

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 4 2009



FOTO: BENGT LJUJEDAHN

TBKS FRAMTID • REKORD I NYA MEDLEMMAR • RUNT NORDKAPP OCH LOFOTEN 2009



Släpp in den här mannen, och bli av med din bostad.

Vi på Mäklarringen märker nu ett hastigt ökande intresse hos köparna i form av fler bud och snabbare avslut. Med Mäklarringen får du som säljer din bostad tryggheten av ett stort erfaret mäklarföretag och samtidigt det genuina engagemang den lokala mäklaren ger.

**Vi vet vad som krävs för en lyckad affär. Kontakta oss per telefon:
08-587 609 00 eller besök oss på Stationsvägen 4 så berättar vi mer.**

www.maklarringen.se/osteraker

 **mäklarringen**
Egna företagare med stort engagemang

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Anders Berlin

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Postgiro: 13345-4

Kansli:
Anita Fagerhäll
Jan Blomqvist
Hans Olsson

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 13–17
tors 9–12

STYRELSE:

Ordförande: Anders Berlin
v Ordförande: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Ledamot: Gunnar Lundell
Christer Fagerhäll
Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:

Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Anders Berglund
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: My Birgersson-Olsson
Varv: Anders Olsson
Hamn: Christer Fagerhäll
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:

Inträdesavgift	1000 kr
Årsavgift senior	350 kr
Investeringsfond	200 kr
Årsavgift junior	70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)	
Årsavgift familjemedlem	100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

God Jul och Gott Nytt År

Nu är de allra flesta båtarna uppe på land. Upptagningarna har gått bra och klubben har torrsatt närmare 700 båtar, en enorm insats av alla de som hjälpt oss att få upp våra båtar på land. Ett stort tack! Nu är det tyvärr många långa månader kvar tills vi åter har dem i sjön. Tänk också på att då och då bege er ner till varvet för att se till era båtar och kolla att bl a presenningen inte blåst sönder och att allt är bra på uppställningsplatsen.



TBK har också haft sitt höstmöte där huvudfrågan var att presentera den omorganisation styrelsen kommer att föreslå årsmötet att antaga i mars 2010. Styrelsen har bett Jan Brogren att utreda hur en omorganisation av klubben skulle kunna se ut och den presenterade han vid höstmötet. Styrelsen tycker att Janne gjort en mycket god analys av hur det fungerar idag och hur en förändring skulle kunna se ut och vi tackar även Janne för ett mycket gott arbete. Förslaget i sin helhet finns att läsa på TBKs hemsida och finns även med i detta nummer av vår klubbttidning Kanalen. Vi i styrelsen ser gärna att ni kommer in med synpunkter på förslaget.

Tyvärr har vi även i år haft några stölder inom klubben, bl a har en utombordsmotor stulits på Kungsängen. Vidare vet vi att vår egen bevakning lyckats förhindra ett antal planerade stölder.

Våra utbildningar inom klubben pågår för fullt och vi har också haft några föredrag och fler är på gång.

Våra kontakter med kommunen är fortfarande goda. Delar av styrelsen och företrädare för kommunen träffas fortlöpande. Kommunen kommer i god tid innan nästa års upptagningar att ordna så att vi har nya mastkranar och mastskjul i Runö hamn. Vidare kommer kommunen att se till att resten av våra byggnader på Kungsängen kommer över till eller ersätts av nya på Runösidan.

Klubbhuset fungerar mycket väl och utnyttjas mer och mer, både till våra utbildningar och andra möten samt, till min stora glädje, även till mer sociala aktiviteter som jazzkvällar, "upptagningsöl", bastubad de flesta torsdagar m m. TBKs festsektion har, vad jag hört, en massa nya förslag till aktiviteter på gång. Kul att klubbhuset utnyttjas av oss på många olika sätt.

Vill nu också så här i slutet av år 2009 be att få önska er alla en riktig GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR.

Anders Berlin

Protokollsutdrag 8/2009

Ekonomiläget

Fortfarande plus i kassan. Avgörande är att del av investeringsfonden flyttats över.

Sektionsrapporter

Fest:

En jazzkväll har genomförts. Många deltog en trevlig torsdagskväll.

Planer finns på:

- Mat vid föredragskväll
- Julgransplundring (januari)
- Vårfest
- Jazzkväll till hösten

Utbildning:

- Seglarskolan genomförd, en kurs inställd p g a för få elever.
- En Sjö- och en Havspiggekurs fick ställas in.
- Ingen seglarskola vid Linanäs nästa sommar.
- Seglarskolan har fungerat mycket bra och Anita är nöjd med kontakterna med årets kursansvariga.
- Ny chef för seglarskolan sökes till nästa år.
- Fartygsbefälskurs, klass 8, är fulltecknad.
- Navigationskurser & båtrel pågår.
- Temakvällar planerade för denna termin.
- Önskemål om försäkringskunskap finns.

Hamn:

- Få skador har rapporterats under sommaren.
- Inga klagomål från boende runt våra uthamnar
- Ej klart med följejåtsbrygga i Sätterfjärden och jolleramp i Lindholmsviken.
- Liten omsättning på båtplatser. Troligen avhängt konjunkturen och att få har gjort båtbyten under säsongen.

Uthamnar: Har vi möjlighet att skapa nya uthamnar?

Varv:

- 700 båtar har tagits upp.
- Båtar som skall tas upp i egen regi kan få tillfällig plats på Kungsängen.
- Tisdagar & onsdagar har blivit mycket populära upptagningsdagar.
- Sektionen önskar fler funktionärer både yngre & äldre.
- 2 st nya mastskjul & 2 st nya mastkranar är nu inritade.

Mastkranen skall klara master upp till 24 m.

Kappsegling:

- Nya LYS-regler på gång. Mer info kommer senare.

- Ny segling 2009: 8 båtar deltog i nattsegling med mål att angöra Kålö i soluppgång.
- 5 regattor & 9 delseglingar har genomförts. Fokus har legat på "social" kappsegling vilket gett ett ökat antal deltagande de senaste åren.

Bevakning:

- Sista månadens rundor har genomförts.
- Nu endast en patrull som roterar på samtliga platser.
- Lugn höst inga kända inbrott.
- I juni var det ett par mindre inbrott samt ett avvärjt inbrottsförsök vid en brygga.

Hemsida

- 1900 unika besökare/månad varav 30 % ej medlemmar.
- Mer info till hemsidan behövs. Lasse deltar gärna på sektionmöten för att snabbt få ut ev information på hemsidan.
- Förslag finns om att titta på ett formulär där medlemmar kan diskutera olika frågor.

Medlemsärenden

21 nya medlemmar valdes in och tre medlemmar beviljades utträde ur klubben.

Övriga frågor

Toatankstömning: Redogörelse görs för den enkät som transportstyrelsen satt ihop.

Enkäten skall via mail nå våra medlemmar. T o m 1/12 kan klubben söka LOVA-bidrag för upp till 50 % av investeringskostnaden för en anläggning för tömning.

Kommunen verkar vara intresserad av detta och beslut tas att denna punkt tas upp vid nästa möte med kommunen, den 12/11.

Styrelsen diskuterar frågan vidare vid nästa möte 9/11

**Kansliet har stängt
23/12 – 6/1.**



Kallelse till Trälhavets Båtklubbs årsmöte

den 24 mars 2010 kl 19.00 i Klubbhuset

DAGORDNING

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
11. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
12. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
13. Val av:
 - a) Föreningens ordförande, tillika Styrelsens ordförande, för en tid av två år.
 - b) Halva antalet ledamöter i Styrelsen för en tid av två år.
 - c) Sektionsstyrelser för en tid av ett år.
 - d) Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år, i detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.
 - e) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande.
14. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
15. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.
16. Mötets avslutande.

Motionstiden inför årsmötet utgår den 24 februari 2010. Välkomna!



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Utredningen om det framtida trälhavets båtklubb

Vid ett styrelsemöte i januari 2009 beslöt att Jan Brogren skulle genomföra en genomlysning av Trälhavets Båtklubb organisation speciellt avseende de framtida utmaningar och krav som klubben står inför med en expanderande kommun och därmed förväntat starkt ökande medlemsantal. Som underlag för granskningen skulle ligga tidigare analyser och resultat men också erfarenheter från hans långa tid som aktiv i sektioner och styrelse. utom skulle på årsmötets inrådan Bo Hofvanders motion beträffande bildandet av en medlemssektion beaktas. Styrelsen skulle fortlöpande hållas informerad och analysen och ett slutgiltigt förslag till förändringar skulle avges vid Höstmötet 2009.

Vid Höstmötet den 28 oktober föredrog han sin utredning och förslag.

NULÄGE

Klubben

Trälhavets Båtklubb bildades år 1958 för att i första hand tillgodose medlemmarnas behov av hamn- och uppläggningsplatser på ett ordnat sätt. Från början fanns inga sektioner utan styrelsen skötte det mesta med hjälp av medlemmarna. Med tiden bildades dock sektioner där en av de första förutom varvssektionen var juniorsektionen.

Medlemsantalet har med åren ökat från cirka 300 till nästan 1800 medlemmar vilket gör TBK till en av Sveriges största båtklubbar.

Genom avtal med Österåkers kommun har klubben under åren köpt mark för vinteruppställning av medlemmarnas båtar och utgör nu en av kommunens största markägare. Detta är unikt om man jämför grannklubbarnas situation där mark hyrs av respektive hemm kommun.

Under det senaste året har klubben äntligen fått ett klubbhus på varvsområdet med utmärkta lokaler för kansli, utbildning, fester, utställningar samt övriga möten och sammanträden.

Omvärldsrelationer

TBK har för närvarande goda relationer med kommunen. Det har dock funnits tider då relationerna minst sagt varit frostiga. Inför valet 1988 var klimatet så dåligt att medlemmar i klubben bildade Båtpartiet för att sätta kraft mot kommunen. Inför hotet om en valframgång för Båtpartiet tog de andra partierna fram båtlevsprogram, vilket bland annat ledde till att klubben kunde köpa varvsområdet på Runö till ett förmånligt pris.

Informations- och planeringsmöten mellan kommunen och klubben sker regelbundet. Kommunen verkar anse att TBK hanterar en viktig del av kommunens båtlevsfrågor på ett förmånligt och effektivt sätt. Kommunens framtidsplanering och visioner påverkar klubben starkt, vilket ställer krav på framtagna strategier.

Klubben har ett samarbete med de stora norrortsklubbarna Viggbyholms Båtklubb och Näsbyvikens Båtsällskap där frågor av gemensamt intresse diskuteras.

Klubbkänsla

En mycket liten del av klubbens medlemmar är aktiva utan de flesta är med i klubben för att få bra och prisvärda parkeringsplatser för sina båtar sommar som vinter. Då sektionernas funktionärer och kansliet levererar en så god service tror en del medlemmar att klubben är en kommersiell marina och ställer krav därefter. Vid tidigare undersökningar har framkommit att frånvaron av klubbhus varit en stor an-

ledning till att flertalet medlemmar inte känner större klubbgemenskap. Nu när klubbhuset är färdigt visar det sig dock att många medlemmar fortfarande inte engagerar sig mer i klubben.

Festsektionen och de övriga sociala delarna av klubben som tidigare var synnerligen aktiva har de senaste åren fört en tynande tillvaro. Ett undantag är kappseglingsverksamheten som med hjälp av entusiastiska medlemmar blivit alltmer omfattande.

Då ytterst få av klubbens medlemmar deltar vid klubbens beslutande möten finns en risk för obehagliga ”kupper”.

Organisation

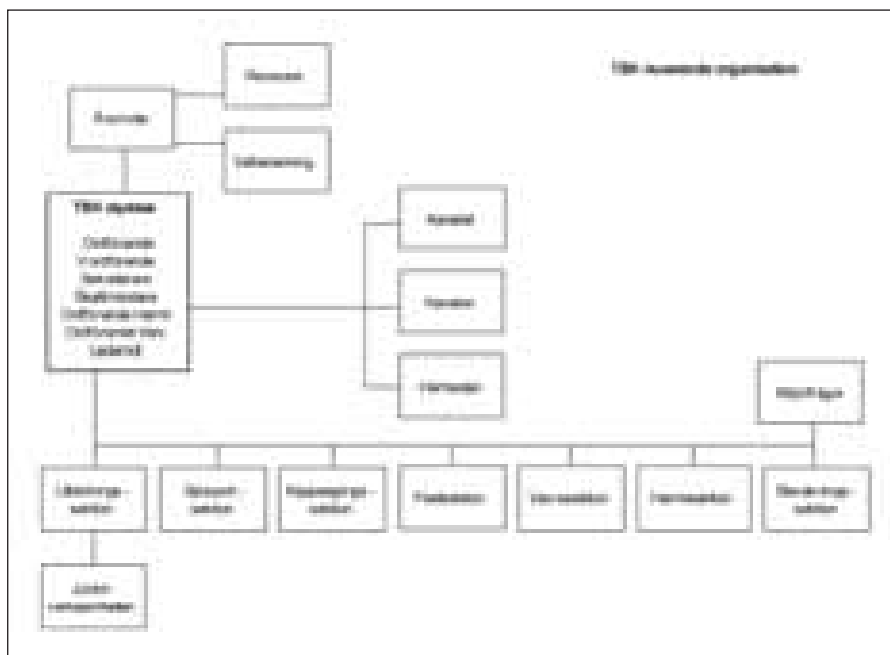
Klubben leds av en styrelse bestående av ordförande, vice ordförande, sekreterare, skattmästare samt ytterligare tre ledamöter. Under styrelsen finns ett antal sektioner för att genomföra medlemmarnas krav på klubbens verksamhet och styrelsens beslut. Av tradition ingår ordförandena i de ekonomiskt och arbetsmässigt tunga hamn- och varvssektionerna i styrelsen. De övriga sektionerna har en högst varierande arbetsbörda.

För den löpande administrationen och verksamheten finns ett kansli med avlönad personal med för närvarande en heltids- och två deltidstjänster.

Klubbens organisation har vare sig analyserats eller förändrats på många år.

Ekonomi och budget

Klubbens ekonomiska verksamhet är omfattande och kan jämföras med ett medelstort aktiebolags. Budgeteringen sker sektionsvis och sammanställningen och balanseringen av klubbens totala budget sker vid styrelsens planeringsmöte inför årsmötet. Funktionsnärerna har ett varierande intresse och/



eller färdighet beträffande ekonomi och administrativa uppgifter varför underlagen från sektionerna får en mycket skiftande kvalitet med risk för överraskningar och felaktiga beslut vid sammanställningen av budgeten. Men

då styrelsens ledamöter har lång erfarenhet av klubben och väl känner medlemmarna och verksamheten uppstår dock sällan svårigheter.

Frånvaron av långtidsplanering, underbyggda investeringsplaner och

strategier utgör med några undantag ett problem.

Funktionärer

Av klubbens 1800 medlemmar är enbart cirka 300 aktiva som funktionärer i sektionerna eller deltar vid olika arbeten. Att aktivera fler medlemmar, speciellt yngre, har varit och är fortfarande svårt och en ständig utmaning för klubbens ledning. Åldersfördelningen inom sektionerna motsvarar inte klubbens. De yngre medlemmarna vill engagera sig men har inte möjlighet att dela sin tid mellan båtklubben, arbetskarriär och familj. Det medför att de äldre medlemmarna som till stor del bildar funktionärsstaben eller i övrigt är aktiva i klubben.

Funktionärerna belastas hårt och får lägga ned mycket tid för att klara av sina arbetsuppgifter, Detta gäller i synnerhet hamn- och varvssektionerna. Några medlemmar tror att klubben är en kommersiell marina och ställer krav som inte hör hemma i en båtklubb,

PROMOTOR® ORIGINALSERVICE

Skäm bort din bil originalservice, vi bjuder på resan till verkstaden (vi hämtar din bil)

PROMOTOR®
 Inte vilken bilverkstad som helst
 Stationsvägen 30, Åkersberga 08-540 652 52

vilket inte underlättar arbetet för funktionärerna.

Styrelsemöten

Styrelsen sammanträder cirka 11 gånger per år. Kansliets personal deltar normalt vid styrelsens sammanträden dock utan rösträtt. Vid vartannat sammanträde deltar dessutom samtliga sektionsordföranden vilket medför att mötena tar lång tid. Kallelserna har ofta samma agenda vilket medför att ledamöterna inte i förhand vet vad som skall beslutas. Diskussionerna blir därför onödigt långa. Under punkten Övriga frågor blandas viktiga strategiska ärenden med triviala frågor som inte hör hemma i ett styrelsemöte utan borde hanteras på sektionsnivå.

Summering

Många av medlemmarna känner inte till varför klubben finns och dess mål och syften utan söker enbart en billig parkeringsplats för båten.

Klubben har en organisation som nätt och jämnt klarar dagens krav.

Organisationen måste anpassas för att klara framtidens utmaningar.

Sektionerna har en mycket varierande arbetsbörda. Hamn- och varvssektionerna är hårt belastade medan till exempel sjösportsektionen har det betydligt lättare. Varvssektionen har också anmärkt att man slagit i kapacitetstaket med nuvarande organisation och maskinpark varvid risken för incidenter och i värsta fall olyckor ökar. Sektionerna åläggs dessutom tunga administrativa uppgifter som man med några undantag inte är intresserade av och/eller inte är bra på.

Styrelsens möten kan bli effektivare. Avsaknaden av tydliga arbetsinstruktioner för styrelsen och sektionerna medför att frågor inte diskuteras och beslutas på rätt nivå. Styrelsen lägger ned tid på ärenden som borde behandlas på lägre nivåer vilket betyder att de övergripande frågorna och strategier inte hinner diskuteras i tillräcklig omfattning.

Ingen har ett utpekat ansvar för klubbens stora och värdefulla inventarier.

FRAMTID

Kommunen

Österåkers kommun har ambitionen att på sikt öka från nuvarande cirka 39 till 60 tusen invånare. Närheten till skärgården och möjligheterna till ett aktivt båtliv är attraktivt för många som flyttar till kommunen.

Kommunen antas även i framtiden förlita sig på att TBK ansvarar för denna viktiga del av båtlivsfrågorna.

Kommunen har planer på att bygga bostäder på Runövarvet.

TBK

Medlemsantalet förväntas att öka i relation med det växande invånarantalet varför efterfrågan på fler hamn- och varvsplatser samt övrig klubbsservice kommer att ytterligare stegas.

Kommunens planer att bygga bostäder på klubbens varvsmark kan dock bli ett framtida problem som måste hanteras skickligt så att lösningen blir fördelaktig för båda parter. Det faktum att klubben äger marken medför en styrkeposition i förhandlingarna.



Marin Teknik & Service

Motorer, Drivsystem, Mekanik, El, VVS

Läs mer på hemsidan www.slavesea.se

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, oavsett om den står hemma, på klubben eller marina.

Beställ nu! • Klart till våren!

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Last & Grävmaskiner • Transporter

Containrar • Storsäck

Kranbilar • Mobilkranar

Jord, grus och bergkrossmaterial levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se

Välbesökt höstmöte

Förslaget till förändring av organisationen inom TBK var den primära punkten på höstmötet, som hölls i klubbhuset. Jan Brogren redogjorde för tankarna bakom de presenterade förslagen. Nu ankommer det på medlemmarna att ta ställning innan beslut fattas på årsmötet 2010.

Ordförande Anders Berlin berättade om kommunens framtid. – Inom en över-skådlig framtid har vi 60 000 invånare i Österåkers kommun. Som väl är äger

TBK marken på Runö. Vi ligger i en bra förhandlingsposition med tanke på de eventuella farhågor som den planerade kanalstaden kan innebära.

Under frågestunden penetrerades bland annat nyttjanderätten av klubbhamnen Lillkastet för utomstående. Skärgårdsstiftelsen förvaltar området som ska vara öppet för alla. Det är bara att hoppas att gästande båtar bidrar med den frivilliga serviceavgiften.

Prisutdelning till säsongens kappseglingar förrättades av Johan Björklund. Pris för årets klubbmästare gick till Jonas Andersson.

”Nestorn”, tillika hedersmedlem 23, Sven Jacobsson överlämnade till ordförande en bastant skeppsklocka med texten ”TBK 2009” som snart kommer att pryda någon vägg i klubbhuset.

Text och foto: Pekka Karlsson



Jan Brogren redogjorde för organisationsförändring.



Sven Jacobsson överlämnade en skeppsklocka till klubbhuset. Anders Berlin tackar.

Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Öppet: Mån–Fre 9–18,
Lör 10–14



MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com



Trälhavets Båtklubb är klassificerad som en Säker Hamn.

Säker Hamn är en trygghetscertifiering från If. Du som har båten liggande här har dubbla anledningar att glädja dig. Tack vare det skadeförebyggande arbetet som hamnen och medlemmarna gör minskar risken för skador avsevärt. Dels har hamnens säkerhetsarbete resulterat i en båtplats som är tryggare än genomsnittet, och dessutom får du **15 % rabatt på vår båtförsäkring** plus upp till 20 % samlingsrabatt om du väljer att samla dina försäkringar hos oss.

Ring oss på 0771-655 655 eller gå in på www.if.se/sakerhamn för att läsa mer. På www.if.se/sakerhamn kan du också ladda ner vår säkerhetshandbok för båt.

**15 %
RABATT**



Lugn, vi hjälper dig.



Skönare med
sjonara.se



BLI SJÖNÄRA VÄN

Anmäl dig direkt på vår hemsida
så får du först av alla nyhetsbrev
om våra kommande försäljningar.

Vi söker sjölägen

Vår erfarenhet av förmedling
av sjönära boende är unik.

Välkommen!

08-522 348 00



SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



HAMNGATAN 20, VAXHOLM
STAVSNÄSVÄGEN 131, STRÖMMA

08-522 348 00

SJONARA.SE



Medlemsbevakningen – inte bara bevakning

Ännu en bevakningssäsong har nått sitt slut och ännu en gång kan vi konstatera att vår modell för bevakning med hjälp av klubbens medlemmar ger resultat. Antalet anmälda stölder och andra tillgrepp ligger kvar på en fortsatt låg nivå och detta trots att vi kan se att motsvarande brottslighet i samhället totalt sett fortsätter att vara hög. **Tack alla medlemmar som villigt och med glatt humör ställt upp för att genomföra årets medlemsbevakning!**

Statistik och tabeller är ju knappast något som intresserar flertalet och därför nöjer vi oss med att här konstatera att årets medlemsbevakning genomförts med något större antal medlemmar jämfört med föregående år, detta främst beroende på att antalet veckor med två bevakningspatruller ökats. Det är fortsatt ganska många som överlåter åt bevakningssektionen att bestämma tidpunkt för respektive medlems genomförande av bevakningen vilket är den enskildes eget val. Däremot är vi bekymrade över att det fortsatt är förhållandevis många som uteblir från bokad bevakningen, trots höjd bot.

Det är förståeligt om man som medlem prioriterar verksamheten kring den egna båten, men man skall inte

glömma bort att det är de frivilliga insatserna som lägger grunden för de låga kostnader som klubben har för t ex varvs- och hamnplatser och bevakning. Vad gäller medlemsbevakningen så är avgiften för denna inbakad i varvs- respektive hamnavgifterna. Med det koncept som vi nu har för medlemsbevakningen får du som klubbmedlem inte bara bevakning av din båt utan också en hel del andra "tjänster" på köpet.

Medlemsbevakningen genomförs som bekant under huvuddelen av året. Organisationen är sådan att en till två patruller varje kväll och natt rör sig inom de områden som innefattas av bevakningen. Härutöver har bevakningssektionen alltid en man i "bakjour" för att lösa eventuellt uppkommande problem i samband med bevakningen. Huvuduppgiften för patrullerna är självklart att upptäcka och rapportera misstänkta verksamheter i anslutning till våra båtar, vilket genomförs i samverkan med vårt lokala bevakningsbolag. Genom att patrullerna rör sig inom de olika områdena ser man samtidigt om något är fel i anslutning till båtarna. Det kan vara sjunkande båtar, glömda belysningar ombord, lossnade presen-

ningar, dålig förtöjning o s v. Alla iakttagelser rapporteras i samband med bevakningspassets slut. I vissa fall kontaktas medlemmarna direkt genom de brygglistor som finns, i övrigt tas allt om hand av jourhavande inom sektionen för eventuell vidare rapportering eller kontakt.

För klubbens räkning genomförs tillsyn av miljöstationen, kontrolleras och låses dörrar och grindar, kontrolleras elanslutningar till båtar, vattenkranar m m. Genom närvaron i klubbhuset varje kväll och natt finns en kontinuerlig tillsyn där. Genom att man främst under sommaren passerar klubbmedlemmars uppställda bilar i anslutning till de olika bryggområdena erhålls en viss tillsyn även där.

Som synes bidrar du med din medlemsbevakning till en hel del! Det är föga troligt att vi får samma saker utförda om vi istället anlitar ett bevakningsbolag för bevakning av våra båtar. Och glöm inte heller de möjligheter till att träffa nya kompisar som bevakningen och annan medlemsverksamhet i klubben medför. Det är något som inte kan köpas för pengar!

*Bo Hofvander
Bevakningssektionen*

Höst på Lilla Kastet

Här en bild från lilla Kastet i början av september.

Det var förstås ingen trängsel eftersom vi var där mitt i veckan. Ett snabbt bad i det 14-gradiga vattnet piggade upp efter en promenad fram och tillbaka via handelsboden.

Träffade en Norrtäljeseglare som bar vår klubbvimpel. Han var medlem enbart för att vi hade så bra klubbhamnar!

*Bengt Liljedahl
medlem 2557*



Vårens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsansknytning.

På TBKs hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Vi har nu genomfört två terminer i våra nya fina lokaler och vi kan konstatera att vi har fått fantastiska möjligheter att hålla en hög kvalitet på våra utbildningar, inte minst genom våra motiverade lärare och våra intresserade elever. Vi har till och med dragit igång en kurs för Fartygsbefäl Klass VIII som

går på måndagar och sträcker sig ända fram till sena våren. Jag går den själv och vi är 12 engagerade och kunniga elever som diskuterar och analyserar betydelsen av en rad invecklade lagtolkningar. Allt är inte glasklart men vi har kul!

Vi har också noterat en kraftig ökning av antalet deltagare på våra temakvällar. Jag vågar tro att våra nya lokaler lockar ner klubbens medlemmar. Tyvärr har vi haft få temakvällar under hösten och det beror helt enkelt på att vi inte har hunnit med att planera för fler men vi kommer igen under våren och hoppas på att kunna erbjuda intressanta ämnen på nytt.

Välkomna till våren 2010!

Utbildningssektionen
Anders Berglund

Kurser våren 2010

Ungdomskurs förarintyg – Skärgårdsskeppare

Kursen vänder sig till skolungdomar i årskurs 7–9. Kanske har du tidigare varit elev i vår seglarskola och vill nu utöka kunskaperna med navigation och sjövägsregler. Naturligtvis är du välkommen även om du inte tidigare gått på seglarskolan. Vi träffas 10 kvällar under våren. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss och eventuellt ett studiebesök. Behövs det lägger vi in någon ytterligare kväll. Matematiken är enkel men det är viktigt att du kan grunderna inom geometri eftersom kompasskurser i grunden är vinklar.

Preliminär kursstart:

Måndag 25 januari

Kursledare: Lisen Sundh

Nya segel till våren?

Kontakta oss så får vi
prata segel en stund!

www.segelhuset.com
segelhuset@swipnet.se

Urban och Cristina Paulin
Enoc Åkerströms väg 9,
18470 Åkersberga
Tel. 08-54024992, 070-7170134,
070-7918489. Fax. 08-54024992



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
– eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 25100
www.prevendo.se

Kursavgift: 900:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:-, museibesök och examination, 200:-.

Förarintyg – Skärgårdsskeppare

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas längre tider i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under våren. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Preliminär kursstart:

Tisdag 26 januari

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 200:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar under våren.

Preliminär kursstart:

Torsdag 28 januari

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 250:-.

VHF kurs

Under mars månad planerar vi en VHF kurs. Denna kommer att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon genom examination hos Stockholm Radio.

Kursen omfattar 2 ggr 4 timmar exkl. examination

Planerad kursstart: Onsdag 10 mars.

Kursledare: Anders Berglund

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial och prov tillkommer.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förförkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass 8"

Preliminär kursstart: onsdag 7 april

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 200:-

Temakvällar våren 2010

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Vi tar ut en avgift om 50:- för fika. Vissa kvällar kan ha en annan avgift. Under våren 2010 planeras följande ämnen att avhandlas:

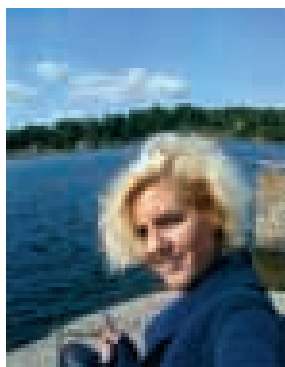
27 januari – Försäkringar

Svenska Sjö besöker oss och berättar om vad en försäkring innebär och vad vi kan förvänta oss av att ha försäkrat oss. Syftet med kvällen är att vi ska lära oss mer om vilka regler som gäller då man har tecknat en försäkring. Kanske får vi också veta varför vår 30-åriga pärla i absolut nyskick inte har samma ställning i ett försäkringsbolags ögon.

24 februari – Skrota fritidsbåtar

Maria Rindstam och Josefin Arrhénborg från företaget Båtskroten på Muskö berättar om utmaningarna med att allt fler av 60-talets och tidiga 70-talets plastbåtar nu börjar falla för ålderstreckat.

Fler temakvällar i nästa nummer av Kanalen. På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.



Ny navigationslärare

Jag vill hälsa Lisen Sundh välkommen som navigationslärare hos oss. Hon kommer under våren att ha hand om vår ungdomsnavigationskurs. Lisen har gått Marina Läroverkets vuxenutbildning till Skärgårdskapten och har examen för fartygsbefäl VIII och maskinbefäl VIII. Förutom att hon är uppvuxen på Djurö med skärgården och båtar som en del av

sin uppväxt har hon också jobbat som jungman på skärgårdsbåtar och varit befälhavare på turistbåtarna i Malmö. Jag är övertygad om att Lisen kommer att tillföra mycket kunskap och erfarenhet till såväl våra ungdomar som oss övriga inom utbildningssektionen.

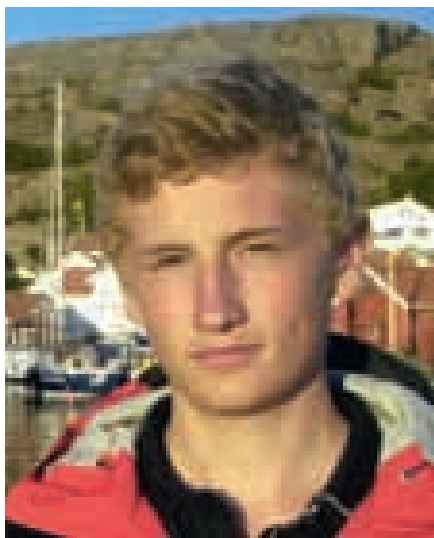
Välkommen till TBK!

Anders Berglund

Jakob Saxby ansvarig för seglarskolan

Då nya utmaningar inom jobbet på Nordea kommer att kräva mer tid från årsskiftet kommer Erik Lanner att lämna Seglarskolan. Erik har varit verksam inom seglarskolan under många år varav de senaste två säsongerna som dess chef. Jag vill passa på att tacka Erik för allt arbete han har lagt ner under åren för vår seglarskola.

Jakob Saxby är utsedd till Eriks efterträdare och han är redan igång med planeringen av nästa års seglarskola. Jakob har jobbat som instruktör och kursledare i några år och känner väl till vår verksamhet. Jakob har ett långvarigt intresse för sjö- och båtliv och har bland annat utbildat sig inom Sjövärnsskåren och jag har själv varit hans ledare inom Sjöscouterna. Jakob



kommer att skapa en mindre grupp som tillsammans arbetar med seglarskolan så att arbetsuppgifterna inte lig-

ger på en person. Ett förändringsarbete påbörjas inom seglarskolan där målet är att inom två till tre år jobba i enlighet med Stockholms Seglarförbunds kursplan. Det innebär ett fortsatt arbete med utbildning av instruktörer i olika steg och en tydligare stegring av seglingsutbildningen över tiden för våra elever. I samband med de nya målen för seglarskolan kommer vi också att koncentrera seglarskolans verksamhet till Österskär. Det innebär att vi inte planerar för några kurser vid Linanäs från sommaren 2010. Ni finner kursplanen här nedan. Anmälan gör ni via vår hemsida.

Välkommen Jakob och lycka till!

Anders Berglund

Seglarskolans kurser 2010

Läger	Period	Vecka	Kursavgift
Österskär I	20/6–24/6 <i>OBS sönd – torsd p g a midsommar</i>	25	1700:-
Österskär II	28/6–2/7	26	1700:-
Seglarpigge 1	5/7–9/7	27	1700:-
Österskär III	12/7–16/7	28	1700:-
Österskär IV	2/8–6/8	31	1700:-
Seglarpigge 2	9/8–13/8	32	1700:-

Sjöpigge/Havspigge 2010

Kurs	Period	Tid	Kursavgift
1 Sjöpigge	21/6–24/6	10.00–12.30	750:-
2 Sjöpigge	21/6–24/6	13.00–15.30	750:-
3 Sjöpigge	28/6–1/7	10.00–12.30	750:-
4 Sjöpigge	28/6–1/7	13.00–15.30	750:-
Havspigge	21/6–24/6	16.00–18.30	750:-

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5126 Allan Simpson	5147 Rikard Wilson	5168 Marianne Stolt	5189 Bernt Svensson
5127 Jan Söderberg	5148 Vakant	5169 Willy Hubler	5190 Mathias Ekwing
5128 Carola Assarson	5149 Pelle Rson Dargren	5170 Peter Selg	5191 Richard Sjöberg
5129 Anna Kessler	5150 Frida Jones	5171 Pontus Thunstedt	5192 Adam Ersmark
5130 Marie Persson	5151 Anders Högborg	5172 Anna-Persson-Aminoff	5193 Robert Frimodig
5131 Jennika Hellsén	5152 Claes Steimert	5173 Marcel-Catalin Albu	5194 Magnus Lundqvist
5132 Anders Johansson	5153 Mats Rosander	5174 Rickard Bergelius	5195 Markku Pursiainen
5133 Erik Lönn	5154 Erik Engström	5175 Warren Fourie	5196 Mats Vierma
5134 Ulf Widell	5155 Johan Frisk	5176 Tomas Lidvall	5197 Lennart Åström
5135 Joachim Elm	5156 Roger Svensson	5177 Carl Thorén	5198 Per Renman
5136 Jessica Karlsson	5157 Tomas Kranén	5178 Joachim von Rosen	5199 Åke Andersson
5137 Fredrik Mattinsson	5158 Lena Wahledow	5179 Fredrik Sylwan	5200 Fredrik Y. Törn
5138 Kenneth Söderhäll	5159 Johnny Sjöstedt	5180 Björn Möller	5201 Anna Strand
5139 Fredrik Thornell	5160 Stefan Martell	5181 Tomas Sjöblom	5202 Mark Söderquist
5140 Anders Nygren	5161 Jan Hasselgren	5182 Johannes Nordemar	5203 Thomas Ericsson
5141 Eric Forsner	5162 John Elings	5183 Johan Colling	30664 Emma Kellerman
5142 Ulf Jansson	5163 Mats Mårtensson	5184 Alf Åhgren	30665 Jennifer Hansson Mild
5143 Pär Karlström	5164 Johan Grimstig	5185 Patrik Bergholtz	30666 Gustav Johansson
5144 Hans Tullsten	5165 Fredrik Johansson	5186 Kenneth Henriksson	30667 Jakob Saxby
5145 Mikael Hansson	5166 Thomas Narding	5187 Johnny Groth	45052 Tobias Linde
5146 Per Olsson	5167 Monica Schweidenbach	5188 Lars Reuterskiöld	42503 Marie-Louise Ericsson Björk

Inofficiella TBK-mästerskap i Laser

Den 11 oktober hölls TBKs Laser KM, det första på länge. Seglingen skulle egentligen hållas den 10:e, men då det var nästan helt vindstilla måste seglingarna skjutas upp till söndagen. Tyvärr försvann 3 tunga namn, då dessa inte kunde segla på söndagen. Det blev i alla fall sex stycken seglare som gjorde upp om medaljerna ute på Trälhavet, i vindar mellan 4 och 8 m/s. Det var länge en hård kamp mellan Rickard Dahlström och Markus Björk. Men då Markus lämnat våtdräkten på land eftersom ”den behövs inte” och gjort en lovartsvurpa i det lite kyliga vattnet (se bilden), svalnade hans kamplust. Han avlöste därefter Jonas i funktionärsbåten och gjorde mig sällskap. Rikard kunde sen segla hem mästerskapet och på en hedrande 3:e plats efter Markus kom Peder Annerdal. Peder var den enda som höll sig på rätt köl i alla sex race. Vi avslutade dagen med bastu i det nya klubbhuset.

Johan Andersson



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Professionell riggare

Besök oss på Svinninge Marina

- › **Utför alla typer av riggarbeten**
- › Master, bommar och tillbehör
- › Nya vant och stag
- › Stockholms största sortering av tamp
- › Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- › Monterar antenner och vindinstrument



www.doghousemarine.se

Tel 0733 026 444, info@doghousemarine.se

**NORDIC
MAST**

KARVER
sailing experience
www.karver.se

SmartRigging
New Intelligent System

Kappseglingssektionen

Nu är det avgjort

Klubbmästare 2009 blev i suverän stil ACTION – Jonas Andersson, som med 4 spikar och en 3:e plats tog hem årets klubbmästerskapet i kölbåt. De var tajt i toppen och avgörandet kom först på sista deltävlingen på Kålorace.

Ett lyckat drag med 7 delseglingar och nya möjligheten att dra bort två sämsta delplacementerna/seglingar så bara fem race räknades. Precis som i SM-serie. Det gjorde att vi bibehöll spänningen i serien och inför Kålö var det fortfarande öppet kring de flesta placementerna och många möjligheter till skiftet i tabellen.

Johan Grim med besättning seglade hem Flerskovsmästerskapet med sin Seon 96.

Stort **Grattis** säger vi till vinnarna.

Fullständiga resultat läggs ut på hemsidan.

*Mvh Kappseglingsektionen
Johan, Tomas, Markus, Björn*

Klubbmästare Kölbåt

1 Action	Lady li	Jonas Andersson
2 Taxfree	X-99	Johan Andersson
3 Xtravaganza	X-332	Johan Björklund

Klubbmästare Flerskov

1 Hummingbird	Seon 96	Johan Grim
---------------	---------	------------



**SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04**

070-209 63 13



- Motorkonservering
- BälgbYTE
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Hösterbudande

1 sept – 31 dec 2009

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

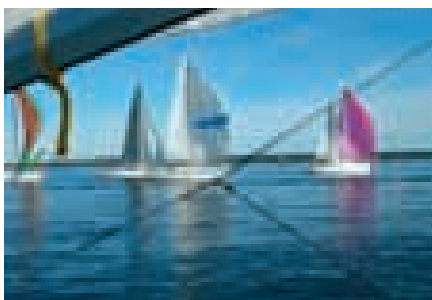
Kålö race 2009



Seglingspropaganda!
Rekord i deltagare på Kålö.
38 båtar var samlade 28 Lutisar (kölbåtar) och 10 stödhjuls seglare (flerskrov)

Sommar, varmt i luften och en laber bris. Båda dagarna bjöd på fantastiskt väder, lagom med vind och en helt fantastiskt segling. Lördag startade i svag vind för att sedan stanna runt 3–5 m/s, Söndag hade vi något mer vind, samma härliga väder med ljumma vindar.

Fältet angjorde på lördag samlat och vi låg i dubbla led för att få plats. Mat och dryck intogs i glada vänners lag på bryggan varvat med bastubad. Den ljumma men mycket mörka höstkvällen



bjöd på en gnistrande stjärnhimmel. Massor med marschaller var uppställda vilket gav en varm mysig inramning och lätthittat till och från bastun.

De som hade mest bråttom och seglade allra bäst var:

Vinnare bland lutisarna (kölbåt)

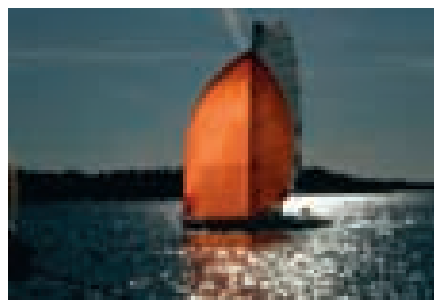
X99 Taxfri Johan Andersson

Vinnare stödhjulsseglarna (flerskrov)

Corsiar 31 JENA Seweling/ Wallmark

Samtliga resultat kommer inom kort att presenteras i sin helhet på hemsidan.

*Mvh Kappseglingsektionen
Johan Björklund*



FOTON: ANETTE SEWELING

Julklappar för säkerhets skull

De flesta av oss båtägare har väl någon gång råkat ut för situationer där vi önskat att vi tänkt på åtgärderna redan innan någonting hände. Det kan vara så enkelt som att batterierna får dålig laddning på grund av brister i elsystemet. Eller så är det allvarigare, om brand bryter ut och brandsläckaren inte fungerar.

TBK har tre aktiva medlemmar som är auktoriserade av Svenska Båtunionen att utföra Säkerhetsbesiktning. Båtägaren med all kunskap om den egna båten tillsammans med besiktningsmannen hittar tillsammans som regel alltid fel och brister i båten som bör åtgärdas i förebyggande syfte. Besikt-

ningen kan göras antingen med båten på land eller i sjön. Det är bra att göra besiktningen i tid inför vårustningen så det finns möjlighet att åtgärda innan sommarsäsongen.

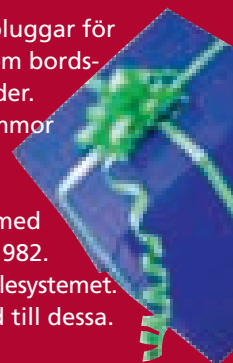
Som ett sistaminutentips inför stundande julklappsinköp kan vi räkna upp några saker som flera båtägare tycks behöva.

- Pulverbrandsläckare med ABC-klassning.
- Ny reduceringsventil till gasolflaskan.
- Gasvarnare som tjuter för minsta lilla läckage in i båten.
- Ny kopplingsplint för elen istället för den gamla som ärgat.

- En uppsättning tätningspluggar för att stoppa vattenflödet om bordsgenomföringen gått sönder.
- En uppsättning slangklämmor av god kvalitet.
- En uppsättning nödbloss för att ersätta de gamla med förbrukningsdatum SEP/1982.
- Elkabel för att jorda bränslesystemet.
- Batterilådor och fästband till dessa.

För ytterligare råd kan ni boka en Säkerhetsbesiktning, vilket i sig är ytterligare ett julklappstips.

*Gunnar Lundell, Bengt Niklasson,
Leif Thedvall*



Hälsning från Arctic Fox



Ormos Abelaki, en vik på ön Meganissi i Joniska övärlden. Viken är träffpunkt för många svenska båtar, som kallar den "Grillviken"

Sommaren 2007 lämnade vi vår brygga i Tunaviken. I dag ligger vi i Preveza i västra Grekland, för ögonblicket på land på Aktio Marina över vintern. Vi hade planerat att gå till Turkiet, som många av våra seglingskamrater gjort, men vi föll för Joniska Havet och dess skärgård med Korfu, Lefkas, Ithaka m fl härliga öar, och blev kvar. Nästa års segling blir nog i samma övärld, då med besök av barn och barnbarn.

Vägen hit har varit lång, bitvis med äventyr, men för det mesta lugn, trivsam och varm. 2007 seglade vi ner till södra Portugal, närmare bestämt till Lagos och varvet Sopromar, där vi gjort osmosbehandling och epoxibehandling (tidigare beskrivet i Kanalen). Seglade, förresten, är ett relativt begrepp. Hela vägen från Bornholm till Guernsey i södra Engelska Kanalen bjöd på envis

sydväst och eftersom Arctic Fox inte är speciellt bra på bidevind i kort sjö blev det till 90 % Caterpillar som fick driva oss framåt. Viss tidspress gjorde det nödvändigt. Tre besättningsbyten på vägen att passa. Från Guernsey hade vi en gast ombord som tidigare tjänstgjort i svenska marinen. Han såg fram emot häftig segling över Biscaya.

Tji fick han. Vi hade 3 dygn med total bleke över detta så fruktade hav. Delfiner gillar bleke och motorgång för dom kommer och leker kring stäven dagligen. Autopilot och 7 knop för maskin och godväder gav oss tid att lösa världens alla problem medan båten närmade sig La Coruna i norra Spanien.

I La Coruna ansluter Gunilla och gästen tar flyget hem. Sen har vi, kapten och redarn, en månad på oss längs Portugals kust, där det ska blåsa en stadig nordväst. Tji fick vi! Det blev

maskin i stort sett hela vägen till Lagos, dit vi anländer i början av augusti. På vägen gjorde vi många stopp i hamnarna, som vi vid tidigare seglingar lärt oss tycka mycket om.

Nåväl, vintern 2007–2008 ligger vi på varv för underrederbehandlingen. I april 2008 när vi ska sjösätta, inträffar det otroliga att mesanmasten knäcks eftersom den krokast fast i travel-liften. Det blev ytterligare 2 månader på land i väntan på en Seldén-mast från Frankrike. Varvet tog på sig hela kostnaden, så i dag har vi en sprillans ny mesanmast som inte kostat oss mer än frustration och väntan.

Vi har i juni, vid nästa sjösättning, återigen stressigt att hinna till Mallorca, där son med barn skulle ansluta. Vi hinner fram (Caterpillar) och kan ta emot dom i s'Arenal, en marina på Palma-buktens ostsida (€69 per natt!!).

Sen vidtar 2 veckors luffande runt Mallorca, där de yngsta barnbarnen lär sig simma i det 28-gradiga vattnet. I slutet av deras vistelse hoppade de utan vidare från däck ner i det varma Medelhavet.

Efter det besöket är vi bara två igen och går längs Mallorcas nordsida. Vi hamnar i Puerto Soller, där vi ligger på svaj ett par dagar. I en styv nordostlig bris driver en dag en herrelös fransk båt tvärs ner mot oss och fastnar i vårt peke. Vi kämpar för att få ner den på sidan med fendrar emellan. Det lyckas till priset av 3–4 mantågsstöttor på franska båten, som knäcktes av vårt peke. Nåväl, vi klarade oss undan, men jag undrar vad fransmannen tänkte när han kom tillbaka till sin båt. Vi var nämligen tvungna att lämna viken eftersom nordlig kuling var på väg, så vi gick nästa morgon till nordostspetsen av Mallorca och gömde oss för den.

Efter några dagar tar vi skuttet över till Menorca och testar deras fantastiska gin. Vi blir kvar där någon vecka, innan vi seglar över till Sardinien. En

skön sträckbrog på 50 timmar till staden Alghero på Sardiniens nordvästsida. Det blev så ett par veckor runt norra Sardinien, som vi kan rekommendera, innan vi seglar över till Fiumicino vid Tiberns mynning, där vi parkerar båten vid Fulvios Boat Yard, någon distansminut upp i floden. Vi flyger ner ett par gånger under vintern och upplever i december när Tiberns vattenstånd stiger ofantligt efter veckor av regn. Det driver halva öar, hela träd, köksinredningar förbi oss och kajkanten är till slut bara 30 cm. Något oroväckande, måste vi säga.

Men båten är ok när vi kommer ner i april 2009, gör allt i ordning och tar oss ut på Medelhavet igen. Vi besöker öarna väster om Italien: Ponza, Stromboli, Isola Vulcano m fl. Stromboli närmar vi oss före gryningen och får ett skådespel från den levande vulkanen, kallad världens första fyr. Var 20 minut sprutar den en pust glödande sten som syns på långt håll. Ett par dagar sedan på Isola Vulcano, alldeles norr om

Sicilien, med vandring till vulkanen där. Svavelpustarna ur marken var otäcka, men utsikten magnifik.

Från den ankringsplatsen, via Reggio Calabria i Messinasundet, där vi låg inblåsta 5 dygn, direkt till Preveza i västra Grekland. Ett par dygn varav 15 timmar för segel. Sen blev vi liggande 10 dygn vid stadskajen och pustade ut.

Sommaren har efter ankomsten blivit korta turer mellan öarna i Joniska Havet. Vi har blivit förälskade i den skärgården och kommer att stanna där nästa år igen. Planen är att flyga ner i april 2010, sjösätta efter några veckors underhållsarbete på båten, och så "bara vara"!

Det var i korthet våra år sedan vi lämnade Tunaviken.

Vi får se när vi kommer till kalla Norden igen med Arctic Fox.

*Anders och Gunilla Rapp
Vill du se och läsa mer, gå till
<http://www.arctic-fox.nu>*

Installationserbjudande

Vi på Marinresurs vill önska alla gamla och nya kunder en God Jul och ett Gott Nytt År!

För att ge er en bra start på det nya året får ni

10% rabatt

vid beställning av:

Nexus instrument, Lewmar ankarspel samt

Swingthruster fällbar bogpropeller.

Gäller tom 28/2 2010

Som vanligt vårrustar vi gärna er båt inför säsongen.

Se till att slippa lägga ner dyrbar tid, vi gör det gärna åt er!

Kontakta oss!

Sågvägen 7,
184 40 Åkersberga.

Marinresurs

www.marinresurs.se



NEXUS



LEWMAR



**SWING
THRUSTER**

Håkan
0735-107 005
Fredrik
0737-237 530

Runt Nordkapp och Lofoten 2009

Planering och erfarenheter

Besättning Jan-Gunnar & Anna-Karin samt Hans-Roland & Ulrika Lindgren. Med Johanna II vinterupplagd i Harstad fanns flera möjligheter: Hem längs norska kusten, norrut mot Nordkapp, fortsättning österut mot ryska kanaler och sjösystem till Finska Viken. I Ryssland nu förbud för utländska fartyg på inre vatten, oklarhet om lots-tvång, kostnad m m. Vi seglade därför norrut runt Nordkapp och tillbaka till Lofoten. Vinteruppläggning igen i Harstad Båtförening.

När J-G "vårstatat" och sjösatt av-seglade J-G & H-R efter midsommar. A-K & Ulrika flög senare till Kirkenes vid Barents Hav. Rejält kallt och fuktigt uppe i Finnmark (Norges nordligaste Fylke – län). Vi rundade Nordkapp i NW kuling. Med dålig väderprognos och öppen kust österut, återvände vi till Harstad. A-K & Ulrika bokades på



Hurtigruten Kirkenes – Harstad. På dimma landade de i Ivalo i norra Finland med lång nattlig bussresa till Kirkenes. Från Harstad seglade vi alla fyra runt Vesterålen och Lofoten i varmt sommarväder, från Andenes i norr till

Værøy i sydväst. J-G & H-R "avrustade" och vinterupplade i Harstad – i början av augusti i 30° värme!

Nordnorge bjöd på storslagen natur, vänliga människor och norrut knappast några seglare. Midnattsolljuset var en

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

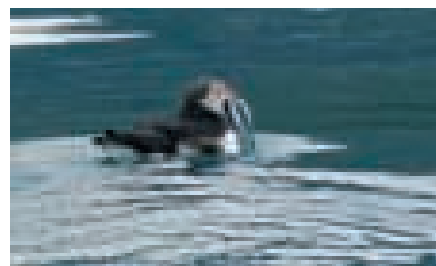
Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se





Vy mot Senja från Sommarøy.



Lunne med fiskar i munnen.

upplevelse. Upp till Hammerfest höga snöklädda fjäll, längre norrut flack trädlös tundra. Lunnefåglar (puffins, "havspapegojor") i mängd. Sista seglingsdagen närkontakt med en val. Gynnsamma vindar, spinnaker ett par dagar. Vi drog snabbt färsk fisk. Levande kustbygd imponerade, småskaligt fiske, småjordbruk, omfattande infrastruktur. Stor produktion av torrfisk för export. Små gårdar utan landförbindelse nedanför fjällen. Dessvärre algblooming även i Lofotenområdet, stora stråk av röda alger. Havet har turkos färg, lär ha färgförändrats de senaste 10 åren.

Norrut inga hamnavgifter, men flytbryggor överallt (bra, med 2,5 m tidvatten), ofta el för värme och torkning. Däremot sämre med faciliteter iland. Kylan i Finnmark gav rejäl kondens ombord. Fladenoverallerna och gummiklädda handskar outhärliga i norr! Is för kylboxen och lågskattad diesel (8 NOK/liter) lättillgängligt. Bra pilotböcker, nya elektroniska Norwegian Cruising Guide som J-G printat ut, samt innehållsrika "Den Norske Los". Många papperssjökort behövs. VHF-våder 5 gånger dagligen.

Norrut till kylan i Finnmark

Start 25 juni, kryss/sträck till havs utanför Senja, vacker ö med djupa fjordar från Atlantsidan. Kallt, regn och dålig sikt. Hans-Roland som inte brukar frysa till sjöss gick under däck och drog

på extra varmt! Uppklarnande med vackert midnattssolljus. Vi nådde Hamn på Senja på natten, flytbrygga vid det nybyggda hotellet. Promenad till nedlagd nickelgruva, vackra vyer. Kryss norrut med rev 2 i frisk NE-vind och sjögång utanför Senja, till Sommarøy innanför Hekkingen fyr. Havsörn jagades av måsar. Norskt seglarpar berättade om Svalbardsegling förra året med många problem, havsbogsering, startmotor som brände vid överspolning, en man bröt revben.

Fin kryss/sträck inre vatten med bra höjd i medström. I Tromsø trevligt pubbesök med tyska seglare, kvinnlig skeppare i 38' båt som världsomseglat,

nu i sällskap med dotter som gast, samt två unga systrar i en stålbat med två killar som paying crew. Tjejerna seglade förra året till Svalbard, nu på väg till Island. Internationellt på bryggan, USA-, holland-, tysk- och australienflaggade båtar. I Tromsø kan Svalbardsegelare hyra gevär, krävs för skydd mot isbjörn!

Fortsatt envis N-NE. I havsbandet spektakulära 759 m höga Nord-Fugløy med branta stup där lunnefågeln häckar. Där på fjellet finns gott om mylte (hjortron) för den som i finvåder vågar gå iland med jolle. Fin halvindssegling till charmiga lilla fiskehamnen Arnøyhamn, med enbart fiskebåtar. Bara 60 bofasta, men affär, kyrka och färjeförbindelse. Spegelblankt vatten i midnattsolen under snöklädda fjäll. Kryss mot öppna Lophavet, dålig höjd i motström och avtagande vind. I bleke och högvatten genväg över 1,8 m grund revel innanför Marholmen, till fiskehamnen Bergsfjord. En seglare kom in, konver-



Torrfisk skördas i Kårhamn.



Hans-Roland till rors vid Nordkapp.



Jan-Gunnar till rors vid Nordkapp.

terade Folkbåten Workum med holländarna Henk och Tineke som vi mött i Henningsvær på Lofoten förra året, som också vinterupplagt på Harstad Båtforening. Vi tog en ankardram (whisky) ombord hos oss. Första och enda gången gott om mygg. 60 bofasta, fiskanläggning, en holländare driver slipen. Långa Sørøysundet i svag vind, ökande till hård plattläns. Jobbigt att rulla in genuan i hårdvinden. In till Kårhamn, blåsig i hamnen, flytbryggan reserverad, förtöjning utanpå fiskebåt. Stora magasin med torrfisk. Kort segling till Hammerfest, Europas nordligaste stad. En gasterminal bidrar till kommunens goda ekonomi, LNG-tankers ankrade på kö. Holländarna i Workum förtöjde utanpå oss. Besök i den moderna kyrkan och återuppbygg-

nadsmuseet, intressant skildring av ockupationstiden, tyskarnas förstörelse av Hammerfest och samhällena i Finnmark – den brända jordens taktik – befolkningens umbäranden under evakueringen, samt återuppbyggnaden. Fortsatt ostadigt, regn, blåst och tåke (dimma). Kryss ut med 2 rev och sen sträck-halvvind över öppnare vatten i sjögång. Lunch i sjölä av Rolvsøya, segling genom trånga Havøysund mot Måsøya. I Østervågen på Måsøya låg en stor belgisk segelbåt, Zamma från Antwerpen. Litet samhälle med några fiskebåtar, men som vanligt kyrka, skola – för 2 elever! och förbindelsebåt. Iskalla vindar, vi värmdes oss i vänthuset för förbindelsebåten. Elstolpar men ingen el så vi körde Thermo fotogenvärmaren. Hans-Rolands 66-årsdag

firades med biff i ugn, bearnaisesås och rödvin.

Runt Nordkapp

Med prognos NW 12–15 m/s bedömde vi att kunna slippa kryss för rundning av Nordkapp och ön Magerøya till Honningsvåg på Barents Hav-sidan. Vi satte segel med rev 2 och sträckte längs W-sidan av Magerøya. Ökande sjö med några överspolningar och bottenlag, men HR 29an är snäll i sjön! Så småningom lättare skot och halvvind förbi Nordkapp. Tillfälligt lite bättre sikt så vi kunde fotografera. Den flacka Knivskjellodden, N 71° 11' på Magerøya är Norges och Europas nordligaste punkt, den 309 m höga och mer spektakulära Nordkapp-klippan ligger strax öster därom på N 71° 10'. Fastlande Europas nordligaste punkt ligger 40 M österut i Barents Hav, Nordkinn N 71° 08'. Slötrade vidare i grov sjö, 3 m vågor. Slingring i sjön, en våg in i sittbrunnen. Snittfart 6–7 knop, max 9 knop. Regndis och blött, landkänningen försvann. Vi "krysslörade" med genomvindsvändningar i hård medvind och grov sjö. Fladenoverallerna och gummihandskarna ovärderliga! Efter passage av mäktiga Helnes fyr på E-sidan av Magerøya fick vi sjölä. I Honningsvåg förtöjning bland fiskebåtar. Privat plats, men fiskaren bjöd på el och lånade ut kort för dieselbunkring. Nu bara 7° C ombord, 8° C i vattnet gav mycket kondens. Kryssningsfartyg ankrade upp vid Honningsvåg, tät trafik av barkasser. Fortsatt dålig prognos, kyla, regn, dimma, hård vind. Vi avskrev segling



Sjögång vid Nordkapp.

till Kirkenes längs öppna Barents-kusten och seglade tillbaka mot Lofoten. Liggedag i Honningsvåg för torkning ombord och besök i Hurtigrutens MS Finnmarken – stort och flott, mer klassisk marin träinredning än i Östersjöfärjorna. Vi bokade Anna-Karin & Ulrika från Kirkenes till Harstad med MS Nordkapp. Fiskebåtar klagade på jättetinar för fångst av Kamchatka-krabba – ”King Crab”. I Honningsvåg arrangeras tursturer till Nordkapp, men vi hade ju sett klippan från sjön.

Åter mot Lofoten i söder och värmen

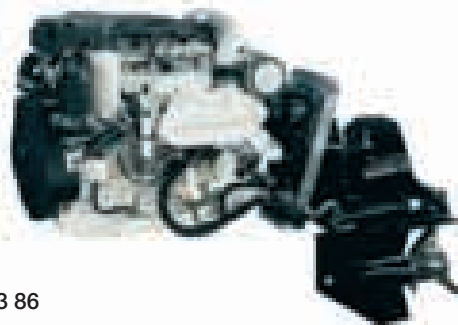
Återsegling i regndis och tåke genom strömma Magerøysundet, över vägtunneln mot Nordkapp. Åter hamn i Øster-vågen på Måsøy vid en fiskares pontonplats med el. Vid Havøysund finns varv och vindkraftverk vida synliga – om sikten är god! Diset lättade, friskande förlig vind, spinnaker mot Hammerfest. Holländska Folkbåten Workum låg kvar. De hade legat 5 dygn i Hammerfest i dåligt väder, för dåligt

för fjellvandring. Vi hade valt det bättre alternativet att segla. Solen tillbaka efter en regnig och kall vecka. Från Hammerfest mest motorgång i svag vind till Hasvik i SW-änden av Sørøya. I Kåfjord vid Alta i inlandet låg de tyska slagskeppen Tirpitz och Scharnhorst under kriget. Vid Sørvær på Sørøya ligger vraket av den ryska kryssaren Murmansk som under bogsering strandade julafton 1994. Sørøya/Hasvik flygplats låg mitt inne i samhället. Pub med dansebar – samlingspunkt för ortens bilburna ungdomar. Svaga vindar till Skjervøy, lite större samhälle som anlöps av Hurtigruten. Där låg Chris från Harstad Båtförening med sin Beneteau, som J-G träffat vid sjösättningen. Nu soligt och varmt sommarväder. Liggedag i Skjervøy för tvätt och vandring upp till fjellet ovanför samhället. Vidunderlig utsikt över skärgården och isbren (glaciären) intill. J-G fick lift för dieselbunkring – sjömacken fungerade inte. Kort etapp med segling (ner till 0,5 knop) i svag skiftande vind, till närlägnade Vannvåg. Vi låg vid ny

flytbrygga ännu utan landförbindelse. Sedan vacker utskärsled Skagøysundet mellan Rebbensøy och Ringvassøy. Gott om lunnefågel på vattnet. Sommarhus, många småbåtar. Vi provade fiske, nu utan resultat. För natten svajankring i Nordkjosen, lite dyster vik med vattenkraftverk och en ensam gård. Säsongens första bad i 14° vatten. Blandad segling och motorgång i havsbandet ner till Sommarøy. Lokala fallvindar och regn bildades över ett isområde. En bättre finvädersrutt än de tråkiga inre sunden kring Tromsø! Fiske igen, nu snabbt 9 sejar, middagen räddad! När H-R fileade i Sommarøy knep en trut snabbt två sejar. Här låg en svensk båt, Mistressen Anja som legat i Norge under 10 år. De hade seglat till Svalbard och Island. Skepparen Tor Kihlman från Chalmers i Göteborg hade många gemensamma kontakter med både J-G och H-R. Vi fick fina hamntips för Lofoten och lån av Johan Bojers bok ”Den siste Viking”. Intressant skildring av Lofotenfisket förra sekelskiftet, då man i öppna råacklade

MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com

båtar seglade långt både från söder och norr, till Lofoten och vinterfisket av skrei (vandringstorsk). Livet i båtar och rorbur var hårt. I en svår storm på Vestfjorden drunknade över 400 fiskare. Kriget mellan fiskare i rodd/segelbåtar och ångfartyg med stort sjöslag i mars 1890 vid Trollfjorden beskrivs. Från Sommarøy inomskärsetapper med häftiga regnskurar. Natthamnar i Finnsnes och charmiga Engenes på Andørja. Efter en frisk halvvind anlöpte vi Harstad, där vi städade, torkade och provianterade i väntan på våra fruar.

Runt Vesterålen och Lofoten i fint sommarväder

Anna-Karin och Ulrika anlände med MS Nordkapp på morgonen 17 juli. Efter frukost och stuvning avsegling i regndis, svalt, blåst och tidvis tåke. Sträck i friskande vind och dålig sikt upp mot Andenes, nordligaste spetsen av ökomplexet Vesterålen. Knepig insegling mellan jernstenger i grunduppfyllda områden mot öppna Atlanten. Liggedag med valmuseet, köp av



Hurtigrutens M/S Richard Witt vänder i Trollfjorden.

varma kängor till Ulrika och Anna-Karin, färska räkor, samt promenader. Måsarna bygger bon på hustak och under fönster och för ett våldsamt oväsen. Kunnig guidning på valmuseet av en ung valforskare. Engagerad guide på Polarmuseet kring livet på Svalbard.

Från Andenes motorgång ut det besvärliga orena västra inloppet. Efter segelsättning fin slör-läns över öppet vatten ner mot Stø. Vi mötte whale watch-fartyget Leonora från Stø, som hade sett valar på nära håll. Modernare valsafarifartyget söker upp valarna med

SEASIDE



Båtkomfort från

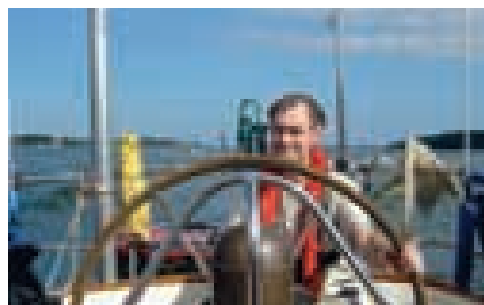
www.seaside.nu

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast
från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.



Skrova, Lofoten.

sonar. I Stø fin kväll med grillmiddag i solen. Vi avnjöt midnattsolen över havet. Från Stø kan man gå på tur till öde fiskeläget Nyksund på Atlantsidan. Lär vara intressant, men vi utnyttjade gynnsam vind innan ökning till kuling. Från Stø läns/slör Gavlfjorden och inomskärs Sortlandsundet mellan Hinnøya och Vesterålen. Utanför Hennes kom kulingen, vi lade oss ändå att fiska i sjölä. En stor långa fångades till middag, innan vi gick det smala hamninloppet till Hennes. Vackert belägen hamn nedanför fjället Møysalen 1266 m. Proviantering på morgonen i Kalfjord tvärs över viken. Fortfarande hård nordan. Segling ner smala strömmande Raftsundet, tyvärr motström, vi siktade på lunch i Trollfjorden för att se Hurtigruten gå in och vända. I smalaste faret 4 knop emot – ren forsränning. Som förra året lunchförtöjning vid kraftverkskajen inne i Trollfjorden. Småbåtar och turistbåtar inväntade skådespelet med Hurtigruten. MS Richard With anlände och vände med stäven nästan mot fjället. Ut ur Trollfjorden offrade J-G sina ”sunksockor” – utslitna Helly Hansen – till vädergudarna. Vi mötte nu flera segelbåtar. Frisk slör till Store Molla, liksom förra året svajankrade vi i Gullvika. En brittiskflaggad HR 38 låg här, en norsk Beneteau anlände. J-G drog upp småsejar och sill, H-R fick en stor torsk. Vacker kväll, klart väder. Nästa dag kort segling till Skrova, trevlig

fiskehamn med fyrplats. Vi såg nu flera seglare – ”koss vad det vemlar av segel ida...” som det heter i visan! Ett svenskt par i ketchen Siri af Stockholm med hemmahamn Torekov anlände. Deras långseglingar på Nordsjön skildras i den just utgivna boken ”Lycka är ett Sommarskepp”. Drink i solen i sittbrunn, middag på den färska fisken. Promenad på ön, fina vyer mot ”Lofotveggen”, fjällen längs Lofotenkusten mot Vestfjorden. Lunchpaus i Svolvær, svårt att hitta plats bland alla jättemotorbåtar. Färskas räkor köptes från fiskebåt. Svolvær präglas av turismen.

Vi fortsatte på eftermiddagen till Henningsvær, även där turister, nya hotell och många båtar, men lite lugnare. Fick bra hamntips av svenskt seglarpar från Linköping. Nästa etapp spinnaker till Nusfjord, fint litet fiskeläge med gammalt trankokeri, nu museum. Trång skyddad hamn, inklämd mellan klippor där mäsarna har bon. Nusfjord är det bäst bevarade läget i Lofoten, hus från 1800-talet, gammaldags affär. Rejält regnigt. Via Reine gick vi inre fjorden till lilla samhället Vindstad. Vacker kväll med fjellen speglade i blankvattnet. På morgonen vandring över näset/fjällsadeln till samhället Bunes, nu övergivet, vid en enormt stor öde sandstrand mellan höga fjell på västsidan mot Atlanten. Hastigt dopp i iskallt vatten. Bunes övergavs efter en minexplosion då flera invånare dödades. Fortfarande fanns en mängd rostiga minor i sanden. Tillbaka över infjorden till Reine, klassat som Norges vackraste ort. Knappt manöverutrymme vid lågvatten och dålig service för gästbåtar. Från Reine motorgång söderut i lugnt men disigt väder förbi Lofotodden och den beryktade Moskenstraumen (Malströmmen, omskriven bl a av Jules Verne) som kan vara farlig i hårt väder. Nu snäll passage i bleket. Passerade höga ön Mosken med toppen i moln och tog hamn i Sørlandsvågen på Værøy, en charmlös stor industriell fiskehamn



Reine, ansett som Norges vackraste plats.



Den blåa Atlanten, storsanden vid Bunes.

utan faciliteter för seglare. Samhället gav ett lite blandat intryck, affär med begränsat sortiment, turistbyrå hade mest stickat och broderat med julmotiv! Vi avstod från ögruppen Røst längst i sydväst och vände åter norrut. Motorgång upp mot Lofoten och läns i friskande SW-vind, till Stamsund, förr hemmahamn för valfångstfartyg. Flytbrygga nedanför hotellet med pub. Där låg en seglare vi träffat i Svolvær. För återvägen till Harstad tog vi Gimsøystraumen, vackert skärgårdsavsnitt, till västsidan av Lofoten. Svag vind och motorgång. Tjocka dimbankar genom ett svårnavigerat orent område före

hamnen vid Laukvika. Vi anlöpte hamnen efter ett mindre lastfartyg, Storfosna från Harstad, som manövrerade fram och tillbaka i det trånga inloppet. Hon grundstötte och skadade stäven, men lossade sand hela natten vid kajen i Laukvika. Omfattande byggarbete för förstärkning av moloerna med stora stenblock och betong – här ligger hela Atlanten på. Dyra anläggningsarbeten för små skärgårdskommuner, centralt finansieringsstöd behövs säkert. Vi hittade en tom gästponton med välkomstskylt. Hamnavgiften skulle betalas på hamnkontoret, men det låg i Svolvær! Vacker solnedgång i västerhavet – mid-



Val, Nise – Porpoise, som leker kring vår båt.

nattsolen nu förbi för denna säsong. Vi drog mera sei på en grundbank och seglade mot Sortland intill bron mellan Andøya i Vesterålen och Hinnøya. Natthamn vid Sjøsenderet i Sortland, fint servicehus med dusch, tvätt och klubbрум intill den lilla molo hamnen. Fortsatt segling i svag vind till Risøyhamn, utan service. Fina omgivningar med långgrunda steniga öar med buskvegetation. Sista etappen för motor genom Risøyrenna och vidare till Harstad. I innerskärgården fick vi besök av en val! 4 m lång, liknade en delfin men större, Nise på norska, Porpoise på engelska. 20 minuters bowriding och lekfulla rusningar under kölen – en fantastisk uppvisning och en fin avslutning på semesterseglingen!

Avrustning och vinteruppläggning i Harstad

Vi anlände till Harstad 1 augusti, stuvade utrustning i magasinet och förberedde avmastning. A-K och Ulrika flög hem. Avmastning vid lågvatten (för att kranen skulle nå högre) och upptagning vid högvatten, kölen tog ändå i rampen så det blir lite kölspackling i vår. J-G och H-R jobbade ett par dagar med motorkonservering, tvätt, urlastning och vintertäckning – i strålade sommarväder och 30° värme! Vid Båtsenteret Harstad återsåg vi lastfartyget Storfosna sliptaget för svetsning av nya bottenplåtar i stäven, efter grundstötningen i Laukvika. Hemresan gick som vanligt på två dagar, övernattnings i Töre norr om Luleå. Vacker resa över fjällen. Loggat 1100 M. Som förra året fantastiska naturscenerier, fina seglings-etapper och trevliga kontakter med lokalbefolkningen. En intressant fråga är om Norge i längden orkar finansiera och kan bevara sina levande kustsamhällen. Det lokala fisket har redan minskat, fiskelågen har lämnats öde särskilt på västsidan av Lofoten. Fritidsbåtarna har ökat i Lofotenområdet, främst motorbåtar men också seglare. Rundningen av Nordkapp var förstås en minnesvärd upplevelse, trots det kylslagna vädret!

*Jan-Gunnar Persson och
Anna-Karin Aminoff,
HR 29 Johanna II*

Lasse Fernholm

Lasse Fernholm – Balladseglare och fiskeentusiast – har efter en lång tids sjukdom i ALS lämnat oss. Lasse älskade Ingmarsö och Lilla Kastet, som han envist höll fast vid trots att han under den sista tiden inte kunde ta sig iland från den gula Sea Song II, som i folkmun kallades ”Gula faran”. Lasse ville inte ge upp utan kämpade vidare in i det sista. Han var viljestark och det var det som fick honom att in i minsta detalj sätta på prant hur han ville bli ihågkommen. – Strö ut mig bland vågorna, låt champagnekorkarna smälla, ställ till en fest, sörj inte. Släkt och vänner, däribland många TBK:are, embarcerade passbåten Nässlan II på Ljusterö. Solen sken och färden gick via Lilla Kastet och ut genom Paradishålet, där skepparen Arne Rukholm stoppade maskinerna. Den vackra minnesstunden med musikaliskt inslag på soldäcket leddes av officianten Noomi Liljefors. Vattnet fylldes av blommor



och små segelbåtar med blommor markerade det leverne som låg Lasse nära hjärtat.

Efter minnesceremonin ställde Nässlan II kursen till det natursköna Näss-

lingen på Gällnan, där det senare dukades upp för fest.

Lasse. Segla väl!

Text och foto: Pekka Karlsson



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

**Avgaslimpor
till V8:or**

5.700,-

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 1/2010 är den 19 januari.

Kanalen nr 1/10 utkommer vecka 10.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

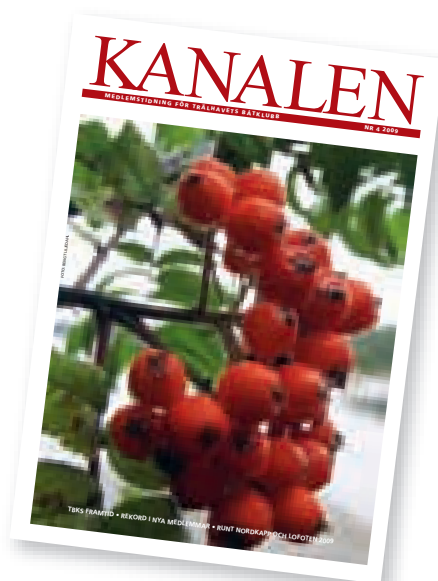
För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.

GARMINTM

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA[®]
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE[™]



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

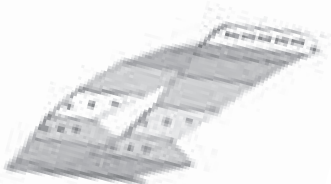
VOLVO PENTA CENTER

Välkommen till Roslagens Marincenter

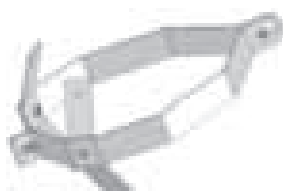
Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga

Moorsafe AB

Vi tillverkar Moorsafe® ankare, boj- och bryggförankringar och Moorflex elastiska ryckdämpare.



Moorsafe bryggförankring



Moorsafe bojförankring



Moorflex ryckdämpare

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-773 29 12, E-mail: info@moorsafe.com
www.moorsafe.com, www.roslagens-marincenter.se (Bojringen) (Förankring)

KANOTUTHYRNING:

Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren, men ring gärna och boka.

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mobil: 070-445 19 05

www.roslagens-marincenter.se (uthyrning)

Säker förankring av bojar och flytbryggor

Det vanligaste sättet att förankra bojar och flytbryggor är fortfarande att på "stenåldersvis" använda tunga och otympliga sten- och betongblock. Se nedanstående rekommendationer för bojtyngder av betong respektive motsvarande storlek för Mooringar.

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sjöbotten	Vid mycket hårda bottenytor rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser		
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - deplacement i ton		Obehandlad	Varmgolvade	
			Skyddat läge	Utsatt läge			
370	200	25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	1250	1750	
560	300	40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	1750	2350	
850	450	55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	2200	2950	
1400	750	70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	2600	3450	
Mooringen levereras i 4 delar och monteras enkelt med 4 st. medföljande bultar.		Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytor. Även för svajbojar.			Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina eller kätting med Moorflex, minst 3 ggr. vattendjupet.		

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Se video, www.moorsafe.com Pris från 4.000 kr.

Moorflex ryckdämpare för lina och kätting. Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,5 kg, fjädrar 600 mm, rek.pris 1.950 kr.

Köp våra effektiva förankringar hos den lokala båtillbehörsbutiken eller bryggleverantören. Om våra förankringar ej finns på orten var god beställ enligt nedan.

För leverans till återförsäljare, hamnar och konsument
Moorsafe AB, Roslagens Marincenter AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 640 25 Fax: +46 8 540 657 65
www.moorsafe.com www.roslagens-marincenter.se

För leverans till hamnar och konsument
Nordiska Flytbryggor AB
Genavägen 22, SE-450 63 Högsäter
Tel: +46 528 40 270 Fax: +46 528 40 778
www.flytbryggan.se