övningar till gummiband samt se träningsvideo.



PT Hemma utgår från Åkersberga 070-867 07 13
Eventuell fraktkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Nya medlemmar

6102	Johan Pontén
6103	Lars Carlstein
6104	Joakim Lång
6105	Anders Brunander
6106	Mats Hellqvist
6107	Anders Brismo
6108	Anders Lindved
36109	Erik Bondesson
36110	Louise Bondesson
6111	Mathias Ajland
6112	Michelle Vernier
46112	Hannes Stahrberg
6113	Fredrik Svahn
6114	Jens Lackmann
36115	Ingeborg Andersson Nissar
6116	Måns Mannström
6117	Gunilla Schlaug
6118	Sven Sävbrand
6119	Dan Gustavsson
6120	Simon Palmqvist
6121	Annelie Terneborg
6122	Johan Engdahl
46122	Anne-Marie Schjetlein
6123	David Hultsberg
6124	Michael Bergfelt
6125	Sebastian Wikström
6126	Gunnar Widén
6127	Krister Silfverskiöld
6128	Niclas Träff
6129	Mats Enström
46129	Marie Enström
6130	Lage Nordgren
6131	Björn Carlsson
6132	Odd Martinsson
6133	Åke Larsson
6134	Peter Ramström
6135	Magnus Odenman
6136	Markus Ridal
6137	Fredrik Nordbeck
6138	Tomas Andersson
6139	Agnes Wahlgren
6140	Anette Ramström
6141	Robert Wahlstedt
6142	Jonas Hydman
36143	Hugo Ågren
6144	Mathias Thelin
6145	Karin Vierma
6146	Jan Blomqvist
6147	Karin Woodhouse
6148	Jan Hjerpe
41875	Gunilla Söderman
43853	Boo Höckne
45795	Maria Bergkvist

NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklarringen och få fri juristhjälp i ett helt år.

UPPRÄTTA
TESTAMENTE?



UPPRÄTTA
SAMBOAVTAL?



SKA DU
RENOVERA?



KANSKE
BYGGA UT?



SKRIVA
ÄKTENSKAPS-
FÖRORD?



BYGGA
ATTEFALLSHUS?



HYRA UT?



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

1

Upprättande av avtal

2

Rådgivning

3

Rättsliga ärenden

4

Förhandling

5

Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklarringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se

 **mäklarringen**

 **HELP**



TBK-klubbkläder



130:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. T-shirt 130:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



270:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. Piké 270:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. Hoodjacka 460:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg. Vindjacka 460:- Unisex



100:-

Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationsömmar. 100:-

4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Per Follin

Per (Pelle) Follin har hastigt lämnat oss den 4 juli 2019.

Pelle växte upp i Kalmar men flyttade till Stockholm ganska tidigt där han fick sin utbildning på STI till ingenjör. Under sitt yrkesliv har Pelle arbetat som verkmästare i Väg- och Vattenbranschen.

Han blev medlem i TBK 1986 med medlemsnummer 2513. Under hela tiden där efter har han behållit sin kära Trälare Charlotta. Förutom i TBK var Pelle mycket engagerad i Navigationssällskapet. Efter pensioneringen blev Pelle synnerligen aktiv i TBK.

Han var en viktig del av "gubbarna" som tillbringar en stor del av sin tid med att bygga, renovera eller reparera klubbens tillgångar. Utan dessa skulle TBK drabbas av höga kostnader alternativt en dåligt fungerande infrastruktur. Pelle har bland annat lett eller deltagit i byggande av staket, flaggstänger, slippfickhuset, traktorgaraget, subliftgaraget, den isolerade containern och inte minst renoveringen av Seglarskolehuset vid Vändvägen. Han bidrog också till att våra subliftar hölls igång. Även Marie-Lousie fick en hjälpanhand av Pelle med diverse inköp.

Förutom allt detta och mycket annat som Pelle gjort för klubben spred han en trevlig stämning genom sitt goda humör och lite engelska humor.

Pelle tilldelades Kompispriset 2013 och blev utnämnd till Hedersmedlem 2018 med nummer 38.

Pelle skulle snart ha fyllt 76 år.

Björn Nordbeck

Tommy Tegge

Bada med grodor

Tidigt 70-tal, seglingssemester och vi låg i inre viken på Svenska högarna. Vi var väl i fjortonårsåldern och då tenderar ett par kala kobbar i ytterskärgården att bli lite tråkiga. Vi måste hitta på något, grodor, på ön fanns massor av grodor! Varför inte samla in så många vi kunde hitta? Sagt och gjort, ner i båtarna och hämta hinkar. Några timmar gick och vi hade fått ihop en ganska imponerande samling grodor, med råge i en två-tre hinkar. På väg ner till båtarna igen såg vi Lena, storasyrra till en av oss och hon var inte med och plockade grodor, hon var intres-

serad av andra saker här i livet. Utseende, hårvård och bad var tydligen mer intressant. När vi insåg att Lena skulle hoppa i sjön så kom vi på att hon säkert skulle känna sig ensam. Vi lastade då i våra grodhinkar i jollen och rodde ut till ett strategiskt valt läge bakom akterspegeln där Lena skulle bada. Samtidigt som hon vackert dök i, dök också, med vår hjälp, uppskattningsvis en 2-300 grodor i. När Lena dök upp fann hon sig omgiven av dessa hemlängtande grodor. Hennes reaktion var precis den förväntade. Det skrik som rullade upp förbi fyren på högarna och vidare in förbi Nassa mot Möja var imponerande. Det tog ett antal dagar innan Lena pratade med oss igen...

Håkan Westin

Illustration: Anna Westin



Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring



Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

The strongest anchor ever
Unique anchor design

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar
förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar
förankring med 10 000 kg betongankare!

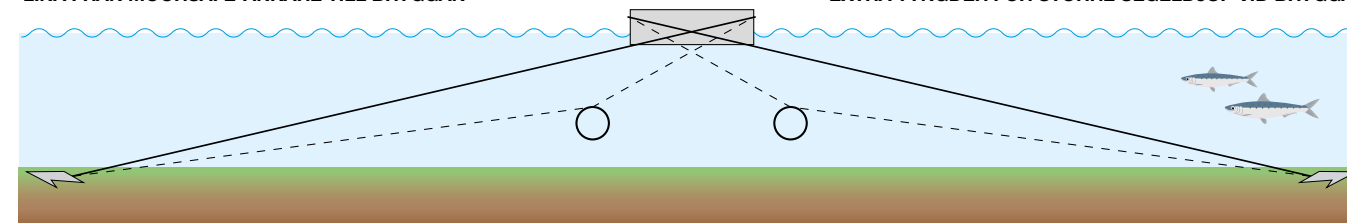


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

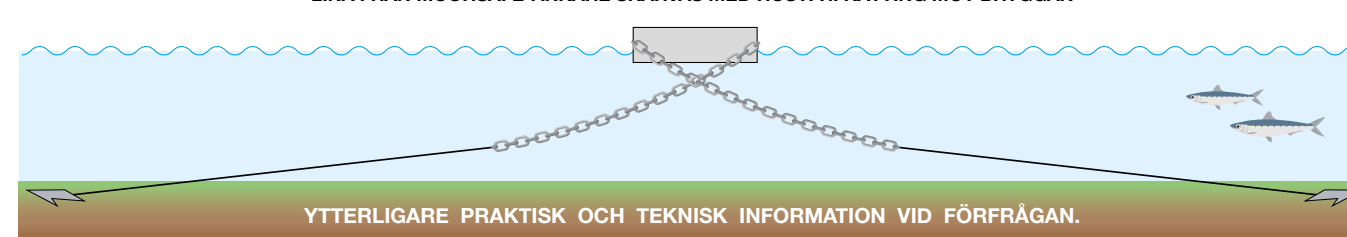
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJUP VID BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKA**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Paddla
 Långhundraleden
**Hyr kanot
 hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

*Vi
 har
 allt
 för
 din
 båt
 &
 fritid
 på
 sjön*



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell • Dynor • Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

Öppet alla
 dagar – hela
 sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar.
 Solceller och vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..

www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppettider under vinter-
 säsongen enligt hemsidan.

