

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 1 2008



SJÖSÄTTNINGSDAGAR • BOTEMEDEL MOT BÖLDPEST • ÄNDRINGAR I SVENSKA SJÖKORT

Mäklarringen kan Österåker.

Vi känner till de bästa lägena, skolorna, stränderna, tennisbanorna och friluftsområdena. Vi har trampat alla gator, vägar och stigar.

Vi känner Österåkersborna och ni känner oss. Vi har sålt era grannars hus och lockat hit nya lekkamrater till era barn.

Och ju mer vi vet, desto bättre affär. För både köpare och säljare.

Vi erbjuder heltäckande servicepaket där vi förenklar genom att ta hand om försäljning, städning, lån, försäkringar, besiktning och flytt.

Och eftersom att vi är med i en kedja är vi stora när det behövs och lokalt mindre, nära och trevliga mest hela tiden.

Välkommen.



08-587609 00 www.maklarringen.se

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Anders Berlin

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Alfa Print

KANSLI:
Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
Fax: 08-540 857 50
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Postgiro: 1 33 45-4
Kanslist: Anita Fagerhäll

Hamn- o varvskapten:
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet: mån-tis 9-12
tors-fre 9-12

STYRELSE:
Ordförande: Anders Berlin
V ordförande: Fredrik Eriksson
Sekreterare: Jan Brogren
Skattmästare: tf Jan Larsén
Ledamot: Gunnar Lundell
Christer Fagerhäll
Mårten Mannström

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Anders Berglund
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: Pelle Markusen
Varv: Mårten Mannström
Hamn: Christer Fagerhäll
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 500 kr
Årsavgift senior 350 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Nu ljusnar det mer och mer för varje dag

Önskar er alla en God Fortsättning på det nya året. Vintern lyser tyvärr när detta skrivs med sin frånvaro, ingen snö som gör att det blir lite ljusare. Men, våren kommer snart hoppas vi alla, då vi kan börja arbetet med våra båtar inför sjösättningen och alla de härliga båtturer som vi längtar så mycket efter.

TBKs årsmöte kommer i år att äga rum tisdagen den 25 mars, direkt efter påsken, som ju infaller tidigt i år. Hoppas att många medlemmar som har möjlighet att närvara då. Förutom val av funktionärer, ansvarsfrihet för styrelsen, verksamhetsplaner och verksamhetsberättelser, godkännande av budget för detta verksamhetsår med mera kommer vi att redogöra för hur det ligger till med vårt kommande klubbhus. Kommunen vill inte att vi permanent bygger fast oss på Runö, då man planerar att göra en utbyggnad av den så kallade Kanalstaden på vår mark. Enligt nuvarande stadsbyggnadsplaner skall vårt varv i framtiden flytta västerut till vad man kallar Runö Näs. Kanske blir klubbhuset i någon form av modulbyggnad. Förhandlingar pågår, när detta skrivs med de ansvariga inom kommunen. Personligen anser jag att vi måste ha ett ändamålsenligt klubbhus, i likhet med andra båtklubbar. Årsmötetshandlingarna kommer att delas ut på årsmötet eller kommer att finnas att tillgå på kansliet en vecka innan själva årsmötet.

Förhandlingar genomförs också med kommunen om möjligheten att på något sätt utöka våra hamnplatser inom klubben. Vi har tyvärr en kö av medlemmar som önskar sig både varv- och bryggplats. Kommunen räknar med ett ökat invånareantal på cirka femtontusen personer inom en inte alltför lång framtid. Med stor sannolikhet kommer många av dessa nya kommuninvånare att vilja ägna sig åt båtsport. Våra nuvarande möjligheter är tyvärr mycket begränsade vad gäller nya varvs- och hamnplatser.

I skrivande stund varnar SMHI för en ordentlig blåst liknande stormen Per, så gå ner till era upplagda båtar då och då för att kontrollera att allt står rätt till.

Bevakningssektionen är nu klar med bevakningslistorna, så gå in på hemsidan och boka ditt vaktpass.

På vår hemsida kan du också se utbudet av olika kurser som går av stapeln under våren.

Hoppas att få se er ute till sjöss om några månader.

Anders Berlin



Birgitta Israelsson död

TBKs skattmästare Birgitta Israelsson avled hastigt den 1 januari 2008. Våra tankar går naturligtvis i första hand till hennes son Göran och hennes livskamrat Lasse, båda TBK medlemmar. Birgitta har arbetat i styrelsen som skattmästare cirka fem år och varit medlem i TBK sedan 1970-talet. Hon seglade Scampin "Sulejka".

Birgitta lämnar ett stort tomrum efter sig som människa samt för det utmärkta arbete hon utförde som skattmästare i styrelsen. Vi saknar henne mycket för det utmärkta arbete hon lagt ner i TBK, samt hennes underfundiga humor och lättsamma sätt.

Styrelsen genom Anders Berlin

Protokollsutdrag 1/2008

Klubbhuskommitténs lägesrapport

Ordföranden informerade att han haft kontakt med Tommy Bokell på kommunen som meddelade att Fregatten skall byggas om och att det möjligen finns tillfälle att klubben kan hitta tillfälliga lokaler där i avvaktan på slutgiltig lösning på klubbhusfrågan. Det **beslöts** att Ordföranden kontakter Fregattens ägare Tommy Pettersson för att öppna diskussion om detta alternativ till klubbhus kan vara attraktivt.

Björn rapporterade att klubbhuskommittén avvaktar kraftfullt inför vidare direktiv från styrelsen. Ett alternativ som borde undersökas och utredas vidare kunde vara PIAB Vaccum Academys hus som för närvarande inte används och kanske kunde köpas och temporärt flyttas till Runö. Huset, som har ett förflutet som systembolagsbutik i Norrtälje, har flyttats en gång tidigare och förmodas innehålla lämpliga lokaler för klubbens behov. Björn, som skall ut på en längre resa, **ombads** informera Axel Nordstrand om att han förhör sig med ägarna om möjligheterna till vidare diskussioner i ärendet.

Det ansågs vara av största vikt att fortsätta kontakterna med kommunen i ärendet varför det **beslöts** att ordföranden snarast kontakter representanterna för möten.

Övriga frågor

Höstfesten

Jubileumsfesten skall hållas den 15 november som planerat. Eventuell förstärkning av festsektionen avgörs efter årsmötet.

Förstärkning av kansliet

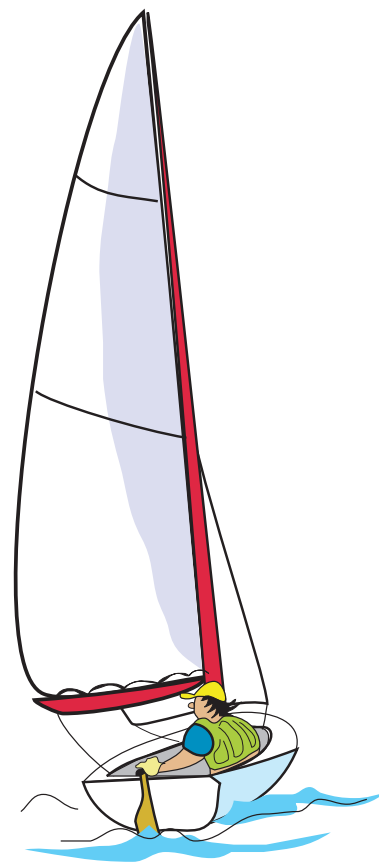
Bemanningsfrågan på kansliet togs åter upp. Hans Olsson har erbjudit sig att deltidsarbeta för att första hand avlasta Jan Bl. Anita och Jan redogjorde för lämpliga arbetsuppgifter. De föreslog vidare att ett försök skulle göras med en förstärkning 8 timmar i veckan under april, maj och juni. Efter utvärdering av försöket kan man tänka sig en fortsättning under hösten speciellt i september under upptagningsperioden. Det är viktigt att kostnaden för denna extratjänst tas upp iden kommande budgeten. Det **beslöts** att Ordföranden snarast tar upp diskussioner med Hans Olsson.

Framtidsvisioner

Det inte avslutade arbetet i Framtidsgruppen diskuterades, och det **beslöts** att förslag till fortsättning skall diskuteras under planeringsresan.

Bygglov hamn

Christer informerade att han vid diskussioner med representanter från kommunen erfarit att det finns möj-



ligheter att få bygglov till ytterligare hamnplatser genom att bygga en spång på Runö, och att förlänga bryggan vid Sätterfjärden. Det **beslöts** att Christer snarast ansöker om bygglov.

Jubileumsboken

Jan Br informerade att förberedelsearbetet med Jubileumsboken är avslutat och att boken går till tryckning under senare delen av januari för att kunna levereras i tid för årsmötet.

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

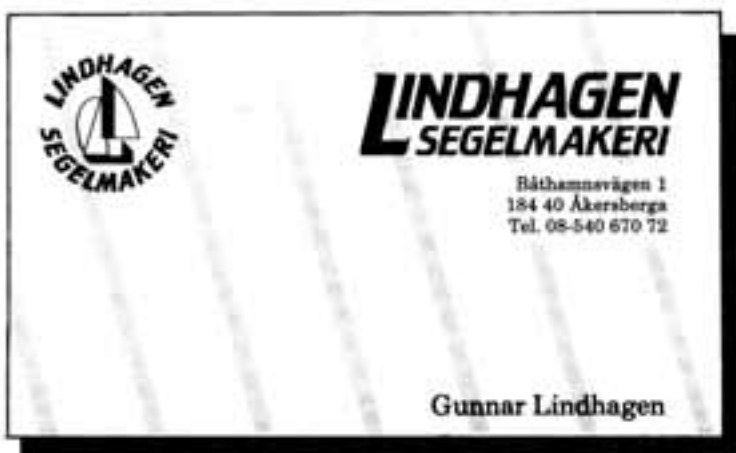
4913 Thomas Berglund	4918 Anna Boström	4923 Carl-Daniel Norenberg	4928 Karin Juhlin
4914 Ellis Iverman	4919 Kristian Lindblom	4924 Fredrik Calais	4929 Bengt Larsson
4915 Bo Johansson	4920 Dag Stockeld	4925 Jenny Allanius	4930 Dag Leonard
4916 Mikael Nyman	4921 Mohammed Al Tamimi	4926 Gunnar Blomquist	4931 Lasse Magnusson
4917 Andreas Hamrin	4922 Lennart Kågestam	4927 Peter Mehlstrand	4932 Pentti Patrikainen

Årsmöte i Söraskolan

den 25 mars 2008 klockan 19.00

FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
11. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
12. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
13. Val av
 - a) föreningens ordförande, tillika Styrelsens ordförande för en tid av två år,
 - b) halva antalet ledamöter i Styrelsen för en tid av två år,
 - c) sektionsstyrelser för en tid av ett år
 - d) två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år, i detta val får inte Styrelsens ledamöter delta,
 - e) tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande.
14. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
15. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.
16. Mötets avslutande.



Tel: 540 670 72 Fax: 540 671 67 Mobil: 0704-86 84 80

E-post: gunnar.lindhagen@spray.se

Öppet vardagar 8-12, 13-17, onsdagar även 19-21



-CENTER

Båttillbehör, dieselmotorer
och reservdelar från Vetus

**Nu har vi flyttat till nya
fräscha lokaler!**

Ny adress: Båthamnsvägen 12, (Fregattenhuset)
(Butiken öppnar 12 mars, efter båtmässan)

Vi ställer ut på båtmässan "Allt för sjön"
1 -9 mars (branschdag 29 feb)
Vi finns i C-hallen monter C09:39.

Vi har mässpriser i butiken hela våren!
10% rabatt* på alla produkter från Vetus
under mars-tom juni!



Välkommen!!

Tel: 08-54062809, 0733-911170

www.vetuscenter.se, info@vetuscenter.se

Båthamnsvägen 12, 184 40 Åkersberga



*Gäller ej motorer,
elverk eller redan
nedsatta varor

Snart är det sjösättning

Det har vänt, vi går mot ljusare tider och snart är det dags för sjösättning. Det börjar bli tid att förverkliga de drömmar som vi närt under vintern. Mina personliga drömmar har varit att gå igenom mastens eldragning och att gå TBKs VHF-kurs.

Årets sjösättning är planerad att inledas lördagen den 19:e april på Runö och avslutas den 25:e maj på Kungsängen, se faktaruta här intill för alla sjösättningsdatumen.

Under vintern har Anytech varit nere på varvet och jobbat med våra subliftar, förutom diverse olika justeringar har de lyckats åtgärda ett elfel som vi länge har haft problem med.

Den 14:e november hade vi varvsfunktionärer ett möte för att följa upp hur höstens upptagningar gick. Vår samlade bild är att på det stora hela fungerade det bra men vi är alla oroad

över säkerheten på varvsområdet. Detta gäller framförallt barn som följer med vuxna till varvet. Subliftförarnas koncentration skall ligga på framförande av subliftarna utan att behöva splittras av övervakning av springande barn som kan komma i vägen för maskinerna. Vi kommer att låta en av de medlemmar som har arbetsplikt att hålla uppsikt över subliftens arbetsområde men den viktigaste insatsen kan ni som vuxna göra – att se till att era barn inte kommer i närheten av subliften när den rör sig på varvsområdet.

Inför sjösättningen, tänk på att demontera logg och ersätt den med blindplugg – det främre lyftslinget rör sig ofta under transport.

När det är dags för sjösättning skall du i god tid gå ned till slipfickan och invänta din tur, följ sedan med sublif-

Sjösättning 2008

Runö

April: 19, 26, 27

Maj: 1, 2, 3, 4, 7, 10,
11, 14, 17, 18, 21

Kungsängen

April: 27

Maj: 4, 11, 18, 25

ten och visa var din båt står. Tänk på att sjösättningstiden är ungerfärlig.

Information om hur man bokar sjösättning kommer att publiceras på TBKs hemsida.

Väl mött på varvet i vår!

Mårten Mannström

Vi hyr ut din båt

-bekymmersfritt

Det ska vara enkelt att hyra ut båten när den inte används!

Nu kan vi även erbjuda lägre försäkringspremie via vår partner när båten hyrs ut via marinkul.se.

Läs mer och anmäl ditt intresse på www.marinkul.se eller ring Frederik Sahlin på 0701-477 370

marinkul.se

Vårens kurser och temakvällar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Utbildningssektionen

Anders Berglund



Återstående kurser våren 2008

Radarintyg

En teknisk pryl som blivit billigare, mindre och därmed vanligare är ju radarn. Även denna kräver sin kunskap.

Preliminär kursstart: 26 mars

Vi vill ha din anmälan senast den 28 februari

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 800:- exkl. kurslitteratur, praktikpass och examination.

Återstående temakvällar våren 2008

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen

TBKs kansli, Båthamnsvägen 1. Tiden är 19.00–21.30. Vi tar ut en avgift om 20:- för fika. Vissa kvällar kan ha en annan avgift. Under våren 2008 planeras följande ämnen att avhandlas:

20 mars – Rigg

Doghouse Marine besöker oss och berättar om riggar. Bland annat kommer rullriggar att beröras.

23 april Hamnsektionen informerar

Christer Fagerhäll, Ordförande i Hamnsektionen berättar om hamnsektionens verksamhet och informerar om sådant som är viktigt att känna till om våra hamnar. Ta tillfället i akt att få mer information om vår hamnverksamhet.

Nya Skärgårds- och Kustskeppare

Under många år har Bengt Niklasson och Leif Thedvall varit ledare för uppskattade studiecirklar i TBKs regi. I slutet på förra året godkändes dessa TBKare som **Skärgårdsskeppare**, motsvarande **Förarintyg**, av en oberoende examinator.

Sara Andersson
Ulla Blomberg
Britta Dahlin
Jenny Dahlin
Sanna Dahlin
Malin Fuchs
Gunnar Magnusson
Hedvig Petré
Jakob Petré
Torsten Runolf
Ulf Trägårdh

Examinerade **Kustskeppare** hösten 2007, med bl a rätt att framföra skepp på 12x4 meter och däröver, är:

Emma Karlsson
Lars Zandén
Leif Bolin
Sven Gustafsson
Emily Ellery
Björn Karlsson
Kurt Krätzel
Christer Jacobsson
Tommie Afzelius

Våren 2007 examinerades dessutom fem elever i teoretiska och praktiska prov för **Radarintyg**. Radarintyget ingår som delprov till Fartygsbefäl klass VIII.

Det var den andra cirkeln vi kört i detta ämne. Den första var 2006 med 13 deltagare, varav några från Viggbyholms Båtklubb och Näsbyvikens Segelsällskap. De certifierade radarnavigatörerna är:

Christer Jakobsson
Leif Lindkvist
Magnus Olsson
Leif Thedvall
Per Tumlin

Vårens studiecirklar pågår för närvarande, men det blir en ny chans att anmäla sig till hösten. Missa inte det tillfället!



Tufft bli kustskeppare!

TBK arrangerade under Oktober t.o.m. December 2007 två navigationskurser. Den ena för Förarbevis och den andra för Kustskepparbevis.

Eftersom jag och min gast/livskamrat Mia har haft förmånen att få segla i Medelhavet någon vecka 2006 och 2007 har intresset för havssegling gripit tag i oss. Men ska vi hyra ett fartyg (allt som flyter och kan transportera något kallas för fartyg vet jag nu) måste minst en av oss ha någon form av kompetensbevis på att man är kapabel att framföra detta.

Sagt och gjort. Mia avböjde vänligt men bestämt och jag fick bli den som anmälde mig till kustskepparkursen som leddes av TBKs Leif Thedvall. Efter 47 års seglande, låt vara mest i Stockholms skärgård, kunde det ju inte vara alltför svårt, eller?

Vi var en grupp på ursprungligen nio personer som samlades 12 torsdagskvällar i TBKs lokaler. En av dessa kvällar, en svart och regnig vinterkväll med kulingvarning, lämnade vi den trygga hamnen i Österskär och styrde ut mot Trälhavsgunden. Med hjälp av kompass, fyrar och död räkning, men inte GPS, for vi vidare.

Rundade Allegrogundet och Ö Älgögrundet, och vid Mjölkö sattes kursen mot Valöarnas FL (4) WRG 12s. Efter övning med tilläggning, halvvägs, och radarnavigering, gick färden vidare norrut i beckmörkret för att sedan vända söderut i Furusundsleden. Förutom en för generös sväng vid Losten (jag avstår från att skämta om lots här) då ekolodet fick redaren något upphetsad, tycker jag att vi skötte oss bra.

Värre blev det i lektionssalen med alla dessa uträkningar av kurs, missvisning, deviation och avdrift, samt strömtrianglar. Här har man seglat till Grinda i alla dessa år utan någon annan uträkning förutom om man ska hinna fram innan krogen stänger. Det är förmodligen ren tur att det lyckats. Men det är klart att ska man segla från Sandhamn till Gotland så kommer nog de nya kunskaperna väl till pass.

En annan svårighet i kursen var att lära sig ALLA fartygs olika lanternor och dagarsignaler. Att lotsen förutom sido och akterlanternor även för vitt över rött medan fiskebåten har tvärt om känner väl alla till (?) men vilka lanternor har ett fartyg med styranordning i fören som backar???

Efter att ha torrseglat både västkust



och ostkust under övningarna fick jag under examen ett sjökort över Egyptens vatten att navigera på vilket inte gjorde mig mindre nervös. Men bäringar och kurser satt där dom skulle och jag lyckades finna min väg ut mot Indiska Oceanen.

Kursen innebar några trevliga och nyttiga höstveckor. Skönt dock att pluggandet är över. Men förresten, vad heter fortsättningskursen?

Vid rodret:

Björn Carlsson IF 496

**Välkommen till cafe´
Promotor
öppet 6:00 - 18:00**

PROMOTOR®



**Gratis Saab
parkering**

Välkommen tel. 08-540 652 52

**Alltid färska
kanelbullar
öppet 6:00 - 18:00**

PROMOTOR®



**Gratis Opel
parkering**

Välkommen tel. 08-540 652 52

**Kaffe + kanelbulle
0 kr.
öppet 6:00 - 18:00**

PROMOTOR®



KIA MOTORS

Gratis KIA parkering

Välkommen tel. 08-540 652 52

Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda för mobilt bruk.

Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga dagar.



UNITEX

Hackstavägen 1
184 32 Åkersberga
08-928595
info@unitex.se, www.unitex.se



SVANTE ERIKSSON MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälgbbyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Erik Lanner ny chef för TBK Seglarskola

Efter 5 genomförda säsonger med TBK seglarskola har jag beslutat mig för att dra mig tillbaka från rollen som chef för seglarskoleverksamheten. Främst därför att det är dags att släppa fram en ledning som jobbar direkt i seglarskolan. Under de år jag har haft glädjen att få leda verksamheten har jag lärt känna ett härligt gäng med ungdomar som mognat fram till unga vuxna och som nu är redo att ta ansvar för hela verksamheten själva. Erik är en av dem. Erik har varit med i klubben sedan 1995 och verksam i seglarskolan sedan 2000 så han har en gedigen erfarenhet och kunskap om vår verk-

samhet. Jag vill önska honom all framgång med sina nya uppgifter.

*Anders Berglund
Utbildningssektionen*

Anmäl dig till sommarens kurser

Passa på att anmäla er till sommarens kurser. Du hittar anmälningsblanketter på vår hemsida. Gå in på sektioner och klicka på utbildning så hittar du till seglarskolan och piggeverksamheten. Nytt för i år kommer att vara en seglarkurs som vänder sig till elever i åldern 8–9 år, vi kallar den Knatte-

kurs. Tanken är att kursen ska erbjuda en utmaning för de som redan gått Sjöpigge och Havspigge och som vill börja lära sig segla "på riktigt".

Jobba på Seglarskolan i sommar

För dig som funderar på att jobba i Seglarskolan eller Pigge i sommar är det hög tid att ansöka nu. Ansökningsblankett hittar du på samma ställe som du hittar anmälningsblanketter till kurserna.

Välkommen till sommaren 2008!

*Erik Lanner
Seglarskolechef*

Vi är ditt lokala Mäklarhus i Österåker



Guy Wallster
070-516 31 00

Fredrik Ulgemo
070-228 98 90

Annika Wahström
070-797 60 40

Charlotta Hermansson
070-580 99 05

Jessica Lundström
070-425 81 60

Thérèse Persson
070-393 10 50

Lillemor Back
0708-52 09 56

Björn Strömberg
070-960 05 01



MÄKLARHUSET

Mäklarhuset Österåker • 08-540 275 10
Storängstorget 1, 184 27 Åkersberga
www.maklarhuset.se

Vuxenseglarkurs våren 2008



Kursen syftar till att lära sig hantera en segelbåt inomskärs och omfattar grundläggande seglingsteori där vi går igenom seglens delar, funktion och trimning för olika vindar. Med våra segeljollar provar vi sedan hur segel fungerar i verkligheten vid olika trimning.

Nästa steg är att segla kölbåt. Vi använder en Scanmar 33 och en Lady Helmsman när vi seglar tillsammans i

mellanskärgården. Alla kommer då att få känna på hur det är att hantera en normalstor familjebåt under ordnade former. Vi övar på man-över-bord-manöver för segel, tilläggning i naturhamn och vid brygga och revar segel under gång och mycket mer. Tyngdpunkten kommer att ligga på praktisk segling. Under en långhelg seglar vi tillsammans och övernattar två nätter ombord på båtarna.

Ingen formell navigationsutbildning ingår men givetvis går vi gemensamt igen färdplanen.

Kursplan och datum

21 maj, onsdag, Seglingsteori
TBK Kansli 18.00–21.00

24 maj, lördag, Jollesegling
9.00–16.00, samling 9.00 vid TBK kansli
28 maj, onsdag Kölbåtsgenomgång
18.30–21.30, samling vid TBK kansli

6–8 juni, fre–sön, Helgsegling med övernattnig
Notera särskilt att helgseglingen innebär att vi befinner oss ute i skärgår-

den och att det därför inte är möjligt att åka hem över nätterna. De praktiska moment som fordras för seglarintyget genomförs under alla helgdagarna. För att bli godkänd för seglarintyg krävs att man deltar i alla praktiska moment. Planera därför redan nu att du är ute och seglar i skärgården den 6–8 juni om du tycker att den här kursen skulle passa för dig.

Plats: TBK Kansli Båthamnsvägen 1, Åkersberga

Kursavgift: 1 800:- inkl båtar.

Kostnad för mat tillkommer under seglingshelgen.

Kurslitteratur: 160:-

Efter kursen kommer det att finnas möjlighet att avlägga prov för seglarintyg 1.

Kostnad för examen är 150:-

Kursansvariga:

Leif Thedvall, 0708-576106

Anders Berglund, 070-7434030

Välkommen med din anmälan till TBK kansli 08-5402 28 80, 09.00–12.00 eller via e-post: tbk.klubb@telia.com

Jolleträning våren 2008

Vårens jolleverksamhet startar torsdagen den 17 april. Som vanligt kommer vi att köra träningen på torsdagar mellan 17:30 och 19:30 fram till den 28 maj. Platsen är Jollecenter i Säterfjärden.

Klubben har 8 st Tvåkronor och 5 st Optimister som kommer att vara tillgängliga, men det går bra att ta med egen båt.

Avgiften är 500 kronor per elev och sätts in på Plusgiro 1 33 45-4, eller Bankgiro 238-2760.

Anmälan görs skriftligen till: ”Jolleträning”, Trälhavets Båtklubb, Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga.

Vi vill ha uppgifter om: Förälders namn, barnets namn och

ålder, adress, postadress, telefon och e-mail. Om du har fler barn som vill börja träna segling, var vänlig och skicka en anmälan för varje barn.

Om ni har frågor kontakta Jonas Andersson för mer information e-mail: jonas.andersson@18ft.com tel: 08 540 850 03

Planerade race säsongen 2008

Vårracet

tredje helgen i maj, 17/5

Familjevänlig segling En kortdistansbana på ca 12 sjömil med start vid Österskärs brygga och målgång vid Grinda.

Dragonfly Archipelago Two Star, DAT 13–15/6

Denna segling har fått stor publicitet i flerskrovskretsar, även i våra grannländer.

Start fredag kväll, en underbar nattsegling ut till St Nassa skärgård, vilo-dag på lördag, race hem söndag.

Ingmarsö Race

Tredje helgen i augusti 16–17/8

Familjevänlig segling, start lördag, Österskär till Lilla Kastet. Start söndag åter till Österskärs ångbåtsbrygga. Lördag kväll är det Grill & Kräftpäty på berget eller i ladan.

Kålö Höstkapp tredje helgen i september 20–21/9

Familjevänlig segling, start lördag, Österskär till Kålö.

Härlig segling med gemensam mat på bryggan och bastu för det som vill när vi kommit fram.

Start söndag åter till Österskärs ångbåtsbrygga.

Klubbmästerskapet 2006

Här koras en klubbmästare som placerat sig bäst totalt av 5 st delkappseglingar. Här ingår Vårracet, Ingmarsö Race 1 o 2 och Kålö Höstkapp 1 o 2.

Onsdagsseglingar

7/5–18/6. Sommarvila.

Ny omgång 6/8–17/9.

Vi genomför Onsdagsseglingarna med ett mycket okomplicerat upplägg. Jaktstarttider och fast bana gäller. Du behöver bara ta reda på ditt eget lystal och kolla starttiden.



Årets nyhet:

Lördagsseglingar

3/5–14/6. Sommarvila.

Ny omgång 2/8–27/9.

Hela fjärden vimlar av båtar. ”Är det kappsegling eller är det lördag?” Både och från och med nu.

Startar kl 14 lördagar.

Vi kopierar upplägget för Onsdagsseglingarna. Du hittar din egen starttid på hemsidan, seglar samma bana som på onsdagen etc.

*Med seglarhälsningar
Kappseglingssektionen
Johan – Tomas – Markus*

Symbol för farled ändras i svenska sjökort.

Redovisningen av farleder i svenska sjökort och båtsportkort kommer fr.o.m. 2008 att ske i enlighet med den internationella specifikation som IHO (International Hydrographic Organisation) fastställt och publicerat i publikationen M4, vilken ligger till grund för den internationella symbolförteckningen för sjökort, Kort 1.

1. Ändringen innebär att farleder redovisas med streckad linje, där farleden inte går i en enslinje och heldragen linje, där farleden går i en enslinje.
2. Ändringen innebär vidare att nuva-



rande redovisning av båtsportleder ersätts med redovisning enligt punkt 1 och därmed kommer båtsportleder

ej att särskiljas från andra leder. Nuvarande uppgift om minsta djup i båtsportleder redovisas fortsättningsvis inte på ledsymbolen eftersom denna uppgift kan förväxlas med den internationella symbolen för leddjupgående, se punkt 3.

3. Där sjökortets skala så medger kan de större farledernas leddjupgående redovisas i de svenska sjökorten.

Anm. Se illustration under notis 4559. Publikationen M4 (Chart Specifications of the IHO and Regulations for International Charts) finns i sin helhet tillgänglig för nedladdning på <http://www.iho.org/>.

Ta vårt kostnadsfria Steget-före-paket i vinter.

Så blir det enklare att sälja i vår.

Om du funderar på att sälja din bostad fram mot våren, kan det vara bra att tjuvstarta redan i vinter. Att ta hand om det praktiska i tid. Och att få hjälp med allt som du behöver hjälp med. I vårt Steget-före-paket ingår värdering, fotografering, beskrivning av bostaden med mera.

Läs mer på fastighetsbyran.se. Eller ring oss på 08-540 666 00.

Swedbank 

Fastighetsbyrån

För bättre miljö – Ecobark

Håll rent från olja och bränslerester i ditt kölsvin med hjälp av Ecobark.

Lägg en eller flera ”strumpor” fyllda med Ecobark under din motor eller i ditt kölsvin så suger de upp eventuellt olje- eller bränslespill som normalt hamnar där. Det fina med Ecobarken är att den inte suger upp vattnet utan bara föroreningarna, vattnet kan sedan pumpas ut i havet utan att förorena i naturen. På detta sätt smutsar vi ner mindre i naturen, vi håller även våra båtar renare i vattenlinjen då mindre föroreningar kommer ut i vattnet.

Ecobark är ren torkad och mald furubark (helt utan kemiska tillsatser) som är biologiskt nedbrytbar och luktar frisk skog. Ecobark är ett absorberingsmedel för petroleumprodukter, färg, skärvätskor, glykol, lacker m m. Efter användning får man deponera, kompostera eller bränna strumpan



med Ecobark. Eftersom Österåker numera bränner hushållssoporna kan de läggas bland övriga hushållssopor. Ecobark brinner ej med öppen låga, men kan glöda vid kontakt med eld. Mättad med brandfarlig vätska kan produkten användas men släcks lätt med vatten.

Kontakta kansliet om du behöver absorberande engångslänsar med Eco-

bark. De finns i 0,5 m längd för 150 kr och 1 m längd för 230 kr.

Klubben har även köpt ett antal länsar och strömaterial att användas vid mindre spill i våra hamnar. Vid större spill skall alltid Räddningstjänsten tillkallas. Länsarna, som flyter, kan då enkelt kopplas ihop och läggas ut på vattnet runt spillet. I samband med sjösättningar har TBKs personal tillgång till dessa länsar och strö som förvaras i blåa lådor märkta **Miljövårdsstation saneringsmaterial** finns vid båda rampsjösättningsställena. Övrig tid kontakta kansliet.

Ecobark finns även att tillgå i vissa gästhamnar.

Mer information om Ecobark finner du på www.gjestehavner.no

*Lasse Ahlberg
Miljöombud*

Välkommen till oss!

Båttillbehör ▶ Verkstad ▶ Båtförsäljning



Öppet: Mån-Fre 9-18, Lör 9-15, Sön 10-14
(Söndagsöppet fr. mässan till midsommar)

MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90
Båthamnsvägen 1 ▶ Åkersberga
www.marinbutiken.com

Botemedel mot böldpest

Vi har sedan ett par år vetat om att vår båt, s/y Arctic Fox, en 40-fots Colin Archer i plast (byggår 1985), hade osmosis-angrepp, även kallat ”böldpest”. Inför vår tredje långsegling 2007 och några år framåt, kontaktade vi ett varv i södra Portugal som vi besökt tidigare och som gjort gott intryck på oss. De svarade att vi var välkomna och att de nu, 5 år senare, hade den nödvändiga utrustningen för arbetet.

Vi seglar ner till Lagos på Algarvekusten sommaren 2007 och lyfter båten i slutet av augusti. Det blir en 8 veckors tur mestadels för motor eftersom SW ryker i nosen ända till Biscaya. Där tar vinden slut och det blir i stället 3 dygn för motor över bukten. Längs Portugal ska normalt den ”portugisiska passaden” råda, stadig NW-vind. Men aningen tog den i så det rök eller också uteblev den helt.

Nåja, vi kommer ner i tid för upptagning och arbetet börjar omgående.



Lyft 21 augusti 2007.

Moment 1 är sandblästring av hela undervattenskroppen. Två man jobbar i två dagar och får bort gammal botten-

färg. Då visar sig den första vattenlinjen som i dag ligger mer än 1 dm under den nuvarande!



Behandlingen börjar med sandblästring.

Moment 2 är hyvling av gelcoaten, ca 3 mm. Också det ett arbete som tog ett par dagar för två man.

Moment 3 är slipning för att jämna ut

efter hyvlingen, ett drygt jobb det med.

Allt som allt höll två man på med botten i två arbetsveckor. När det var klart fick båten stå i ca 2 månader för naturlig uttorkning. Fuktmätning av hela

skrovet med uppmärkning på skrovet visar otrevligt höga värden. Klimatet i Lagos är varmt på hösten, upp mot 30 grader dagtid och inte under 15 på natten.



Hyvling av gelcoat.



Nästa moment är slipning.

Moment 4 startar i slutet av november. Då sätts HotVac in. Man fäster gummi-mattor på skrovet med häftmassa och dessa mattor innehåller värmeslingor som hettar upp området till 80–90 grader C. Samtidigt sitter en slang i mattan där man skapar undertryck och suger ut den förångade fukt som tränger ur skrovet. Varje punkt av båten får den behandlingen ett dygn. Hela den här behandlingen tar för Arctic Fox två veckor.

Moment 5 kommer efter nyår, då uppbyggnadsprocessen startar.

Jag citerar Sopromars egen beskrivning:

The treatment your boat is undergoing is:

Removal of all gelcoat with the “gelplane”.

Drying the hull with the the “hot-vac” machine until the hull has a maximum on 5% moisture content (very important).

Application of 1 coat of epoxy as bonding agent.

Application of 1 coat of epoxy filler to fair the hull (make the surface right).

Application of 6 coats of epoxy resin with barrier coat additive, each coat will be added a different pigment in order to cover completely.

After this application of 2 coats of epoxy primer and two coats of anti-fouling.

All resins are from West Systems and all paint from International.

This repair has a 5 year warranty and I have clients that I have done it 8 year ago and it is still perfect.

Best Regards

Hugo Henriques

www.sopromar.com

Februari 2008

Jag har nu bott i båten 3 veckor, 31/2 m över asfalten. Uppbyggnadsarbetet har börjat, långsamt men säkert. Själv ägnar jag mig åt uppsnyggning av allt



Ren plast men fukten finns kvar.



För att bli av med fukten värms skrovet upp...

trävirke utombords och åt friborden. Jag väcks varje morgon vid 08.30 av att varvet börjar jobbet, ibland av en slipmaskin mot bordläggningen. Vi har öppnat 4 punkter där vatten tränger ut efter avslipningen av gelcoat. Jag har verkligen lärt mig att under gelcoaten kan det gömma sig mycket. Gamla lagningar, brister i plastningen... Samt det viktigaste: vatten tränger ner i sandwiche via röstjärnsinfästningarna i däck. Så i fortsättningen kommer jag att vara mycket noggrann med att kolla

att det är tätt i däck omkring röstjärnen.

Första delen av skrovet är epoxibehandlad och ovanpå det ett lager ”epoxi-filler” som sedan ska slipas för att jämna ut. Samtidigt jobbar Joao med att plasta igen punkterna där dom slipat ner för att få ut sånt som inte ska finnas i skrovet.

En annan lärdom är att tömma kölsvinet helt inför uppläggning. Tyvärr är det inte så lätt i Arctic Fox. Det är 11/2 m ner till botten på kölsvinet i aktern där slagvatten samlas och trångt,



...och fukten sugts ut.

näst intill omöjligt, att komma åt. Det betyder att på utsidan längst akterut tränger fortfarande slagvatten genom skrovet och omöjliggör slutförandet på de punkterna för närvarande. Men väd-

ret är lovande och inte under 10 grader på natten och dagarna har vi just nu upp till 22 grader varmt.

Var det någon som trodde att plast är vattentät!? Jag kan definitivt tala om att

en plastbåt suger vatten och släpper igenom vatten ungefär som en träbåt.

Man måste med tanke på kostnaden tro på det hela. Om 5 år ungefär vet vi hur behandlingen lyckats.

För en långkölad, 40-fots båt går hela kalaset på ca € 14.000 plus 6 månaders liggetid samt lyft och sjösättning, totalt ca € 16.500. Sen gör vi en massa annat också. Varvet har en mycket välsorterad butik och lagerhållning samt verkstäder som utför motorarbeten, trä-, plast- och rostfria arbeten. Innan vi sjösätter i februari har totalkostnaden nog rusat iväg ytterligare.

Men vad gör det.

Lagos på Algarvekusten, där jag nu befinner mig, är en trevlig mellanstor stad och oerhört prydlig, så ibland tar jag mig eftermiddagen ledig och är turist. Allt är inte arbete!

Livet är kort.

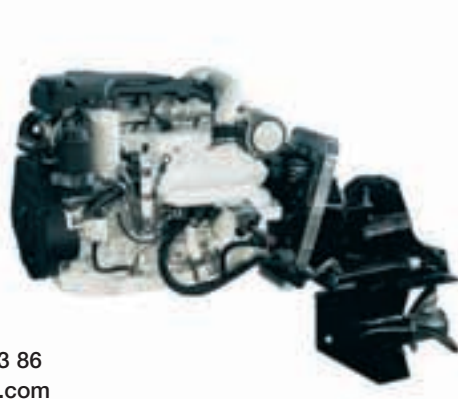
Anders Rapp

MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



BÅTDYNOR

Nya dynor till nästa säsong!

- Renovering
- Nyproduktion

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre, Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad, stor variation på tyger och galon.



Tel. 070-768 62 32
www.skargardsdynan.com
mia@skargardsdynan.com
Innehar F-skattsedel

Vi tvättar, lagar och impregnerar!

- Lagning, tvättning och impregnering av båtkapell. Även byte av "fönster"
- Lagning och tvättning av dynor och kuddar

TÄBY SADELMAKERI



Tel/fax 08-732 38 75 Mobil 0737-08 31 37
e-mail: taby.sadelmakeri@telia.com
Öppet måndag-torsdag 10-17, fredag 9-13
Lunchstängt 13-14



Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i TBK

Kontakta oss så får du veta mer!

0733 026 444

info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se



Mästerligt om mästare

Sverige har två superstjärnor inom segling; de är både konstruktörer och kappseglare; en finns på västkusten: Pelle Pettersson och en på ostkusten: Peter Norlin. Härom året gav Bengt Jörnstedt och Nautiska Förlaget ut en bok om Pelle Pettersson och nu har turen kommit till Peter Norlin. Boken heter "Rena linjer, ren segling – Peter Norlin och hans båtar".

Journalisten Bengt Jörnstedt har en förmåga att beskriva kappseglingar som ägde rum för årtionden sedan på ett så levande och initierat sätt att de blir spännande än idag. "Jo, därom kan jag ge besked, Om herrn så vill, ty jag var med", är en av förklaringarna, ty Jörnstedt seglade många gånger på Peter Norlin berömda båtar. Boken

ger en fyllig beskrivning av Peter Norlins karriär både som kappseglare och som konstruktör – Norlins insatser som konstruktör är naturligtvis viktigast: den första succén med Scampi, huskonstruktör under ett decennium för Albin Marin, alla R-båtarna och alla havskryssare, som framgångsrikt deltog i de stora regattorna. Totalt har omkring tiotusen segelbåtar byggts efter hans ritningar. Peter Norlins båtar är dessutom inte bara snabba utan också vackra – Omega 42 är kanske den allra vackraste!

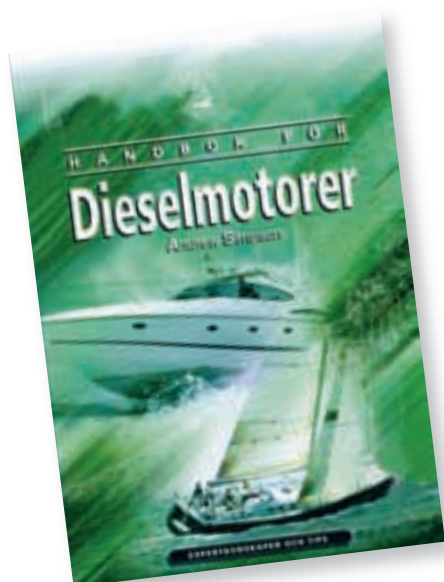
Läser man båda böckerna får man också en intressant jämförelse mellan de båda mästarna: den välutbildade, försynte och noggranne gentlemannen



Pelle P och den självlärde, intuitive och tankspridde gamängen Peter Norlin.

PJ

Har du dieselmotor i båten?

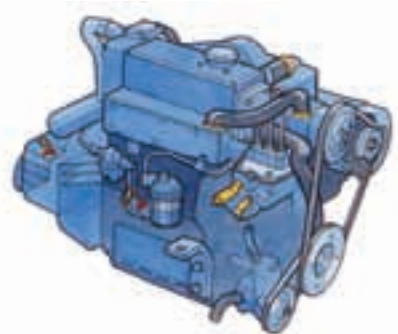


Om du har det, är den här boken något för dig. Boken har tydlig och lättfattlig text med detaljerade färgillustrationer, på en nivå som passar såväl amatören som den lite mer erfarne, man som kvinna.

Det enda jag personligen saknar är ett avsnitt om konservering, och då menar jag inte svamp.

Annars är det mesta med, t ex hur dieselmotorn fungerar, bränsle-, el- och kylsystem, smörjning, diagnos och felsökning.

Författaren, Andrew Simpson, är båtjournalist, besiktningsman och båtkonstruktör. Han tillbringar helst sin



tid i Shinding, en tolvmeters kutter som han själv har ritat.

Boken är utgiven av Nautiska Förlaget, är på 96 sidor och kostar cirka 196 kronor.

Rekommenderas!

Zigge

Något har du väl att berätta? Dela med dig av dina erfarenheter!
Tommie.Afzelius@tele2.se

Jubileumsfest!

TBK fyller 50 år

Reservera
den 18 oktober
redan nu!

**Säkerhet mot
landkrabbor och
sjöbusar**

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
– eller året runt om du önskar.

Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se



**Last & Grävmaskiner – Transporter
Containrar – Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial**

Vill du hämta material själv?
Åk till Hakungekrossen med egen lastbil eller
släpkärra, så hjälper vi dig att lasta.
Du kan även hämta i säckar eller hinkar.

Öppettider: Mån -Tors kl 07:00 - 15:30
Fredagar kl 07:00 - 15:00

TEL 08-544 104 00. FAX 08-544 104 01.
e-post info@akersbergalbc.se
Hemsida: www.akersbergalbc.se

Säby industriområde, Sandkilsv. 2, Box 81, 184 21 Åkersberga.

Jubileumsboken är sjösatt!

Som alla vet fyller Trälhavets Båtklubb 50 år i år och styrelsen beslutade redan 2006 att till jubileet ge ut en bok med glimtar i text och bild från starten och utvecklingen under åren. Boken trycks för närvarande och varje medlem kommer att få ett exemplar av den kostnadsfritt. Att skicka ut boken med post till alla medlemmar blir dock mycket kostsamt för klubben varför det har beslutats att boken kan kvitteras ut med start från årsmötet den 25 mars. Därefter går det bra att hämta den på Kansliet. Vi kommer också att se till det finns böcker tillgängliga vid sjösättningarna i vår. Vi som har arbetat med det här projektet tycker att boken har blivit bra och intressant och jag vill passa på tillfället att tacka alla som bidragit med texter, bilder och allt annat arbete.

Jan Brogren



 **Nordsjö**
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB
Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Sommartid på kansliet 1/4–30/6

måndag, tisdag och torsdag kl 09.00–12.00

onsdag kl 18.00–20.00



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- *Vi kommer till Er!*

**Avgaslimpor
till V8:or**

5.700,-

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Tänkvärda tips

Bränsle och oljor

All förbränning av fossila bränslen ger ökad halt av koldioxid i atmosfären med effekter vi ännu inte kan överblicka. Därför måste vi minska koldioxidutsläppen. De allra flesta bensenmotorer på fritidsbåtar är tvåtakare som inte förbränner mer än tre fjärdedelar av den bensen som de förbrukar. Resten går rakt igenom i form av giftiga kolväten som blandas med vatten. Äldre tvåtakare utgör en betydande källa till utsläpp av kolväten. Dieselmotorer har speciella avgasproblem. På grund av den höga förbränningstemperaturen ger den kväveutsläpp. Dieseloljan orsakar också stora svavelutsläpp till sjöss. Smörjolja är giftig och inget vi vill ha i våra vatten eller längs stränderna.

Detta kan du göra:

- Använd biologiskt nedbrytbara tvåtaktsoljor.
- Miljö- och ekonomitrimma motorn.
- Tanka miljöklass 1-diesel om möjligt.
- Tanka gärna alkylatbensin.
- Välj en miljömärkt motor när du byter.
- Undvik bränslespill vid tankning, installera överflynnadsskydd.

- Undvik tomgångskörning. Det finns solceller för batteriladdning.

Latrin

Utsläpp av toalettavfall utgör bl a ett sanitärt problem då det sker direkt i vattnet i hamn eller i närheten av ett bad. Många båtar har idag en sk hålltank och tömmer sitt malda avfall på djupt vatten under gång. Ett problem är den gödande effekten avfallet har. Det drabbar framför allt mindre avgränsade vatten. Ytterligare ett problem är att sanitetsvätskor ibland används mot dålig lukt i portabla toaletter. Vätskorna är ibland inte särskilt effektiva utan ställer till mer skada än nytta. Om tanken töms t ex. i ett WC eller i klubbens nya tank vid Runöhamn tar sanitetsvätskorna död på de mikroorganismer som renar avloppsvattnet i reningsverket. Reningsverk är många gånger mycket effektiva. Tänk på att du förorenar vattnet lika mycket på 3 dagar vid fritt utlopp som du gör på ett helt år, om ditt avfall passerar ett effektivt reningsverk.

Detta kan du göra:

- Installera "hålltank" som på sikt även går att sugtömma.

- Använd TC i land som komposterar latrinavfallet. (Kålö, Ingmarsö, Skärgårdstiftelsen m.fl.)
- Välj biologiskt nedbrytbara sanitetsvätskor, om du inte kan undvika dem helt i tankar. Töm oftare.

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall såsom spillolja, kemikalier och båt batterier i första hand till kommunens miljöstationer och i andra hand till TBKs miljöstation. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av. På miljöstationen kan du även lämna gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Att du för övrigt källsorterar ditt avfall och utnyttjar hushållskomposter där sådana finns (Kålö) tar vi för givet. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Detta kan du göra:

- Lämna miljöskadligt avfall på miljöstation.
- Blanda ej olja med lösningsmedel i uppsamlingskärlet.
- Tag med dina hushållssopor hem, sortera dem.



Från husläge till bryggläge

Är du på väg från ett läge till ett annat? Har du frågor gällande ditt boende? Kom in till oss på torget Skeppsgränd 1 eller ring på tel 08-540 681 05 så hjälper vi dig hela vägen.

SVENSK  FASTIGHETSFÖRMEDLING

WWW.AKERSBERGA.SVENSKFAST.SE

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 2/2008 är den 25 april

Kanalen nr 2/08 utkommer vecka 23.

Manus- och annonsstopp är 25 april!

Alla manus ska skickas till tommie.afzelius@tele2.se

Annonsmaterial skickas till info@exponera.net

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %.

I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se.



För 1 000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius: Tommie.Afzelius@tele2.se, eller på tel 08-54060703.

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



RÄTT VAL!

Nedan följer några prisexempel på Rätt Val Produkter
som du kan hitta hos Björnhammarvarvet AB.
Auktoriserad Volvo Penta Center

STRÖMLÖS!

Priset gäller vid inbyte av generator

2.499:-

Båttillbehör kräver mer ström idag. Nu finns det en sats för dig som vill uppdatera din gamla bensen- eller dieselmotor med 35A generator mot en ny 60A generator med sensorkabel. Laddningsfördelare kan köpas till separat. Remskiva kan tillkomma från 340:-



KAMREM INKL. SPÄNNRULLE!

FRÅN 910:-

När bytte du kamrem sist?
Glöm inte att även spännrullen
bör bytas på en marinmotor.



IMPELLERPUMP!

2.018:-

Passar alla Volvo Penta smådieslar MD1-MD17
och alla röda 4 cyl bensinmotorer.
Anpassningssats kan tillkomma från ca 215:-



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvägen 25
184 94 Åkersberga

Tel 08-540 271 10 Fax 08-540 273 54

Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 1
184 40 Åkersberga



Välkommen till Roslagens Marincenter

Hos oss finns

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga

Moorsafe AB

Vi tillverkar Moorsafe® ankare, boj- och bryggförankringar och Moorflex elastiska ryckdämpare.



Moorsafe bryggförankring



Moorsafe bojförankring



Moorflex ryckdämpare

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-773 29 12, E-mail: info@moorsafe.com
www.moorsafe.com, www.roslagens-marincenter.se (Bojringen) (Förankring)

KANOTUTHYRNING:

*Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten,
eller kajaka i Stockholms vackra skärgård*

Vi har öppet hela sommaren, men ring gärna och boka.

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-445 19 05
www.roslagens-marincenter.se (uthyrning)

LINDHAGEN SEGELMAKERI

Tel: 08-540 670 72, Mobil: 0704-86 84 80
E-mail: gunnarlindhagen@spray.se



MARINBUTIKEN i Roslagen AB

Välsorterad
Båttillbehörsbutik

Båtar • Motorer • Motorservice • Vinterförvaring



ZODIAC



CAPELLI



Tel: 08-540 850 90, Fax: 540 850 95, E-mail: info@marinbutiken.com

Öppettider:

Mån-Fre 9-18, Lör 9-15, Sön (från mässan till midsommar) 10-14

www.marinbutiken.com