

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 2 2009



FOTO: ÅSA NILSSON

FLYTTNING AV MASTSKJUL OCH MASTKRANAR • MODIFIERING AV SLIPFICKAN • TBK SÄKER HAMN

Vi önskar alla en trevlig båtsommar



Vi känner till de bästa lägena, skolorna, stränderna, tennisbanorna och friluftsområdena. Vi har trampat alla gator, vägar och stigar. Vi känner Österåkersborna och ni känner oss. Vi har sålt era grannars hus och lockat hit nya lekkamrater till era barn.

Och ju mer vi vet, desto bättre affär. För både köpare och säljare.

Vi erbjuder er ett heltäckande servicepaket där vi förenklar genom att ta hand om försäljning, städning, lån mm. Eftersom vi är med i en kedja är vi stora när det behövs och lokalt mindre, nära och trevliga mest hela tiden.

Kontakta oss redan idag för en fri värdering av er bostad.

Vi har öppett hela sommaren!

08-587 609 00

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Anders Berlin

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Alfa Print

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Postgiro: 1 33 45-4
Kanslist: Anita Fagerhäll

Hamn- o varvskapten:
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9–12
tors 9–12, 13–18

STYRELSE:

Ordförande: Anders Berlin
V ordförande: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Ledamot: Gunnar Lundell
Christer Fagerhäll
Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:

Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Anders Berglund
Hans Gärdström
Sjösport: My Birgersson-Olsson
Fest: Anders Olsson
Varv: Christer Fagerhäll
Hamn: Bo Hofvander
Bevakning:

MEDLEMSAVGIFTER:

Inträdesavgift	500 kr
Årsavgift senior	350 kr
Investeringsfond	200 kr
Årsavgift junior	70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)	
Årsavgift familjemedlem	100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Nu är sommaren här igen.

Läste nyligen i en norsk vädersajt att vi speciellt från mitten av juli till slutet av augusti kommer att få mycket bra väder med värmebölja, högtryck och så vidare. Vi båtmänniskor tror naturligtvis, optimister som vi alla är, på sådana härliga prognoser.

Öppet hus av klubbhuset och en mer officiell invigning av detsamma har skett under vintern och våren. Båtarna är nu i sjön och de härliga tiderna där ute bara väntar på oss TBK-are.

Årsmötet ägde rum i mars. Påsken med fint väder blev en bra arbetshelg med båtarbete för många. Både Janne Brogren och Fredrik Eriksson har avgått ur styrelsen och vi tackar dem båda för ett gott arbete under årens gång. Som nya medlemmar i styrelsen invaldes Tom Rotsman och Lotta Bjurman, som utan tvekan kommer att göra ett betydelsefullt arbete.

I sommar kommer kommunen enligt överenskommelse att flytta över våra mastkranar, mastskjul, motorkran och byggnader från Kungsängen till Runösidan. Vi kommer också att försöka få över de flesta kölbåtar för torrsättning till Runö varv i höst och endast behålla trailerbåtar på Kungsängen ett tag till. När vi kunnat hårdgöra all vår mark på Runö, räknar vi med att, inom en snar framtid, helt ha lämnat Kungsängen.

I oktober kommer vi att ha vårt höstmöte och då kommer vi förhoppningsvis att kunna presentera vår utredning om TBKs framtid och de idéer som styrelsen har om klubbhuset med mera.

Björn Nordbeck, som har varit den drivande kraften med klubbhusbygget har av styrelsen utsetts till hedersledamot i TBK. Gratulerar!

Kompispriset delades denna gång mellan Hasse Bjurman och Tommy Tegge. Även här en gratulation!

När detta skrivs i slutet av april har redan ett antal båtar kommit ner i sitt rätta element och snart är alla där och guppar vid sina bryggor eller är ute till sjöss.

Hoppas vi ses någon gång därute i skärgården i sommar.

Anders Berlin



Årsmötesprotokoll

2009-03-18

Ca 85 medlemmar deltog i mötet.

MÖTETS ÖPPNANDE

TBKs ordförande Anders Berlin hälsade välkommen och förklarade årsmötet öppnat.

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt

Kallelse skall ske senast 14 dagar innan mötet. Kallelse till mötet har varit införd i Kanalen och på Hemsidan. Årsmötet ansåg att utlysning skett på rätt sätt.

2. Godkännande av fullmakter

Inga fullmakter presenterades.

3. Fastställande av dagordningen

Den med Kanalen utsända dagordningen fastställdes att gälla för mötet. Eftersom en motion inlämnats med förslag om bildande eller nedläggande av sektion behandlas punkt 11 som en del i behandlingen av punkt 14. Under punkt 15 Övriga frågor anmäldes två orienteringspunkter, dels ut-

nämning av hedersmedlem, dels utdelning av årets kompispris.

4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Sven Hugosson och till sekreterare Jörgen Thulstrup.

5. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, vilka jämte mötesordföranden skall justera årsmötets protokoll

Till justeringsmän, tillika rösträknare, valdes Sven Jönsson och Ingemar Jansson.

6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret

Årsmöteshandlingarna fanns tillgängliga vid mötet. Mötesordföranden kommenterade koncentrerat verksamhetsberättelsen och bokslutet för 2008. Han betonade bl a det positiva i att det nya klubbhuset äntligen blivit till och refererade styrelsens tack till alla som medverkat i arbetet. Han pekade

också på att klubbhuset medfört en icke obetydlig ökning av tillgångarna i balansräkningen.

Mötet **beslutade** dels att godkänna redovisningen av verksamhetsberättelsen och resultat- och balansräkningen, dels att dessa handlingar skall fogas till protokollet.

7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret

Valde revisorn Göran Lingvall sade inledningsvis att klubbens ekonomi är i balans och i god ordning. Han läste därefter upp delar av revisionsberättelsen i vilken revisorerna avslutningsvis tillstyrker dels, att resultat- och balansräkningen för räkenskapsåret 2008 fastställs, dels att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

Mötet **beslutade** att foga revisionsberättelsen till protokollet.

8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser

Mötet **beslutade** dels att fastställa resultat-



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar. Vill du prata bevakning? Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

och balansräkningarna, dels att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2008-01-01 – 2008-12-31.

9. Stadgefrågor

Inga stadgefrågor förekom.

10. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår

Klubbordföranden nämnde inledningsvis att han varit på ett möte i kommunen angående utbyggnaden av den s k Kanalstaden. På fråga om hur länge TBK kan få vara kvar på Kungsängen svarades att "vi får ta ett år i taget". Det är dock rimligt att räkna med att TBK kan vara kvar minst två år till. Han kommenterade också svårigheterna med att få tag på miljögodkända fyllningsmassor till Runö, vilket kan leda till ökade kostnader. Ordföranden för varvssektionen anmälde att mastkranar och mastskejlar kommer att flyttas från Kungsängen till Runö.

Skattmästaren kommenterade förslaget till budget för 2009. Han nämnde inledningsvis att budgeten omsluter drygt 4,5 milj. kr. Han pekade på det nya för året med avskrivningar och räntor på upplånat kapital för klubbhuset. Kostnaden är budget-

terad med utgångspunkt från 5 % ränta men utfallet bör bli lägre med hänsyn till rådande ränteläge.

Årsmötet **godkände** styrelsens förslag till verksamhetsplan och resultatbudget för 2009.

11. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion

Förslag om att bilda och lägga ned sektion har framförts i en motion. Förslaget behandlas under p 14 på dagordningen.

12. Fastställande av årsavgifter och övriga avgifter

Mötesordföranden kommenterade det i årsmöteshandlingarna ingående förslaget till avgifter för 2009. På tre punkter föreslås höjningar: *Inträdesavgiften* höjs med 500 kr, *varvshyran* för vinteruppläggning höjs med 5 kr/m² och *hamnavgiften* höjs med 1 kr/cm båtplatsbredd.

Årsmötet **fastställde** medlemsavgifter och övriga avgifter enligt styrelsens förslag.

13. Val av funktionärer

Thomas Munck föredrog valberedningens förslag:

Styrelsen för en tid av ett år

Valberedningen föreslog omval av Gunnar Lundell samt nyval av Lotta Bjurman och Tom Rotsman.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med valberedningens förslag.

Sektionsstyrelser för en tid av ett år

Valberedningen föreslog följande funktionärer i sektionsstyrelser:

UTBILDNING:

Ordförande	Anders Berglund	omval
Vice ordf.	Håkan Melin	omval
Sekreterare	Leif Thedvall	nyval

SJÖSPORT:

Ordförande	Hans Gärdström	omval
Vice ordf.	Kjell Edbom	omval

VARV:

Ordförande	Anders Olsson	nyval
Vice Ordf.	Christian Claesson	nyval
Sekreterare	Alf Eriksson	omval

HAMN:

Ordförande	Christer Fagerhäll	omval
Vice ordf.	Magnus Viberg	nyval
Sekreterare	Bengt Thunstedt	omval

Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning



Öppet: Mån-Fre 9-18, Lör 9-15,
Söndagar (röda dagar) 10-14
t.o.m. midsommar



MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

KAPPSEGLING:		
Ordförande	Johan Björklund	omval
Vice ordf.	Björn Hägerman	nyval
Sekreterare	Tomas Lundgren	omval

FEST:		
Ordförande		
My Birgersson-Olsson		nyval
Vice ordförande		vakant

BEVAKNING		
Ordförande	Bo Hofvander	omval
Vice ordf.	Hans Olsson	nyval
Sekreterare	Sven Göran Svensson	nyval

Årsmötet **beslutade** i enlighet med valberedningens förslag samt uppdrog åt styrelsen att under året försöka fylla den vakanta platsen för vice ordförande i festsektionen. Mötesordföranden tackade valberedningen för dess arbete.

REVISORER

Valberedningen föreslog som revisorer omval av Jan Carell och Göran Lingvall samt som revisorssuppleanter omval av Sören Fredriksson och Dick Dellow.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med valberedningens förslag.

Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande:

Årsmötet **beslutade** att valberedningen skall bestå av Johan Björklund, Thomas Munck och Stefan Hedin.

14. Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet

Motion av Bo Hofvander om bildande av

en medlemssektion och nedläggning av festsektionen.

Motionären föreslår att en medlemssektion bildas och att festsektionens uppgifter tas över av medlemssektionen varvid festsektionen kan avvecklas. Han föreslår vidare att ordföranden i medlemssektionen blir klubbmästare och skall ingå i styrelsen. Förändringarna bör införas stegvis. En projektgrupp bör bildas.

Styrelsen anser att motionärens förslag är väl värt att beakta men att det innebär en stor förändring. En utredning och förankring hos medlemmarna behövs och styrelsen föreslår att förslaget ingår som en del i projektarbetet med att utforma klubbens långsiktiga planering och strategi. Projektgruppens arbete kommer att presenteras vid kommande höstmöte och eventuella förändringar beslutas vid årsmötet 2010.

I den efterföljande diskussionen uttalade motionären viss oro för en långdragen interimistisk lösning. Frågorna kräver uppmärksamhet redan nu.

Årsmötet uttalade att styrelsen redan nu bör verka i motionens anda, även om utredningen kommer att ta viss tid. Förslag bör lämnas vid höstmötet. Med detta ansåg mötet att **motionen var besvarad**.

Motion av Björn Nordbeck om att TBK snarast övergår till att använda Internet och e-post som huvudkommunikationsmedel till och från medlemmarna.

Motionären pekar i motionen på flera fördelar med att i ökad utsträckning använda internet och e-post, främst tidsvinster och ekonomiska besparingar.

Styrelsen anser att förslaget är utmärkt. Styrelsen anser samtidigt att Kanalen skall vara kvar för att kunna behålla kontakten med medlemmar som inte har tillgång till Internet och e-post. Styrelsen föreslår att motionen bifalles.

Årsmötet beslutade att **bifalla** motionen. Medlemmarna bör uppmanas att meddela TBKs kansli sin e-postadress.

15. Övriga frågor

Klubbordföranden Anders Berlin meddelade att *kansliet har öppett hus den 18/4 mellan kl. 13 och 15*. Alla intresserade är välkomna.

Anders anmälde vidare att styrelsen beslutat att utse Björn Nordbeck till hedersmedlem nr 28. (Kraftig applåd). Jan Brogren läste upp motiveringen till beslutet, vilken bl a beskrev Björns långa och gedigna meritlista som aktiv i TBK, krönt av den tvååriga betydelsefulla uppgiften att leda arbetet med framtagning av det nya klubbhuset.

Jan Brogren anmälde därefter att kommittén för utdelning av Airisto SS vandringpris till "Bästa kompis" beslutat att gemensamt tilldela Hasse Bjurman och Tommy Tegge denna utmärkelse. Han betonade att Hasse och Tommy, som båda varit med länge och fungerat som ett radarpar, alltid och utan knot ställt upp på allehanda sysslor. (Kraftig applåd när Anita Fagerhäll överlämnade priset till de båda pristagarna).

På förslag av en mötesdeltagare uttalade årsmötet att Varvssektionen med foton bör dokumentera miljö, hus och anläggningar på Kungsängen innan TBK börjar flytta därifrån.

Klubbordföranden framförde ett varmt tack till Fredrik Eriksson och Jan Brogren, som nu avgår, för deras insatser i TBKs styrelse.

16. Mötets avslutande

Anders Berlin framförde sitt tack till mötesordföranden och mötessekreteraren samt förklarade därefter årsmötet avslutat.

Vid protokollet

Jörgen Thulstrup

Justeras

Sven Jönsson

Sven Hugosson

Ingemar Jansson

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5068	Jan Nyberg	5076	Thomas Agrell	5084	Erik Nylén	5092	Jens Halvarsson
5069	Magnus Eriksson	5077	Jochum Krook	5085	Patrik Lindberg	5093	Ulf Svensson
5070	Berndt Alexandersson	5078	Peter Alvendal	5086	Mikael Rapp	5094	Pietre Ovidiu
5071	Stig Sundbom	5079	Hans Bjurling	5087	Oscar Löfgren	5095	Jonas Granström
5072	Jan Olofsson	5080	Niklas Bergelvé	5088	Christofer Pojjes	5096	Joakim Funhammar
5073	Linda Grell	5081	Erik Backlund	5089	Fredrik Wedén	5097	Joakim Sporrang
5074	Bill Osterman	5082	Allan Bengtsson	5090	Peter Viklund	30661	Sofia Cockroft
5075	Rickard Göransson	5083	Anders Berglund	5091	Jonas Tjärnhell		

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

133	Ulf Lettermark	3002	Karl Kinnman	4108	Lennart Bergelind	4633	Mikael Sundström
310	Gunnar Sohlenius	3059	Lena Berlin	4172	Per Uno Skotte	4673	Christopher Ysberg
1442	Anders Hammar	3182	Berndt Johansson	4218	Christina Martelius	4688	Sven-Ulrik Strandh
1449	Bengt Klaréus	3450	Olle Larsson	4242	Lars Sten	4796	Andreas Eriksson
1748	Björn Anlind	3510	Per-Erik Nilsson	4416	Peter Enmarker	4896	David Ebbesen
2263	Wilhelm Kull	3925	Claes Held	4424	Bengt Rundqvist	5003	Magnus Sundberg
2991	Ulrika Sandin	3964	Sofia Bergstad	4601	Gunnar Hansson		

PROMOTOR®

SAAB
OPHEL
KIA
KIA MOTORS

Vi hämtar/lämnar din bil i samband med service

Vi släcker ev. anmärkningar från Bilprovningen

Tvätt i samband med service

0: -

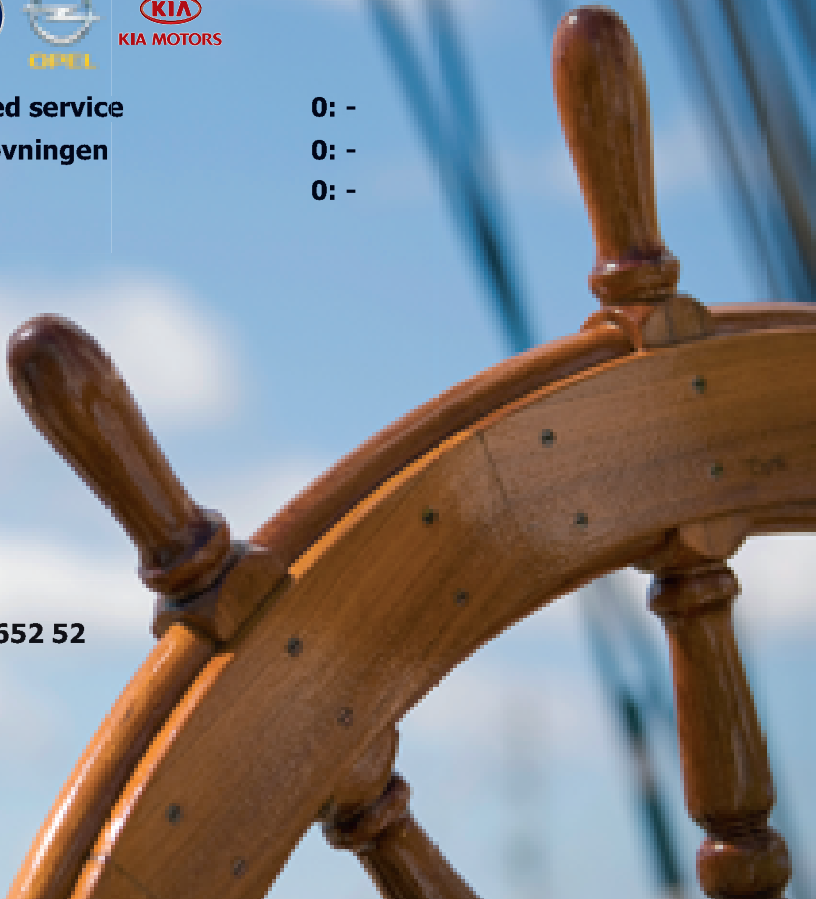
0: -

0: -

Inte vilken bilverkstad som helst

Stationsvägen 30, Åkersberga 08-540 652 52

90,2
skärgårdsradion



Överflyttning till Runö

Planer för hårdgörning av ytterliggare varvsytor på Runö har nu fastlagts med mål att kölbåtar (icke trailerbara båtar) som nu ligger på Kungsängen fr o m hösten 2009 skall kunna torrsättas på Runö.

Inför kommande överflyttning ombesdes båtägare efter sjösättningen våren 2009 att:

- märka allt löst material
- städa sin varvsplats
- säkerställa att vagga/pallning kan användas på Runö

Tid då båtägare skall flytta över vagga/pallning bestämmes efter kontakt med kansliet som också kommer att ange var materialet skall placeras. Hård-

görningen av marken kommer att ske under sommarperioden, överflyttningen av material bör därför planeras till sensommaren.

Kallelse till arbetsplikt för slutlig städning av Kungsängen kommer att sändas ut till hösten.

Välkomna till Runö.

Varvssektionen

Modifiering av slipfickan på Runö

Den första november kommer kommunen att påbörja arbete med att modifiera slipfickan på Runö. Under arbetets gång kommer slipfickan att vara avstängd. Arbetet beräknas pågå en bit in på 2010.

Information om omfattningen av modifieringen kommer att publiceras på klubbens hemsida respektive i Kanalen när detaljplanerna fastlagts/ offentliggjorts.

Flyttning av mastkranar och mastskjul

Kommunen har informerat om att preliminära planer tagits att flytta klubbens mastkranar och mastskjul från Kungsängen till Runö i sommar. Med anledning av detta måste mastskjulen vara tömda senast 15 juni.

Påmastning respektive avmastning bör inte planeras till perioden 15 juni – 15 augusti eftersom kommunens arbete med flyttning av kranarna beräknas pågå under denna period.

Information om eventuella ändringar i kommunens planer kommer att delges på klubbens hemsida.



**Kansliet har semesterstängt v. 28–31
Vi önskar er en skön sommar!**

Ändring i varvsordningen angående maximalt djupgående vid torrsättning/ sjösättning

Texten

"varvssektionen hanterar inte båtar vars bredd överstiger 4 meter, djupgående 2,20 meter (vid normalt vattenstånd) och vikt 10 ton."

modifieras till

"varvssektionen hanterar inte båtar vars bredd överstiger 4 meter, djupgående 2,00 meter vid normalt vattenstånd (vid högre vattenstånd kan båtar med djupgående till 2,20 meter hanteras) och vikt 10 ton."

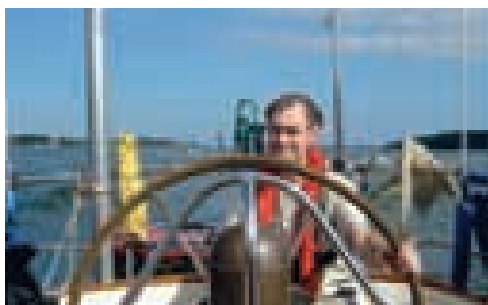
Avsikten med förändringen i djupgåendesiffran är att få överensstämmelse mellan varvsordningen och de fysiska möjligheter som den av kommunen byggda och ägda slipfickan tillåter. Om den av kommunen planerade modifieringen av slipfickan medför förbättrade möjligheter så att båtar med djupgående överstigande 2,00 meter kan torrsättas/sjösättas (vid normalvattenstånd) kommer varvsordningen i ett senare skede att modifieras i enlighet med detta (dock maximalt till 2,20 meter).

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast
från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

*Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.*

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Hamnsektionen

Nya bryggan klar.

När ni andra rustar er båtar inför den kommande säsongen händer det saker i våra hamnar.

Under hösten har ni säkert sett en massa stolpar mellan brygga två och kanalmynningen. Under våren har hamnsektionens flitiga medlemmar förvandlat pålraden till en ny och fin brygga. Längd 65 meter. Bryggan är avsedd för båtar med ringa djupgående såsom flerskrovsbåtar och motorbåtar. Till nästa säsong skall vi även förse denna brygga med el och vatten.

Den yttre sektionen på brygga två är i mycket dåligt skick. I väntan på en mer permanent lösning har den tillfälligt förstärkts

Brygga ett har fått nya landgångar mellan bryggsektionerna.



Pålningen för den nya bryggan i Runö Hamn.



Bryggbyggare i farten.



Den färdiga bryggan.

Från bryggan i Sättra har vi tagit tio meter som skall bli en ny brygga för seglarskolans följbåtar vid Jollescenter. Därefter har Sättrabryggan förlängts med ytterligare trettiofem meter

vilket ger tjugofem meter ny brygg-längd.

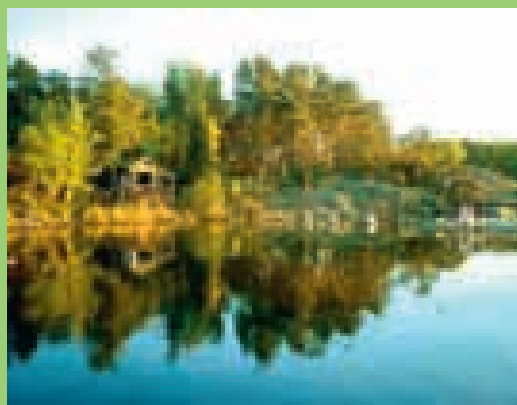
Jollerampen i Lindholmsviken kommer att återställas efter muddringsarbetena där.

Till detta kommer en rad mindre underhållsarbeten att ske i våra hamnar under den kommande säsongen.

Christer Fagerhäll

Viktig information till Kålöbesökare.

Då låset på bastun vid flera tillfällen utsatts för skadegörelse kommer vi att byta lås till en kraftigare variant. Detta innebär tyvärr ny nyckel. För att göra det så enkelt som möjligt har vi valt att ha samma nyckel som till varven och grindarna i Sättra och Runö Hamn.



SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Marknadsplatsen för sjölägen – **sjonara.se**

59°N24
18°E20

59°N16
18°E33

IF klassar TBK som "Säker Hamn"

Stöld av båtar eller utrustning är någonting som alla båtägare kan råka ut för. Likaså kan oväder eller svall från andra båtar orsaka materiella skador som för båtägarna och deras försäkringsbolag kan bli mycket kännbart. Risken för stöld och skador på båtarna skiljer sig beroende på var båten ligger förtöjd. Ligger hamnen i ett för vågor och vind skyddat läge så minskar detta skaderisken.

Likaså är statistiken tydlig, har båtklubben ordnat med bevakning genom medlemmarnas egna insatser så reduceras risken för stölder betydligt.

TBKs hamnar ligger väl skyddade från vind och vågor, vi har dessutom en väl fungerande bevakning där vi medlemmar får vår båt bevakad hela säsongen för en blygsam insats av en egen vakt-natt per år.

Försäkringsbolaget IF och TBK har ingått ett avtal där klubben förbinder sig att ha fortsatt god kontroll i hamnarna i syfte att minska skaderisken. I utbyte erbjuder IF sina kunder en bra rabatt på båtförsäkring om båten har hamnplats i TBK.

För att erhålla rabatten från IF så är det upp till båtägaren att meddela för-

säkringsbolaget att båten ligger i TBK och att våra hamnar nu är klassade som "Säker Hamn".

Ni som har era båtar försäkrade hos IF, utnyttja denna möjlighet att sänka försäkringspremien.

Övriga som har båtarna försäkrade i andra bolag går inte lottlösa heller. Även ni löper en mindre risk att båten skadas eller stjäls tack vare att båten ligger i en "Säker Hamn", vilket medför en lägre risk för stora kostnader och mycket bekymmer.

Styrelsen
Gunnar Lundell

Något har du väl att berätta? Dela med dig av dina erfarenheter!
Tommie.Afzelius@tele2.se



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

**Avgaslimpor
till V8:or**

5.700:-

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



**DETROIT DIESEL
VM MOTORI**



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Tack för en trevlig vinter och vår!

Vårterminen är slut och våra kursledare och elever har träffats flitigt under vintern och våren och tillsammans upplevt hur kvällarna blivit allt ljusare. Vi har kunnat notera en påtaglig ökning av antalet deltagare på våra temakvällar under vintern och våren och bakgrunden är naturligtvis vårt nya fina klubbhus som ger oss så många möjligheter att träffas på ett bekvämt sätt. Lokalerna fungerar utmärkt för utbildning och samtidigt kan andra verksamheter pågå utan att vi trampar på varandra. Om några dagar är det stora examensdagen för våra kursdeltagare och klubbhuset kommer att fyllas av nervösa "studenter" som ska avlägga sina examina för Förarintyg, Kustskepparintyg och Radarintyg.

De flesta av vårens kurser är genomförda men framför oss har vi fortfarande vuxenseglarkursen. Kursen är inriktad på praktisk segling i jollar och kölbåtar även om vi också kör en teori-

kväll som inledning på utbildningen. De som vill har sedan möjlighet att avlägga prov för Seglarintyg 1 eller 2 beroende på tidigare erfarenhet och egen ambition.

På initiativ av Bengt Niklasson och Leif Thedvall påbörjades för ca ett år sedan diskussioner inom utbildningssektionen kring förutsättningarna att sätta upp en utbildning som leder till Fartygsbefäl klass VIII. Herrarna Niklasson och Thedvall har nu presenterat en kursplan och vi har beslutat att genomföra utbildningen det kommande läsåret. Fartygsbefäl klass VIII är ett krav för den som ska framföra ett fartyg i yrkesmässig trafik, t ex med betalande passagerare. Kursen sträcker sig över höst- och vårtermin och omfattar en mängd delmoment inom navigation, säkerhet och författning.

Trevligt sommar och välkomna tillbaka till utbildningsverksamheten efter sommaren.

HÖSTENS KURSER

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning. På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram. Kursstartsdatum är preliminära och kan komma att ändras beroende på antalet deltagare vid planerad kursstart.

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas längre tider i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination.

Kursstart: 15 september, 19.00, TBK kansli.

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1200:-, 10 gånger exkl. examinering och praktikpass. Kostnad för kursmaterial ca 500:-, praktikpass 300:- och examination 300:- tillkommer.

Kustskepparintyg

Har du ett fritidsskepp d v s längre än 12 meter OCH bredare än 4 meter är kustskepparintyget ett krav.

Kursstart: 15 september, 19.00, TBK kansli.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1200:-, 10 gånger exkl. examinering och praktikpass. Kostnad för kursmaterial ca 500:-, praktikpass 300:- och examination 350:- tillkommer.

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start mån-



dag den 14 september 2009. Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt. För att avlägga examen krävs också ett läkarintyg.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och beräknas vara klar i maj 2010.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Kursavgift: 5 000 kr därtill kommer examinationskostnad 1200 kr. Eventuellt tillkommer en kostnad för den

praktiska säkerhetsutbildningen. Vi vill gärna ha en intresseanmälan före middagar om du är intresserad.

Delavsnitt i utbildningen

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Bryggjänst navigation | |
| – Repetition av kustskepparintyg | 9 h |
| 2. Bryggjänst radar | |
| – Repetition radarintyg | 3 h |
| 3. Miljö och fartygsteknik | 22 h |
| 4. Säkerhet och brandskydd | 8 h |
| 5. Säkerhet, hälso- och sjukvård | 8 h |
| 6. Säkerhet, personlig säkerhet | 8 h |
| 7. Passagerarsäkerhet | 8 h |
| 8. Nödåtgärder utöver VHF-certifikat | 2 h |
| 9. Rättskunskap | 4 h |

Om du vill veta mer innan du anmäler dig kontakta Leif Thedvall, telefon:

0708-576106, E-post:

leif.thedvall@globalnet.net

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räkna till ombord.

Kursstart: 14 oktober, 19.00,

TBK kansli

Kursledare: Ej fastställt

Kursavgift: 700:-, 6 gånger

HÖSTENS TEMAKVÄLLAR

Temakvällarna pågår mellan 19.00 och ca 21.30. Om inte annat anges är platsen TBKs kansli på Båthamnsvägen 18. Fikaavgift 20:-

I skrivande stund är temakvällarna inte planerade. Uppdaterad information finner ni på klubbens hemsida och i nästa nummer av Kanalen.

Utbildningssektionen

Anders Berglund



Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Godkända elever från våren 2009

Ovanligt många medlemmar avlade examen i vår.

Förarintyg

- Mattias von Scheling
- Ulrika Viberg
- Marcus Olofsson
- Per-Magnus Edh
- Maria Erlesand
- Ulf Erlesand
- Linnea Morild
- Jonny Petersson
- Lasse Petersson
- Susanna Petersson
- Inger Petersson
- Filip Sagen
- Katti Bauer
- Marie Ax

- Sandra Mearns
- Pontus Gustafsson
- Tove Klingberg
- Erik Sundberg
- Axel Henneberg
- William Dahlberg
- Erik Sjöstedt
- Lotta Klingberg

Radarintyg

- Jimmy Blom
- Dag Bäckström
- Göran Klingblom
- Mikael Nyman
- Peter Hultman

VHF-certifikat

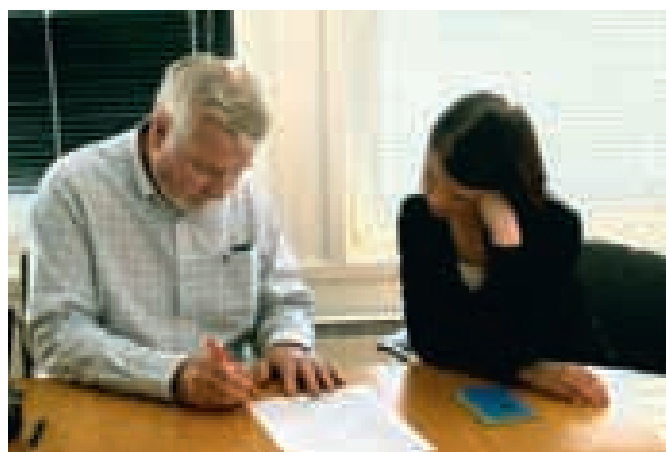
- Stig Ahlgren
- Mats Andersson
- Thorsten Hjalmarsson
- Derek Mearns
- Mikael Nyman
- Patrik Walls
- Per Ax
- Joakim Westin
- Anders Björk
- Dag Bäckström
- Jesper Henriksson
- Peter Hultman
- Björn Johansson
- Ingvar Lindén

- Göran Lingvall
- Peter Lückander
- Tommy Persson
- Susanne Skant
- Magnus Viberg
- Bo Örtenblad
- Per Henriksson
- Joakim Bergkvist
- Göran Klingblom

VHF-intyg

- Josefin Berglund

Leif Thedvall



TBK Seglarskola och Sjö-/Havspiggeverksamhet

Efter en fantastisk start på våren har årets verksamhet dragit igång med stormsteg. Seglarskolejollarna ligger i sjön och väntar på att bli riggade och seglade. Rekryteringen av årets personal är färdig och vi har utbildat ytterligare fyra av våra instruktörer hos Stockholms Seglarförbunds årliga instruktörsutbildning. Alla vi som jobbar med Seglarskolan längtar tills kurserna sätter igång och vill hälsa alla som ska

genomföra en kurs varmt välkommen till oss på Seglarskolan 2009.

För mer information vad som händer vänligen besök hemsidan, www.tralhavets-bk.a.se.

Varmt välkommen till Seglarskolan 2009!

*Erik Lanner
Seglarskolechef*



TBK Seglarskola 2009

Läger	Period	Vecka	Kursavgift
Österskär I	14/6–18/6	25	1700:-
Österskär II	22/6–26/6	26	1700:-
Seglarpigge 1	29/6–3/7	27	1700:-
Linanäs I	6/7–10/7	28	2200:-
Österskär III	27/7–31/7	31	1700:-
Österskär IV	3/8–7/8	32	1700:-
Seglarpigge 2	10/8–14/8	33	1700:-

Sjöpigge/Havspigge 2009

Kurs	Period	Tid	Kursavgift
1 Sjöpigge	15/6–18/6	10.00–12.30	750:-
2 Sjöpigge	15/6–18/6	13.00–15.30	750:-
3 Sjöpigge	22/6–25/6	10.00–12.30	750:-
4 Sjöpigge	22/6–25/6	13.00–15.30	750:-
5 Sjöpigge	29/6–2/7	10.00–12.30	750:-
6 Sjöpigge	29/6–2/7	13.00–15.30	750:-
7 Havspigge	15/6–18/6	16.00–18.30	750:-
8 Havspigge	22/6–25/6	16.00–18.30	750:-

Planerade race säsongen 2009

Onsdagsseglingarna onsdagar 6/5–17/6.

Sommarvila. Ny start 5/8–16/9

Start i början av maj till slutet av september med uppehåll för semesterperioden.

Vi genomför Onsdagsseglingarna med ett mycket okomplicerat upplägg. Jaktstart tider och på fast bana, du behöver bara ta reda på ditt lystal och kolla starttiden på hemsidan.

"NAT" 5–7/6

"Nattsegling Archipelago Twostar" Midnattssols-segling

Kölbåtar med 2 mans besättning (midnattssols-segling) 5–7/6, start fredag kväll ca 19.30 Målgång på Kålö när solen går upp. Lördag är vilodag och

grillfest. Söndag seglar vi kortaste vägen hem.

Ingmarsö Race tredje helgen i augusti 15–16/8

Familjevänlig segling, start lördag, Österskär till Lilla Kastet. Start söndag till Österskär Ångbåtsbrygga.

Lördag kväll är det Grill- & Kräft-party på berget eller i ladan.

Kålö Höstkapp tredje helgen i september 19–20/9

Familjevänlig segling, start lördag, Österskär till Kålö. Start söndag till Österskär Ångbåtsbrygga.

Härlig segling med gemensam mat

**Du hittar mer information
och detaljer om varje race
på TBKs hemsida.**

på bryggan och bastu för den som vill när vi kommit fram.

Klubbmästerskapet 2009

Tävlingarna som ingår

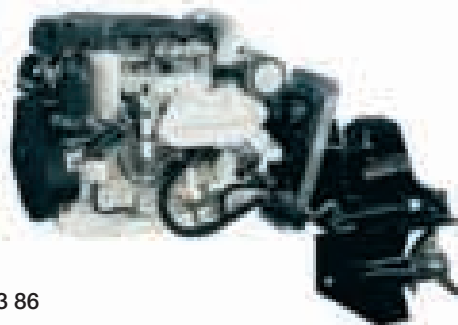
- Vårracet (1 delsegling)
- NAT (2 delseglingar)
- Ingmarsö Race (2 delseglingar)
- Kålö race (2 deltävlingar)

7 delseglingar och möjlighet att räkna bort 2 dåliga placeringar.

*Seglarhälsningar
Kappseglingssektionen
Johan – Tomas – Markus – Björn*

MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com

Nya Lys/SRS

Den 29 april inbjöd TBK till Kappseglingmöte där vi hade gäster från Gransegel som berättade kring de nya regler Svenska seglarförbundet har infört gällandes LYS.

Kort innebär det att man vill eftersträva ett enklare och mer rättvist system, med färre möjligheter att kompensera (dra av) för olika segelval och kombinationer. Önskar man segla med annan segelsättning än klassregel stipulerar skall ett mätbrev utfärdas av Svenska seglarförbundet.

Du som inte var där på informationsmötet kan läsa mer på www.ssf.se/tk/lys/info.asp

TBK väljer att inför 2009 göra mjuk anpassning av egna seglingarna.

TBK vill vidhålla sin unika status med ökande deltagare där vi driver och

utvecklar enkel, ärlig och mjuk familjsegling. De skall vara enkelt och roligt att vara med i våra seglingar.

Vi kommer att följa Nya "Lys/SRS" nära och noggrant framgent och vid behov anpassa oss mot nya lys.

TBK väljer att inför 2009 göra några avvikelser/anpassningar av lys, allt för att stimulerar enkel, familjevänlig segling.

Följande avvikelser eller Anpassning för LYS/ SRS kommer genomföras för 2009 år seglingar:

- Inga mätbrev behövs för att delta i våra seglingar
- Gennaker & Spinnaker får avdrag göras med 0,03 %

• Båt som vi (TBK) ser och anser tydligt driver en linje att kraftigt ändra och utveckla segelarea/rigg etc i förhållande till SWELys- klassregel kommer uppmanas att skaffa mätbrev av TBK kappseglingsskommitté för fortsatt deltagande.

• Inga övriga avdrag eller kompensationer kommer tillämpas, t ex för Fock, Screecher fast propeller etc.

• Flerskrov tillämpar vi samma vindreduktionssystem SWE LYS 2008 samt att giltigt mätbrev skall finnas.

Information om kappseglingar kan läsas på TBKs hemsida.

*Mvh TBK kappseglingsskommitté
Johan Björklund*

**SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04**

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälgbbyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



SEASIDE



Båtkomfort från

www.seaside.nu

Välkomna ut till Stora Mossön

Alla är välkomna till ÖSFKs fina brygga på Stora Mossön torsdagen den 11 juni för att tillsammans med glada vänner äta ärtsoppa med div tillbehör.

Bastun kommer att vara varm för er som vill bada innan, och efteråt sitta och slappa på den nya altanen. Ni som hanterar något instrument ta gärna med er detta, det brukar förgylla kvällen. Det är endast 6,5 Nm från Åkersberga (Runöhamn), ta det som en kvällsutflykt. Vid regn så sitter vi i stugan.

Ärtsoppa, hårt bröd, smör, ost, punsch allt detta för endast 40 kr per person.

Soppan serveras från 18.30. Ställ upp och kom ut och träffa nya människor i klubben.

För att göra det enklare för mig vid inköpet av mat/dryck så ring kansliet

och meddela hur många som tänker komma, eller ring gärna till min mobil 070-578 35 80. Eller maila mig på hanseric.grdstrm@telia.com senast 9 juni.

*Ordf Sjösportsektionen
Hasse Gärdröm*



Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



Nu är vi på gång!

Laser-"sektionen" inom TBK växer med 100%, nu är vi fyra båtar och en till är på väg in från Gotland samtidigt som vår varvssektionsansvarige letar efter en lämplig båt.

Vi har ingen fast träningsdag men vi

börjar med att segla de lördagmornar som inte kolliderar med kappseglingar. Vi håller till på grusplanen längst in i Lindholmsviken.

Vi ser gärna att vi blir fler så om ni funderar på att bli bättre seglare så

gör slag i saken o skaffa en Laser!

Om det är något som ni funderar över så ring gärna mig!

Johan Andersson
08-54020732





Byta båt i sommar

Varför vänta, både livet
och sommaren är kort.
Titta in på ditt närmaste
Handelsbankskontor
och fråga efter båtlån.
Välkommen!

Handelsbanken

Åkersberga Centrum, www.handelsbanken.se/akersberga

Professionell renovering i Portugal

Skavankerna på vår gamla L32 har med åren blivit alltmer påtagliga. Många faktorer talade för valet av ett varv i Portugal. I Kanalen 4/2008 beskrevs seglingen till Lagos på Algarvekusten och torrsättningen på Sopromarvarvet där.

Vi gjorde upp om en plats på land under 6 månader d v s oktober–mars. Osmosisbehandlingen, som var den primära delen av renoveringen, var planenligt klar inom tre månader. Torkningen av skrovet kontrollerades fortlöpande. Före uppbyggnaden med ny epoxy måste fukten i plasten ned till högst 5 %. Torkningen gick snabbt med

hotvac d v s vakuumtorkning med ”mattor” som applicerades på skrovet. Förutom spackling av skador lades 7 lager epoxy på, två lager grundfärg och två lager Micron-extra antifouling. Bottengenonföringar, slangar, vattenlås m m byttes när man ändå höll på.

När jag kom tillbaka till Portugal i mars och fick se den färdiga släta undervattensroppen såg de matta och repiga friborden värre ut än tidigare. Jag hade tidigare fått en offert på om-lackning men var på grund av kostnaden tvungen att tacka nej. Men varvschefen, som nu ändrat attityd, såg det som en utmaning att kunna göra

något bra av en nära 50 år gammal båt. ”I will give you a special price for repainting the hull”, sade han. Efter ett par dagar var vi överens. Drygt en vecka för två man tog jobbet. Lackningen skedde utomhus. För att slippa damm vattnades asfalten. Något som förvånade mig var att det inte var några problem med insekter. Den 3 april var något av en högtidsdag på varvet. Då körde varvschefen Hugo själv traveliften när Corona AQ blev sjösatt.

Vännen Tomas anlände och premiärturen var tänkt att gå till Gibraltar, cirka 180 M österut. Vi hade bra fart i den friska västvinden. Navtexen var-



Corona AQ på portugisiska sidan i gränsfloden Rio Guadiana med den spanska staden Sunlucar i bakgrunden.



Den vackra staden Alcoutim på gränsflodens portugisiska sidan,

nade för mycket grov sjö till natten, och eftersom västvinden skulle stå sig så långt prognosen räckte, insåg vi svårigheten att ta oss tillbaka västerut inom den tid vi hade på oss. Det fick bli Cadiz i stället med ankring i mörkret. På tillbakavägen fick vi tid att gå upp i gränsfloden Rio Guadiana mellan Portugal och Spanien. I mitten på 80-talet var jag uppe i floden, så den här turen var något av en nostalgitripp. Mycket var sig likt. ”Maraboustorkarna letade mat vid strandkanten. I den strida strömmen i floden fick vi bitvis kryssa mellan drivande ”bäverhyddor”. Förr fick vi ankra upp utanför Sanlucar, men nu finns det pontonbryggor, trådlöst nätverk, toaletter och dusch, allt till en mycket måttlig hamnavgift.

Vi behövde inte återvända ända till Lagos. I Olhau nära flygplatsen Faro lyckades vi genom en svensk som bor på orten, förhandla oss till en bryggplats för en spottstyver till sista juni. Olhau är en gammal fin stad utan stora turistanläggningar. Den ligger i deltalandskapet på Portugals sydspets. Landskapet är så lågt att mycket av det försvinner med högvattnet.

*Text och foto:
Pekka Karlsson*



Gammal båt som ny.



Sjösättning med travellift i Lagos.

Låt ungarna vara med!

Tro det eller ej, den här lilla boken på ett nittiototal sidor innehåller nästan allt som krävs för att ta förarintyg. Men den är skriven för den yngre besättningen. Vilket inte hindrar att mamma eller pappa kan smygkika i den när ungarna somnat, för att inte riskera att förlora ansiktet när frågorna kommer.

Förutom faktaavsnitt som t ex sjökort-symboler, fyrar, sjövätt och väjningsregler finns det mer lekfulla sidor med båtkorsord, färgläggning av sjökort (ta med kriter), frågesport och konsten att göra en knop.

Med den här boken på färden gör det inte så mycket om det regnar en dag. Jag har testat den på mina barnbarn som är sju och nio och den funkar bra.

Miniskepparen ges ut av Nautiska Förlaget och kostar ca 299 kr.

Zigge



FOTO: ÅSA NILSSON

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3/2009 är den 4 augusti.

Kanalen nr 3/09 utkommer vecka 36.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 %
och i alla 4 numren 20 %.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se.
För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

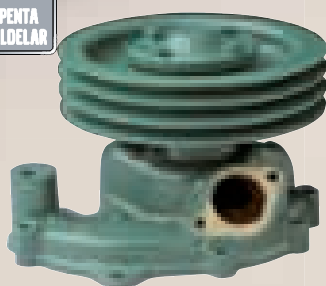
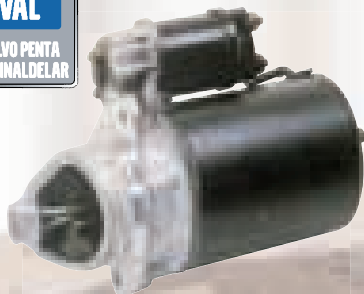
Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

RÄTT VAL!

Vi har originaldelarna du behöver till din motor.



Auktoriserat Volvo Penta Center



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvägen 25

184 94 Åkersberga

Tel 08-540 271 10 Fax 08-540 273 54

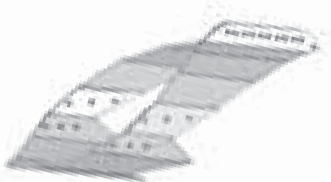
Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

Välkommen till Roslagens Marincenter

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga

Moorsafe AB

Vi tillverkar Moorsafe® ankare, boj- och bryggförankringar och Moorflex elastiska ryckdämpare.



Moorsafe bryggförankring



Moorsafe bojförankring



Moorflex ryckdämpare

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-773 29 12, E-mail: info@moorsafe.com
www.moorsafe.com, www.roslagens-marincenter.se (Bojringen) (Förankring)

KANOTUTHYRNING:

Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren, men ring gärna och boka.

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-445 19 05

www.roslagens-marincenter.se (uthyrning)

Säker förankring av bojar och flytbryggor

Det vanligaste sättet att förankra bojar och flytbryggor är fortfarande att på "stenåldersvis" använda tunga och otympliga sten- och betongblock. Se nedanstående rekommendationer för bojtyngder av betong respektive motsvarande storlek för Mooringar.

Använd kätting eller bojlinor ca. 2 ggr. vattendjupet.

Mooflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Flöjboj vid bojlinor

Griptänder i bakkant!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sjöbotten	Vid mycket hårda bottenytor rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser	
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Obehandlad	Varmgolvade
			Skyddat läge	Utsatt läge		
370	200	25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	1250	1750
560	300	40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	1750	2350
850	450	55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	2200	2950
1400	750	70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	2600	3450

Mooringen levereras i 4 delar och monteras enkelt med 4 st. medföljande bultar.

Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytor.

Även för svajbojar.

Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina eller kätting med Mooflex, minst 3 ggr. vattendjupet.

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Se video: www.moorsafe.com Pris från 4.000 kr

Mooflex ryckdämpare för lina och kätting. Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,5 kg, fjädrar 600 mm, rek.pr. 1.950 kr.

Se video, www.moorsafe.com Pris från 4.000 kr.

Köp våra effektiva förankringar hos den lokala båtillbehörsbutiken eller bryggleverantören. Om våra förankringar ej finns på orten var god beställ enligt nedan.

För leverans till återförsäljare, hamnar och konsument
Moorsafe AB, Roslagens Marincenter AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 640 25 Fax: +46 8 540 657 65
www.moorsafe.com www.roslagens-marincenter.se

För leverans till hamnar och konsument
Nordiska Flytbryggor AB
Genavägen 22, SE-450 63 Högsäter
Tel: +46 528 40 270 Fax: +46 528 40 778
www.flytbryggan.se