

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 2 2010



NY ORDFÖRANDE • NYA KLUBBSEKTIONEN

FOTO: HANS OLSSON

Vi önskar alla en trevlig båtsommar



Vi känner till de bästa lägena, skolorna, stränderna, tennisbanorna och friluftsområdena. Vi har trampat alla gator, vägar och stigar. Vi känner Österåkersborna och ni känner oss. Vi har sålt era grannars hus och lockat hit nya lekkamrater till era barn.

Och ju mer vi vet, desto bättre affär. För både köpare och säljare.

Vi erbjuder er ett heltäckande servicepaket där vi förenklar genom att ta hand om försäljning, städning, lån mm. Eftersom vi är med i en kedja är vi stora när det behövs och lokalt mindre, nära och trevliga mest hela tiden.

Kontakta oss redan idag för en fri värdering av er bostad.

Vi har öppet hela sommaren!

08-587 609 00

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Jan Blomqvist
Gunnar Lundell
Hans Olsson

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9–12
tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
v Ordförande/
strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Anders Olsson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Leif Thedvall
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: My Birgersson-Olsson
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

TBK inleder en ny utvecklingsfas

Under min tid som TBK-medlem har jag sett olika utvecklingsfaser hos klubben. Den senaste började 1990 när vi träffat Planeringsavtalet med Kommunen i slutet av 1989. Tidigare ägde inte klubben sina anläggningar utan hyrde dem av Kommunen via Kanalbolaget. Nu började en lång period där nästan alla resurser satsades på att anlägga hamnar köpa mark, hårdgöra mark, införa nytt sjösättnings-/upptagningssystem och mycket annat. Och slutligen 2008 klubbhuset som kronan på verket. Mellan avgiftstillfällena var ofta checkräkningskrediten utnyttjad till max. Under denna period kom tyvärr klubbverksamheten i kläm och många medlemmar tyckte att TBK var mest en båtparkering.

Klubben är nu på väg in i en ny utvecklingsfas. 2009 var första året i modern tid då vi inte behövde röra vår checkräkningskredit. Större delen av våra 65 000 kvadratmeter är hårdgjorda. Hamnarna är utbyggda så långt det går med nuvarande marktillgång. Vi har ett modernt sjösättningssystem. Vi har nu börjat arbetet med att få bort epitetet båtparkering och ersätta det med "Klubb" en ganska mastig uppgift med ca 1 800 medlemmar.

När jag skriver detta är det sjösättningsdax med full aktivitet på varvet med den egna båten. Men ser man sig omkring är det glädjande nog inte bara på den egna båten det putsas utan det händer mycket annat också som t ex: bryggan i Sättra monteras ihop till en sektion, brygga 2 i Runö hamn har fått en ny ytterdel, 2B får el och vatten, slipfickan på Kungsängen rustas upp, nya bandlås på en av subliftarna, seglarskolans jollar rustas och mycket annat. Mycket av detta sker med hjälp av ideella insatser av TBKs medlemmar vilket stärker klubbkänslan. Samtidigt kommer jättefina initiativ från vår festkommitté som sjösättningsöl, vårfest och sist men inte minst initiativet med barnpassningen för de minsta i klubbhuset.

Under försäsongen kommer vi att kalla till arbeten i våra uthamnar där mycket behöver göras för att öka trivselen för våra medlemmar.

Vi har på årsmötet röstat fram en ny organisation som lyfter upp klubbaktiviteterna på samma nivå som hamn- och varvsverksamheten i vår styrelse.

Som nyttillträdd ordförande ser jag som min viktigaste uppgift att stärka klubbkänslan inom TBK.

Vi syns i vår vackra skärgård!

Christer

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



En av **49** skärgårdsdrömmar på
sjonara.se
marknadsplatsen för sjölägen



Ring 08-522 348 00

Årsmötesprotokoll

2010-03-24

Ca 75 medlemmar deltog i mötet.

MÖTETS ÖPPNANDE

TBKs ordförande Anders Berlin hälsade välkommen och förklarade årsmötet öppnat.

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
Årsmötet ansåg att utlysning skett på rätt sätt.

2. Godkännande av fullmakter

Inga fullmakter presenterades.

3. Fastställande av dagordningen

Den med Kanalen utsända dagordningen fastställdes att gälla för mötet med två justeringar:

1. Punkterna 9 och 12 behandlas samtidigt.
2. Ny punkt 14 a) Val av styrelsemedlemmar på två år.

4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till mötesordförande valdes Björn Westström och till mötessekreterare Björn Nordbeck.

5. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, vilka jämte mötesordföranden skall justera årsmötets protokoll

Till justeringsmän, tillika rösträknare, valdes Fredrik Eriksson och Jan Tjärnsved.

6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret

Årsmöteshandlingarna fanns tillgängliga vid mötet. Anders Berlin redovisade huvudragen i verksamhetsberättelsen; bl a omorganisationen och det goda samarbetet med kommunala tjänstemän angående överflyttning från Kungsängen till Runö. Skattmästaren Jan Larsén kommenterade det goda ekonomiska resultatet.

Mötet **beslutade** att lägga verksamhetsberättelsen och resultat- och balansräkningen till handlingarna.

7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret

Valde revisorn Göran Lingvall läste upp delar av revisionsberättelsen i vilken revisorerna avslutningsvis tillstyrker dels att resultat- och balansräkningen för räkenskapsåret 2009 fastställs, dels att styrelsen

beviljas ansvarsfrihet. Dessutom ansåg revisorerna att redovisningen höll en hög kvalitet.

Mötet **beslutade** att lägga revisionsberättelsen till handlingarna.

8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser

Mötet **beslutade** dels att fastställa resultat- och balansräkningarna, dels att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2009-01-01–2009-12-31.

9. Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

(Proposition resp motion)

Proposition nr 1

Jan Brogren redovisade bakgrunden till propositionen. Han hade på Styrelsens uppdrag utarbetat ett förslag hur TBK organisation skulle förändras för att bättre möta kommande krav. Förslaget hade tidigare i sin helhet redovisats på Höstmötet samt på hemsidan. Medlemmarna har haft möjlighet att lämna synpunkter och komma med förslag.

Styrelsen föreslog att Årsmötet beslutar om bildandet av en ny sektion benämnd TBK Klubbmästeri där de nuvarande sektionerna Utbildnings-, Sjösport-, Kappseglings- och Festsektionerna skall ingå. Dessutom skall klubbhuset ingå i sektionens ansvarsområden.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med Styrelsens förslag. Som en protokollsanteckning noteras att Styrelsen inte är bunden av benämningen Klubbmästeri utan kan välja annan benämning.

Proposition nr 2

Angående vissa förändringar av styrelsens sammansättning.

Ordförandena i Hamn- och Varvssektionerna har de senaste decennierna av praktiska skäl också ingått i styrelsen som ordinarie medlemmar. Under förutsättning att styrelsens proposition nr 1 beslutats av Årsmötet anser styrelsen också att ordföranden i den nya sektionen Klubbmästeriet skall ingå som ordinarie styrelsemedlem.

Vidare anser styrelsen att det inte erfordras någon speciellt utsedd vice ordförande. Erfarenheten visar att det är ytterst sällan den ordinarie ordföranden inte är

närvarande vid styrelsemötena. Om det mot förmodan skulle inträffa kan någon annan ordinarie medlem i styrelsen träda in i ordförandens ställe.

Styrelsen föreslår därför att Årsmötet beslutar att ordförandena i Hamn-, Varvssektionerna samt Klubbmästeriet skall ingå som ordinarie medlemmar i styrelsen. Vidare förslås att det inte utses någon vice ordförande i styrelsen.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med Styrelsens förslag. Se också protokollsanteckning avseende Prop nr 1.

Motion nr 1

Leif Thedvall redovisade sin motion nr 1 muntligt. I skrift löd den som följer: För att höja säkerheten för våra båtar skulle jag vilja att man byter lås på de stora grindarna så att de normalt inte går att öppna under den tid på året som vi inte har bevakning. Båtarna blir då tillgängliga för tillsyn via gånggrinden och via klubbhuset. För att underlätta tillsynen bör också snöröjningen på varvet förbättras så att man kan stanna till på väg hem från jobbet och kontrollera båten.

I de fall man behöver komma in med bil till båten får kansliet hjälpa till genom att antingen låsa upp eller låna ut en nyckel.

Christer Fagerhäll redovisade Styrelsens kommentar och förslag:

Styrelsen tillsätter en utredning om möjligheten att helt byta låssystem för grindar. Ett system med brickor som kan stängas av vid behov vore önskvärt. Prisbild och tekniska möjligheter utreds av styrelsen. Idag har grinden mot slipen på Runö ett lås som endast kansliet har nyckel till. Vintern 2009/10 har varit mycket snörik och klubbens traktor klarar inte en effektivare snöröjning. I varvssektionens budgetförslag ingår medel för utbyte av traktorn vilket anses skapa förutsättning för förbättrad snöröjning.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med Styrelsens förslag.

Motion nr 2

Leif Thedvall redovisade sin motion nr 2 muntligt. I skrift löd den som följer:

Jag vill att TBK går över till att i första hand skicka fakturorna/avierna för de olika avgifterna via e-post. De medlemmar som önskar få avierna via traditionell post bör kunna få det även i fortsättningen men då

lämna en särskild begäran om detta.

Motiv:

- Lägre kostnader för hantering och distribution
- Säkrare distribution

Christer Fagerhäll redovisade Styrelsens kommentar och förslag:

Styrelsen ser mycket positivt på förslaget att avisera medlemmarna via e-post. Medlemsregistret från SBU har idag kommit med en funktion för detta. Vår bedömning är dock att avvakta nästa version för att slippa en del av de inkörningsproblem som andra klubbar haft. SBU utvecklar en ny säkrare lösning på detta. Vi avvaktar nästa version av programvaran.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med motionen, dock med beaktande av Styrelsens kommentarer och förslag. Som protokollsanteckning noteras att de medlemmar som inte lämnat någon e-postadress fortfarande skall få sina handlingar per (vanlig?) post.

10. Stadgefrågor

Inga övriga stadgefrågor utöver p 9 ovan behandlades. Ordf konstaterade dock att behov finns att under 2010 överse stadgarna vilket bör diskuteras på höstmötet.

11. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår

TBKs ordförande Anders Berlin redovisade verksamhetsplanen i stort för 2010: bl a avser styrelsen sätta fokus på "klubbverksamheten", fortsätta samarbetet med Österåkers kommun, avveckla Kungsängen och utveckla Runö, bl a med toatömning och ev spolplatta.

Anders Berglund redovisade planerna för utbildning, seglarskola, junior och sjöpigge.

Christer Fagerhäll redovisade planerna för våra hamnar; bl a eventuellt + 200 hamnplatser, förbättring av betalning, sophantering och toaletter i Lilla Kastet.

Medlemmar skall kunna göra arbetsplikt i uthamnarna.

Medlemmarna uppmanas att förpacka sina sopor bättre!

Anders Olsson redovisade planerna för varvsverksamheten. Kungsängen stängs. Mer hårdgöring av mark på Runö. Underhåll/utbyte av maskinparken, bl a ny traktor. Fokus på säkerhetsarbete.

Som svar på frågor skall trädäck byggas vid mastkranarna som blir 17 resp 14 meter höga.

Lotta Bjurman redovisade (i My Birgersson-Olssons frånvaro) på ett mycket uppskattat sätt planerna på Sjösättningsöl 17/4, 24/4, 1/5 och 8/5, den sista som en grillfest med musik! För alla dagarna gäller: Barn medtages; bastun varm från 16.00. Barnhörna ordnas, efterlyser bra barnprylar till denna!

Jan Larsén redovisade huvuddragen av budgeten. Klubbhuset avskrivs på 15 år i samråd med SHB. Årets investeringar löper på 730 000, bl a staket, traktor, bryggor och tvåkronor.

Årsmötet **godkände** styrelsens förslag till verksamhetsplan och resultatbudget för 2010

12. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion

Behandlades under p 9 ovan

13. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter

Årsmötet **fastställde** medlemsavgifter och övriga avgifter enligt styrelsens förslag.

14. Val av funktionärer

Johan Björklund föredrog valberedningens förslag:



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

**Avgaslimpor
till V8:or
5.700:-**

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Ordförande i två år Christer Fagerhäll
Styrelsemedlemmar i två år
 Jan Larsén
 Bengt Thunstedt
 Anders Olsson
 Anders Berglund (fyllnadsval ett år)

Sektionsstyrelser för en tid av ett år

UTBILDNING:

Ordförande	Leif Thedvall	Nyval
Vice ordf.	Derek Mearns	Nyval
Sekreterare	Bo Höncke	Nyval

SJÖSPORT:

Ordförande	Hans Gärdström	Omval
Vice ordf.	Kjell Edbom	Omval

VARV:

Ordförande	Anders Olsson	Omval
Vice Ordf.	Christian Claesson	Omval
Sekreterare	Alf Eriksson	Omval

HAMN:

Ordförande	Bengt Thunstedt	Nyval
Vice Ordf	Magnus Viberg	Omval
Sekreterare	Mikael Djulstedt	Nyval

KAPPSEGLING:

Ordförande	Mats Andersson	Nyval
------------	----------------	-------

Vice Ordf	Johan Anderson	Nyval
Sekreterare	Jonas Andersson	Nyval
Flerskrov	Björn Hägerman	Nyval

FEST:
 Ordförande My Birgersson-Olsson Omval
 Vice ordf Vakant

BEVAKNING

Ordförande	Bo Hofvander	Omval
Vice ordf	Lars Möllersten	Nyval
Sekreterare	Sven Göran Svensson	Omval

REVISORER

Ordinarie	Jan Carell	Omval
Ordinarie	Göran Lingvall	Omval
Suppleant	Sören Fredriksson	Omval

VALBEREDNING

Thomas Munck
 Stefan Hedin
 Björn Torstensson

Årsmötet **beslutade** i enlighet med valberedningens förslag.
 Mötesordföranden tackade valberedningen för dess arbete.

15. Övriga frågor

En motion från Nils Olov Lindberg som

kommit på villovägar ang arbetsplikt för att i stället för att arbeta "på land" sköta upp-rustning m m för uthamnarna behandlades under denna punkt.

Christer Fagerhäll redovisade Styrelsens ställningstagande som innebär att Styrelsen har samma uppfattning och kommer att verka för att arbetsplikt kommer att användas för att hålla våra uthamnar i skick. Detta framgick av verksamhetsplanen sid 21.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med Nils-Olovs motion och Styrelsens förslag.

Nils-Olov förklarade sig nöjd med detta beslut.

16. Mötets avslutande

Christer Fagerhäll som ny TBK-ordförande – delade ut av Airistos instiftade kompispris till Kurt "Kurre" Lindberg,
 – tillkännagav Styrelsens utnämning av Jan Brogren som hedersmedlem nr 29,
 – avtackade avgående TBK-ordförande Anders Berlin med en blomma m m,
 – avtackade avgående styrelseledamoten Gunnar Lundell med en blomma samt
 – avtackade mötesordföranden resp mötessekreteraren med varsin blomma.

Björn Wesström förklarade därefter årsmötet avslutat.

Vid protokollet

Björn Nordbeck

Justeras

*Björn Wesström
 Mötesordförande*

*Fredrik Eriksson
 Justeringsman*

*Jan Tjärnsved
 Justeringsman*

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5204 Stefan Peterson	5215 Morgan Lindblom	5226 Anders Erikson	5237 Mikael Blomqvist
5205 Tommy Kipowski	5216 Magnus Norin	5227 Gunnar Svensson	5238 Jonas Terstad
5206 Urban Lambertson	5217 Yvonne Ruge	5228 Mikael Granquist	5239 Per Tungel
5207 Henrik Lundquist	5218 Eric Hjelmestam	5229 Dan Andersson	5240 Johan Hagert
5208 Peter Moschna	5219 Widich Ferlander	5230 Hans-Otto Oskarsson	5241 Ola Sternhoff
5209 Keijo Ekelund	5220 Hans Hagberg	5231 Mats Backlund	5242 Maria Kristensen
5210 Conny Östman	5221 Leif Fogelström	5232 Peter Liljegen	30668 Hans Bergström
5211 Niklas Lindström	5222 Joakim Åkesson	5233 Peder Lindberg	30669 Olivia Berglund
5212 Richard Broman	5223 Sven Carles	5234 Anders Boghammar	
5213 Thord Sjö Dahl	5224 Claes Hammar	5235 Anders Nordqvist	
5214 Kenneth Tillnert	5225 Johan Mild	5236 Caroline Selvén	

Den nya Klubbsektionen

Sedan årsmötet i mars har TBK en ny organisation. De flesta medlemmar har haft möjlighet att ta del av information om detta inför och efter beslutet på årsmötet. Det viktiga med förändringen är att alla mindre sektioner nu samlats som kommittéer inom en större sektion och har nu en samlad representation i båtklubbens centrala styrelse. En annan om inte ännu viktigare effekt är att vi nu är många fler funktionärer inom den nya Klubbsektionen som kan bidra med nya idéer om hur TBK kan bli ännu mer attraktiv för våra medlemmar.

Klubbsektionens uppdrag

Klubbsektionens uppdrag är att utveckla den delen av klubbens verksamhet som inte innebär förvaring av båtar. I Klubbsektionen ingår de tidigare kappseglings-, utbildnings-, fest-, junior- och sjösportsektionerna. De

flesta av de här verksamheterna är redan väl fungerande med ett stort utbud av aktiviteter för våra medlemmar. Inte minst festgänget har blommat upp det senaste året med flera lyckade tillställningar med både mat och musik. När jag skriver detta pågår som intensivast förberedelserna inför vårfesten med grillbuffé och levande musik.

Planerna för sektionen

Låt oss en gång för alla slå fast att en ny sektion bildas bara på pappret över ett årsmöte. Arbetsformer tar tid att bygga upp och att utveckla verksamheten tar förmodligen ännu längre tid. Under det första året kommer de olika verksamheterna att jobba på under i stort sett oförändrade former. De har alla varit självgående hittills och den förmågan kommer inte att upphöra bara för att det har "klossats in" i en

ny organisation. Under nästa verksamhetsår kommer Klubbsektionen att ha en egen verksamhetsplan som omfattar samtliga verksamheter jag nämnde ovan. Det innebär också att Klubbsektionen då också har en egen budget. Först då kommer förändringen att bli tydligare och de olika verksamheterna börjar förhoppningsvis samverka med gemensamma aktiviteter. Ett exempel kan vara att Sjösport eller Kappsegling planerar en aktivitet och Fest ordnar med samkväm i samband med detta. Ett annat exempel kan vara att Varv eller Hamn har en aktivitet och vill runda av med något trevligt, då står Fest där med ett dukat bord eller kylda drycker under enkla former.

Ungdomsverksamhet

Ett område som är särskilt viktigt är verksamheter för våra yngre medlem-

Fungerar allt som det ska?



Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Ni behöver bara bestämma er för att båten skall vara klar i tid. SlaveSea är redo!

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

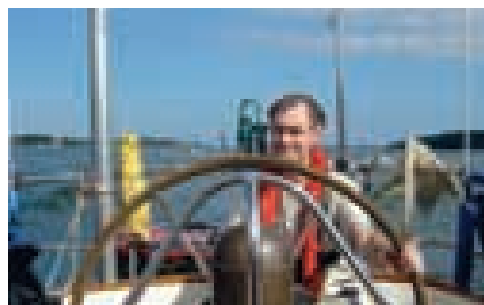
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset, Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.



mar. Vi har en väl fungerande seglar-skola och ett antal bra utbildnings-båtar. Vi har en jolleseglingssgrupp som tyvärr har svårt att få riktig styr-fart, ingen skugga över de engagerade

ledare som hittills drivit verksamheten men de skulle behöva bli fler vuxna ledare som finns tillhands och plane-rar och genomför jolleverksamheten. Jag har en vision att vi inom 2-3 år

har en bred ungdomsverksamhet med kappsegling men också sjölivsaktivi-teter där inte tävlingsmomentet står i centrum. Jag skulle närmast vilja beskriva det som en scoutliknande verksamhet där upplevelser, sjöman-skap, personlig utveckling och ansvar står som ledstjärnor. Vi har resurserna och viljan att göra detta i klubben men vi behöver 4-5 engagerade vuxna som är villiga att hjälpa till att för-verkliga en sådan verksamhet. Ni som brinner för ungdomsverksamhet och vill vara med att bygga upp detta är välkomna att maila mig på anderseo.berglund@telia.com så ska vi planera för ett gemensamt möte och dra upp linjer för att komma igång.

Framför allt blir Klubbsektionen ingenting utan medlemmar som del-tar i våra aktiviteter eller är villiga att engagera sig i genomförandet av dessa. Alla som vill är välkomna!

*Anders Berglund
ordförande Klubbsektionen*

PROMOTOR® ORIGINALSERVICE

Skäm bort din bil med en originals-service, vi bjuder på resan till verkstaden (vi hämtar din bil)

10 specialutbildade Saab- Opel- och Kia-entusiaster

Fri tvätt i samband med service

Kaffe och kanelbulle varje dag

Gratis lånebil (10 st)

KIA MOTORS
www.kia.se

SAAB
move your mind™



PROMOTOR®

Inte vilken bilverkstad som helst
Stationsvägen 30, Åkersberga 08-540 652 52

Ängsö Nationalpark

Vem är Christer Fagerhäll?



Jag blev invald i TBK 1972. Skriver invald, då man på den tiden måste bli rekommenderad av två klubbmedlemmar för att kunna bli medlem.

Som funktionär, ordförande i juniorsektionen 1985. Juniorsegling var då mycket populärare än idag. På vår kappsegling Trälhavsregattan hade vi

bashanterare på den tiden.

Blev vald som sekreterare i klubbens styrelse 1994. Fortsatte med denna uppgift fram till 2004 då Janne Brogren tog över.

Min uppgift blev istället ordförande i Hamnsektionen. Under denna tid var fokus på att utveckla Runö Hamn ett

som mest över 100 startande från hela Mellansverige. Det var Laser, E-jolle, Moth och Flipper som var populära.

Tog mig an klubbens datarutiner i början av nittioalet då det företag som klubben anlitat för detta gick i konkurs. Vi skrev egna applikationer i Dbase som var en populär data-

stort jobb som startades upp av Björn Pousette några år tidigare.

Pensionerade mig under 2009 och antog utmaningen att bli nominerad som ordförande när jag blev tillfrågad av valberedningen. Ber samtidigt att få önska Bengt Thunstedt, som tar över i hamnsektionen efter mig, lycka till.

Jag är 66 år gammal, uppvuxen i Djursholm, flyttade med min hustru Anita till Margretelundsvägen i Åkersberga 1969. Har två utflugna barn som bidragit med sju barnbarn under de senaste åtta åren.

Seglar en 35 fots "one off" av egen konstruktion som jag byggt i ett tält bakom huset 1975. Det har hittills blivit över 41 000 distanser med Christine.

Ser med stort intresse fram emot utmaningen som ordförande i TBK.

Christer

Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda för mobilt bruk.

Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga dagar.



UNITEX

Hackstavägen 1
184 32 Åkersberga
08-928595
info@unitex.se, www.unitex.se



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Ny hedersmedlem Jan Brogren

Janne Brogren invaldes i TBK den 21 januari 1977 och fick medlemsnummer 1499.

Janne påbörjade sin funktionärskarriär inom klubbens festsektion 1981. Många är vi som minns hans glada klarinettoner vid midsommar och andra festarrangemang.

Sedan dess har Janne varit aktiv på flera fronter, fest, utbildning, valberedning och sekreterare i styrelsen under åren 2003–2008.

Speciellt uppskattar vi Jannes insatser inom vår utbildningsverksamhet. Hans mycket intressanta och lärorika kurser inom båt- och batterivård har höjt kunskapsnivån hos våra medlemmar inom ett mycket angeläget område. Det är inte lätt att vara batteriförsäljare när TBK medlemmen kommer och vill diskutera Poikers konstant och andra viktiga egenskaper hos pro-



dukten. Vi vet också att Janne arbetar med en utredning om LED lampor vilket kan bli ett värdefullt komplement i vår elutbildning.

Vid sidan av sina officiella uppdrag inom klubben har Janne gjort en stor insats när det gäller seglarskolans båtar. Häromåret tog han sig an den sjunkna snipan och var drivande när det gällde återställandet av denna till användbart skick igen. Med bl a byte av elsystem m m.

Under 2009 har Janne som konsult till styrelsen utarbetat organisationsförslag till det framtida TBK.

Janne hugger inte bara tag i uppgifterna med stor entusiasm utan höjer också humöret på sin omgivning med sina uppskattande och positiva inlägg. Styrelsen har därför beslutat att utse Jan Brogren till hedersmedlem med nummer 29.



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

25 % RABATT PÅ FÖRSÄKRINGEN. MEN DET FINNS ÄNNU BÄTTRE SKÄL ATT SKAFFA DEN.

Du som är medlem i Trälhavets båtklubb får hela 25 % rabatt på din båtförsäkring. Men den största fördelen med att vara försäkrad hos oss är det som händer om olyckan ändå skulle vara framme. Som att vi ser vi till att lösa mer än hälften av alla ärenden inom 24 timmar och att våra mest nöjda kunder är de som råkat illa ut (vårt snittbetyg från dem är 4,5 av 5).

Läs mer på if.se/sakerhamn eller ring 0771-655 655.



Lugn, vi hjälper dig.

Tack för mig!

Nu går jag i pension efter 22 år på TBKs kansli.

Det har varit roliga år med ett stimulerande arbete och med mycket kontakt med er medlemmar. Visst får vi på kansliet ibland lite gnäll och skäll men för det mesta är det positiva kontakter med medlemmarna.

Eftersom jag arbetat så länge har jag sett klubben växa och utvecklas. När jag började mitt arbete på kansliet skedde all korrespondens med hjälp av skrivmaskin och bokföringen och registerhållningen sköttes hemifrån av Sven Jacobsson, som redan då sedan länge varit medlem i klubben.

Jag ser nu fram mot ledigheten och tror inte att jag kommer att få några problem med att få dagarna att gå då jag har några hobbies och även flera barnbarn att ägna en del av tiden åt.

Hasse Olsson, som redan arbetat ett



par år på kansliet kommer att ta över mina arbetsuppgifter och Gunnar Lundell kommer in som kanslichef.

Jag önskar TBK lycka till i framtiden och är säker på att vi ses framöver i olika sammanhang.

Anita Fagerhäll



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**

**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 25100
www.prevendo.se

TBK, en klubb för alla åldrar!

Det är Valborg och jag sitter på kontoret och funderar över hur vi ska lösa helgens båtfixardagar. Även om sonen nu är en blivande 6-åring, så är han för liten att roa sig själv två långa dagar runt en segelbåt. Försök att få honom att våtslipa eller vaxa Medea känns ännu som långt in i framtiden.

Speciellt sjösättningsdagar vill vare sig föräldrar eller någon annan att småpojkar eller för den del småtöser springer runt alla båtar och maskiner hur som helst.

Precis som jag funderar över en lösning så dyker det upp ett e-mail från maken:

– TBK har börjat med barnpassning, ska vi boka?

På Lördag morgon går vi upp med tuppen (inte bokstavligen, men lika tidigt). Senare i bilen på väg ut till Åkersberga sitter en förväntansfull liten kille och kör sina ordinarie standardfrågor som alltid handlar om när vi är framme.

Väl framme styr vi stegen mot "lilla kastet" och vi möter Lotta Bjurman, upphovskvinnan till barnpassningen, och i full färd att göra i ordning rummet tillsammans med sina döttrar Sofia och Sara. (lilla Svante är redan igång) Henry finner sig omedelbart till rätta i miljön och hugger genast in i arbetet att bygga ett tält.

Vi lämnar honom i tryggt förvar och återvänder till lunch för att avnjuta köttbullesmörgåsar tillsammans i det

fina klubbhuset. Därefter går han och leker och vi fortsätter att jobba.

Söndagen fortsätter på samma sätt men med en stor skillnad för när vi åker hem är alla extra trötta men extra glada och nöjda, för aldrig har vi hunnit jobba så effektivt en hel helg med båten och aldrig har Henry frågat hur långt det är kvar tills vi ska åka ut igen!

Vår familj hoppas på en favorit i repris samt bockar och bugar för ett fantastiskt initiativ av Lotta Bjurman och TBK!

*Med vänlig hälsning!
Elisabeth Eriksson*

HAR DU NÅGOT ROLIGT ATT BERÄTTA?

HÖR AV DIG TILL TOMMIE.AFZELIUS@TELE2.SE

SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälgbbyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



SEASIDE



Båtkomfort från

www.seaside.nu

Elektroniska navigationshjälpmedel

Årets nyhet inom navigering är sjökort i mobilen. Det är Eniro som svarar för den nya tillämpningen och sjökorten kommer från Sjöfartsverket. Utöver det vanliga som brukar finnas i sjökort har man lagt in krogar och andra träffpunkter. Men Jonas Ekblad, författare, båtjournalist och navigationslärare, är tveksam. – Det är toppen så länge 3G-uppkopplingen fungerar, men sen är man rökt.

Jonas Ekblad är överhuvudtaget tveksam till nyheter medan de är nya. Han menar att man ska vänta åtminstone ett år med att köpa elektroniska prylar när de är nya, så att fabrikanterna hinner rätta till barnsjukdomarna. Han nämner som exempel Garmins plotter. Den hade dålig kartografi vilket ledde till flera grundstötningar, men i mars i år har nya kort kommit. Det kan också finnas utrustning på båten som gör att navigationshjälpmedlen inte fungerar. Till exempel kan GPS:en störas av processorer i datorer. Andra orsaker till fel kan vara TV-antennerna, kontakter, fukt, användarrelaterade fel och åska. Man bör helst dra ur kontakterna vid åska.

– Jag tror det är dator med sjökortsprogram man ska ha med sig på lång-



segling. Gärna två eller tre datorer. De ger mest flexibilitet och man ska ju ändå ha dator för att skriva brev och kolla internet. Man ska ha både hängslen och svängrem och minst en hand-GPS i bakfickan.

I skärgården är det bra att ha en bredbandsradar. Den ser saker på nära håll och tar lite ström. På långsegling är radar bra för att man kan se regnväder, så kallade squalls och på så sätt kanske undvika att gå in i dem. – Men man ska

se upp med falska ekon på radarn. Man kan t ex göra en gir och om ekot följer med så är det falskt. En annan sak som man ska tänka på är att det är svårt att hålla sig vaken vid radarn.

Om man både vill se och bli sedd finns AIS. Det finns AIS som bara har mottagare, men om man ändå ska ha AIS så är det lika bra att skaffa en med transponder så att man själv kan både sända och ta emot, enligt Jonas. Det finns numera även små AIS-sändare som är för en person och är bra om man trillar i sjön, för då kan man snabbt bli lokaliserad.

En sak som Jonas förordar är ett framåtseende ekolod. Det är bra i sandiga tidvattenområden och när man smyger sig fram bland öar. – Det känns som att ha en duktig gast på fördäck, säger Jonas.

Om Jonas själv skulle välja en grundutrustning för exempelvis en segling över Atlanten, vad skulle det bli? – Det blir samma som jag redan har: en gammal radar, ekolod plus framåtseende ekolod, ett knippe med olika GPS:er och datorer.

Text: Barbro Karlsson

Foto: Pekka Karlsson

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

- ▷ **Utför alla typer av riggarbeten**
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument

Professionell riggare

**Besök oss på
Svinninge Marina**



www.doghousemarine.se • Tel 0733 026 444 • info@doghousemarine.se

Höstens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Välkomna till hösten 2010!

Utbildningssektionen
Leif Thedvall

KURSER HÖSTEN 2010

Förarintyg – Skärgårds-skeppare

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under hösten. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Preliminär kursstart: Tisdag 7 september.

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar under hösten.

Preliminär kursstart: Torsdag 9 september.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

Radarintyg för fritidsbåt



För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass 8"

Kursstart: Måndag 6 september

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start måndag den 1 november.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och förutsätter egen läsning mellan kurs-tillfällena. Kursen beräknas vara klar i mars 2011.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Kursavgift: 5 000 kr därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation – Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar – Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Kontakta Leif Thedvall, 0708-576106, leif.thedvall@globalnet.net om du vill veta mer innan du anmäler dig.

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räkna till ombord.

Kursstart: 13 oktober, 19.00, TBK kansli

Kursledare: Jan Brogren

Kursavgift: 700:-, 6 gånger

Motorkurs

Vi undersöker möjligheten att genomföra en motorkurs i enlighet med Nämnden för Båtlivsutbildnings krav för Båtmekanikerintyg. Vi återkommer om detta på hemsidan och i nästa nr.



TEMAKVALLAR HÖSTEN 2010

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Under hösten 2010 planeras följande ämnen att avhandlas:

15 september – Upptagning för "nybörjare"

Om du inte haft båten på TBKs varv på Runö tidigare eller om du tänker ta upp segelbåten med masten för första gången bör du ta del av varvsektionens information om vad som gäller.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

Godkända elever från våren 2009

Dessa klubbkamrater har genomgått utbildning, examinerats och erhållit

Förarintyg

(Skärgårdsskeppare)

Vuxenkurs

- Magdalena Ericsson
- Julia Forsberg
- Eva Ignell
- Natalia Irving

- Lise-Lott Kraft
- Christina Lindhagen
- Tobias Niska
- Marie Nygren-Bonnier
- Patrik Nygren-Bonnier
- Yvonne Ruge
- Fredrik Stolt
- Lars Törnblom
- Ann Österman

Kursledare: Bengt Niklasson

Examinator: Berth Josefsson

Dessutom har i samband med utbildningen till Fartygsbefäl klass VIII följande examinerats till

Radarintyg

- Anders Berglund
- Kenneth Eriksson
- Derek Mearns
- Björn Nordbeck
- Björn Rydberg
- Roger Winberg
- Lars Ståhl

Separat **Radarintyg** har erhållits av

- Fredrik Ståhl

Kursledare: Bengt Niklasson

Fartygsbefäl klass VIII

- Anders Berglund
- Dag Bäckström
- Kenneth Eriksson
- Peter Hultman
- Måns V Jonsson
- Göran Klingblom
- Björn Nordbeck
- Magnus Olsson
- Björn Rydberg
- Roger Winberg
- Derek Mearns

Kursledare: Leif Thedvall

Examinator: Björn Borg

VHF-intyg

- Bengt Carlqvist
- Ulf Erlesand
- Petter Henriksson
- Björn Karbing
- Leif Lenman
- Michael Magnusson
- Benita Steen
- Michael Steen
- Hans Sylwan
- Patrik Wahlberg
- Petter Iversen
- Sigrid Wahlberg
- Jimmy Blom

Kursledare: Anders Berglund



Vändning av livflotte under Fartygsbefäl klass VIII-kursen

Båttillbehör, båtar och motorer

HARKEN


NEPTUNE FORMULA
Den enda giftfria båtbottnfärgen

SEBAGO

pioneer


POLY-PRODUKTER

 **International**



 **TOHATSU**
outboards

HEMPEL

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

WAECO
mobile solutions



 **Micore**

TERHI

HONDA
MARINE

GARMIN

**BYGGPLAST
& BÅTPRYLAR**

Vi har det mesta för din båt. Alltid lite billigare.

båthuset

Roslagen AB



Båthamnsvägen 1 • Åkersberga • Tel: 08-540 650 50

www.bathusetroslagen.se

Öppettider: Måndag - fredag 9-19 • Lördag - söndag 9-15

TBK Seglarskola

Välkomna till Seglarskolan



Sommaren står nu runt hörnet och en ny härlig båtsäsong närmar sig. Seglarskolan är förväntansfull inför årets sommar och hoppas på att få dela den

med dig! I år anländer en rad nyheter till verksamheten samtidigt som de bästa och för TBK mest utmärkande elementen fortfarande kommer finnas

kvar. Till nyheterna hör fler instruktörer med kunskaper nyslipade på SSFs instruktörsutbildning, en ny uppdaterad och mer individualiserad kursplan samt två stycken helt nya 2-kronor!

Det är nu hög tid att anmäla sig till årets kurser och delta i allt nöje segling har att bjuda på. Den först kursveckan, Österskär 1 är redan fullbokad. Gå in på www.tralbat.se och klicka vidare till seglarskolan samt piggeverksamheten för att läsa mer om respektive kurs och göra din anmälan. Det går även bra att höra av sig till kansliet på tbk.klubb@telia.com.

Varmt välkomna till en underbar seglarsommar med Seglarskolan!

*Jakob Saxby,
seglarskolechef*



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



Byta båt i sommar

Varför vänta, både livet
och sommaren är kort.
Titta in på ditt närmaste
Handelsbankskontor
och fråga efter båtlån.
Välkommen!

Handelsbanken

Åkersberga Centrum, www.handelsbanken.se/akersberga

Kappseglingssektionen

Sommarens kappseglingar

NAT/DAT 18–20 juni

Vi startar på Trälhavet på fredag kväll och seglar en bana med mål vid Stora Nassa. På lördagen är det vilodag med transport över till vår klubbhamn på Kålö. På söndagen är det sedan race hem med mål vid Österskär.

Archipelago Twostar Race Flerskrovssegling 18–20 juni

Archipelago Twostar är en segling för två mans besättning med övernattningsbara flerskrovs båtar.

Vi startar på fredag kväll (ca 20.00) på Trälhavet vid Allegrogrund, norr om Vaxholm, seglar över natten på en fastlagd bana ut till vår yttersta skärgård. Ambitionen är att angöra Stora Nassa då solen går upp. Där blir det frukost,

eftersnack och vila. Banlängd ca 35 M.

Vid dålig väderprognos tar vi oss dock friheten att kunna lägga om banan. Läs vi dare på hemsidan.

Ingmarsö Race Tredje helgen i augusti, 21–22/8

Skepparmöte hålls i klubbhuset på Runövarvet, lördag kl. 8.00. Jaktstart med starttid kl. 10.00 för båt med SRS-tal 1.00. Seglingen är en distanssegling med start vid Österskärs ångbåtsbrygga och målgång vid Lilla Kastet. På lördagskvällen är det som vanligt kräftkalas. På söndagen seglas samma bana hem. Det blir prisutdelning med enklare förtäring i klubbhuset på söndagen kl. 18.00. En avgift på 100 kr tas ut per deltagande båt.

Onsdagsseglingar.

Första period 5/5–16/6, sommarvila, andra period 4/8–15/9. Jaktstart, kolla lystal och starttid på hemsidan.

Kålö Höstkapp 19–20 september

Skepparmöte lördag 0800 i Klubbhuset. Jaktstart vid Österskärs brygga, målgång Kålö. Grillkväll, bastu. Söndag samma bana hem.

*Kappseglingssektionen
Mats, Johan, Jonas och Björn*

**DETALJERAD INFO OCH
ANMÄLNING PÅ HEMSIDAN.
VÄLKOMMEN!**

Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Öppet: Mån–Fre 9–18
Lör 9–15
Sön 10–14



MARINBUTIKEN
—  — **i Roslagen**

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

ASS kompispris för år 2009 till Kurt "Kurre" Lindberg

Airisto Segel Sällskap instiftade 1986, som en gåva till TBK, ett vandringspris att delas ut till en person som under året visat att han eller hon uppfyllt kraven på att vara en god kompis.

Det har under året kommit fram många bra förslag på värdiga kandidater men urvalskommittén har beslutat att 2009 års Kompispris skall tilldelas Kurt Lindberg.

Motiveringen lyder:

Kurt Lindberg mera känd som Kurre är bryggförmän på brygga 3 i Runö Hamn. På bryggan lägger han ner ett stort jobb och man undrar om det är bryggan eller hans stora träbåt Kelly V som ligger honom varmast om hjärtat.

Han har alltid full koll på vad som behöver göras på bryggan och är inte

rädd för att hugga i när så erfordras som till exempel när bryggsektionerna förbands till en hel brygga. Till bryggan beställdes hem material, bl a stora plåtar som skulle förstärka infästningarna. Kurre ställde sig och borrade de hundratals hål som erfordrades för infästning av plåtarna och sedan tog det inte lång tid innan han och hans medhjälpare hade fixat hela ombyggnaden av bryggan och båtägarna slapp att trixa med transportvagnarna över bryggskarvarna.

Kurre ställer inte bara upp för sin brygga utan hans tjänster sträcker sig långt bortom den vare sig det gäller reparation av bryggfästen eller underhåll av spångarna till och från bryggorna.

Det som gör det roligt att jobba med Kurre är att han tar sig an uppgifterna

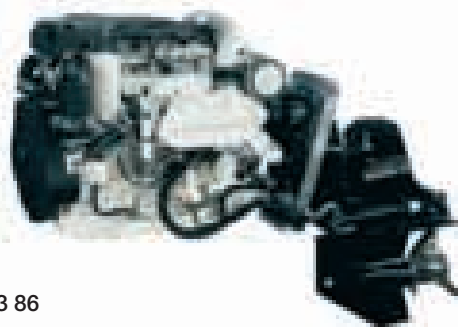
på ett så positivt sätt. Hans svar när något måste göras är oftast "det fixar vi lätt". Han är därför väl meriterad att erhålla årets kompispris!

Intresserad av
eskadersegling i
Södermanlands skärgård?
www.gys.se,
eskader@gys.se



MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com

Med kurs på Valdemarsudde



Vi TBK-are är välkomna till Valdemarsudde den 18 september 2010. Då är det vernissage för den stora Roland Svensson-utställningen. Vi får se resultatet av en stor konstnärs samlade produktion. Vi får se ett bokslut för "mannen som älskade öar".

För mig som haft förmånen att befara Stockholms skärgård i mer än 40 år har konstnären och författaren Roland Svensson en särskild betydelse. Hans bilder från Stockholms skärgård, de skotska öarna, St Helena och Trista da Cunha har vidgat vyerna och "trimmat bildseendet".

Roland Svenssons bilder från "vår skärgård" lockar till nya besök i Storskärgårn, Gillöga och andra lockande arkipelager.

Roland Svensson var också en näst intill lysande författare med kronjuvelen *Skärgårdsliv i gången tid*: en bok där han beskriver det hårda livet på Möja och skärgården i slutet av 1800-talet och en bit in på 1900-talet.

Utställningen på Valdemarsudde 18 sept 2010 – 16 jan 2011

Det blir en mycket stor utställning. Gissningsvis med ca 200 konstverk. Vidare kommer hela hans bokproduktion att presenteras, Roland Svensson hade under många år ett intimt samarbete med författaren Sven Barthel. För oss skärgårdsälskare ett välkänt namn. Roland illustrerade många av Barthels böcker, som oftast speglade livet i Stockholms skärgård.

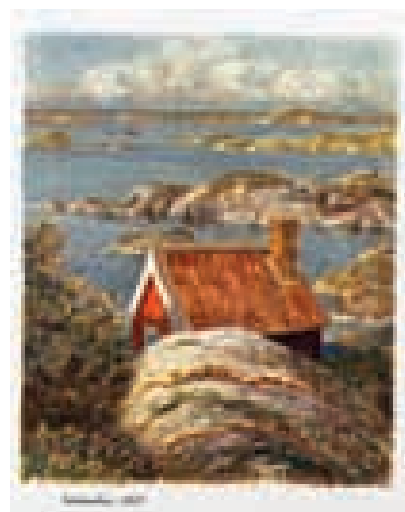
Roland umgicks med många betydande svenska författare som han hjälpte med bokomslag. Som exempel var Nils Ferlin en frände. Han skrev Goggles hemma hos Roland på Möja – och med gott resultat.

Sällskapet Roland Svenssons Vänner

Utställningen på Valdemarsudde sker i samarbete med Roland Svenssons Vänner, som också kan presentera en omfattande biografi över Roland

Svensson i samband med utställningen.

Vi TBK-are skall naturligtvis hedra Roland Svensson med ett besök på utställningen. Kanske är det dags för Dig att bli medlem i Roland Svenssons Vänner! Vår årsbok är eftersökt. Blir du medlem nu kan det inte uteslutas att Du som ny medlem blir inbjuden till vernissagen.

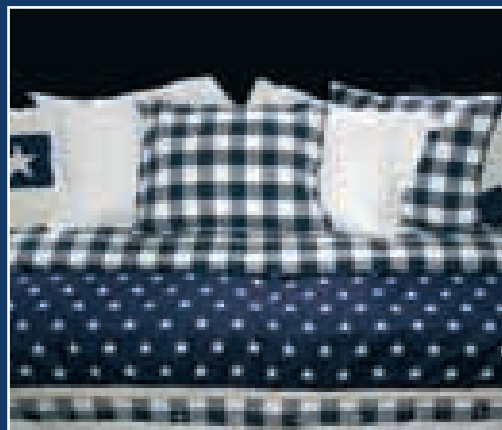


Vill du bli medlem ring 540 650 66.
Med båtsommarhälsningar

Sten Erickson
ordförande i Sällskapet Roland
Svenssons Vänner
TBK-medlem nr 40 och 615



Välkommen till oss när du vill hitta inredningsdetaljer till både hemmet och båten.



Stationsgränd 1b, Åkersberga centrum bredvid P-huset. Tfn 08-540 212 77

Kul Tur med Kultur 7–17/10, 2010

Eskadersegling i Kroatien

10 dagar, 7–17/10, 2010

Varför inte avsluta säsongen med en tio dagars kultureskader i Kroatien.

Eskadern börjar den 7 oktober och avslutas den 17 oktober.

Samla ihop några vänner och dela på en båt till kostnaden av 9 800:- (bokningsavgift 4 000:-).

Inkluderat:

- Reguljärflyg Sthlm/Arlanda – Split t & r. inkl. alla skatter
- Transfer flygplats – marina Kremik t & r.
- Plats ombord i dubbelhytt. (Enkelhytt mot tillägg).
- Alla guidade turer.
- Inträden i Krka och Miljets nationalparker.
- Gemensam middag på ön Scedro inkl. måltidsdrycker.
- Hamnavgifter i efter färdplan angivna marinor eller hamnar.
- Slutstädning av båt.
- Varje båt är vid ankomst försedd med basförråd av vatten med och utan bubblor, viner, frukt, olja och vinäger, bröd, sallad, gurka, tomat m m, ganska rikligt i förhållande till antalet ombordvarande. (Varje besättning bör efter egna önskemål medtaga kryddor, kaffe, te m m.)

Det som inte ingår är mat, dryck samt bränsle.

Och hur kommer jag med på denna Eskader?

Det finns flera alternativ:

1. Du anmäler dig själv och delar hytt.
2. Du anmäler dig själv och betalar extra för egen hytt.
3. Du anmäler dig och din partner, får egen hytt och seglar med andra.
4. Du samlar ihop en hel besättning, får egen båt och seglar med glada vänner.

Båtar finns från 2 par till 6 par.

För ytterligare information kontaktar du Pelle Brandt (TBK 1330) på telefon 070-771 22 29 eller e-post eskader@pellebrandt.se



FÖRKORTAT PROGRAM

7/10 Ankomst till marina Kremik ca 15.30. Avgång vid 18-tiden till Skradins ACI-marina. Distans 18 Nm ungefär 3 tim motorgång.

8/10 Skepparmöte 08.00. Färjetransport kl. 10.00 till ett av världens två sedimentterande vattenfall i Krka under guidning av eskaderledning. 12.30 åter till Skradin för avfärd till Sibenik.

9/10 Efter skepparmöte avgång till Hvar ca 40 Nm. Fritt val av väg. Angöring vid stora kajen. Samling kl 20.00 för gemensam middag.

10/10 Skepparmöte med påföljande guidning 09.00 i Hvar. 13.00 avgång till Scedro, distans 12 Nm, naturhamn med fantastisk badvik där eskaderledning bjuder på middag.

11/10 Efter skepparmöte avgång till Marco Polos stad, Korcula, 23 Nm. Vi angör ACI marinan. Kvällen disponeras, efter guidad tur runt alla historiska sevärdheter, efter eget val.

12/10 Skepparmöte. Till Miljets nationalpark, 13 Nm. med påföljande hummermiddag eller vad man önskar, först och främst i fiskväg.

13/10 Skepparmöte och avfärd ev via Scedro 23 Nm. till övärlden Sveti Klements, 14 Nm. med otrolig badvik alt. Primostens ACI marina med alla faciliteter. Totalt 37 Nm. Gemensam middag hos den kroatiska, världskända konstnärsfamiljen Meneghello i underbar miljö med utsikt över badviken och Adriatiska Havet. Eskadermästerskapet (EM) i kroatisk Boule.

14/10 Skepparmöte med avfärd till Trogir, 25 Nm. Vi förtöjer vid kajen mot fastlandet eller östra delen i sundet. Förslagsvis gemensam middag på Restaurang Alka med dess specialitet Tartar/råbiff.

15/10 Skepparmöte med påföljande guidning i Trogir. Tankning. På kvällen besök på Veli Drevnik. 6 Nm. Middag hos ett konstnärspar som serverar väldigt god mat. Ön ligger på vägen tillbaka mot vår slutdestination dit det sedan bara är 12 Nm.

16/10 Gör var och en vad de vill. Kanske angör Primostens vackra ö med alla krogar för att sedan nästa dag...

17/10 ...bara ha drygt 2 Nm. kvar för att anlöpa marina Kremik senast 10.00 för incheckning och återlämning av farkost.

Vill du lära dig navigera elektroniskt?

I Nautiska Förlagets handboksserie är den här boken det senaste tillskottet, skriven av Bengt Utterström. Samme man som också författat navigationsboken "Fritidsskepparen", vilket på ett positivt sätt märks i boken.

Trots det lilla formatet innehåller boken allt som är värt att veta om navigatorer (plottrar), GPS och radar.

Några axplock ur innehållet: Olika satellitsystem, problem med digitala

sjökort, mörkernavigering med plotter, praktisk radarnavigering, deviationsberäkning och köpråd för navigаторer och radar.

190 sidor faktpäckad, men någorlunda lättläst, text och illustrativa bilder om våra elektroniska hjälpmedel. Boken passar också som kurslitteratur. Pris ca 300 kronor.

Zigge



GLÖM INTE ATT BOKA BEVAKNING!

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båtidsningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 3/2010 är den 9 augusti.

Kanalen nr 3/10 utkommer vecka 37.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

Räkna med oss!

Grundskyddet är rätt så lika om man jämför alla båt försäkringar, men sedan tar olikheterna vid. Att fånga upp de mjuka värdena bland hård försäkringsfakta smäller högt när du hamnar i trubbel. Det är därför som vi har valt att utmärka oss på det personliga planet. Här är tre personliga anledningar som ger valuta för din premie:

• ENKELT DYGNET RUNT

Du når oss dygnet runt på vår hemsida och kan när som helst räkna på premien, teckna försäkring eller göra skadeanmälan.

• SNABB OCH SKICKLIG HJÄLP

Våra kontakter i Skärgården och med varven är genuina och nära. Vår målsättning är att höra av oss inom 24 timmar efter det att du har anmält en skada.

• INFLYTANDE I BESTÄMMELSENA

Svenska Sjö är en del av det organiserade båtlivet. Via din båtklubb gör du din röst hörd när du vill ändra på något. Många sunda innovationer kommer från båtklubsmedlemmar. Den möjligheten är vi ensamma om att bjuda på. Ta den.

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.


GARMIN™

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

Roslagens Marincenter

Moorsafe AB

Säker förankring av bojor och flytbryggor



Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikångarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren, men ring gärna och boka.

Tel: 08-540 640 25, Fax: 08-540 657 65, Mail: kanotuthyrning@gmail.com

Priser: www.roslagens-marincenter.se (Mob:070-445 19 05 från maj)

HÄR FINNS ÄVEN



ATV SHOPEN.SE
Säljer • Servar • Förvarar
Fyrhjulingar • Vattenskotrar • Snöskotrar

Tel: 08-540 277 55 www.atvshopen.se

båthuset
Roslagens AB

Välsorterad båtillbehörsbutik
även med försäljning och service av båtar och motorer
Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se



Marindelsbutiken

Service, Motorreovering, Motorbyten,
Propellrar, Installationer

Tel: 070-733 03 41 www.marindelsbutiken.se

UNITEX

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
Tel: 08-92 85 95 WWW.UNITEX.SE

Österåkers Kapellmakeri Håkan Jansson
Nyttillverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1,
184 40 Åkersberga

Välkomna