

KAN LEN

NR 4 • 2016

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Kanslinarytt	5
Medlemsnytt	5
Protokoll – Höstmöte	6-7
Team ungdom	8-9
Kappseglingssektionen	11
Höstfesten	12
Inbjudan till TBK Vårfest	13
Familjesegling till Estland	14-17
Varvssektionen rapporterar	19
Lilla-Kastet gruppen	21
Utbildningar – Våren 2017	22-23
Protokoll – Styrelsemöte	25
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31

**KANALEN nr 4 2016**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Björn Nordbeck

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Gunnar Schrewelius

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 1/2017 är
den 26 januari 2017

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,
184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Hans Olsson

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

måndag 9–12, torsdag 13–17

Styrelse

Ordförande: Björn Nordbeck

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Göran Lingvall

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Anders Olsson

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Jan Allanius

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Ordförande har ordet

Våra uthamnar och inhamnar (?) är nu "vinterkonserverade" och i god ordning. Bra jobbat hamngubbar! Alla båtar är på land inte utan visst besvär. Bra jobbat varvsgubbar! Högtryck i oktober skall vi undvika i fortsättningen. Vattnet blev för lågt alt slipfickan för grund för en del större segelbåtar vid ordinarie upptagning. Jag säger gubbar för just nu har vi inga damer i Hamn eller Varv.

Det kom ett härligt brev från En Ny Medlem. Han upplevde TBK som en trevlig klubb att tillhöra med glada och hjälpsamma funktionärer och ett fantastiskt café! En sak oroade han sig för och det var den höga medelåldern. Var är ungdomarna frågande han sig? Jag låter den frågan gå vidare för var och en att fundera på över vintern. Kom gärna med idéer!

Sommaren känns redan avlägsen men jag vill gärna berätta om vår långsegling 2016. Segling och segling – vi gjorde Göta Kanal för trettonde gången och firade samtidigt guldbröllop. Det lät som en intressant utmaning att begå "skilsmässodiket" en trettonde (och fjortonde) gång och dessutom fira guldbröllop. Allt avlöpte dock mycket väl trots en stark och envis sydväst som dock vände till nord när vi skulle hem igen. Sådant hårdar karaktären.

Och nu till en liten men vass pekpinne. När det blåser på varvet och i våra hamnar är det ett fasligt oväsen från vissa segelbåtar. Fall mm slår mot masten om de inte är säkrade. Vi får skämmas inför våra grannar och blir själva störda av oljudet. Snälla – ni som har "pinne" på båten se till att riggen är tyst! Om Du inte vet hur Du skall göra – fråga en båtgranne.

Höstmötet hölls i en vänskaplig anda med bra deltagande och dito frågor och synpunkter. Oförändrade avgifter.

Vi har också haft Höstfest med god mat; fin musik och glada medlemmar; bra jobbat Fest!

Till sist en allvarlig fråga. Ett antal medlemmar har ramlat från båten och skadat sig; någon med bestående men. Tänk på att båtarna – särskilt större segelbåtar – är höga. Stegar är sällan att lita på. Ta det försiktigt!

God Jul och Gott Nytt År!

*Eder
björn*



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering
Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.
Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.

Nu gör vi även
bäddmadrasser
i olika storlekar.

Några av våra tygleverantörer
– Svensson Pelle Väware
– Uddebo
– Nevotex
– Sydtextil

Välkommen för konsultation

SKÄRGÅRDS
DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Kanslinytt



Tack för din insats för miljön!

För alla miljömedvetna medlemmar är det möjligt att lämna spillolja, glykol och så vidare i klubbens miljöstation. För alla andra är det förbjudet att låta, till exempel, glykolen hamna på marken vid motorkonserveringen. Att ställa spilloljedunkar och båt batterier på marken vid varvsplatsen för att hoppas på ett mirakel, läs att någon annan ska ta hand om eländet är bara dumt.

TBK ska kunna redovisa till Miljö och Hälso- och skyddsnämnden i kommunen hur vi tar hand om de miljöfarliga produkterna och i vilka mängder.

För er medlemmar redovisar vi nu att under 2016 har TBK samlat in och skickat vidare för ett miljöriktigt omhändertagande:

Olje- och bränslefilter	400 liter
Spilloja	1400 liter
Glykol	600 liter
Båtbatterier	2100 kg
Lösningsmedel	200 liter
Färgrester inklusive ej tomma burkar	1300 liter

Bra jobbat tycker vi på kansliet!

Gunnar Lundell



Större område vid mastskjulen

Tommy och Christer i full färd med att röja bättre plats.

Nya medlemmar

35908	Alina Waldensten
35911	Elin Folkesson
5909	Ernest Wessman
5915	Hans Grapenmyr
5916	Björn Söderström
5914	Mats Eriksson
5913	Bengt Nylén
5919	Magnus Kjellander
5917	Marianne Ramström
5918	Conny Kraft

Medlemmar som begärt utträde

654	Krister Andersson
4331	Rolf Skilt
2642	Per-Åke Rydberg
50014	Lennart Karlström
4628	Tomas Molin
536	Jarl Larsson
2477	Rolf Järn
299	Stanley Johnson
3974	Per Tumlin
5799	Joakim Säll
1646	Rainer Päärati
5742	Tobbe Lindberg
4982	Jesper Henriksson
1869	Lennart Sellin
2003	Arne Andersson
45052	Tobias Linde
2409	Anders Lundgren
5841	Cathrin Pierre
3476	Björn Ehrling
5246	Gunnar Slott
5866	Tommy Bergström
3987	Patrik Spängs
35591	Louise Martinsson
4544	Alf Klevengård
1751	Peter Marklund
3079	Gerhard Lilliestierna
5613	Anna Rotsman
4759	Stefan Warming
4837	Yngve Ekqvist
5915	Hans Grapenmyr
3339	Ralph Lundell
5731	Mikael Larsson
1150	Arne Kallstenius
3531	Stellan Westlin
113	Erland Johansson
2893	Ulla Karin Jakobsson
5606	Cecilia Forsberg

Glöm inte kolla
båten i vinter!



Foto Hans Palmgren



Foto: Hans Palmekrans

PROTOKOLL FRÅN KLUBBENS HÖSTMÖTE 2016

Sjuttiosex medlemmar deltog den 16 november 2016

Redaktionen har något reducerat Jan Brogrens protokoll

1. Mötets öppnande

TBK ordförande Björn Nordbeck hälsade alla välkomna och förklarade Höstmötet öppnat. Han passade också på tillfället att intressera mötesdeltagarna för att arbeta som funktionärer i klubbens olika sektioner. "Tveka inte utan anmäl er."

Han aviserade vidare om informationspunkter som lämpligen kunde tas upp under Övriga frågor.

7. Läget beträffande Örsholmen.

Med hänvisning till beslutet taget vid det extra möte som avhölls den 16 juni 2016 där styrelsen fick mandat att ta upp förhandlingar om eventuellt inköp av Örsholmen rapporterade Anders Bengtsson om förhandlingsläget. Det verkar som TBKs syfte med köpet av Örsholmen gillas av Värmdö kommun bland annat för att ön tidigare ägts av en båtklubb. Först skall man dock helt komma överens med kommunen beträffande dispens från strandskyddet.

Mötena med kommunen har skett i en positiv anda där klubbens förslag beträffande utformning av bryggor och dylikt konstruktivt diskuterats och reviderats för att passa kommunens krav. Med den reviderade brygg-utformningen beräknas cirka 50 båtar få plats.

När dispensansökan är godkänd av kommunen skickas handlingarna in till Länsstyrelsen för beslut. Med ett positivt beslut om dispens från strandskyddet kan kommunen därefter ge bygglov för bryggorna.

Sedan återstår en finansiell diskussion med ägarna. Det begärda priset kommer klubben inte att betala speciellt som om det verkar att inte någon annan budar på ön. I den kommande budgeten för 2017 finns ingenting som reflekterar det eventuella inköpet av ön utan den budget som beslöts vid det extra mötet den 16 juni ligger kvar.

Vid den efterföljande frågestunden framkom att mötesdeltagarna gillade projektet och ställde sig positiva till de fortsatta förhandlingarna.

8. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för kommande verksamhetsår.

Styrelsen

Klubbens verksamhet kommer under 2017 att kännetecknas av konsolidering ingen expansion. De arbeten som skall utföras skall i första hand ske genom klubbarbeten anpassade efter medlemmarnas kompetens och med ordentlig arbetsledning. Det främjar såväl ekonomin som klubbkänslan.

Klubbsektionens omfattande verksamhet avseende seglarskola, kappsegling, utbildning, sjöliv, team ungdom och sist men inte minst fest skall stödjas och om möjligt utvecklas.

Igenslamning av kanalen och vattnet kring slipfickan och maskranarna utgör ett problem och bottenjustering måste utföras. Slipfickan, som inte byggdes efter klubbens önskemål, ställer också till problem när djupgående båtar skall sjö- eller torrsättas vid lågvatten. Det finns ett behov av ytterligare en

slipficka. Man avser att föra en dialog om detta med kommunen för täckande av kostnaderna.

En tredje uthamn vore önskvärt på sikt. Om Örsholmsinköpet går i lås är det lösningen. Om inte bör andra alternativ sökas.

En utredning kommer att igångsättas beträffande möjligheten och kostnaden att bygga båthus för vinterförvaring. Båthusen kan lämpligen placeras utmed stängslan runt varvsområdet.

Slutligen uppmanade Björn att vi medlemmar skall hålla snyggt och städat på klubbens anläggningar och markområden.

Kansli och klubbhus

Kansliet ska vara en naturlig kontaktväg för klubbens medlemmar och en supportfunktion för sektionerna. Därför kommer kansliets öppettider under våren och hösten att utökas fram till kl 19.00 en dag i veckan.

Bemanningen på kansliet kommer att återgå till två heltidstjänster från och med

1 april 2017. Hans Olsson slutar den 31 mars.

Klubbhus

Klubbhuset behöver målas om och detta planeras utföras genom klubbarbete.

Grusytan mellan klubbhuset och gatan ska justeras så att regnvatten leds bort ifrån huset. I samband med detta asfalteras ytan.

Klubbilen får en egen carport.

På en förfrågan beträffande livslängden på nyckelbatterierna meddelades att inget nyckelbatteri ännu har behövs bytas.

Hamnsektionen

Runöhamn

En plan för bottenjustering skall påbörjas för att bibehålla hamnens funktion beträffande bottendjup. En vagnparkering, en jolleförvaringsbrygga och en servicebrygga kommer att anläggas.

Sättra

Bojarna är borttagna och båtarna har omfördelats till bryggplatser.

Kälö

Fortsatt underhåll. En ny toalett med förmultningssystem kommer att byggas, slutförande av husbryggan och förbättring av sophanteringen. Renovering av bastun planeras till hösten.

Lill-kastet

Fortsatt underhåll. Uppgradering av den nuvarande toaletten. En bättre TBK-profilering av sydvästra delen skall genomföras på försök för att förbättra tillgängligheten för klubbens medlemmar.

På en förfrågan om möjligheten att göra infarten till hamnen djupare meddelades att det inte går att göra på ett enkelt sätt då botten utgörs av en bergsklack.

Varvssektionen

Sektionen har en stark laguppställning med bland annat fem nya subliftförare vilket medför en god beredskap inför 2017. 15 sjösättningsdagar planeras.

Inga stora investeringar planeras. Subliftarna är i gott skick med nya kontroller och lyftband. "Lundbergaren"

är äldst och kommer kanske kräva mer omfattande underhållsinsatser.

Utbytet av huvudförsörjningslinjerna kommer att slutföras med nya eluttagsstolpar och vattenposter.

En förbättring av belysningen på varvet kommer att genomföras i enlighet med motionen från förra årsmötet. Detta kommer att ske med relativt billiga belysningsstolpar.

Den lägre mastkranen kommer att föras med en elektrisk vinsk försedd med tydliga instruktioner. Beslutet föregicks med studier av andra båtklubbars erfarenheter.

Christian avslutade sin dragning med en vädjan att medlemmarna håller god ordning på varvsplatser och på mastplanen. Inga kvarvarande oljedunkar och växande sly. Dessutom uppmanade han att titta till täckningen på båtarna under vintern.

Klubbsektionen

Hans Broman ansvarar för klubbens ungdomsverksamhet och redogjorde för planerna för 2017. Seglarskolan tar ett omtag med målsättningen att bedriva verksamhet för seglingsintresserade inte bara under de sedvanliga kurserna utan också under våren och hösten. Seglarskolan skall söka rekrytera nya deltagare som vill träna segling. Mycket arbete kommer att läggas på vården av klubbens båtar och en ny grupp bildas med det ansvaret. Team Ungdom vill erbjuda C-55 och Tvåkronesegling under vår och höst. Detta skall resultera i ett klubbmästerskap i C-55.

Mats Neuman ansvarar för Kappseglingsskommittén och redogjorde för planerna: Vårracet, Ingmarsö runt, Ingmarsö race med kräftskiva samt Kälö höstkapp. Inga datum är bestämda ännu men kommer att fastställas snarast och meddelas bland annat på TBK hemsida.

Leif Thedvall ingår i Utbildningskommittén och redovisade planerna: Under våren kurser i förarintyg, radar och VHF och under hösten förarintyg och kusteckpare. Utöver de traditionella utbildningarna planeras en helgsegling

med enbart kvinnliga ledare och besättningar. Dessutom kommer ett antal temakvällar att ordnas till exempel

inom områdena segel och segeltrimning, litiumbatterier och vind- och vattenströmningar runt båtar. Under våren planeras också besök från Sjöräddningen samt en utbildning i HLR (Hjärt och lungräddning).

Sista sjösättningsdagen ordnas en sjösättningspub, midsommarfirande på Ingmarsö samt kräftskivan i samband med Ingmarsö race. Kommittén deltar också i framtagandet av en ny profilserie med mössor, tröjor etc.

Anders Olsson redogjorde för Festkommitténs planer förutom Höstfesten som går av stapeln den 19 november. Till våren planeras en vårfest och till hösten en pubkväll. Sist men inte minst planeras det redan för den Stora Jubileumsfesten 2018 då TBK fyller 60 år.

Säkerhetssektionen

Medlemsbevakningen planeras att genomföras på samma sätt som tidigare det vill säga att varje medlem som har en hamn- eller varvsplats genom klubben skall gå vakt ett pass per säsong. Antalet medlemmar som har plats minskar samtidigt som det finns en ambition att utöka bevakningen. Detta medför att medlemmarna kan behöva genomföra dubbla pass ungefär vart tredje eller fjärde år. Diskussioner förs för närvarande inom sektionen men något beslut är inte taget ännu om förändringar.

Nya belysningsstolpar sätts upp på varvet ett arbete som genomförs i samarbete med varvssektionen. Nya stängsel kommer att sättas upp i området kring mastskjulet och trailerparkeringen. WIFI kommer att installeras på varvet och i hamnarna vilket gör det möjligt att den som vill kan sätta upp eget båtlarm.

Medlemstidningen Kanalen

Kanalen planeras att som tidigare ges ut med fyra nummer under 2017. Innehållet som till stor del består av bidrag från medlemmarna ska vara intressant och informativt.

Efter sektionernas genomgång av planerna för 2017 uttryckte mötesordföranden sitt tack för informationen samt det stora arbete som läggs ned av klubbens funktionärer. Stor applåd.

Budget

Klubbens skattmästare Göran Lingvall föredrog styrelsens förslag till resultatbudget. Investeringarna blir något lägre än tidigare år. Genom byte av bank har ränteutgifterna sänkts avsevärt. 3-årsplanen visar ett stabilt ekonomiläge. Det eventuella köpet av Örsholmen finns inte med i budgetförslaget utan den budget som antogs vid det extra mötet i juni gäller.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens förslag till resultatbudget för 2017.

9. Fastställande av årsavgift samt övriga avgifter.

Göran Lingvall meddelade att styrelsen föreslår att avgiften för bojliggare tas bort eftersom klubben inte längre har några bojar. I övrigt föreslås oförändrade avgifter. En susning av tillfredsställelse kunde därvid anas bland mötesdeltagarna.

10. Övriga frågor.

Björn Nordbeck meddelade att styrelsen kommer att tillsätta en grupp med uppgiften att årligen genomföra klubbens stadgar och vid behov föreslå ändringar för beslut vid årsmöten.

Anders Svensson redogjorde för projektet Vändvägen. Fastigheten, som tidigare var chaufförsbostad och garage tillhörande Perstorp, ägs av kommunen men har utnyttjats av Seglarskolan och klubbens ungdomar under många år. Detta efter ett löfte bekräftat med ett handslag av det dåvarande kommunalrådet Lennart Neckman. Något skriftligt avtal träffades dock aldrig. Detta oklara läge har medfört att ingen känt ansvar för huset med visst förfall som följd. Under årtal har klubbens representanter sökt komma fram till ett långsiktigt avtal med kommunen och 2016 slöts ett arrendeavtal lydande på 30 år. Därmed har beslutats att en upprustning av fastigheten skall ske. Taket skall åtgärdas och arbetet med det påbörjas snart. Sockeln är rutten och måste repareras. Elsystemet är föråldrat och måste bytas. Vatten och avlopp finns inte och en anslutning till det kommunala nätet borde göras. När dessa grundläggande arbeten är klara kan huset iordningsställas främst genom klubbarbete.



Jag heter Linus Lindquist och jag kappseglar för Trälhavets BK. I våras fick jag ett startbidrag från klubben vilket har hjälpt mig att ställa upp i ett flertal stora tävlingar som JSM, EM, VM, GP mm i båttypen Zoom8 under 2016.

Säsongen började lite oturligt då jag bröt armen på en skidresa med skolklassen precis innan EM i slutet av mars. Efter operation då armen skruvades ihop och med bara sex veckors läkning, så beslöt jag mig ändå för att åka till EM i Palamos i Spanien. Det var en chansning, men efter 4 tuffa tävlingsdagar i mycket vind där jag lyckades fullgöra alla race trots lite smärtor i armen, så slutade jag ändå

hyfsat nöjd på en 14:e plats av ca 40 deltagare. Armen höll och efter EM var det därför bara att ladda om och åka hem och träna inför sommarens tävlingar. De första tävlingarna var lokala tävlingar i Stockholm som jag lyckades vinna och därmed ta hem totalsegern i Gill-cup.

Nästa steg var JSM i Västerås som samtidigt räknades som sista deltäv-

lingen i GP-serien 2015/2016. JSM började riktigt bra. Jag lyckades försvara en fin 3:e plats i GP-serien totalt och efter 4 dagars segling i lätta vindar så stod jag som vinnare av JSM. Detta betydde att jag som nybliven juniormästare fick chansen att segla mästarnas mästare i höst. Ett stort mål var uppfyllt, men säsongen var inte slut.



Under sommaren tränade jag inför VM och i mitten på sommaren så blev jag inbjuden av min norska kompis att göra en långsegling. Vi seglade från Hunnebostrand till Norge, Fredrikstad på bara 4 dagar och 3 nätter med ca 20 distansminuter per dag i en Zoom8. Det var ganska utmanande men kul. När jag kom hem från Norge var det bara att packa båten och sedan bar det av mot Estland för att segla VM. VM seglades på ön Ösel/Kuressaare i Rigabukten. De två första dagarna var det hårdvind som jag gillar och jag låg på en 10placering som bästa svensk inför de två sista dagarna. Tyvärr så var det lätt vind med svåra skvalpiga vågor de sista dagarna och jag lyckades inte prestera fullt så bra som jag önskade. Jag slutade på en 15:e plats totalt.

VM var min sista tävling i Zoom8an och eftersom att jag under året ansökt och kommit in på RIG segling i Motala (riksidrottsgymnasium), så har jag nu flyttat till en liten 1:a i Motala och tränar för fullt i en båttyp som heter 29er. 29er är en tvåmans båt som planar. Det är en så kallad skiff och jag är rorsman på båten. Jag har hunnit med två tävlingar under hösten i 29er; klassmästerskap i Kullavik och OCR KSSS på Baggen. I en ny båt har man mycket att lära och det känns motiverande.

Eftersom att jag vann JSM så fick jag som sista insats på säsongen chansen att segla mästarnas mästare och åkte därför ner till Båstad i under senhösten. Där seglade jag mot alla som vunnit SM guld i alla olika båttyper, i allt från matchracing-mästare till Zoom8 och wildcard som SWE Sailing Team med OS-deltagarna. Resultatmässigt gick det inte så bra pga för lite träning med besättning, men jag fick med mig många nya erfarenheter och ett roligt minne.



Nu fortsätter träningen i Motala och jag ser fram mot alla fys-timmar i vinter. Stort TACK TBK för stödet under säsongen!

Linus Lindquist





BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

TVÄTTA DINA SEGEL OCH KAPELL!

Vi erbjuder
förförfrankad
tvättsäck!

Välkommen till
vår monter C22:19
på Allt för Sjön!



Vi utför även impregnering och lagning.

ROSLAGSTVÄTT
Kunskap och rengöring på djupet

www.roslagstvatt.se

TEL: 0176-155 00 ADRESS: Esplanaden 28, 761 45 Norrtälje



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
 Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
 Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Rapport från Kappseglingssektionen

Sedan Kanalen 3 så har Kälö Höstkapp seglats den 17–18 september. 24 båtar på startlinjen! Vindarna var inte med oss i år. På söndagen fick vi segla avkortad bana. Med gott om tålamod och SOL så funkade det ändå bra. På lördagskvällen hade vi trevligt seglarmingel med bl a en prisutdelning för snabbaste båt ut.

Hela seglingen för kölbåt vanns av M med Anders Lindved VGSS, 2:a blev Slaghöken med Joakim Bergkvist TBK och 3:a blev Anders Olsson med Daphne.

Flerskrov vanns av Gill med Gustav Winqvist, Lidingö Segelsällskap, 2:a blev Drudden med Team Seweling/Wallmark, VBK och 3:a blev Habanero med Niklas Bergelvä, TBK.

På TBK:s Höstfest 19 november (en kul fest) så uppmärksammade vi resultatet av KM. Glada pristagare för Kölbåt (alla på bild) var 1:a Joakim Bergkvist med Slaghöken, 2:a Anders Olsson och 3:a Anders Johansson med Skotråttan.

Flerskrov vanns av Bertil Claesson med Jena, 2:a Niklas Bergelvä med Habanero och 3:a Stefan Törnblom med Lilla Åskan.

Efter att säsong 2016 nu är till ända så kommer Fritz Enos (ordförande) kliva av Kappseglingssektionen. Vi tackar Fritz som starkt bidragit till sektionens fortsatta utveckling. Något som Fritz bl a drog igång var TBK:s deltagande i Allsvenskan 2015 där J70 seglades.... kul så länge det varade. Vidare drog han igång den segling vi hoppas skall utvecklas, Ingmarsö Runt. Tack Fritz! Hur sektionen kommer att se ut 2017 återkommer vi till.

Datum för seglingar 2017 är klart:

Väracet 20/5
 Ingmarsö Runt 17/6
 Ingmarsö Race 19-20/8
 Kälö Höstkapp 16-17/9

*Kappseglingssektionen Mats Neyman
 Fotograf Ulf Bäckstedt*



1:a Joakim Bergkvist med Slaghöken, First 34.



2:a Anders Olsson med Daphne, Luffe 40 med prisutdelaren Johan Furbäck



3:a Anders Johansson med Skotråttan, Hanse 341.

Fotograf Mats Neyman

Höstfesten



Festfotograf Ulf Bäckstedt



Lördagen den 19 november kom ett 50-tal medlemmar till klubbhuset för att vara med på årets höstfest. De välkomnades av tonerna från bandet "Four Folk" som också spelade senare under kvällen.

Middagen serverades i form av buffé och det var mat inspirerat från det italienska köket. Kaffe och kaka dukades upp i stora salen och då bjöds det också på musik till kaffet.

"Four Folk" består av musikerna Malin Widefjäll (fiol), Thomas Melin (gitarr), Emma Hanner (flöjt och sång) och Paul Höglander (bas) som ibland gör spelningar tillsammans. De spelar folkmusik från förr och nu av olika slag och de var mycket uppskattade av kvällens publik.

Kappseglingsskommittén delade i pausen ut priser till vinnare i Ingmarsö Race och KM. Vår ordförande i klubben Björn Nordbäck bjöd på en liten överraskning när han stämde upp till sång tillsammans med Jan Brogren och ackompanjerade av bandet framförde de TBK-sången. Alla kunde sjunga med eftersom sånghäften delats ut på borden. Janne i sin tur lurade upp Vanja Berlin och de sjöng en berömd TBK-version av "I am sailing".

Ordförande i klubbsektionen hade till efterrätten vispat grädde i överflöd och kände sig därför av nöden tvungen att bjuda på gratis Irish Coffee till mångas glädje.

Mycket trevligt kan hända på en TBK-fest!

My

Välkomna till
TBK Vårfest 2017
TEMA 70tal
LÖRDAGEN DEN 1 APRIL

OBS! Anmälan endast till
fest@trallhavetsbk.se



Familjesegling till Estland



Cabin crew Albin och Malin i Pirita.



S/Y Lady Ann i Lohusalu.

dock inte till vår båt, så vi fick montera bort slangen och montera fast den på en tappkran närmare båten. WiFi fungerar nära hamnkontoret men räcker inte ut till gästbryggorna. Duschar och toaletter finns, men de var inte fräscha! Duscharna ingår

dessutom inte i hamnavgiften utan kostar extra. Vi valde därför att duscha ombord. Från hamnen går det ofta bussar in till Tallin city och det går även att gå eller cykla in till Tallin. Nära hamnen finns en stor mataffär med väldigt brett sortiment. Vi

valde därför att bunkra här innan vi fortsatte att utforska Estlands kust. På promenadavstånd från hamnen finns en lång sandstrand med barnvänligt långgrund djup. I anslutning till stranden finns flera restauranger med god och prisvärd mat.

Sommaren 2016 seglade S/Y Lady Ann via Åland och Finland till Estland. Eftersom vi blev så positivt överraskade av Estlands hamnar vill vi gärna tipsa andra om den trevliga seglingssemester som vi hade samt lite praktiska tips om sådant som kan vara bra att veta när man seglar i Estland. Lady Anns besättning består av Lasse, Caroline, Albin 4 år och Malin 2 år.

Det var på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö 2016 som vi bestämde oss för var sommarens semestersegling skulle ske. På båtmässan hade Estländska turistbyrån ett bås där de delade ut information, hamnguider och distanstabeller för olika hamnar längs Estlands kust. Allt tryckt material som fanns var gratis. Väl hemma läste vi igenom materialet och bestämde oss, vi drar till Estland!

Den åttonde juli lättade vi ankar från hemmahamnen i Åkersberga för en sex veckor lång seglingssemester. Via

den åländska och sedan den finländska skärgården nådde vi Estland den tjugotredje juli. Vi seglade över från Helsingfors till Tallin (Pirita), en stäcka på 44 sjömil.

Piritas hamn

Vi valde att lägga till i den gamla olympiahamnen i Pirita. Det finns även en gästhamn närmare Tallin, men den är dubbelt så dyr (50 Euro/dygn) enligt de hamnböcker vi har, så vi valde den billigare Olympiahamnen. I Pirita fanns el och vatten på bryggan. Vattenslangen räckte



Lohusalus hamn.



Lohusalus hamn

Från Tallin seglade vi vidare till Lohusalu, 22 sjömil. I hamnguiderna hade vi läst att det endast finns 10 gästplatser i Lohusalu. Därför startade vi tidigt från Tallin för att vara säkra på att få en hamnplats. Vi var första båt i hamn och hamnvakten dirigerade oss till en plats och tog emot linorna på bryggan. Väldigt trevligt! Intill hamnen finns en fin långgrund sandstrand som barnen uppskattade i sommarhettan. När vi kom tillbaka till båten på eftermiddagen hade fler båtar kommit och än fler kom under kvällen. Alla båtar som kom fick plats och hamnen rymde fler än de 10 gästplatser som hamnguiden nämnde. Hamnvakten gjorde ett bra jobb och såg till att alla gästbåtar fick plats. Även fast vi besökte Estland under juli månad som brukar innebära fulla gästhamnar (i alla fall i Sverige), så var antalet gästbåtar i Estlands hamnar väldigt få. Mest svenskar och finländare och någon holländare. Eftersom det var så pass få båtar i hamnarna och i princip alla båtar seglade till samma hamnar längs Estlands kust, lärde vi snart känna de andra besättningarna och det blev trevlig stämning när alla kände alla. I gästhamnen finns ett nybyggt hus med duschar och bastu. El och vatten finns på bryggan och även en hamnkrog.

Dirhamis hamn

Från Lohusalu seglade vi 28 sjömil till Dirhami. Här slog värmeböljan till på riktigt! Stekande sol medförde att vi fick stanna många gånger för bad i havet. Albin hoppade i med flytvästen på, rakt ut i det djupa havet och simmade tillbaka till båten, skönt med vattenvana barn.

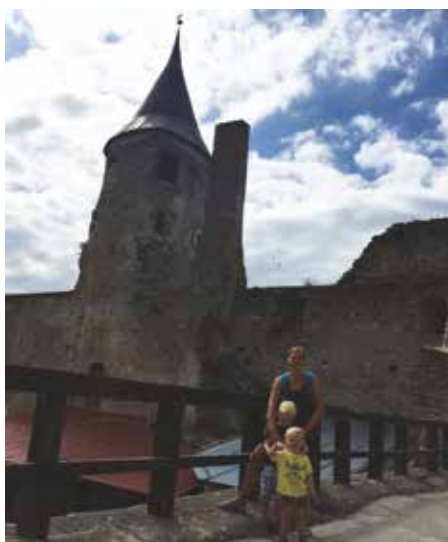
Även hamnen i Dirhami var bra. Den är fortfarande under uppbyggnad, men det finns vatten, el, duschar och WiFi som räcker till bryggan. Förtöjning sker längs med kajen eller vid y-bommar. Hamnkapten hjälpte till med hänvisning till plats och hjälpte sedan till med tilläggning. I hamnområdet finns en hamnkrog med god mat och med vacker utsikt över havet, båtarna och sandstranden. Vi fick riktig "utomlandskänsla" här, kan ju även bero på värmen... Här valde vi även att tanka fullt med diesel.



Besättningen tar en fördrink på hamnkrogen i Dirhami.

Haapsalus hamn

Från Dirhami fortsatte vi till Haapsalu, 22 sjömil. Nu när vi kom mer inomskärs grundade det upp betydligt, från ca 50 meter djupt till ca 4 meter i farlederna. I Haapsalu finns det flera gästhamnar. Vi valde Grand Holm Marina. Här finns nya bryggor med y-bommar, vatten, el, fräscha duschar, bastu och restaurang med WiFi. Hamnavgiften var endast 15 Euro dygnet oberoende av båtstorlek. Haapsalu har en gammal biskopsborg som vi besökte och barnen blev intresserade av alla riddare, borgruiner och fängelsehålor som vi besökte. Även spöken lär finnas i borgen, men vi såg aldrig något...



Carro, Albin och Malin vid biskopsborgen i Haapsalu.

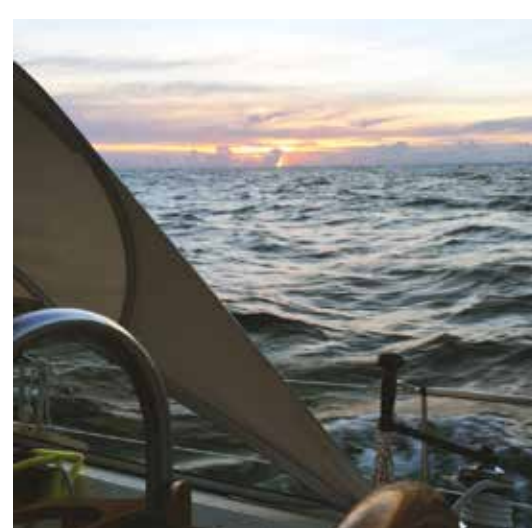
Triigis hamn

Efter Haapsalu kom vi till Triigi, norra Ösel, en sträcka på 40 sjömil. Eftersom vi snart skulle segla tillbaka till Sverige valde vi en hamn någorlunda nära öppet hav. Triigi har inte mycket att erbjuda mer än en hamnplats. Vädret var dåligt när vi var här,

så det inverkar säkert på vårt betyg. I hamnen finns en elstolpe vid början av bryggan, duschar och toaletter. Även ett litet café finns i hamnområdet. Flera gånger per dygn lägger en bilfärja till i hamnen för att hämta upp resenärer som ska till Dagö. Vi var den enda båten i hamnen och vad kapten kunde utläsa från hamnkaptenens gästlista hade hamnen inte haft så många utländska besök under säsongen. Hamnavgiften på 20 Euro kändes dyr i förhållande till de andra hamnar vi besökte som hade mer att erbjuda av både nöjen och service.

Hemåt

Vid niotiden på morgonen lämnade vi Triigi för att segla hem till Sverige igen. 165 sjömil och 29 timmar senare lade vi till i Visby. Resan började i stiltje, men övergick till 13 m/s under natten, minskade till 4 m/s på morgonen, för att sedan öka till 12 m/s igen när vi rundat Fårö. Som alltid när vi seglar på öppet hav är det skönt att ha AIS-transponder och radar igång med tanke på alla stora fartyg som passerar runt oss. Radarn kom också till användning i det totala nattmörkret när Stockholm radio via VHF:en varnade för en drivande fiskebåt ost om Fårö. Vi såg dock aldrig fiskebåten vare sig med radar eller med våra hökögon.



Solnedgång på havet seglandes mot Visby.

Det finns inga naturhamnar i Estland, utan man får istället lägga till i marinor och mindre hamnar. Hamnavgifterna varierade mellan 15-25 Euro. Gästhamnen i Tallin hade dyrast hamnavgift, men var också den hamn vi upplevde hade lägst standard.



Övriga hamnar vi besökte var väldigt bra. Vatten och el på bryggorna, nybyggda fräscha duschar, bastu m.m. och inte alls många båtar som under högsäsong i Sverige. Vid de flesta hamnar finns fina sandstränder som barnen stortrivdes på. Hamnkrogarna hade god mat till billiga priser. Många gästbåtar besöker endast Tallin, vilket vi tycker är synd. Estland har flera fina hamnar att erbjuda längs sin kust och ett seglingsbesök till Estlands kust är att rekommendera. Även barnen var väldigt nöjda. Malins kravlista på semestern är glass, strand och lekplats och förutom i Triigi så uppfyllde samtliga hamnar den listan. Vi blev väldigt positivt överraskade av vad Estland har att erbjuda och vi kommer helt säkert att återvända!



Ruttplanering



Piritas hamn.



Hamnen i Triigi

När vi köpte båten fick vi med sjökort över Estlands farvatten. Sjökorten är ca 15 år gamla och således inte helt uppdaterade, men de fungerade bra ändå. Några nya sjömärken hade tillkommit, vilka ritades in i sjökorten under färd. Vi hade även uppdaterat våra Navionics sjökort i plottern och det var plottern som vi använde mest. Som back up har vi en bärbar dator med navigationsprogrammen SeaClear och OpenCPN inkl sjökort över hela världen. Stora delar av Estlands farvatten är grunda, endast ca 4m i farlederna och betydligt grundare utanför farlederna, så det gäller att vara uppmärksam.

De hamnguides/hamninformation som vi använde oss av var:

SXK hamnguide Östersjön
S:t Petersburg-Flensburg
(SXK årsskrift 2012)

Artikel i Yachting Monthly april 2016, Cruising guide Welcome to Estonia – Estonia cruise planner.

Estlands turistbyrå distanskarta, Visit Estonia by boat – My route planner.

Estlands turistbyrå hamnbeskrivning, Coastal guide – Water tourism along the coast of western Estonia and Latvia.

Estlands turistbyrå, Att segla i Estland.



Ruttplanering i Estland.

För att segla i Estland behöver man som svensk medborgare inte klarera in. Inga speciella dokument krävs, men polis och gränsmyndigheter har dock rätt att kontrollera legitimation. Under vår vistelse i Estland frågade ingen efter några papper, men vi valde ändå att ta med:

- Pass
- Körkort
- Europeiska försäkringskortet
- Crew list
- Båtförsäkringspapper
- SXK-klubbmedlemsbevis och ägarcertifikat
- Nautisk kompetensbevis (NFBs blåa passböcker)

Det gick bra att betala med VISA/MasterCard i alla hamnar, restauranger och butiker vi besökte. Vi hade växlat till oss kontanter (Euro) som vi betalade med på "mindre säkra" ställen enligt vår egen bedömning.

Dieseln var ca 2kr billigare per liter än hemma i Sverige, så vi tankade fullt innan vi satte kurs mot hemnavatten igen.

På vår hemsida kan ni läsa mer om vår segling i Åland och Finlands skärgård och våra tidigare seglatser.

Seglingshälsningar

Lasse, Caroline, Albin och Malin
Zandén

www.sailingladyann.se

SJÖNÄRA

FASTIGHETSMÄKLARE



Sälj med känsla

08-522 348 00



sjonara.se



Varvssektionen rapporterar...

Glada miner trots bister klimat.

Hösten torrsättningar gick efter omständigheterna med historiskt lågt vattenstånd mycket bra.

Våra eminenta subliftsförare har rapporterat att stämningen har varit mycket god under torrsättningsdagarna bland både funktionärer och klubbmedlemmar. Tänk vad mycket roligare det är att jobba ute på varvet när folk är tacksamma, hjälpsamma och kommer med glada tillrop. Vi tackar våra subliftsförare och klubbfunktionärer som ställt upp och fått upp våra närmare 600 båtar på i det närmaste utsatt tid, utom 8st som inte kom upp pga lågt vattenstånd. Detta avhjälpes med en extra torrsättningsdag då några frivilliga förare ställde upp och tog upp resterande båtar.

Vi måste även tacka alla som ställt upp och bemannat vår cafeteria som är mycket uppskattad bland funktionärer som klubbmedlemmar. Jag känner flera som varken är det ena eller det andra men ändå besöker vår cafeteria för de bra priserna och den trevliga personalen. Några mindre incidenter har inrapporterats med skador och mindre blessyrer på båtar och dessvärre är detta sånt som kan hända när det är trångt i våra gångar och båtarna verkar bli större för varje år.

Som många kanske har noterat så har vi både under våren och hösten lagt ut ett dammbindningsmedel på våra huvudgator på varvsområdet vilket har resulterat i ett mycket bättre arbetsklimat för oss som kör subliftarna, men även så har båtarna som stått i närheten av huvudgatorna slupit mycket damm som tidigare lagt sig på nytvättade och nyvaxade båtar. Detta tänkte vi fortsätta med även i vår.

När nu vintern är här så är det bra om alla har märkt sina båtar eller vaggor med namn, medlemsnummer och telefonnummer, så är det underlättat för andra att kontakta ägaren om något har inträffat under vintern som t.ex att presenningen har blåst av eller täckställning har gett vika. Alla kanske inte besöker sin båt lika frekvent under vintern så jag tror att du skulle bli tacksam om någon klubbkamrat slog dig en signal om något inte stod rätt till med din båt.

Magnus Rådström



Varvssektionen rustar sig för framtiden.



Vi har flyttat! Välkomna till oss!



Vi sitter numera i gamla lampaffären på torget i Åkersberga Centrum,
kom förbi oss så berättar vi hur du kan göra ditt livs bästa
bostadsaffär.

ADRESS: Stortorget 21, Åkersberga **TELEFON:** 08-587 609 00 **MEJL:** osteraker@maklarringen.se

Har ni koll på Lilla-Kastet gruppen?

När det i klubbtidningen skrivs om Lilla-Kastet är det ofta undertecknad eller Örjan som nämns. Om inte annat som avsändare. Det känns inte helt rättvist för vi är ett helt gäng. Det är på tiden att presentera hela gruppen som fixar fint där ute.

Vi hjälps åt att planera, budgetera, inhandla och förbereda inför varje säsongs klubbarbete. Alla deltar och bidrar med sina speciella kunskaper. Under säsongen ser vi även till att det är fint, bra och trivsamt i hamnen. Vid behov åker vi ut kvällstid med Pigge för akuta insatser. Örjan som har sommarhus i viken intill är den av oss som oftast besöker och löpande sköter om hamnen. Vi försöker också föra en bra dialog med gästbåtar. Säger ifrån om det behövs. Förklarar TBK's åtagande och insatser. Förklarar betydelsen av att gäster erlägger hamnbidrag. Mestadels möts vi av förståelse och tacksamhet. Swish som infördes den här säsongen har funkade bra. I runda tal 10 000 SEK har vi fått in, vilket gör 2016 till ett av de bättre åren avseende intäkter.

Om det här numret av Kanalen kommer ut som det är tänkt är det nu bara dagar kvar till julafton. Jag vill därför passa på att önska hela gänget en riktigt god jul. Jag vill också passa på att tacka för allas insatser och engagemang.

Tack så mycket hela gänget. Ni är toppen!

Utöver Lilla-Kastet gruppen är det även flera medlemmar som varit med och gjort fint där ute vilket vi är väldigt tacksamma för. Välkomna ut i vår igen. Vi sänder också ett tack till Anders Bengtsson som gör ett utmärkt jobb som ansvarig för TBK hamn där också vi ingår.

God jul och gott nytt år

Stefan Hedin

Lilla-Kastet gruppen består av:



Pelle Brandt



Claes-Göran "C-G" Daniels



Jörgen Björn



Örjan "Ingmarsö" Johansson
– Intendent



Marie Fredriksson Kallin
Per "PJ" Fredriksson



Michael "Bavaria" Johansson



Niclas "Kludden" Wiik



Anne-Sofie Hedin
Stefan Hedin – Intendent



Utbildningar – Våren 2017

Generellt för samtliga kurser. Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus.

Vuxenkurser



Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Kursledare: Dag Bäckström

Start: 7 februari

Veckodag: tisdagar

Tid: kl.19.00–21.30

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr.

Examination 450 kr.

Förarintygsrepetition

För dig som har ett gammalt förarintyg och vill fräscha upp kunskaperna skall vi hålla en "uppgraderingskurs". Den kommer att innehålla repetition, nya sjökortsutmärkningar och en del om sjökortsplottrar.

Kursledare: Bengt Niklasson

Start: 1 Mars

Veckodag: onsdagar

Tid: kl. 19.00–21.30

Utbildningstillfällen: 3 kurstillfällen

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial.



VHF

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 10 april

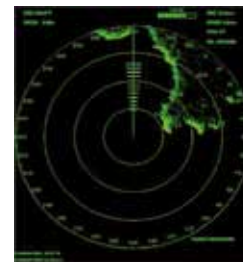
Veckodag: måndagar

Tid: kl.19.00–21.30

Utbildningstillfällen: 2 plus examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.



Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarrens principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare: Leif Thedvall

Start: 23 mars

Veckodag: torsdagar
(uppehåll för påsk 13 och 20 april)

Tid: kl.19.00 – 21.30

Utbildningstillfällen: 4 + praktik och examination

Pris: 1100kr exklusive kursmaterial men inklusive praktik.

Examination 450 kr.

TEMAKVÄLLAR

Temakväll båtöl

Nya generationen batterier, solceller och regulatorer.

De senaste åren har utvecklingen varit explosionsartad beträffande batterier för bil- och elektronikindustrin. Kravet på hög kapacitet, låg vikt och snabb uppladdning har medfört att konventionella blybatterier inte längre kan användas. Olika typer av litiumbatterier som klarar de uppställda kraven har utvecklats. Med tiden har också priserna för batterierna gått ned så att de börjar bli intressanta för användning även i fritidsbåtar.

Därför har Utbildningskommittén inbjudit en av experterna på området

Christer Rygaard, som driver företaget SunnyFuture, att delge klubbens medlemmar av sin stora kunskap. Christer är medlem i TBK sedan många år och erfaren flerskrovsseglare.

Han kommer att belysa de fördelar ett införande av litiumbatterier innebär men också hur man undviker de fallgropar man kan hamna i vid en installation av det här slaget. Han kommer också att informera om den senaste utvecklingen av solceller av typen tunnfilm som ger betydligt högre effekt och mekanisk flexibilitet än de konventionella kiselcellerna.

Vi är övertygade att det blir en intressant och lärorik kväll med nya vinklingar och naturligtvis många synpunkter och frågor.

Föredragshållare Christer Rygaard

2017-01-25 kl. 19.00

Veckodag: onsdag

Båtströmning

Bättre fart på båten

Fredrik Lundell forskar om strömningmekanik på KTH och kommer att berätta om hydromekaniken bakom både framåtdrivande krafter från segel eller propeller och bromsande krafter på skrovet. Vi kommer att hinna prata om friktions- och vågmotstånd, vingprofiler, bärplan och kavitation bland mycket annat!

Föredragshållare Fredrik Lundell

2017-02-22 kl. 19.00

Veckodag: onsdag

Tema rigg

Mer information kommer att publiceras på TBK hemsida

Föredragshållare Fredrik Söderholm från Benns

2017-03-29 kl. 19.00

Veckodag: onsdag



HLR

Kurs i Hjärtlungräddning med Hjärtstartare

Lär dig rädda liv, Ute i skärgården och till havs är man väldigt utsatt om olyckan är framme

Varje deltagare ska efter kursen kunna undersöka livstecken hos en medvetslös person, larma och starta HLR inom en minut. Deltagarna får kunskap i hur man utför HLR på ett effektivt och kvalitativt sätt.

Varje deltagare kommer att kunna hantera en hjärtstartare och få förståelse för hur viktigt det är att få en hjärtstartare snabbt på plats.

Med en hjärtstartare på plats inom tre minuter så kommer 7 av 10 överleva ett hjärtstopp. Väntar vi till ambulansen kommer överleva 1 av 10

Deltagarna får även öva hur man ska göra om någon sätter i halsen och får ett luftvägsstopp.

Varje deltagare erhåller kompetenskort från Svenska HLR Rådet efter godkänd kurs.

Kursledare: Pernilla Rosen

Start: 2017-04-26 kl. 19.00–21.30

Veckodag: onsdag

Jan Allanius
Utbildning

Anmälan görs
via TBK hemsida
trahavetsbk.se

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från

GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet för fritidsbåten!
08-540 271 10



Protokollsutdrag **Styrelsemöte**

Nr 9 2016-09-05

Varv

Linje 4 är klar avseende elarbeten.

Nytt kvarter, P, på varvsområdet är inrättat till vintersäsongen 2016/2017.

Nya skydd är monterade i topparna på mastkranarna.

Elmotorgrinden läses i "gångöppet" läge vid upptagning och sjösättning då det av säkerhetsskäl inte är tillåtet med bilkörning på varvsområdet vid dessa tillfällen

Klubbsektion

Kräftskiva har avhållits på Lilla Kastet och det har som vanligt varit ett trevligt arrangemang.

Kappseglingarna har gått bra. Ingmarsö runt ställdes dock in pga mycket kraftiga vindar med varning för stormbyar.

Det kommer in mycket positiva signaler från nöjda deltagare och föräldrar som har gått i seglarskolan.

Ekonomi

Ser fortsatt bra ut. Ekonomin är i god ordning.

Vändvägen

Beslutades att välja alternativet med renovering av huset. Uppdrogs åt GLu att ta in tre av varandra oberoende anbud samt godkändes att taket får åtgärdas.

Nr 10 2016-10-10

Kansli

Hans Olsson slutar sin anställning på TBK den sista mars 2017.

Det är bättre ordning på bokningen av upptagningsstider än tidigare. Sista officiella upptagningsdag är 2016-10-23.

Bättre ordning på trailerparkeringen än tidigare.

Varv

Offertinhämtning pågår inför införskaffande av elwisch till mastkran. El ska dras fram och allt beräknas klart till våren 2017.

Dammbindningsmedel är pålagt på varvsområdet under hösten med bra resultat.

Hamn

Dags för bottenjustering av Runö hamn. Konstaterades att TBK har rätt att efterjustera botten utan särskilt tillstånd från Österåkers kommun.

Klubb

Klubbfest är planerad till den 19 november.

Rekrytering av ny seglarskolechef pågår.

Vändvägen

Anders Svensson, som fått i uppdrag att vara projektledare för Vändvägen, föredrog de offerter som kommit in avseende påbörjan av delreparation av fastigheten på Vändvägen.

Beslutades att ge Anders Svensson i uppdrag att gå vidare med inkommen offert från Tio Tak och påbörja arbetet med takreparationen. Alternativet med plåttak är det som gäller.

Nr 11 2016-11-14

Styrelse

Kommunalsrådet Michaela Fletcher kommer till TBK för möte den 29 november klockan 18.30.

Varv

Säsongsavslutningsmöte för sektionen har hållits i klubbhuset.

Belysningsmaster till varvsområdet är på gång.

Miljöstationen ska ses över avseende kapacitet mm.

Diskuterades kring de begränsningar i storlek av båtar som ska hanteras av TBK.

Vändvägen

Visst arbete har påbörjats. Det kraftiga snöfallet föregående vecka har inneburit att takarbetet har försenats.

Örsholmen

Diskuterades runt projektet. Konstaterades att Värmdö kommun är positivt inställda till vår ansökan givet att vissa ändringar/justeringar görs.

Funktionärsfest

Diskuterades kring arrangemangen för funktionärsträffen. Beslutades att datum ska vara söndagen den 11 december klockan 15.00 i klubbhuset.



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtutrustning!

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 10 JANUARI 2017

KAMPANJ
995:-
Ord: 1 195:-

Art: 16819
HIGGARE FOKUS
MED PEJLKOMPASS
ADJUSTERAT 700M

KAMPANJ
1890:-
Ord: 2 390:-

Art: 16901
BLACKBOXSYSTEM
BLUETOOTH
ROSS AUDIO SYSTEM

KAMPANJ
149:-
Ord: 295:-

Art: 67115
SERVIS
ALLBÅTRESS I DELAR

PRIS
GARANTI
3495:-

KAMPANJ
995:-
Ord: 1 095:-

Art: 16111
GRÖN LYKTA
FOTOGRAF LAMPA

Art: 40074
33 LITER
12V DC

POMMEL KYL/Frysbox
SÄMNING 120-200 LITER 1/2

KAMPANJ
795:-
Ord: 995:-

Art: 79113
TIDSPAKET VÄTTFÖR LAMPA
Ett prisvärt kvalitetspaket

PRIS
GARANTI
4995:-

Art: 16999
PLOTTER/BEKOD
LOWRANCE
BLITZ-7 TOTALT FAKT

PRIS
BOMBI
5680:-

Art: 16999
PLOTTER/BEKOD
LOWRANCE
BLITZ-7 TOTALT FAKT

PRIS
GARANTI
5850:-

Art: 16999
PLOTTER/BEKOD
LOWRANCE
BLITZ-7 TOTALT FAKT

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!



Seasea Åkersberga, Åkersbergsvägen 14, 141 84 Åkersberga, Tel 08-540 820 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



DOGHOUSE MARINE

FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se


Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor
och berätta om dina båtönskar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett
äkt engagemang. Vi ser över din vardags-
ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor


**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

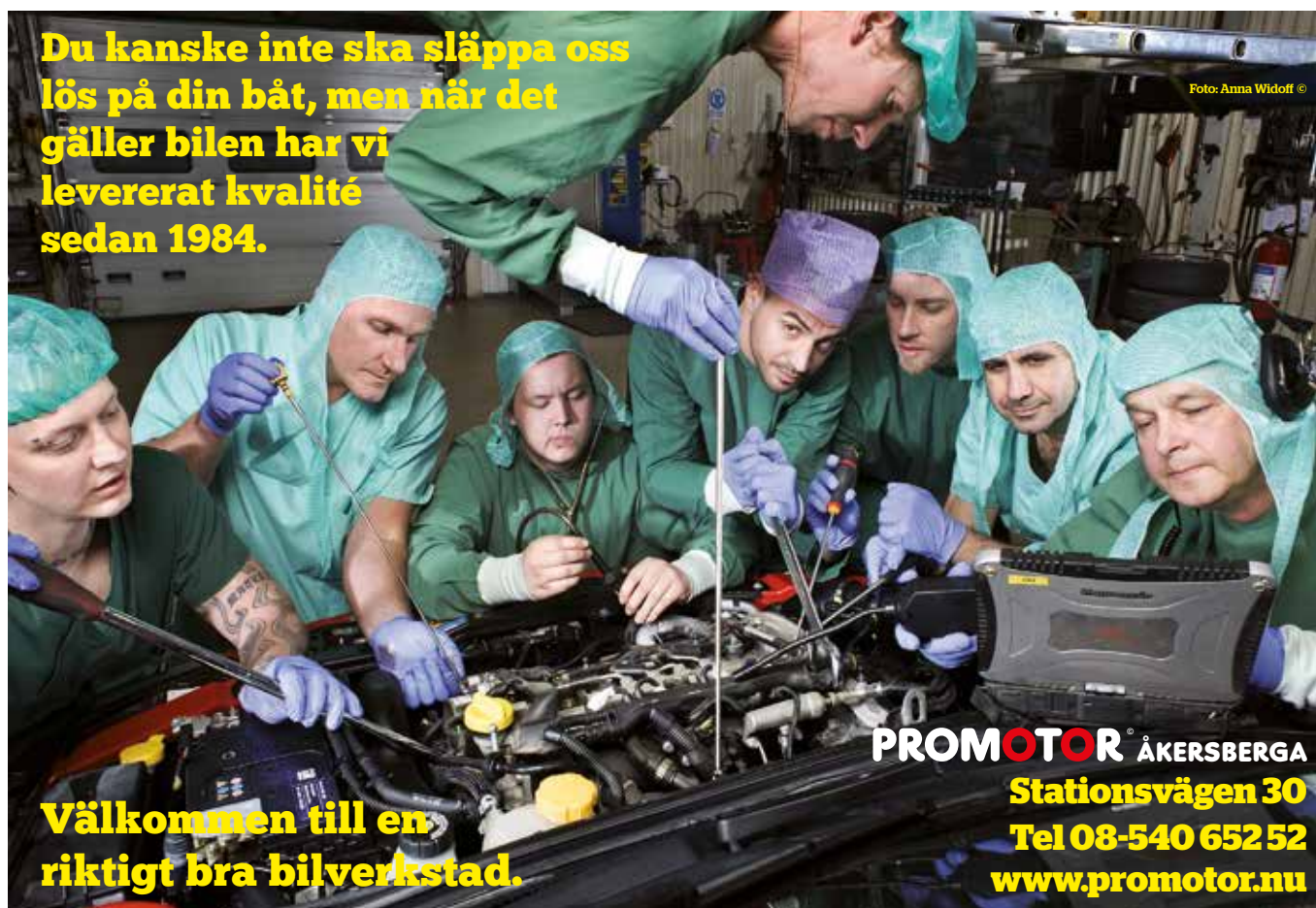
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

**Du kanske inte ska släppa oss
lös på din båt, men när det
gäller bilen har vi
levererat kvalité
sedan 1984.**



PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu

**Välkommen till en
riktigt bra bilverkstad.**

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

ALANDIA
FÖRSÄKRING



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.
Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.
Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@gmail.com

Swedbank 

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga

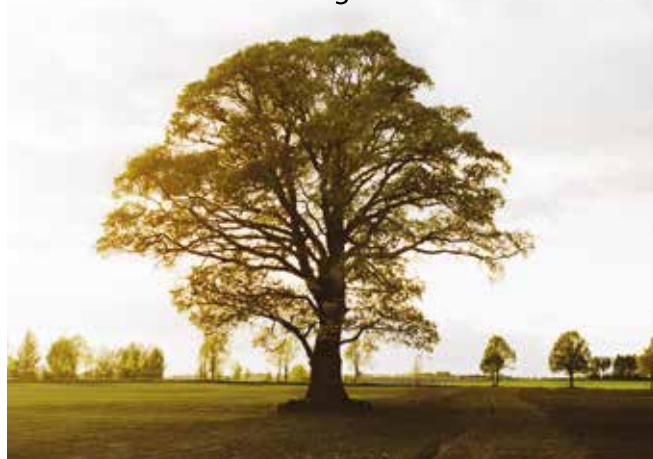


Illustration: Anna Westin



Tydliga instruktioner vid sjösättningen

En fin vårdag och det är full fart med sjösättningarna. Subliftvagnarna går i skytteltrafik med glänsande båtar ner till slipfickan.

Ett arbetslag jobbar med Subliften uppe på varvet och ett annat arbetslag hjälper till med tamparna när båten ska flyta ut ur Subliften.

Ägarparet är närvarande med mannen ombord i båten och hustrun på kajkanten. I vanlig ordning ger subliftföraren mer eller mindre tydliga instruktioner över vad som ska göras. I detta fall lyder orden; "Släng ombord tampen så kan båten komma iväg... och ni får ha en bra sommar"

Den något förnärmade hustrun utbrister; "Varför ska jag gå ombord?" Det var nog inget fel på instruktionen från subliftföraren, men artikulationen kunde varit bättre. "Jag sa släng ombord tampen, inte tanten!"

Gunnar Lundell

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI
HAR
ALLT
FÖR
DIN
BÅT
&
FRITID
PÅ
SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel
www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• Kapell • Dynor • Sprayhoods

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
Håkan Jansson • 070-811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
design

tornbom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

EXIDE
TUDOR

SELDÉN

VOLVO
PENTA

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

C

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

TOHATSU

BALTIC

PLANNET

ROBBEN

ROBBEN

WETUS

International