

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 3 2009

FOTO: ÅSA NILSSON, GILLÖGA



HÖSTENS UPPTAGNING • FLYTTNING AV VAGGOR OCH BOCKAR • YTTERLIGHETERNAS RACE



Släpp in den här mannen, och bli av med din bostad.

Vi på Mäklarringen märker nu ett hastigt ökande intresse hos köparna i form av fler bud och snabbare avslut. Med Mäklarringen får du som säljer din bostad tryggheten av ett stort erfaret mäklarföretag och samtidigt det genuina engagemang den lokala mäklaren ger.

**Vi vet vad som krävs för en lyckad affär. Kontakta oss per telefon:
08-587 609 00 eller besök oss på Stationsvägen 4 så berättar vi mer.**

www.maklarringen.se/osteraker

 **mäklarringen**
Egna företagare med stort engagemang

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Anders Berlin

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Postgiro: 13345-4
Kanslist: Anita Fagerhäll

Hamn- o varvskapten:
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9–12
tors 9–12, 13–18

STYRELSE:
Ordförande: Anders Berlin
V ordförande: Tom Rotman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Ledamot: Gunnar Lundell
Christer Fagerhäll
Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Anders Berglund
Hans Gärdström
Sjösport: My Birgersson-Olsson
Fest: Anders Olsson
Varv: Christer Fagerhäll
Hamn: Bo Hofvander
Bevakning:

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Tredje gången gillt

Så kom vi äntligen iväg på vår tur ner till Bohuslän. Startade på midsommardagen hemifrån Sättraviken. Först ut till Lilla Kastet, premiärtur för denna säsong, då vi haft dödsfall inom släkten samt inbrott i vårt hus. Dagen efter till Kanholmsfjärden för att titta på de stora VORbåtarna. Senare via Göta Kanal upp i Bohuslän till Fiskebäckskil. Allt detta under värmeböljan och strålade solsken varje dag i fjorton dagar. Väl nere i huset i Fiskebäckskil kom barn, barnbarn och ingifta dit under vecka 29. Trevligt men högljutt. Senare lite segling runt utefter kusten i Bohuslän innan färden påbörjades mot hemnavatten. I Trollhättan på återvägen mönstrade min hustru av och en god vän mönstrade på och hjälpte mig att få hem båten. Vi återkom till hemmahamnen först den 8 augusti och det blev alltså en tur på 7 hela veckor. Vädret under hemresan var också bra, förutom en dag då vi blev inblåsta på Vänern. Totalt över 900 distansminuter enligt GPS-en.



Under sommaren har ytterligare mark på Runövarvet hårdgjorts för att kunna i första hand föra över alla kölbåtar från Kungsängen och förhoppningsvis bereda plats för även nya båtar på Runö i vinter. På Kungsängen blir förhoppningsvis endast trailerbåtar kvar. Den hårdgjorda ytan är enligt uppgift ca 4 500 kvadratmeter.

Bevakningspatrullen har i slutet av juni tillsammans med Prevendo lyckats stoppa ett inbrottsförsök.

Trots vår bevakning har några båtägare tyvärr haft inbrott i sommar. Enligt en notis i någon av våra lokaltidningar skall klubben haft förstörelse av båtar, men det är sannolikt båtar som ligger i Kanalen vid Kanalbolagets bryggor och där har TBK ju ingen bevakning.

Vidare verkar det som om någon har "lånat" klubbhusets dammsugare och inte lämnat tillbaka den. Var vänlig att återlämna dammsugaren snarast.

TBK kommer i oktober att fortsätta med höstmötet. Program och tid se nästa sida.

Anders Berlin

Kallelse till höstmöte

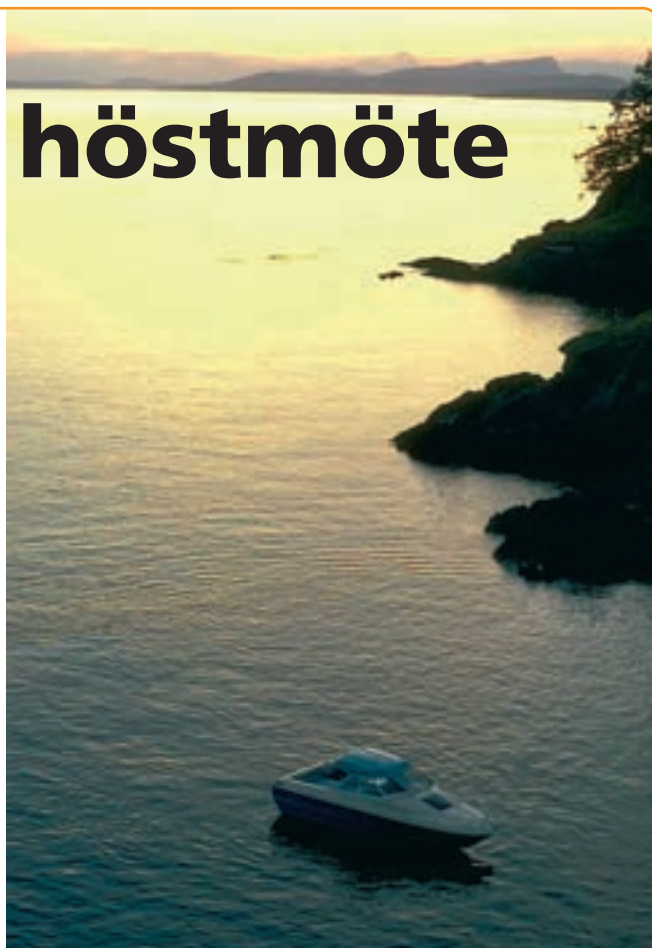
onsdag 28 oktober 2009 kl 19.00 i klubbhuset,
Båthamnsvägen 18.

Dagordning

1. Klubbens ordförande öppnar mötet
2. Eventuell allmän information
3. Förslag till ny organisation inom TBK
4. Övriga frågor
5. Prisutdelning från sommarens tävlingar
6. Mötets avslutning

Vid mötet planeras en enklare förtäring plus dryck.
För att kunna beräkna hur mycket mat som kommer
att gå åt krävs en föranmälan till höstmötet senast
den 20 oktober till kansliet.

*Välkomna önskar TBK styrelse genom
Anders Berlin*



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- *Vi kommer till Er!*

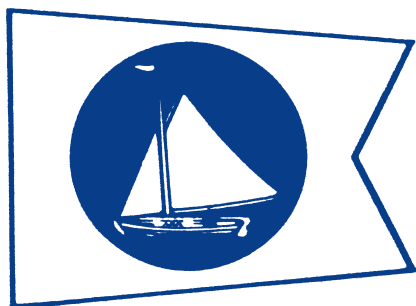
**Avgaslimpor
till V8:or
5.700:-**

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Visa vem du är



Någon i TBK hörde av sig till redaktionen och undrade varför så många inte har hissat klubbvimpeln i styrbords vantspridare eller gösstake. Vi vet inte, men visst vore det väl trevligt att fler talade om vilken klubb de tillhör? När du ligger i en hamn och ser samma vimpel som du själv har så

vet du att ni har något gemensamt. Något som kanske kan leda till en trevlig pratstund.

Du kan köpa en vimpel på TBK-kansliet eller hos Marinbutiken på Sägsvägen 16.

Zigge

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5098 Fredrik Boström
5099 Dag Moberg
5100 Hans Högman
5101 Lennart Åhgren
5102 Michael Schou
5103 Magnus Bergh
5104 Bengt Wallberg
5105 Magnus Johansson

5106 Hans Wahlgren
5107 Omid Sotoudeh
5108 Jörgen Nyman
5109 Johan Wernsten
5110 Robert Liljeblad
5111 Jan Hamrin
5112 Arne Martinsson
5113 Ola Martis

5114 My Olsson Birgersson
5115 Henk Bossyut
5116 Lotta Frösell
5117 Lars Åkne
5118 Kurt Aronsson
5119 Camilla Ryden
5120 Kjell Strömberg
5121 Bengt Rainer

5122 Linda Tregaard
5123 Per Östbring
30662 Johanna Thedvall
44132 Rolf Jansson
44153 Bengt-Olof Ejnar



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Höstångest över båten?

Genom vårt stora kontaktnät med allt från rostfria svetsare till charterverksamhet kan vi hjälpa dig i de flesta situationer. I hamn, till sjöss och på land.

Service av motorer

Konsivering och service av motorer. Utombordsmotorer och inombordare.

Montering av utrustning
och mycket mera.

Vinterförvaring

Förvaring med fullservice. Utomhus eller inomhus.

Försäljning

Trailer, släp, motorer och båtar.



Vi är
certifierade
montörer
för Nexus
instrument

NEXUS

**SWING RMC
THRUSTER**



Kontakta oss!

Marinresurs

Sägsvägen 7, Åkersberga. Tel. 0737-237 530
www.marinresurs.se

Midsommar på Kålö

Den regniga och blåsiga midsommaraftonen på Kålö firades med jobb, majstångsresning, lekar och dans till dragspelsmusik på en nyslagen äng. 14 båtbesättningar deltog. Tyvärr var det ovanligt få barn med i leken. Endast Andreas Lindberg, tre år, hade infunnit sig. Mamma Lena hanterade dragspelet och fick snabbt fart på dansen runt den för dagen nytillverkade stången. Under förmiddagen blev en del jobb utförda. Ängen röjdes delvis av från trädfällan och grenar, i bastun installerades en ny vattenbehållare, aggregat och skorsten sotades.

Under midsommardagen tittade solen fram, temperaturen steg. Flera båtar la till, många med barn. De kom från midsommarfirandet på Ingmarsö. Lugnet på Kålö-bryggan utbyttes mot stöj och stim, som det ska vara en midsommarhelg.

Text och foto: Pekka Karlsson



Andreas Lindberg hjälper till med majstången.



Det ska vara mansfolk till resning av stången.



Johanna tar en svängom med pappa Harry Hartikainen.



Tomas Nilsson monterar nytt gnistnät på bastuskorstenen.



Flaggning hör midsommaren till. Här ser vi "Irene" med stor flaggning dagen till ära.

Upptagning hösten 2009

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtgarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar.

Kom ihåg inför upptagningen:

- **Demontera logg och ersätt med blindplugg!** Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.

- **Håll rent kring vaggan** så att sublift/hydraulvagn fritt kan köra in. Om det ej är dina grejor, prata med din båtgranne. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.**
- **Sidostöttor ska vara väl nedskruvad och ev främre kryss-stag borttaget.**
- **Upptagningstiden är ungefärlig.** Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slip basens instruktioner.
I mån av kapacitet kan eventuellt

båtar som inte anmälts till torrsättning noteras på listan för extrabåtar vid slipen. Det är dock inte garanterat att båten kan tas upp den dagen pga säkerhetsskäl. Funktionärerna jobbar frivilligt och gör sitt bästa.

- **Anvisa var din vinterplats** är när vi lyft din båt.
- **Har du masten på krävs extra stöttor.** En extra stötta skall placeras på vardera sida om mastfoten. Dessa stöttor skall finnas till hands vid upptagningen. Saknas stöttorna avbrytes/ stoppas upptagningen.
- **Märk vaggan tydligt – på styrbords främre stötta.** Namn, medlems- och telefonnummer.

Vinterförvara båtprylarna hos oss!

När båtsäsongen är över förvarar du säkert dina dynor, jollrar, flytvästar och annat som tar plats hos oss på SelStor! Hyr förråd och få **99 % rabatt** på den första månadshyran på utvalda förråd!

Du vet väl att du kan låna släpvagn gratis upp till ett dygn?

Kontakta oss för mer information och fler suveräna erbjudanden!

08-540 69 700

Rallarvägen 20, 184 40 Åkersberga
akersberga@selstor.se - www.selfstorage.se

Öppettider:
Vardagar 10:00-19:00
Lördagar 10:00-16:00



ÅKERSBERGA
SELSTOR
Smartare magasinering

- **Märk tydligt mast som lägges i mastsckjul.** Namn och medlemsnummer anges på masttoppen.

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer.

Lämna allt miljöskadligt avfall i **första hand vid Kommunens miljöstationer.** I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall: Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

I andra hand till TBKs miljöstation Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Ska du kasta presenningen? – Vänd dig i första hand till Brännbacken. Om du nyttjar TBKs miljöstation vik då ihop den noga och knyt ihop den med ett snöre till ett litet paket.

Övrigt

För utförlig beskrivning av regler och villkor hänvisas till Varvsordningen som finns publicerad på hemsidan. <http://www.tralbat.se/varvsordning>.

Varvssektionen fastställer datum då upptagning respektive sjösättning av medlemmarnas båtar sker. Dessa dagar benämns **ordinarie dagar**.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2009:

Runö: 19/9, 20/9, 23/9, 26/9, 27/9, 29/9, 30/9, 3/10, 4/10, 6/10, 7/10, 10/10, 11/10, 14/10, 17/10 samt 18/10.

Kungsängen: Ingen upptagning i klubbens regi.

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift på 500:-

Slipfickan på Runö: observera att slipfickan kommer att stängas 1 november för ombyggnad.

Trevlig och säker upptagning!

Varvssektionen

FLYTTNING AV MASTKRANAR OCH MASTSKJUL

Den av Kommunen till sommaren 2009 planerade flyttningen av mastkranar och mastsckjul från Kungsängen till Runö har senarelagts av Kommunen (beräknas nu verkställas sommaren 2010). Vi får således utnyttja faciliteterna på Kungsängen ytterligare ett år.

En påminnelse: De master som läggs i mastsckjulen skall vara ordentligt märkta med båtägares namn och medlemsnummer samt gärna telefonnummer.

Varvssektionen

Flyttning av vaggor/bockar från Kungsängen till Runö

Som informerats på annan plats kommer TBK fr o m hösten 2009 att koncentrera torrsättning av kölbåtar (båtar som ej står på trailers) till Runö. Motsvarande verksamhet på Kungsängen avvecklas. Båtägare svarar själva för överflyttning av vagga/bockar från Kungsängen till Runö. Kansliet anvisar var vaggor/bockar skall placeras (mellanlagras) innan de får sin slutliga plats.

För att underlätta arbetet för slutlig

utplacering av respektive vagga/bockar är det önskvärt (krav på) att:

- vagga/bockar märkes med båtägares namn, medlemsnummer och telefonnummer samt båttyp
- inget täckningsmateriel, stegar etc läggs i/vid vagga/bockar
- vagga/bockar är anpassade för båt hantering med klubbens subliftar

Det är även önskvärt att de båtägare som skall ta upp båt sent under upptagningsperioden om möjligt avvaktar

med flyttning av vagga/bockar till veckan innan upptagning skall ske.

Arbetet med slutlig rangering av vaggor/bockar underlättas om respektive båtägare kan ha en person i land som i god tid före lyft av båt kan anvisa var vagga/bockar finns mellanlagrade med mål att vagga/bockar kan flyttas till sin 'rätta' plats i god tid innan subliften skall sätta ner båten.

Välkomna till Runö.

Varvssektionen

Vems är båten?

Klubben efterlyser ägaren till plåtbåten som står uppställd på Kungsängens varv.

Båten är ett avstannat båtbygge och senast känd ägare som flyttade från Åkersberga för många år sedan hävdade att han inte längre ägde båten.

Klubben håller på och avslutar verksamheten på Kungsängen och behöver städa undan.

Varvshyran är inte betald och skulden överstiger skrotvärdet. Har inget gjorts den 30 september 2009, så kommer båten att avlägsnas på lämpligt sätt.

Kontakta Kansliet



Kansliets öppettider:
måndag, tisdag, fredag kl 9–12, torsdag 9–12 samt 13–19

PROMOTOR REKOND®

Skäm bort din bil med en SPA - behandling, vi bjuder på resan (vi hämtar och lämnar din bil)
Promotortvätten, in och utvändig 995: -

PROMOTOR® 
Inte vilken bilverkstad som helst

 **90,2**
skärgårdsradion

Stationsvägen 30, Åkersberga 08-540 652 52

Växlets fyr, sommaren 2009

Säkerheten i våra hamnar



Under våren har vi monterat ett antal räddningsstegar (inte badstegar alltså) på strategiska platser där det kan vara svårt att ta sig upp om man faller i. Samtidigt har vi utökat antalet livbojar med kastlina. Allt för att öka säkerheten i våra hamnar.

Hamnsektionen

Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning



Öppet: Mån-Fre 9-18,
Lör 10-14 (fr o m oktober 9-15)
Sönd (röda dagar) 10-14



MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

Ställ tillbaka vagnen!



Flera medlemmar har hört av sig om våra bryggvagnar. Ofta får man leta efter dem, för att så småningom finna en vagn framför en tom bryggplats. I tex. Runö Hamn kan det bli ganska långa promenader innan man får tag i en vagn.

Alltså när båten är lastad eller tömd, ställ tillbaka vagnen på avsedd plats.

Använd endast en vagn per båt.

*Christer Fagerhäll
Hamnsektionen*

Du som har lånat en dammsugare i klubbhuset, var vänlig att återlämna den snarast. Det är dina och andra medlemmars pengar som får betala en ny.



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Marknadsplatsen för sjölägen – **sjonara.se**

59°N24
18°E20

59°N16
18°E33

Höstens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning. På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram. Kursstartdatum är preliminära och kan komma att ändras beroende på antalet deltagare vid planerad kursstart.

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas

längre tider i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination.

Kursstart: 15 september, 19.00, TBK kansli.

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1200:-, 10 gånger exkl. examinering och praktikpass. Kostnad för kursmaterial ca 500:-, praktikpass 300:- och examination 300:- tillkommer.

Kustskepparintyg

Har du ett fritidsskepp d v s längre än 12 meter OCH bredare än 4 meter är kustskepparintyget ett krav.

Kursstart: 17 september, 19.00, TBK kansli.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1200:-, 10 gånger exkl. examinering och praktikpass. Kostnad

för kursmaterial ca 500:-, praktikpass 300:- och examination 350:- tillkommer.

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start måndag den 14 september 2009. Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt. För att avlägga examen krävs också ett läkarintyg.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och beräknas vara klar i maj 2010.

Nya segel till våren?

Kontakta oss så får vi prata segel en stund!

www.segelhuset.com
segelhuset@swipnet.se

Urban och Cristina Paulin
Enoc Åkerströms väg 9,
18470 Åkersberga
Tel. 08-54024992, 070-7170134,
070-7918489. Fax. 08-54024992



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar. Vill du prata bevakning? Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Kursavgift: 5 000 kr därtill kommer examinationskostnad 1200 kr. Eventuellt tillkommer en kostnad för den praktiska säkerhetsutbildningen.

Delavsnitt i utbildningen

1. Bryggjänst navigation
– Repetition av kusteckparintyg 9 h
2. Bryggjänst radar
– Repetition radarintyg 3 h
3. Miljö och fartygsteknik 22 h
4. Säkerhet och brandskydd 8 h
5. Säkerhet, hälso- och sjukvård 8 h



6. Säkerhet, personlig säkerhet 8 h
7. Passagerarsäkerhet 8 h
8. Nödåtgärder utöver VHF-certifikat 2 h
9. Rättskunskap 4 h

Om du vill veta mer innan du anmäler dig kontakta Leif Thedvall, telefon: 0708-576106, E-post: leif.thedvall@globalnet.net

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räcka till ombord.

Kursstart: 14 oktober, 19.00, TBK kansli

Kursledare: Ej fastställt

Kursavgift: 700:-, 6 gånger.

HÖSTENS TEMAKVÄLLAR

Temakvällarna pågår mellan 19.00 och ca 21.30. Om inte annat anges är platsen TBKs kansli på Båthamnsvägen 18. Fikaavgift 20:-

I skrivande stund är temakvällarna inte planerade. Uppdaterad information finner ni på klubbens hemsida.

*Utbildningssektionen
Anders Berglund*

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



TBK Seglarskola och Sjö-/Havspiggeverksamhet

Sommaren lider mot sitt slut och en höst med båtupptagningar och blåsig väder står till mötes. Sommarens seglarskola har slagit igen för året men planeringen för nästa år är i full gång.

Under sommaren 2009 har vi utbildat ett hundratal elever och haft 21 anställda.

Jag vill tacka alla elever och alla funktionärer samt instruktörer som har bidragit till att Seglarskolan 2009 har fungerat och hoppas att vi ses igen nästa år.

För mer information gå in på hemsidan www.tralhavets-bk.a.se

*Erik Lanner
Seglarskolechef*



**SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04**

070-209 63 13



- Motorkonservering
- BälgbYTE
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**Hösterbudande
1 sept – 31 dec 2009**

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nytillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Ytterligheternas race!



Ingmarsö race 2009

Vi samlade upp 24 kölbåtar och 7 flerskrovare. Vädret var på topp med sol och många glada och förväntansfulla deltagare.

Lördag, starten, var det blankt på världens åttonde hav, Trälhavet. Hela lördagen var det stilla med en och annan vindpust. Ett och annat kraftuttryck/gammalsvenska hördes på fjärden, bland skepparna, då båten ville åt annat håll än framåt.

”Vad är det för fel att sitta på fjärden i lugn och ro”, sa han som passerade i ekan.

Stark upplevelse att se båtar kryssa på fjärden åt samma håll men lutandes åt olika håll. Samtidigt som de framför

och bakom kom med spinnaker mot varandra. De var ett väderfenomen och ett riktigt snurrande på fjärdarna.

Vi beslöt att avkorta banan vid Högholmen.

Söndagen bjöd på kuling. Vi trodde själva på det lägre registret runt 8–10 m/s. Kuling är ju ”roling-vindar” så vi beslutade att starta. Vinden ökade raskt och tänk vad vacker Edöfjärden är när det är fullt med brytande vita gäss över hela fjärden. Vi hade gott om luft hela resan hem med vindbyar på 18,5 m/s som mest. Sydväst till väst rakt i näbben, med andra ord en härlig frisk kryss och garanterat myggfritt.

En och annan vindex tog redan i starten till flykt och blev till flyttfågel, alldeles för tidig enligt skepparna.

Som en av deltagarna sa om racet:

”Det var perfekt väder, bra arrangemang, trevligt umgänge och vinden var perfekt om man delade upp den på 2 dagar. Då hade snittvinden varit ca 6–7 m/s.”

Vi avslutade med prisutdelning söndag kväll på båten Rödlöga. De som klarade ytterligheterna bäst var:

Vinnare kölbåt
Per Lindfors, M 30

Vinnare Flerskrov
Gunnar Dillner, Corsiar 27

Läs mer om resultaten på hemsidan.

Mvh
Kappseglingssektionen

Vänliga Kinda Kanal

Försommar och semester om några veckor, inom familjen diskuterar vi olika alternativa färdmål under den kommande semestern. Åland är fint, men där var vi för två år sedan. Gotland lockar men efter att ha varit där två gånger tidigare så avstår vi från den långa överfarten. Sjöfyran till Harstena? Nej, inte nu igen och dessutom lär vi inte hitta några lugna vikar som vi kan ha för oss själva.

Göta Kanal skulle vara roligt, men dyrt och vi har inte så många veckor på oss som vi skulle vilja ha på kanalen.

Två vuxna och ett barn, vi får hitta på någonting som passar oss alla. Vi lämnar vår stora båt hemma och tar istället styrpulpetbåten och lastar ombord kylväska, tält och campingkök. Båten drar vi efter bilen och gör ett



stopp på Kolmårdens djurpark där Eric 5 år gillar den nya Berg- och dalbanan,

Delfinariet och Bamseland.

Efter övernattnig på campingplats



Är du ute och seglar?

Vi kan hjälpa dig med finansieringen av din nya segelbåt.

Välkommen in till oss.

Handelsbanken

Åkersberga

Åkersberga Centrum, 08-544 102 00

www.handelsbanken.se/akersberga



där vår båt utgjorde ett udda inslag bland alla husbilar och villavagnar så vill vi ut på sjön. Linköping och Kinda Kanal ligger inte många mil bort och efter ett telefonsamtal med Nykvarns sluss så får vi reda på att det finns en sjösättningsramp i närheten av slussen. Bil och båt vagn får vi parkera hemma hos slussvakten där vi löser avgiften för samtliga slussar i Kinda Kanal t.o.r och även köper sjökort.

Nu börjar vår färd i 5 knop söderut i Kinda Kanal och den första slussen vi kommer till är Tannefors. För oss som är vana vid 70 cm lyft i Hammarby-slussen är det en ny upplevelse att slussa uppåt 10,5 meter i slussstrappan. Vi har sällskap genom slussstrappan av ytterligare två båtar, av slussvakten får vi reda på att det är vi tre samt passagerarbåten Kind som befinner sig på kanalen idag. Så varför trängas? Vi släpper de två övriga båtarna framför oss och sätter oss på slusscaféet en stund. Nästa sluss är Hackefors och vi är väntade. Slussen är vänd åt rätt håll och vi lyfts 6,8 meter i Sveriges djupaste enkelsluss. Slussvakten frågar om vi vill fortsätta direkt till nästa sluss, han ska då ringa och förvarna så nästa sluss är klar. Så fortsätter det genom hela kanalsystemet och i Hamra slussar

kommer slussvakten och vi underfund med att vi har gemensamma bekanta i Åkersberga. Där gick det någon timme för social samvaro.

Vår 5-åring har spring i benen och får gärna hjälpa till att släppa på vatten och öppna slussportarna, alla slussar i Kinda Kanal är handvevade och har inte moderniserats de senaste 100-åren.

Detta är en perfekt sysselsättning för Eric och han kan nu allt om hur slussning går till.

Kinda Kanal går igenom ett kulturlandskap och i sjökortet finns kortfattad information om alla slott och kyrkor vi passerar. Vi passerar sjöarna Ärlången, Stora och Lilla Rängen, Järnlunden och Åsunden. Sjöar med klart och fint vatten, bra fiske sägs det, och med en temperatur så att även en badkruka kan tänka sig ett bad.

Det finns möjlighet att ordna med landtransport av båten från Hycklinge till Gamleby och fortsätta resan uppför ostkusten. Vi valde istället att vända tillbaka och gå Kinda Kanal tillbaka till Linköping där vi parkerat bilen.

Vi tillbringade bara fyra dagar på Kinda Kanal, men skulle gärna stannat ytterligare några dagar på sjön Järnlunden som bjuder på både klippor och sandstränder.

Har du en båt som inte är djupare än 1,5 m och högre än 3,09 så kan även ni få uppleva lugnet på den vänliga kanalen, Kinda Kanal.

*Gunnar, Cissi och Eric
med Ryds 485 "Pretty Belinda"*





Trälhavets Båtklubb är klassificerad som en Säker Hamn.

Säker Hamn är en trygghetscertifiering från If. Du som har båten liggande här har dubbla anledningar att glädja dig. Tack vare det skadeförebyggande arbetet som hamnen och medlemmarna gör minskar risken för skador avsevärt. Dels har hamnens säkerhetsarbete resulterat i en båtplats som är tryggare än genomsnittet, och dessutom får du **15% rabatt på vår båtförsäkring** plus upp till 20% samlingsrabatt om du väljer att samla dina försäkringar hos oss.

Ring oss på 0771-655 655 eller gå in på www.if.se/sakerhamn för att läsa mer. På www.if.se/sakerhamn kan du också ladda ner vår säkerhetshandbok för båt.

**15 %
RABATT**



Lugn, vi hjälper dig.

Återfås mot beskrivning

Av nyfikenhet genomförde jag dykningar på Kålö den 5/8 och i Lilla Kastet den 6/8 för att se hur det ser ut på botten. Här följer en kort sammanställning.

Kålö:

Från bryggan ut till bojarna.

Jag hade förväntat mig att se många föremål som har tappats från våra båtar men botten består till 80% av tång som slukar dom flesta föremål som tappas ovanför dom. Diverse muggar, plastglas, kastrullock bärgades samt en hel del sopor som slängdes. Det finns ett större antal gropar (30 cm i diameter) där växtligheten har dött och en grön "slimig" substans har tagit över. Förorening från båtar??



Lilla Kastet:

Längs med klippan på ”ön”, under spången, klipporna i västra delen samt västra bryggan.

Ojoj... så mycket skräp på botten. Allt från armbandsur, vinschandtag, toaletsitsar, verktyg, kläder, stövlar, bildäck till en yxa... Det som dominerar är portionssnus, klädnypor och glasflaskor. Stora mängder glasflaskor... Om föräldrar visste hur det såg ut på botten vid västra bryggan och vid

klipporna till höger om denna, så skulle deras barn garanterat inte inte få hoppa i vattnet från dessa.

Vid 3 meters djup blev vattnet "mjölkigt" vilket begränsade sikten till 0,5 meter. Jag har således bara utforskat från land och ca 5–7 meter utåt, vilket innebär att jag nog bara såg en bråkdel. Det var omöjligt att ens komma på idén att sanera botten under ett dyk så jag bärgade endast ett fåtal

saker som återfinns vid spångens norra ände.

Vem är då jag? Jag heter Gunnar Gauert (medlem 2381) och befinner mig bara i Sverige under sommarmånaderna. Ser ni en Scampi vid namn ”Seute Deern” och jag finns ombord, så finns även en komplett dykutrustning med ifall hjälp skulle behövas.

Mvh Gunnar Gauert

Parkeringsförbud på Båthamnsvägen

Det råder numera parkeringsförbud på vägen ned mot sjösättningsrampen samt hamnplanen. Det är tillåtet att parkera på varvsområdet.

Det är kommunen och självklart inte TBK som beslutat om parkeringsförbudet.



Segling i Gibraltar Strait

Vi ligger för ankar i månens sken utanför Ceutahalvöns sydsida. Det är helt vindstilla och fortfarande 28 plusgrader. Vi ser några lampfiskare i närheten. Mot norr ser vi staden Ceeutas ljus.

Vi ska berätta om tre platser: Gibraltar, Ceuta och Tanger. Gibraltar är brittiskt territorium i Spanien och tillhör inte EU. Ceuta är en spansk enklav i Marocko. Båda är frihandelszoner. Tanger är en stor hamnstad i norra Marocko, där det enligt utsago skulle finnas en ny marina.

Vi har haft båten i Portugal under vintern och är nu på en utflykt från ”hemmahamnen” Olhao på Algarvekusten. Vi har varit i Gibraltar två gånger förut,

först med båten 1986 och sedan med bil från Benalmádena (Malaga) i mitten på 90-talet. Nu ville vi se om Gibraltar förändrats. Vi har alltid upplevt det som ett spännande ställe med aporna på Gibraltarklippan och stadens kommers samt båtlivet, som inte är av den vanliga sorten. Enorma motor-yachter och segelfartyg dominerar bilden.

Så var det även nu. Vi klämde oss in på nåder, tankade billig diesel och mackpersonalen hjälpte oss till rätta. Vi hade en fantastisk utsikt från båten. På ena sidan ett segelfartyg från British Virgin Island på 100 fot och på den andra sidan Gibraltarklippan inhöljd i dimma.

Vi måste erkänna att vi inte kände igen så mycket. Engelsmännen lär säga att de ska stanna kvar så länge aporna finns kvar, och det gör de ju än. Men antalet casinon har ökat betydligt liksom kommersialismen.

Ceuta, möte mellan öst och väst

I Ceuta fick vi ett mycket vänligt mottagande. Det verkar över huvud taget vara en vänlig stad, där västerländskt och orientaliskt möts till synes utan konflikter. Marinan heter Hércules, där hamnkaptenen Mustafa dirigerar ankommande båtar. Medan vi var där kom en spansk eskader med sex båtar från Cadiz. Det finns alltid plats i hamnen, berättar Mustafa. Det finns 30



Corona AQ bland alla stora båtar med Gibraltarklippan i bakgrunden.



Hamnkapten Mustafa på Marina Hércules i Ceuta tar emot en spansk eskader.



Gatubild från Ceuta med färgglada damer.

gästplatser för små båtar och 30 för stora. I staden finns en ringmur och en fästning, som står med på Unescos världsarvslista och en underbar sandstrand. Eftersom det är frihandelsområde, är det ett bra ställe att proviantera. Vi skulle köpa diesel för 68 cent per liter, men det gick inte så bra. När det blev vår tur vid bränslepumpen var dieseln slut. Allt hade gått åt till en jättestor motorbåt. .

Marocko, ett svårartat land

Marocko har vi besökt ett flertal gånger, dels med segel till Casablanca och Essaouira och dels med charter till Agadir, så landet och kulturen känner vi till. Besöken har alltid på olika sätt varit äventyrliga, många gånger trevliga och vackra, som i öknen och i Atlasbergen, men också många gånger besvärliga, främst på grund av byråkrati vad gäller båten.

Vindprognosen utlovade ostlig vind den dagen vi skulle segla från Ceuta till Tanger, vilket inte är så vanligt i Gibraltar Strait. Vindriktningen innebar plattlänts. Frampå eftermiddagen friskade vinden i upp till 15 m/s, vilket normalt inte skulle kunna skapa några problem, men strömmen på 5 knop var från motsatt håll. Det blev en rysare. En riktig rodeo! Vi såg fram emot en ny marina att angöra efter passagen av hamnpirarna. Men icke. På den befintliga överfulla pontonen hamnade vi utanpå en lokal stor motorbåt. En bit

från oss fanns en tom ponton full av måsar, där vi försökte lägga till först, men blev bortmotade. Var det kanske början till nya marinan i Tanger, som inte blivit av? Något nytt och positivt kan vi ändå säga. Tull och immigration stod på pontonen och väntade. Vi behövde inte gå stan runt och söka. Vi har sett en stor segelbåt från Schweiz och tre från Spanien. Royal Yacht Club de Tanger svarade för duscharna, som var rena och välsköta. Hamnavgiften är 140 dirham per dag (lika mycket i svenska kronor).

Varje morgon var det tidig väckning när böneutroparen började först klockan

fem, sedan sex och till sist klockan sju. Staden är livlig och bullrig. Först kommer den gamla staden, medinan, som har trånga gränder där man säljer krimskräms. Sedan kommer en modern stadsdel med stora hotell och en stor strand. Där sökte vi länge efter en penningautomat, men det fanns ingen som kunde ta vårt kort. Som tur var fanns det även växlingskontor, så vi kunde betala hamnavgiften.

Gå gärna in på vår hemsida: corona.rappen.net om du vill läsa mer.

Text: Barbro Karlsson

Foto: Pekka Karlsson



Corona AQ utanpå en lokal motorbåt i Tanger.

Skärgårdsbilder till salu

När TBK lanserade Sjöpigge för en del år sedan togs det fram instruktörsmaterial, bl. a. presentationsbilder som målades av Sture Josefsson. Tyvärr ändrades uttrycket i svenska vatten ganska snart efter detta så bilderna har inte kunnat användas som det var tänkt och nu har de blivit liggande i 20 år.

Eftersom bilderna är väldigt fina har utbildningssektionen beslutat att vi säljer dem till TBKs medlemmar för 200 kr per block (15 bilder i storlek 43 x 43 cm). Intäkterna kommer att gå till TBKs ungdomsverksamhet i första hand till instruktörsutbildning.

Försäljningen sker på TBKs kansli i klubbhuset.



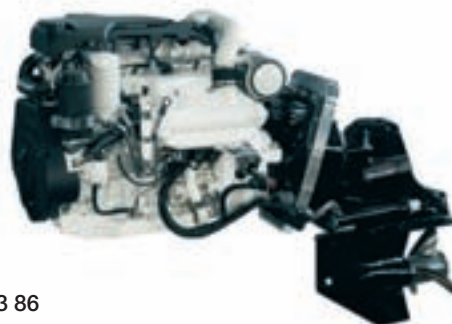
MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



Äventyr i Västerled.

"En kraftig hög sjö i lovart genomlyses av månen. I vågen ser jag mot himlen en delfin simma och efter ryggfenan strömmar gröna luftbubblor som en pärlkaskad. Jag ser hur den skjuter fart genom lugna, kraftfulla, rytmiska slag med stjärten. Jag inbillar mig att den visar upp sig avsiktligt. Havet, vinden, himlen, delfinen i vågen genomlyst av månen-MAGI!"

På sin ketch Siri seglar Per och Lisa Holmlöv varje sommar från hemmahamnen i Torekov ut på Nordsjön. Till Fair Isle, Skottland, Inre Hebriderna, Shetlandsöarna. Orkney, Irlands östkust och Fastnet Rock. De dörjar makrill vid Norges Sydkap och äter torsk, hummer och krabba på Färöarna.

Till sjöss navigerar Lisa och de byter



av varandra vid rodet. De undviker hårt väder men rider ändå ut de ofrånkomliga höstkulingarna på Skagerack. De kastas omkull av monstervågor utanför Jyllands västkust och rodet slutar fungera vid Lilla Varholmen.

Ketchen Siri är ett lyckligt skepp med två erfarna, ödmjuka människor ombord. Skepparen Per är ingen macho-man som klarar allt: "När jag satt med ryggen mot tallstammen och kände barkens ojämnheter mot ryggen blev jag medveten om att jag, uppvuxen i Uppland, främst är en skogens son. Först i andra hand är jag havets eller kanske vattnets barn. Skogen är fattigmanströja och jag är tryggare till skogs än till havs."

Någon som känner igen sig?

Per och hans älskade Lisa gifter sig på Färöarna och öns befolkning kommer på mottagningen i hamnen. Och sälarna sjunger för de nygifta, precis som de enligt traditionen ska göra för att bringa lycka.

299 kronor får du betala för 240 sidor lågmäld läsning. Det är det verkligen värt.

Zigge

SEASIDE



Båtkomfort från

www.seaside.nu

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast
från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 4/2009 är den 9 november.

Kanalen nr 4/09 utkommer vecka 50.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 %
och i alla 4 numren 20 %.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se.
För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.



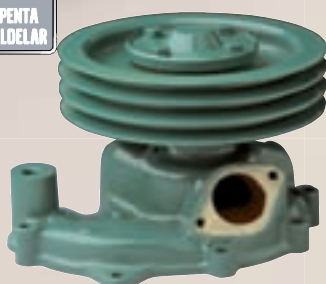
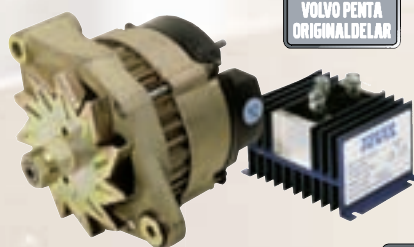
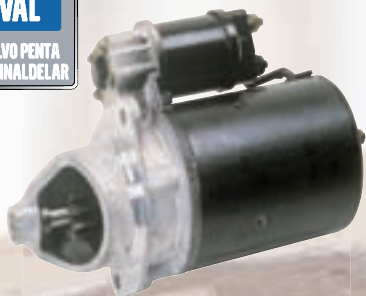
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

RÄTT VAL!

Vi har originaldelarna du behöver till din motor.



Auktoriserat Volvo Penta Center



Björnhammarvarvet AB

Björnhammarvägen 25

184 94 Åkersberga

Tel 08-540 271 10 Fax 08-540 273 54

Hemsida www.bjornhammarvarvet.se

Välkommen till Roslagens Marincenter

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga

Moorsafe AB

Vi tillverkar Moorsafe® ankare, boj- och bryggförankringar och Moorflex elastiska ryckdämpare.



Moorsafe bryggförankring



Moorsafe bojförankring



Moorflex ryckdämpare

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-773 29 12, E-mail: info@moorsafe.com
www.moorsafe.com, www.roslagens-marincenter.se (Bojringen) (Förankring)

KANOTUTHYRNING:

Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren, men ring gärna och boka.

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-445 19 05

www.roslagens-marincenter.se (uthyrning)

Säker förankring av bojar och flytbryggor

Det vanligaste sättet att förankra bojar och flytbryggor är fortfarande att på "stenåldersvis" använda tunga och otympliga sten- och betongblock. Se nedanstående rekommendationer för bojtyngder av betong respektive motsvarande storlek för Mooringar.

Använd kätting eller bojlinor ca. 2 ggr. vattendjupet.

Moorflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Griptänder i bakkant!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sjöbotten
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)	
370	200	25 kg
560	300	40 kg
850	450	55 kg
1400	750	70 kg

Mooringen levereras i 4 delar och monteras enkelt med 4 st. medföljande bultar.

Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytor. Även för svajbojar.

Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina eller kätting med Moorflex, minst 3 ggr. vattendjupet.

Vid mycket hårda bottenytor rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser	
Båt - displacement i ton		Obehandlad	Varmgalvade
Skyddat läge	Utsatt läge		
1 ton	0,2-0,5 ton	1250	1750
3 ton	1,0-1,5 ton	1750	2350
6 ton	2,0-3,0 ton	2200	2950
10 ton	4,0-5,0 ton	2600	3450

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Se video, www.moorsafe.com Pris från 4.000 kr.

Moorflex ryckdämpare för lina och kätting. Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,5 kg, fjädrar 600 mm, rek.pr. 1.950 kr.

Köp våra effektiva förankringar hos den lokala båtillbehörsbutiken eller bryggleverantören. Om våra förankringar ej finns på orten var god beställ enligt nedan.

För leverans till återförsäljare, hamnar och konsument
Moorsafe AB, Roslagens Marincenter AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 640 25 Fax: +46 8 540 657 65
www.moorsafe.com www.roslagens-marincenter.se

För leverans till hamnar och konsument
Nordiska Flytbryggor AB
Genavägen 22, SE-450 63 Högsäter
Tel: +46 528 40 270 Fax: +46 528 40 778
www.flytbryggan.se