

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 1 2010



VIKTIGT ÅRSMÖTE • KONTROLLERA RIGGEN • KLIMATMÄSSA PÅ RUNÖ

FOTO: KJELL EFVERGREN



Släpp in den här mannen, och bli av med din bostad.

Vi på Mäklarringen märker nu ett hastigt ökande intresse hos köparna i form av fler bud och snabbare avslut. Med Mäklarringen får du som säljer din bostad tryggheten av ett stort erfaret mäklarföretag och samtidigt det genuina engagemang den lokala mäklaren ger.

**Vi vet vad som krävs för en lyckad affär. Kontakta oss per telefon:
08-587 609 00 eller besök oss på Stationsvägen 4 så berättar vi mer.**

www.maklarringen.se/osteraker

 **mäklarringen**
Egna företagare med stort engagemang

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Anders Berlin

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Anita Fagerhäll
Jan Blomqvist
Hans Olsson

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9–12
tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Anders Berlin
v Ordförande: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Ledamot: Gunnar Lundell
Christer Fagerhäll
Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Anders Berglund
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: My Birgersson-Olsson
Varv: Anders Olsson
Hamn: Christer Fagerhäll
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Min sista ledare

Jag har meddelat valberedning och styrelse att jag inte kommer att ställa upp för omval till ordförandeposten inom TBK. Dessa fyra år som jag arbetat som ordförande inom klubben har varit synnerligen givande och intressanta. Jag vill verkligen rekommendera er att försöka få något uppdrag inom vår klubb. Förutom att det är givande att på någon nivå arbeta ideellt ger det så mycket mer, bl a får man en massa trevliga och fina sociala kontakter. Många av mina bästa vänner här ute i vår kommun har jag träffat i TBK.

Till upptagningarna i höst kommer vi att ha nya mastskjul samt två nya mastkranar nere vid slipfickan på Runö varv. Påmastningarna i vår sker dock som vanligt nere på Kungsängen. Styrelsen arbetar med och ligger på kommunen för att vi på något sätt skall kunna utöka antalet bryggplatser. Behovet är ju som ni alla vet mycket stort. Delar av styrelsen träffar regelbundet företrädare för kommunen och vi har ett mycket bra och givande samarbete.

Vid årsmötet onsdagen den 24 mars i klubbhuset kommer förutom de stadgeenliga punkterna, även ett förslag till en omorganisation att diskuteras och en proposition att läggas fram för omröstning inför sittande årsmöte. Jag hoppas att många medlemmar har möjlighet att närvara den 24 mars.

Även om det just nu när detta skrivs är minusgrader ute och vattnet är fruset på många ställen och ger oss alla möjligheter till skridskoåkning, dröjer det inte så länge innan det råder full aktivitet nere på varvet och båtarna skall i sjön igen. Vi båtmänniskor är ju optimister och är övertygade om att sommaren 2010 kommer att bli härlig med bra väder och lagom med vind för oss seglare.

Jag ser med tillfredställelse fram mot en fortsatt bra utveckling för TBK. Vi har ju lyckats med att öka vårt varvsområde på Runö, fått färdigt ett fantastiskt klubbhus med bastu och även utökat vårt bryggbestånd. Ett problem för hamn- respektive varvsektionen är att när många medlemmar byter båt så blir det i regel bredare och båtarna kräver alltså då mer plats både i sjön och på land.

Jag vill även tacka er för dessa fyra år som jag varit ordförande och samtidigt önska alla funktionärer och medlemmar ett nytt bra TBK-år.

Anders Berlin

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!*

**Avgaslimpor
till V8:or
5.700:-**

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Kallelse till Trälhavets Båtklubbs årsmöte den 24 mars 2010 kl 19.00 i Klubbhuset

DAGORDNING

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän tillika rösträknare, som jämte mötesordföranden skall justera årsmötets protokoll.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
9. Behandling av förslag, som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
10. Stadgefrågor.
11. Fastställande av verksamhetsplan och budget för för nästkommande räkenskapsår.
12. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
13. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
14. Val av:
 - a) Föreningens ordförande, tillika Styrelsens ordförande, för en tid av två år.
 - b) Sektionsstyrelser för en tid av ett år.
 - c) Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - d) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande.
15. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.
16. Mötets avslutande.

Välkomna!

Klubbhuset, en mötesplats även för barn?

Efter att ha varit på TBKs fantastiskt trevliga julgransplundring den 17 januari och sett alla fantastiska barn och föräldrar som var där (uppskattningsvis 50–60 pers

inkl barn), gick funderingarna vidare om man inte skulle ta och använda klubbhuset som mötesplats även för de yngre medlemmarna.

Detta är inte ett förslag till någon slags öppen förskola utan ett kul avbrott att vid t ex vårrustningen ta med barnen in och leka av sig lite och träffa andra yngre medlemmar, att kanske en söndag i månaden under vinterhalvåret träffas och ha lite kul? Detta främjar kamratskap, klubbanda och i slutänden sjömanskap. Det är väl vad vi båtmänniskor strävar efter att dela med oss av till de yngre generationerna?

Hoppas på uppslutning.

Lars Berglund 4962

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5204	Stefan Peterson
5205	Tommy Kipowski
5206	Urban Lambertson
5207	Henrik Lundquist
5208	Peter Moschna
5209	Keijo Ekelund
5210	Conny Östman
5211	Niklas Lindström
5212	Richard Broman
5213	Thord Sjö Dahl
5214	Kennet Tillnert
5215	Morgan Lindblom
5216	Magnus Norin
5217	Yvonne Ruge
5218	Eric Hjelmestam
5219	Widich Ferlander
5220	Hans Hagberg
30668	Hans Bergström
30669	Olivia Berglund





Skönare med
sjonara.se



En vinnare är ute i god tid

En lyckad försäljning börjar redan nu.
Kontakta oss så hjälper vi till med bra tips
och god planering!

08-522 348 00



SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



HAMNGATAN 20, VAXHOLM
STAVSNÄSVÄGEN 131, STRÖMMA

08-522 348 00

SJONARA.SE



Kontrollera riggen inför säsongen

Många seglare oroar sig för riggen, kommer den att hålla och i så fall hur länge. Samtidigt är det få som ägnar speciellt mycket tid åt riggöversyn och riggförbättringar i samband med på- och avmastning.

Jag skall ge några enkla tips om hur man enkelt kollar sin rigg och vad man kan göra för att känna sig tryggare under segling.

Stående rigg

Med stående rigg menar vi stag och vant, det som är konstant uppspänt. Generellt sett så har stående rigg en livslängd på 10–15 år, förutsatt att den är av wire vanligen 1x19 trådar. Dessa uppgifter kommer från utländska källor. Här i Sverige där båt och mast ligger på land halva året kan vi räkna med något längre livslängd. Erfarenheten visar att en familjeseglade båt sällan har några allvarliga skador på stående rigg de första 20 åren.

Mest utsatt är förstaget. Focken gör att förstaget svänger (vibrerar) mer än vant och övriga stag. Kolla därför förstaget.

En vanlig skada som lätt orsakar allvarliga haverier är att fockfallet snor sig runt förstaget i samband med inrullning av focken. Detta leder snabbt till brott i toppen på förstaget. Seglar man vidare kan hela riggen trilla ner. För att undvika detta skapas en vinkel om ca 10 grader mellan fockfall och förstag vid hissat försegel.



Kolla alltså att det finns en linlöpare ca 20 cm under förstagsinfästningen. En del rullflocks-system har istället en puck på förstaget precis ovanför förstagsprofilen. Pucken skapar i detta fall vinkeln.

Ingen kedja är starkare än dess svagaste länk. I stående rigg skall alla delar tåla mer last än wren. Ibland ser man ett schackel vid vantinfästningar. En schackel med 8 mm bult är inte tillräckligt om wren är 6 mm.

Var speciellt rädd om all wire i samband med av och påmastning. Det får inte uppstå några knyckar på wire, det är en tydlig försvagning och bör leda till byte.



Löpande rigg

Löpande rigg är ett samlingsbegrepp för tamp och wire i riggen som vi reglerar innan och under segling såsom fall, dirk och spinnboms-lift. Idag är så gott som all löpande rigg tamp. Tampfall har en rad fördelar jämfört med wire. 5 mm fallwire har en brottslast på 1 440 kg att jämföra med en 10 mm falllina med Dynemakärna ligger mellan 3 500 och 5 000 kg beroende på kvalitet. Den svaga länken i ett wirefall är splitsen mellan wire och halända, är den dåligt gjord håller den kanske bara ett par hundra kg. Förutom detta så töjer sig ett riktigt linfall mindre än ett wirefall. Tampfall är lätta att inspektera, även om höljet är kraftigt nött så är i princip hela hållfastheten kvar.

Mast och bom

Några enkla kontroller på mast och bom görs lätt. Kolla så att det inte finns några bucklor. En buckla växer lätt till sig och är då ett mastbrott. Kolla även så att alla beslag sitter fast och att inga skruvar eller popnitar saknas. Slutligen kan man se över vid svetsar och eventuella hål med skarpa hörn så att det inte finns några sprickor.

Slutligen håll alla delar rena. Vantskruvarna görs rent med fotogen och smörjs in med fett som tål tryck. Tampar tvättar man med fördel i tvättmaskinen. Mast och bom tvättas och smörjs sedan in med paraffinolja, glöm inte att torka bort överflödiga olja.

Tveka aldrig att kontakta proffs om det är något som ser underligt ut.

Gunnar Sahlin

Nya segel till våren?

Kontakta oss så får vi
prata segel en stund!

www.segelhuset.com
segelhuset@swipnet.se

Urban och Cristina Paulin
Enoc Åkerströms väg 9,
18470 Åkersberga
Tel. 08-54024992, 070-7170134,
070-7918489. Fax. 08-54024992



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
– eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

KLIMATMÄSSA på Runö 12–13 mars

Solcellspanel, LED-belysning och soldriven båt

Nätverket Klimatsmart Österåker, som även TBK är del i, ordnar fredag och lördag den 12 och 13 mars en klimatismässa på Runö kursgård med flera intressanta punkter för båtägaren.

Du behöver inte åka till Älvsjö för att diskutera solpaneler från NAPS (www.napssystems.se), LED-belysning från Snapptuna (www.snapptuna.se) eller den soldrivna båten Whisper 55 (roiro.se). När detta skrives är alla tre inbokade i mässans utställningsdel på lördagen i Runöhallen kl 10–16. Fun-

derar du på hur du skall köra grejer till båten så finns elbil, hybridbil, elcykel och supercyklar. Kortare och längre föredrag ingår, om solenergi på våra breddgrader, bilens framtid och klimatsmarta ideér.

Fri entré. (Till fredagens föredrag är det begränsat antal platser, därför behövs föransmälan och när du läser detta kan eventuellt platserna vara slut.) Det aktuella detaljprogrammet hittar du på www.klimatsmartosteraker.se



Soldriven båt och annat klimatsmart

Den soldrivna båten **Whisper 55**, vald av SBU till MiljöBästa Båt 2009, kommer att visas på Klimatmässan i Österåker. Där kommer också bl a att finnas utställningsmontrar med LED-belysning, solpaneler för både båt och

hus samt ett antal föredrag. För mer info se www.klimatsmartosteraker.se

Klimatmässan i Österåker inträffar den 12–13 mars, med utställningsdelen på lördagen kl 10–16 på Runö kursgård.



Utställare med båtanknytning

Område	Företag	Kontakter	Tel
Soldriven båt Whisper 55	Roiro www.roiro.se	Håkan Borg	0155 976 81 070 828 05 36
LED	Snapptuna www.snapptuna.se	Göran Edin	0705979927
Solpaneler	NAPS www.napssystems.se	Marcus Andersen	449 59 30

Sjösättning våren 2010

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs tre egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionsnärer som fått utbildning.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick samt att det är anpassade för en smidig och säker hantering tillsammans med dessa Subliftar

Kom ihåg inför sjösättningen:

- **Demontera logg och ersätt med blindplugg!** Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport.
- **Håll rent kring vaggan** så att sublift fritt kan köra in. Om det ej är dina grejor, prata med din båtgranne. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.**
- **Sidostöttor på vaggor och bockar ska snabbt kunna sänkas** när båten lyftes i slingan. Glöm ej att eventuellt främre krysstag snabbt ska kunna tas bort.
- **Täckställning** skall vara demonterad/borttagen.
- **Fäst tampar i för och akter**, lägg dem på däck. Fendrar ska ligga på däck.
- **Märk vaggan tydligt – på styrbords främre stötta.** Namn, medlems- resp telefonnummer.
- **Extra skydd av bordläggningen:** placera gärna handdukar/mattor på

den bordläggningsyta där lyftslingen anbringas

Märkning för applicering av lyftsling

I samband med sjösättningen är det av stort värde från säkerhetssynpunkt om markeringar fästes på bordläggningen utvisande var lyftslingen skall placeras vid kommande upptagningar. Ta gärna en bild av undervattenskroppen på din båt när båten hänger i lyftslingen och ha bilden till hands vid kommande upptagningar.

Avfall

Kommunen har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall:

Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

I andra hand till TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Ska du kasta presenningen? – Vänd dig i första hand till Brännbacken. Om du nyttjar TBKs miljöstation på Runö vik då ihop presenningen noga och knyt ihop den med ett snöre till ett litet paket.

Övrigt

För utförlig beskrivning av regler och villkor hänvisas till Varvsordningen som finns publicerad på hemsidan. <http://www.tralbat.se/varvsordning>

Varvssektionen fastställer datum då upptagning respektive sjösättning av medlemmarnas båtar sker. Dessa dagar benämns **ordinarie dagar**.

Bokning av dag för sjösättning sker på klubbens hemsida alternativt via kansliet. Som kvittens på att bokning registrerats skickar kansliet ut en bekräftelse. Om bekräftelse uteblir kontakta kansliet.

Ordinarie sjösättningsdagar 2010:

18/4, 24/4, 25/4, 28/4, 1/5, 2/5, 5/5, 8/5, 9/5, 12/5, 13/5, 15/5, 16/5, 19/5, 22/5 samt 23/5.

För sjösättning under ordinarie dagar ingår upptagnings- och sjösättningsavgift i grundavgiften för varvsplats. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift på 500:-

Upprop

Alla upprop sker vid slipfickan. För dem som har bekräftad sjösättningstid tidig förmiddag sker upprop klockan 08.00, för sjösättning sen förmiddag klockan 10.00 samt för sjösättning på eftermiddagen klockan 12.30.

Slipbasen lämnar besked om turordning under respektive pass med mål att bäst utnyttja maskinparken.

Arbetsplikt

Även för dem som kallats till arbetsplikt sker upprop vid slipfickan, klockan 07.45 för förmiddagspasset respektive klockan 12.30 för eftermiddagspasset.

Trevlig och säker sjösättning!

Varvssektionen

HAR DU NÅGOT ROLIGT ATT BERÄTTA?
HÖR AV DIG TILL TOMMIE.AFZELIUS@TELE2.SE

Städdag på Kungsängen 29 maj

Som bekant avslutades sjösättning på Kungsängen i klubbens regi våren 2009. Det är nu dags att göra en insats för att städa av området och detta planeras till lördagen den 29 maj.

De klubbmedlemmar som vill utföra sin arbetsplikt genom att delta i detta städarbete anmäler sig bäst till Kansliet senast 3 maj. Önskvärt är att de båtägare som hade sina båtar på Kungsängen vintern 2008/2009 om möjligt deltar i denna städoperation.

Båtägare som tidigare har haft sin båt på Kungsängen och eventuellt har materiel kvar ombesöks att ta bort denna materiel i god tid före 29 maj. Därefter kommer all kvarlämnad materiel att skrotas.

De båtägare som har båt på Kungsängen vintern 2009/2010 ombesöks tydligt märka vagnar, bockar, pallningsvirke, trailers etc med namn, medlemsnummer samt telefonnummer. Det är för närvarande osäkert hur länge klubben får/kan disponera varvsytorna på Kungsängen.

Vi räknar med att påbörja arbetet klockan 09.00 och hålla på cirka 4 timmar.

Varvssektionen



10 procents rabatt!

Installationserbjudande: Vid beställning av Nexus instrument, Lewmar ankarspel och vinschar samt Swingthruster fällbar bogpropeller får du 10% rabatt.



NEXUS



LEWMAR



**SWING
THRUSTER**

Vi vårustar gärna er båt inför säsongen. Se till att slippa lägga ner dyrbar tid, vi gör det gärna åt er!

Kontakta oss!

Sågvägen 7,
184 40 Åkersberga.

Marinresurs
www.marinresurs.se

Håkan
0735-107 005
Fredrik
0737-237 530



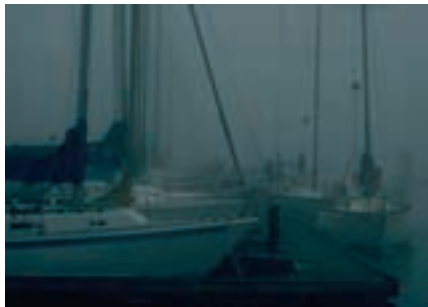
Byta båt i sommar

Varför vänta, både livet
och sommaren är kort.
Titta in på ditt närmaste
Handelsbankskontor
och fråga efter båtlån.
Välkommen!

Handelsbanken

Åkersberga Centrum, www.handelsbanken.se/akersberga

Medlemsbevakningen snart igång



När du läser detta är det inte långt kvar innan årets medlemsbevakning startar. Av erfarenhet vet vi att bl a de första veckorna är svåra att få fullbokade genom frivillig anmälan. Så för er som tvekat är det hög tid att anmäla dag för bevakning annars är risken stor att ni blir bokade för en dag ni inte önskat. Nedan följer några övriga punkter som är aktuella inför årets bevakning.

- Bokningen sker enligt samma modell som tidigare år. Vår strävan är att alla ni som bokar via hemsidan eller med e-post skall få bekräftelse på bokningen senast inom 24 timmar. Markeringen av fullbokade tider på hemsidan tar vanligtvis något längre tid, detta beroende på att överföringen dit sker manuellt. Den sida där man kan läsa vem som bokat en viss dag uppdateras veckovis.
- Skriftlig kallelse med information om bevakningens genomförande skickas ut senast tre veckor före bevakningens genomförande. Ändring av bokningen kan göras fram till dess du erhållit kallelsen, därefter svarar du själv för att byta dag eller skaffa ersättare.

• Med undantag för de första bevakningsveckorna genomförs bevakningen hela året med hjälp av två patruller. Detta minskar risken för att passet behöver ställas in när någon uteblir. Att utebli utan att ersättare skaffats kostar liksom tidigare 1500 kronor.

• Med två patruller ökar flexibiliteten vad avser val av bevakningsobjekt. Detta innebär att beslut kring vad som skall bevakas respektive kväll fattas vid genomgången vid passets början. Fördelningen på patruller sker likaså i samband med genomgången.

Välkomna till årets medlemsbevakning!

Bevakningssektionen

Fungerar allt som det ska?



Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Ni behöver bara bestämma er för att båten skall vara klar i tid.
SlaveSea är redo!

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Last & Grävmaskiner • Transporter

Containrar • Storsäck

Kranbilar • Mobilkranar

**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se

Vårens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning. Som tidigare år erbjuder vi våra medlemmar ett omfattande utbildningsprogram och vi hoppas att ni vill utbilda er inom båtlivet genom klubbens försorg även i fortsättningen. I höstas startade vi vår Klass VIII utbildning och den fortsätter på sin andra termin under våren. Vi planerar också att genomföra två Förarintygskurser, en för vuxna och en för ungdomar i årskurs 7–9. Blir det tillräckligt många

anmällda så har vi också planerat för en Kustskepparkurs. När det här numret av Kanalen vilar i din hand har redan Förarintygs- och Kustskepparkurserna startat men VHF- och Radarkurserna startar i mars.

Vi fyller redan nästan varje kväll i veckan med våra kurser. På måndagar har vi Klass VIII, tisdagar är Förarintyg för vuxna och på torsdagar har vi Kustskepparintyg och Förarintyg för ungdomar. Onsdagarna är reserverade för våra kortkurser, el, VHF och radar som avlöser varandra under höst och vår.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram och våra temakvällar.

Utbildningssektionen
Anders Berglund

Rätt ska vara rätt!

I förra numret av Kanalen stod felaktigt att Lisen Sundh har examen för fartygsbefäl VIII och maskinbefäl VIII. Hon har examen för fartygsbefäl VII. Redaktionen beklagar felet.



Vuxenseglarutbildning

Under våren 2010 kommer vi inte att genomföra någon vuxenseglarutbildning. Vi hoppas på att vara tillbaka igen till våren 2011.



Nytt kapellmakeri i Åkersberga!

Hej!

Mitt namn är Håkan Jansson. Nu under våren öppnar jag kapellmakeri på Roslagens Marincenter, Båthamnsvägen 1 i Åkersberga. Jag har under många år varit anställd på ett kapellmakeri på Brommaplan men har nu bestämt mig för att starta eget. Jag gör allt inom båtkapell, sprayhoods och dynor mm. Nyttillverkning och reparationer. För att få bästa passform och kvalitet kommer jag alltid och mallar med kapellväven direkt på din båt.

Varmt välkommen med dina förfrågningar, jag hoppas vi ses under våren!

Båthamnsvägen 1, Åkersberga - 08-410 039 87 - 0708-11 60 21

Kurser våren 2010

VHF-kurs

Under mars månad planerar vi en VHF-kurs. Denna kommer att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon genom examination hos Stockholm Radio.

Kursen omfattar 2 ggr 4 timmar exkl. examination

Planerad start: onsdag 10 mars.

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial och prov tillkommer.

Kursledare: Anders Berglund

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller

vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov för Fartygsbefäl klass VIII

Kursstart: Måndag 15 mars

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Temakvällar våren 2010

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen 18, tiden är 19.00–21.00. Vi tar ut en avgift om 50:- för våra temakvällar, fika ingår. Vissa kvällar kan ha en annan avgift. Under

våren 2010 planeras följande ämnen att avhandlas:

24 februari – Skrota fritidsbåtar

Maria Rindstam och Josefin Arrhénborg från företaget Båtskroten på Muskö berättar om utmaningarna med att allt fler av 60-talets och tidiga 70-talets plastbåtar nu börjar falla för ålderstreck.

17 mars – Quinnliga SegelSällskapet

Quinnliga SegelSällskapet, QSS ordförande Eva Sporrner besöker oss och berättar om föreningens planer och aktiviteter för att utveckla kvinnors deltagande i ett aktivt sjöliv. Läs mer om QSS på www.qss.nu.

7 April – SweLYS/SRS

Vår egen kappseglingssektion håller i kvällen och går igenom vad det nya handikappsystemet innebär för alla som gillar att kappsegla.

PROMOTOR® ORIGINALSERVICE

Skäm bort din bil originalservice, vi bjuder på resan till verkstaden (vi hämtar din bil)

10 specialutbildade Saab- Opel- och Kia-entusiaster

Fri tvätt i samband med service

Kaffe och kanelbulle varje dag

Gratis lånebil (10 st)

SAAB
move your mind™



Wir leben Autos.



KIA MOTORS

PROMOTOR®

Inte vilken bilverkstad som helst
Stationsvägen 30, Åkersberga 08-540 652 52

Vägen till Västervik

SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälgbbyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Hösterbudande
1 sept – 31 dec 2009

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nytillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).



Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Dags att anmäla sig

Våren är nu kommen och snart anländer en mycket efterlängtd sommar. Med den följer en härlig båtsäsong med nya möjligheter att njuta av allt det underbara båtlivet har att bjuda på. Likt flyttfåglarna varje år trofast återvänder gör TBK seglarskola detsamma och tillhandahåller i år en rad intressanta,

lärorika och framförallt roliga kurser. För mig är det första året jag får hälsar välkomna och det med en del nyheter på menyn. I den långsiktiga planen att arbeta i regi med Svenska Seglarförbundet presenteras i år bland annat ännu fler utbildade instruktörer samt nya kursplaner. Det är nu hög tid att

anmäla sig till sommarens kurser och delta i allt nöje som segling bjuder på. Anmälningssblanketter hittar du på www.tralhavets-bk.a.se under sektioner där du kan klicka vidare till utbildningssektionen. Jag ser fram emot en fantastisk sommarverksamhet och hoppas att du vill dela den tillsammans med oss!

Arbeta på seglarskolan

Skulle du vilja arbeta på seglarskolan eller med Pigge-verksamheten är det även för dig hög tid att skicka in en arbetsansökningsblankett. Den finner du på hemsidan, placerad på samma ställe som föregående blankett. Sista ansökningsdag är 31 mars.

Varmt välkomna!

*Jakob Saxby,
seglarskolechef*



Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Öppet: Mån-Fre 9-18
Lör 10-14
Söndagsöppet fr o m april



MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

Kappseglingssektionen

Årets tävlingar

Vi kommer i år precis som tidigare sikta på familjevänlig kappsegling med jaktstart enligt LYS/SRS. Klubbmästerskapet kommer även i år bestå av sju delseglingar där de två sämsta får räknas bort. Nytt för i år är att vi också kommer att anordna KM för Laserjollar. Följande seglingar kommer att genomföras, mer detaljerad information kommer på hemsidan under våren.

Vårracet

Går av stapeln lördag den 29 maj. Seglingen är cirka 10 distans och går på en bana på Trälhavet och Saxarfjärden. Målgång vid Österskärs havsbad med efterföljande prisutdelning och mingel i klubbhuset.

NAT/DAT

Går av stapeln 18–20 juni. Seglingen är en tvåmanssegling som startar fredag kväll med målgång i ytterskärgården på lördag morgon. Lördagen är vilodag



och hemsegling sker på söndagen. NAT är för kölbåtar och DAT för flerskrov. Banor och starttider kommer att skilja lite, men upplägget är detsamma.

Ingmarsö Race

Går av stapeln 21–22 augusti. Precis som vanligt seglar vi från Österskär till Ingmarsö på lördagen och samma bana (fast åt andra hållet!) hem på söndagen.

Kålö Race

Går av stapeln 18–19 september. Race ut till Kålö på lördagen och hem på söndagen.

Laser KM

Vi kommer att ordna Laser KM den 22 maj med söndagen den 23 maj som reservdag. Tävlingsarna kommer att ha lite av prova-på karaktär och jag kommer att ordna så det finns några båtar som går att låna.

Ring eller maila Johan Andersson en anmälan och om ni vill låna båt. Vi träffas på TBKs gamla jolleplan i Lindholmsviken på lördag klockan 10 men mer info kommer då ni anmält er. Johan.e.andersson@fortum.com 0703445699

Temakväll SRS/LYS

Onsdag den 7 april anordnar vi en temakväll där Björn Hägerman kommer att informera om förändringar i LYS/SRS. Därefter blir det mingel i baren med möjlighet att köpa öl och något tilltugg. Anmälan via hemsidan.

Kappseglingssektionen

Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv. Gå in på vår hemsida eller ring. Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



**VI BEHÖVER
FLER BILDER
TILL KANALEN!**

**SKICKA DINA HÖG-
UPPLÖSTA BILDER TILL
LILL@EXPONERA.NET**

Kul Tur med Kultur 7–17/10, 2010

Eskadersegling i Kroatien

10 dagar, 7–17/10, 2010

Varför inte avsluta säsongen med en tio dagars kultureskader i Kroatien.

Eskadern börjar den 7 oktober och avslutas den 17 oktober.

Samla ihop några vänner och dela på en båt till kostnaden av 8 625:- (bokningsavgift 4 000:-).

Inkluderat:

- Reguljärflyg Sthlm/Arlanda – Split t & r. inkl. alla skatter
- Transfer flygplats – marina Kremik t & r.
- Plats ombord i dubbelhytt. (Enkelhytt mot tillägg).
- Alla guidade turer.
- Inträden i Krka och Miljets nationalparker.
- Gemensam middag på ön Scedro inkl. måltidsdrycker.
- Hamnavgifter i efter färdplan angivna marinor eller hamnar.
- Slutstädning av båt.
- Varje båt är vid ankomst försedd med basförråd av vatten med och utan bubblor, viner, frukt, olja och vinäger, bröd, sallad, gurka, tomat m m, ganska rikligt i förhållande till antalet ombordvarande. (Varje besättning bör efter egna önskemål medtaga kryddor, kaffe, te m m.)

Det som inte ingår är mat, dryck samt bränsle.

Och hur kommer jag med på denna Eskader?

Det finns flera alternativ:

1. Du anmäler dig själv och delar hytt.
2. Du anmäler dig själv och betalar extra för egen hytt.
3. Du anmäler dig och din partner, får egen hytt och seglar med andra.
4. Du samlar ihop en hel besättning, får egen båt och seglar med glada vänner.

Båtar finns från 2 par till 6 par.

För ytterligare information kontakter du Pelle Brandt (TBK 1330) på telefon 070-771 22 29 eller e-post eska-der@pellebrandt.se



FÖRKORTAT PROGRAM

7/10 Ankomst till marina Kremik ca 15.30. Avgång vid 18-tiden till Skradins ACI-marina. Distans 18 Nm ungefär 3 tim motorgång.

8/10 Skepparmöte 08.00. Färjetransport kl. 10.00 till ett av världens två sedimentterande vattenfall i Krka under guidning av eskaderledning. 12.30 åter till Skradin för avfärd till Sibenik.

9/10 Efter skepparmöte avgång till Hvar ca 40 Nm. Fritt val av väg. Angöring vid stora kajen. Samling kl 20.00 för gemensam middag.

10/10 Skepparmöte med påföljande guidning 09.00 i Hvar. 13.00 avgång till Scedro, distans 12 Nm, naturhamn med fantastisk badvik där eskaderledning bjuder på middag.

11/10 Efter skepparmöte avgång till Marco Polos stad, Korcula, 23 Nm. Vi angör ACI marinan. Kvällen disponeras, efter guidad tur runt alla historiska sevärdheter, efter eget val.

12/10 Skepparmöte. Till Miljets nationalpark, 13 Nm. med påföljande hummermiddag eller vad man önskar, först och främst i fiskväg.

13/10 Skepparmöte och avfärd ev via Scedro 23 Nm. till övärlden Sveti Klements, 14 Nm. med otrolig badvik alt. Primostens ACI marina med alla faciliteter. Totalt 37 Nm. Gemensam middag hos den kroatiska, världskända konstnärsfamiljen Meneghello i underbar miljö med utsikt över badviken och Adriatiska Havet. Eskadermästerskapet (EM) i kroatisk Boule.

14/10 Skepparmöte med avfärd till Trogir, 25 Nm. Vi förtöjer vid kajen mot fastlandet eller östra delen i sundet. Förslagsvis gemensam middag på Restaurang Alka med dess specialitet Tartar/råbiff.

15/10 Skepparmöte med påföljande guidning i Trogir. Tankning. På kvällen besök på Veli Drevnik. 6 Nm. Middag hos ett konstnärspar som serverar väldigt god mat. Ön ligger på vägen tillbaka mot vår slutdestination dit det sedan bara är 12 Nm.

16/10 Gör var och en vad de vill. Kanske angör Primostens vackra ö med alla krogar för att sedan nästa dag...

17/10 ...bara ha drygt 2 Nm. kvar för att anlöpa marina Kremik senast 10.00 för incheckning och återlämning av farkost.

Apropå mastkranar.

Redaktionen känner sig en aning förvirrad när det gäller de kommande nya och gamla mastkranarna, var dom finns eller inte finns och när dom kan tas i bruk osv.

Här ett försök till klarläggande:

All påmastning i vår sker vid mastkranarna på Kungsängen, det är ju lämpligt eftersom alla master ligger där.

Preliminärt ska kranarna vid Runö vara klara att tas i bruk fr o m 15 maj i år.

Har du t ex masten liggande på båtdäcket kan du alltså välja vilka kranar du vill använda efter detta datum, eller om du behöver justera nåt upptill.

När de gamla kranarna på Kungsängen försvinner står skrivet i stjärnorna.

Ytterligare klarläggande kommer vid behov i nästa nummer av Kanalen.

Och har du motorbåt hade du inte behövt läsa det här alls.

Zigge



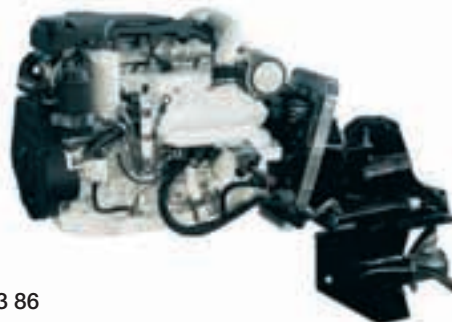
MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



Tänkvärda miljötips

Bränsle och oljor

All förbränning av fossila bränslen ger ökad halt av koldioxid i atmosfären med effekter vi ännu inte kan överblicka. Därför måste vi minska koldioxidutsläppen. De allra flesta bensinmotorer på fritidsbåtar är tvåtaktare som inte förbränner mer än tre fjärdedelar av den bensin som de förbrukar. Resten går rakt igenom i form av giftiga kolväten som blandas med vatten. Äldre tvåtaktare utgör en betydande källa till utsläpp av kolväten. Dieselmotorer har speciella avgasproblem. På grund av den höga förbränningstemperaturen ger den kväveutsläpp. Dieseloljan orsakar också stora svavelutsläpp till sjöss. Smörjolja är giftig och inget vi vill ha i våra vatten eller längs stränderna.

Detta kan du göra:

- Använd biologiskt nedbrytbara tvåtaktsoljor.
- Miljö- och ekonomitrimma motorn.
- Tanka miljöklass 1-diesel om möjligt.
- Tanka gärna alkylatbensin.
- Välj en miljömärkt motor när du byter.
- Undvik bränslespill vid tankning, installera överflynnadsskydd.

- Undvik tomgångskörning. Det finns solceller för batteriladdning.

Latrin

Utsläpp av toalettavfall utgör bl a ett sanitärt problem då det sker direkt i vattnet i hamn eller i närheten av ett bad. Många båtar har idag en s k hålltank och tömmer sitt malda avfall på djupt vatten under gång. Ett problem är den gödande effekten avfallet har. Det drabbar framför allt mindre avgränsade vatten.

Ytterligare ett problem är att sanitetsvätskor ibland används mot dålig lukt i portabla toaletter. Vätskorna är ibland inte särskilt effektiva utan ställer till mer skada än nytta. Om tanken töms t ex i ett WC eller i klubbens nya tank vid Runöhamn tar sanitetsvätskorna död på de mikroorganismer som renar avloppsvattnet i reningsverket. Reningsverk är många gånger mycket effektiva. Tänk på att du förorenar vattnet lika mycket på 3 dagar vid fritt utlopp som du gör på ett helt år om ditt avfall passerar ett effektivt reningsverk.

Detta kan du göra:

- Installera "hålltank" som på sikt även går att sugtömma.

- Använd TC iland som komposterar latrinavfallet. (Kålö, Ingmarsö, Skärgårdstiftelsen m fl)
- Välj biologiskt nedbrytbara sanitetsvätskor, om du inte kan undvika dem helt i tankar. Töm oftare.

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall såsom spillolja, kemikalier och båt batterier i första hand till kommunens miljöstationer och i andra hand till TBKs miljöstation. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

På miljöstationen kan du även lämna gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Att du för övrigt källsorterar ditt avfall och utnyttjar hushålls- komposter där sådana finns (Kålö) tar vi för givet. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Detta kan du göra:

- Lämna miljöskadligt avfall på miljöstation.
- Blanda ej olja med lösningsmedel i uppsamlingskärlet.
- Tag med dina hushållssopor hem, sortera dem.

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

- ▷ Utför alla typer av riggarbeten
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument

Professionell riggare

Besök oss på
Svinninge Marina



www.doghousemarine.se • Tel 0733 026 444 • info@doghousemarine.se

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 2/2010 är den 4 maj.

Kanalen nr 2/10 utkommer vecka 23.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

SEASIDE



Båtkomfort från
www.seaside.nu

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.