

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

PROTOKOLL FRÅN KLUBBENS HÖSTMÖTE 2017

Åttiosex medlemmar deltog i mötet i klubbhuset den 15 november 2017 kl 19.00.

1. Mötets öppnande

TBK ordförande Björn Nordbeck hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Han informerade också om Höstmötets tillkomst och dess förändring från informations- och diskussionsmöte till ett formellt möte där klubbens planering för nästkommande år inklusive budget presenteras för medlemmarnas information, diskussion och beslut.

2. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.

Höstmötet ansåg att mötet utlysts på rätt sätt.

3. Godkännande av fullmakter.

En fullmakt presenterades och godkändes av mötet

4. Fastställande av dagordning.

Höstmötet fastställde den utsända dagordningen.

5. Val av mötesordförande och mötessekreterare.

Till mötesordförande valdes Björn Wesström och till mötessekreterare Jan Brogren. Mötesordföranden tackade för förtroendet.

6. Val av justeringsmän, tillika rösträknare, som jämte mötesordföranden skall justera mötesprotokollet samt rösträkna.

Till justeringsmän tillika rösträknare valdes Hans Olsson och Leif Thedvall.

7. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för kommande verksamhetsår.

Mötesordföranden påpekade att alla deltagare fått ett eget exemplar av verksamhetsplanen och föreslog att sektionernas planer skulle presenteras och godkännas var för sig. Mötet beslöt i enlighet med förslaget.

Här nedan följer en sammantagen redovisning från presentationerna av verksamhetsplanen. I övrigt hänvisas till de handlingar som delgavs mötesdeltagarna.

Styrelsen

Styrelsens verksamhetsplan presenterades av Björn Nordbeck.

Klubbens verksamhet kommer även under 2018 att präglas av konsolidering ingen expansion.

De planer som kommunen haft att bygga bostäder på klubbens mark verkar ha ändrats där man förstått vad TBK vill och inte längre gör anspråk på varvsområdet. Stridsyxan är för tillfället nedgrävd men platsen är noggrant markerad så att den snabbt kan grävas upp om så skulle behövas. Kommunen presenterar en ny översiktsplan som beskriver viljeinriktningen för mark- och vattenanvändning och bebyggelseutveckling.

Under tiden 17 november i år till 4 februari 2018 kan kommunens invånare ta del och tycka till om planen. Styrelsen är naturligtvis synnerligen aktiv i denna fråga och Björn uppmanade alla medlemmar att vara med och försvara klubbens intressen.

Kommunen har genomfört en miljöinspektion av varvsområdet som resulterat i en massa värden som nu skall analyseras och utvärderas. Med hänvisning till Skärgårdsstads båtklubb, som för dyra pengar tvingats hyvla av en decimeter av varvsytan, påminde Björn om det absoluta förbudet mot spill av glykol, oljor och annat miljöfarligt utsläpp på klubbens områden. Ingen kontaminering, inget utsläpp! En och annan av oss fick därvid en tankeställare om behovet av en skärpning i det avseendet.

Båtlivet förändras från att ha varit en livsform under hela året till att vara nånting som man ägnar sig åt under några, förhoppningsvis soliga veckor på sommaren. Föryngringen av medlemskader är dålig vilket också visar sig på de som kommit till Höstmötet som Björn uttryckte sig. Tillförsel av yngre medlemmar speciellt de som vill arbeta som funktionärer i klubben är bekymmersamt men viktigt. Styrelsen kommer därför med förslag som åtminstone ekonomiskt gör det lättare för yngre medlemmar att stanna kvar i klubben och dessutom kanske kan locka nya medlemmar. Klubbsektionens aktiviteter måste därför prioriteras. Iordningställandet av Vändvägen (Seglarskolans hus) är ett utmärkt exempel på hur ungdomsverksamheten kan fokuseras. Där har några i klubbens Järngäng (som jobbar helt frivilligt och utan vars insatser klubben skulle haverera) förvandlat en sunken byggnad till en modern topplokal för båtintresserade ungdomar. Allt är nästan klart och kommer stå helt färdigt inför nästa års seglarsäsong.

Anders Bengtsson meddelade på förfrågan att läget beträffande Örsholmen är oklart. Klubbens bud har inte antagits utan det verkar som någon har lagt ett högre kanske skenbud. Alla tillstånd beträffande strandskydd etc är klara. Nuvarande ägaren har föreslagit ett arrendeavtal som dock inte har accepterats av klubbens representanter. För dyrt och för kort tid att motivera klubbens investeringar. Dödläge för närvarande. Arbetet med att söka en tredje uthamn i området fortgår och vi får se hur det går.

Tom Rotsman ansvarar för kontakter och förhandlingar med kommunen men också för klubbens modernisering. Han söker hitta hur den framtida förädlingen av varvsområdet kan tänkas när kommunen nu verkar ha övergivit tankarna på bebyggelse på området. Det är viktigt att vi bygger något fint som han sa. Han visade bilder på ett antal mycket attraktiva lösningar på hur klubbvarv kan se ut alltifrån bodar liknande de som finns på kolonilotter, där medlemmarna kan vinterförvara segel och andra båtgrejor under vintern, till stora båthus där båtarna kan vinterförvaras. Många klubbar ordnar dessutom ställplatser för gästande husbilar under somrarna på de då tomma varvsområdena.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens verksamhetsplan för 2018.

Kansli

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Kansliet är och ska vara en naturlig kontaktväg för klubbens medlemmar och utgöra en supportfunktion för sektionerna. Förutom Gunnar så bemannas kansliet av Marie-Louise Hägerman. Under semesterperioden anställs därutöver en avlösare. Kansliet planeras att ha öppet som nu tis- och torsdagar. Han berättade slutligen att det finns en del upphittade och kvarglömda nycklar.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna kansliets verksamhetsplan för 2018. Dessutom uttryckte mötesdeltagarna sin tillfredsställelse för kansliets utmärkta service med en varm applåd.

Klubbhus

Verksamhetsplanen presenterades av Gunnar Lundell.

Det tillfälliga bygglov, som gäller på 5 år och har förnyats under åren, går ut under 2018. Med hänsyn taget till kommunens förändrade planer för området har Styrelsen ansökt om ett permanent bygglov för klubbhuset. Under året

skall klubbhuset målas om. Tidigare försök att genomföra detta med klubbarbete har inte fungerat tillfredställande utan nu tas offerter in från lämpliga firmor.

Den mögeldoft som vissa medlemmar har känt har föranlett besiktningar där det konstaterats att det inte finns några nya mögelangrepp. Vissa åtgärder som dränering och ozongenerator har förbättrat läget.

Grusytan mellan klubbhuset och gatan kommer att asfalteras.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna verksamhetsplanen för 2017 för klubbhuset.

Hamnsektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Anders Bengtsson.

Hamnsektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av hamnplatser under sommaren samt hålla en god hamnordning.

Under den elinspektion som genomfördes bland annat på bryggorna i Sätterfjärden fanns anmärkningar som gjorde att alla bryggor nu kontrolleras för att uppnå fungerande och säker elförsörjning på bryggorna.

Runöhamn

För brygga 1 och 3 kommer större underhåll att genomföras. Bottenjustering kommer göras speciellt utanför Tuna hamn. Förbättring av vagnparkeringen kommer att genomföras.

Jollecener kommer att fräschas upp i samband med färdigställandet av huset på Vändvägen.

Lilla Kastet

Fortsatt underhåll innefattande ny färg på ladan och breddning av södra bryggan.

Kålö

Det lite segdragna TC-bygget bör kunna slutföras inför båtsäsongen nästa år. Den nu helt utrymda bastun planeras att iordningsställas så snart isen släpper. Här kommer medlemmars klubbarbete att utnyttjas.

På en fråga gällande säkring av vissa y-bommars flöten meddelade Anders att det skall genomföras när isen bär.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna hamnsektionens verksamhetsplan för 2018.

Varvssektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Christian Claesson.

Varvssektionen verkar för att tillgodose medlemmarnas behov av varvsplatser under vintern samt hålla en god varvsordning.

Sektionen har en stark laguppställning på 25 man vilket medför en god beredskap inför 2018. I framtiden kan det dock bli brist på subliftförare.

Sektionen lägger stor vikt på vidareutbildning av funktionärerna vilket tar tid men är väl värt mödan.

15 sjösättningsdagar planeras med start den 22 april. Därefter planeras sjösättningarna ske på torsdagar, fredagar, lördagar och söndagar. Bokningslistan kommer snart ut.

Även på varvet genomförs en elbesiktning plus dokumentation som skall vara klar innan sommaren.

Subliftarna är i gott skick vilket medför att man kan göra avsteg från planerat utbyte av dem vart nionde år. Exempelvis 25-tonaren, som stod i tur att bytas ut under 2018, visar sig vara i så bra skick att den efter tillsyn och uppgradering säkerligen kan hålla i nio år till.

Christian uttryckte sitt missnöje med att vissa medlemmar inte följer anvisningar och skyltar. Till exempel hade någon fyllt karen avsedda för att samla upp glykol med spillolja. Presenningar har slängts på marken eller i de containrar som är avsedda för annat. En bättre skyltning kan hjälpa något men de som gör det här är för det första inte med på mötet, inte heller följer de någon skyltning. Han vädjar därför till alla medlemmar att medverka till en allmän uppsnyggning av området speciellt med hänsyn till de miljöinspektioner som kommunen genomför och de konsekvenser som de kan medföra.

Den lägre mastkranen kommer till våren att förses med en elektrisk vinsch försedd med tydliga instruktioner. Den nu befintliga nödbromsen kommer då att flyttas till den högre mastkranen.

Slutligen tyckte Christian att båtägarna blir allt bättre förberedda vid sjö- och torrsättningar och han uppmanade alla att titta till sina båtar under vinterperioden.

På en fråga efter föredragningen angående olyckor och incidenter vid årets torrsättningar meddelade han att en propelleraxel knäckts och en pulpit skadats. En annan fråga gällde slyröjning på den egna varvsplatsen och det klargjordes att det är båtägarens ansvar.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna varvssektionens verksamhetsplan för 2018.

Klubbsektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Hans Broman och Leif Thedvall.

Klubbsektionen med sina underkommittéer verkar för sammanhållningen i klubben genom att erbjuda medlemmarna möjligheter till idrottsliga och sociala aktiviteter samt utbildning i sjöliv. Kappseglingar, navigationsutbildningar, seglarskola och fester är exempel på dessa. Sektionen är därmed den sektion som utgör klubbens kärna och primära ändamål enligt stadgarna.

Seglarskolan hade ett rekordår vad beträffar antalet elever. 160 barn och ungdomar deltog i sommarens kurser. Detta sporrar till fortsatt verksamhet och för 2018 planeras förutom ett antal seglarskoleveckor, seglingsträning vår och höst, prova på träning samt information om båtunderhåll och lagning. För TBK ungdom C-55 segling samt medverkan i Kanalens dag.

Kappseglingskommittén skall marknadsföra klubbens seglingar externt samt genomföra de traditionsenliga seglingarna Vårracet, Ingmarsö runt, Ingmarsö race med kräftskiva och Kålö höstkapp.

Utbildningskommittén tänker genomföra kurser i: Förarintyg, Förarintyg Ungdom, Radarintyg, Kustskepparintyg samt VHF.

Dessutom planeras ett antal temakvällar brandövning på nya brandstationen samt HLR (hjärt och lungräddning)

Sjölivskommittén planerar att fortsätta med de populära pubkvällarna vid sjö- och torrsättningarna samt midsommarfirandet på Ingmarsö och ordna kräftskiva på kvällen vid Ingmarsö race.

Festkommittén koncentrerar sig på den instundande Jubileumsfesten i höst då klubben fyller 60 år.

På diskussionen efter föredragningen förekom synpunkter på att klubben för närvarande inte tar hand om de medlemmar (ungdomar) som inte är intresserade av kappsegling utan enbart söker sjölivet eller utbildningsmöjligheter rörande motorbåtskörning med jollar men även större båtar. Mötesdeltagarna ansåg att dessa frågor var intressanta och uppmanade sektionen att ta till sig budskapet.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna klubbsektionens verksamhetsplan för 2018.

Säkerhetssektionen

Verksamhetsplanen presenterades av Christer Schön.

Sektionen ansvarar för klubbens säkerhet innebärande nuvarande och framtida skalskydd inklusive organisation av den obligatoriska medlemsbevakningen av klubbens varvs- och hamnområden.

Nya belysningsstolpar har satts upp och ytterligare fem stolpar planeras att sättas ut under året. Trailerparkeringen kommer att få nya stolpar plus kameror.

Medlemsbevakningen planeras att genomföras på samma sätt som tidigare det vill säga att varje medlem som har en hamn- eller varvsplats genom klubben skall gå vakt ett nattpass per säsong.

Christer betonade att kameraövervakning inte löser alla problem och kan definitivt inte ersätta medlemmarnas vakthållning. Monitorer klarar inte allt men kan utgöra ett komplement. Larm är inte preventivt utan vi vill hålla tjuvarna borta genom aktiva vakter. På sikt med färre medlemmar i klubben och med ambitionen att bibehålla och eventuellt utöka vakthållningen måste varje medlem kanske gå dubbla pass vart tredje eller fjärde år.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna säkerhetssektionens verksamhetsplan för 2018.

Medlemstidningen Kanalen

Kanalen planeras att som tidigare ges ut med fyra nummer under 2018. Då klubben fyller 60 år under 2018 planeras nummer 2 att bli ett Jubileumsnummer innehållande intressanta artiklar om klubbens historia.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna medlemstidningen Kanalens verksamhetsplan för 2018.

Efter sektionernas genomgång av planerna för 2017 uttryckte mötesordföranden sitt tack för informationen samt det stora och fina arbete som klubbens funktionärer lägger ner. Stor applåd.

Budget

Klubbens nya skattemästare Anne-Sofia Hedin föredrog på ett föredömligt sätt styrelsens förslag till resultatsbudget. Klubben har lån på 3,7 miljoner kr med en ränta 1,3 % men hon tar höjd för en ändring av räntan till 2 %. Framtidens investeringar är lite osäkra där en påtvingad miljösanering kan komma att kosta mycket pengar. I övrigt visar 3-årsplanen ett stabilt ekonomiläge.

På en fråga angående momsläget för klubbar meddelade Anne-Sofia att hennes bedömning är att myndigheterna för närvarande ligger lågt med sådana diskussioner.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens förslag till resultatbudget för 2018.

9. Fastställande av årsavgift samt övriga avgifter.

Styrelsen föreslår oförändrade avgifter. Detta besked mottogs med tillfredsställelse bland mötesdeltagarna.

För att uppmuntra medlemskap i klubben för juniorer föreslår styrelsen en höjd åldersgräns från 19 till 25 år. Dessutom slopas inträdes- och investeringsavgifterna. Redan fakturerade avgifter skall krediteras.

På förfrågan från mötesordföranden beslöt mötet att godkänna styrelsens förslag.

10. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller röstberättigad medlem.

Inga förslag förelåg.

11. Övriga frågor.

Erik Lindquist, som sitter i valberedningen, söker lämpliga kandidater till olika positioner i klubben och vädjade till mötesdeltagarna att bidra med namn sitt eget eller andras. Hans mailadress är: erik.lindquist@live.se

Göte Sennerette som fått plats på Runö och drabbats av kraftiga svall yrkade på att klubben skall sätta upp tydliga skyltar med krav på båtförare att inte

orsaka svall. Mötet biföll förslaget och anbefallde nya lämpliga skyltar inför sommaren.

Ett förslag om storinköp till exempel plast att lägga under båtarna för att förhindra ogräs och sly diskuterades och mötet uppdrog till Styrelsen att utreda frågan.

Då inga övriga frågor förelåg tackade mötesordföranden Björn Wesström för visat förtroende och avslutade Höstmötet. Dessutom uttryckte han återigen stor tacksamhet för allt arbete som klubbens funktionärer utför. Applåder. Därefter överlämnade han ordet till TBK ordförande Björn Nordbeck.

11. Höstmötets avslutande.

Björn Nordbeck tackade mötesdeltagarna för visat intresse och godkännande av klubbens verksamhetsplan för 2018. Blommor överlämnades till Björn Wesström och Jan Brogren. Därefter avslutade han 2017 års Höstmöte. Applåder.

Vid protokollet:

Jan Brogren

Justeras:

Björn Wesström

Hans Olsson

Leif Thedvall