

KANALEN

NR 4 · 2018

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK




INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen informerar	5
Glöm inte att märka båtvagnan	5
Protokoll från höstmötet	6-7
Styrelsen informerar	8
Miljödokument	8
TeoBald K	9
TBK 60 år - Festen	10-13
Torrställningspub	14
Sjöliv inbjuder till Vinterpub	15
Glöm inte...	16
Projekt - Skärgårdskryssare	17
Utbildningar	19
Kappsegling	21
TBK-klubbkläder	23
Information om våra nycklar	23
Örsholmens tidiga historia	24
Vill du vara med och påverka	25
En skön höstdag på varvet	26
Medlemsnytt	27
AKTERN – anekdoter från sjölivet	31


KANALEN nr 4 2018

 Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

 Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Hans Broman

Manus- och annonsstopp

 till Kanalen nr 1/2019 är
den 25 januari 2019

Material till tidningen KANALEN

 E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

 Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

 tisdagar 9–17, torsdagar 9–17,
lunchstängt 12–13.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson

Strategifrågor: Tom Rotsman

Sekreterare: Magnus Kyllenbeck

Skattmästare: Hans Olsson

Hamn: Bengt Larsson

Varv: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman

Utbildning: Lena Amnäs

Sjöliv: Leif Thedvall

Fest: My Olsson Birgersson

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr

Årsavgift senior 600 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr



TBK 60 år

Vilken klubb och vilken jubileumsfest. Hoppas alla kände sig välkomna som ville komma och att ni som var där trivdes.

I skrivande stund sitter jag på Sveriges båtunions höstmöte och diskuterar vad förbundet skall göra och för vem, vilka är de viktiga båtfrågorna som vi måste bevaka så att inte politiska beslut försämrar för båtlivet. Detta är ju även ämnen i i TBK diskuterar mycket, inte minst i styrelse, kommittéer och i klubbhuset. Vad är klubben till och hur vill vi utvecklas? Låt oss veta vad NI tycker så vi kan ta det vidare! Det är viktigt att vi är en engagerad båtklubb med engagerade medlemmar

Nu har även första arbetsdagen på Örsholmen klarats av och ett gäng duktiga medlemmar har rivit bryggor och förberett för ankomsten av våra nya bryggor, som förhoppningsvis ligger på plats när ni läser detta. Det är kul att det händer mycket och vi ska vara glada att vi förutom vårt varv och vår hamn, har vår bredd med

seglarskola, utbildning, kappsegling och våra uthamnar som alla drivs av en massa duktiga medlemmar som tycker det är kul att hjälpa till och har ett intresse. Det är ni som gör mig övertygad om att vi kommer lyckas göra Örsholmen till ett ställe som vi kommer trivas på och vara stolta över.

/Anders Bengtsson





Välsorterad butik
för bilen och båten

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga



Ny destination!

VI BYTER HAMN ETT ÅR FRAMÅT.

Under tiden vi bygger nytt loft i Österåker kommer vi att finnas i Vallentuna på nedanstående adress. Vi bor kvar i Österåker och kommer att ha lika nära till mätning, provning och service mm som tidigare.

Pär Lindfors

LINDFORSS SEGELMAKERI

Cederdalsvägen 5c · Vallentuna · 073-9836017 · info@lindforssegel.nu · lindforssegel.nu



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.



KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätverkare med bred marknadsföring av båtobjekten.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Rikstäckande

Annonsintensiva Vi annonserar mer än övriga båtmäklare – även i tidningar.

Mycket god sökmotoroptimering.

Seglingspecialister som även kan motorbåtar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se



Nya slipbushuset (eller vad det ska heta) är på plats och med ett nytt yttertak. Här ser vi två ständigt närvarande fixare sysselsatta med etta: Bengt och Gustav.



Även om det alltid verkar vara sol och vackert så finns dagar med regn o rusk och då är huset skönt att söka skydd i.



Glöm inte att märka båtvaggan!

I samband med torrsättningen fick du ett papper. Vi vill att du skriver namn, medlemsnummer och ditt telefonnummer så man kan nå dig om något händer med din båt. Plasta gärna in lappen så den tål fukt. Inplastningsmaskin finns på kansliet.

Båttyp:

Medlemsnummer:

Namn:

Telefonnummer:

Glöm inte heller att läsa och skriva under miljödokumentet du fick samtidigt och sedan lämna in på kansliet.

PROTOKOLL FRÅN HÖSTMÖTET 2018

99 medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 14 november.

Redaktören har traditionsenligt reducerat Jan Brogrens som vanligt utmärkta protokoll. Finns att läsa i sin helhet på hemsidan.

Verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår.

Styrelsen

En nyhet för året är att den samlade Styrelsen finns tillgänglig före varje styrelsesammanträde från kl 18.00 för diskussioner med medlemmarna. Detta för att förbättra den direkta kommunikationen inom klubben. Naturligtvis bibehålls möjligheten att kontakta Styrelsen via mail eller sms.

TBK skall gå i bräsch för ett hållbart båtliv i samverkan med andra organisationer och myndigheter.

Klubbens samarbete med kommunen gällande vårt varvsområde och våra hamnområden skall fortsatt prioriteras.

Organisationen kan behöva ses över för att bättre ställa tillgängliga resurser mot medlemmarnas behov.

Styrelsen har beslutat att bilda en speciell kommitté med uppgiften att omhänderta uthamnarnas, speciellt Örsholmens, behov.

Verksamhetsplanen presenterades av Anders Bengtsson.

Hamnsektionen

Hamnsektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av hamnplatser under sommaren samt hålla en god hamnordning. Sektionen består av 19 funktionärer som ser till att klubbens hamnanläggningar är säkra och funktionsdugliga.

Verksamhetsplanen presenterades av sektionens nya ordförande Bengt Larsson.

Uthamnarna

Från och med 2018 har klubben tre uthamnar: Ingmarsö, Kälö och nykomlingen Örsholmen.

På Ingmarsö kommer den västra bryggan att renoveras, ny sand till sandstranden skall tillföras samt förbättrad grovsophämtning.

Klubben har slutit ett nytt arrendeavtal med Skärgårdsstiftelsen angående ett litet område väster om Lilla Kastet. På området finns ett slitet skjul som kan rustas upp till en bastu. Dessutom finns resterna av en liten brygga. Upprustningen av skjulet och bryggan planeras påbörjas under 2019.

På Kälö kommer arbetet med miljöanpassade toaletter påbörjas och dessutom kommer den nyrenoverade fina bastun förhoppningsvis att utnyttjas väl.

Två inkomna skrivelser angående basturenoveringen på Kälö från Leif Thedvall och Stefan Hedin. Undertecknarna förvånades över ett markant överskridande av budget. En av skribenterna vill också få en bedömning av antalet besökande på Kälö.

Anders Bengtsson och Bengt Larsson erkände att renoveringen kraftigt hade dragit över budget men att dessa kostnader kunde absorberas inom ramarna för hamnsektionens budget. Budgeten för renoveringen var satt till 60 000 kr men inköpet för byggmaterial hamnade på 88 007 kr. För 2018 blir kostnaden för Kälö inklusive basturenovering och underhåll 93 166 kr, arrendet 46 783 kr och bränslekostnad för alla uthamnarna cirka 4 500 kr. Kälö har under året inbringat 12 788 kr i hamnavgifter och hyra. Styrelsen medger att det förekommit brister i upphandling, inköp och attester vid renoveringen av bastun. Man har därför beslutat om nya och fastare inköps- och attestregler gällande samtliga inköp inom klubben. Däremot anser Styrelsen att det inte förekommit någon form av förskingring.

Hur många medlemmar som besöker Kälö per år och hur ofta vet man inte utan måste utredas. Detta får sen ligga till grund inför den eventuella frågan om klubben skall arrendera uthamnen även i framtiden.

På Örsholmen påbörjas arbetet under ledning av den nybildade Uthamnskommittén. Under 2019 kommer hamnen att renoveras med bland annat nya bryggor med tillgång till el samt allmän upprensning. Dessutom kommer den flytande bastun att iordningställas.

Inköp av Örsholmen

På allmän begäran redogjorde Anders Bengtsson i stora drag hur inköpet av Örsholmen gick till. Vid extra mötet i juni 2016 där möjligheten att köpa Örsholmen presenterades och diskuterades fick Styrelsen mandat att gå in i förhandlingar med säljaren. Villkor för eventuellt köp var också att nödvändiga tillstånd som bygglov etc var uppfyllda.

En arbetsgrupp tillsattes och inköpsarbetet påbörjades. Samtidigt diskuterades nödvändiga tillstånd med Värmdö kommun som till slut gav de nödvändiga tillstånden för eventuellt köp. Ägarna försökte trissa priset genom att säga att det fanns andra intressenter. Efter cirka ett år gav de dock slutligen med sig och köpet kunde genomföras under sommaren 2018 med villkoren uppfyllda och till ett pris som var lägre än det man fick mandat för vid mötet 2016.

Hemmahamnarna

Under 2019 planeras plats för över 600 båtar plus 16 flerskrovsplatser

Allmänt underhåll av alla bryggor. På grund av att Runöhamn grundas upp av slammet från kanalen är behovet att muddra i området stort. Diskussioner med kommunen förs och en bottenjustering planeras under året.

För att effektivisera utnyttjandet av hamnplatserna så att grundgående båtar inte ligger på djupa platser kommer en revision genomföras med viss omfördelning av platserna men fortfarande på samma brygga.

Varvssektionen

Varvssektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av varvsplatser under vintern samt hålla en god varvsordning. Sektionen består av 26 funktionärer som ansvarar för torr- och sjösättning av klubbens båtar samt underhåll av sublifter och övrig utrustning.

Verksamhetsplanen presenterades av Christian Claesson.

Sublifterna är i gott skick vilket medför att man kan göra avsteg från planerat utbyte av dem vart nionde år. Exempelvis 25-tonaren, som stod i tur att bytas ut under 2018, visar sig vara i så bra skick att den efter tillsyn och uppgradering säkerligen kan hålla i nio år till. Däremot måste hydraulmotorerna, som inte är konstruerade för funktion under vatten, underhållas speciellt och inköp av en ny, tyvärr dyr, motor är nödvändig som reserv.

I övrigt planeras sedvanligt underhåll av elförsörjning och byggnader samt spridning av dammbindningsmedel av varvsområdet.

Christian ansåg att det är trevligt att köra sublifterna och känna medlemmarnas uppskattning vi torr- och sjösättningarna men att miljöansvaret kan bli bättre speciellt beträffande glykolphanteringen. För mycket spillolja i glykolkaren. Dessutom konstaterades att 20 segelbåtar med masterna på inte var korrekt stöttade vilket kan vara farligt vid ett oväder. Båtagarna kommer att kontaktas och skärpning anbefalles.

Tom Rotsman påpekade att varje båtägare som har varvsplats måste obligatoriskt underteckna ett miljödokument. Många har inte gjort det och kommer därför att få göra det i samband med årsavgiften. I dokumentet finns information om åtgärder vid bottenkrapning och övrig hantering av miljöfarliga färger.

På en förfrågan om spolplatta meddelade Christian att diskussioner förs med kommunen om detta men ingenting är beslutat i frågan.

Bengt Nicklasson ville framföra sin och andra slipförmännens tack för det fina skjul som uppförts vid slipfickan av Pelle Follin och hans ”seniorgäng”.

Klubbsektionen

Klubbsektionen med sina underkommittéer verkar för sammanhållningen i klubben genom att erbjuda medlemmarna möjligheter till idrottsliga och sociala aktiviteter samt utbildning i sjöliv. Kappseglingar, navigationsutbildningar, seglarskola och fester är exempel på dessa. Sektionen är därmed den sektion som utgör klubbens kärna och primära ändamål enligt stadgarna.

Verksamhetsplanen presenterades av Hans Broman.

Erfarenheterna från sommarens fulltecknade seglarskolekurser gör att man söker fler instruktörer så att kurserna kan utökas. Seglarskolan och TBK Ungdom som har närliggande verksamheter bör slås samman.

Utbildningskommittén planerar ett utökat kursutbud under 2019 och söker därför fler kursledare. Bland annat till en kurs i båt-hantering för damer där man redan fått flera förhandsanmälningar.

Kappseglingsskommittén kommer att satsa på att synliggöra sin verksamhet bättre för att locka deltagare utanför TBK till klubbens kappseglingar inklusive onsdagsseglingarna. Att utnyttja Örsholmen i någon form är också attraktivt men inga fasta planer finns hur och när.

Sjölivskommittén planerar upprepa fjolårets succéer med pubar i klubbhuset samt sedvanlig stöttning av midsommarfirande på uthamnarna.

Festkommittén söker efterträdare till My Olsson. Dock finns planer på en höstfest plus några andra aktiviteter.

Säkerhetssektionen

Sektionen ansvarar för klubbens säkerhet innebärande nuvarande och framtida skalskydd inklusive organisation av den obligatoriska medlemsbevakningen av klubbens varvs- och hamnområden. Sektionen består av sex funktionärer som mellan sig fördelar jourarbetet så att det alltid finns någon tillgänglig under året. Verksamhetsplanen presenterades av Christer Schön.

Klubbens bevakningsprogram, där varje medlem som har båtplats på varvet eller någon av hamnarna skall gå ett nattvaktspass per år, fungerar bra. Endast en stöld har anmälts hittills under året. Till skillnad från andra båtklubbar kan medlemmarna välja pass vilket cirka 70 % gör. Resten blir kommenderade. Med klubbens minskande medlemsantal kan varje medlem behöva gå ytterligare ett pass vart fjärde år.

Arbetet med komplettering av tekniska hjälpmedel främst med kameror kommer att fortsätta under 2019 liksom utbyggnad av belysning på främst på mastområdet. Kameraövervakning kan dock inte ersätta nuvarande bevakning utan är ett värdefullt komplement. Inkommen skrivelse från Anders Linde som föreslår en senareläggning av starttiden från nuvarande kl 21.00 till 22.00. För många blir det lite ont om tid efter hemkomsten från arbetet och start av vaktpasset. Förslagsställaren menar att brottsligheten vid 21-tiden kan anses försumbar. Säkerhetssektionen omhändertar förslaget.

Skrivelse angående icke fungerande nycklar i det nya nyckelsystemet från Mikael Björklund. Mycket pengar har lagts ner på det nya systemet men det fungerar inte oklanderligt. Medlemmarna har också deponerat 500 kr per nyckel och förväntar sig funktion. Det kan också snart bli dags för batteribyte på nycklarna. Styrelsen ska söka hitta en godtagbar lösning på problemet.

Kansli

Kansliet är och skall vara en naturlig kontaktväg för klubbens medlemmar och dessutom utgöra en supportfunktion för sektionerna. Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell. Bemanningen av kansliet är sedan några år reducerad till två heltidstjänster och för 2019 gäller samma bemanning. För att undvika obemannade perioder under semestertider planeras att ta in avlösare under totalt tre veckor.

För att kunna svara på medlemmarnas alla olikartade frågor måste informations- och kommunikationskanalerna förstärkas mellan kansli, sektioner och medlemmar. Exempelvis information om planerade tävlingar och andra event av intresse.

Utbyte av datorer, kopieringsmaskin samt uppdatering av routrar med datakablage måste göras under året.

Gunnar ville nämna att de vattenproblem man haft under året på ett utmärkt sett lösts av Alf Koch och att Anders Svensson varit ett stort stöd vid allehanda arbeten på varvet.

Klubbhus

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Inkommen skrivelse från Christl Lundh angående mögel i klubbhuset tar upp problemet igen. Det har vidtagits åtgärder men de har inte löst problemet. Det finns ingen ny mögeltillväxt men det finns spår av tidigare tillväxt i de byggmoduler som utgör stommen av husets äldre delar. Det kan nu anses vara ett arbetsmiljöproblem som i första hand drabbar kansliets personal och som därför måste lösas snarast. Åtgärder som utbyte av mögelangriper material och eventuell förbättring av ventilationssystemet krävs. De vattensamlingar som finns under huset måste dräneras bort.

Klubbhuset måste målas om och planeras genomföras genom klubbarbete. Möblemanget i klubbhuset måste gradvis omsättas. Slitaget är stort.

Seglarskolans hus vid Vändvägen ingår i klubbhusverksamheten. Efter totalrenoveringen erfordras ännu inte några åtgärder men området runt omkring måste hållas i välvårdat skick.

Medlemstidningen Kanalen

Tidningen som är en viktig informationskanal planeras att som tidigare komma ut med fyra nummer under 2019. Medlemmarna uttrycker ofta uppskattning över tidningen och dess innehåll.

Budget

Klubbens nya skattmästare Hans Olsson föredrog styrelsens förslag till resultatbudget.

Klubben har en god ekonomi. Trots vikande medlemsantal förväntas inga dramatiska förändringar för de tre närmaste åren.

På en förfrågan redogjorde Hans för den ekonomiska delen vid inköpet av Örsholmen. Inköpspris 7 Mkr med en kontantinsats på 10 %. Resten lån till en ränta av för närvarande 1,35 % och med en amortering på 25 år. Kostnaderna för planerade arbeten för 2019 summeras till cirka 750 000 kr där kostnader för nya bryggor utgör huvudparten.

På en fråga angående momsäget för TBK ansåg Hans att myndigheterna fortfarande ligger lågt beträffande klubbar som äger sin mark till skillnad från de som arrenderar.

Fastställande av årsavgift samt övriga avgifter

Styrelsen föreslår oförändrade avgifter förutom fastställandet av höjningen av årsavgiften för seniorer till 900 kr som beslutades vid Extramötet i juni 2016.

Övriga frågor

På en förfrågan angående avgifter för stödjande medlem svarade Hans Olsson att det för närvarande går att vara familjemedlem tillsammans med en fullvärdig medlem. Hela frågan om formerna för medlemskap i klubben kommer dock att analyseras inom Styrelsen.

Christer Fagerhäll, som ingår i valberedningen, meddelade att man söker medlemmar som är intresserade av att bli funktionärer. I så fall kan han eller någon annan i valberedningen kontaktas till exempel via mail.

Christer Fagerhäll cfagerhall@gmail.com

Erik Lindquist erik.lindquist@live.se

Anders Svensson anders.svenson@telia.com

Inkomna skrivelser

Finns under respektive punkt

Styrelsen informerar

Styrelsen jobbar vidare tillsammans med Kommunen för att utforma kommande del av kanalstaden där vår hamn och vårt varvsområde skall passa in i den nya miljön, med önskemål om utökad slipkapacitet och förbättrade parkeringsmöjligheter för gästande trailerburna båtvänner.

- Vi har utökat vårt område på Ingmarsö där vi ska skapa ökad trivsel.
- Vi jobbar på att utforma den nya uthamnskommittén som ska verka för ett aktivare TBK när vi flyttar vår verksamhet ut i skärgården där den hör hemma.
- Vår miljögrupp har enligt riktlinjer tagit fram ett egenkontrolldokument där alla informeras om den enskildes ansvar att värna vår närmiljö på varvet, och vi jobbar på att ta fram bättre avfallshantering på klubben.

• Styrelsen har gjort en översyn av inköpsregler och beslutat att inköp över 10 000 kr skall föregås av att man inhämtar en skriftlig offert som skall godkännas av budgetansvarig alternativt genom styrelsebeslut. Endast utsedda funktionärer äger rätt att handla på kredit i föreningens namn. Avtal som tecknas i Klubbens namn skall godkännas av i första hand skattmästare, och vid behov godkännas av styrelsen.

• Klubben har införskaffat en vagn samt båthus till Pigge så att vi enklare kan färdigställa båten så att den kan användas för både utbildning och uthamnsverksamhet tidigt/sent på säsongen.

• Styrelsen har tillsammans med säkerhetssektionen beslutat att vi inte avser att byta ut nyckelsystemet Assa Cliq som krånglar emellanåt och kräver mycket underhåll. Vi kommer istället att upprätta en plan för att få det att fungera bättre. Ett första steg är att BYTA BATTERI om du inte gjort det på länge och rapportera krånglande lås till säkerhetssektionen så de kan åtgärdas.

TBK Styrelse



TeoBald K

Minnesgoda läsare av Kanalen och som var med i TBK redan för ett kvarts sekel sedan kanske minns TeoBald K som skrev kåserierna under rubriken "På akterdäcket – Berättelse från åtta hav"

Kåserierna var underhållande läsning, som t.ex ur Kanalen nr 1 1992 där det berättas om den så kallade Kattgreven, Gösta Patrik Hamilton som 1909 förlade en av sina eskapader till den vintersovande skärgårdsmetropolen Furusund. "Greve Hamilton" hade låtit meddela att han ämnade anlända med reguljär båt för ett besök på orten.

Att "Greve Hamilton" som Furusundsborna i själva verket uppfattade som om civilminister Hugo Hamilton, skulle hedra med ett besök var ett väl uträknat missförstånd av "Greven".

Då Furusundsbåten ankom mötte folket upp med kyrkoherde och överlärare i spetsen varvid salut sköts. Efter bankett och besök på skolan och sjukstugan avbrändes ett ståtligt fyrverkeri när det förmodade stadsrådet skulle fara hemåt. Sanningen gick upp för Furusundsborna i efterhand när huvudstadstidningarna nådde

ut med berättelsen om Kattgrevens köpenickiad¹ i Norra skärgården.

Nu skulle inte denna artikel handla om "Greve Hamilton" utan om Teobald.

Olle Strand var medlem i redaktionskommittén för vår klubbtidning Kanalen och mannen bakom signaturen TeoBald K. Givetvis var signaturen vald efter bokstavskombinationen TBK.

Vad är då mer naturligt än att återknyta till denna signatur då vi funderade på vad båtklubbens införskaffade arbetsbåt skulle heta.

Det handlar om en mindre bogserbåt med måtten 10*3 meter byggd på Mohögs Mekaniska Verkstad i Sundsvall år 1956. Kraftigt byggd i fartygsplåt och har tidigare hetat "Säffle Kanal". Båten köptes av Tunahamn HB från Sjöfartsverket för cirka 5 år sedan. Sjöfartsverket hade båten i Trollhättan för att hålla isfritt

i hamnområdet och i samband med Tunahamns köp av båten fick hon namnet Åkerskanal. Sedan ett år äger Trälhavets Båtklubb båten och använder henne för transport av byggmaterial, bogsering av bryggdelar och underhållsarbeten i våra hamnar, t.ex reparation av Y-bommar. Några olika namnförslag har diskuterats, Bosse Bogserbåt eller Örsholmen Express var några av förslagen.

Efter en utvändigt uppmålning som skedde under gånga sommaren så döper vi båten, under salut och vederbörligt fyrverkeri till TEOBALD.

TEOBALD för att ingen annan heter det, varken människa eller båt, men huvudsyftet är att knyta an till Kanalens tidningens mångåriga kåsör TeoBald K.

TEOBALD har sin förtöjningsplats i Åkerskanal nedanför klubbhuset.

¹Köpenickiad: en typ av falsk maktutövning



Glöm inte att skriva under miljödokumentet!

I samband med torrsättningen fick var och en en lapp (A4) med de miljöregler som gäller för TBK/varvet. Den skulle vi läsa, skriva under och lämna in till kansliet. Ni som inte gjort det uppmanas att göra detta.

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Stor jubileumsfest på Runö Kursgård den 10 november

Att klubben skulle fira 60-årsdagen med en fest var helt klart men hur och var. My Olsson som var ansvarig för arrangemangen hade huvudbry. Många fester under senare tid ägde rum på klubbhuset vilket var bra men begränsades av att lokalerna inte kan ta in mer än cirka åttio personer. Hur många kunde tänkas komma? 50-årsfesten, som hölls på Folkets Hus i två lokaler, blev därför lite ohanterlig. Beslutet blev att festen skulle hållas i klubbhuset. Men när anmälningarna till festen formligen strömmade in visade det sig snabbt att det behövdes en mycket större lokal. Snabba beslut fattades av styrelsen att festen i stället skulle hållas på Runö Kursgård.

På kvällen samlades vi på kursgården i skenet av marschaller, varav en del i formen av TBK 60. Vi välkomnades av My med ett glas med bubbel och sedan vidtog allmänt mingel.

Efter att klubbens ordförande Anders Bengtsson välkomnat oss till festen satte vi oss till bords i den stora lokalen med många vackert dekorerade bord. Mellan förrätt och huvudrätt passade det bra med allsång. Naturligtvis nostalgiska Tänk när det är sommar som vanligt anført av Janne Brogren och som vanligt kompat av Black on White med Paul Högländer i spetsen. Mellan rätterna blev det mer allsång.

Tom Rotsman tackade för den utmärkt goda maten och My för allt arbete hon lagt ner under åren för medlemmarnas trivsel. Hon avgår nu som ledare för Festkommittén.

Även Marie-Louse Hägerman, som hjälpt till med allt arbete inför festen, avtackades med blommor.

Efter middagen var det dags för dans och för att få igång alla hade My engagerat Emanuel Bagge som verkligen fick fart på festen. Han lärde ut danssteg och rörelser som fick oss alla att känna sig som John Travolta. Efter denna mycket populära uppvärmning tog Black on White över dansmusiken fram till midnatt.

Klubben hade ordnat med busstransporter både till och från Runöskolan vilket verkligen uppskattades.

Slutligen kan sägas att 60-årsfesten verkligen blev en jättesuccé och mycket uppskattad av oss alla som var med.







Torrsättningspub

Sjöliv arrangerade traditionsenligt en pub som fortsättning på kaféet den 13 oktober. 49 stycken kom som nog skulle fått det trångt om inte det fina vädret gjorde att några valde att sitta ute.

Åkersbergaölen var populär och gick åt snabbt.

Leif Thedvall



Sjöliv inbjuder till Vinterpub med

öl, vin och varmkorv

Lördag 16/2 kl 16-20



GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Glöm inte att kolla att presenningarna inte har blåst bort i höst eller under vintern. Smältvatten som rinner in och fryser riskerar att förstöra mycket i båten om du har otur.



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Projekt – Skärgårdskryssare

Det här är fortsättningen i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt.

En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubbs klubbtidning Kanalen 2017 – 2019. Det här är artikel nummer 6. De tidigare artiklarna har publicerats i Kanalen under 2017-2018.



Skrovet klart

Sommaren 2018 går till historien som en av de varmaste på mycket länge. Det var inte läge för Hasse att sitta inomhus. Därför har det varit ett uppehåll i artikelserien om Hasses Nya Båt men nu är det dags igen.

Skrovet är nu färdigt så när som på elektroniken; den kommer sist. Sju lager lack har det blivit och kan nu tävla med (och vinna över) t ex Riva, Vindö mm. Lacken heter Schooner. Sista påläggningen gjordes med sprutpistol i en nära nog dammfri miljö (utomhus). Röstjärnen är inte visade förut. Hasse har gjort dessa av rostfri plåt.



Skrovet väger nu 11,5 kg vilket var förväntat. Blykølen ensam väger 5,9 kg.

Övriga mått är (i meter):

LOA (längd över allt) 1,804

LVL (längd i vattenlinjen) 1,315

Fribordshöjd 0,065

Största bredd 0,320

Djupgående 0,244

Innan skrovet är helt färdigt skall elektroniken monteras. Mera om detta i kommande nummer.



Nu pågår arbetet med att bygga riggen. Det blir en trämast på 1,9 m hög över vattenlinjen stående på kölen med ett mastfotsbeslag med vilket Hasse kan avlasta stående rigg i samband med biltransport (tar bort masten).



Masten skall bli av typen partialrigg ("7/8") med enkla spridare och fiol. Stående rigg tillverkas av rostfri wire med 1 mm diameter och består av förstag (utan rulle, den var inte uppfunnen än), övervant, undervant

och akterstag. Backstag blir det inte; fungerar dåligt att segla obemannat med... Vantskruvar av mässing kompletterar riggen (färdigköpta) men måste modifieras.

Masten görs i tre delar som limmas ihop till en förböjd mast. Litrännan består av två delar och själva masten en. När Hasse limmade ihop dessa skar han in en tamp i litrännan som han sedan drog ut strax innan limmet hade torkat; allt för att inte limmet skall blockera litrännan.



Bommen görs i två halvor utan litränna (lösformat) och förses med kick, uthal och ett fyrskuret storskot. Rullrev var modernt på den tiden men denna modell skall inte revas (hellre dör jag än revar/Röde Orm). När modellen seglas ersätts storskotet av en lina till storskotservot.

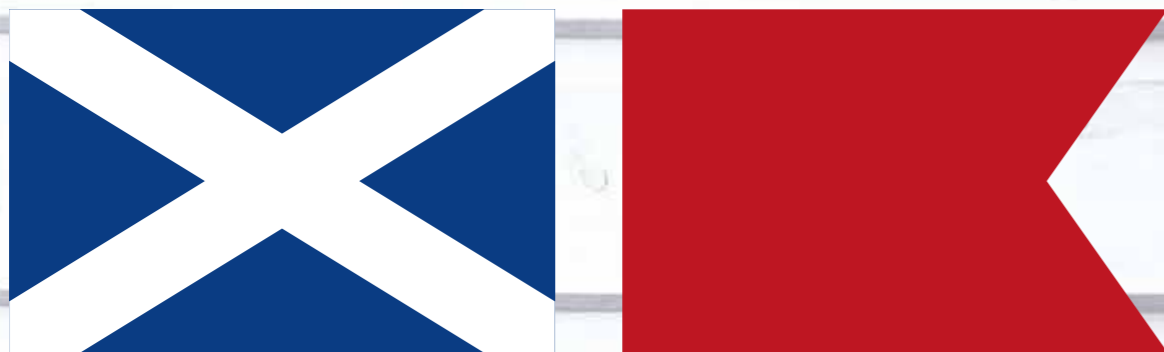
Seglen blir mer moderna. Duken av dacron och formas m h a en träform. Hasse tänker lägga dacronet mot träformen för att få rätt buk. Väderna fästs vid varandra med dubbelhäftande tejp.

Förlagan (fullskalebåten) har 10 kvm i storen och ca 5 kvm i focken. Hur stora modellens segel blir har vi inte räknat ut ännu. Modellen kommer att förses med en konstruktion där förstaget sys in i förliket. I dag görs t ex Code Zero på samma sätt. Fyra korta lattor av glasfiber kompletterar storseglet.

Focken blir överlappande ("110 %") vilket kräver en speciell konstruktion vid R/C-segling. Mer om detta i nästa nummer.

Nästa gång kommer båten att vara riggad. Vi ser fram emot det färdiga mästarverket!

Björn Nordbeck. Medlem 50028



BÅTFÖRSÄLJNING

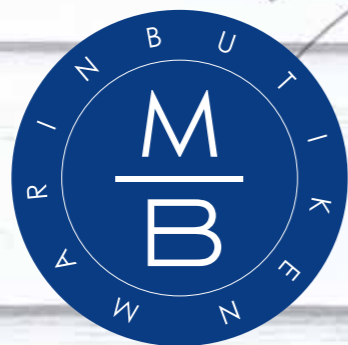
BÅTMOTORER

VERKSTAD

TILLBEHÖRSBUTIK

VINTERFÖRVARING

E-HANDEL



SÅGVÄGEN 16, ÅKERSBERGA

Gick det illa när du skulle imponera – ta en kurs och lär dig navigera!

Nu är det hög tid anmäla sig till vårens kurser! Eller varför inte ge bort en kurs till någon i julklapp?

Vi är väldigt glada över det stora intresset för kursen Praktisk båthantering för tjejer! Fortsätt att anmäla er, vi ser fram emot att köra flera kurser!

Missa inte heller att vara med på klubbens tema- kvällar, ett perfekt tillfälle att inspireras och lära sig nya kunskaper! Under våren kommer vi ha en temakväll i månaden. Håll utkik på TBK's facebook- sida efter mer info. Vi ses!

Temakvällar våren 2019

Februari

Miljövänlig bottenfärg – hur ska jag tänka?

Mars

Sjukvård till sjöss

April

Mat ombord

Kurser våren 2019

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhets- kunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skär- gården. Efter genomgången kurs genomförs en examina- tion. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Start 7 februari

Ungdomar i åldern mellan 12-18 år är välkomna att anmäla sig.

Kursledare: Nina Olin/Ann Furbäck

Start: 7 februari

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl. praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.



Förarintyg – Vuxenkurser Start 5 februari

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2019.

Minimiålder 16 år

Kursledare: Dag Bäckström

Start: 5 februari

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen:10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.

SRC/VHF – Start 19 februari

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: LeifThedvall

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Radar – Start 26 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller funde- rar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare: LeifThedvall

Pris: 1100 kr, inkl. praktiskt prov, men exklusive kursmaterial.

Praktisk Båthantering för tjejer

Vi planerar för att ha en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2019 med en kvinnlig instruktör, perfekt för dig som vill bli säkrare gällande manövrering och tilläg- ning. Innehållet kommer sättas tillsammans med deltagar- na och efter deras behov. Vi återkommer längre fram mer detaljer, men skicka gärna in din intresseanmälan nu!

Utbildningskommittén Trälhavets Båtklubb

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.
Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



ATT SÄLJA VIA SJÖNÄRA.

Sjönäras affärsidé är att vara den självklara mötesplatsen för säljare och köpare av sjönära hem. Vi säljer villor, fritidshus, bostadsrätter och tomter med det gemensamt att man har närheten till vattnet, bad- och båtlivet.

08-522 348 00 SJONARA.SE



FÖLJ OSS PÅ INSTAGRAM OCH FACEBOOK.



Nu är det höst med mörker och vårt seglingsvatten blir snart hårt och blankt, mer lämpligt för andra aktiviteter än segling. Vissa i kappseglingssektionen har skaffat isjakt för att hålla värsta seglingsabstinensen borta.

Kappseglingssektionen smider planer för nästa år och vi kommer göra vissa justeringar i våra kappseglingar. Ingmarsö Runt försvinner till förmån av Örsholmen Race där vi kommer ha målgång, socialaktivitet och prisutdelning på vår nya ö. Kanske finns även möjlighet att bada bastu? Vi får se i vår om det är möjligt.

Onsdagsseglingarna kommer att fortsätta på samma sätt som tidigare med att vi anpassar banan för aktuell vind för att få så varierad segling som möjligt. Vi kommer också nästa år att sammanställa resultaten på våren och kora en "Onsdagsmästare". Givetvis är allt gratis och man behöver inte anmäla sig. Som vanligt skall seglingarna gensyras av "vänlighet och segling-på-skoj" Vi återkommer med mer information i vår.

Tävlingar med lite mer dramatik än vanligt

Efter sommaren genomfördes två kappseglingar i hård vind och vid båda tillfällena var det en båt som tappade masten. Lyckligtvis var det ingen som kom till skada. I båda fallen orsakades avmastningarna av materialfel.

På Ingmarsö Race mastade en H-båt av med Ann Furbäck som skeppare. Orsaken var att en svetsfog i förstaget lossade. På Kälö höstkapp gick ett backstag av på en Jeanneau 38 med spinnaker uppe i lite hårdare vind och masten knäcktes. Vi vill speciellt tacka dem som hjälpte de drabbade båtarna. De visade bra sjömanskap och kamratanda.

Ingmarsö Race

Första dagen var det medåka ut till Ingmarsö i lite mer vind och alla båtar var tidigt i mål. Senare på kvällen var det traditionsenligt kräftkalas i ladan där Sjölivskommitten fixat mysig dukning och sänghäften. Kvällen var magisk med röd sol som gick ner i spegelblankt vatten. Finns det finare ställen än Stockholms skärgård?



Vinden hade samma styrka och riktning dag 2 så då blev det hård kryss hem.

Resultat:

1. Slaghöken, First 34.7 Joakim Bergkvist
2. Express 497, Express Rebecka Olofsson
3. Luring, Express Gustav Laitinen

Kälö Höstkapp

I år var Kälö Höstkapp en del av Liros Cup som är en serie av tävlingar runt Stockholmsområdet. Deltagarantalet ökas tack vare detta och vi blev till slut 28 båtar till start. Vinden var ganska frisk båda dagarna med läns ut till Kälö och kryss hem. Efter första dagens seglingar hade vi gemensam middag på bryggan och ett större antal besättningar provade också den nyrenoverade bastun. Båtar utanför klubben var mycket imponerade av vår anläggning och speciellt bastun. Kul att vara del av Liros Cup, vi hoppas på en fortsättning nästa år.

Vann gjorde Per Lindfors/Nadine Kugel i Novan Mobiline med Mitril (OnOff) med Richard Isby/Inger Swing på andra plats, trea kom First 34.7:an Slaghöken

Vi är alltid intresserade av synpunkter och idéer som kan göra våra seglingar trevligare och ännu mer populära. Hör gärna av er.

Inriktningen för vår verksamhet är att genomföra trevliga kappseglingar utan stress genom att bli ha jaktstarter, och vi vill gärna också ha någon trevlig social aktivitet i samband med målgång.

Fort o Högt!!

Kappseglingssektionen

Mats 070-580 83 62,
Johan 070-563 50 24,
Ann 076-824 52 20
Joakim 070-793 11 39
kappsegling@trahavetsbk.se

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

TBK-klubbkläder



Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar.
100:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Piké **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt.
Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metallknande dragkedjor. Meshföder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg.
Vindjacka **460:-** Unisex

4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-



Information om våra nycklar och lås

Nyckeln

Vi har haft våra nycklar i några år och det medför att det blir tid att byta batteri. Hur ofta batteriet måste bytas beror på hur mycket du använder nyckeln.

I låsen finns en liten motor som vill ha lite ström för att låset ska fungera.

Strömmen kommer från ett batteri som finns i nyckeln som kommer att behövas bytas ut. Hur man byter batteriet kan du se på Youtube (sök på cliq batteribyte).

Batteriet har nr CR 2025 och är på 3V
Kostnad c:a 20-25 kr.

Om du vill kan kansliet och delar av säkerhetssektionen hjälpa dig med att byta men ni måste ha eget nytt batteri.

Låset

Låset är väl inte det optimala att ha ute. Det krävs att det måste smörjas med en specialolja som gör att nyckeln får kontakt med låset. Några smörjer med 5,56 och annat smörjmedel som får effekten att låset inte kan känna nyckeln.

Rengöring av låset behövs, så smörj inte med andra oljor.

Låset som sitter på grindarna får en liten omild behandling när grinden stängs. Många smäller igen grinden som får till följd att låscylindern lossnar. Resultatet blir att nyckeln blir svår att ta ut. Om detta inträffar hör av er till kansliet så vi vet att låset behövs justeras.

Hasse Palmekrans

Örsholmens tidiga historia



De kanoner som fanns tidvis på Örsholmen var troligen av typen 57 mm m/85, alltså konstruerade 1895. Tveksamt vilken skada de kunde åstadkomma på en anfallande sovjetisk flotta (eller tysk som var den alternativa fienden under Andra Världskriget).



"Vår beredskap är god"

TBK-medlemmen Ingvar Lindén hörde av sig och tyckte vi kunde skriva något om vår nya klubbholmes historik. Han fick tipset av sin bror som läst en bok "Havsbandslinjen i Stockholms skärgård 1933-1945" skriven av Urban Sobéus.

Mellan två Världskrig

Jag fick låna boken av Ingvar och kunde snabbt konstatera att man måste vara militärnörd för att uppskatta den till fullo. Men det finns alltid något intressant att hitta om man letar. Om jag nu tolkar boken rätt så ingick Karklö (och Örsholmen) i befästningslinjen 1928. Under första världskriget fanns i alla fall ett batteri i två etage med två 57 mm kanoner m/95. Nedläggning föreslogs 1936 då dessa pjäser flyttades längre ut. 1942 finns anslag för att åter bygga ett batteri och inköp av mark (?). 1943 byggs tydligen baracker för 18 respektive 21 man samt en vattencistern. Det verkar inte ha varit någon större verksamhet på ön, knappt ens under krigsåren. 1945 är batteriet i alla fall nedlagt.

En sak som fascinerar efter att ha läst boken är att det fanns privatpersoner som genom sina testamenter möjliggjorde för militären att köpa mark i skärgården. Staten har ju även tidigare sålt av militär mark man en gång köpt eftersom det inte verkar sannolikt med nya krig för att senare inse att det visst kanske behövs. Historien upprepar sig visst. Ett exempel är den stora fond som en herr Palmqvist instiftat för att möjliggöra detta. Ett annat är ju den insamling – pansarbåtsinsamlingen 1912 - som ett antal privatpersoner, faktiskt kvinnor (fruar till frustrerade amiraler kanske) gjorde för att möjliggöra inköpen av några pansarskepp. Det är både patetiskt och fantastiskt.

Verksamheten under krigsåren var nog ganska enformig men inte helt händelslös. Slutet av kriget (1943-45) kom en hel del drivande minor (en om dagen i snitt tydligen) och flyktbåtar. Sovjetiskt flyg fälde även ett flertal bomber i skärgården under Andra Världskriget för att sätta sig i respekt. Detta berörde knappast Örsholmen men lär väl ha påverkat de som eventuellt satt där och spanade efter den lede Fi.

Klubbholme från 1960

15 år efter krigsslutet (1960) ansåg militären att ön spelat ut sin roll och sålde den till SBK (Stallmästargårdens båtklubb). När de tog över fanns enligt SBK några betongbunkrar och kanonfundament samt en hög brygga för enstaka större fartyg. De lät bygga dansbana och bryggor mm och har haft ön som klubbholme i många år.

Tiden innan Första Världskriget

Sannolikt har inte ön haft någon funktion eller bebyggelse innan militären etablerade sig på ön i början av förra seklet. Närmaste grannön Karklö har däremot haft bebyggelse sedan 1500-talet och har tillhört godsen Siggesta och Sund så kanske har ön fungerat som tillfällig betesplats? Kanske någon som vet?



Vill du vara med och påverka?

Mycket händer inom TBK bl.a. har vi köpt en egen ö som skall utvecklas och formas för framtida bruk. Våra olika sektioner och kommittéer utvecklas hela tiden.

Valberedningen har som uppgift att nominera kandidater till styrelseposter, samt valbara förtroendeposter inom sektionerna dvs. sektionsordförande, vice ordförande och sekreterare till klubbens årsmöte. Varje år nomineras ett antal poster med olika inriktning och arbetsinnehåll och därför söker vi brett efter medlemmar som vill engagera sig. Det finns massor av roliga uppgifter att ta sig an och väl fungerande arbetsgrupper att kliva in i.

Vi ser att kvinnor är kraftigt underrepresenterade inom TBK:s organisation och ser gärna att även du som är kvinna och båtintresserad hör av dig så att vi på sikt kan få en mera jämställd organisation.

Hör gärna av er till valberedningen:

Erik Lindquist, erik.lindquist@live.se 0709 41 45 89

Christer Fagerhäll, cfagerhall@gmail.com 0708 18 92 50

Anders Svensson, anders.svenson@telia.com 0706 28 04 65



Arbetet med att förbereda de nya flytbryggorna på Örsön har påbörjats. Foto Harald Klein/Markus Björk



Bryggentreprenören har som ni kanske sett tillverkat de nya pontonerna nere vid kajen. Foto Gunnar Schrewelius

En skön höst-dag på varvet

Våra Subliftförare är några av våra lokala hjälpar som i ur o skur och utan knot tålmodigt hjälper oss att sjösätta och torrsätta. År efter år. Ofta fungerar det smidigt men lika ofta är det lite strul. Lite trångt, något band som hamnat fel, hamnade lite snett ibland, någon stötta som kärvar osv. Båtgåren är lite stressad med Subliftskötaren (och medarbetarna) är alltid lika lugna.

Jag knäppte några bilder när subliftförmännen körde var sin Sublift och i samband med att min egen båt togs upp. Ibland sol och vackert, ibland kallt och ruggigt. Men alltid ett lugnt leende.



Nya medlemmar

6043 Mia Schön Danielsson
 46043 Nils Danielsson
 6047 Torbjörn Hamrén
 6048 Kenneth Lind
 6076 Ida Bertell
 6037 Olle Jakobsson
 6036 David Andersson
 6038 Gunnar Huss
 45440 Jenny Helsing
 6068 Anders Larsson
 6046 Annah Hydman
 45595 Teresia Dropulic
 45963 Anna-Lena Åhs
 6039 Andrzej Choros
 6055 Linus Schaffert
 6041 Stefan Martelius
 6045 Jonas Orve
 6042 Stefan Lundin
 6040 Carl Rosenbaum
 6051 Magnus Groth
 36056 Samuel Broström
 6050 Stefan Dahl
 6049 Patrik Jensen
 6057 Jesper Söderberg
 6063 Petra Liljecrantz
 6053 Janne Jakobsson
 6058 Lars Odlen
 6059 Bengt Thorlander
 6052 Patrik Jansson
 6061 Helen Gripenberg

46061 Kenneth Hansson
 6081 Mats Ferm
 46081 Marie-Elisabeth Enoksson
 6060 Roland Höglund
 6064 Helena Westerberg
 6062 Eva Lindström
 6065 Helena Stenbeck
 44130 Paula Karlöf
 6067 Gunnar Ekedahl
 6066 Anita Wikman
 6069 Pete Suominen
 6075 Petter Sandberg
 36079 Karl Rosengren
 36080 Louise Rosengren
 6073 Nicklas Enqvist
 6071 Staffan Stockeld
 6072 Jens Åkerlund
 45998 Mary Jane Segerlund
 6074 Per Björsund
 46053 Gill Zetterström
 36083 Erik Rainer
 42249 Catarina Ekström
 6078 Emil Breding
 6077 Mattias Sörelind
 6082 Monica Kalchgruber

Medlemmar som begärt utträde

4297 Fred Adolffson
 4220 Anders Sjöberg

659 Torbjörn Fundin
 5444 John Häger
 2812 Staffan Lagergren
 5557 Marco Christensen
 2077 Björn Wikner
 1832 Bengt Hulstberg
 5752 Urban Skilje
 5970 Fredrik Weisten
 4551 Gustaf Lundberg
 4987 Lars Törnblom
 1326 Lennart Ekudden
 1491 Göran Angelryd
 3086 Gunnar Hallberg
 3094 Lars-Göran Holmström
 3098 Hans Kruskopf
 4504 Lennart Sundquist
 4102 Klas-Göran Roos
 557 Dick Grimstig
 4095 Pär Bard
 5343 Stefan Säfström
 3550 Anders Fredriksson
 2553 Mikael Jansson
 5653 Per Hugosson Hagdahl
 5584 Björn Hallonsten
 5702 Robert Åkerström
 4190 Anders Jakobsson
 5807 Claes Sporrander
 5919 Magnus Kjellander
 2852 Sune Henriksson
 1666 Christer Wohlström
 643 Hans Evers

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
 Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
 första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
 Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
 Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
 lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
 Containrar • Storsäck
 Kranbilar • Mobilkranar
 Jord, grus och bergkrossmaterial
 levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
 Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
 Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklaringen och få fri juristhjälp i ett helt år.



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

- 1 Upprättande av avtal
- 2 Rådgivning
- 3 Rättsliga ärenden
- 4 Förhandling
- 5 Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklaringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se

 mäklaringen

 HELP

Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvarvet är ett fullservicevarv och återförsäljare av Volvo Penta och Yamaha. Vi hjälper dig med reparationer och reservdelar. Vi säljer nya motorer, vattenskotrar, båtar och navigationsutrustning.

*Inombordare
Volvo Penta*



Utombordare Yamaha



*Kompleta
hydraulstyrningar*



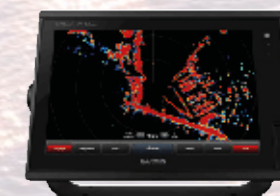
Alumacraft Båtar



Vattenskotrar Yamaha



*Navigeringsutrustning
från Garmin*



VÄLKOMMEN

UTBORDARSERVICE AB
MARIN SYSTEM
BJÖRNHAMMARVAVRET AB

Björnhammarvägen 25, Åkersberga - 08-27 32 00 - info@marinsystem.se

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktioner?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtönskemål.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardagsekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken



Illustration: Anna Westin

Tankspriddhet eller nackdelen med en tyst motor?

Vi gör ju många vår arbetsplikt vid torrsättning. Det är lika spännande varje gång att se vad som inträffar. I de allra flesta fall går det ju bra men då och då händer det saker, de flesta bagatellartade men ibland lite lustiga. Här kommer en sådan liten historia.

Vid en upptagning fungerade allt som det skulle. Båten hamnade rätt, färden till vaggan gick bra och placeringen likaså. Men som alla vet tar det en stund innan allt är på plats innan Subliften kan köras bort till nästa båt. Nu blev sällskapet lite förvånade när det fortsatte att brumma trots att Subliften hade lämnat vaggan. Till sin stora förvåning upptäcker båtägaren att han glömt stänga av motorn i båten. Den står snällt o puttrar diskret. Är det manne nackdelen med en alltför tystgående motor.

*Uppsnappat av
Gunnar Schrewelius*

ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör & service



Segel & rigg Kapell & dynor Kanoter & kajaker Båtar & motorer Båtsnickeri Förankring Flytbryggor Vinterförvaring



Paddla
Långhundraleden

**Hyr kanot
hos oss!**

08-540 212 10

kanotuthyrning@gmail.com

VI
HAR
ALLT
FÖR
DIN
BÅT
&
FRITID
PÅ
SJÖN



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

www.gransegel.se



Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell** • **Dynor** • **Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson • 070-811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

**Tboat
design**

tornblom.stefan@gmail.com



MOORSAFE

Se video, www.moorsafe.com



BÅGSTAM & BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Båthamns Butiken

WATSKI

För ett enklare sjöliv

Öppet alla
dagar - hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

BÅTTILLBEHÖR & PRESENTER • Båthamnsbutiken i Roslagens Marincenter • Båthamnsvägen 1 • www.bathamnsbutiken.se • Tel 08-540 212 10

Utökad sortiment:



ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR:

