

KANALEN

NR 4 • 2017

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse till ÅRSMÖTE 2018	5
Protokoll – Höstmötet	6-7
TBK fyller 60 år	8
Rapport från Säkerhetssektionen	9
Kanslinytt	11
Sjöliv inbjuder till Winterpub	12
Protokoll	13
Projekt – Skärgårdskryssare	15
Kappsegling	17
Utbildning	19
Fest 18 november	21
Lars Ljungholm	23
Nya medlemmar	23
XV isjakt / SWE 26	24-25
Renovering – Seglarskolehuset	26-27
Årets Julklapp	27
Linus – seglare	29
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31



KANALEN nr 4 2017

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Björn Nordbeck

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Johan Björklund

Manus- och annonsstopp
till Kanalen nr 1/2018 är
den 26 januari 2018

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-248366

Post: GSA, Box 703,

184 28 Åkersberga

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Printec Offset

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

tisdagar 9–19, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Björn Nordbeck

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Anne-Sofia Hedin

Hamn: Anders Bengtsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Jan Allanius

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



Hösten är kommen

Sommaren 2017 är slut och det är dags att sammanfatta och vända blicken mot 2018. Alla båtar är nu på land utan incidenter. Bra jobbat alla varvsgubbar! Även båtägarna får ta åt sig. Jag upplever en mycket god stämning kring upptagningarna. Även hamngubbarna får ta åt sig. TBK har mycket välskötta hamnar som har fungerat väl även denna säsong. Många andra "gubbar" och några (alltför få) gummor har uträttat storverk under året. Vårt mycket uppskattade café är värt ett särskilt beröm. Det händer ibland att medlemmar bara kommer ner till varvet bara för att besöka caféet.

Titta gärna till Vändvägen där våra ungdomar och Seglarskolan nu har fått en värdig hemvist. Toa, dusch, kök och varma lokaler har vi fixat. Ett mycket stort steg framåt.

Även vår kommun verkar ha tänkt till angående varvets framtida placering. Inga krav framställs numera på att vi skall flytta. TBK bör i detta sammanhang planera för att ge kommunens innevånare trivsamma hamnkvarter med trevliga sjöbodar, båthus, sjö-nära promenadstråk och varför inte ett Sjöcafé. Det kommer nog att byggas en del bostäder närmare varvet. För att TBK skall uppfattas positivt av våra nya grannar bör vi snygga till varvsområdet och tysta alla slamrande master.

Kommunen har också tänkt till angående ev miljögifter på varvsmarken. Stickprov har tagits på marken och ett resultat finns. Själva har vi inte kompetens att tolka detta men i avvaktan på djupare analys måste vi höja vår beredskap att sanera på varvet. Vad detta kan innebära vet vi just nu inte men det kan komma att bli en inte obetydlig belastning på vår ekonomi under ett antal år. Det vi måste göra för om nyss är att sluta kontaminera vår eget varvsområde. Ingen får släppa ut färgrester, olja eller glykol på marken. Dessa skall samlas upp och slängas på rätt ställe. De som har TBE-färger bör anlita proffs för att renskrapa botten. Städa också bort allt skräp kring båten redan nu; t ex batterier.

Under höstmötet konstaterades att vi tappar medlemmar. Därmed måste vi – för att undvika avgiftshöjningar – bli något försiktigare med utgifter och investeringar. Alla våra båtplatser är inte upptagna vilket också minskar intäkterna. Ni som önskar plats

särskilt för mindre båtar ansök gärna om plats. Tyvärr måste vi fortfarande ställa större båtar i kö.

Se till pärlan i vinter!

Eder

björn



Välsorterad butik
för bilen och båten

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindforss

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c • Vallentuna • 073-9836017 • info@lindforssegel.nu • lindforssegel.nu



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
telefon 08-540 251 00
www.prevendo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



KALLELSE till ÅRSMÖTE 2018 i Trälhavets Båtklubb Båthamnsvägen 18 14 MARS kl 19.00

Observera att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 30 dagar före mötet, det vill säga 12 februari 2018.

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
(Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Val av:
 - a. Klubbens ordförande, tillika Styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid på två år.
 - b. Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
 - c. Sektionsstyrelser för en tid av två år.
 - d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år.

I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.

 - e. En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år.

Den tidigast valda skall vara sammankallande.
12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Anmärkning. Under punkt 11 så kommer 11a samt 11c vara aktuell år 2018. 11b är aktuell först 2019.

Swedbank

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga





PROTOKOLL FRÅN

KLUBBENS HÖSTMÖTE 2017

Åttiosex medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 15 november 2017 kl 19.00.

1. Mötets öppnande

TBK ordförande Björn Nordbeck hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Han informerade också om Höstmötets tillkomst och dess förändring från informations- och diskussionsmöte till ett formellt möte där klubbens planering för nästkommande år inklusive budget presenteras för medlemmarnas information, diskussion och beslut.

7. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för kommande verksamhetsår.

Här nedan följer en sammantagen redovisning från presentationerna av verksamhetsplanen. I övrigt hänvisas till de handlingar som delgavs mötesdeltagarna.

Styrelsen

Styrelsens verksamhetsplan presenterades av Björn Nordbeck.

Klubbens verksamhet kommer även under 2018 att präglas av konsolidering. Ingen expansion.

De planer som kommunen haft att bygga bostäder på klubbens mark verkar ha ändrats där man förstått vad TBK vill och inte längre gör anspråk på varvsområdet. Stridsyxan är för tillfället nedgrävd men platsen är noggrant markerad så att den snabbt kan grävas upp om så skulle behövas. Kommunen presenterar en ny översiktsplan som beskriver viljeinriktningen för mark- och vattenanvändning och bebyggelseutveckling.

Under tiden 17 november i år till 4 februari 2018 kan kommunens invånare ta del och tycka till om planen. Styrelsen är naturligtvis synnerligen aktiv i denna fråga och Björn uppmanade alla medlemmar att vara med och försvara klubbens intressen.

Kommunen har genomfört en miljöinspektion av varvsområdet som resulterat i en massa värden som nu skall analyseras och utvärderas. Med hänvisning till Skärgårdstads båtklubb, som för dyra pengar tvingats hyvla av en decimeter av varvsytan, påminde Björn om det absoluta förbudet mot spill av glykol, oljor och annat miljöfarligt utsläpp på klubbens områden. Ingen kontaminering, inget utsläpp! En

och annan av oss fick därvid en tankeställare om behovet av en skärpning i det avseendet.

Båtlivet förändras från att ha varit en livsform under hela året till att vara nånting som man ägnar sig åt under några, förhoppningsvis soliga veckor på sommaren. Föryngringen av medlemskader är dålig vilket också visar sig på de som kommit till Höstmötet som Björn uttryckte sig. Tillförsel av yngre medlemmar speciellt de som vill arbeta som funktionärer i klubben är bekymmersamt men viktigt. Styrelsen kommer därför med förslag som åtminstone ekonomiskt gör det lättare för yngre medlemmar att stanna kvar i klubben och dessutom kanske kan locka nya medlemmar. Klubbsektionens aktiviteter måste därför prioriteras. Iordningställandet av Vändvägen (Seglarskolans hus) är ett utmärkt exempel på hur ungdomsverksamheten kan fokuseras. Där har några i klubbens Järngäng (som jobbar helt frivilligt och utan vars insatser klubben skulle haverera) förvandlat en sunken byggnad till en modern topplokal för båtintresserade ungdomar. Allt är nästan klart och kommer stå helt färdigt inför nästa års seglarsäsong.

Anders Bengtsson meddelade på förfrågan att läget beträffande Örsholmen är oklart. Klubbens bud har inte antagits utan det verkar som någon har lagt ett högre kanske skenbud. Alla tillstånd beträffande strandskydd etc är klara. Nuvarande ägaren har föreslagit ett arrendeavtal som dock inte har accepterats av klubbens representanter. För dyrt och för kort tid att motivera klubbens investeringar. Dödläge för närvarande. Arbetet med att söka en tredje uthamn i området fortgår och vi får se hur det går.

Tom Rotsman ansvarar för kontakter och förhandlingar med kommunen men också för klubbens modernisering. Han söker hitta hur den framtida förädlingen av varvsområdet kan tänkas när kommunen nu verkar ha övergivit tankarna på bebyggelse på området. Det är viktigt att vi bygger något fint som han sa. Han visade bilder på ett antal mycket attraktiva lösningar på hur klubbvarv kan se ut alltifrån bodar liknande de som finns på kolonilotter, där medlemmarna kan vinterförvara segel och andra båtgrejor under vintern, till stora båthus där

båtarna kan vinterförvaras. Många klubbar ordnar dessutom ställplatser för gästande husbilar under somrarna på de då tomma varvsområdena.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens verksamhetsplan för 2018.

Kansli

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Kansliet är och ska vara en naturlig kontaktväg för klubbens medlemmar och utgöra en supportfunktion för sektionerna. Förutom Gunnar så bemannas kansliet av Marie-Louise Hägerman. Under semesterperioden anställs därutöver en avlösare. Kansliet planeras att ha öppet som nu tis- och torsdagar. Han berättade slutligen att det finns en del upphittade och kvarglömda nycklar.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna kansliets verksamhetsplan för 2018. Dessutom uttryckte mötesdeltagarna sin tillfredsställelse för kansliets utmärkta service med en varm applåd.

Klubbhus

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Det tillfälliga bygglov, som gäller på 5 år och har förnyats under åren, går ut under 2018. Med hänsyn taget till kommunens förändrade planer för området har Styrelsen ansökt om ett permanent bygglov för klubbhuset. Under året skall klubbhuset målas om. Tidigare försök att genomföra detta med klubbarbete har inte fungerat tillfredställande utan nu tas offerter in från lämpliga firmor.

Den mögeldoft som vissa medlemmar har känt har föranlett besiktningar där det konstaterats att det inte finns några nya mögelangrepp. Vissa åtgärder som dränering och ozongenerator har förbättrat läget.

Grusytan mellan klubbhuset och gatan kommer att asfalteras.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna verksamhetsplanen för 2017 för klubbhuset.

Hamnsektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Anders Bengtsson.

Hamnsektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av hamnplatser under sommaren

samt hålla en god hamnordning.

Under den elinspektion som genomfördes bland annat på bryggorna i Sätterfjärden fanns anmärkningar som gjorde att alla bryggor nu kontrolleras för att uppnå fungerande och säker elförsörjning på bryggorna.

Runöhamn

För brygga 1 och 3 kommer större underhåll att genomföras. Bottenjustering kommer göras speciellt utanför Tuna hamn. Förbättring av vagnparkeringen kommer att genomföras.

Jolleceter kommer att fräschas upp i samband med färdigställandet av huset på Vändvägen.

Lilla Kastet

Fortsatt underhåll innefattande ny färg på laden och breddning av södra bryggan.

Kälö

Det lite segdragna TC-bygget bör kunna slutföras inför båtsäsongen nästa år. Den nu helt utrymda bastun planeras att iordningsställas så snart isen släpper. Här kommer medlemmars klubbarbete att utnyttjas.

På en fråga gällande säkring av vissa y-bommars flöten meddelade Anders att det skall genomföras när isen bär.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna hamn-sektionens verksamhetsplan för 2018.

Varvssektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Christian Claesson.

Varvssektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av varvsplatser under vintern samt hålla en god varvsordning.

Sektionen har en stark laguppställning på 25 man vilket medför en god beredskap inför 2018. I framtiden kan det dock bli brist på subliftförare.

Sektionen lägger stor vikt på vidareutbildning av funktionärerna vilket tar tid men är väl värt mödan.

15 sjösättningsdagar planeras med start den 22 april. Därefter planeras sjösättningarna ske på torsdagar, fredagar, lördagar och söndagar. Bokningslistan kommer snart ut.

Även på varvet genomförs en elbesiktning plus dokumentation som skall vara klar innan sommaren.

Subliftarna är i gott skick vilket medför att man kan göra avsteg från planerat utbyte av dem vart nionde år. Exempelvis 25-tonaren, som stod i tur att bytas ut under 2018, visar sig vara i så bra skick att den efter tillsyn och uppgradering säkerligen kan hålla i nio år till.

Christian uttryckte sitt missnöje med att vissa medlemmar inte följer anvisningar och skyltar. Till exempel hade någon fyllt karen avsedda för att samla upp glykol med spillolja. Presenningar har slängts på marken eller i de containrar som är avsedda för annat. En bättre skyltning kan hjälpa något men de som gör det här är för det första inte med på mötet, inte heller följer de någon skyltning. Han väddar därför till alla medlemmar att medverka till en allmän uppsnygning av området speciellt med hänsyn till de miljöinspektioner som kommunen genomför och de konsekvenser som de kan medföra.

Den lägre mastkranen kommer till våren att föras med en elektrisk vinsch försedd med tydliga instruktioner. Den nu befintliga nödbromsen kommer då att flyttas till den högre mastkranen.

Slutligen tyckte Christian att båtägarna blir allt bättre förberedda vid sjö- och torrsättningar och han uppmanade alla att titta till sina båtar under vinterperioden.

På en fråga efter föredragningen angående olyckor och incidenter vid årets torrsättningar meddelade han att en propelleraxel knäckts och en pulpit skadats. En annan fråga gällde slyröjning på den egna varvsplatsen och det klargjordes att det är båtägarens ansvar.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna varvs-sektionens verksamhetsplan för 2018.

Klubbsektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Hans Broman och Leif Thedvall.

Klubbsektionen med sina underkommittéer verkar för sammanhållningen i klubben genom att erbjuda medlemmarna möjligheter till idrottsliga och sociala aktiviteter samt utbildning i sjöliv. Kappseglingar, navigationsutbildningar, seglarskola och fester är exempel på dessa. Sektionen är därmed den

sektion som utgör klubbens kärna och primära ändamål enligt stadgarna.

Seglarskolan hade ett rekordår vad beträffar antalet elever. 160 barn och ungdomar deltog i sommarens kurser. Detta sporrar till fortsatt verksamhet och för 2018 planeras förutom ett antal seglarskoleveckor, seglingsträning vår och höst, prova på träning samt information om båtunderhåll och lagning. För TBK ungdom C-55 segling samt medverkan i Kanalens dag.

Kappseglingskommittén skall marknadsföra klubbens seglingar externt samt genomföra de traditionsenliga seglingarna Vårracet, Ingmarsö runt, Ingmarsö race med kräftskiva och Kälö höstkapp.

Utbildningskommittén tänker genomföra kurser i: Förarintyg, Förarintyg Ungdom, Radarintyg, Kustskepparintyg samt VHF.

Dessutom planeras ett antal temakvällar brandövning på nya brandstationen samt HLR (hjärt och lungräddning)

Sjölivskommittén planerar att fortsätta med de populära pubkvällarna vid sjö- och torrsättningarna samt mid-sommarfirandet på Ingmarsö och ordna kräftskiva på kvällen vid Ingmarsö race.

Festkommittén koncentrerar sig på den instundande Jubileumsfesten i höst då klubben fyller 60 år.

På diskussionen efter föredragningen förekom synpunkter på att klubben för närvarande inte tar hand om de medlemmar (ungdomar) som inte är intresserade av kappsegling utan enbart söker sjölivet eller utbildningsmöjligheter rörande motorbåtskörning med jollar men även större båtar. Mötesdeltagarna ansåg att dessa frågor var intressanta och uppmanade sektionen att ta till sig budskapet.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna klubbsektionens verksamhetsplan för 2018.

Säkerhetssektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Christer Schön.

Sektionen ansvarar för klubbens säkerhet innebärande nuvarande och framtida skalskydd inklusive organisation av den

obligatoriska medlemsbevakningen av klubbens varvs- och hamnområden.

Nya belysningsstolpar har satts upp och ytterligare fem stolpar planeras att sättas ut under året. Trailerparkeringen kommer att få nya stolpar plus kameror.

Medlemsbevakningen planeras att genomföras på samma sätt som tidigare det vill säga att varje medlem som har en hamn- eller varvsplats genom klubben skall gå vakt ett nattpass per säsong.

Christer betonade att kameraövervakning inte löser alla problem och kan definitivt inte ersätta medlemmarnas vakt-hållning. Monitorer klarar inte allt men kan utgöra ett komplement. Larm är inte preventivt utan vi vill hålla tjuvarna borta genom aktiva vakter. På sikt med färre medlemmar i klubben och med ambitionen att bibehålla och eventuellt utöka vakt-hållningen måste varje medlem kanske gå dubbla pass vart tredje eller fjärde år.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna säkerhetssektionens verksamhetsplan för 2018.

Medlemstidningen Kanalen

Kanalen planeras att som tidigare ges ut med fyra nummer under 2018. Då klubben fyller 60 år under 2018 planeras nummer 2 att bli ett Jubileumsnummer innehållande intressanta artiklar om klubbens historia.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna medlemstidningen Kanalens verksamhetsplan för 2018.

Efter sektionernas genomgång av planerna för 2017 uttryckte mötesordföranden sitt tack för informationen samt det stora och fina arbete som klubbens funktionärer lägger ner. Stor applåd.

Budget

Klubbens nya skattmästare Anne-Sofia Hedin föredrog på ett föredömligt sätt styrelsens förslag till resultatsbudget. Klubben har lån på 3,7 miljoner kr med en ränta 1,3 % men hon tar höjd för en ändring av räntan till 2 %. Framtidens investeringar är lite osäkra där en påtvingad miljösanering kan komma att kosta mycket pengar. I övrigt visar 3-årsplanen ett stabilt ekonomiläge.

På en fråga angående moms-läget för klubbar meddelade Anne-Sofia att hennes bedömning är att myndigheterna för närvarande ligger lågt med sådana diskussioner.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens förslag till resultatbudget för 2018.

9. Fastställande av årsavgift samt övriga avgifter.

Styrelsen föreslår oförändrade avgifter. Detta besked mottogs med tillfredsställelse bland mötesdeltagarna.

För att uppmuntra medlemskap i klubben för juniorer föreslår styrelsen en höjd åldersgräns från 19 till 25 år. Dessutom slopas inträdes- och investeringsavgifterna. Redan fakturerade avgifter skall krediteras.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens förslag.

10. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller röstberättigad medlem.

Inga förslag förelåg.

11. Övriga frågor.

Erik Lindquist, som sitter i valberedningen, söker lämpliga kandidater till olika positioner i klubben och väddade till mötesdeltagarna att bidra med namn sitt eget eller andras.

Kontakta: erik.lindquist@live.se

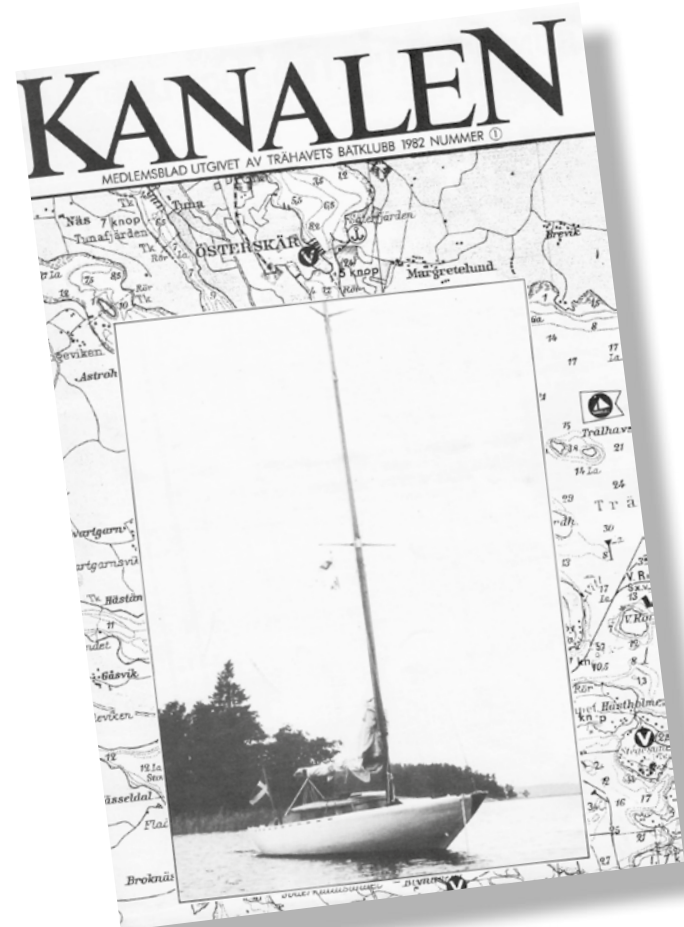
Göte Sennerette som fått plats på Runö och drabbats av kraftiga svall yrkade på att klubben skall sätta upp tydliga skyltar med krav på båtörerare att inte orsaka svall. Mötet biföll förslaget och anbefallde nya lämpliga skyltar inför sommaren.

Ett förslag om storinköp till exempel plast att lägga under båtarna för att förhindra ogräs och sliv diskuterades och mötet uppdrog till Styrelsen att utreda frågan.

Då inga övriga frågor förelåg tackade mötesordföranden Björn Westström för visat förtroende och avslutade Höstmötet. Dessutom uttryckte han återigen stor tacksamhet för allt arbete som klubbens funktionärer utför. Applåder. Därefter överlämnade han ordet till TBK ordförande Björn Nordbeck.

Skrivet av Jan Brogren och något nedkortat av Gunnar Schrewelius





TBK fyller 60 år

Värt att uppmärksamma i vår tidning!

I nummer två av Kanalen senare i vår ägnar vi några sidor åt historiken. Har du någon kul historia eller någon kul bild så hör gärna av dig (till kansliet eller till redaktionen).



BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

En liten rapport från säkerhetssektionen

Utbyggnaden av belysning pågår. Vi sätter just nu upp fem nya master med lite starkare led-ljus på varvsplan.

På trailerparkeringen byter vi ut befintlig kamera mot fyra nya samt en till mast med två led-strålkastare.

Utbyggnad av staket pågår och sträckningen blir in mellan trailerpark och mastsjud samt runt jollesjud och trailerpark. Då staketet inte går runt mastsjuden bör ni som har master ta bort stöldbegärligt gods.

Bevakningen fungerar fint och det ger resultat i stöldstatistiken. Under hösten har, så vitt vi vet, endast en stöld skett och detta på brygga efter upptagning d.v.s. på oövakat område.

Vi som ingår i säkerhetssektionen jobbar på men vi skulle gärna vilja ha lite mer hjälp med frivilliga för lite lättare sysslor i vår och kommande höst. Hör gärna av dig.

Christer Schön



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Snyggare entré

Planen framför klubbhuset har nu asfalterats för att snygga upp klubbens framsida ytterligare. Som vanligt ideellt arbete.



Bryggflytt

Den sjunde september samlades ett gäng från hamn- och varvssektionerna för att med hjälp av klubbens 25-tons vagn försöka att ta upp ett par uttjänta bryggdelar från Runö Hamn.

Bryggorna var egentligen alldeles för långa för att kunna hanteras med subliften. Men med hjälp av lagom motvikt (se bilderna) så gick det galant.

Samarbete över sektionsgränserna.

Christer Fagerhäll





Sjöliv inbjuder till VINTERPUB med öl, vin och varmkorv Lördag 10/2 kl 16-20



Nr 7 2017-08-14

Örsholmen

Styrelsen beslutar att tacka nej till arrende på grund av att erbjuden arrendetid och medföljande villkor är helt ointressanta. Kontakt förs med mäklare avseende status på försäljningen.

Brännbacken (båtupplägningsplats ny)

Fortsatt inget alternativ för TBK till förvaring, styrelsen (Tom R) har fortsatt kontakter med kommunens exploateringsavdelning för att förstå hur dom avser att agera. Styrelsen anser att kommunens utveckling får fortsätta utanför TBK:s område eftersom dom inte kunna påvisa några fungerande alternativ.

Kansli

Styrelsen beslutar att utgångsknappen skall tas bort från grinden på grund av att den fungerar vid konstiga tider, och fyller mycket begränsad funktion.

Varv

Varv håller på med inventering av båtar, och har kontaktat samtliga "överliggare". Inventering av båtar skall säkerställa att båtar har giltig försäkring.

Hamn

Tuna hamn får nya bojfortöjningar.

Övriga ärenden

Styrelsen beslutar att årsmärke skall införas och erhållas efter att försäkringsbrev har uppvisats.

Styrelsen bjuder in Säkerhetssektionen för smäradmöte för att diskutera utveckling av säkerhet inom TBK.

Vi tackar nej till att ingå samarbete med MVF gällande septistaionen på grund av att dom inte vill dela kostnader på det sätt ÖVF, Perstorp och TBK överenskommit.

Nr 8 2017-09-11

Vändvägen

BNo informerade att Anders Svensson lämnar över ansvaret för färdigställandet av Vändvägen till Per Follin.

Miljöinspektion

TRO och GLU tog emot kommunens miljörepresentant och gick tillsammans med henne runt på varvet för inspektion. Vid inspektionen påträffades gamla batterier, läckande bottenfärg ifrån gammal båt, epoxisprutor osv.

Markprover har tagits och vi avvaktar resultatet av dessa innan vi fortsätter att diskutera eventuella åtgärdsprogram och ev. budget för detta.

Hamn

Nya bryggförankringar är

utlagda på brygga 3 i Tuna

Båtplatser är inventerade. Brev kommer att skickas till de medlemmar som inte har någon båt eller hade fel båt på platsen vid inventerings tillfällena för att begära in försäkringsbrev.

Hamn önskar även styrelsens stöd i att flytta små båtar som ligger på stora platser samt medlemmar som inte använder platsen. Detta arbete skall vara slutfört innan fakturorna skickas ut inför kommande år.

Uppdrogs åt hamn att se över möjligheten till omflyttning av båtar på i första hand samma brygga, i andra hand samma bryggområde samt att i samband med detta se över möjligheten att bredda en del platser för att möjliggöra mer plats till bredare båtar.

Klubb

Det har uppstått problem med familjeseglingarna då de har skett med personer som inte är medlemmar TBK ombord på TBK's båtar.

Nr 9 2017-10-16

Miljöinspektion

En preliminär rapport från miljöinspektionen har inkommit. Tyvärr ger den inga specifika svar avseende behovet av eventuella åtgärder som t ex sanering. Konstateras kan att vissa områden på varvet har

för höga halter av miljöfarliga ämnen.

Ekonomi

Principen för hur medlemsavgifter bör ändras enligt följande:

Avgift för juniorer ändras från nuvarande fyllda 19 år till fyllda 26 år.

För juniorer utgår ingen in-trädessavgift och ingen investeringsavgift.

En nyare begagnad lastmaskin är inhandlad och den nuvarande gamla ska avyttras.

Varv

En nyare begagnad lastmaskin är inhandlad och den nuvarande gamla ska avyttras.

Hamn

Inventering av tomma platser pågår. Brev kommer att sickas ut till berörda medlemmar.

Övriga ärenden

Gemensam funktionärsmiddag hålls 2017-12-10 klockan 15.00 i klubbhuset.

Nr 10 2017-11-06

Styrelse

TRO rapportera att Österåkers kommun visat intresse för inbyggnad av varvsområdet med båt- och sjöbodar vilket känns glädjande om detta stämmer...

Sammanfattat av Magnus Kyllenbeck

Irländsk pub och musikafton-18/11



Drygt 60 TBK:are kom till klubbhuset den 18 november. Jigs'n Reels underhöll oss på bästa sätt med låtar om fulla sjömän och olycklig kärlek från den irländska folkmusiken. Tack alla som kom och tillsammans bidrog till denna kväll. Nu läddar vi inför 60-årsfest nästa höst!





**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Projekt – Skärgårdskryssare



Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt. En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubb klubbtidning Kanalen 2017 – 2018.

De tidigare artiklarna har publicerats i Kanalen nr 1, 2 och 3 2017.

Artikel 4

Skott, balkar etc.

Nu har turen kommit till däck mm. Till att börja med måste spantens översida justeras i höjd så att däck blir jämt. Därefter skall tvärgående och längsgående balkar monteras med urtag för förlucka, kapp/sittbrunn, hjärtstock och akterlucka.

Som skydd för skrovet monteras en halvrund avbärarlist; också i mahogny.



Skrov

Utvändig ytbeläggning består av 25 gram/kvm glasfiberväv (i vanliga båtar 300 gram) plus två lager epoxy. Senare skall uvskyddet förstärkas med vanlig båtack. Även över relingen kommer att strykas med minst fyra lager båtack.

Hjärtstocksröret mässing 6 mm utv; hjärtstocken 5 mm mässing. Länkaget till styrservot kan skymtas; båten blir radio-styrd.



Huvudskottet monteras; utgör skiljevägg mellan sittbrunn och salong. Övriga tvärsnitt och kölbultsfäste monteras. Skotten tillverkas Hasse av 5 mm tjock ram med speglar 3 mm; allt i massiv mahogny.

Luckor, sargar o bänkar tillverkas av mahogny. Durken är gjord av teakribbor 2x8 mm.

Rufftak

Taket tillverkas av fururibb 2x10 mm och ekbalkar (tre st hoplimmade) som limmas ihop och plastas på översidan för att bli vattentätt.



Ribbdäcket

1 mm björkplywood bildar underlag för ribbdäcket. Ribbdäcket består av 2x7 mm långsamväxande furu plus 1 mm nåt. Läggning pågår. Däcket har fått ett ramverk och mittfisk av 2 mm mahogny.

Roder

Rodret är byggt av två halvor limmade kring hjärtstocken.



Följ den spännande fortsättningen i nästa nummer!

Björn Nordbeck, Ordförande TBK

Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

Inombordare Volvo Penta



Utombordare Yamaha



Kompleta hydraulstyrningar



Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



Navigeringsutrustning från Garmin



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se



Kappsegling

Kappsegling

Nu är det höst och mörker men redan nu smider Kappseglingssektionen på nästa års planer.

Alla TBK:s kappseglingar har redan publicerats i Svenska seglarförbundets nya webbplats för kappsegling, "Sailarena" www.sailarena.com/sv/se/. Sailarena innehåller allt från deltagare, funktionärer och båtar, till information kring kappseglingarna, resultat och anmälningar. Allt detta kommer att finnas integrerat i Sailarena. Vi har inte beslutat ännu om vi fullt ut kommer att använda oss av alla dessa nya funktioner. Vi återkommer om det när vi själva har provat.

Kappseglingssektionen är oförändrad sedan förra året med Mats Neyman, Ann Furbäck, Johan Furbäck och Joakim Bergkvist. Vi är alltid intresserade av synpunkter och idéer som kan göra våra seglingar trevligare och ännu mer populära. Hör gärna av er.

Inriktningen för vår verksamhet är att genomföra trevliga kappseglingar utan stress genom att bli ha jaktstarter, och vi vill gärna också ha någon trevlig social aktivitet i samband med målgång.

Årets säsong avslutades officiellt på den trevliga "irländska pubkvällen" i klubbhuset med utdelning av priser för årets kappseglingar och korande av årets klubbmästare. Slaghöken lyckades till slut hålla undan för Skot-Råttan och med Clair de Lune på tredje plats.

Renovering av Onsdagsseglingarna

I höst har Onsdagsseglingarna fått ett uppsving vilket vi tycker är jätteskoj. Några onsdagar har haft uppemot 20 båtar på startlinjen. I dialog med deltagarna har det framkommit två önskemål: lite tidigare start för att det inte skall bli så mörkt, speciellt på hösten och en mer omväxlande bana. I vissa vindar blir vår nuvarande bana "bara" halv vind ut och hem. Vi skissar på att ha 2-3 olika banor där vi 30 min före start meddelar dagens bana på tex Facebook för att få så omväxlande och rolig segling som möjligt.



Exempel på en av banorna:

Vi jobbar vidare och kommer under vintern att presentera ett färdigt förslag.

Kappseglingsplaneringen för nästa säsong ser ut så här:

Vår Racet 19 Maj

Perfekt att starta säsongen och få bort rosten med en omväxlande skärgårdsbana med start och mål vid Solbrännan. Efteråt har vi en prisutdelning

vid klubbhuset där vi ställer fram grillen för de som önskar grilla lite tilltugg.

Ingmarsö Runt 16 Juni

Omväxlande bana med både segling i lite tätare skärgård och lite öppnare skärgård norr om Ingmarsö. Prisutdelning i lilla kastet på kvällen.

Ingmarsö Race 18-19 Augusti

Vi kappseglar ut till Ingmarsö där vi på kvällen äter kräftor i ladan och bortförklarar dagens resultat. Nästa dag seglar vi hem.

Kålö Höstkapp 15-16 September

Segling ut till Kålö där vi intar gemensam middag på bryggan, möjlighet för bastubad finns också i den nyrenoverade bastun. Det kan man inte missa!!!

Trähavet Open 13-14 Oktober

Kappseglingssäsongen avslutas med att FarEast

28R kör bankappseglingar på Trälhavet. Vi har ett flertal duktiga seglare i klubben som deltar.

Fort o Högt!!

Kappseglingssektionen

Mats 070-580 83 62,

Johan 070-563 50 24,

Ann 076-824 52 20 och

Joakim 070-793 11 39

kappsegling@tralhavetsbk.se

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 10 JANUARI 2018



Art: 14842
GARMIN QUATIX 5 KLOCKA
Nya Garmin Quatix 5 kan göra nästan allt. Styra autopilot. Markering av waypoints Fusion-Link Lite App, kontroll av stereo Streama båtdata. Tidvatten Seglingsfunktioner Fiskefunktioner Ankarvakt MOB-knapp.



Art: 13833
GARMIN ECHOMAP™ CHIRP 72CV
7" WVGA 800x480px
NMEA 0183
NMEA 2000
CHIRP DOWNVÜ



UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST BALTIC LEGEND

Art: 74700 Art: 74701 Art: 74702 Art: 74703 Art: 74695 Art: 74696 Art: 74697



Art: 1196
GRUVLYKTA FÖR VÄRMELJUS



Art: 16818
KIKARE FOCUS AQUAFLOAT 7X50 M PEJLKOMPASS



Art: 5266
FJÄRRSTRÅLKASTARE ALL-REMOTE 150 LED
Mycket smidig och strömsnål LED fjärrstrålkastare. 30W med 6xLED. Ljuslängd 544 meter. Vattentät enligt IP56.



Art: 70231
SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W
Sunwind Flex finns i fler storlekar
50W, Max 2,84A Art:70237 PG: 1190kr
100W, Max 5,62A Art:70233 PG: 1990kr

Utbildningar våren 2018

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/ utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus, om inte annat anges.

Ungdomskurser

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

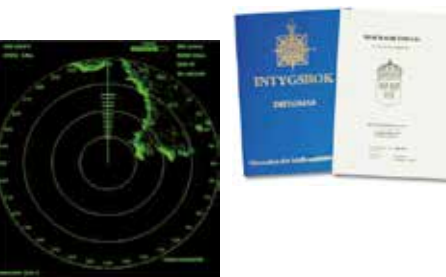
Ålder 12 - 18 år
Kursledare: Söks
Start: 15 februari
Veckodag: torsdagar
Tid: kl.19.00 – 21.30
Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination
Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).
Praktikpass: 200 kr
Examination: 450 kr.

Vuxenkurser

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Minimiålder 15 år
Kursledare: Dag Bäckström
Start: 13 februari
Veckodag: tisdagar
Tid: kl.19.00 – 21.30
Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination
Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).
Praktikpass: 200 kr
Examination: 450 kr.



VHF/SRC

Denna VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.
Kursledare: Leif Thedvall
Kursdatum: 8 och 15 mars
Veckodag: torsdagar
Tid: kl.19.00 – 21.30
Utbildningstillfällen: 2 plus examination
Pris: 400 kr exklusive kursmaterial.
Examination 450 kr.

Radar

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning. Vi behandlar radarrens principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.
Kursledare: Leif Thedvall
Start: 12 april
Veckodag: torsdagar
Tid: kl.19.00 – 21.30
Utbildningstillfällen: 4 + obligatorisk praktik och examination
Pris: 1 100 kr exklusive kursmaterial men inklusive praktik.
Examination 450 kr.

Temakvällar

Splitsning onsdag 7 februari 19-21
Lär dig att splitsa en ögla eller splitsa in en kaus i förtöjningslinan.

Båtbottenfärger onsdag 7:e mars 19-21
Möjligheter eller problem
Epoxybehandling
Få bort gammal färg
Övermålningsbarhet
När friborden tappat lyster vad gör man då - Få liv i din gamla gelcoat
Lacka på teakdäck

HLR onsdag den 25:e april kl 19 –
Mer information i nästa nr.

Radar onsdag den 18:e april 19 – 21:30
Information om radar ombord. Vi går igenom principer för hur radarn fungerar och de speciella väjningsregler som gäller när du har radar i nedsatt sikt.
För er som har deltagit i Temakvällen Radar och vill praktisera radaranvändningen så erbjuder vi ett Praktikpass lördag 21/4 alt söndag 22/4
Pris 250 kr

Vi tränar med båtclubbens båt att använda båtens radar. Vi provar att köra i lite olika vatten och jämför radarbilden med vad vi ser runt omkring oss och på sjökortet.

Brand Maj (nästa nummer)
Vad bör finnas på båten vilken typ av brandsläckare
När båten ligger still på varvet eller bryggan. Att tänka på för att undvika bränder
Gasol/Spritkök

Jan Allanius
Utbildning

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se



SeaSea Åkersberga, Sågvägen 16, akersberga@seasea.se, Tel 08-540 850 90



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.



Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE

FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



TBK firar



10 november 2018 blir det
FEST



MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



Foto: Anna Widoff ©

**Du kanske inte ska släppa oss
lös på din båt, men när det
gäller bilen har vi
levererat kvalitet
sedan 1984.**

**Välkommen till en
riktigt bra bilverkstad.**

PROMOTOR ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30
Tel 08-540 652 52
www.promotor.nu



Lars Ljungholm

Lars (Lasse) Ljungholm har lämnat oss efter en tids sjukdom.

Lasse växte upp i Ängelholm och på somrarna i Vejbystrand invid Skälderviken och Kattegatt. Han kom därigenom tidigt i kontakt med sjö- och båtlivet.

Medlem i TBK blev Lasse 1973 och fick medlemsnummer 1005. Han deltog flitigt i klubbens och andra kappseglingar med sin Helmsman 31:a Paytime.

Under flera år var Lasse ordförande i Hamnsektionen en uppgift som krävde större delen av hans fritid då sektionens ordföranden inte bara svarade för driften av sektionen utan också skötte fördelningen av hamnplatsrena. Han myntade det interna medlemsbegreppet "TBKarlsson" för de platser som av någon anledning inte blev uthyrda. Bastun på Kälö byggdes under denna tid av Lasse och ett gäng andra medlemmar.

Under åttiotalet engagerade sig Lasse djupt i klubbens ungdoms och kappseglingsverksamhet. Han skaffade en gammal folkvagnsbuss och lät tillverka specialsläp till denna som på dagarna

kunde transportera segeljollar och till natten snabbt konverteras till en vånings-säng i flera plan för ungdomarna. Med detta ekipage kuskade våra ungdomar land och rike runt och deltog i kappseglingar. TBK blev under denna period en mycket framgångsrik arrangörsklubb av ungdomskappseglingar. Trälhavsregattan samlade under fler år jolleseglare från hela Mellansverige, som mest uppemot 150 jollar. Sitt kappseglingsintresse har han fört vidare till sina två söner vilka idag är duktiga kappseglare.

Lasse var också den drivande kraften bakom flera kappseglingsarrangemang för kölbåtar både på klubb- SM- och EM nivå.

Efter sin aktiva tid som funktionär upptogs Lasse till hedersmedlem i TBK och fick medlemsnummer 50019.

Sitt yrkesliv ägnade han åt flyglednings och radarsystem först inom Flygvapnet och därefter hos Philips.

Lasse blev 73 år.

Christer Fagerhäll 2017-11-26

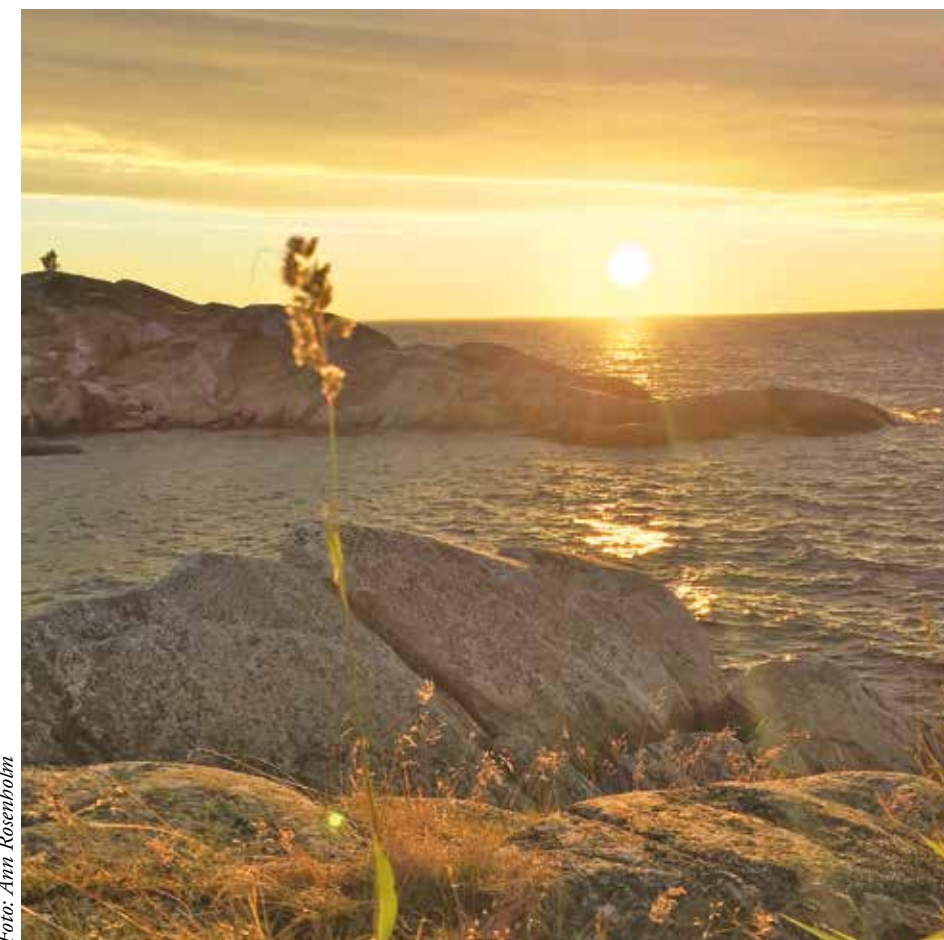
Nya medlemmar

5974	Christer Stenbeck
5973	Peter Karlberg
5979	Anton Östlund
5977	Linnea Risland
5978	Thomas Crepin
5976	Mathias Brehm
35975	Milou Rönnbro
5981	Anders Mark
5980	Kristina Hedin
5983	Pia Lindfors Frimodig
5982	Stefan Simson
42953	Roger Sjöberg
5984	Jenny Björnfot
5985	Rikard Sunnhed
40404	Birgitta Halldén
5987	Per Oldmark

Medlemmar som begärt utträde

5448	Lennart Agö
50007	Bertil Sjöfors
5903	David Berg
778	Björn Wählberg
930	Olof Kvist
5195	Markku Pursiainen
5022	Örjan Östervall
4286	Per Hallen
4574	Peter Deichmann
4421	Axel Salqvist
5207	Henrik Lundquist
5251	Göran Landerholm
5630	Kristian Gillberg
4195	Claes Wolffelt
5789	Martin Swahn
4788	Frederik Sahlin
5582	Theodor Kraft
3627	Jan-Evert Karlsson
5042	Tommy Ericsson
4706	Gerth-Owe Andersson
5724	Olof Nilsson
3938	Pia Lundell
5786	Rune Pettersen
5840	Lars-Erik Wahlberg
3926	Ulrika Samuelsson
3189	Staffan Lundmark
5900	Kurt Ander
4997	Eric Stenholm
1557	Torbjörn Larsson
4655	Sune Danielsson
5408	Mats Johansson
2280	Bertil Mattsson
5761	Per-Ulrik Johansson
5076	Irene Agrell
5917	Marianne Ramström
60193	Milla leijonhufvud
5647	Joachim Johannisson
677	Erik Jörgensen
50019	Lars Ljungholm
5817	Peter Frisk

Foto: Ann Rosenholm



XV isjakt / SWE 26

Några nyfikna undrade vad som lät inne i ett av båttälten på varvet nu i sen sommaren. Undertecknad slipade på min XV isjakt (en slags isens trimaran) och har målat och spacklat och fixat och renoverat upp henne till säsongen 2017-18.. Jag lovade stilla nyfikenheten och att skriva något om hur man kan segla säsongen runt även här i Svedela.

För två år sedan kom jag på ett sätt att förlänga seglingssäsongen. Köpte en XV isjakt nr 26 och hon heter Isbiten. I folkmun kallas XV jakten för "15 jakt" XV är just det .. 15.

Jag föll pladask för jakten, tyckte genast om henne för sin skönhet och att de är rattstyrning, hon påminner om en gammal racerbil.

XV jakten är en två mans isjakt, väger ca 250kg. Gasten sitter med ryggen mot färdriktningen så man kan kommunicera med rorsman. De är ungefär samma hastigheter som de gamla racerbilarna med toppnoteringar på drygt 150km/tim.

EM i XV isjakt 2016

Förra året fick jag en fråga om jag på kort varsel kunde hoppa in och gasta ombord på Jonas Sewelings XV isjakt S 23 och seglade EM på Hjälmarén med hela 32 ekipage från hela Europa. Jonas har seglat DN isjakt och XV isjakt så de kändes tryggt att ha en erfaren rorsman, bara hoppa i och åka.

Man seglar kryss länsbana och de högsta hastigheterna når man på undanvindar. Gissa om de pirrade i magen på mig med ryggen mot färdriktning när vi kommer mot kryssmärket. Letar friväg in för rundning och rundar kryssmärket i ca 65-70 km i timmen. I rundningen accelererar Isjakten till 85-95 km i timmen ibland mer. Accelerationen gör att jakten går med



lyft av yttermeden när vi rundar märket. Föreställ er den situationen med alla andra jakter i samma fart som bålgetingar runt om det är grymt roligt. Adrenalinpåslaget är stort. Det ytttrar sig i ett fänigt leende ända upp till öronen som inte helt vill försvinna under racet eller efteråt.

Friktion och fart

Inte bara farten överraskade, de var tungt att skota. Jag har kört som storsegeltrim/ skotare på Jonas Farr40 Stormtrupper i flera år. Så nu trodde jag detta var pace of cake litet pluttsegel drar väl man hem på en fikarast med en hand.

Farterna gör att friktionen är stor och det blir tungt att skota jakten, armarna är som kokta spaghettis efter varje fleet..som tar max 10 minuter. Rorsman eller heter det "rattman" vill så klart att jag ska skota mer och hårdare tufft liv vi har som gast

Hur gick det då? Vi kvalade in till Guldfleeten vilket är de 18 bästa båtarna som efter halva regattan ca 4 race får segla om topplaceringarna. Vi kom tillslut totalt 10a av 32 ekipage, bästa svenska ekipage blev Bernhard Rost med en 4e placering

Jag fick mersmak av regattan, såg så många fina XV jakter och bestämde mig att renovera upp min jakt, därför oljudet i båttältet.

Nu blir snart vattnet halt, vilket ger nya möjligheter vi ses på isen

Länk: <http://idrottonline.se/SvenskaXV-JaktSS-Issegling/>

*Mvh Johan Björklund Isbiten swe 26
och samt blötbåten sly Inga Sweden*



Mer info om XV isjakt

XV-jakten (uttalas femton-jakt) ritades 1932 av den legendariske Erik von Holst från Estland. Den blev mycket snabbt populär och byggdes i över 200 exemplar på några få år. Jakten är en strikt entypsjakt, och ser idag i stort sett likadan ut som på 1930-talet. Numera sammanfogas byggnadsdelarna med moderna metoder och epoxilim. Bronsmedarna har ersatts av rostfria. Seglet är i dacron eller likvärdigt material. XV-jakten är den största entypsklassen i Europa idag, och den enda 2-mansjakt som seglar EM och internationellt.

Att segla XV-jakt

Jakten kan seglas från ultralätt till mycket hård vind, och i mycket varierande förhållanden av en till två personer beroende på vindförhållanden. Vid hård vind revas inte seglet, utan man barlastar med vikter bestående av blyhagelfyllda påsar. Upp till 150 kg barlast kan användas. Isjaktens totalvikt med besättning blir då drygt ett halvt ton.

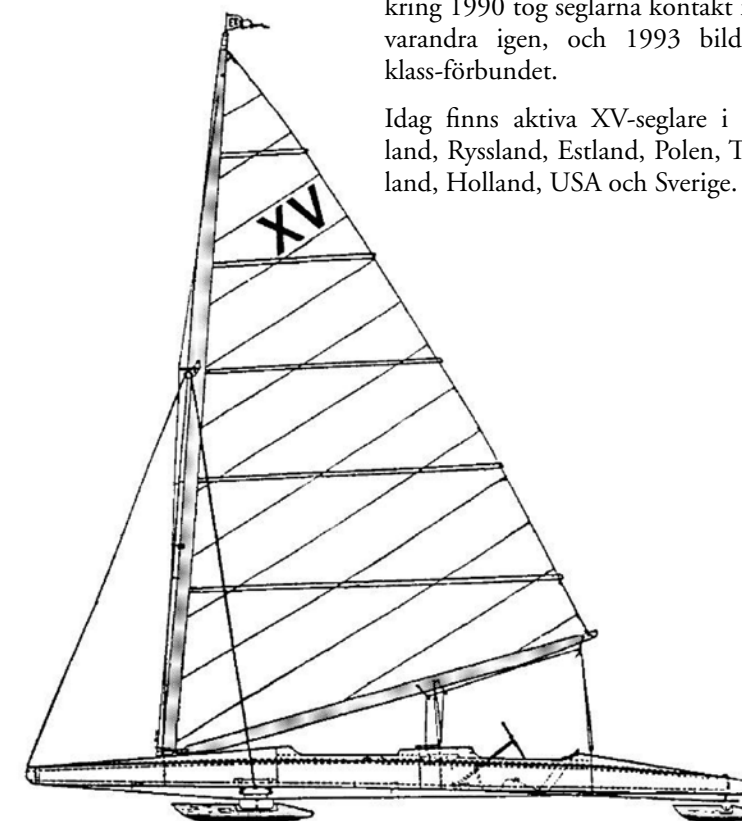
Klassen i Sverige

I Sverige finns det idag ett 20-tal jakter, varav drygt hälften är byggda de sista tio åren. Geografiskt finns de flesta jakterna i Stockholmsområdet.

Klassen internationellt

Klassen hade stor utbredning i alla länder runt Östersjön före 2:a världskriget. Klassen överlevde i de flesta länder under efterkrigstiden, och omkring 1990 tog seglarna kontakt med varandra igen, och 1993 bildades klass-förbundet.

Idag finns aktiva XV-seglare i Finland, Ryssland, Estland, Polen, Tyskland, Holland, USA och Sverige.





Vändvägen

Renoveringen av Seglarskolehuset på Vändvägen i Österskär som påbörjades under 2016 med att taket och syllarna byttes ut. Under 2017 har renoveringen av huset fortsatt med oförminskad energi.

Elsystemet i huset har bytts ut i sin helhet och utökats för att motsvara dagens behov. Nu finns bra belysning både på insidan och utsidan av huset, dessutom har en värmepump installerats och ger skön värme framförallt under höst och vår då Seglarskolan bedriver jollettränning. Invändigt är golv och väggar målade samt att golvlistor har kommit på plats. Originalfönstren var i behov av renovering och målning och tack vare att trävirket var av så god kvalitet lönade det sig att re-

novera istället för att byta ut till nytt. Dialogen med båtklubben Österåkers kommun har fungerat bra och bland annat resulterat i ett generöst bidrag från kommunen till vatten och avlopp. Detta har gjort det möjligt att för första gången sedan starten av seglarskoleverksamheten på 1960-talet få in dusch och toalett samt även en liten trinett på övervåningen. Separata omklädningsrum för pojkar och flickor byggts på nedervåningen.

Det mesta av allt detta arbete görs helt på ideell och frivillig basis av våra fantastiska medlemmar. Ett lag med 5-6 personer har 2 gånger i veckan jobbat med bygglovsansökningar, grävarbeten, röjning av sly, el, spackling, målning, snickeri och mycket mer. Ett riktigt stort tack till alla för en fantastisk insats!

Vill du också vara med och jobba mer ideellt i framtiden? Hör av dig till kansliet!



Årets Julklapp TBK-klubbkläder



130:-



270:-



460:-



460:-



100:-

Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.
100:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
T-shirt 130:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Piké 270:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Hoodjacka 460:- Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.
Vindjacka 460:- Unisex

4210
Strukturerad - 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-

Vi har flyttat! Välkomna till oss!



Georg
Kanegård



Peter
Ek



Catharina
Ek



Emil
Gerdin



Anneli
Svensson



Susanne
Öberg

Vi sitter numera i gamla lampaffären på torget i Åkersberga Centrum, kom förbi oss så berättar vi hur du kan göra ditt livs bästa bostadsaffär.

ADRESS: Storängstorget 21, Åkersberga TELEFON: 08-587 609 00 MEJL: osteraker@maklarringen.se



Jag heter Linus Lindquist och är 17 år gammal. Förra året, när jag var sexton, flyttade jag hemifrån och började på Riksidrotts-gymnasiet (RIG) för seglare i Motala. Där tränar och kappseglar jag en båt som heter 29er med min kompis Calle.

Att flytta hemifrån till egen lägenhet var en stor omställning. Jag har blivit tvungen att ta ett större ansvar och det är inte alltid lätt att få ihop allt med mat, sömn, tvätta, städa, fys, segling och skola, men jag trivs och har fått många nya kompisar och riktigt bra träningsmöjligheter.

Att gå på Motala RIG är väldigt kul men samtidigt krävande. Man får bra kvalitativ träning i en grupp med satsande individer med samma höga mål. Träningen består av segling, kondition och styrketrä-

ning. Ibland har vi dessutom gemensamma pass; t ex simning med Triathleterna som också har RIG i Motala. Under vintern tränar vi 10-12 pass i veckan med styrka och kondition. På sommaren tränar vi lika många pass totalt men då är 4-6 av passen segling. Utöver detta tillkommer alla tävlingar. Kort sagt så ägnar vi all vår tid åt segling... och skolarbete... så klart ;)

I våras fick jag ett bidrag från Klubben vilket har hjälpt mig i min satsning. Jag har under året ställt upp i flertal stora tävlingar som EM, Europacup i Polen och Danmark, Junior SM, NM samt mindre nationella tävlingar.

Båttypen 29er, är en båt som planar. Typen kallas skiff och jag är rorsman på båten. Det är en utmanande båt att segla fysiskt. Det taktiska och strategiska

spelet på banan är också på en hög nivå vilket gör det till en tuff klass.

Våren började med hårda pass inför sommarens stora tävlingar JSM och EM. JSM i Uppsala var en både rolig och tuff tävling. Ekoln i Uppsala bjöd på väldigt varierande och svårseglade förhållande med stora tryckskillnader och vridande vindar. Jag och Calle lyckades segla stabilt under hela regattan vilket resulterade i att vi lyckades ta Silver och det vi är jättenöjda med!

Efter JSM drog vi hem för lite vila innan vi drog till Gotland på träningsläger med våra kompisar från Motala. Att segla på Gotland i vågorna var häftigt och kul samt bra träning inför EM som gick i slutet av sommaren i Quiberon/Frankrike.

Quiberon skulle bli min första tävling på atlanten.

Quiberon är en cool liten stad där seglingssporten är märkbart stor. Det var 25+ grader varje dag men väldigt svårseglade vindar, allt ifrån 3-11m/s och tidvattnen på närmare fem meter med små krabba vågor. Jag och Calle hade otur i några race i kvalserien vilket gjorde att vi tyvärr inte kvalade in i guldfinal. Trots det höll vi humöret uppe, för det var så kul att vara där pga de fantastiska förhållandena samt att vi fick se våra kompisar från Motala ta EM silver.

På hösten har vi tränat och tävlat i Sverige och fortsatt utvecklas och lärt oss mer om båten och gjort framsteg i besättningsarbetet. Nu har vi dock packat båten inför vintern och fokuserar på fysträningen.

Vi letar efter fler sponsorer inför nästa år. Känner du någon eller vet något företag som vill stötta oss, skicka ett sms till mig. Vi har färdiga upplägg att presentera och uppskattar allt ifrån smått till större.

STORT tack till TBK för hjälpen under gångna året!

Linus Lindquist 070-750 46 69
Följ oss på Facebook:
Lindquist/Leuckfeld Sailing Team
@lindquistleuckfeld



Mitt första år på Motala Riksidrottsgymnasium!





- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor
och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett
äkt engagemang. Vi ser över din vardags-
ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



Min mobiltelefon...

Efter några års övertalning för att få sin första mobiltelefon
så får 8 åringen sin första riktiga mobiltelefon, vilken lycka!

Pappa och son sticker ut själva med familjens båt, på släp
hänger gummijollen med en 9 hk utombordare, en lite för
stor motor för att vara riktigt godkänt.

Sonen har sedan tidigare rott omkring i vikarna med gum-
mibåten och även provat att köra med en liten 2hk motor.
Operation övertalning om att få köra gummibåten med
den stora motorn har nu pågått en tid. Det är klart att
grabben måste få prova någon gång, först med pappa om-
bord under hela dagen. Det gick ju bra, lugnt och försik-
tigt och gummibåten kommer snabbt upp i planing och
går stabilt.

Dags för att byta vik. Pappa ska köra stora båten och sonen
ska få köra bredvid i gummibåten. Då har vi koll på allt,
kör bara efter mig så kommer du inte fel. Pappas båt går
bara i 7 knop så det kommer inte vara något problem.

Kan ni förstå glädjen för 8 åringen! Att äntligen få köra
jollen på egen hand.

Sakta smyger båtarne ut ur viken och sonen gasar på, lika
mycket gaspådrag som när pappa tyngde ner gummibåten...

Gummibåten skjuter inte fart framåt, istället stegrar båten
rakt upp som en raket och grabben är som skjuten ur en
katapultstol. Först ett vrål från utombordaren som nu inte
har kontakt med vattnet, sedan tyst då det kopplade död-
mansgreppet stannar motorn, hela ekipaget lägger sig upp
och ned på vattnet. Var är grabben? Det känns som långa
sekunder innan huvudet sticker upp bredvid gummibåten.
Han hade hamnat under jollen när överstegringen inträff-
ade. Väl ombord på pappas båt igen och gummibåten bär-
gad så försöker pappa lugna ner situationen med att säga
att det trots allt gick bra. Motorn kommer vi kunna fixa
till igen.

Motorn!? Vrål sonen, min mobiltelefon hamnade i vattnet!

Det var bara att ta båten till närmaste samhälle, hoppa på
bussen och uppsöka en söndagsöppen affär som säljer mo-
biltelefoner. Allt under löftet till sonen att vi säger ingen-
ting till mamma, för då får han aldrig köra gummibåten
igen.

Det har nu gått närmare 20 år sedan det inträffade, men ett
löfte är ett löfte. Därav Anonym.

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

VI
HAR
ALLT
FÖR
DIN
BÅT
&
FRITID
PÅ
SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• Kapell • Dynor • Sprayhoods

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Tboat
design

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökat sortiment:

EPIFANES

EXIDE
TUDOR

SELDÉN

VOLVO
PENTA

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

KGK

COMSTEDT

EPIFANES

HANSEN MARINE

HEMPEL

JOTUN

LEFANT

Y TOHATSU

BALTIC

MAJNE

ROBBEN

ROBBEN

WETAS

International