

Logga

## **TRÄLHAVETS BÅTKLUBB 2015-03-18**

### **ÅRSMÖTESPROTOKOLL**

**96** medlemmar deltog i mötet.

#### **Mötets öppnande**

TBK:s ordförande Christer Fagerhäll  
hälsade välkommen och förklarade årsmötet öppnat.

#### **1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt och**

Årsmötet ansåg att utlysning skett på rätt sätt.

#### **2. Godkännande av fullmakter**

Inga fullmakter presenterades.

#### **3. Fastställande av dagordning**

Den utsända dagordningen fastställdes.

#### **4. Val av mötesordförande och mötessekreterare**

Till mötesordförande valdes Björn Wesström och till mötessekreterare Björn Nordbeck .

#### **5. Val av justeringsmän, tillika rösträknare, vilka jämte mötesordföranden skall justera årsmötets protokoll**

Till justeringsmän, tillika rösträknare, valdes Bo Dyrén och Hans Bjurman

#### **6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret**

Årsmöteshandlingarna fanns tillgängliga före och vid mötet.  
Nedan följer huvuddragen i under årsmötet gjord redovisning.

##### Styrelsen (Christer)

Fokus har under året lagts på att fortsätta arbetet med att stärka TBKs profil som båtklubb. Beslut har tagits att konsolidera verksamheten på bekostnad av tillväxt under de närmaste åren. Det ger oss mer tid att fokusera på vår verksamhet som aktiv klubb och fjärma oss från epitetet båtparkering. Från och med 2015 kommer vi bara att erbjuda platser till nya medlemmar som söker både hamn- och varvsplats. Kan vi inte erbjuda detta direkt finns övergångslösningar. Boende i vår hemkommun Österåker erbjuds platser före de som bor i andra kommuner. Vi anser att en medlem som bor nära sin klubb och har både hamn- och varvsplats känner större samhörighet och har ett större incitament att engagera sig i klubbens verksamhet.

Vidare har vi beslutat att kappseglare som deltar i nationella och internationella kappseglingar kan efter ansökan få bidrag till tex startavgifter. Under 2014 har bidrag utbetalats till flera kappseglare som också uppnått stora framgångar på tävlingsbanorna.

Klubbens målsättning har varit att fånga upp och intressera ungdomar som avslutat seglarskolan för andra uppgifter inom klubben. Styrelsen har därför beslutat att satsa på resurser på att bygga ut vår anläggning i Lindholmsviken och se till att det finns flera segeljollar där. Det skall även finnas möjlighet att "prova på segling" för skolelever. Här kan klubbens framtida medlemmar och funktionärer finnas.

Betydande insatser och investeringar har gjorts i våra hamnar, uthamnar och på varvet. Tidigare beslutade investeringsplaner har realiserats med bl a beställning av en ny sublift för 1,7 mkr och försäljning av den äldsta subliften. Alla som besökt våra uthamnar har med egna ögon kunnat se vilken ansiktslyftning som på börjats och till delar genomförts.

Under året har verksamheten inom bevakningssektionen stöpts om och arbetar idag med klubbens övergripande säkerhet (security). Sektionen har tagit sig an uppgiften med stor entusiasm och redan under 2014 åstadkommit betydande förbättringar av vår säkerhet (security).

Vår klubbtidning Kanalen har under 2014 fått både en ny redaktion och en ny modernare utformning; något som vi hoppas skall stärka klubbens profil utåt.

Klubbens diskussioner (tre möten under 2014) med Österåkers Kommun (ÖK) rörande den framtida Västra Kanalstaden och TBKs framtida lokalisering har avbrutits då ÖKs planering skjutits på framtiden.

Försöken att med ÖK finna en överenskommelse om framtiden för den fastighet på Vändvägen som klubben arrenderar för seglarskolans räkning har under året inte rönt någon framgång. Under 2015 går vi in på det sjunde året med dessa diskussioner. Under tiden tilltar förfallet.

Klubbens miljöarbete har fortsatt varit i fokus. Under 2014 har vi färdigställt anläggningar för latrintömning i både Runö och Säterfjärden.

Klubbens totala miljöarbete har redovisats till ÖK miljö- och hälsoskyddskontor.

Miljöstationens hantering och volymer har noga följts upp och redovisats.

Klubbens ekonomi är stabil har god balans mellan intäkter och kostnader. Vi har dock sett en ökning av kostnader för reparation och underhåll av våra anläggningar och materiel vilket bör följas upp.

### Kansliet (Gunnar)

Kansliets primära syfte har varit att administrera medlemsärenden och den dagliga driften av klubben. Utöver detta har kansliet bistått resp drivit olika projekt - inte minst toatömning - samt hjälpt sektionerna efter behov. Kansliet har också fördelat hamn- och varvsplatser till medlemmarna på uppdrag av resp sektion.

Kanslichef Gunnar Lundell och kanslist Hans Olsson har under 2014 bemannat kansliet motsvarande två heltidstjänster. Inga personalförändringar har skett under året.

Klubbtidningen Kanalen har fr o m nr 2/2014 producerats av SCIENTIA AB. Den har utkommit med tre nummer under 2014 i en upplaga av ca 1900 ex.

Den löpande ekonomiredovisningen har rullat på under hela året med arbetstoppar vid månadsskiften och i januari och december. Budgetarbetet har genomförts i oktober-november. Administration av bokningar som sjö- och torrsättning, seglarskola samt övriga kurser har varit ett prioriterat område.

Klubbens hemsida (trahavetsbk.se) är en viktig informationskanal till medlemmarna. Sektionernas uppdatering av hemsidan inom det egna verksamhetsområdet har varierat kraftigt och kansliet har stöttat sektionerna i detta arbete.

Klubbhuset är kansliets ansvar. För att minska ansamlingen av stående vatten under huset har dräneringsrör lagts ner från resp stuprör och utåt för att leda bort regnvatten från huset.

Kansliets intäkter har i allt väsentligt bestått av medlemsavgifter. Kostnaderna har varit lån, förbundsavgifter, personal, el, vatten, avlopp, städning och underhåll av klubbhuset.

#### Klubbsektionen (Anders Olsson)

Klubbsektionen tar tillvara klubbens "mjuka värden" .

Under året har sex kommittéer ingått nämligen Ungdom, Utbildning, Sjöliv, Kappsegling, Seglarskola o Fest.

Dessa kommittéer har företrätt av klubbsektionens ordförande i TBKs styrelse.

Ordförande har varit Anders Olsson, vice Björn Thorstensson och sekreterare Jan Allanius,. Fokus har under 2014 lagts på att stärka klubbens identitet som idrottsklubb och främja klubbanda.

Klubbsektionen har främjat och stimulerat aktiva kappseglare att synas i kommunens och TBKs tidningar i form av reportage.

Verksamheten har genomförts i enlighet med lagd budget.

Klubbens kommittéer har genomfört verksamhet enligt plan. Arrangemangen har varit mycket uppskattade och stor publicitet har givits i lokala media.

#### Team Ungdom

TBK's ungdomsverksamhet består huvudsakligen av Seglarskolan och TBK Team Ungdom. Syftet har varit att förbättra klubbens erbjudande som helhet till ungdomar som vill segla jolle.

Vi bedriver segling som en idrott och baserar vårt utbud på Svenska Seglarförbundets riktlinjer och stöd. Klubbens medlemskap i Svenska seglarförbundet som är ett specialförbund inom Riksidrottsförbundet har givit oss bra förutsättningar för fortsatt klubbutveckling och möjlighet att bedriva kvalitativ verksamhet med utbildade instruktörer och tränare.

Team Ungdom har under året bestått av tre aktiva tränare Erik Lindquist, Mats Dalenbring och Johan Thoren. Stöttning har getts av instruktörer ifrån seglarskolan. Totalt har vi under 2014 mellan 13/4 och 21/9 haft 33st tillfällen då vi antingen tränat, haft teori eller tävlat.

Aktiviteter, planer, materialvård och inköp har gjorts i nära samarbete med seglarskolan.

Prioriterade områden under året;

För "gröna" och "blå" seglare har TBK Team Ungdom erbjudit stöd för att delta i den sk.

Stockholmscupen (GILL). För "blå" seglare så har strävan även varit mot regionskval och

någon nationell tävling. TBK har också mycket lyckosamt deltagit i GillCup, 2Krona SprintCup, Junior SM, KSSS Olympiska och Polar Cup  
Eftersom JSM genomfördes på Bosön/Lidingö, så var denna tävling i fokus under året, med deltagande ungdomar i både Optimist och Zoom8 klassen. KM tvingades vi dock tyvärr ställa in pga logistikproblem, vilket var synd då vi försökte få ihop en samordning med Skärgårdstads seglingsgång i detta arrangemang. Utöver detta har vi genomfört en prova på dag för en högstadieklass med mycket lyckat utfall.

Inom ungdomsjolleverksamheten i Stockholm så finns ett så kallat jolle-nätverk i vilket TBK deltagit. Träffar har skett kontinuerligt, vilka sammankallats av Stockholms Seglarförbund, då allehanda arrangemang och/eller utmaningar diskuterats. Vi har också deltagit även i det så kallat idrottslyftet och inom kommunen nätverket "idrottsalliansen".

Utbildning av befintliga tränare har genomförts enligt plan.

Den ekonomiska delen då det gäller ungdomsverksamheten har byggt på kursmedlemsavgifter och caféintäkter, men eftersom vi är en idrottsförening så har vi även sökt och fått ekonomiskt stöd ifrån LOK och SISU. Detta utgjorde en väsentlig del i vår budget för verksamheten

Det flesta verksamhetsmål har uppnåtts eller överträffats förutom rekryteringen av fler aktiva tränare. Detta innebär att samordningen med seglarskolan under 2015 blir än viktigare.

### Seglarskola

Anna Carbell har varit seglarskoleansvarig och Bea Berglund vice ordförande.

Under sommaren höll vi nio kurser och slog rekord i antalet utbildade deltagare på cirka 140 elever. Samtliga läger hade högt deltagarantal, förutom Försättningslägret som fortfarande inte fått sitt genombrott. Försättningslägret har utvärderats och det planeras göra en satsning till kommande säsong för att öka deltagarantalet. Vi fortsatte förra årets lyckade koncept att ta emot 28 elever (jämfört med tidigare års 25) på Österskär 1 och Österskär 2 och att anställa en extra medinstruktör, vilket ger fler utbildade seglare utan att tumma på utbildningskvaliteten. Det skapar också fler arbetstillfällen.

Nytt för 2014 var Vuxenkursen, där vi examinerade fem nybörjare i Seglarintyg 1, och en ny kursplan för Sjöpigge. Nu erbjöd vi alltså kurser för seglingsintresserade från fem år och uppåt som ett led i vår idé att segling är något för alla i alla åldrar.

Vi skickade iväg fyra medinstruktörer på SISU:s ledarskapsutbildning "Plattformen" och SSF:s "Seglarskoleinstruktörsutbildning". Samtliga i personalen som behövde uppdatera sin HLR-utbildning gjorde detta genom Livräddas Pernilla Rosén. Vi har i dagsläget duktig och välutbildad personal som håller hög kvalité på utbildningen!

Med anledning av kursledartillskottet upprättades en checklista för kursledare för att lättare komma in i rollen.

Utvärderingarna som skickades ut i slutet av varje kursvecka visade att vi gör ett bra jobb. Vi har fått önskemål om att erbjuda andra båttyper och några synpunkter på hur vi hanterar tävlingar och prisutdelningar under lägren.

Vi genomförde långseglingen på Österskär 2 så att eleverna fick möjlighet att kappsegla mot eleverna i Segelsällskapet Gäddvikens seglarskola ute vid Lilla Skratten.

Vuxenkursen var baserad på innehållet i Seglarintyg 1 och kompletterad men sådant som vi i kommittén tycker att man bör kunna när man ska ge sig ut i en mindre båt eller segelbåt. För att effektivisera de teoretiska genomgångarna och ge mer utrymme för praktik arbetade vi i kommittén fram kurslitteratur i form av ett kompendium med text, bilder och illustrationer. Under våren renoverade vi, tillsammans med hamnsektionen, bryggorna till vår anläggning. Bryggorna är större och stabilare än de vi hade tidigare, vilket gör att båtarna inte riskerar att ligga och skava mot varandra och att vi slipper det extra momentet att dra upp båtar på den ramp vi har vid stranden. Vår kurs för de allra minsta, Sjöpigge, har fått få anmälningar de senaste åren. För att ändra detta flyttade vi fram kursen så att den låg under semestertider. Vi introducerade ett kortare seglingspass tillsammans med en instruktör i syfte att låta eleverna känna på segeljollens rörelser och lära sig hur man förhåller sig i en segelbåt. Vi tackar för den här tiden och önskar våra efterträdare stort lycka till!

## Utbildning

Jonas Bolander var ordörande och Stefan Hedin vice. Kommittén har genomfört följande kurser

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Kappseglingsregler

samt temakväll ang HLR (hjärt- och lungräddning)

Naturskyddsföreningen och TBK har inlett ett samarbete vilket har lett till att vi får delta på intressanta föreläsningar för båtägare. Tanken är att vi också ska kunna använda TBKs klubbhus för Naturskyddsföreningens föreläsningar. Vi har arbetat för att utöka antalet utbildare och skapa förutsättningar för framtida cirkelledare.

## Kappsegling

Sektionen har under 2014 genomfört tre av fyra planerade tävlingar, fem av sju planerade delseglingar. Närmare 50-talet båtar har deltagit vid ett eller flera tillfällen och över 25 startande båtar har funnits på flera av tävlingarna. Ett tydligt mål hade uppnåtts, att ha ett ökande deltagarantal.

Tillsammans med hjälp av andra sektioner har Fritz Enos, Johan Furbäck och Mats Neyman varit de tre personerna som utgjorde basen för kappseglingssektionen.

Prioriterade områden under året:

Att få TBKs kappseglingar mer kända och omtyckta har varit i fokus. Användandet av sociala medier, roligare bansträckningar samt aftersailing har använts för att ytterligare uppnå sektionens mål för 2014.

Klubbens kappseglingar är sanktionerade av Svenska Seglarförbundet, de fanns i 2014 kappseglingsskalendern som öppna kappseglingar, det vill säga SSF medlemmar ifrån annan klubb kunde medverka.

Under året har utbildning inom kappseglingsregler hållits, merparten av TBKs topp-aktiva seglare fanns med. Vissa har även valt att ackreditera sig enligt SSF olika nivåer.

Sektionen har införskaffat domännamnet "INGMARSORUNT.SE" i ett försök att få en öppen kappsegling i TBKs regi att över tid bli ett av de större i Stockholm skärgård. Kommittén har börjat bygga upp denna tävling INGMARSÖ RUNT ifrån grunden med egen domän kopplad till TBKs hemsida. Målet är att vara klara under mars 2015, tävlingen är planerad till 13e juni 2015. Den ska likna Ornörunt, Lidingörunt, Gran-Prix mm.

TBK har också under 2014 anmält sig till Allsvenskan i Segling.

Vi kan konstatera ett glädjande ökande antal deltagare, med tillväxt inifrån, underifrån TBK, och från andra klubbar på våra tävlingar.

## Sjöliv

Leif Thedvall har varit ordförande, Dag Bäckström vice, Sven-Erik Carlström sekr, Ebba Bäckström och Sara Hedin övriga i ledningen. Dessutom har ett stort antal ungdomar bidragit till verksamheten.

Kommittén arrangerade som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö.

Efter förberedelser för midsommardansen med klädning av midsommarstången blev det silllunch på berget. Efter lunchen blev det resning av midsommarstången och så småningom också dans kring densamma.

Tipspromenaden pågick hela dagen och det var många som grubblade över de kluriga frågorna. 5-kamp vid ladan följt av fiskdamm och prisutdelning för femkampen avslutade det officiella firandet.

I samband med Ingmarsö Race arrangerade Sjöliv en jippotävling ut till Ingmarsö för oss som inte kappseglar. På lördagskvällen blev det kräftor med mera i ladan.

Under Kanalens Dag hade vi tre båtar igång och körde turer från klubbhuset, via slussen upp till Ekbacken.

Inför Kälö höstkapp åkte vi ut på fredagen och satte upp klubbens tält på bryggan. På eftermiddagen tog vi emot kappseglarna på Kälö höstkapp med hamburgare och dricka. Serveringen fortsatte sedan till sent in på natten. Söndagen inleddes med att riva, städa och packa allt i Pigge.

## Fest

My Olsson har varit ordförande.

Under året har festkommittén anordnat julgransplundring med dans och tomte för de små barnen.

Vårfest med Italiensk buffé arrangerades i april (*mycket lyckat sekr anm*)

På senhösten bjöds det på musikpub med livemusik och till det serverades fisk och skaldjursgryta. Detta renderade i årets publikrekord, ca 70 personer deltog. (*mycket lyckat sekr anm*)

## Diskussion

Idéer framfördes ang hur vi skall aktivera yngre medlemmar; bla genom att tillhandahålla billiga båtplatser. Inga beslut fattades (*hör egentligen hemma på höstmötet sekr anm*)

Varvssektionen  
(Christian)

Sektionen har bestått av 24 förmän med Christian Claesson som ordförande, Jan Stendahl som vice ordförande samt Alf Eriksson som sekreterare.

Prioriterade områden under året:

- fortsatt säkerhetsutbildning respektive inskolning
- underhåll av maskinparken
- fortsatt uppgradering av elnätet inom varvsområdet
- uppgradering av vagnslidret
- utbyte av mastkranarnas vinschar
- avyttring av äldsta subliften inför nyleverans våren 2015
- markarbeten (ytskikt) inom befintligt varvsområde
- städdagar på varvsområdet
- ny flotte i slipfickan

Torr-/sjösättningar:

De bokningsbara aktiviteterna har följt uppgjorda planer. 600 båtar och ca 100 på trailer har hanterats. Noterbart är att tendensen med många kvarliggande båtar på varvet över sommarperioden fortsätter.

Förbättringen av säkerheten respektive standard på den utrustning som används för uppallning av båtarna har fortsatt; endast ett fåtal brister påpekade.

Omfattning och antal incidenter i samband med upptagning och sjösättning är i förhållande till verksamhetens omfattning fortsatt låg, mycket på grund av ett fokuserat säkerhetsarbete. Kostnader för reparation och underhåll har ökat.

Tidigare sjösättning pga den tidiga våren diskuterades. Varv ser inga möjligheter att nu ändra planeringen av vårens sjösättningar.

### Hamnsektionen (Bengt)

Sektionens ledning har bestått av Bengt Thunstedt, ordförande, Kurt Lindberg vice och Mikael Djulstedt sekreterare samt fjorton bryggvärdar i hemmahamnarna och fem intendenterna i uthamnarna.

Hamnsektionen har haft styrelsens uppdrag att förvalta TBK hemmahamnar Runö, Tuna Södra och Sättra samt uthamnarna Kålö och Ingmarsö. Stora resurser ägnades under 2014 åt att upprusta ut- och hemmahamnarna.

Kålö

Utöver löpande underhåll genomfördes planerad verksamhet enligt följande:

- Regelverket under sittbänkarna på bryggan
- Regelverket förstärktes ej. I stället togs beslut att byta denna del vilket innebar att den revs för att byggas upp på nytt under våren 2015.
- Nya sittgrupper på bryggan mot toaletterna
- Planering för ny toalett i likhet med toalett på Ingmarsö
- Markägarens skriftliga tillstånd inhämtades. Byggnadslovshandlingar påbörjades.
- Stugan har rustats upp med bland annat tak över diskplatsen, nytt golv.
- Spång mellan bastu och stuga
- Provisorisk spång mellan bastu och övernattningsstuga gjord.
- Bryggan utanför stugan
- Stugbryggan är riktad
- Röjning av träd och buskar
- Röjningen genomförd och fällt material omhändertaget
- Bastutaket är bytt, inklusive papp, vindskivor och plåt
- Skorsten i bastun är bytt
- Ny grill monterad

#### Ingmarsö:

- Nybyggnad, breddning och underhåll av spångar i samråd med Skärgårdsstiftelsen
- 3 av 4 landgångar vid nordbryggorna ersattes med nya
- Nordvästbryggans västra del ersattes med brygga som renoverats
- Översyn av inloppet (skyltar, enslinjer, varningsbojar mm)
- Nya infartsstolpar med nya klubbvimplar
- Renoverad TBK infartsskylt
- Enslinjen fick nya reflexer
- Varningsbojar grund infart väster om flaggskäret lades ut
- Nya möbler i ladan och på bergen.
- Infört nytt betalsystem för gästbåtar
- Rensa och städa hela hamnen samt transporterade bort grovsopor
- Framtagande av skyltar för medlemmars och gästers upplysning och uppträdande i hamnen med mera
- Bryggor justerade och reparerade.
- Provisoriska reparationer

#### Hemmahamnarna

- Latrinstation i norra Tunaviken klar dec 2014
- Latrinstation Sättra norra klar, saknar inkoppling
- Montering av Y-bommar på den nya delen av brygga 2 (levererades 2013 av Marinflytbryggan)
- Montering av Y-bommar på utbytt del av Brygga 2B (levererades 2013 av Marinflytbryggan)
- Byte av Seglarskolans bryggor i Sättra
- Provisoriska reparationer av landfästen

För 2105 planeras en Kålödag den 9. maj och en Ingmarsödag den 23. maj.

#### Bevakningssektion

Sektionens ledning har bestått av Christer Schön ordförande, Olof Keijser vice och Sture Gustavsson sekreterare

2014 fick bevakningssektionen utökat ansvarsområde, vi ansvarar nu för bevakning och skalskydd av området med staket och grindar. Under året utökades staketet i hörnan mot hundkapplöpningsbanan samt vid sjösättningsgrinden som även justerades, dessutom ersattes bommen vid trailerparkeringen med en skjutgrind. Den gamla bommen flyttades till



Lindholmsviken som ersättning för en trasig bom. Vi har inlett planeringen och diskussioner för att inleda försök med kameraövervakning av några utvalda bryggor. Under 2014 införde vi ett nytt system för bevakningsperioden. Bevakningsperioden utökades för att matcha antalet bevakningspliktiga medlemmar och totalt har 870 medlemmar tilldelats ett bevakningspass.

#### Resultat- och balansräkning (Göran Lingvall)

Klubben har god ekonomi; vi har fonderat ca 175000 för kommande behov. Likviditeten god.

Mötet beslöt att godkänna verksamhetsberättelsen samt resultat- och balansräkningen och att lägga dessa till handlingarna.

#### **7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret**

Valde revisorn Måns Jonsson läste upp delar av revisionsberättelsen i vilken revisorerna avslutningsvis tillstyrker *de/s*, att resultat- och balansräkningen för räkenskapsåret 2014 fastställs, *de/s* att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för samma period.

Mötet beslöt att lägga revisionsberättelsen till handlingarna.

#### **8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser**

Mötet beslöt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

#### **9. Stadgefrågor**

Prop nr 2 avsåg en stadgeändring och behandlades här  
Prop 2

Styrelsen anser det olämpligt att sektionstyrelsernas ordförande respektive vice ordförande väljs för samma mandatperiod. Styrelsen föreslår att en anpassning sker så att ordförande, respektive viceordförande ej går på samma mandatperiod

Årsmötet beslöt enligt proposition 2

#### **10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion**

Inget förslag förelåg.

#### **11. Val av funktionärer**

Jan Blomqvist redovisade valberedningens förslag:

#### Styrelse

(Klubbordförande i två år Christer Fagerhäll vald till 2016)

(Styrelsemedlem i två år Göran Lingvall vald till 2016)  
Ledamot Tom Rotsman **Omval (till 2017)**  
Ledamot Magnus Kyllenbeck **Nyval (till 2017)**  
(Klubbsektion Anders Olsson se klubbsektionen)  
(Varvssektionen Christian Claesson se varvssektionen)  
(Hamnsektionen Anders Bengtsson se hamnsektionen)

Sektionsstyrelser för en tid av två år:

#### Säkerhetssektion

Ordförande Christer Schön **Omval (till 2017)**  
Vice ordförande Hans Palmekrans **Nyval (fyllnadsval till 2016)**  
(Sekreterare Sture Gustavsson vald till 2016)

#### Klubbsektion

Ordförande Anders Olsson **Omval(till 2017)**  
Vice ordförande Björn Thorstensson **Omval (fyllnadsval till 2016)**  
(Sekreterare Jan Allanius vald till 2016)

#### Varvssektion

(Ordförande Christian Claesson vald till 2016)  
Vice ordförande Jan Stendahl **Omval (till 2017)**  
Sekreterare **vakant Nyval** (Alf Eriksson ombads stanna kvar tills vidare)

#### Hamnsektion

Ordförande Anders Bengtsson **Nyval (till 2017)**  
Vice ordförande Kurt Lindberg **Omval (fyllnadsval till 2016)**  
Sekreterare Mikael Djulstedt **Omval (till 2017)**

#### Revisorer (ett år)

Ordinarie Björn Wengse **Omval**  
Ordinarie Måns Jonsson **Omval**  
Suppleant Mats Andersson **Nyval**

#### Valberedning

(Paul Hellgren vald till 2016)  
(Johan Björklund vald till 2017)  
Anders Berglund **Nyval till 2018**

Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

Mötesordföranden tackade valberedningen för väl genomfört arbete.

## 11.1 Propositioner

### Prop 1

Under 2014 har bevakningssektionen fått nya och utökade ansvarighetsområden till att omfatta klubbens totala säkerhet. Styrelsen föreslår därför att benämningen "Bevakningssektion" i stadgarna utbytes mot "Säkerhetssektion"

Årsmötet beslöt i enlighet med styrelsens proposition nr 1.

(Prop 2 behandlad under p 9.)

## 11,2 Motioner

### *Motion nummer 1*

Hej!

Jag ifrågasätter TBK,s nattbevakning av våra bryggor. Inte att vi medlemmar gör ett dåligt jobb, nej, men jag tycker inte bevakningen är 100% säker.

NU ÄR DET ANDRA GÅNGEN VI RÅKAR UT FÖR STÖLD, BRYGGA 2 TUNA!!!!

Första gången stals hela båten, en Buster Magnum.

Nu natten mellan to21-fre22 eller natten mellan fre22-lö23 har någon skruvat bort och stulit drevet på vår nuvarande båt!!! Jättetrist, 10 000 i självrisk...

DETTA HADE INTE KUNNAT HÄNDA OM BEVAKNINGEN VARIT FAST STATIONERAD, DVS ALLA BRYGGOR BEMANNAS HELA TIDEN!!!

Det är ju solklart att de som är ute efter våra båtar bara väntar in en "rond" kollar efter ficklamporna, och sedan de åkt har de ju minst en timme på sig att stjäla vad de vill...

Jag minns en natt när jag gick vakt för ett antal år sedan, då var vi 2 man på varje ställe, och hade full uppsikt på bryggorna HELA TIDEN!!!

Min önskan är att bevakningen ändras, så att man har sin fasta plats hela natten, inget flängande mellan bryggorna!!!

Monica Ehn medl nr 4229

### *Styrelsens yttrande över motion nummer 1*

(Utformat av Säkerhetssektionen )

Det är med nuvarande numerär ej genomförbart att hålla bevakning som motionären önskar. Det skulle innebära stora påfrestningar på medlemmarnas obligatoriska vaktåtagande och medföra en betydande utökning av antalet vaktnätter. Man kan heller inte utesluta att vissa tillgrepp skett dagtid vilket gör omfattningen av vakttjänsten än mer omfattande.

Säkerhetssektionen vill istället satsa på brottsförebyggande åtgärder och teknisk bevakning som utbyggnad av stängsel och införande av bevakningskameror samt effektivare belysning.

Vi vill i sammanhanget poängtera att en 100% säkerhet inte kommer att kunna garanteras. Det är därför viktigt att medlemmen själva bidrar till försvårande att stjäla båt och utrustning.

Föreslår att motionen avslås.

Årsmötet beslöt enligt styrelsens förslag (avslag).

### *Motion nr 2*

Det skall vara ett oavvisligt krav att protokoll från höst- och årsmöten skall vara så utformade att de kan läsas och förstås av alla medlemmar, även de som inte närvarat på mötet.

Lennart Ericson  
Medlem nr 3751  
alla protokoll sekr anm

### *Styrelsen yttrande över motion nummer 2 :*

Styrelsen delar uppfattningen och tillstyrker därför motionen.

Årsmötet beslöt i enlighet med motion nr 2

### *Motion nummer 3*

Jag föreslår att det görs en ljuddämning av lokalerna. Det är mycket svårt att föra en diskussion och uppfatta vad folk säger vid möten och fester.

Anne-Christine Lundqvist  
Medlem nr 3238

### *Styrelsens yttrande över motion nummer 3*

Det upplevda ljudproblemet i klubbhuset koncentreras till "Trälhavet", det vill säga den mellersta delen av klubbhuset med högt i tak. Rummets utformning med ljudreflekerande tak och väggytor i kombination med pentryts hårda skåpsluckor och fönsterglasen skapar ett efterklangsljud som varit besvärande från det att klubbhuset byggdes. Problemet har till vissa delar minskats med gardiner och stoppade möbler. Förslag har tidigare funnits på att spänna upp ett segel i taket men förkastats ur brandsäkerhetssynpunkt samt att det skulle dämpa ljudet i lokalen. Ett undertak bestående av ljudabsorbenter är en större kostnad som enligt en snabb undersökning skulle kosta drygt 60,000:- i materialkostnad. Tillkommer kostnad för montering. Budgeten för 2015 rymmer inte denna investering

Styrelsen ber om årsmötets beslut huruvida budgetförslaget inför 2016 ska innehålla en investering av ljudabsorbenter. Budgeten fastställs på höstmötet 2015.

Styrelsen tillstyrker således motion nr 3 med ovanstående tillägg

Årsmötet beslöt enl Styrelsens förslag och uppdrog åt Styrelsen att presentera förslag inkl kostnader inför höstmötet 2015

### *Motion nummer 4*

Ett förslag är att bara skicka ut ett ex av KANALEN till varje adress (familj). Tidningen skickas ut till varje medlem. Det medför både en minskad kostnad för båtklubben och medför en miljöbesparing genom att minska pappersåtgången.

Anne-Christine Lundqvist Medlem nr 3238

### *Styrelsens yttrande över motion nummer 4:*

Adressregistret för utskick av tidningen Kanalen innehåller samtliga junior- och seniormedlemmar, ej familjemedlemmar. I många fall finns flera TBK-medlemskap inom samma familj och det är inte ovanligt att efternamnen inom en familj skiljer sig. En manuell utsortering baserat på adresser är svårarbetat och dessutom är det inom ett flerfamiljshus normalt med samma adress på hyresgästerna. I medlemsavgiften ingår det en medlemstidning. Några familjer skulle säkert vara nöjda med en tidning men det är ingenting som vi kan ta för en självklarhet. Kostnadsbesparingen för att bara skicka en tidning är måttlig. Antalet beställda tidningar från tryckeriet påverkas inte. 1800 tidningar är för lite och

nästa beställningsgräns är 2000 tidningar. Portot uppgick vid senaste utskicket till knappt 6 kronor per tidning.

Styrelsen föreslår därför att motionen avslås.

Årsmötet beslöt enl Styrelsens förslag (avslag).

#### *Motion nummer 5*

Jag tycker det ska finnas möjlighet att tvätta masten vid mastskjulen. Det finns vatten vid jollarna men det går inte att ansluta en slang till den kranen.

Anne-Christine Lundqvist

Medl 3238

#### *Styrelsens yttrande över motion nummer 5*

Det är fullt möjligt att byta befintlig kran till en modell där slanganslutning är möjlig. Däremot är det idag möjligt att tvätta med hjälp av vatten i en hink och svamp.

Den aktuella kranen byts ut till en kran där medlem kan ansluta en slang till t.ex högtryckstvätt. Styrelsen föreslår att motionen därmed bifalles och att årsmötet uppdrar åt Styrelsen att låta byta kranen inför säsongstarten.

Årsmötet mötet beslöt enligt Styrelsens förslag.

#### *Motion nummer 6*

Jag föreslår att vi skickar fakturorna via mejl alt. e-faktura. De som vill får begära snigelpost. Den senaste fakturan ang. hamntillägg kom aldrig fram till mig och jag fick en obehaglig påminnelse. Med mejl har föreningen alltid bevis på att försändelsen gått fram. Vänliga hälsningar från Stefan Lagerkrans medl. 4761

#### *Styrelsens yttrande över motion nummer 6*

Trälhavets Båtklubb använder Svenska Båtunionens (SBU) dataprogram BAS-K för aviseringar. SBU arbetar för möjligheten till att kunna skicka ut E-Fakturor, detta kommer inte att kunna implementeras på minst ett år. Idag finns möjligheten att ersätta brev med e-post innehållande en bifogad AVI. Medlem som önskar ersätta utskickad brev med e-post innehållande motsvarande AVI kan meddela TBK kansli om detta. Medlem får själv ansvara för att rätt e-postadress finns i klubbens register.

Styrelsen föreslår att motionen därmed bifalles.

Årsmötet beslöt enl motionärens förslag och uppdrog åt styrelsen att låta utforma och kommunicera direktiv till medlemmarna

#### *Motion nr 7*

Motion angående tillgänglighet vid utrustningsbrygga.

Utrustningsbryggan används i dag i allt för stor utsträckning till angöringsplats under i vissa fall ganska lång tid, detta medför svårigheter för oss alla att snabbt finna plats när vi behöver göra mindre servicejobb eller väntar på vår tur vid mastkran.

Därför föreslår jag att alla båtar som angör bryggan för ett kortare besök skall vara tydligt märkta med namn, medlemsnummer och telefonnummer.

Om medlemmen vill ha båten längre tid för någon typ av service skall tillstånd hämtas hos kansliet som ger ut någon skylt eller märkning där det framgår under vilken tidsperiod bryggplatsen behövs.

Jag är medveten om svårigheterna att åtgärda eventuella överträdelser men någon form av åtgärder kan kanske vidtas mot medlemmar som inte följer reglerna.

Detta är också mycket viktigt i bevakningssynpunkt då båtarna måste kunna identifieras om något händer nattetid.

Christer Schön

Medlem nummer 3238

#### *Styrelsens yttrande över motion nummer 7:*

Styrelsen delar motionärens bedömning ang nuläget.

Styrelsen föreslår att bryggan mellan mastkranarna och brygga 5 i Runö hamn skyltas upp med gästplatser och att en avgift tas ut per dygn, alternativt genom tillstånd från TBK Kansli.

Olovligt förtöjning beivras genom anmälan. Tillsyn sker med hjälp av hamnfunktionärerna.

Styrelsen föreslår att motionens principer läggs till grund för klubbens agerande.

Årsmötet beslöt enligt motionens huvuddrag och uppdrar åt styrelsen att närmare utforma och besluta om detaljerna i hur tillgängligheten för utrustningsbryggan skall förbättras, helst redan före kommande säsong.

#### *Motion nr 8*

Motionen är mycket lång och återges här i sammandrag.

Nils-Olov Lindberg (medl nr 42481) anser att Kålö förfaller och att något måste göras. Han föreslår att TBK bildar en (under-)sektion Kålö bestående av minst fem ansvariga som väljs på årsmötet alt en sektion bestående av minst sju ansvariga som tar hand om båda uthamnarna. Dessa ansvariga skall sköta underhåll och säkerhet i område(na) på lång sikt och utveckla hamn(arna) i en demokratisk anda där miljön, djur och natur skall ha hög prioritet samt att alla skall känna sig välkomna i enlighet med klubbens intentioner o stadgar (*Protokollsanteckning: Nils-Olov hade också bifogat en Bilaga 2. Denna kom inte med i till medlemmarna utsänt/överlämnat underlag inför årsmötet*)

#### *Styrelsens yttrande över motion nr 8:*

Inom TBK pågår en omfattande verksamhet med att förnya såväl hemmahamnar som uthamnar. För uthamnarna betyder det bland annat att två arbetsgrupper tillsatts med uppgift att höja kvalitet och säkerhet i dessa, Kålögruppen respektive Projekt Lilla Kastet. Grupperna leds av respektive intendent. Till grupperna har knutits engagerade medlemmar som lagt och lägger ner ett stort och viktigt arbete. Det finns enligt styrelsen inget att vinna på att byråkratisera drift och underhåll av Kålö på det sätt motionen beskriver. I stället är det viktigt att få klubbverksamheten att fungera till stöd för intendenterna. Detta är på väg inte minst

genom det stora intresse som klubbmedlemmar visat i samband med Kålödagarna vår och höst.

Styrelsen föreslår att motionen avslås.  
Lång diskussion följde.

Årsmötet beslöt enligt styrelsens förslag.

### *Motion nummer 9*

#### 1. Upplagsplats vid parkeringen.

Undertecknad har sommarplats i TBK vid flerskrovsbryggan, en utomordentligt bra plats som jag uppskattar mycket. Men någon uppläggningsplats kan jag inte få trots att det - enligt mitt förmenande - finns gott om plats på parkeringsplatsen där flerskrovsbåtarna ligger. En kontroll med kansliet gav inget klart besked; problemet verkar vara att det ligger kvar trailers efter sjösättning, och därför kan inte parkeringsplatsen användas till det den är avsedd - att vara parkeringsplats. På min fråga om det går att få en plats inne i det inhägnade området blev svaret klart nej. Inga trailers får finnas där.

Med anledning av ovanstående vill jag föreslå att årsmötet uppdrar åt styrelse och kansli att strukturera upp hur parkeringsplatsen effektivast kan användas som upplagsplats under vintern. Att förflytta kvarvarande trailer torde vara ett minimalt problem. När båten sjösatts kan trailern ställas på den plats som anvisats i stället för att som nu ställas tillbaka på parkeringsplatsen.

#### 2. Vagnar till bryggorna

Sommartid är det mer regel än undantag att det inte finns några vagnar vid röda boden, utan det blir en promenad ut till bryggorna för att hämta dessa - om det finns någon över huvud taget.

Med anledning av ovanstående vill jag föreslå två saker:

A. Att ytterligare några vagnar anskaffas.

B. Att det sätts upp skyltar som uppmanar medlemmarna att dra tillbaka den tomma vagnen till röda boden i stället för att lämna den ute vid bryggorna.

#### 3. Gropar i vägen

Grusvägen från grinden är ofta i bedrövligt skick med stora hål som ställer till besvär, särskilt för dem som trailer sina båtar till rampen.

Därför vill jag föreslå att hela vägen ända till rampen asfalteras. Behövs medel utöver budget föreslås en höjd avgift under exempelvis fem år för att täcka den merkostnad som kan uppstå.

Med vänlig hälsning Rolf Karlsson

### *Styrelsens yttrande över motion nr 9*

p 1. Styrelsen delar i motionen framförd uppfattning i p 1 och föreslår bifall samt att årsmötet uppdrar åt styrelsen utforma och besluta om detaljerna.

p 2A Vagnar återanskaffas i samma takt som de försvinner (stjåls?) eller i övrigt inte kan användas. Detta är normalt ingen fråga för årsmötet om ni inte vill ändra på denna praxis.

p 2B Styrelsen anser att just pga stöldrisken så skall vagnarna stå på resp brygga på sjösidan grind och inte vid röda boden när de inte används, Styrelsen föreslår att Årsmötet avslår denna del av motionen samt ger Styrelsen i uppdrag att utforma och besluta om detaljerna mot bakgrund av här framförd princip.

p3 Denna väg går inte att asfaltera pga. markförhållanden. Vägen är dessutom kommunalt ägd. Denna del av motionen förslår styrelsen avslås.

Årsmötet beslöt ang

p 1 enligt Styrelsens förslag (bifall åt motionens p 1)

p 2A enligt Styrelsens förslag (bifall åt motionens p 2A)

p 2B enligt Styrelsens förslag (avslag för motionens p 2B)

p 3 enligt Styrelsens förslag (avslag för motionens p 3)

#### *Motion nummer 10*

Sophus vid Runö för avfall sommartid

Jag föreslår att klubben bygger/inreder ett litet låst sophus för fritidsbåtsavfall i närheten av bryggorna vid Runö hamn, alternativt placerar en låst container där. Alltså för sopor som medlemmar har från båtsemestern. Jag föreslår vidare att det informeras på ett övertydligt sätt hur och var farligt avfall tas om hand i kommunen samt karta och öppettider så att det inte blir några missförstånd. Informationstavlor som denna bör finnas på strategiska platser runt klubbens områden och kan även innehålla annan viktig information. Jag föreslår också att en "blipp" placeras i sophuset så att nattvakterna tar en titt varje dygn för att tidigt upptäcka fel/misskötsel.

Jag är medveten om att det innebär en kostnad för klubben, men vi är många medlemmar som delar på kostnader och kan ha nytta av servicen. Jag är också medveten om att det här med sopor missköts tidigare då det stod en olåst container vid hamnen. Den användes då av både medlemmar och andra. Nu har vi ju ett bra nyckelsystem som kan användas av alla medlemmar.

Det bästa och mest hygieniska vore ett låst sophus med separata sopkärl som töms varje vecka sommartid. Medges inte bygglov för detta vore en låst container ett alternativ.

Mvh Johannes Nordemar, nr 5182

*Styrelsens yttrande över motion nummer 10 :*

Båtklubben kan inte till rimliga kostnader förse alla våra brygganläggningar med en fungerande sophantering. Tidigare försök har heller inte fungerat på ett tillfredställande sätt. Styrelsen föreslår att motionen avslås.

Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag (avslag)

#### *Motion nummer 11*

Jag föreslår att TBK använder samma utprickningssystem i våra hamnar som sjöfartsverket gör i farleder, genom att byta de skyltar med pilar, som nu hänvisar oss vid inloppet till slipfickan, mot vedertagna färgmarkeringar för babord och styrbord mm.



Det kan göras genom att måla träpålarna i lämplig färg eller att fästa färgade skyltar på träpålarna. Eventuellt kan också enklare solcellsdrivna lysdiodlampor också fästas på pålarna för att fungera även i mörker.

Detta ger ett mer sjömansmässigt intryck och ger också mer vederhäftig information för navigering, jag har själv båtplats intill området och har sett båtar fastna i leran när de inte förstått nuvarande skylting. Detta tillämpas ju redan i uthamnen Lilla Kastet, så varför inte genomföra det även i hemmahamnen.

Håkan Söderholm, medlem 1568

Styrelsens yttrande över motion nummer 11

Styrelsen anser att förslaget är bra och tillstyrker denna motion

Årsmötet beslöt enligt motionärens förslag och uppdrog åt styrelsen att implementera detta innevarande säsong; helst för 15/5

*Motion nr 12*

Hej, Jag vill att styrelsen får i uppdrag att utreda möjligheten att bygga tak på uppläggningsplatsen av den typ som byggts för seglarskolans jollar (men större).

Utredningen bör omfatta teknisk lösning, kostnad och möjlighet att få bygglov.

Leif Thedvall medl nr 943

*Styrelsens yttrande över motion nummer 12:*

Med nuvarande detaljplan är det inte möjligt att bygga skärmtak på uppläggningsområdet. Undantaget skulle det eventuellt vara möjligt att få tillfälligt bygglov i båtraden som ligger i klubbhusets förlängning. Kostnaden för att anlägga ett skärmtak som eventuellt bara får stå kvar i 5 år anser inte styrelsen vara motiverad.

Om diskussionerna om en eventuell Kanalstad på området mynnar ut i en långsiktighet på uppläggningsområdet med en ny detaljplan eller en flytt till nytt område så finns det redan idag med i styrelsens tankar på att uppföra skärmtak på delar av ett nytt uppläggningsområde.

Styrelsen föreslår på dessa grunder att motionen avslås.

Årsmötet beslöt enligt Styrelsens förslag (avslag)

13 Övriga frågor (Ordf Christer)

13.1: Det tidigare beslutade Pix-systemet har inte blivit vad vi tänkte oss; styrelsen lägger tills vidare inte ut några Pix-arbeten.

13.2 Den nyvalda styrelsen samlas efteråt för konstituerande möte.

**14 Mötets avslutande**

Mötesordförande Björn Wesström :

Stort tack till Styrelsen, alla motionärer och funktionärer (ingen nämnd och ingen glömd) för allt arbete ni har lagt ner !

Därmed avslutar jag denna del av årsmötet och lämnar ordet till klubbens ordförande Christer !

### **15 Avtackningar, utmärkelser och hedersmedlem**

Ordf Christer avtackade

- Björnligan (Wesström/Nordbeck)
- avgående sekreteraren Lotta Bjurman och
- avgående Hamnordf Bengt Thunstedt

med varsin blomhink (galvaniserad)

### **16. Ordf förklarade årsmötet avslutat**

Vid protokollet:

Björn Nordbeck

Justeras:

Björn Wesström

Hans Bjurman

Bo Dyrén





