

KANALEN

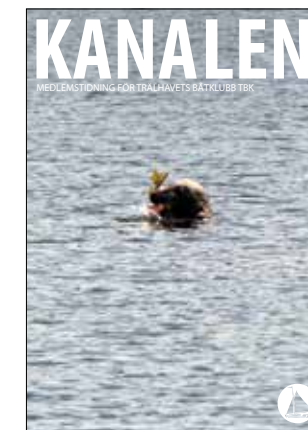
NR 4 • 2019

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Rensning av mastskjulen	4
Besök av Sveriges Radio	4
Hjälpsamma klubbkompisar i TBK	5
Styrelsen informerar	5
Protokoll från höstmötet	6-7
Projekt – Skärgårdskryssare	9
Temakväll – Båtel	10
Temakväll – Batterier, solceller mm	11
Johanna II	13-17
Kappsegling	18-19
Utbildning	20-21
Godkända	21
Fest	22-23
Ejderholkar	27
Uppmaning – Säkerhetssektionen	27
Nya medlemmar	27
TBK-klubbkläder	29
Märkning av master	29
AKTERN – anekdoter från sjölivet	30

**KANALEN nr 4 2019**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto Leif Engkvist

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 1/2020 är
den 24 januari 2020

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-248366

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13. Kvällsöppet till 19
på tisdagar under högsäsong.
Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelse

Ordförande: Anders Bengtsson
Sekreterare: Mia Dernell
Skattmästare: Hans Olsson
Ledamot: Bea Berglund
Hamn: Bengt Larsson
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Kommittéordförande

Team ungdom: Hans Broman
Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson
Sjöliv: Vakant
Fest: Vakant
Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem
100 kr

**Spännande framtid**

Så har vi avslutat ännu ett bra båt-
år med roliga minnen och nya
erfarenheter.

Särskilt roligt har det varit att träffa alla
positiva medlemmar ute på Örshol-
men som berättat om hur dom upp-
skattar lättillgängligheten och möjlig-
heten att röra sig på ön.

Allt från gamla medlemmar till nya
medlemmar som valt att gå med i
klubben tack vare ön. Under året
som gått har många medlemmar lagt
ner många timmar på att färdigställa
bryggorna och röja i naturen för att
göra ön lättillgänglig och trivsamt.
Elen är åter inkopplad och vi har el för
våra medlemmar på båda bryggorna.
Matningen till ön är något begränsad
så vi får lära oss att dela på den som
finns och vara sparsamma med stor-
förbrukare tills nätägaren kan uppgra-
dera oss. Vi håller på att iordningställa
grillplatser så vi klarar oss genom de
normala eldförbuden. Inför 2020 pla-
nerar vi för nya trivselpjekt, så nu
hoppas vi att alla med intresse är med
och påverkar fortsättningen på hur vi
ska utveckla ön.

På tal om utveckling lever vi i en in-
tressant värld där miljön får allt större
fokus och inte längre är något för ett
fåtal med särintresse utan något som
alla dagligen måste och bör förhålla
sig till och alltid ha med i tankarna för
att försöka göra så bra man förmår.
Studier på olika områden kommer
fram till resultat som kommer att på-
verka oss och alla resultat skall ställas i
relation till varandra för att hjälpa oss
till rätt beslut i våra liv och vi får hop-
pas att fakta hjälper oss framåt för vi
kan ju inte bara sitta oss "låtsas som
det regnar".

Den nya miljöpåverkansutredningen
indikerar att kanalen kommer nå ett
högvatten på +2.50 meter inom 100
år vilket sätter hela kanalstadsprojek-
tet under vatten inklusive vårt område
och därför skall vi se till att hålla om-
rådet fritt från föroreningar som kan

ge en giftchock för Tunaviken när
det händer. Jag tror nog att våra bå-
tar kommer klara det men vad hän-
der med alla hus m.m. Vi ser ju redan
breddningsproblem med kommunens
anläggningar när det regnar mycket.
Kommunen har en ide att vi bygger
vallar eller höjer vårt område, vilket de
funderar på att göra med de marker
som kommunen äger, förmodligen
till en enorm kostnad. Kanske enklare
att sätta en slussport i Tunaviken som
man gör i tidvattensområden för att
hindra översvämning, eller varför inte
bara fokusera på att bygga på högre
mark.

Hur kommunen än beslutar att driva
samarbetsutvecklingen så måste TBK's
långsiktiga strategi ha ett tydligt mil-
jöfokus och kämpa för ett hållbart
båtliv, redan i första planen om Ör-
sholmen pratades det om ett strategiskt
läge i skärgården för laddning av el-
båtar för oss TBK'are. På sista fixarda-
gen för året fick vi en häftig upplevelse
när vi stod på Örsholmens strand och
fick se en eldriven bärplansbåt "flyga"
förbi på väg hem som om det var en
själklarhet. Framtiden är spännande,
var rädd om den.

*Hälsningar
Anders Bengtsson*



Örsholmen. Foto Anders Bengtsson

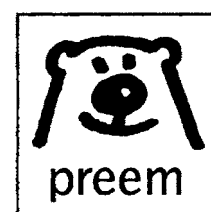


Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22

tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga





Rensning av mastskjulen

29 augusti samlade vår mastfogde Tommy Tegge ihop ett gäng frivilliga för att rensa bort alla överflödiga master som ligger och skräpar. De har lagts i ett par utmärkta mastfickor (ut mot vägen) och de som av någon anledning vill behålla sin mast ska se till flytta den snarast och i så fall märka upp den med namn etc. Masterna ligger i karantän ett tag för att sedan destrueras.

Besök av Sveriges Radio på TBK

Camilla Widebäck från Vetandets Värld i Sveriges Radio gjorde den 17 oktober en direktsänd radiointervju med Sofia Wikström, marinekolog vid Stockholms universitet och Carl Zeidlitz från Båtunionen. Sofia har arbetat i en grupp som tagit fram en rapport om hur fritidsbåtar påverkar havet, speciellt i grunda vatten. Camilla ville sända programmet från en båtklubb och kontaktade därför kansliet för göra intervjun från TBK. Intervjun som är värd att lyssna på återfinns i SR Play, Vetandets Värld från den 17 oktober "Så kan fritidsbåtarnas påverkan på havet mildras".

I programmet diskuteras hur båtlivet stör vattenmiljön. Till exempel i grunda vikar som Tunaviken. I skyddade vikar finns inga naturliga vågor vilket gör att svallet från båtar grumlar upp vattnet och stör vattenmiljön. Speciellt undervattensväxter får inte tillräckligt med ljus genom det uppgrumlade vattnet vilket resulterar i färre arter och mindre växtlighet. Båtar som framförs i hög fart är speciellt störande för miljön under vattenytan. Om däremot djupet är större än två och en halv meter ansåg Sofia att det erfordras rejält stora motorer för att störa vattenmiljön. Undervattensbuller har inte utforskats speciellt mycket men påverkar förmodligen djurlivet under vattenytan negativt.

Man berörde också föroreningsrisken från gamla tvåtaktsmotorer där olja och andra kolväten, som är giftiga och hormonstörande, släpps ut i vattnet. I vatten med stor fritidsbåtstrafik har en viss förhöjning konstaterats. Dessutom påverkar avgaserna från motorerna vattenmiljön.

Reportern Camilla Widebäck påstod att hon läst en utredning där det påpekades att fritidsbåtsektorn släpper ut lika mycket avgaser som svenska inrikesflyget. Men där blev hon snabbt tillrättavisad av Carl Zeidlitz. Utredningen visar att fritidsbåtarna släpper ut cirka 30 % av inrikesflygets utsläpp. Det var tur att han var påläst och kände till fakta så att inte en felaktighet blev oemotsagd.

På frågan varför båtfolket inte skrotar sina tvåtaktsmotorer nämnde han att en av orsakerna är att det inte ställts några krav från myndigheterna beträffande avgasutsläpp förrän alldeles nyligen och att det följaktligen inte funnits renare motorer på marknaden. Men nu köps det nästan enbart fyrtaktare med en liknande avgasrening som gäller för bilar. Sofia ansåg att styrmedel påverkar båtfolket men hon



ansåg att naturvetarna vill vara försiktiga i rekommendationerna till morot eller piska.

Bottenfärger berördes också. Carl meddelade att bottenfärger med liten mängd koppar är tillåtna på ostkusten med lite mer tillåtna på västkusten. Reportern undrade om folk följer reglerna och Carl menade att så är fallet och bottenfärger alltid är på agendan. Sofia ansåg att bottenfärg historiskt sett haft den största negativa kemiska påverkan på vattenmiljön då man förr tillät användningen av mycket giftiga tennfärger. De förbjöds dock på åttiotalet men sediment kan ännu finnas kvar på botten och på uppläggningsplatser.

Slutligen påpekade Sofia att fritidsbåtarnas påverkan på havsmiljön totalt sett inte utgör något stort problem jämfört med allt det som kommer från land och som sen läcker ut i haven. Men naturligtvis måste arbetet fortsätta för att få fram ett ännu miljövänligare båtliv.

Jan Brogen

Hjälpsamma klubbkompisar i TBK

I juni sjösatte vi vår båt, masten var på så det var bara segelsättningen som återstod innan årets båtsäsong kunde börja.

Storseglet gick bra att få upp men när förseglet skulle hissas på rullflocksstaget tog det stopp någon meter från toppen. Tog ner seglet, men hittade inget fel. Provade på nytt, men återigen tog det stopp. Kunde det vara en skruv i rullflocksprofilen som lossnat?

Dags att ta sig in till mastkranarna för att se om det gick att nå felkällan från kranen. Lilla kranen var upptagen av några killar som fixade med masten på sin lilla tävlingsbåt.

Via den stora mastkranen skulle vi inte nå staget och vi frågade därför gänget om vi kunde få använda den lilla istället. Det skulle gå bra, men fick samtidigt frågan vad vi hade för problem. När vi berättade vad som stod på, tog de genast initiativet till att hjälpa oss.

Vi såg framför oss hur vi kanske skulle behöva ta ned masten för att komma åt felet, då vi naturligtvis tackade ja.

Dom kom över till oss och tog genast kommandot. En av grabbarna hängde på sig en sele som han fäste i storfallet och den andre



Redaktören understryker gärna detta. Tack för all hjälp jag fått vid mastkran.

lånade veven och började vinscha upp kompiserna. Strax var vår kille i selen framme vid felkällan och med en skruvmejsel drog han åt den skruv som vibrerat loss, troligen av skakningar i masten på grund av väder o vind under den tid båten stått på landbacken med masten på.

När det var klart fick vi fråga om vi behövde hjälp att montera vindexen i masttoppen. Den hade vi glömt. Hissade upp den med dirken till fixaren i masttoppen och strax var vindexen på plats.

Otroligt tacksamma för den hjälp vi fått, allt arbete och besvär som vi besparats, hämtade vi varsin flaska vin till det hjälpsamma tävlingsbåtsgänget.

Flaskorna skulle de ge till sina sambos, som lite kompensation för att de varit och är frånvarande så mycket när de ägnar sig åt tävlingsseglandet.

Som TBK-are gläds man åt den klubbanda som skapas när man hjälps åt.

Tack än en gång för hjälpen!

Ingemar Jansson. Medlem 2337

Styrelsen informerar

På årsmötet i våras kom ett förslag på att få ha sin båt i sjön under vintern. Styrelsen ser positivt på detta och vill genomföra tester men vill poängtera att det är båtägaren som har ansvar för sin båt. TBK kommer inte att skotta bryggorna och inte heller ansvara för att ev. strömning av vatten pågår under hela vintern, och det förutsätts att båten tål infrysning samt att man har rätt överenskommelse med sitt försäkringsbolag. Vid intresse kontakta kansliet.

Efter ett förslag till Årsmötet, som beslutades på Höstmötet i enighet med Styrelsens svar på motionen, antogs en ny medlemsform. TBK har många trogna medlemmar och dessa personer vill vara kvar som medlemmar trots att de inte har kvar sin båt. Med anledning av detta kommer det att bli möjligt att ansöka om veteranmedlemskap. En Veteranmedlem har samma medlemsrättigheter som en Senior medlem men har ingen båt i klubben. En medlem som har varit medlem i minst 6 år och fyllt 66 år kan ansöka om Veteranmedlemskap. Årsavgiften för en Veteranmedlem beslutades till 300 kronor per år.

På höstmötet antogs direktivet att kvarliggare kommer betala en högre avgift efter år 2 på land, sedan tidigare finns en möjlighet att söka dispens för att ligga kvar på land efter 2 år, nytt blir att sommaravgiften då kommer att öka. Detta för att båtar bör ligga i vattnet under sommaren alt.

säljas. TBK vill värna om varvsmiljön, om att ha aktiva medlemmar och att förhindra att båtar blir bortglömda.

På höstmötet antogs också budgeten för hela klubben samt alla sektioner.

Styrelsen beslöt att uppgradera seglarskoleflottan och valde att följa KSSS och GKSS och köpa in 3 nya RS QUEST som kommer bli den nya jollen för seglarutbildningen. Under nästa år kommer ytterligare jollar köpas in.

Kappseglingssektionen som har haft en fantastisk utveckling kommer att stå värd för SM i Express, samt att man övertagit värdskapet för Viggan Open som går av stapeln i maj. Styrelsen ställer sig bakom denna satsning och hoppas att även medlemmar är villiga att förlägga sitt klubbarbete som funktionär vid dessa evenemang.

Efter investeringsbeslut på höstmötet kommer nästa del på bryggan på Örsholmen beställas. Bryggan kommer, på samma sätt som förra bryggan, att byggas på vårt hamnområde. Vi hoppas på en gynnsam vinter så att bygget kan komma igång tidigt, så den är utlagd i tid till säsongen.

Det finns också en påbörjad miljöplan som kommer att innefatta olika miljöområden på klubben som helhet. Den kan innehålla allt från att servera ekologisk mat i cafeteria till att bygga en ny miljöstation ute på varvet.



Protokoll från höstmötet 2019

70 medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 13 november. Redaktören har som vanligt reducerat Jan Brogrens som finns att läsa i sin helhet på hemsidan.

Verksamhetsplan och budget för kommande verksamhetsår

Styrelsen

Styrelsens verksamhetsplan presenterades av Anders Bengtsson. Styrelsen finns tillgänglig från kl 18.00 för diskussioner med medlemmarna inför varje styrelsesammanträde. Detta för att stärka den direkta kommunikationen inom klubben. Detta förfarande planeras även under nästa år.

Det finns ingen detaljplan för området där varvet och klubbhuset ligger. Utan fastställd plan kan klubben bland annat inte få permanent byggnadslov för huset vilket gör att det finns en viss risk att investerade pengar där kan förloras. Klubben trycker på kommunen för att få fram en plan men arbetet går trögt.

Den nybildade uthamnskommittén arbetar speciellt med Örsholmen. En eventuell ändring av kommittén till en sektion övervägs och frågan kommer eventuellt upp vid nästa årsmöte.

Miljögruppen skall förstärka klubbens miljöarbete. Bland annat med iordningställandet av en ny miljöstation, en gemensam städdag under våren och en informationskampanj om hållbart båt-liv. Gruppen skall också fortsätta klubbens goda kontakter med kommunen i miljöfrågor.

Klubbhuset måste saneras för befarat mögelangrepp vilket kan kosta mycket pengar. Expertis jobbar dock redan nu med problemet.

Hans Olsson redogjorde i korthet om Styrelsens budget vilket visar på ett stort minus beroende på förväntade utgifter vid mögelsanering.

Hamnsektionen

Hamnsektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av hamnplatser under sommaren samt hålla god ordning i hamnarna. Sektionens funktionärer ser till att klubbens hamnanläggningar är säkra och funktionsdugliga och har god ordning. Verksamhetsplanen presenterades av sektionens ordförande Bengt Larsson.

Hemmahamnarna

Tunaviken är grund med stor bottenvegetation där växtligheten trasslar in sig i propellrar och dylikt. Detta måste åtgärdas snarast. Helst före vintern. Mycket slam förs med kanalen ut i Tu-

naviken vilket gör att det blir grunt vid bryggorna. Diskussioner förs med kommunen om bottenjusteringar med olika förslag bland annat att muddra brunnar utanför kanalens mynning som sen kan tömmas vid behov. Stor beslutsvanda gäller även här och arbetet går trögt.

Kontroll och vid behov byte av bryggornas bottenförtöjningar planeras. I övrigt allmänt underhåll av klubbens bryggor.

Ett nytt bryggsegment planeras vid brygga 1 i Tuna.

Hamnsektionens budget visar inte någon stor skillnad mot föregående år förutom investeringen av det nya bryggsegmentet.

Uthamnarna

För Ingmarsö och Kälö planeras inget annat än allmänt underhåll. Den bastu på Ingmarsö som skulle inrymmas i ett slitet skjul väster om Lilla Kastet under 2019 planeras påbörjas under 2020. Eventuellt erfordras bygglov vilket kan försena projektet.

Under året har medlemmarna lagt ner mer än 1000 arbetstimmar för att göra Örsholmen till en fin uthamn. Det visar sig att ön har blivit så populär som förväntades vid inköpet. Elinstallationen är nu strömsatt. Under 2020 skall en ny betongbrygga placeras utanför den befintliga vilket ger ett ännu bättre skydd för båtarna i hamnen. Anslagstavlor skall sättas ut och grillplatser och bänkar skall byggas.

På en fråga angående tillgängligheten för gästande båtar meddelades att frågan diskuteras inom Styrelsen men inga beslut är fattade ännu. Ett är dock klart att klubbens medlemmar har företräde. Det finns olika möjligheter att ta betalt av gästande båtar, kanske via appar men frågan måste redas ut. Anders Bengtsson efterlyste synpunkter och tips från medlemmarna om hur gästande båtar skall hanteras.

Bengt passade också på tillfället att anmoda medlemmarna att, i enlighet med Hamnordningen, föra TBK-vimpeln på sina båtar speciellt vid besök på uthamnarna.

Uthamnarnas budget presenterades där posten för inköp av den nya betongbryggan ligger som en investering.

Varvssektionen

Varvssektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av varvsplatser under vintern samt hålla god ordning på varvet. Sektionens funktionärer ansvarar för torr- och sjösättning av klubbens båtar samt underhåll av subliftar och övrig materiel. Verksamhetsplanen presenterades av Christian Claesson.

Subliftarna är i gott skick vilket medför att man även nästa år kan göra avsteg från planerat utbyte av dem vart nionde år. Nödvändigt underhåll av materielen måste dock göras för att bibehålla god funktion och säkerhet.

I övrigt planeras sedvanligt underhåll av elförsörjning och byggnader. Varvsområdet måste justeras för att få bort vatten. Detta gäller även området utanför grindarna där flerskrovsbåtarna ligger.

Varvsområdet är nu utnyttjat maximalt förutom ett litet område vid slipgrinden som kan hårdgöras för ge plats för några enstaka båtar till. Området bortom mastskjulen där klubbhuset planerades ligga kan kanske användas för parkering eller dylikt.

Miljöstationen kommer iordningställas under året och Christian påpekade att varje båtägare har ett eget ansvar att alla föreskrifter angående hantering av miljöfarliga produkter inklusive glykol efterföljs.

Christian ansåg att det är trevligt att köra subliftarna och känna medlemmarnas uppskattning vid torr- och sjösättningarna. Han nämnde också att demografin bland förarna har en tyngdpunkt i 40-talisterna vilket föranledde leenden bland mötesdeltagarna.

Slutligen summerade han sin föredragning med att varvssektionen med tillförsikt och glädje går in i 2020 där cirka 580 båtar skall sjösättas under våren.

Budgeten gicks igenom där det noterades inget behov av investeringar utan enbart underhåll av mark och materiel.

Christer Schön ville framföra sin och andras belåtenhet över subliftförarnas skicklighet och hur snyggt och fungerande mastområdet har blivit.

Klubbsektionen

Klubbsektionen med sina underkommittéer verkar för sammanhållningen i klubben genom att erbjuda medlemmarna möjligheter till idrottsliga och sociala aktiviteter samt utbildning i sjöliv. Kappseglingar, navigationsutbildningar, seglarskola och fester är exempel på dessa. Sektionen är därmed den sektion som utgör klubbens kärna och primära ändamål enligt stadgarna. Verksamhetsplanen presenterades av Hans Broman.

Nya båtar tillförs ungdomsverksamheten vilket möjliggör utökade möjligheter till träning. Inför sommarens seglarskolekurser kommer organisationen utvecklas och ledarna vidareutbildas. Utbildningskommittén planerar ett komplett kursutbud för 2020 med en



utökad lärarkår. Den lyckade kursen i bätthantering för damer kommer att återkomma. Ett antal temakvällar planeras.

Kappseglingskommittén kommer att vidareutveckla de populära onsdagsseglingarna. I snitt har 35 båtar deltagit under året med en topp på 50. För att locka fler deltagare utifrån kommer man att arrangera SM för Expresser och vara värd för Viggan Open.

Den numera sammanslagna kommittén för sjöliv och fest planerar pubar och aktiviteter i samband med klubbens kappseglingar. Midsommarfirande kommer att ske på alla uthamnarna.

Budgeten liknar förra årets.

Säkerhetssektionen

Sektionen ansvarar för klubbens säkerhet innebärande nuvarande och framtida skalskydd inklusive organisation av den obligatoriska medlemsbevakningen av klubbens varvs- och hamnområden.

Verksamhetsplanen presenterades av Christer Schön.

Klubbens bevakningsprogram innebär att varje medlem, som har båtplats på varvet eller någon av hamnarna, skall gå ett nattvaktpass per år. Medlemmarna kan boka pass tid vilket cirka 70 % gör. Resten kommenderas. Bokningen startar i januari. Bevakningen fungerar bra. Till skillnad från andra båtklubbar har ingen stöld rapporterats under året.

Arbetet med komplettering av tekniska hjälpmedel främst med kameror kommer att fortsätta under 2020. Kameraövervakning kan dock inte ersätta den manuella bevakningen men är ett värdefullt komplement.

Budgeten liknar förra årets.

Kansli

Kansliet är och skall vara en naturlig kontaktväg för klubbens medlemmar och dessutom utgöra en supportfunktion för sektionerna. Bemanningen av kansliet består av Gunnar Lundell och Marie-Louse Hägerman. Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell. Det är viktigt att informations- och kommunikationskanalerna är starka mellan kansli, sektioner och medlemmar för att kunna svara på alla olikartade frågor. En ny mer lättarbetad hemsida planeras.

Budgeten liknar förra årets.

Klubbhus

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Utbyte av möbler planeras. Viss kompletterande målning av huset skall göras eventuellt som klubbarbete. Mögelsanering skall genomföras.

Vid budgetgenomgången konstaterades att det för närvarande inte går att beräkna kostnaden för sanering av huset.

Medlemstidningen Kanalen

Tidningen som är en viktig informationskanal planeras att som tidigare komma ut med fyra nummer under 2020. Mötesdeltagarna uttryckte därvid stor uppskattning över tidningen och dess innehåll (redaktionen var inte med på mötet men tackar för detta).

Budgeten liknar förra årets.

Budget

Skattmästaren Hans Olsson föredrog på ett föredömligt sätt Styrelsens totala förslag till resultatbudget som visar ett stort minusresultat. Anledningen till detta är en planerad minskning av klubbens ekonomiska buffert för framtida utgifter. Klubben har fortfarande god ekonomi.

Styrelsen föreslår oförändrade avgifter vilket glädde mötesdeltagarna.

Motioner

nr 1. Angående möjlighet till överlåtelse av båtplats mellan generationer. Motionen inlämnad av Magnus Malmgren.

Styrelsen tycker att förslaget är bra men då motionen kräver en stadgeändring kommer en proposition i enlighet med motionärens förslag att läggas inför Årsmötet 2020.

nr 2. Angående byggande av permanent tak på varvsområdet. Motionen inlämnad av Leif Thedvall.

Styrelsen har diskuterat frågan med kommunen men avsaknaden av detaljplan omöjliggör tills vidare beslut i frågan.

nr 3 och 4. Angående vinterplatser i vattnet. Motionerna inlämnade av Leif Thedvall och Mats Eriksson.

Styrelsen ser efter kontakter med jurister och försäkringsbolag positivt på frågan under förutsättning att båtägaren tar totalt ansvar för sin båt under vinterperioden. Inget isfritt område planeras av för närvarande av klubben. Ingen bevakning sker av hamnarna under vintern. Kostnaden för vinterplats i sjön föreslås jämförd med samma plats sommardag plus kostnad för el med 1,50 kr per Kwh.

nr 5. Angående översyn av mastskjulen. Motionen inlämnad av Anne-Christine Lundqvist.

Styrelsens meddelade att den nye mastfogden Tommy Tegge under sommaren genomfört en stor upprustning av hela mastområdet där förutom avgrusning, att gamla orörda master förts bort och märkts upp och flyttats till ett speci-

ellt fack i väntan på destruktion.

nr 6. Angående medlemsavgifter. Inlämnad av Alf Koch.

Styrelsen anser i sitt yttrande att motionärens förslag är bra och föreslår därför en ny medlemsform kallad TBK Veteran med en årlig avgift av 300kr. Villkoren att kunna bli Veteran är att personen i fråga fyllt 66 år, varit medlem i minst 6 år och inte för ett aktivt båt-liv i klubben. Veteranen kan inte stå i kö för båtplats och/eller utnyttja hamn- och varvssektionernas resurser. I övrigt får Veteranen normala rättigheter inklusive tillgång till klubbhus, klubbhamnar med mera. Beträffande namnbyte där ordet senior byts mot ordinarie anser styrelsen att nuvarande nomenklatur bör bibehållas.

Proposition från Varvssektionen

Varvssektionen föreslår en höjd avgift efter de två första åren en båt ligger kvar på varvet med anledning av den ökade risk klubben får med höga hanteringskostnader för uttjänta båtar. Klubben tillåter idag att man ligger kvar två somrar vid behov, för ytterligare år måste dispens sökas. I det nya förslaget tillkommer en avgiftshöjning där följande år beläggs med en kostnadsökning med dubbel avgift, efter 2 år ännu en dubbling osv. Dispens för att ligga kvar på land mer än två år ges av båtclubbens styrelse. För att räknas som sjösatt och att årsräkning skall återgå till år 1 krävs att båten nyttjas i två säsonger.

Övriga frågor

Björn Nordbeck tog upp problemet med sjösättning av djupgående segelbåtar. Vid ett långvarigt högttryck sjunker vattennivån vid slipfickan så mycket att sjösättning av sådana båtar försvåras eller omöjliggörs. Som Björn uttryckte sig: "Det är när det är högttryck man vill sjösätta, inte vänta till nästa lågttryck." Christian informerade att slipfickan inte ägs av TBK utan av kommunen. Han meddelade vidare att varvssektionen framfört önskemål om en ny slipficka under diskussioner med kommunen men då fått beskedet att det inte är aktuellt. Dessutom får inte klubben bygglov av kommunen för en ny egen slipficka.

Under diskussionen som följde kom ett förslag att efter torrläggning av slipfickan göra den djupare. Ett annat förslag innebar att sjösätta djupgående båtar med kran vid ett gemensamt tillfälle där Varvssektionen skulle hjälpa till med att köra båtarna fram till kranen. Även detta förslag skall övervägas av Styrelsen.



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 2 ggr. vattendjupet.

Moorsafe boj med rostfri ten

Mooflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Flytboj vid bojlinan

SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngrer av betong vid fast förtöjning

Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten

Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring

Rek. Priser

Vikt på land (kg)

Vikt i sjön (kg)

Båt - displacement i ton

Skyddat läge

Utsatt läge

Varm-galvade

350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.

Mont. alt. 1 för boj- och bryggförförankring vid olika bottenytter. (Bojlinan 2 ggr. vattendjupet.)

Mont. alt. 2 för bryggförförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Mooflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.

Mooflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör

Projekt – Skärgårdskryssare

Det här är sista artikeln i artikelserien om Hasse Bjurmans modellprojekt.

En artikelserie publicerad i åtta nummer av Trälhavets Båtklubbs klubbtidning Kanalen 2017 – 2019.



Sedan senaste artikeln har radiostyrningsutrustningen monterats. Hasse använder sig av en sex-kanals digital radiosändare som de flesta andra. Servo finns ombord för roder, storskot och fock. Till detta kommer ett batteripack.

Den högtidliga sjösättningen ägde rum en mycket vacker dag, tisdagen den 27 augusti vid Solbrännan. Mycket folk hade samlats; de flesta dock för att bada men en hel del för att beskåda och föreviga sjösättningen och provseglingen. Bosse Lindström (TBK modellnestor) hjälpte Hasse med de sista förberedelserna.



En sådan vacker båt!



Radiostyrningsutrusningen



Och som hon seglar! Tommy Tegge med sin Folka fick se sig ordentligt slagen.

Båten sjösattes av Bosse Lindström och Jan Brogren. Hasse övervakar noggrant med hjälp av Tommy Tegge. I förgrunden Bosses Tummlaren, som för dagen var krasslig så hon fick inte segla.

Grattis Hasse!

Vännen Björn Nordbeck. Medlem 50028

En (h)elkväll med båtel

Onsdagen den 20 november samlades ett trettiotal TBKare för att fördjupa/repetera/förnya sina kunskaper inom ämnet "elektricitet i vår båt". Kvällen leddes av Janne Brogren som har en gedigen bakgrund som flygelektroingenjör med flygvapnet som specialitet.

Ellära är något som får de flesta svenskar att dra en djup suck och tänka att detta är bara för svårt för mig. Men som båtägare duger inte detta. Vi måste lära oss agera när motorn plötsligt inte startar eller ljuset slocknar. Det finns oftast ingen elfirma att ringa "out there".

Janne koncentrade sin framställning till bly-syrabatterier som de flesta av oss har. Litiumbatterier kommer att avhandlas nästa vecka så jag lämnar ämnet helt och hållet.

Bly-syrabatterierna (och AGM, Gel mm) har några speciella egenskaper som gör dem sällsynt olämpliga att använda ombord. Turligt nog har de andra egenskaper som gör att vi använder dem ändå. De tål t ex inte stark lutning (äldre typer), tål inte djupa urladdningar – gå helst inte under 12,3 volt i viloläge, får inte överladdas mm. Som Janne uttryckte det: Ett blysyrbatteri vill helst vila i hängmattan med en liten påfyllning då och då.

Men – varför köper vi sådana när vi vet allt detta? Jo för det finns (fanns) inget bättre. Faktiskt är de ganska billiga men tunga.

Vi fick lära oss att moderna blysyrbatterier duger bra både som förbrukningsbatteri och motorbatteri. Men det gäller att ladda dem i rätt tid och med rätt spänning. Och vad är det?

Kortfattat: vid normala temperaturer är det 14,4 volt. Skaffa en begåvad batteriladdare som förstår detta och som monterar nära batteribanken. Ladda i huvudsak förbrukningsbatterierna; motorbatteriet jobbar så lite att det sällan behöver laddas. Den begåvade batteriladdaren märker när batteriet är fullt och övergår till en ofarlig underhållsladdning. Den billiga laddaren trycker på tills batteriet går sönder.

En suverän laddare är solcellspanelen kompletterad med en begåvad regulator (ca 1000 kr). Solcellspanelen bör matcha framförallt kylskåpet som ju är på dygnet runt. Tyvärr är ju inte solen på så länge.

Om vintern måste våra batterier pysslas om för att överleva. Den inre urladdningen gör att utan laddning dör patienten (djupurladdning). Antingen laddar du batteriet med (en begåvad) batteriladdare en gång i månaden eller ser Du till att solcellerna får tillräckligt med energi genom pressenningen för att hålla batterierna fulladdade hela vintern.

Slutligen påminde Janne oss att:

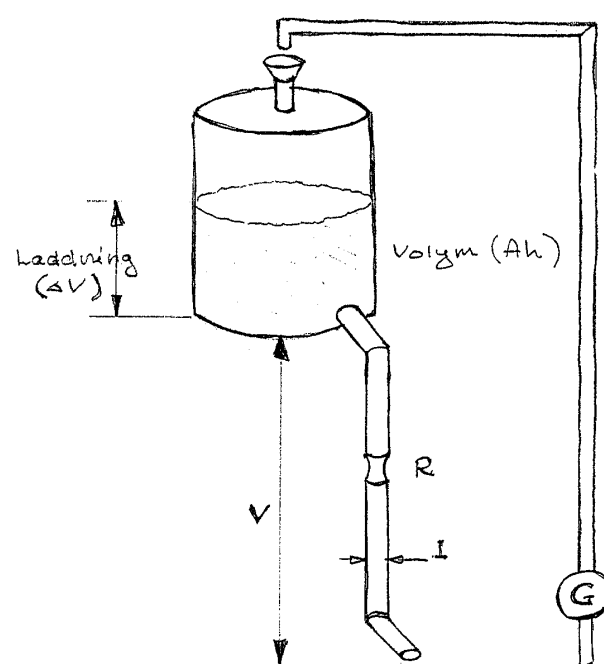
- Flera batterier är bättre än ett
- Flera förbrukare kräver mera laddning/större batteribank (räkna själva)
- Byt till ledlampor snarast
- Fundera på övergång till litiumbatterier

Tack Janne för en trevlig kväll och fräscha kunskaper!

Tack Marie-Louise för alla förberedelser inkl kaffe!

bjorN

50028



$$U(V) = R(\Omega) \cdot I(A)$$

$$P(W) = U(V) \cdot I(A)$$

Brogren
06.10.09

Mer om batterier, solceller och regulatorer

Christer Rygaard kom och uppdaterade oss på en temaafn den 27 nov om vad som har hänt sedan han senast var här och pratade om batterier, solceller och regulatorer. Mycket har hänt!

För lite el är väl det ständigt återkommande bekymret för båtägaren (förutom problem med toan och värmaren kanske). Därför var detta ett välkommet tema.

Batterier

Christer pratade sig varm för Litiumbatterier (för båtfolk pratar vi här om Litium – Järnfosfat batterier). Fördelarna relativt blybatterier är längre livstid, flackare spänningskurva, snabb laddning, större tillgänglig kapacitet, lägre vikt men den stora nackdelen är att de är mycket dyrare. Priserna sjunker men långsamt. Christer tipsade om att man – om man är händig och (mycket) kunnig – kan bygga egna batterier. Köper man ska man noggrant kontrollera specen och se till att det finns ett BMS (battery management system) i batteriet (OBS inte ett Battery monitoring system, samma förkortning).

Om man köper ett Litiumbatteri måste man kontrollera resten av utrustningen. Kolla (eller byt) att laddaren kan fungera med batteriet liksom batteritankmätaren.

Solceller

Även här fick vi en nyttig allmän lektion om olika sorter. Polykristallina (blåflammiga) är lite billigare men med något sämre verkningsgrad (upp till 16,5 %). Monokristallina (svarta/mörkblå) har i år blivit de vanligast förekommande. De har bättre verkningsgrad (upp till 22,7 %) men är (förstås) dyrare. Tunnfilm är den tredje varianten (är inte alltid tunna). Bättre effekt i dåligt ljus, sämre verkningsgrad (13,8 %) och kan göras mjuka.

Ett tips är att kolla specarna noga och att energiuttaget (Wh) över dagen är viktigare än maximala effekten (W).

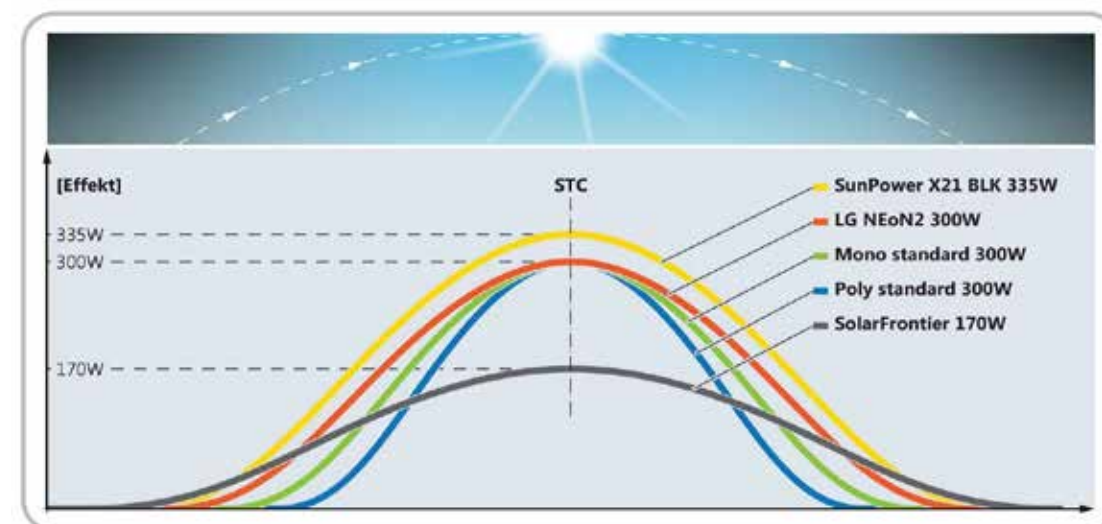


Temaafn samlade 32 kunskapstörstande TBKare

Regulatorer

Finns olika sorter av regulatorer. Som allt annat utvecklas de och min slutsats är att det lönar sig att uppdatera. Har man fler solceller bör man helst ha en regulator per solcell. Hur solcellerna fungerar i praktiken är en hel vetenskap eller kanske mystik. Christer berättade hur han konstant testat sina olika solceller under olika betingelser och själv blir förvånad över resultatet ibland.

Tack för en intressant afn.



Förenklad summering av bilden. En polykristallin solcell (den blå kurvan t ex) ger kanske högre maxeffekt mitt på dagen medan en monokristallin (den gröna kurvan t ex) ger effekt över större del av dagen.

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nytilverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

LÅT BÅTAGENT GÖRA JOBBET

Nätverkare med bred marknadsföring av båtobjekten.

Annonstensiva Vi annonserar mer än övriga båtverkstäder – även i tidningar.

Vi lägger 100% fokus på din båt. Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller vissa varumärken.

20.000 – 40.000 unika besökare/månad beroende av årstid.

Mycket god sökmotoroptimering.

En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser. Vi finns på alla digitala plattformar.

Rikstäckande

Seglingsspecialister som även kan motorbåtar.

Du har tillgång till båten under hela försäljningsprocessen.

Förmedling av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Kontakta Båtagents representant i Norra Stockholm:
Björn Hägerman | Mob: +46 72 322 23 10 | bjorn@batagent.se

www.batagent.se

Johanna II i minieskader till inhavet Kurisches Haff i Litauen

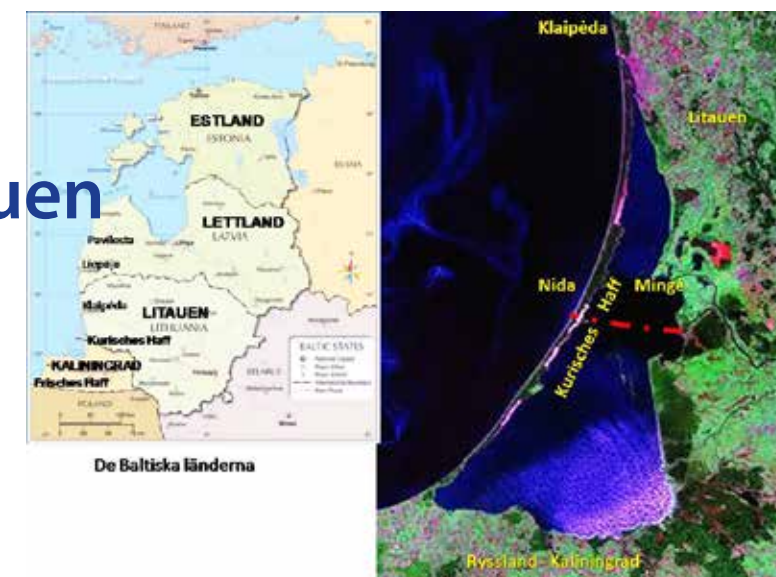
Vi har tidigare gjort flera seglingar till Estland och Lettland, men till Litauen blev det premiär i somras (2019). Jag har länge som ett intressant mål sneplat på inhavet Kurisches Haff, Kuriska Lagunen innanför den långa och 1 - 4 km breda landtungan "the Curonian Spit", Kuriska Näset med sina ända till 60 m höga sanddyner, ett av UNESCO's världsarv. Lagunen delas av Litauen i norr och den ryska exklaven Kaliningrad i söder. Enda förbindelsen med Östersjön går genom Memeler Tief i Klaipėda.

Seglingsplanerna utkristalliserades under vintern. Flera båtar var intresserade av Litauensegling; Jörgen & Hilka i ketchen *Gantika* (som Jan-Gunnar seglade i genom Ryssland till Svalbard 2015), ofta sedd gäst på Kälö, samt Karin Sundqvist i TBK-båten *Dehler 35 Passion*, nu med tjejesättning.

Tillsegling via svenska östersjökusten och Gotland. Vi startade från olika hemmahamnar och sammanstrålade enligt plan i Klaipėda, Litauen. *Gantika* och *Johanna II* träffades redan i Burgsvik på södra Gotland.

Jan-Gunnar avseglade på eftermiddagen sista juni, efter en mottagningsfest vid Sätterfjärden för Pekka Karlsson som kom från Kanarieöarna i sin andrabåt Marieholm 32 WOY. Även *Gantika* deltog vid mottagningen.

Till en början och avslutningsvis blev det ensamsegling för J-G, hustru Anna-Karin långsseglar inte längre. Gasten Christer (KTH-kollega) mönstrade på i Västervik och reste hem från Klaipėda efter 10 dagar ombord. Efter första natthamn i Saltsjöbaden seglade J-G ostkusten neråt, en vecka med ovanligt kyligt, blåsigt och byigt väder, med kulingstyrka i byarna. Natthamnar: Huvudskär (ensam där, vid SXX-boj), Svärdsklöva utanför Nyköping (på slutampen blåste flytvästen upp efter en regnig dag på havet), Arkösund, samt Kåreholm i Slätbaken med besök hos släkting (pensionerad STALare, många gemensamma intressen) med fint sommarställe. Vidare inre leden söderut från Kåreholm – lite nervöst med den nya 15 m bron över Lagnöström, med högvatten och hård akterlig vind – men det gick med knapp marginal. Natthamn i ankarbukten Kårö/Kungshamn i Småland 15 M norr om Västervik. Sedan Christer mönstrat på gick vi mot Gotland i lätt vind, som avtog. Försök med en dålig spinnakersättning. Sedan blev det motorgång hela vägen till Burgsvik. Till havs mellan Ölands N udde och Karlsöarna siktade vi något som först liknade en fiskeflagga som rörde sig genom vattnet. Vi passerade nära, det visade sig vara en svart liten autonom självseglande segelbåt! Rysk? Missade tyvärr att fota. KTH utvecklar sådana här farkoster för olika mätningar, men de är gula och opererar inte i de här farvattnen (än så länge bara i Stockholms södra skärgård).



Svängbron till Old Castle Marina.



Fredricho Pasazės.

I brist på en bild på den ryska visas en bild på KTH-forskarnas autonoma båt som alltså är självseglande.



Liepāja Lettland.

Fortsättning på nästa sida

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017

Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Vi anlände efter midnatt. Det var mulet och kolmörkt, vi navigerade in på ensfyrarna och förtöjde utanpå *Gantika* som redan var där. En liggedag i Burgsvik med lunch på Holm Höllar och besök hos vår KTH-kollega med fin gotländsk gård på Sudret. RME-fri diesel för marint bruk går numera knappast att tanka på Gotland.

Överseglingen mot Klaipėda, 130 M, 29 timmar, blev fin med bra vind till en början. Fantastisk solnedgång i havet, vacker klar natt med tjugig ”månnedgång”. De sista timmarna rymde vinden till svag akterlig så det blev motor igen.

Litauen och Kurisches Haff

11 juli gick vi in i Old Castle Marina, slottshamnen i vallgraven kring slottsruinen intill gamla stan. Broöppning – handjad svängbro – varje timme. *Gantika* och *Passion* hade kommit strax före oss och låg redan förtöjda där. Dusch, tvätt, fika och relax samt gemensam middag i gamla stan vid en av krogarna på gågatan Fredricho Pasazās. Det litauiska köket är tyskinfluerat; mycket korv, potatisrätter och surkål. En vanlig rätt är Zeppelinare, som påminner om kroppkakor. Klaipėda (tidigare Memel, grundad av Tyska Orden på 1200-talet) är Litauens tredje största stad med 160 000 innevånare och en stor handelshamn, Litauens enda. Många vackra korsvirkeshus, tysk arkitektur. Mängder av turister debarkerar från de många stora kryssningsfartyg som anlöper hamnen. Festivaler pågår ofta här, bl.a. jazzfestival i slutet av juli – som vi nu missade. Marknaden intressant, som överallt i Baltikum fina handarbeten och gott om bärnsten. Priserna här för livsmedel mm och restaurangbesök är ytterst modesta.

Efter en liggedag med promenader, proviantering och tankning från sjömacken fortsatte vi ner i Kuriska Lagunen 27 M till Nida, för motor i svag vind. Man går i bojade leder som måste följas noga, sanden rör på sig och det finns några kritiska passager där segelbåtar brukar kunna fastna. Lagunens medeldjup är bara 3,8 m, drygt 2 – 3 m i lederna. Hamnkaptenen i Nida konstaterade vid telefonkontakt att vi hade ett par decimeter högvatten, så *Gantika*’s djupgående på 2,1 m borde inte vara något problem. På eftermiddagen fick vi en NW bris och rullade ut genuan som gav en extra knop i motströmmen. En svensklagad Vega vi såg i leden seglade hela vägen. Vi passerade flera små pittoreska byar och mötte också en traditionell spririggad Kurėnas – de tidigare vanliga flatbottnade lokala fiskebåtarna, med sidosvård. Kuriska Näset – the Curonian Spit – visade sig oväntat vara till största delen skogbeväxt. Halvön började avskogas från 1500-talet genom avverkning, vilket ledde till sanddrift så att de vandrande dynerna begravnade flera byar. Skog planterades på 1800-talet för att binda sanden. På vissa partier är dock de höga sanddynerna blottade.

Det trevliga samhället Nida (tidigare ostpreussiska Nidden) ligger nära gränsen mot Ryssland/Kaliningrad. Hamnen är bra och skyddad. Samhället har 2 400 innevånare. Husen i Nida är välhållna med verkligt prydliga och blomstrande trädgårdar. Många hus är gamla fiskarboställen, nu rustade som sommarhus. Det öppna dynlandskapet är utomordentligt vackert. Från toppen av dynerna ser man de båda haven Kurisches Haff och Östersjön samt gränsen mot Ryssland, man kan härifrån se både soluppgång och

Joudkranté Kuriska Näset.



Dyner Kuriska Näset.



Östersjösidan Kuriska Näset.



Kurėnas.



Jörgen, Hikka och Jan-Gunnar.



solnedgång i havet. Ett imponerande solur, en 14 m hög granitpelare med solkalender som konstruerats av matematiker, har rests på toppen av dynen. Det är förbjudet att klättra fritt i dynerna, endast preparerade stigar får användas.

Fortsättning på nästa sida



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
 E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
 Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
 första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
 Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
 Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
 lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
 Containrar • Storsäck
 Kranbilar • Mobilkranar**
**Jord, grus och bergkrossmaterial
 levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
 – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
 Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
 Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Sjögränsen mot Kaliningrad får bara överfaras av litauisk- och ryskflaggade båtar. Jan-Gunnar och Anna-Karin har tidigare seglat i *Johanna II* till Kaliningrad, men då via flottbasen Baltijsk (tidigare Pillau) och över det sydliga inhavet Frisches Haff. I SXK årsbok 1936 finns seglings-skildringar från dåtida seglatser genom Ostpreussen hela vägen från Danzig (nu Gdansk) till Memel (nu Klaipėda) via Königsberg (nu Kaliningrad) och Nidden (nu Nida) över de båda inhaven Frisches Haff och Kurisches Haff, samt genom floder och kanaler.

Tidigare var en konstnärskoloni från Kunstakademie Königsberg, med inriktning mot naturmåleri, verksam i Nida. Nobelpristagaren Thomas Mann lär på 30-talet bygga ett sommarhus här. Man ser överallt i samhället de snidade färggranna vindflöjlar "Kurenwimpel" med nautiska och lokala motiv, som tidigare prydde de seglande fiskebåtarnas masttoppar. I Nida låg flera litauiskflaggade äldre svenska segelbåtar, Vegor och Maxi 77 – en andra- eller tredjehandsmarknad! Vi blev kvar en extra dag i mysiga Nida, istället för att som planerat gå över lagunen till Mingė på östra sidan av inhavet, en liten fiskeby i floden Njemens låglänta delta. Detta delta utgör Östersjöområdet mest omfattande mellanlandningsplats under sjöfåglarnas flyttning vår och höst. Från Nida promenerade vi över näset till Östersjösidan, där vi kunde bada i de kraftiga vågorna, men med bra badtemperatur. Stigarna över näset som gick genom barrskogen på mager sandjord, var väl preparerade med spångar och plattsättning. Under sovjetepoken var Nida tillsammans med tre andra byar på Kuriska Näset ett väl kontrollerat semesterområde för den sovjetiska nomenklaturen och industriledare.

Hemåt

Tillbakafärden till Klaipėda i medström – men för motor igen. Fortfarande betryggande djupmarginal i leden. Hemsegling via Lettland och Färösund. Christer mönstrade av i Klaipėda 16 juli och tog buss till huvudstaden Vilnius och direktflyg hem därifrån. Prognoserna talade samstämmigt om envis nordvind längs baltiska kusten, som är öppen utan skärgård och med långa avstånd mellan hamnarna. Vi avvaktade avtagande vind för natten 16 – 17 juli. *Gantika* och *Johanna II* gick ut på kvällen och fick till en början kraftig motsjö i ca 7 m/s nordlig vind. *Passion* avvaktade istället vädret och gick senare mot Burgsvik, därifrån kunde de ligga ensamma över natten på Stora Karlsö (som vi andra tyvärr missade under utseglingen, pga vind på nordkanten då). Jobbigt stängande mot sjön för motor. Under natten dämpades vind och sjö, vi gick på morgonen in i lettiska hamnstaden Liepāja (Libau), efter en etapp om 55 M. Stor industrihamn och marinbas, U-båtsbas under sovjettiden. Staden har 86 000 innevånare. Dagen ägnades åt promenad, gamla trähus i typiska grålla öststatsfärger varvade med murfasader i sovjetiska "gråsuggor". Spårvagnar skramlade över bron intill hamnen. Provanter, hamnkaptenen körde och fyllde en dieseldunk för *Johanna II*. Följande etapp, fortfarande med nordlig men relativt svag vind, 28 M till lettiska Pāvilosta. Hamninloppet mellan två pirer är smalt och anses farligt vid pålandsvind över 10 m/s. Den lilla hamnstaden med 3 000 innevånare var tidigare fiskehamn och under sovjettiden liksom Liepāja fiskekolchos. Nu har fisket minskat och man har istället

tre marinor och kappseglingsaktiviteter. Sjömack finns här. Staden som kallas "lilla Riga" efter alla sommarboende Riga-bor var trevlig. Vi promenerade och intog en ypperlig restaurangmiddag (älgkalv respektive torskrygg) innan vi skulle skiljas. *Gantika* fortsatte norrut mot Ventspils och Estland – Finland, medan J-G i *Johanna II* gick mot Färösund och hemåt. Ett långt havskör 92 M för motor – igen – i praktiskt taget vindstilla och ingen sjö. Svår algblomning öster om Gotland. Förtöjde strax efter midnatt i Färösunds gamla fiskehamn precis norr om färjeläget. Lite svall från färjorna går in, färskvatten finns (väl dolt i en brunn på kajen!) – vatten inte fyllt sedan Västervik! Men ingen sjömack för diesel. Efter en relax-dag med proviantering och krogmiddag seglade J-G på morgonen 21 juli mot Stockholms skärgård. Först sol, svag men ökande E/SE-vind, fin segling till i höjd med Gotska Sandön. Sen dog vinden och det blev motorgång igen med rullning i dyningen. Senare ösregn och dålig sikt. Ankrade på fladen i Huvudskär klockan 21, i regnet. Nu var det gott om båtar här! Tog följande dag en SXK-boj som blivit ledig, pumpade upp jollen och rodde iland till de fina badklipporna på utsidan av Ålandsskär. Nu blev det mycket varmt och fint sommarväder med varmt badvatten! Tog några dar med behaglig utskärssegling i lätt vind på väg hem, med natthamnar på Hallskär och Kälö. I hamn hemma i Sätterfjärden 26 juli, efter 27 dygn och 754 M.

Summering

Som väntat mycket intressanta mål i Litauen-Lettland och speciellt förstås Kurisches Haff och näset med dynerna. Resan var väl värd ansträngningen! Kul också att vår planering stämde på dagen och att vi sammanstrålade som planerat i Klaipėda! Dock ett mycket märkligt väderläge i år med den hårda byiga vinden på nordkanten hela första veckan av juli, samt envis nordvind under vår väg norrut längs den öppna Baltiska kusten. Det blev ovanligt mycket motorgång den här turen. Lite tradigt med långa motorkör till havs i dyning eller motsjö. Till slut istället extrem sommarvärme med fin skärgårdssegling i lätta vindar.

Jan-Gunnar Persson TBK 614
 HR 29 Johanna II





Äntligen dags för SM i Express på Trälhavet



Just nu planerar vi på TBK tillsammans med Svenska Expressförbundet att anordna Express SM på Trälhavet. "Det är en ära och ett härligt arrangemang för oss i TBK att få ta ansvar för", säger Mats Neyman i kappseglingsektionen.

Efter 40 års SM-seglingar i Express är det äntligen dags för TBK att få arrangera SM i Express. Nu i sommar 2019 seglades SM i Båstad och tidigare har man seglat på platser som Sandhamn, Nynäshamn, Ulvöarna i Norrland och på Marstrand ett flertal gånger. Chansen för TBK dök upp tack vare att TBK-medlemmarna Jonas och Staffan Hallberg föreslog för Expressförbundet att Trälhavet skulle passa bra att segla SM på. Bröderna har sina rötter i TBK ända sedan 60-talet. "Vi seglade vår första kappsegling på seglarskolan i Sätterfjärden 1969", berättar Jonas. Och efter att själva seglat SM i Express över 10 gånger så föreslog man för styrelsen i Expressförbundet att man skulle fråga just TBK om de kunde tänka sig att arrangera ett SM.

Förutsättningarna för TBK är ju helt perfekta. Vi kommer att sjösätta båtarna vid varvet där det finns två mastkranar. Sedan är det ju bara några hundra meter ut till Solbrännan. Där kommer TBK lägga en tillfällig brygga under regattan, berättar Jonas vidare. Kappseglingarna kommer att hållas på Trälhavet som är ett bra vatten att segla på även om det kanske kan bli lite trångt beroende på vindriktningen. – Det är ju lite fördel för oss Stockholmsseglare att vi ska segla så långt in i skärgården som på Trälhavet. Normalt brukar vi hålla till ute till havs men det ska bli spännande att få segla på vatten som vi känner till rätt bra, berättar Staffan som är rorsman ombord.

Klassens stora dominant med 13 SM-segrar är från Mariestad och heter Michael Collberg. De senaste åren har han kunnat vinna i kavaj efter rader med spikar. Men ska man ha någon chans att slå honom så är det väl på en plats som Trälhavet. "Han är helt överlägset att hantera mycket vind och sjö. Han bara ångar på helt i en klass för sig", berättar Jonas. Men i lättvind och mycket vrid kan allt hända.

De andra Expressseglarna är inga duvungar heller. De som seglar seriöst med sin Express idag har båtar som är optimerade för kappsegling med kölar som är iordninggjorda enligt klassreglerna och med alla trimmöjligheter man kan behöva för att få ut max ur båtarna i alla vindar. Idag samlar ett SM 20-30 båtar. Kvalitén är hög och det finns flera besättningar som kommer från andra nordiska länder.

SM-veckan 2020 kommer att seglas på fredag - söndag i v35. På torsdagen kommer det att ordnas en sprintkappsegling med 6 korta seglingar för att trimma in besättningarna och för att alla ska få en chans att lära känna förutsättningarna på Trälhavet. SM kommer att avgöras över 9 seglingar.

Så nu finns chansen för alla TBK:are som vill ta chansen att kappsegla i en stor entypsklass på hemmaplan att mäta sina krafter med de bästa i Sverige och Norden. Det kommer att bli ett härligt arrangemang med aftersail på Solbrännans veranda efter genomförda kappseglingar med musik, prisutdelningar och några kalla öl. En regattamiddag kommer även att hållas på lördag kväll. Det finns ett antal Expresser i klubben som vi hoppas väljer att ta tillfället i akt och vara med. Att köpa en begagnad Express är annars förhållandevis riktigt billigt. För under 100.000 kr får man en bra rustad och kappseglingssklar Express. Att Expressen dessutom är perfekt för den lilla familjen för cruising är en bonus.

Gå gärna in på Expressförbundets egen hemsida Expressseglarna.se eller på Facebook och följ Stockholm Epres-seglare så hittar du allt om klassen och vad som händer i Stockholm.

Om ni har frågor om båtköp eller vill hyra en båt för SM seglingarna eller andra frågor om Expresssegling så kan ni gärna ringa Staffan Hallberg på Expressförbundet på 0708-669700.

Väl mött på Trälhavet i slutet av augusti. Eller passa på och kom ut och titta. Det kommer att bli tätt, trångt och spännande.



Våra planerade seglingar sommaren 2020

- Vår Racet, 16 maj.
- Örsholmen Race, 6 juni.
- Ingmarsö Race, 22-23 augusti.
- Kälö Höstkapp, 19-20 september.
- Viggan Open på Trälhavet, 10 maj. TBK är arrangör.
- Express SM, 28-30 augusti. TBK är arrangör.

Onsdagseglingar 2020

Vi kommer givetvis att fortsätta med våra Onsdagseglingar som verkligen var en succé under förra året. Vi var ett flertal gånger mer än 30 deltagare på Trälhavet, jättekul!

Vi kommer fortsätta med samma upplägg med olika banor anpassade efter vinden så vi får så omväxlande bana som möjligt. Dessutom gör vi sex olika startgrupper för att det inte skall bli trångt på startlinjen.

Bana, tider och resultat publiceras på vår Facebooksida så se till att bli medlem där om ni inte redan är medlemmar. Håll ut... bara 6 månader kvar.

Kappseglingsregler

Vi kommer att bjuda in Claes Lundin för en kväll kring kappseglingsregler till TBK. Tanken är att kvällen skall vända sig till både nya och lite mer erfarna seglare.

Claes är tävlingsledare/domare i bl a Allsvenskan, Mästar-nas Mästare och driver en Facebook sida med filmer och illustrationer så jag är säker på att kvällen kommer bli kul och innehållsrik.

Vi siktar på en kväll i mitten/slutet januari, håll utkik på Facebook "TBK Kappseglare" och på vår hemsida för mer information längre fram.

Vi har tidigare haft temakvällar kring meteorologi och kring "SeaPilot", dock har vi plats för fler temakvällar kring kappsegling så har ni någon idé om ämne så hör av er.

Väl mött! // Kappseglingsektionen



Sven-Erik Carlström ger kurs-
anvisning åt Johanna Thedvall.

Vårens planerade kurser

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning.

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till platserna, om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för icke-medlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus



Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Förarintyg – Ungdomskurser

Start 6 februari

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Kursledare: Nina Olin och Ann Furbäck

Start: februari

Veckodag: torsdagar kl 18:30

Kurstillfällen: 10 gånger + praktik och examination (uppehåll under skolornas lov)

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial
Examination 450 kr.

Förarintyg – Vuxenkurser

Start 3 mars

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2020

Minimiålder 16 år

Kursledare: Cecilia Björkdahl och Jessica Ramström

Start: mars

Veckodag: tisdagar kl 18:30

Kurstillfällen: 7 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



VHF

Start mars

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Radar – start 19 mars

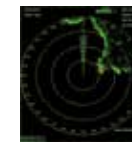
Start april

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Kursledare: Leif Thedvall

Pris: 1100 kr. exklusive kursmaterial



Praktisk Båthantering för tjejer

Kurser i praktisk båthantering för tjejer kommer hållas i maj 2020 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram med mer detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu, samt ange om ni föredrar motorbåt eller segelbåt.

Temakvällar

Om intresse finns för att ordna temakvällar eller om du har önskemål på specifika teman, hör av dig till utbildning@tralhavetsbk.se.

Instruktörer sökes!

Är du intresserad av att bidra till utbildningen i klubben genom att hålla i en kurs, eller på annat sätt bidra till utbildningsverksamheten? Vi söker fler frivilliga som kan ställa upp. Om du är intresserad, maila utbildning@tralhavetsbk.se så hör vi av oss.

Utbildningskommittén

Titta alltid
på hemsidan
för senaste nytt om
kurser och tider etc.

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se

Godkända förarbevis

Elias Winther

Tage Dernell

Louise Danielsson

Simon Ander

Fanny Dernell

Anton Broman

Andreas Lindberg

Viggo Haglund

Ludvig Denkert

Morgan Carlbom

Anders Helsing

Jenny Helsing

Suzana Lolic

Göran Swenning

Mia Schön Danielsson

Tobias Karlsson

Jan-Erik Holmström

Examinationer – maj 2019

Fartygsbefäl klass 8

Simon Svensson

Mikael Kaneter (delvis)

SRC-certifikat (VHF)

Simon Svensson

Nicklas Engkvist

Niklas Denkert

Radarintyg

Mikael Kaneter

Per Wallroth

Simon Svensson

Nicklas Engkvist

Mårten Mannström

Paula Mannström

Nils Schön Danielsson

Johan Tullberg

Vilken fest det ställdes till med och som lyste upp den mörka trista november kvällen! Klubbhuset blev fullt av trevliga klubbkompisar, tråkigt att inte alla som ville fick plats, men dom som var där fick uppleva en mycket trevlig kväll som inleddes med härligt mingel innan alla skickades till bords av dom fyra sköna matroserna Jeanette, Anna, Maria och Caroline som gjorde allt för att gästerna skulle trivas, och det lyckade de med galant. Efter en suverän middag som avslutades med kunskapstest i TBK vetenskap fick klubbens kappseglare sina utmärkelser då klubbmästare för årets kappseglingar utsågs. Sedan blev det bar och dans tills karaoken kom fram och inte ett öga var torrt. Dans och umgänge fortsatte tills det bara var slut kvar.

/TeoBaldK

Oh what a night, Late November back in ...

Anna, Caroline, Jeanette & Maria



Foto: Johan Skåntorp Krug och Anders Lundgren

NU ÄR GODA RÅD GRATIS!

Sälj din bostad via Mäklarringen och få fri juristhjälp i ett helt år.

UPPRÄTTA
TESTAMENTE?



UPPRÄTTA
SAMBOAVTAL?



SKA DU
RENOVERA?



SKRIVA
ÄKTENSKAPS-
FÖRORD?



KANSKE
BYGGA UT?



BYGGA
ATTEFALLSHUS?



HYRA UT?



JURISTHJÄLP PÅ 5 SÄTT

1

Upprättande av avtal

2

Rådgivning

3

Rättsliga ärenden

4

Förhandling

5

Domstolsprocesser

FÖR BRA FÖR ATT VARA SANT?

Inte alls, få mer information från din mäklare.

För mer info, kontakta oss!

Mäklarringen Österåker | 08-587 609 00 | osteraker@maklarringen.se

 **mäklarringen**

 **HELP**



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

 **ALANDIA**
FÖRSÄKRING

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



Ejderholkar

I somras läste jag på Facebook att man börjat att sätta ut ejderholkar i skärgården. Jag fick OK från Bengt Larsson, "Uthamn" om att satsa några hundra på det. Tillsammans med Sara Hedin tog jag fram ett förslag och byggde fyra st.

Tanken var först att ställa två på flaggskäret vid Lilla Kastet och två

på Örsholmen men eftersom vi inte kunde bestämma var på Örsholmen beslöt att alla fyra skulle till Ingmarsö.

Tillsammans med Micke Forsblom åkte jag ut till Ingmarsö och placerade ut holkarna norr om västra bryggan eftersom väderförhållandena gjorde en tilläggning på flaggskäret olämpligt.

Leif Thedvall. Medlem 943

Uppmaning från Säkerhetssektionen

Nu är det dags att planera din bevakning för 2020.

Bokningen till bevakning startar den 15 januari. Det är viktigt att ni så snart som möjligt bokar in er på ett datum som passar er. Om ni inte gör det blir vi tvungna att kommendera till bevakning och sedan är det svårt att ändra detta. Ni måste då själva ringa runt och försöka byta med någon klubbkamrat, ett mycket större jobb än att från början välja.

Arbetet i övrigt fortskrider enligt plan. Under 2019 har vi kompletterat belysningen på varvsplan.

Säkerhetssektionen

Christer Schön

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13

Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se

tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Nya medlemmar

46141	Mia Wahlsted
6149	Jörgen Sjöberg
46149	Agneta Sjöberg
6150	Martin Barton Grezell
6151	Åsa Hartzell
46151	Mikael Hartzell
36152	Loke Hallgren
36153	Melvin Hallgren
6154	Love Börjesson
6155	Magnus Grege
6156	Stefan Berggren
6157	Henrik Svedberg
6158	Björn Lööv
36159	Rebecca Martinsson
6160	Gabriel Ewerlöf
6161	Urban Ståhl
6162	Fredrik Silander
6163	Harald Andersson
6164	Pernilla Rosén
6165	Joakim Sparrentoft
6166	Nicklas Eriksson
6167	Martin Klamperhaug
6168	Jens Nissen-Jormin
36169	Ludvig Denkert
6171	Erland Malmgren
6173	Måns Videgård
6174	Patrik Liljeqvist
43557	Jeanette Krug
45770	Caroline Samuelsson
45983	Henrik Edberg

SUZUMAR

INFLATABLE BOATS

PAKETERBJUDANDE!



Suzumar 230 KIB
med Suzuki 2,5 HK

16 700:-

inkl. moms (Ord. paketpris: 17 800:-)

Suzumar 265 KIB
med Suzuki 6 HK

24 900:-

inkl. moms (Ord. paketpris: 26 600:-)



BÄTFÖRSÄLJNING
UTOMBORDSMOTORER
VERKSTAD MED VINTERFÖRVARING
SEASEA TILLBEHÖRSBUTIK
E-HANDEL

AMT
PREMIUM BOATS



SUZUKI

SUZUMAR
INFLATABLE BOATS

CAPELLI
BOATS DIVISION

Arronet
ALUMINIUMBÅTAR

sea
sea
BÄTTILLBEHÖR



MARINBUTIKEN.se



TBK-klubbkläder



130:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. T-shirt **130:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



270:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. Pike **270:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

CottoVer är kläder med hållbarhet i fokus. Vi har försökt tänka både grönt och skönt genom hela tillverkningskedjan. Resultatet är en kollektion i regnbågens alla färger och i en mängd olika modeller. Plaggen är certifierade av Svanen, GOTS och Oeko Tex. All bomull är 100 % ekologisk och Fairtrade-märkt. Hoodjacka **460:-** Finns i både herr och dam. Ett flertal färger såsom vit, marin, röd, blå etc.



460:-

Modern vindjacka i unisexmodell med huva samt metalliknande dragkedjor. Meshfoder på insidan. Kantband på huva och nedtill på ärm i kontrastfärg. Vindjacka **460:-** Unisex



100:-

Skön och sportig mössa i single jersey-kvalité med dekorationssömmar. **100:-**

4210
Strukturerad- 6 Panel
Låg profil-förböjd skärm
Kraftig borstad bomull.
Tygrem m metallringspänne.
Med vävd etikett,
Keps Marin/Vit
100:-



Märkning av båtarna på land och mastskjulen

Mycket kan hända under vintern! Kansliet och klubbkamrater kan behöva kontakta dig om det skett någonting nere på varvet, en ny vinterstorm t.ex.

Klubben kräver att varje båtägare märker upp sin båt / pallning samt även de master som förvaras inom klubbens område.

För att underlätta för er båtägare att uppfylla kravet om märkning så har klubbens vänliga kanslistor ordnat fram plastbrickor att skriva på.

Plastbrickorna ligger inne i klubbhuset. Välkomna att hämta upp och använd den speciella pennan som finns vid brickorna.

*Kansliet, Gunnar
och Marie-Louise*



Vi seglar söderut i Frankrike på väg mot norra Spanien.

På en sträcka som är 135 sjömil i sydvästra Frankrike på väg ner mot spanska gränsen finns bara en hamn som man kan gå in i. En hamn som skyddas av en svår försvarslinje, en farlig sandbarriär som flyttar sig i vinterstormarna och som man måste över för att komma i hamn. Enormt mycket tidvatten strömmar över barriären fyra gånger varje dygn. Och bildar farliga vågor, även i lugnt väder.

Nu ska vi vidare ner mot Spanien. Efter La Rochelle går vi till den lilla hamnen Royen och sen finns det bara en hamn innan Spanien, Arcachon. Vi lämnar Royan tidigt innan solen gått upp. Vi kommer att gå för motor hela dagen ner till Arcachon. Det är magiskt lugnt på havet.

Vi följer samma rutin varje gång. Klockan ringar och det är kolsvart utanför. Annika och Charlie, vår svarta Labrador, tar morgonpromenaden. Jag startar upp allt ombord och ser till att vi är klara att gå en halvtimme efter att klockan ringt.

Efter lite inledande navigation är vi ute på havet igen. Vi färdas utefter en kust som blir alltmer öde. Efter ett par timmar slutar mottagningen på telefonerna och vi är helt ensamma där ute. Inte en båt i sikte. En härlig varm dag, helt ensamma på havet.

Så småningom börjar vi närma oss Arcachon som är ett lite större innanhav med en sandbarriär utanför som man måste över för att komma in. Vi läser att de flyttar insegelingsbojarna varje år eftersom vinterstormarna flyttar undervattenssand. Vi passerar precis när man ska enligt boken, timmen innan högvatten. Vi ska vidare nästa dag och borde egentligen gå igen på eftermiddagen även då men vi tänker att vi kan nog gå tidigt på morgonen även om det är två meter lägre vatten, big mistake...

Väl inne i bukten inser vi att det här stället är helt crazy. Alla och hens hund är ute på havet i allt som flyter och fort går det. Vi försöker ta oss i hamn och samtidigt undvika allt vi ser på vattnet. Puh... är det hit Parisarna tar sig kanske om de vill ut på havet?

Nästa morgon ger vi oss av tidigt. Vi får sällskap i mörkret av en massa små fiskebåtar som ska ut och fiska i bukten innanför sandreveln. Men också en större segelbåt på 17 meter som ligger ett par hundra meter framför oss.

När vi närmar oss sandbarriären blir vi uppropade över VHF radion av franska kustbevakningsstationen på Cap Ferret som undrar vart vi är på väg, hur många vi är ombord och vårt djupgående. De informerar om att rådet är att INTE gå ut annat än en timme före högvatten som är 15:30 på eftermiddan. Det är lite svårt att förstå hennes engelska, är det ett råd vi får... eller en order ... att inte fortsätta? Efter att ha frågat ett par gånger så förstår vi att det är hennes uppgift att ge oss det här rådet men vi kan fortsätta på egen risk. Framför oss har vi segelbåten som är lite större än oss. Vi kan se hur det går för dem och i värsta fall vända. Kustbevakningen säger att de inte förbjuder oss men vill att vi rapporterar när vi är igenom. Bakom oss ser vi en liten kustbevakningsbåt som närmar sig.

Vi får en Rocky Ride, sjön bryter runt oss och vi går exakt på det spår vi gick in på dagen innan. Motorn på högvarv, vi dånar fram mot sjöarna. Vågorna är väldigt höga och som lägst får vi 4,6 meter på djupmätaren vilket ger oss drygt två meters marginal i vågbotten men med så här höga vågor känns det definitivt inte så bra. Vår båt väger drygt 20 ton ... Vi kommer igenom på ca tio minuter och tittar på varandra, tjoho, det där kanske vi inte skulle göra en gång till va? Kustbevakningsbåten bakom vänder in i bukten igen. Vi stävar ut på havet, där det är lugnt utanför sandreveln...

Vi har slarvat med förberedelserna och missat den starka strömmen på väg in i bukten. När den passerar sandbarriären byggs vågorna upp rejält på en kort sträcka innan vi kommer över sandbarriären. Nåja, vi kom igenom och fortsätter söderut, mot spanska gränsen. Puh...

Pelle o Annika, S/Y Albatross

Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring



Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

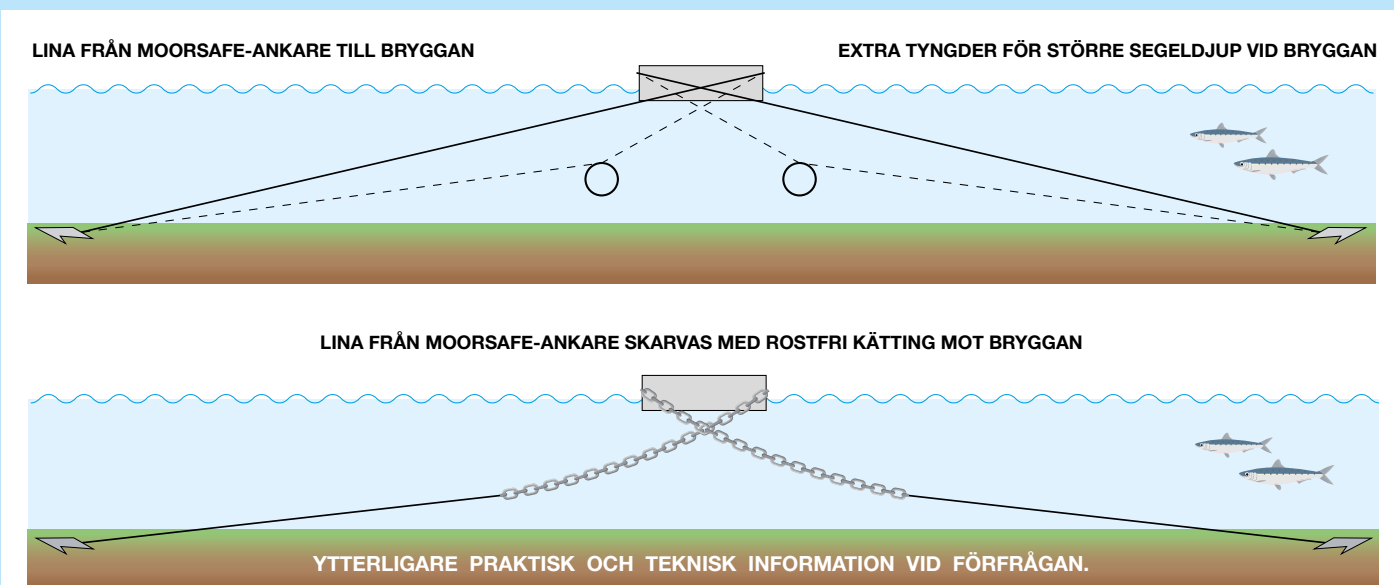
30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSA**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Paddla
 Långhundraleden
**Hyr kanot
 hos oss!**

Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

*Vi
 har
 allt
 för
 din
 båt
 &
 fritid
 på
 sjön*



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av

• **Kapell • Dynor • Sprayhoods**

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

Öppet alla
 dagar – hela
 sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar.
 Solceller och vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..

www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppettider under vinter-
 säsongen enligt hemsidan.

