

KANALEN

NR 3 • 2020

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Latrintömning	4
Inför torrsättningen	5
Caféet öppnar igen	6
Märkning	6
Ingen gemensam höststädning	6
Kallelse till höstmöte	7
Styrelsen informerar	7
Mycket fixat på Kålö	9
Midsommar på Kålö	10-11
Örsholmen	13
Saneringen av klubbhuset	14
Ungdomssegling	15-17
Kappsegling	18-19
Utbildning	20-21
Eskadersegling	23-25
Nya medlemmar	27
Snigel?	27
TBK-klubbkläder	29
Extra nyckel?	29
Klistermärke	29



Bilden är från Töre. Östersjöns nordligast punkt. 4 M norr om Haparandas latitud.

KANALEN nr 3 2020

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2020 är
den 21 november 2020

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson

Sekreterare: Mia Dernell

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Magnus Malmgren

Hamn: Bengt Larsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson

Sjöliv: Vakant

Fest: Vakant

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift

veteran 300 kr



Oj vilket annorlunda år,
och inte minst sommar vi har fått uppleva. En sommar där media skapat nya ord som Svemester och hemester, något som egentligen är normalt för oss som bor i Österåker och gillar skärgården. Men i år har vi delat vår semesterarena med väldigt många andra och det har bitvis uppfattats som trångt och överbefolkat, men jag tror i alla fall att våra uthamnklarar sig relativt bra, delvis tack vare att vi begränsade gästfriheten och delvis kanske för att en del har fått ett långt sommarlov och enklare kunnat anpassa sin ledighet.

En sak är dock säker. Båtar har sålts bättre än på länge och jag hoppas att vi haft många lyckade båtbyten i klubben och att alla som ville tog chansen. Nu får vi bara hoppas att vi hittar förvaring till alla nya båtar och att vi slipper se dom på fel ställen och att kommunen uppfattar behovet av mer båtplatser. En tråkig sida är dock att det verkar som att förståelsen och acceptansen för andra verkar ha minskat. Aldrig har jag hört så mycket gnäll och klagan på medmänniskor som inte gör enligt den egna normen. Men vi får hoppas att det är värmen och att det är tillfälligt, för det är en ny värld vi måste finna oss i. Vi välkomnar alla nya båtägare och deras barn till våra utbildningar så blir nästa år bättre för alla och jag uppmanar alla att försöka se saken även från andra sidan en stund. Men absolut; vi ska inte slänga sopor i burkreturerna som

sjöräddningen ska panta och rädda liv för och vi städar bastun efter oss.

Men nu går vi mot höst och för klubbens del är vi nu igång med den miljöplan som kommunen beslutat att vi ska upprätta och sedan måste följa och det innebär att vi alla gemensamt måste upphöra med torrslipning, giftiga färger och utsläpp av skadliga ämnen på marken. Klubben kommer inte acceptera sådant och det är ju givetvis för att värna vår sårbara skärgård där vi alla vill tillbringa våra somrar i.

Till sist vill jag tacka TBK Kappsegling som lyckats genomföra ännu en fantastisk säsong, denna med Covid 19 säkra arrangemang där de varje onsdag fyllt Trälhavet med segelbåtar och som jag förstått det har det utkämpats tuffa strider utan att smitta spridits, men fyllt människor med glädje. Våra nya Seglarskolechefer Max Olin och Isak Olsson har också axlat arbetet och utvecklat vår tillväxtverksamhet. Det ska bli spännande att se vad de hittar på nästa år!

/Anders Bengtsson



Foto: Peter Nöu





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Latrintömning

Kanske fler som blivit irriterade på att tömningsstationen inte verkar fungera.

Har själv upplevt att det inte går att tömma tanken när man kommer hem. Inte kul. Man förbannar den dåliga tekniken och kanske tömmer i havet nästa gång. Men läs på ordentligt om själva handhavandet.

Vi upprepar därför instruktionen till latrintömningsanläggningarna för er som känner er osäkra.

1. Vid tömningsstationen i Sätterfjärden finns en nyckelbrytare som sitter på gaveln. Öppnas med TBK-nyckeln. Vrid vänster.
2. Stäng ventilen vid munstycket, blå spak tvärs pipen.
3. Öppna däckslöcket för latrintanken.
4. Starta pumpmotorn med grön knapp.
5. Dra ut slangen och stick munstycket i hålet i däcksgenomföringen.
6. Öppna munstyckets ventil, blå spak längst med munstycket, sug och töm.
7. Avsluta med att suga sjövattnet i några sekunder. Stäng ventilen.
8. Stoppa pumpmotorn med röda knappen. Återställ.



Observera att klubbens tömningspumpar har tömnings-slangar och funktionsknappar på vardera sidan om pump-huset.

Är något av nödstoppet intryckta så går inte pumpen. Är det intryckt så vrid de lätt så ploppar de ut.

Ventilen med den blå spaken ska vara stängd på motsatt sidan av pumphuset. Annars suger den luft och din tanktömning går dåligt.

Ett tidsrelä slår automatiskt av pumpen efter knappt en minut. Är du inte klar med sugtömningen, starta om pumpen med grön knapp.

EPOXYGRUNDMÅLNING

Dags att göra om grundarbetet? Vi hjälper dig! Vi utför bottensanering av miljöfarlig färg. Allt fler marinor och båtsällskap kräver att din båt uppnår de nya miljökraven om biocidfria bottenfärger. Hör av dig till oss för offert!

Varför bör du sanera och epoxibehandla din båt?

- Epoxigrunden skyddar din botten från att fukt skall tränga igenom och orsaka s.k plastpest.
- Biocidfärger innehåller hälso- och miljöfarliga ämnen.
- Allt fler marinor och båtsällskap har krav på att bottenfärgen ska vara miljövänlig och fri från biocid och TBT.

Vad gör vi?

1. Vi slipar bort den miljögiftiga färgen.
2. Vi epoxibehandlar båtens botten, vilket skyddar mot fuktintrång.
3. Vi applicerar en biocidfri färg som stärker och ger ett långvarigt skydd till din båt.
4. Båten får ett certifikat som bekräftar att båtens bottenfärg uppnår miljökraven.

Mobil. 076- 075 52 49

info@batsupport.se

www.batsupport.se

Varvssektionen informerar

Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagg – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara **väl nedskruvade** och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagnings tiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stöta med ägarnamn, medlems och telefon nummer.
- Mast som läggs i mastsjud märks med ägarnamn och medlems nummer.



Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgärds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtsjud sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2020:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	12 sep	13 sep
-	19 sep	20 sep
24 sep	26 sep	27 sep
1 okt	3 okt	4 okt
8 okt	10 okt	11 okt
15 okt	17 okt	18 okt
22 okt	24 okt	25 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Corona information

Då det fortfarande råder extra försiktighet pga Corona, så ber vi alla att hålla god social distans runt subliftarna, respektera de avspärningar som finns vid slipfickan samt hålla social distans i Caféet, så kommer även torrsättningen gå lika smidigt och säkert som sjösättningarna tidigare i år.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen



Caféet öppnar igen!!!

Under höstens torrsättningar tänkte vi ha caféet öppet. Det kommer att ske i en mindre skala än tidigare, där vi anpassar oss med färre platser och större avstånd mellan borden.

Helt enkelt Corona-anpassat, där vi alla visar hänsyn mot varandra.



Nya bättre namnlappar

Kansliet har tagit fram nya lappar som ska fästas på båt-vaggan. De förra lapparna bleknade tyvärr texten bort på och var kanske lite krångliga att göra iordning. Nu gör vi ett nytt försök. Nya lappar och pennor samt buntband finns i klubbhuset (i hörnet nära terrassdörren). Märk med namn, medlemsnummer, båt och telefonnummer.

INGEN gemensam höststädning

Då vi inte kunde genomföra vårstädningen på varvet, tänkte vi oss istället en höststädning. Som det ser ut nu tycker vi inte heller att en höststädning är på sin plats. Det vi däremot kan göra, var och en, är att hålla våra varvsplatser rena från allsköns bråte. Det tar inte många minuter att plocka upp det som ligger på marken där du har din båt, även om det inte är "ditt" skräp. Skräpcontainer finns vid utfartsgrinden.

Tillsammans kan vi göra varvsplanen till en trivsammare plats.

Varv



Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2020.**
Onsdag 11 nov*
kl 19.00

**Preliminärt datum.*

Plats: Klubbhuset, Båthamnsvägen 18

Medlem som i föreskriven ordning har betalat sina avgifter till föreningen och under året fyller lägst 15 år har rösträtt på mötena. Rösträtten är personlig, dock får röstberättigad medlem utöva rösträtten för högst en annan röstberättigad medlem om skriftlig fullmakt inges till mötenas ordförande.

Medlem, som inte har rösträtt, har yttranderätt och förslagsrätt.

Vid Höstmötet i november månad skall följande ärenden behandlas:

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.

3. Fastställande av dagordning.

4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.

5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.

6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.

Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.

7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.

8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

9. Övriga frågor

Styrelsen informerar

Under den här perioden har styrelsen förutom att åka båt arbetat med följande händelser.

Hur Covid-säkrar vi vår verksamhet? Vi har tagit fram olika riktlinjer för vår verksamhet så att vi minskar smittspridningen. Vi tackar alla medlemmar för ett gott samarbete. Nu står vi inför upptagningen av alla båtar och troligen blir det under samma förutsättningar som vid iläggningen. Vi funderar på om vi skulle kunna ha caféet öppet fast med Covid-anpassning. Ni lär märka hur det blir.

Miljö är en ständig följeslagare i vår verksamhet. Vi kommer att inleda ett stort miljöarbete under hösten. Just nu är vi mest glada för att miljöstationen fungerar på ett bra sätt.

Seglarskolan har fått två nya chefer och de har varit och berättat om sin vision till styrelsen. Det ska bli kul att följa dessa båda under sin framfart i seglarskolan. De har redan fixat ett stipendium, bra jobbat! En tråkig nyhet är att vi har blivit bestulna på vår ribb. Händelsen är polisanmäld.

Styrelsen har genomfört ett renoveringsarbete av klubbhusets grund för fuktproblem i grunden som presenteras i en separat artikel.



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 2 ggr. vattendjupet.

Moorsafe boj med rostfri ten

Mooflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Flytboj vid bojlinan

SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

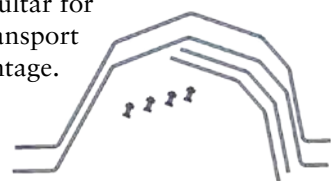
Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngrer av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varm-galvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter. (Bojlinan 2 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Mooflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

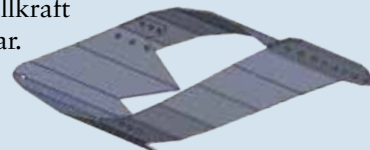


Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.



Mooflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.



Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör

Mycket fixat på Kålö

Vädret var fint och vinden var svag, bäst att passa på att ta sig till Kålö. Där finns det jobb att göra och eller bara njuta av dessa underbara försommardagar. Många medlemmar och även några andra deltog i årets fixardag på klubbholmen Kålö i slutet av maj. Mycket blev gjort men så anslog också några medlemmar tre extra dagar för att få stil på det mesta efter vinterns enormt höga vattenstånd som förstört mycket.

Ny flagga i topp, ett bevis på att båtsäsongen har startat. Medlemmar och i mån av plats andra ska vara välkomna till vår vackra klubbholme.

Att få bryggorna på plats krävdes en del planering. Från varvsområdet fick vi låna ett spel som fraktades till Kålö. Ombord på s/y Woy fanns ett långt kraftigt rep. Lite pyssel med hur draget ansluts i bryggan, men det gick fint. Tomas som "maskinist" vid spelet fäst i en grov tall i skogen ovanför. Sakta, sakta och så nytt tag. Bryggan flyttade på sig. Ett glädjeför från arbetslaget. Men det krävdes att den hamnade på ursprunglig plats. Nisse klädde på sig vådräkt och gick i sjön med kraftiga regler för att bända. Till slut var bryggan på plats med nya bultar. Stugbryggan nästa. Inte så svår att få på plats men med många gemensamma krafter så...

Några andra stora jobb var uppsågning av stormfällda träd i det närliggande området. Nisse med motorsågen hade en svettig uppgift, men han fick hjälp av sonen Andreas med kärning av många kubbar till klyvplatsen vid bastun.

Stugan fick ett ordentligt lyft. Ellen hade sytt nya gardiner och städade huset. Hänggranna blev uppsatt.

Bastun skurades med rotborste och desinficerades med lämpligt medel. Alla tre toaletterna rengjordes liksom sopbehållarna. Hjärtstartaren på plats.

Den fastställda fixardagen avslutades med att Micke och några till dukade upp med goda hamburgare och rikligt med sallad. Noteras bör med tanke på eventuell Coronavirusspridning så använde servitörerna vid grillen plasthandskar och höll sig på respektabelt avstånd!

Text och foto Pekka Karlsson

Tomas med full last på s/y Irene inför reparation på Kålö.



Klubbflaggan på väg i topp inför reparationsriddag Kålö.



Efter vinterns högvatten blev bryggor förstörda på Kålö. Jan Allanius till höger i jobb med flytväst på. Inte hunnit att avlägsna plagget.

Barbro i målarstegen på bastun Kålö.



Trots "corona-avstånd" blev det en trevlig midsommarmfest på klubbholmen Kälö. Vi blev 13 båtar, flera med hissat flaggspel, sillbord på storbryggan, majstång på ängen, morgon-gympa och tipspromenad. Och vackert väder med svag östlig vind. Vad mer kan man önska?

Vi som var på plats några dagar före helgen var nog lite oroliga. Kommer det några båtar eller har viruskräcken tagit överhanden. Några ringde och undrade men under torsdagen fylldes hamnen. Det var glada välkommandehälsningar med armbågen i stället för handskakning. Fredagens program fastställdes och presenterades för besättningarna. Förutom svenska språket hördes både ryska och tyska bland klubbmedlemmarna. Midsommarafton var på samma dag som sommarsolståndet, ovanligt. Vädret och stämningen var på toppen. Några av oss har som vana att gympa med Sofia en stund på morgonen, bra att starta upp lederna. Paddan stod på ett bord och så var gympan i gång på ängen. Ellen tog för säkerhets skull ledarskapet och visade rörelserna ifall någon i gruppen inte såg tv-skärmen i solskenet.

Så var det dags att klä stängen, alla både barn och vuxna ställde upp. Det fanns mycket blommor och grönska att maja stängen med. Med flitiga händer var den snart vackert klädd. Många tyckte att det var den vackraste majstången som rests på den här midsommaraften.

På eftermiddagen var det "små grodorna". De allra flesta var med, men musiken saknades så vi var tvungna att göra oss hörda själva. Den avslutande klappningen och hojtandet trodde vi skulle höras till Ingmarsö. Sedan fick vi äldre andas ut. Puh... Många deltog i Marias tipspromenad. Några av oss fick skämmas för okunskapen, men det var kul med TBK:s kluriga frågor.

Midsommaraftonen avslutades med att undertecknad och Tomas bjöd hela gänget på egenfångade, halstrade och fileade stora laxöringar. Vilken fest!

Text och bild: Pekka Karlsson



Gympa med Sofia i tv. Start för midsommarafton 2020.



Karljobb att gå några varv innan resning av stängen.



Majstången rest, vackraste hittills på Kälö.



Kransbindning.



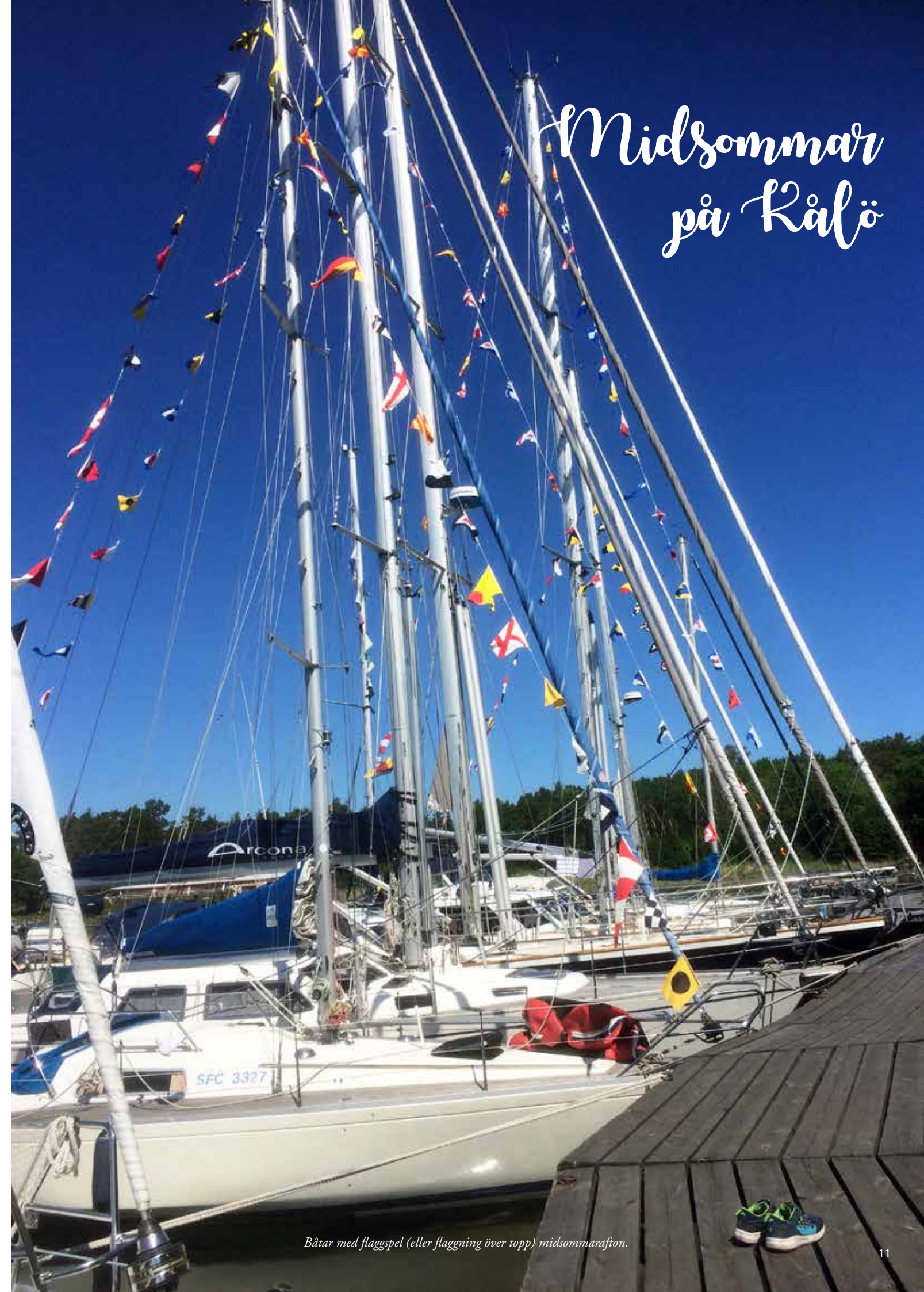
Helga och Barbro rutinerade "majstångare".



Eugenia med krans i håret och svenska flaggan på bordet.



Sillbord med corona-distans.



Midsommar på Kälö

Båtar med flaggspel (eller flaggning över topp) midsommarafton.

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Örsholmen

Coronaviruset verkar inte skrämt bort oss medlemmar från Örsholmen i år. Hamnen har fyllts upp till bredden och längden.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätmäklare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonssintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmäklare – även i tidningar.

Vi lägger **100% fokus på din båt**. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotoroptimering.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på **alla digitala plattformar**.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har **tillgång till båten** under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i **Norra Stockholm**:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Midsommarn bjöd på ett fantastiskt väder. Långbord med glada midsommarfirare och redan då full hamn.

Under sommaren har det huggits ved till bastun och ett nytt dass har rests i skogen vid betongbryggans landfäste.

Nu kommer medlemmar ut på helgerna för att njuta av vår närbelägna klubbholme efter en arbetsvecka och vi hoppas på en lång varm höst.

Vill oxå informera er medlemmar:

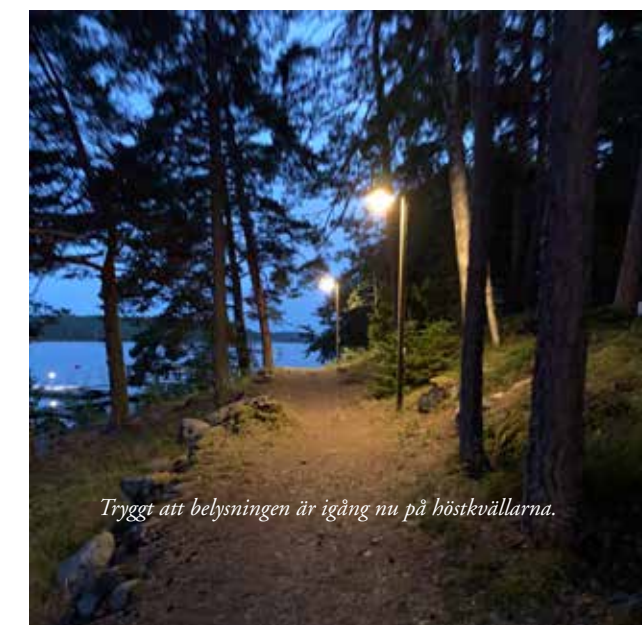
- Bastun är INTE bokningsbar. Dispyter har skett flera gånger i sommar då man helt enkelt gjort en egen bokningslista. Hänsyn och omdöme gäller.
- Örsholmen är VÅR medlemshamn.
- Vid flera tillfällen har hamnen besökts av många icke medlemmar och som det sett ut i sommar behöver vi själva alla bryggplatser som finns.
- Förtöjning långskepps endast på utsidan under högsäsong.

Till sist.

Datum för kommande arbetshelg kommer att meddelas.

Njut av våra fina klubbholmar i höst.

Bengt Larsson ordf hamn



Tryggt att belysningen är igång nu på höstkvällarna.

Saneringen av klubbhuset



Luftmiljön i klubbhuset har ju varit dålig och har behövt åtgärdas. Här kommer en kort berättelse av den senaste åtgärden som baseras på den avrapportering som Martin (på firma Avfuknings-teknik) gjorde nyligen.

Krypgrunden på 374 kvm har rensats på skräp och organiskt material samt den gamla plasten och därefter har hela blindbotten sanerats.

Efter detta så la de en specialduk "Aeroflexduk" mot marken som både isolerar och håller markfukten borta.

De har också byggt in vissa delar av krypgrunden med mineritskivor och tätat grunden.

Slutligen så har de installerat två stycken fotoplasma avfuktare i grunden för att säkerställa att utrymmet hålls torrt framöver. Förutom detta så utfördes en luftlödesmätning och injustering av FTX systemet i klubblokalerna.

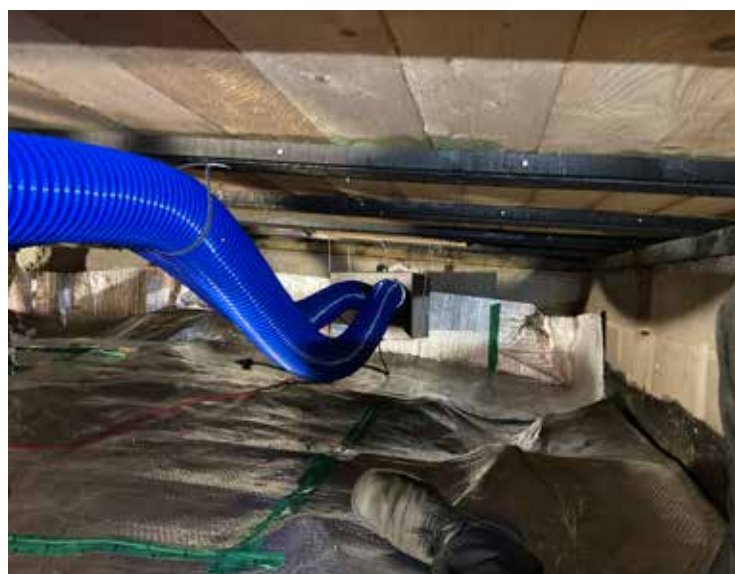


Foto: Peter Nöu.

Fältet före start.

TBK KM jolle 2020

Fortsättning på nästa sida



Arrangörerna av KM 2020

TBK KM jolle

Söndagen den 16e augusti bjöd på härligt väder och fina vindar som resulterade i riktigt rolig segling uti klubbens C55'or, RS Quest och Tvåkronor. Ungefär 30 st deltagare tampades om titeln som TBK's skickligaste jolleseglare.

Första platsen kneps av Axel och Björn Hägerman, följt av Anton och Hans Broman på andraplats. Enbart sekunder efter i mål kom Tess Martin och Lova Berlin på en tredje-plats.



Båtarna.



Vinnarna!



Foto: Peter Nöu.



Korv till lunch.



TBK KM 2020, Solbrännan.

VårRacet 2020

Foto: Richard Rydell

Vårens första TBK kappsegling gick av stapeln 16 maj. Det var länge osäkert vilka restriktioner som skulle gälla för kappsegling med tanke på pågående Coronapandemi. Efter vissa justeringar av upplägget för att minimera smittspridning fick TBK ok av Svenska Seglarförbundet. Då många stora kappseglingar ställts in under våren var intresset stort och VårRacet slog deltagarrekord med 44 anmälda båtar!

Årets upplaga av VårRacet blev en ganska tuff tillställning. Vid starten blåste det byig vind från väst på 7-10 m/s så det blev läns över Trälhavet och när banan vände norrut blev det halvvind/slör. Vid starten var det fint väder men himlen blev snabbt mörkare och när de större båtarna styrde norrut efter Trälhavet drog ett kraftigt regn/snöoväder in över banan. Vinden ökade snabbt till upp mot 16-18 m/s och många båtar fick problem i den hårda vinden. Många som körde spinnaker/gennaker broachade häftigt. De mindre båtarna hade hunnit längre fram på banan men även där drog ovädret in med ännu mer snö/hagel. Flera båtar fick tyvärr avbryta tävlingen på grund av skador på segel.

Efter ovädret lugnade sig vinden och båtarna kunde segla vidare ner mot bojen vid Valörna och kryssa hem mot Österskär efter att rundat bojen vid Linanäs.

Det blev riktigt jämnt i kölbåtsklassen där det till slut endast skilde 5 sekunder mellan vinnaren Ola Barthelson i en NF och Jonas Andersson på Stormtrooper som kom tvåa. Trea blev Tommy Tegge i en Smaragd. Kul att så olika båttyper kan kämpa om segern!

I flerskrovsklassen vann Jonas Davidsson med en Farrier-F9axr, tvåa kom Fredrik Monfrino med en Corsair 28 RS Spigg och Erik Lindqvist blev tre i en DF 26.



Onsdagsseglingar – Vårcupen 2020

Onsdagsseglingarna på Trälhavet fortsätter att vara väldigt populära och lockar många deltagare, både från TBK men också från andra båtklubbar. Vid 18-tiden på onsdagar är det ett myller av båtar vid starten utanför Solbrännan.

Det är kul att det dyker upp många nya båtar och även de som inte har kappseglat tidigare. Vill man komma igång med kappsegling passar onsdagsseglingarnas enkla format väldigt bra. Det kan vara lite trångt i starten men det är god stämning mellan båtarna.



Totalt har 73 båtar deltagit i någon av seglingarna under våren och vi hade en toppnotering på 48 båtar den 4 juni. Vi börjar även få lite publik då fler och fler kommer ner för att titta på start och målgång.

Onsdagsseglingarna sammanställs i en vårcup och en höstcup. Stort grattis till Naomi som seglade stabilt vecka efter vecka och vann Vårcupen och kunde segla hela sommaren med den ärofyllda vimpeln på akterstaget.

På andra och tredje plats kom TBK båtarna Jojo och Slaghöken. Höstcupen startade i mitten på augusti med 45 båtar första veckan och TBK båtarna är extra taggade att ta hem vimpeln till TBK igen!

Express SM

Under augusti var det full fart på förberedelserna inför Express SM på Trälhavet med TBK som arrangör. Ett 20-tal båtar var anmälda varav tre från TBK. Rebecka Højner är skeppare på en av TBK båtarna och en av 7 debutanter på SM.

Rebecka har seglat med familjen sedan hon var bebis och hon började sin kappseglingsskriär i optimistjolle och seglade för Gefle Segelsällskap under tonåren.

På senare år har Rebecka återupptagit kappseglingen och har bland annat seglat Gotland Runt. Rebecka och hennes man köpte sin Express Actic Fox 2018 och har främst använt båten för semestersegling men även deltagit i några TBK kappseglingar. Största arbetet inför SM är att få båten någorlunda race-klar.

På SM seglar Rebecka, hennes pappa och farbror samt en vän. På land hejar man och dotter på 6 månader. Att segla SM ser de som en riktigt kul grej och en start på ett mer aktivt tävlande. Vi hoppas det går bra på SM och att vi får se Expressen Actic Fox på många TBK tävlingar framöver.

Kälö Höstkapp

Helgen 19-20 september är det dags för Kälö Höstkapp, årets sista TBK kappsegling. Tävlingen är öppen för alla tävlande med SRS eller SRSs mätbrev. Seglingen är en distanskappsegling på cirka 22 distans med start lördag vid Österskärs ångbåtsbrygga och mål vid inloppet till Kälö och hem igen på söndagen.



Hösten 2020

Generellt för samtliga kurser
Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke-medlemmar till ett något högre pris.
Plats: TBK klubbhus
Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Radar – Start 15 september – **OBS! nytt datum**

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarprinciper, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdag 18.30 – ca 21.00

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 625 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Kustskepparintyg – start 17 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägst ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr.

Fartygsbefäl klass VIII – start 17 november

En kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Observera att vår utbildning bygger på att Du har kunskaper motsvarande Kustskepparintyg och Radarintyg samt ett relativt nytt SRC/VHF-certifikat (efter 2009) eller att Du läser in dessa parallellt för att kunna avlägga examen. För att avlägga examen krävs ett läkarintyg för sjöfolk (däck).

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka under 15 veckor och beräknas vara klar i februari 2021.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 15 med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 2 500 kr. exklusive kursmaterial (1 200 kr för junior-medlemmar).

Examinationen kostar ca 1500 kr.

Utbildningskommittén

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida trahavetsbk.se



Vårens planerade kurser

SRC-VHF – Start mars

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: Torsdagar 18.30 – ca 21.00

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 625 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Förarintyg – start februari 2021

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: februari

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 625 kr plus 65 kr för intygsboken.

Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2021.

Minimiålder 18 år

Start: februari

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr plus 65 kr för intygsboken.

Godkända elever vid examinationer – Maj 2020

Förarintyg ungdom

Leo Ågren

Kjell van Cappellen

Marcus Nyberg

Isak Jederström

Erik Björnfot

Linus Nordholm

Viggo Larsson

Carl Johansson

Förarintyg – vuxen

Jens Lackmann

Mariana Lackmann

Catharina Hemmings

Michael Blohm

Göran Hemansson

Tomas Andersson

Stella Vadelius

Christer Blomster

Sara Hedin

SRC-VHF kurs

Anette Björklund Seweling

Ronnie Andersson

Pär Lindfors

Nadine Kugel

Lennart Kågestam

Staffan Stockeld

Kristina Wiktander Broman



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI!

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Eskadersegling



I samband med en fest hösten 2019 i klubbhuset väcktes tanken av ett antal damer att eskadersegla under enkla former sommaren 2020. Det var Birgitta Asplund, Lisa Kring, Eva Blomdell (Kindel) och Gisela Ågren Svensson som drömde om att segla till Öland.

Våren 2020 trodde vi att vi fick nöja oss med Trosa på grund av Corona och diverse reserestriktioner, men restriktionerna lättade och vi hade nu möjlighet att segla vart vi ville. Enär inte alla är pensionärer (framför allt damerna) bestämdes att starten kunde ske vecka 28. I slutändan anslöt också Ann-Christine Lundqvist och Christer Schön till gruppen.

Hela gruppen bestod nu av:
Hans & Birgitta Asplund,
Albin Nova

Håkan & Lisa Kring, Sveakryssare
Claes Kindel & Eva Blomdell,
First 38

Christer Schön & Ann-Christine
Lundqvist, Scanner 38

Anders & Gisela Svensson, Lady GT

Vi startade vår "eskader" tisdagen den 7/7 från Örsholmen med att bistå Leif Thedvall att lossa material till planerat utdass. Dagen efter seglade vi till Braka med lugna vindar vilket blev en perfekt start. Fint umgänge och grillning under kvällen. Nästa dag besöktes Dyviken på Ornö. Ett kraftigt men kortvarigt regnväder medförde också starka vindar (ca 14m/s). En deltagare råkade få bränslestopp vilket avhjälpes med besök på Dalarö.

Vidare fortsatte vi med förhållandevis korta distanser till Nynäshamn och även där lyckades vi att få plats med alla 5 båtarna i bredd på landbryggan precis vid krogen där kvällens middag avnjöts. Från Nynäshamn motorgång genom Dragets kanal till en liten, med betoning på liten, naturhamn (Krogen) alldeles norr om Landsort. Nu fortsätter vi till Ringsöfladen, via Sävundet. Dagen bjöd på härlig segling, molnigt och korta skyfall. Återigen kan vi lägga till tätt tillsammans med gemensamt umgänge under kvällen.

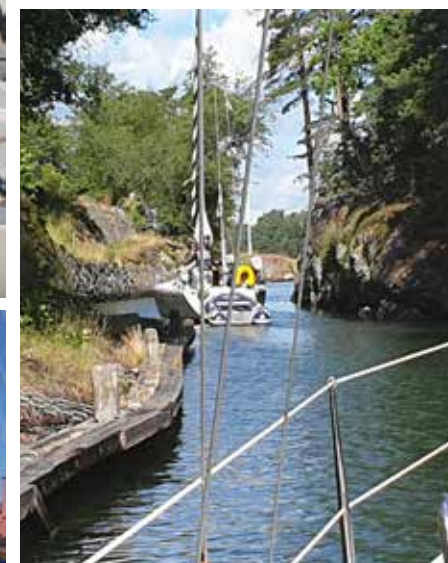
Nästa etapp söderut hade vi att välja mellan att stanna innan Bråviken eller gå över till Arkösund. Vi valde Lilla Trässö precis öster om Oxelösund. När vi kom fram till Lilla Trässö fann vi att vind o befintlig plats inte var

särskilt bra för 5 båtar. Christer o Anki tog då initiativet att gå till Fågelskär där vi hittade fin förtöjning för oss alla.

Från Fågelskär över Bråviken för bidevind ca 6-9m/s. Lite skvalpig sjö, vilket inte var populärt hos alla deltagare. Vi kan återigen ligga bredvid varandra i Arkösunds gästhamn. Här möttes vi av trevliga ungdomar som hjälpte oss med tilläggning. Håkan anlätade dykare som plockade bort en skramlande zinkanod runt propelleraxeln. Midtag intogs på en liten caférestaurant i hamnen, mycket mat och prisvärt.

Efter proviantering fortsätter vi mot vår vändpunkt som blev norra Harstena. Nu blev det lite gymnastik för alla gamla gubbar, vi måste krångla oss ner i våra gummijollar och paddla över viken för vidare promenad till den omtalade röda näckrossjön och bageriet. Tyvärr var det fullbokat på hamnkrogen, vi fick återvända något hungriga till båtarna. Från Harstena återvänder delar av eskadern hemåt igen, vi har ju uppnått åldern där vi har barn och barnbarn som pockar på uppmärksamhet. Deltagarna har enats om att ha en liten återträff på klubbhuset under vintern för att återuppleva alla trevliga minnen från vår lyckade eskader.

Bilder från eskadern på nästa sida



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



Nya medlemmar

6205 Stefan Ramström
6206 Andreas Ågren
6207 Elin Nordmark
6208 Johanna Wörnberg
6209 Martin Engstedt
6210 Mathias Engstedt
6211 Mikael Nordefelt
6212 Thomas Teinert
6213 Göran Ekman
6214 Ylva Falkén
6215 Tomas Tronning
6216 Jacob Övergaard
6217 Dennis Christensen
6218 Axel Öhman
6219 Kai Niemi
36220 Isak Jederström
6221 Stefan Lowndes
6222 Stefan Persson
6223 Jens Guldbrand
6224 Jonas Falkenström
36225 William Salomonsson
6227 Roger Folhammar
6228 Jonny Kohlström
6229 Fredrik Carle
6230 Nicklas Ingvarsson
6231 Göran Wikström

6232 Thomas Söderstjerna
6233 Karin Järplid Linde
6234 Patrik Malm
6235 Catrin K Danielsson
36236 Frida Sennette
6237 Emma Norin
46237 Willy Cleary
6238 Inger Callemo
6239 Jennie Fröcklin
6240 Erik Skoog
6241 Daniel Kägestam
6242 Gunnar Eriksson
36243 Mira Djulstedt
36244 Melker Djulstedt
36245 Teodor Widstrand
6246 Claes Östergren
6247 Mats Bodin
6248 Pontus Gad
6249 Bengt Wallberg
6250 Fredrik Thuman
6251 Josefin Fors
6252 Jakob Kesselberg
36253 Jens Nilsson
36254 Theodor Kraft
6255 John Kassman
6256 Anette Båskén
6257 Jonas Blom
6258 Johan Cederberg

6259 Håkan Larsson
6260 Oskar Arkstedt
6261 Mats Övergaard
6262 Filip Kwiatkowski
6263 Gertrud Ocklin
6264 Mattias Hellgren
6265 Olof Karlsson
6266 Margareta Hedsved
6267 Björn Naclér
6268 Anders Pontén
6269 Isabel Arrhusius
6270 Jeanette Nyman
6271 Pär Johansson
6272 Siamak Tahmoresnia
6273 Petter Pehrson
6274 Michael Anderson
6275 Maria Schrewelius
6276 Mathias Lindow
6277 Magnus Kebbon
6278 Richard Pallin
6279 Göran Krauss
6280 Celina Bellini
6281 Robin Crohns
6282 Anders Pettersson
6283 Jhonny Flodman
6284 Peter Enarsson
6285 Larz Pohl

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför
nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett
individuellt träningsprogram, anpassat
efter dina behov,
som du enkelt utför
hemma.

Gå in på
pthemma.se/kontakt
och gör en
intresseanmälan
idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13

Eventuell framkörningsavgift

tillkommer utanför Åkersberga

info@pthemma.se

www.pthemma.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Snigel?

Ett praktiskt sätt att kombinera sjö-
sättning och båthus. Alltid klart!

Men betänk att rosten tydligen angrä-
per hjullager etc. De fick hjulhaveri
här på väg till slipen.

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017

Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



TBK-klubbkläder



CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.

T-shirt Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Piké Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Hoodjacka Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metallknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.

Vindjacka Unisex



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.



4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit



Har du en extra nyckel?

Har du av någon anledning löst ut fler än en klubbnyckel som du inte har användning för.

Har nyckeln börjat pipa? Det irriterande ljudet beror på dåligt batteri och är ett litet pilljobb att utföra.

Nycklarna representerar ett värde för klubben. Använder du inte nyckeln så återlämna den till kansliet. Vi återbetalar depositionsavgiften om du lämnar in nyckeln, i fungerande skick.



Klistermärke

TBK har tagit fram ett litet klistermärke till dig som inte har någon naturlig plats för vår TBK vimpel. Naturligtvis går det bra att sätta den på bilen också om man önskar. Det kostar 20 kr och kan köpas på kansliet. Ha gärna vimpeln eller klistermärket väl synligt när du besöker våra uthamnar.



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA
FÖRSÄKRING

Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring



Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!

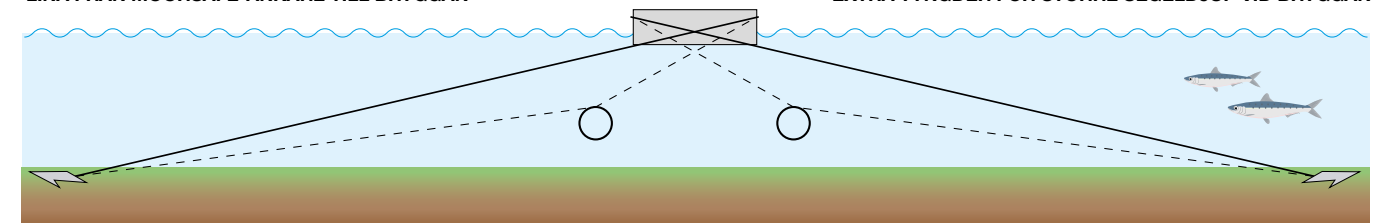


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

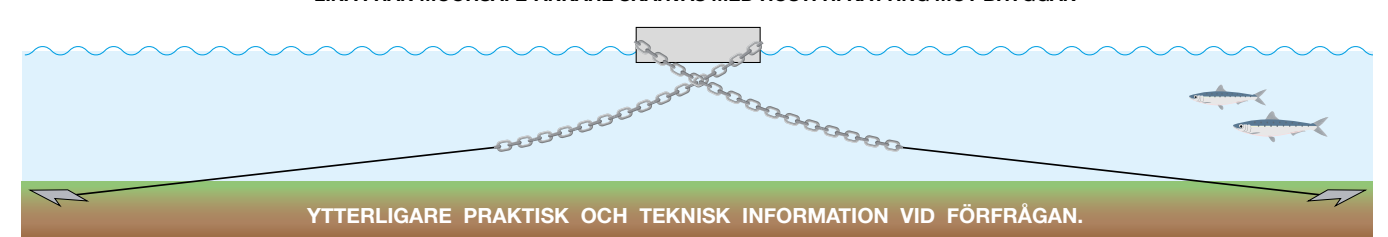
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJUP VID BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

Vi har allt för din båt & fritid på sjön



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell • Dynor • Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken

För ett enklare sjöliv



In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar. Solceller och vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..

www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppet alla dagar – hela sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vintersäsongen enligt hemsidan.

