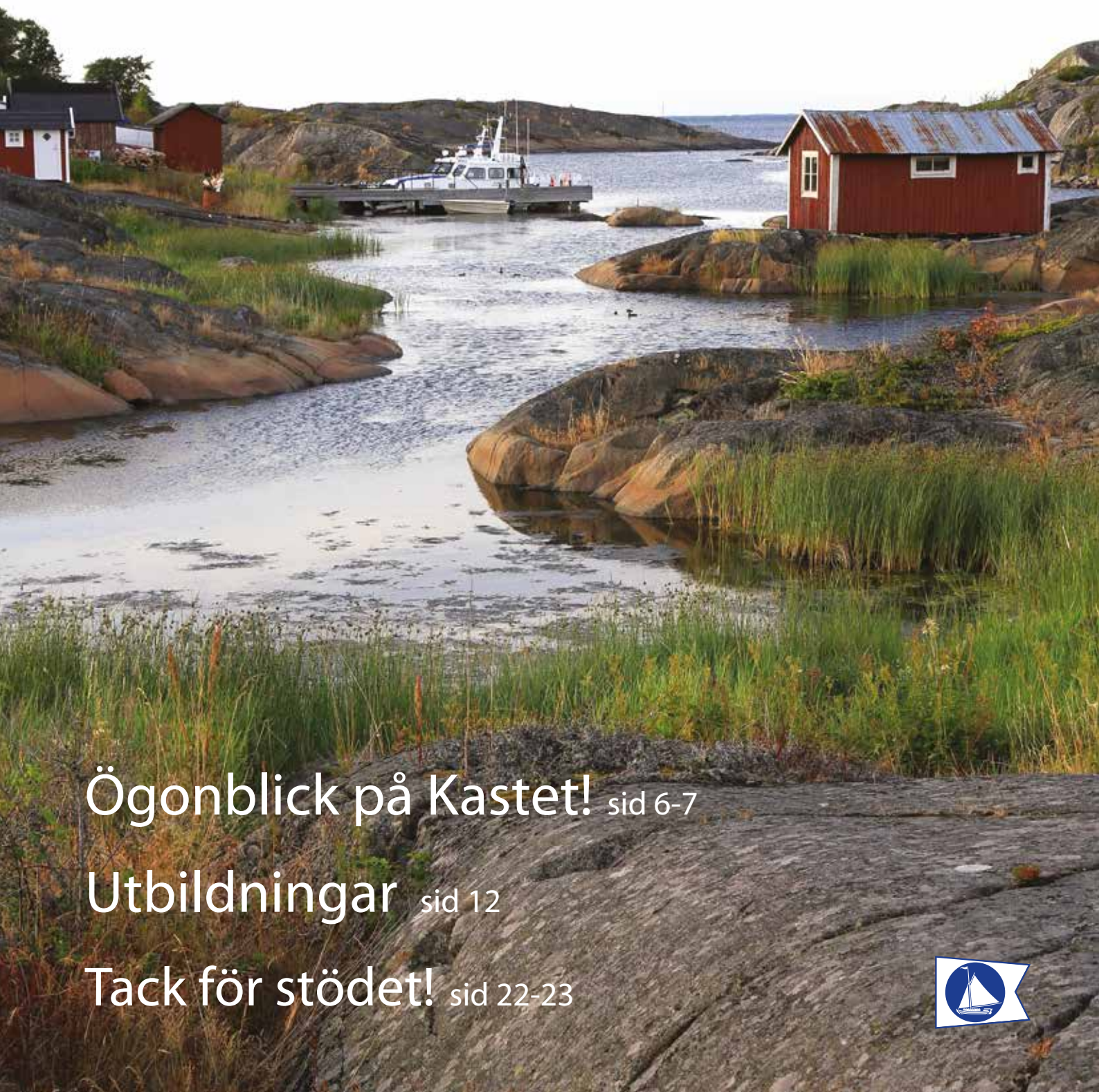


# KANALEN

NR 4 • 2015

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



Ögonblick på Kastet! sid 6-7

Utbildningar sid 12

Tack för stödet! sid 22-23







## INNEHÅLL

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Ordförande har ordet             | 3     |
| Insändare och synpunkter         | 5     |
| Ögonblick på Kastet!             | 6-7   |
| Våra båtar                       | 11    |
| Utbildningar – Våren 2016        | 12    |
| Allsvenskan i Segling            | 13    |
| Gott alternativ till hamnarbete  | 14    |
| Hamnarbete                       | 15    |
| Nyheter på varvet                | 19    |
| Kö-regler                        | 19    |
| Tack för stödet!                 | 22-23 |
| Protokoll                        | 24-29 |
| Medlemsnytt                      | 29    |
| AKTERN – anekdoter från sjölivet | 31    |



## KANALEN nr 4 2015

Medlemstidning för  
Trälhavets Båtklubb TBK

## Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se  
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Christer Fagerhäll

Grafisk form Susan Westin

## Omslagsbild, foto

Svenska Högarna, Torbjörn Lättman

Manus- och annonsstopp  
till Kanalen nr 1/2016  
är den 3 feb 2016

## Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,  
184 28 Åkersberga

## Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

## Tryckeri

Printec Offset

## Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Båthamnsvägen 18,  
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

## Kansliet är öppet

måndag 9–12, torsdag 13–17

## Styrelse

Ordförande: Christer Fagerhäll

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

## Kommittéordförande

Team ungdom: Björn Thorstensson

Utbildning: Jonas Bolander

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

## Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



## Österåker – en skärgårdskommun i ...

För båtfolket är Österåkers centralort Åkersberga den minst tillgängliga av alla skärgårdskommuner mellan Gävle och Norrköping.

Kommer man med husvagn eller husbil till Åkersberga finns överhuvudtaget ingenstans att ta vägen.

Kommer man som båtfarare i stora farleden in mot Stockholm och viker av in på Trälhavet för att besöka Österåkers huvudort Åkersberga så möts man först av nybyggda bostadsrätter bad och ett slott som tittar fram i en glänta. Sedan blir det ett reningsverk. Försöker man ta sig in mot huvudorten genom Rödbosund och Sätterfjärden möts man av villatomter och låsta bryggor, ingen chans att förtöja båten.

Samma sak om man försöker med Lindholmsviken. Den är dessutom så grund att endast grundgående motorbåtar kan ta sig in där.

Försöker man med Tunaviken möts man av idel villatomter och låsta bryggor ända in till kanalmynningen. Lyckas man ta sig förbi grundbankarna vid kanalmynningen möts man på babordssidan av båtar förtöjda tvärs kanalens riktning en del försedda men badplattformar och andra utskickande arrangemang som gör den vidare färden vanskligh. På styrbordssidan är stranden och närområdet belamrade med allsköns bråte. Har man mod att gå vidare upp till industribron finns där en mindre bassäng där man kan förtöja och uträtta ärenden i det närliggande köpcentret. Alla former av gästhamnsfaciliteter saknas.

## Hur skulle det kunna vara?

Exempelvis Trosa som är en liten kommun med ca 11000 invånare belägen långt in från de stora farlederna. Trots det har man åstadkommit en mycket besöksvänlig anläggning vid Trosåns mynning. Här har man lyckats kombinera den lokala båtclubbens hamn och varv med gästhamn och uppställning av husbilar och husvagnar, samt restauranger. Ett verkligt besöksmål både för båt och bilburna.

Det är tråkigt då Åkersberga som har ett fantastiskt läge strax innanför huvudfarleden in till Stockholm. Ett modernt centrum med tät järnvägs- trafik in till huvudstaden, Istället för att gå den ca 15 distansminuter långa vägen via hårt trafikerade och skvalpiga leder förbi bl.a. Waxholm kunde man istället förtöja i Åkersberga, gynna företagarna i centrum med sina inköp och besöka huvudstaden med hjälp av Roslagsbanan. Samma för husvagns- och husbilsturister.

Varför kan vi inte ta tillvara på möjligheterna i Österåker. Åkersberga har utan tvekan regionens bästa förutsättningar. Kommunen behöver en anläggning för gästbåtar, husbilar och husvagnar, på promenadavstånd till vårt nybyggda centrum. Det skulle sätta Österåker på kartan.

Christer Fagerhäll

Ordförande i TBK och representant för  
det rörliga friluftslivet

ordforande@tralhavetsbk.se





Välsorterad butik  
för bilen och båten

**Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!**

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22  
tel. 08-540 212 35

**Välkommen till Preem Åkersberga**







## NYPRODUKTION ÖSTERSKÄR

Med ett centralt läge i Österskär uppförs totalt 13 st lägenheter som är mellan 84,9-169,6 kvm. Pris fr 3 990 000kr och avgift från 4 290kr/mån. Alla lägenheter inreds med en tidlös design med härliga material med gedigen kvalitet och vattenburen golvvärme. En fin och grönskande innergård kommer att anläggas. Övernattninglägenhet. Fiber.

Det ska vara enkelt och bekvämt att bo och leva. Därför är projektet försett med ett garage i bottenplan där alla boende har möjlighet att hyra en parkeringsplats. Garaget går att nås med direktaccess från hissen i varje trapphus. I anslutning kommer det även finnas rymliga förråd och plats för cyklar. Inflyttning är planerad till våren 2017.

För mer information [www.osterskarshandel.com](http://www.osterskarshandel.com)

### Catharina Ek

Reg. Fastighetsmäklare. Mobil: 0733-630 877 och mail: [catharina.ek@maklarringen.se](mailto:catharina.ek@maklarringen.se)



Maklarringen Täby, Österåker  
Åkerbyvägen 188, 187 37 Täby

[maklarringen.se](http://maklarringen.se)



**LMR & THUNELL** ÄR ETT privatägt företag som arbetar med fastighetsutveckling med målsättning att förse marknaden i stor-Stockholm och Mälardalen med trivsamma, kvalitativa och värdebeständiga bostäder. LMR & Thunell är ett företag med genuin yrkeskompetens och yrkesstolthet. Vi har med våra 25 år i branschen präglats av kvalitet, kundfokus och engagemang.

## Insändare och synpunkter

Rättelse avseende artikeln "En sommarhälsning från härliga Fårö – TBKs nya ut-hamn!?" som var publicerad i Kanalen utgåva nummer 3.



*Maja Kallin Fredriksson  
in action*

I artikeln nämndes Fårö eskaderns besättningar vid namn. Vid namn nämndes även ett antal TBK medlemmar som eskadern mötte i hamnen. Men en viktig person glömdes bort i sammanhanget. En härlig tjej som nästan alltid är med och varit med under alla år. Hon heter Maja Kallin Fredriksson och tillhör besättningen på familjen PJ och Maries Dufour 34. Maja, jag ber om ursäkt för att jag missade dig, förstår inte hur det gick till. Det ska inte upprepas, jag lovar!

*Hälsningar Stefan Hedin*



### Juveler upphittade i Lilla Kastet (och Amandas gymkort)

Den 17 augusti var det dags igen för dykning i Lilla Kastet med syfte att städa upp saker från förr och även nya saker som hamnat i plurret. Man kunde ju tycka att det borde ta slut på föremål på botten efter flera års dykning men nej då. Det vore förvisso önskvärt men samtidigt desto tråkigare för mig om det inte fanns några roliga fynd att hitta :-)

Bästa fyndet för dagen blev en öppen flaska med vitt vin, väl kyld, som avnjöts under kvällen.



Den 18 augusti var det dags för samma procedur på Kälö. Som bekant är bottenstrukturen mer komplex här pga all tång men fynden lät inte vänta på sig. Bästa fyndet här blev en stor häv som redan har visat sig hjälpsam vid gäddfiske!

Summering: Alla dessa portionssnurar ligger och lyser vita på botten... Vore inte papperskorgen en bättre plats? Detsamma gäller för resterna av ett glatt kräftkalas. Förvisso ligger inte skalen kvar lika länge som snusarna men det tar fortfarande år innan de bryts ner.

Skulle ni tappa något som ni gärna skulle vilja ha tillbaka så kan ni kontakta mig via email: [gauert@hotmail.com](mailto:gauert@hotmail.com) (befinner mig i Sverige enbart på somrarna)

*Mvh Gunnar Gauert*

### Bogsering eller segla utan vind

Sommaren bjöd på mycket regn och däremellan nyckfulla vindar. En av de sällsynta soliga men mer eller mindre vindfattiga dagarna mötte jag den här båten. Besättningen verkade ha ledsnat på den dåliga vinden och verkade inte heller kunna eller vilja starta motorn. Det gick inte fort men det gick; att bogsera en segelbåt simmande.

*Thomas Svärd*







Ingmarsö, Bockholmen... Lill-Kastet...  
Lilla-Kastet... Kastet... Paradiset!

## Ögonblick på Kastet!

En helg i maj var vi ett 20 tal personer som var ute och arbetade på Kastet. Vilken gemenskap det blir när man arbetar tillsammans. Vi oljade in, bytte bryggor, lagade spänger och städade de nya toaletterna. Några barn var med och rensade den lilla stranden de la stenar i fina rader mot rötterna i skogen, vilket arbete! Vi satte upp skyltar till PET och burksorteringen, all pant går till Sjöräddningen och inte i soporna som tidigare. Vår vik skulle bli ännu finare och mer gästvänlig inför sommarens alla besökare så att alla verkligen känner att det är välkomna till vår klubbhamn, att Kastet inte bara är en av Skärgårdsstiftelsens alla hamnar. Det tycker jag att vi lyckats med och jag har talat med flera av våra gästbåtar i sommar som gärna betalar sin hamnavgift.

Vi började samtala om vad kastet betyder för oss och detta väckte många minnen.

Jag kom till kastet i mitten på 70-talet. Ja exakt 13 april 1974 enligt pappas loggbok. Jag var 11 år. Mina föräldrar hade precis köpt Vega 830. Deras första båt och vilken båt. Jag tycker att mina föräldrar var modiga som köpte segelbåt, med den lilla kunskap de då hade om sjölivet, men jag är dem evigt tacksam för det. Jag minns hur jag stod på berget och nöjt konstaterade att vi hade den högsta masten... det var tider det. Hela familjen matchade med likadana fiskartröjor av pippimodell, och trendiga puma gymnastikskor.

På helgseglingarna fick min bror och jag ta med en kompis varannan gång. Den som inte hade vännen med sig ville alltid till Kastet, för där fanns det kamrater i de andra båtarna. Man tog ett varv till ladan och så hade man någonting att göra. Vi hade ofta Optimistjollen med för att kunna segla runt och ro i viken. När vi ville ut på äventyr seglade vi runt flaggstångsön. Vi kunde vidga våra vyer på ett tryggt sätt. De gummijollar som hade motor stängdes alltid av utanför viken så att de tyst kom inglidande för att inte störa friden. Nej, trots tjat fick vi ingen motor... jo en elmotor, inte gjorde den några coola svall. På den tiden kom mannen med den röda lilla båten och sålde too-maater! Han sa det med speciell betoning. Han hade också lite annat med sig, om vi hade tur så fanns det jordgubbar.

Ett starkt minne var en sen kväll som mamma och pappa tog med oss för att i månskenet bada i storkastet. Vi smög genom skogen i månens ljus, och badade från klipporna,

det var så mysigt. När jag senare fick vara hemma på helgerna så ringde mor och far från den gröna telefonautomaten i ladan för att "kolla" och det kändes tryggt att veta att jag hade numret till den om det skulle vara någonting.

Flera av mina viktiga livshändelser har varit och är fortfarande på berget på Kastet. Där träffade jag Per som tonåring och många år senare hade vi vigsel och dop av vår yngsta dotter på berget. Ingmarsörace är likt vår bröllopsdag en viktig återkommanse händelse för oss på kastet. Det var genom tävlingen som vi träffades igen. PJ (Per) i den knallgula smaragden...

Som småbarnförälder var det många helger som vi bara seglade dit på fredagen för att ligga stilla där under helgen. Andra åker till sin sommarstuga, vi tog stugan och åkte till ön.

Tjejerna lekte med håv och hink, och många är de gånger vi fått sicksacka mellan sommarbruna barnsben på spången. Jollar var fastknutna i långa tampar och de yngsta barnen tränade på rodd, de kunde själva dra in sig när de tröttnade.

Ett minne är när en liten kille i vårt gäng plurrade och plurrade hela tiden och han ropade till sin mamma, så att hon skulle vara förberedd.

– Jag tror att det är någon som har badat med kläderna på igen!

Enligt henne kallades han för Lipton den sommaren. Han var som en Tepåse som man doppade i vattnet hela tiden.

När jag funderade på att ta ut båten själv för första gången utan Per frågade jag dottern Martina om hon, lillasyster Maja och jag, skulle våga oss ut till Kastet själva. Hon funderade en stund innan hon sa:

– Men vem ska tända grillen och öppna vinflaskan?

Ja, vi vågade oss ut och hon tände grillen, men det blev inget vin.

Många seglingar har jag haft vänner med mig och visat upp vår härliga vik. Det har känts tryckt att komma till Kastet då flera av vännerna har varit landkrabbor. På Kastet kan man be om hjälp, fast oftast har vi inte behövt. Det är många gånger någon som kommer gående och är villig att ta tampen. Det är så det ska vara på en klubbholme tycker jag. Vi känner att det är vår vik och vi ställer upp för varandra.

Som mamma till Martina och Maja så har jag sett vad Kastet har betytt för dem.

Maja beskriver idag en automatisk avkoppling när vi kommer dit, "man vet vad man ska göra". Där är det lugnt. Motståndet som vissa perioder har funnits mot att segla en helg har ofta försvunnit om målet har varit Kastet. För henne precis som för mig har det funnits kompisar och en härlig känsla i kroppen. I viken har vi badat och simmat, fiskat, matat fåglar, lekt sobbåt, paddlat, och gått på troll och svampjakt! Vi funderade på hur många gånger vi har gått till affären. Första gången Maja "gick" dit... var hon 2 månader och sov i en IKEA-kasse med två båtuddar i. Det är många barn vi har snackat fram genom skogen och

grusvägen. Jagat, lekt kull och haft ordlekar med, fram och tillbaka.

När Martina skulle fylla 16 år köpte hon en Shark 24. Dagen efter köpet ställde hon upp på Ingmarsörace med egen köl och en kompis som ägde flytväst. De var så stolta över att ha genomfört seglingen och fick applåder när de kom iland sent om sider. Hon fick blodad tand och ställde hon upp i Ingmarsörace med sina tjejkompisar, Martinas Crew, i flera år.

Många är de midsomrar som vi plockat blommor och grönt till stängen för att sedan dansa till tonerna av olika härliga musikanter, ung som gammal. Ibland i regnställ och ibland i fin klänning. Vilken underbar stämning, oavsett väder. På midsommardagen har vi i vårat gäng i många år tagit promenaden till affären. Ofta har karlarna varit kvar och det är vi tjejer som har gått, undrar varför...

Otaliga är de kvällar vi har grillat och suttit på berget och ätit, tillsammans med vänner och nya bekantskaper. Att sedan få se himlen förändras i ett färghav av röda toner innan solen sakta försvinner ner bakom Äpplarö är magiskt (ja jag vet att det egentligen är Edö), även om jag nu upplevt det oräkneliga gånger är det fortfarande förtrollande! Hur många bilder jag har av den solnedgången vet jag inte, men jag kan inte låta bli att ta en till.

Jag hoppas att jag får skapa många fler minnen på denna underbara ö.

Vi måste tillsammans ta hand om det vi fått i vår vård.

*Marie Kallin Fredriksson*





# VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

**GARMIN**<sup>TM</sup>

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

**TUDOR**



**Björnhammarvarvet AB**  
Fullservicevarvet för fritidsbåten!  
08-540 271 10



## Den kompletta klubben

Trälhavets Båtklubb tilldelas hedersomnämmandet "Den kompletta klubben" för att man skapat en bred verksamhet med roliga aktiviteter för barn och ungdomar mfl. Det råder en bra stämning vilket inte minst det fina klubbhuset bidrar till



## TBK FEST

Den 21 november ordnade TBK fest i klubbhuset. Redaktionen har jagat bilder från festen och ett kort reportage. Ingen av de drygt 50 deltagande verkar veta vad som hände. Inga bilder finns. Tråkigt för alla oss som inte hade möjlighet vara med.

Vi har inte lyckats få in en enda bild från någon fest sen vi började med tidningen. Nästa år får vi väl se till att vara med själva – men det vore bra om festsektionen kunde annonsera ut festen i god tid så vi kan få in det i tidningen. Nästa manusstopp är 3 februari.



## Vill du kunna rädda liv? Köp hjärtstartare idag!



Med en elstöt från en hjärtstartare inom de första minuterna **så kan 7 av 10** överleva ett hjärtstopp.

### ERBJUDANDE

Hjärtstartare Lifepak CR Plus är användarvänlig och nästintill underhållsfri. Den är anpassad för lekmän och passar på de flesta platser.

**NU 12 490 kr ex moms**

Inklusive vattentät väska  
perfekt för båtlivet  
13 995 kr ex moms



# LIV RÄDDA

Livrädda Sverige AB  
info@livradda.nu · 070-255 14 15  
www.livradda.nu





*Sälj med känsla*

**08-522 348 00**



[sjonara.se](http://sjonara.se)



## Våra båtar

I detta och följande nummer ska vi presentera några av klubbens båtar. Alla båtar är förvisso unika men några är lite mer unika. Vi har bett några av ur-båtarna (den första S30:an, den första Shipman 28:an, ur-Vegan m fl att presentera sina dyrgripar).

Skriv gärna om din båt!

Kanske har du också en båt värd att skriva om. En unik konstruktion, en (ö)känd ägare eller en osannolik historia.

**Alca**

Först ut blir av en tillfällighet (!) redaktörens Alca. Ni kanske har undrat över det stora båthuset nära garaget. Vad finns där? Varför så stort? Anledningen till storleken är att jag gör en del arbeten under vinterhalvåret och då är det skönt med städhöjd mellan balkarna. Dessutom krävs lite vinkel på taket så snön rasar av. Två vintrar kollapsade taket i mitt förra båthus. Inte kul!

Alca konstruerades av den kände Axel Nygren och byggdes av den ännu mer kände August Plym på Stockholm Båtbyggeri vid Liljeholmen 1896. En på den tiden känd och uppenbarligen förmögen herre vid namn Martin Geber seglade henne aktivt ett par år och vann massor av både svenska och nordiska tävlingar. Alca var den tidens värstingbåt med den senaste tekniken och hon byggdes för att vara snabb men ändå bekväm.

Efter det har hon långsamt riggats ner och förfallit. För drygt 10 år sedan hittade jag henne och la ner mycket jobb på att återskapa sittbrunn, renovera inredningen, byta en massa spant mm mm. Nu är allt detta klart och det är dags för det mest omfattande (och tyvärr pengaslukande) projektet; att återskapa gaffelriggen. Mast och segel är beställda och arbetet med peke, nagelbänk osv är i full gång. Lagom till Alcas 120-årsdag i sommar ska hon alltså seglas som förr. Med de nya seglen och 50 % större segelytan blir det klart roligare att kappsegla.

Alca är 14 meter lång (15,1 med peke), väger c:a 8 ton. Är byggd i furu (och Mahogny och teak), Segelytan blir 103 kvm (stor, fock och klyvare)

*Gunnar Schrevelius*



*Alca som modell på Sjöhistoriska. Så ska hon se ut i sommar.*

*Båthuset*



*Ruffen (efter en hel del renovering)*





## Utbildningar – Våren 2016

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida. Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

#### Förarintyg för vuxna och ungdomar

Kursen ger dig de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination.

Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Start: februari

#### Vuxenkurs tisdagar (tillgänglig även för ungdomar)

Tid: kl. 19.00 – 21.30

#### Ungdomskurs torsdagar för ungdomar 12 – 20 år

Tid: kl. 18.00 – 20.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 8-10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar)

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr

#### Kustskepparintyg

Kursen ger dig navigations- och sjösäkerhetskunskaper för mörker- och utomskärsnavigering i icke tidvattenområden. Efter examination är du behörig att framföra fritidsskepp (längre än 12 m och bredare än 4 m). Efter genomgången kurs genomförs en examination, min ålder 15 år under 2016. Utöver detta har vi ett mörkerpraktikpass till sjöss.

Start: februari

Veckodag: Torsdagar

Tid: kl. 19.00 – 21.30

Plats: TBK klubbhus

Utbildningstillfällen: 8-10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar)

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr

#### Övriga kurser

Om intresse finns kommer vi även att erbjuda följande kurser

Radarintyg

VHF-intyg

Håll koll på hemsidan rörande ovanstående kurser och intressanta Temakvällar

Om du är intresserad av någon typ av temakväll eller vill vara kursledare kan du höra av dig till oss.

*Utbildning  
Jonas Bolander*

Anmälan görs  
via TBK hemsida  
[tralhavetsbk.se](http://tralhavetsbk.se)



## Kvalet till Allsvenskan i Segling

Efter sista deltävlingen i Allsvenskan blev vi Nemo Sailing Team tillfrågade av TBK:s lagkapten Fritz Enos om vi ville segla kvalet till Allsvenskan i Båstad den 9-11 oktober för att försöka hålla TBK kvar i serien. Tävlingen seglas i J-70 som är rätt lik den Fareast 28R vi seglar normalt men den är 1,5 m kortare, väger mindre och seglas av 4 istället för de 5 vi normalt är ombord.

Så efter vår Fareast-regatta i Enkhui-zen, Holland den 11-13 september blev målet istället att lära oss segla J-70. Tyvärr var det svårt/dyrt att hitta båtar att träna i så det blev endast ett träningspass tillsammans med vår segelmakare Björn Österberg som är en van och duktig J-70 seglare även om han inte var van att segla med skor i kalla Sverige. Vi lärde oss de viktigaste handgreppen i hur man seglar J-70.

På torsdag kväll startar vi resan ner till Båstad med en båt på släp som Seglarförbundet behöver hjälp med att få på plats. Fredag morgon blir det dags för ett kort träningspass innan regattan startade efter lunch.

13 st laddade team med duktiga seglare från Rå i söder till Uppsala i norr fanns på plats. Seglingarna seglades i 6 st J-70 på korta banor som tog mellan 15 och 20 minuter att segla. Under de 3 dagarna seglades det 36 race på en kort bana med både kryss- och läns-

gate. Tempot var högt och man blev isläppt i sin båt av en ribb, sen hade man ett par minuter att komma i ordning och märka upp trimmarkeringar mm. Efter det startade startsekvensen på 3 minuter så det var svårt att komma i ordning och använda de vanliga startrutinerna vi har.

Det var trevlig stämning mellan seglarna hela helgen. Lunch på kajen och middag på Peppes Bodega.

Vindarna var svaga hela helgen och vid två tillfällen försvann vinden helt. Vi seglade lite stressat hela helgen och det blev lite många misstag men i ett par race var vi bra med. Med så korta banor gäller det att inte göra några misstag. 3 tjuvstarter och ett straff vid en rundning kostade många poäng. Dessutom drog Magnus axeln ur led i sista racet. En duktig ambulans-sjuksköterska fick den på plats igen så vi kunde åka hemåt igen på söndag middag.

Med serien 5, 3, 2, 5, 5, 4, 2, 4, 5, 6, 1, 4, 3, 2, 6, 5 fick vi ihop 50 poäng och endast en 9:de plats men det var jämt och det var bara 8 poäng upp till 5:e plats. De 3 främsta hade vi inte en chans mot även om vi slog de flesta någon gång seglade toppteamen otroligt jämt och felfritt. Vi hade behövt lite mer tid i J-70:an för att komma bättre.

Vi lärde oss mycket och formatet är kul även om det blir en hel del väntan.

*Seglarhälsningar  
Hans, Johan, Peter och Magnus*





*Håkan Klang förser sig.*

## Gott alternativ till hamnarbete

De som inte tycker det känns tryggt att jobba i hamnen eller som tycker det är roligare att jobba i Caféet kan göra det. Här ett nedslag en av de sista upptagningsdagarna i höstas.

Text och foto: Gunnar Schrevelius



Estelle Julin, Ulrika Järvinen och Ellen Blikstaad, och heter dessa tre som just gick av sitt pass. En man var med också men fastnade inte på plåten.



Anitra Boman (tv) och Agneta Bolander sköter ruljangsen denna dag.



Här fikas det och berättas roliga historier. Helene, Lovisa och Elvira Israelsson samt Magnus och Gunnel Lindgren vid bordet närmast. Jan Allanius, Hasse Palmkrans, Per Follin och Anders Svensson vid bordet bakom.



Anders Winberg och Peter Yao njuter av höstsolen.



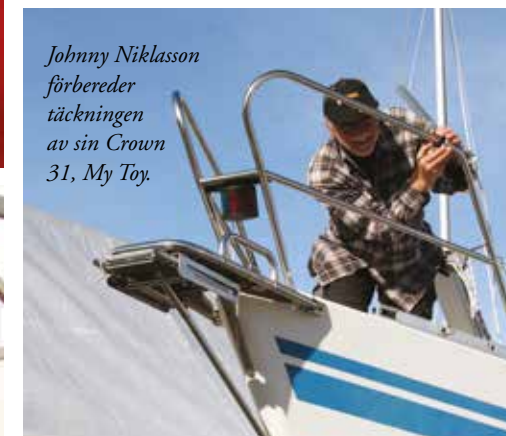
Helene Ejdestam med sin ur-S 30:a, Göta



Ulf Widell täcker sin fina Tidemankryssare från 1957. Hon heter Wilja och är om jag förstod Ulf rätt till salu.



Torsten Runolf (han kanske finns där bakom) har täckt in sin (trä)motorbåt Kristina. Även båten är dold.



Johnny Niklasson förbereder täckningen av sin Crown 31, My Toy.

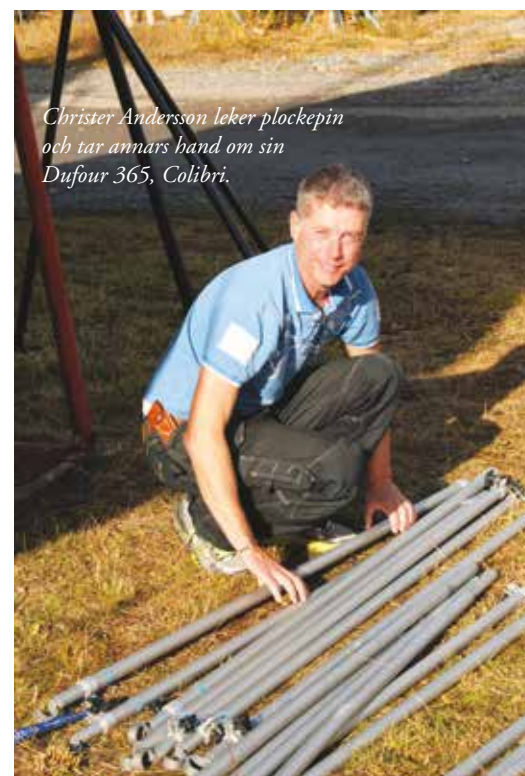


Lars Runstad spolar av sin stadiga Fantasi 37, Embla. Båten är till salu.



## Hamnarbete

En höstdag på varvet. Aktiviteter in i det sista innan vintern lägger sin blöta och kalla filt över allt.



Christer Andersson leker plockepin och tar annars hand om sin Dufour 365, Colibri.



Här ses bröderna Hillberg (Lars o Per) som tar bort all gelcoat på sin Sirena 38, Lady Gray. Arbetet görs med en elhyvel. Kreativt!



Paul Hellgren gör något läskigt med sin Contrast 36, Baroque.





- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



**Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering**

**Vi utför all form av wire-arbeten**



**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)



# Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • [info@lindforssegel.nu](mailto:info@lindforssegel.nu) • [lindforssegel.nu](http://lindforssegel.nu)



**Nordsjö**  
**Idé & Design**

**Bengt Olsson Färg AB**

**Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55**

## BÅTDYNOR



*Nyproduktion & Renovering*

*Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.*

*Nu gör vi även bäddmadrasser i olika storlekar.*

*Några av våra tygleverantörer*

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

*Välkommen för konsultation*

**SKÄRGÅRDS  
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32  
Kontakt Mia Blom  
[mia@skargardsdynan.se](mailto:mia@skargardsdynan.se)  
[www.skargardsdynan.se](http://www.skargardsdynan.se)

**Vi får det att fungera ombord!**



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

**El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.**  
**Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)**

**Tel: 070-2884181**

**E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)**

**Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.**





# Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSLÄDGEN!

## Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60  
bjorn@gransegel.se, [www.gransegel.se](http://www.gransegel.se)



## Nyheter på varvet



"Lundbergaren" har fått ett nytt garage, invid ett nytt förråd.



Snart har hela varvet fått nya elcentraler (med vatten bakom). Nu finns automatsäkringar på varje stolpe så man slipper springa bort till klubbhuset och återställa säkring.

## Äntligen!

En ny "automatisk" skjutgrind är snart på plats. Nu slipper man krångla med hänglås o kedjor, vilket innebär att grinden inte behöver lämnas öppen av de latmaskar som "bara" ska in och fixa något snabbt.



## Kö-regler för Sommar- och Vinterplats

Kötiden för att få en sommar- och vinterplats i TBK är, beroende på båtstorlek, flera år lång.

När kansliet kontaktar medlem för att erbjuda plats är det påfallande ofta som medlem redan har ordnat med alternativ plats utanför klubben eller att båtstorleken de köat för är inaktuell.

Kölistorna är med andra ord inaktuella och klubben har återgått till tidigare procedur med att medlem som önskar stå i kö för sin båt ska anmäla detta årligen, var tolfte månad, till kansliet via förnyad ansökan.

Sommar- och vinterplats tilldelas efter tillgång till de som varit medlemmar länge, dvs. låga medlemsnummer, med förtur till de medlemmar som söker både hamn- och varvsplats.

## Förtur till Österåkers kommuninvånare

För medlem som inträtt i båtklubben efter årsskiftet 2014/15 gäller att de omfattas av regeln där kommuninvånare i Österåker har förtur till sommar- och vinterplatser.

För förnyelse av köanmälan kontakta TBK Kansli.  
[kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)







**Säkerhet mot  
landkrabbor och  
sjöbusar**

→ HUS & HEM  
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitasalarm  
i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er  
med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.  
Din säkerhet - vårt ansvar.  
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo  
TELEFON 08-540 251 00  
www.prevendo.se

**TVÄTTA DINA SEGEL  
OCH KAPELL!**

Vi erbjuder  
förfrankrad  
tvättsäck!

Välkommen till  
vår monter C22:19  
på Allt för Sjön!



Vi utför även impregnering och lagning.

**ROSLAGSTVÄTT**  
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje

**BS Marin**

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!

**Vi hjälper dig med:**

- Bottenmålning
- Tvättning.
- Polering.
- Drevservice.
- Motorbyte.
- Motorservice.
- Montering av drev.
- Installation av utrustning.
- Plast skador.

Vi kan även ta hand om hela din båt.

Kontakta oss!

Kundtjänst  
08-400 206 63  
Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se



**Last & Grävmaskiner • Transporter  
Containrar • Stora skok  
Kranbilar • Mobilkranar  
Jord, grus och bergkrossmaterial  
levereras med:**

- Lastbil - materialet släpps på hög.
- Kranbil med släp - materialet släpps ut.
- Kranbil med materialet i storsäck  
- säcken placeras "vår Du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingforsen.  
Öppettider: Mån - Tor 08:00 - 16:00  
Fredag 08:00 - 16:00

För mer information och prisuppgifter:

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se

**Glöm inte att se till  
din båt i vinter!**



**ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI**

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se





## Tack för stödet!

Jag heter Linus Lindquist och är 15år. Sedan 1,5år kappseglar jag i en båt som heter Zoom8 för TBK. Zoom8 är en relativt snabb båt som påminner om en kort Laser fast med fler trimmöjligheter. Båten har etablerats sig runt om i världen, men de flesta finns i Europa & Ryssland. Klassen är som starkast i Sverige Finland, Danmark, Ryssland och Österrike.

I våras sökte och fick jag startbidrag av klubben med mål att vara med och tävla hela GP-serien, JSM och VM i Österrike samt några mindre tävlingar som t.ex. Gill Cup.

Jag är väldigt nöjd med det jag presterat under säsongen. En 7:e plats på den totala GP-serien trots en och en halv missad GP-regatta. På JSM kom jag fyra totalt men som tredje bästa svensk knep jag en SM-bronsplakett.

Stärkt ifrån resultaten på SM så åkte vi svenskar ner till Österrike för att segla VM i en sjö som heter Wolfgangsee. Redan på träningsdagen innan VM började, så förstod man att det skulle bli ett lätt-vinds-VM. Wolfgangsee är en sjö som ligger uppe i bergen och det var varma förhållanden med ca 40grader i solen och lätta grundvindar. Detta innebar att man främst seglade på termiska vindar som uppstod på eftermiddagen. Vi svenska seglare är ett skönt och roligt gäng som hade väldigt kul tillsammans under VM

Den första dagen gick det helt okej och jag låg på ca20:e plats. Dag två blev jag sjuk men kunde ändå fullfölja både dag två och dag tre med hjälp av Alvedon och Ipren. Tyvärr blev det lite tungt för kroppen och jag tappade ett antal platser. Sista dagen kände jag mig dock bättre och lyckades med några riktigt bra race. Jag kom totalt 23:a på VM.

I övrigt har jag tävlat under TBK-flagg på Gill cup, där jag vunnit en regatta och kommit 2:a på en annan. Detta innebär att jag inför vårens två tävlingar leder serien. Det känns både spännande och lite nervöst. Jag är väldigt nöjd över säsongen och hoppas på en lika bra säsong nästa år om inte bättre.

Vill med denna summering tacka klubben för det fina stödet både i form av startbidrag och träningsmöjligheter

*Linus Lindquist SWE153*

*Foto: Jonas Delander*







## Rapport från höstmötet

Protokollet finns att läsa i sin helhet på hemsidan. Här är mina kortfattade noteringar av det jag tyckte var mest intressant och som inte går att läsa i de utdelade "Möteshandlingarna". Som för övrigt är mycket informativ.

Anders Bengtsson poängterade att TBK måste tänka hållbart. På sikt kan det annars bli totalförbud för fritidsbåtar.

Gunnar Lundell berättade att TBK ska ta kontroll över servicebryggan genom att ta ut en avgift av de som ligger där onödigt länge. De klistermärken som vi anmodades klistra på stäven är inte längre aktuella. Kommunen har gjort en detaljerad djupmätning (i den inre delen av Tunaviken). Han tyckte också att Kanalen hade blivit bra och detta applåderades spontant av auditoriet. Kanalens redaktion (Gunnar o Susan) tackar för detta.

Kristian Claesson berättade att vinscherna vid mastkranarna nu är utbytta men att handtagen ska åtgär-

das så de inte kan lossna. Den växtlighet som frodas på resp båtplats åtgärdas av båtägaren. Ber man snällt kanske någon kan hjälpa till att skrapa bort sly med hjälp av "Lundbergaren".

Anders Olsson berättade om klubbens ambitioner att stärka klubbbandan, inköp av nya jollar, ungdomsverksamhet mm. Leif Thedvall berättade att profilkläder tas fram som sedan säljs i Caféet.

Kappseglingssektionen, företräd av Fritz Enos berättade om kommande tävlingar.

Christer Schön berättade att den nya skjutbara grinden kommer upp inom kort.

Gunnar Schrewelius



Anders Bengtsson



Gunnar Lundell



Leif Thedvall



Medlemmarna verkade uppskatta styrelsens arbete.



Vice ordförande Tom Rotsman inledde mötet.



Christer Schön



Mötesordförande Björn Westström, Kristian Claesson och Anders Olsson läser på innan mötet.



Fritz Enos



### Protokollsutdrag

#### Styrelsemöte nr 5 2015-04-14

##### Trälhavets båtklubb

##### § 3 Säkerhetssektionen

Kameror på bryggorna

Christer Schön redogjorde för förslag framtaget tillsammans med Märten Winther avseende kamerabevakning av bryggor.

För att få detta att fungera krävs bredband, löses genom att parabolantenn placeras på mastkran samt att dragningskablar och fiber görs under bryggorna. Kabel- och fiberdragningsgörs som klubbarbete. I förslaget har man räknat med 5 - 6 kameror placerade på stolpar på fasta bryggan. Dessa kameror riktas så att de ser mellan bryggorna. Stolparna till detta föreslås vara flaggstänger från flaggstångfabriken, c:a 10 meter långa. Systemet är tänkt att i första vara i avskräckande syfte, inte för identifikation. Bara medlemmar i TBK ska ha möjlighet att titta på kamerabilderna.

Ansökan för att söka tillstånd kostar c:a 700 kronor och tillståndet 2 000 kronor.

Uppdrogs åt Christer att undersöka om tillstånd krävs samt att fördela kostnaderna för driften av systemet för år 1, 2 osv. samt presentera färdigt pris för testanläggning samt för utbyggnad av testanläggningen. Tillsammans med ABe tas förslag fram på var kamerorna ska placeras.

Utökade stängsel. Diskuterades förslag på utökad inhägnad av varvsområdet.

Skjutgrind Förslag presenterades att montera skjutgrind mot varvsområdet. Kostnad för detta c:a 100 000 kronor för grind alternativt 140 000 kronor för motoriserad grind. Alternativ till detta skulle kunna vara en låsbom.

Uppdrogs åt Christer och CCI att återkomma med nytt förslag på vilket alternativ som ger bäst medlemsnytta i förhållande till investeringskostnaden.

##### § 5. Avrapportering

Kansli Söker två sommarjobbare via hemsidan för veckorna 26-30.

Avrapportering avseende tilldelning av båtplatser.

##### Varvssektion

Planerar för sjösättning, den 19 april är första sjösättningsdag. 15 utbildade subliftförare finns idag. 16 april kommer utbildning att ske av funktionärer till sjösättningsvagn. All utrustning är genomgången och på plats. Dokumentation finns avseende utbildning och säkerhet gällande subliftarna. Rekrytering av nya subliftförare behöver ske.

##### Hamnsektion

Servicebryggan ska skyltas upp med innebörden att om misstänkt miljöproblem finns så kommer båten som ligger där att lyftas upp. Sjösättning sker enbart på ägarens bekostnad.

Kastet: Inga större problem att rapportera. Lite svårt att få medlemmar att ställa upp på arbetsdagarna.

Kälö: Eventuellt kommer en 48 timmars regel att införas som maximal liggtid på Kälö. Kälögruppsmöte äger rum måndagen den 20 april.

##### Klubbsektion

Kappseglingssektionen är aktiv. Kompletta lag kommer att åka och delta i allsvenskan. Fråga har ställts om klädsponsring för deltagarna i allsvenskan. Alternativ till hel klädsponsring kan vara att ta fram klubbjacka som kommer att kunna köpas till reducerat pris.

Ingmarsöracet den 13 juni arrangeras av TBK. Snygg hemsida för racet är framtaget. Ska kompletteras med TBK-logga på lämpliga ställen.

Sjöliv hade pubafton på påskafteon, ett bra och trevligt initiativ. Smolk i bågaren var att kvarvarande starköl stals från förrådet under natten utan att inbrott skedde i lokalen...

##### § 6. Ekonomi

Det ekonomiska läget i klubben gicks igenom av Gli. Se bilaga 1.

##### § 7. Kanalens dag/Skärgårdsmässan

Kanalens dag hålls den sista söndagen i augusti. I år blir det den 30 augusti. Förra året ägde nästan all aktivitet rum uppe vid parken. Konstaterades att det krävs mycket personalresurser för att delta. Diskuterades om deltagande och på vilket sätt. Om

## TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:  
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:  
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



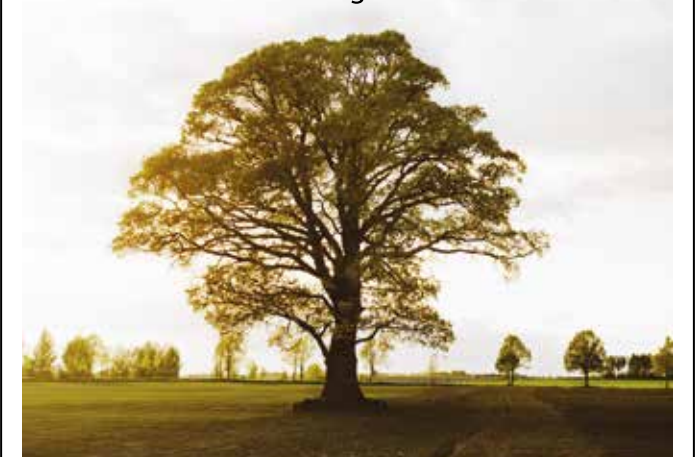
Leg Tandläkare Lars Runstad  
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.  
lars.runstad@gmail.com

Swedbank

### Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!  
Swedbank Åkersberga







båttransport ska arrangeras är det under förutsättning att sådan verksamhet täcks av klubbens försäkringar. Bestämde att deltagande ska ske men i mindre skala än förra året.

**§ 8. Möte med kommunen avseende fastigheten på Vändvägen CFa och Tro** har träffat Österåkers kommun avseende Vändvägen. Förslag till avtal finns om tomträttsarrangering på 50 år. Avtalet beräknas vara påskrivet och klart under sommaren.

**§ 9. Båtbottentvätt.** Beslutades att ej investera i båtbottentvätt.

#### § 12. Övriga ärenden

Båthus på varvet

Regelverket bör ses över avseende vad som gäller på varvsområdet. Båtar i båthus bör inte sjösättas på ordinarie dag. Uppdrogs åt varvssektionen att se över detta och komma med förslag.

Brygga till Viggbyholm

Nej tack till Viggbyholms brygga.

Arbetskläder

Samordning bör ske vid inköp av kläder. Budgeterat belopp är 1 000 kronor per arbetsställ.

Arbetspliktsfördelning

Uthamnsarbete bör kunna bytas mot annat arbete, t ex sliparbete för att bättre utnyttja de resurser som finns.

Styrelsemöte nr 7 2015-06-08 Trälhavets båtklubb

#### § 4. Avrapportering

Styrelse

Kansli

Två killar Markus och Fredrik, 17 respektive 19 år gamla är anställda som sommararbetare. Båda studerar på Åva gymnasium. Arbetskläder är beställda och arbetslistan är under framtagande.

#### Varvssektion

Av vårens sjösättningar är i princip allt sjösatt och klart. De nya upptagningsvagnarna och fjärrkontrollerna fungerar mycket bra.

#### Hamnsektion

Kastet: Bra jobb utfört på Kastet.

Kälö: Dålig koll på toanläggningen och sophantering.

Alla bryggor är färdiga.

Jollescentret är klart och välstädat.

Förslag på område från kommunen där gamla båtar kan ställas upp kommer i närtid.

Önskemål från Bea att skrota tre jollar på jollescentret som befinner sig i dåligt skick. Beslutades att bifalla detta.

Problem finns med en boj utanför Tuna Norra som ligger mitt i farleden. Diskuterades olika förslag till lösningar på detta problem.

Översyn ska ske i hamnarna så att det säkerställs att "rätt" båt ligger på "rätt" plats.

GLu arbetar aktivt med att skapa bredare platser på bekostnad av smalare platser.

Klubbsektion: Det har varit en lyckad utbildningstermin. Planering pågår inför höstens aktiviteter.

Bra snurr på kappseglingssidan. Ingmarsö runt går nu i helgen.

Allsvenskan har startat och TBK ligger över kvalstrecket. Bra att det ordnat sig med försäkringsfrågan.

Arbetar med frågan hur vi ska få fler ungdomar till jolleseglingarna. Förslag om kampanjer typ "värva en kompis" eller "pröva på" dagar. Det är viktigt att seglarskolan hjälper till och promotar för att intressera fler ungdomar till jolleseglingarna.

#### § 5. Ekonomi

Lividiteten är fortsatt bra

#### § 6. Toatömning – beslut

Diskuterades Gli förslag till avgifter, se bilaga 2. Erbjudande ska skickas ut till berörda parter enligt denna modell.

#### § 9. Försäkringsfrågan inför båtturer,

t ex Kanalens dag, Skärgårdsmässan MKy redogjorde för den diskussion som förts med Svenska Sjö om framförallt ansvarsförsäkringsfrågan. Svenska Sjö erbjuder en lösning som täcker detta för en tilläggskostnad av 110 SKR per båt.

Beslutades att samtliga av TBK ägda båtar ska tilläggsförsäkras i Svenska Sjö för 110SKR per båt.



#### § 10. Startbidrag – bidrag till vem, vad och hur

AOH gick igenom förslag om bidrag till startavgifter att gälla säsongvis. I detta förslag finns två bidrags nivåer. Av inkomna ansökningar om startbidrag fördelas dessa enligt följande: Nivå 1:

Linus Lindquist

Teodor Kraft

Jonas Andersson

Hans Broman

Nivå 2:

Johan Andersson

Joakim Bergkvist

30 000 SKR är avsatt för detta.

Uppdrogs åt AOH att fördela pengarna enligt förslag.

#### § 11. Information till medlemmar via mail och Kanalen (utgivningsdatum)

Utbildningssektionen vill få ut information till medlemmarna via mail. Diskuterades olika lösningar på detta. Uppdrogs åt ABe och GLu att se över vilket/ vilka program som bäst kan användas för detta ändamål. Förslag ska vara framtaget till nästa styrelsemöte.

#### Styrelsemöte nr 2015/8 i Trälhavets båtklubb

**§ 8-3. WIFI på Kastet, klart, information om kod och inloggning finns på hemsidan.**

#### § 11 Information

ABe har tagit fram förslag på programmet

Mailchimp som är ett gratisprogram för mailutskick för upp till 2 000 användare. Uppdrogs åt ABe och AOH att arbeta vidare med programmet för att testa utskick i skarpt läge.

#### § 8-4. Kanalens dag – Skärgårdsmässan

GLu: TBK var en av aktörerna på årets Kanalens dag där bl a seglarskolan var aktiv. Sjöliv ordnade båtturer på kanalen med Pigge samt inlånad båt från Tunahamn HB samt höll serveringen öppen i klubbhuset. I Kanalen utanför kansliet fanns även en polisbåt samt räddningsbåten Rescue Österskär.

Det var lite besökare i år jämfört med föregående år, mycket beroende på det dåliga vädret. I princip all aktivitet runt Kanalens dag ägde rum borta vid Ekbacken. I det avståndsmässigt stora området mellan Ekbacken och TBK var det i princip ingen aktivitet. Sammanfattningsvis gav aktiviteten en vinst på 60 SKR, då är dock inte lönekostnader, bränslekostnader mm ej inräknat vilket med stor sannolikhet ger ett kraftigt negativt tillskott till kassan... Mot bakgrund av detta är det stor tveksamhet om TBK ska engagera sig i Kanalens dag nästa år.

#### § 8-6. Avrapportering Kansli

Sommarjobbare

GLu är nöjd med det arbete som utförts i sommar av Fredrik och Markus. Mycket av det som var planerat att göras blev gjort

men vädret satte en del käppar i hjulet. Som exempel på utfört arbete kan nämnas:

Sett över och renoverat mastskjul

Målat klubbhuset

Lagat bryggor

Slyröjning mm

Flerskrovsbåtar

P-platsen är omgjord och det har fungerat mycket bättre med parkeringen i år än föregående år. En hel del sly är undanröjt och större ytor är hårdgjorda, vilket i sin tur innebär att fler P-platser kan erbjudas.

Uppfyllning av marken behöver göras runt slippickan. Ansvar för detta ligger hos Österåkers kommun.

24 flerskrovsseglare söker just nu plats för uppställning. TBK kan i dagsläget erbjuda 12 platser. Ett förslag för att skapa fler flerskrovsplatser är att se över lediga småbåtsplatser på grunt vatten för att kunna göra om dessa till flerskrovsplatser. Detta kan på sikt ge 3-4 flerskrovsplatser till. En brygga som skulle kunna vara aktuell för detta är brygga 3 i Runö hamn.

Prissättningen bör även ses över för flerskrovsbåtar.

Sättra södra brygga har idag 19 platser. Nästa år finns inga platser tillgängliga. GLu har skickat ut brev till berörda båtägare med erbjudande om andra platser.

**§ 8-7. Avrapportering Varvssektion**  
CCL: Christer Schön i säkerhetssektionen



**MOBIL MARIN MOTOR  
SERVICE AB**  
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

## MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO  
MOTORS**



Båt & Maskintjänst  
Lennart Ivarsson  
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga  
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86  
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se





har tagit in offert på elektrisk skjutgrind. Monterat och klart hamnar priset på 80 000 kronor. Diskuterades för respektive nackdelar med grind eller bom. Beslutades att befintlig grind vid slipfickan ska vara låst samt att en nyckelstyrd motordriven skjutgrind i stakethöjd ska monteras vid infarten till varvet närmast klubbhuset.

För att minska dammandet på varvsområdet ska man undersöka om Duftex kan vara ett alternativ att lägga på vägarna.

En översyn av winshmekanismen på mastkranarna behövs avseende bromsfunktionen..

Varvsplatser som inte behövs längre sägs inte upp av medlemmarna. Uppsägning av varvsplats bör krävas för att medlem ska undgå betalningsansvar.

Kranlyft av flerskrovsbåtar

Problem uppstår då den hårdgjorda ytan vid slipfickan är för mjuk samt att fyllningsmassa saknas runt slipfickan.

#### § 8-8. Avrapportering Hamnsektion

ABe: Bra ordning på uthamnarna. Visst slarv har skett med soptömning av den nya entreprenören.

Bastun är målad på Kälö.

Brev är framtaget och behandlades under §3 föregående protokoll under §6.

Beslutades att brevet ska skickas ut till berörda parter.

#### § 8-9. Avrapportering Klubbsektion

Höstfest planeras till i början av november.

Seglarskolan har gått bra i sommar med fyllda kurser.

Team ungdom är ”på g” och tränar, dock svårt att hålla en bra nivå i blå grupp.

Båtfadder saknas till Nautican.

Höstens utbildningsprogram ligger ute på hemsidan.

Sjöliv har hjälpt till med Kanalens dag och Ingmarsö Runt.

Kappsegling: Johan Andersson blev 4:a i sin åldersklass i EM för Laser. Johan slutade på 15:e plats totalt.

Martin Olsson vann Nordic Yacht i helgen som var. Han var också 11:a i 606.

Slaghöken kom på 5:e plats i Gotland Runt.

Storm Trouper har seglat EM i Estland. Hamnade på 8:e plats i SM.

Allsvenskan blev ingen succé för TBK's lag. Sist i alla deltävlingar.

SM i folkbåt

Diskuterades att arrangera SM i folkbåt eller M22. Beslutades att inte arrangera ett mästerskap i TBK's regi.

#### § 8-10. Ekonomi

Gli gick igenom det ekonomiska utfallet. Likviditeten är OK.

#### § 8-11. Inkomna och utgående skrivelser

Vändvägen, inget beslut är ännu fattat av kommunen.

#### § 8-13. Övriga ärenden

Avsyrning varv

TRo: Okulärbesiktning av varvsområdet bör ske efter sjösättning med kontroll av städning av varvsplatser. Avgift bör tas ut för extra städning då medlem inte sköter sina åtaganden.

Plats för båthus/båttält

Förslag bör tas fram för att ställa båttält/båthus samlat.

Styrelsemöte nr 2015/9 i Trälhavets båtklubb

#### § 9-3. Föregående protokoll

Föregående protokoll nr 2015/8 gick igenom med följande kompletteringar/kommentarer:

#### §3

Båtskjul på varvet: CCL: Avseende båtskjul på varvet är dessa i sig inget hinder om de går att demontera vid upptagning. För ej demonterbara hus måste man boka en extra upptagning pga den längre tidsåtgången. Ett förbud känns inte aktuellt, bättre då att hitta former för hur det ska vara. En proposition om detta kommer att läggas till årsmötet.

Mailchimp: ABe: Ej klart än. En grundförutsättning är att mailsystemet på TBK är löst. Eventuellt kan hjälp erhållas från SBU centralt som använder sig av



detta system idag. AOH och ABe tar fram priorlista över behov av utskick. En bra idé kan vara att börja med utskick om utbildning.

§7 Winshar på mastkranarna: CFA har bytt olja i winscherna. Efter det fungerar bromsfunktionen klart bättre.

Uppsägning av varvsplats: Kansliet kommer att ändra texten på fakturorna så att det blir tydligare vilka regler som gäller vid uppsägning. Detta kommer även att ske med fakturorna avseende hamnplats.

§8 Toatömning utomstående föreningar: Brev är skickat till utomstående berörda föreningar via CFA och ABe.

§ 9-4. Kanalens dag – Skärgårdsmässan  
Beslutades att TBK inte ska delta i Kanalens dag 2016.

#### § 9-6. Kansli

GLu: Varvsgrinden är låst fr o m 2015-10-05.

#### § 9-7. Varvssektion

CCL: Vi har kommit halvvägs med upptagningarna. Det har varit lite slitageproblem med 25-tons subliften med diverse driftstörningar men det är åtgärdad och fungerar nu bra. 2018 är det dags att byta ut den äldsta subliften.

#### § 9-8. Hamnsektion

ABe: Det har varit lite olyckshändelser i år och anläggningarna är i ett bra skick. Lite arbete finns kvar att göra på Tunaanläggningen. Rutiner för

felrapportering måste fram, vem ska göra vad? Nya inköpsregler är införda vilket ger bättre kostnadskontroll. Kälö fungerar bra och vi får många positiva kommentarer från besökare på Kälö. Fråga om att införskaffa hjärtstartare till Kälö. Föreslås i sådant fall att den installeras i bastuhuset.

#### § 9-9. Klubbsektion

AOH: Nöjd med hur kappseglingen har utvecklats. Vi har haft ett väl genomfört Kälö-race.

Den lilla 30-trailern är tyvärr på drift.

#### § 9-10. Ekonomi

Gli gick igenom budgeten och det ekonomiska utfallet. Konstaterades att det kommer att bli svårt att nå upp till budgeten på intäktsidan. Fortsatt god kostnadskontroll på verksamheten.

### Nya medlemmar

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 5835  | Johan Andersson          |
| 5837  | Jeanette Bladh Gustafson |
| 5838  | Björn Näsström           |
| 5833  | Lars Agvald              |
| 5841  | Cathrin Pierre           |
| 5836  | Peter Gustavsson         |
| 5839  | Eric Hultman             |
| 5840  | Lars-Erik Wahlberg       |
| 5843  | Leif Mellström           |
| 5849  | Stefan Högberg           |
| 35842 | Freja Törnquist          |
| 5850  | Lennart Andersson        |
| 5848  | Ulf Gustafsson           |
| 35851 | Petter Enoksson          |
| 5853  | Jonas Granström          |
| 5854  | Anders Årbrandt          |
| 5811  | Fredrik Knutsen          |

|       |                   |
|-------|-------------------|
| 5804  | Daniel Steenbrink |
| 5805  | Stefan Hallberg   |
| 5800  | Ulf Bergström     |
| 35801 | Pamina Roseen     |
| 35802 | Louise Bergström  |
| 35803 | Tilly Bergström   |
| 5810  | Bengt Fundin      |

### Medlemmar som begärt utträde

|      |                    |
|------|--------------------|
| 4102 | Klas-Göran Roos    |
| 1596 | Bengt Pierre       |
| 718  | Rolf Jönsson       |
| 5847 | Johan Backlund     |
| 1333 | Sven-Erik Westlund |

**Du kanske inte ska släppa oss lös på din båt, men när det gäller bilen har vi levererat kvalité sedan 1984.**

**PROMOTOR ÅKERSBERGA**  
Stationsvägen 30  
Tel 08-540 652 52  
www.promotor.nu

**Välkommen till en riktigt bra bilverkstad.**

Foto: Anna Widoff ©

**GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.**

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

**ALANDIA**  
FÖRSÄKRING



# VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 18 JANUAR | 2016

**PRIS GARANTI 7150:-**  
Art: 10010  
DU SPARAR 140:-  
Art: 74700  
UPPBÄRSLAR RÄDDNINGSVÄST BALTIC LEGEND

**PRIS GARANTI 395:-**  
Ord: 515:-  
DU SPARAR 120:-  
Art: 6881  
RÄDDNINGSVÄST FÖR BARN  
BALTIC KAMM SUPER SOFT

**PRIS GARANTI 5995:-**  
Ord: 6990:-  
DU SPARAR 995:-  
KAMPANJ 795:-  
Ord: 1 695:-  
KAMPANJ 995:-  
Ord: 1 250:-  
PRIS GARANTI 3995:-  
Elite Chirp 5

**PRIS GARANTI 795:-**  
Ord: 1 695:-  
DU SPARAR 120:-  
Art: 13726  
PLOTTER/EKOLOD  
LOWRANCE  
ELITE 5 CHIRP KOMBI

**PRIS GARANTI 7150:-**  
Art: 10010  
DU SPARAR 140:-  
Art: 74700  
UPPBÄRSLAR RÄDDNINGSVÄST BALTIC LEGEND

**PRIS GARANTI 395:-**  
Ord: 515:-  
DU SPARAR 120:-  
Art: 6881  
RÄDDNINGSVÄST FÖR BARN  
BALTIC KAMM SUPER SOFT

**PRIS GARANTI 5995:-**  
Ord: 6990:-  
DU SPARAR 995:-  
KAMPANJ 795:-  
Ord: 1 695:-  
KAMPANJ 995:-  
Ord: 1 250:-  
PRIS GARANTI 3995:-  
Elite Chirp 5

**PRIS GARANTI 795:-**  
Ord: 1 695:-  
DU SPARAR 120:-  
Art: 13726  
PLOTTER/EKOLOD  
LOWRANCE  
ELITE 5 CHIRP KOMBI

## SEASEA 'S 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!



# MARINBUTIKEN

## i Roslagen



**SeaSea Åkersberg**

Åkersberg 14, 181 83 Roslagen, Sweden. Tel 08-648 880 98

**PARTNER STORE**

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



## OUPPS!

Under en hemfärd från St:Annas skärgård beslutade vi oss för att gå in i Mälaren och ta natthamn i Norrsundsviken, som är uthamn för Kvarnvikens Båtsällskap. Innan vi flyttade till Åkersberga och Trälhavets Båtklubb för 20 år sedan var detta en ofta besökt vik och det skulle vara roligt att komma dit igen.

Kanske skulle vi träffa någon av våra gamla klubbkamrater.

Kvällen var helt stilla, så stilla att en vanlig samtalston hörs långt över fjärden. Glider in i viken på tomgång och endast skvättet från kylvattnet hörs över viken. Jollen tas in tätt i aktern för att vi inte ska göra bort oss med en intrasslad jollselina. Nytt för i år är ett elektriskt ankarspel i aktern

så det räcker med en knapptryckning för att fälla ankaret.

Tvärs över viken ligger några båtar, av deras samtal förstår jag att de känner igen båten.

Glider sakta in mot klippväggen och trycker på knappen för att fälla ankaret, ankarkättingen rasslar ut men inget plask...

Från andra sidan viken hörs ett muntert "Kolla! Han la ankaret i jollen!"

Nästa återbesök sker om ett par decennier.

Gunnar Lundell



# Drömmar du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor  
och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

## Handelsbanken



# ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt  
**600 m<sup>2</sup> båttillbehör**

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

