

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 3 2010



UPPTAGNING • KURSER • VANTSKRUVAR • GRISEVÆR

XXXXXXXXXXXX

Köpstark!

Bostadsmarknaden är igång för fullt och ett stort antal köpstarka personer letar nytt hem. Funderar du på att byta bostad? Nu är rätt tid att sälja! Kontakta oss för en kostnadsfri värdering och rådgivning gällande din bostad.



Välkomna att kontakta oss på Mäklarringen Österåker
Tel: 08-587 609 00

Stationsvägen 4,
184 30 Åkersberga
www.maklarringen.se

 **mäklarringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Jan Blomqvist
Gunnar Lundell
Hans Olsson

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9–12
tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
v Ordförande/
strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Anders Olsson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Leif Thedvall
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: My Birgersson-Olsson
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Ett mer reglerat båtliv

Skriver detta efter en från vädersynpunkt fantastiskt julimånad för båtliv. Efter att ha börjat sommaren med att gå kanalbåt på LLangollen Kanal i England och Wales seglade vi i juli tur och retur till Åbo tillsammans med goda vänner. Vi passade då på att besöka vår vänklubb Airisto som har sin klubbhamn vid Aura å strax utanför Åbo. Det var ca 20 år sedan vi senast var där. Det blev en påminnelse om hur fritidsbåtlivet har förändrats. Förra gången var det full aktivitet i klubbhuset med restaurang m m. Man anmälde sin ankomst och betalade hamnavgiften där. Nu var klubbhuset stängt och låst, restaurangen stängd. Hamnanläggningen lite sliten och en brevlåda vid bryggfästet med ett anslag som bad om 15 € per natt. Enstaka medlemmar kom och lastade sina båtar och försvann ut ur hamnen. En av dem vi talade med kände till att man hade TBK som vänklubb.



Jag hoppas att TBK ger ett mera aktivt ansikte utåt. Det har varit lite så och så med anslutningen till klubbens aktiviteter i sommar. Kallelsen om arbetet i våra uthamnar gav en anmälan till Kålö och en till Ingmarsö. Mid-sommarfirandet på Ingmarsö ca 60 båtar mot normal 100–120. Kålö 20 båtar. Glädjande var att de som var där hade det trevligt och var nöjda. Vi har fått ställa in tre Sjöpiggekurser på grund av dålig anslutning. Vi måste bli bättre på att informera om klubbens aktiviteter. Det är tråkigt om båtlivet blir mer anonymt och klubbarna bara används som båtparkering. Det är en utveckling vi alla måste arbeta med att förändra.

Myndigheterna har upptäckt fritidsbåtlivet. Vi har på kort tid fått bestämmelser om båtkörkort och promillegräns med åtföljande kontroll-möjligheter. Ibland är det svårt att förstå logiken. Varför skall kustbevakning kunna stoppa en S30 för kontroll medan t ex Scampi och Vegor kan segla förbi. Är det möjligen myndigheternas bidrag till att lösa klubbarnas problem med allt större fritidsbåtar?

Vid kontakt med Länsstyrelsen under sommaren meddelade man att det nu blir bestämmelser om toatömning. På vår Åboseglats kollade vi hur toatömningen fungerar i Finland. Vårt grannland har ju haft bestämmelser om detta i ett par år. Vi såg sammanlagt en båt som utnyttjade möjligheten. Det var på Sottunga. När man talade med finska båtförare om detta blev svaret ungefär: ja det är väl kanske någon som använder sig av anläggningarna. Vi får innerligen hoppas att de resurser som kommer att läggas på detta i vårt land inte får samma dåliga utnyttjande som i vårt östra grannland.

Hälsningar
Christer

25 % RABATT PÅ FÖRSÄKRINGEN. MEN DET FINNS ÄNNU BÄTTRE SKÄL ATT SKAFFA DEN.

Du som har din båt i en "Säker hamn" får hela 25 % rabatt på din båtförsäkring. Men den största fördelen med att vara försäkrad hos oss är det som händer om olyckan ändå skulle vara framme. Som att vi ser till att lösa mer än hälften av alla ärenden inom 24 timmar och att våra mest nöjda kunder är de som råkat illa ut (vårt snittbetyg från dem är 4,5 av 5).

Läs mer på if.se/sakerhamn eller ring 0771-655 655.



Lugn, vi hjälper dig.

Utdrag ur protokoll 7/2010

1. Kansliet

Målning av klubbstugan ska ske våren 2011 genom arbetsplikt.

2. Föregående protokoll justeras

och läggs till handlingarna.

- hjärtstarter levereras v 26
- mastskjul ska vara klara till den 1/9
- rest Ny skyltning av "tömningshus"
- skyltar är på gång till Kålö och Ingmarsö.

3. Ekonomi

Ekonomiläget rapporteras fortfarande vara mycket gott.

4. Medlemsärenden

12 st nya medlemmar har invalts.

3 st har beviljats utträde.

Informationskväll för nya medlemmar ska hållas 2 ggr/år.

- presentation av samtliga sektioner, kansli & styrelse.
- klubbens historia, uppbyggnad, mål och visioner.
- fika eller enklare mat
- utkvittering av nycklar, bokning av arbetsplikt mm
- "utbildning" i upptagning/sjösättning m m
- Klubbsektionen ansvarar & arbetar vidare på ett program inför hösten.

5. Varv

Teleporter – redovisning av kondition och status ska ske den 6/9.

Brandbil – säljes via blocket alt KVD

6. Övriga frågor

Nockplatser som hyrts ut behöver i några fall förses med bryggfendrar.

Hamnsektionen ansvarar för att dessa kommer på plats.

7. Tidplan

6/9	Styrelsemöte kl 19.00
4/10	Styrelsemöte kl 19.00
8/11	Styrelsemöte kl 19.00
10/11	Höstmöte kl 19.00

Har du något roligt att berätta?

hör av dig till tommie.afzelius@tele2.se

**Säkerhet mot
landkrabbor och
sjöbusar**

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
– eller året runt om du önskar.

Vill du prata bevakning?

Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 25100
www.prevendo.se

Nya segel?

Kontakta oss så får vi
prata segel en stund!

www.segelhuset.com
segelhuset@swipnet.se



Urban och Cristina Paulin
Enoc Åkerströms väg 9,
18470 Åkersberga
Tel. 08-54024992, 070-7170134,
070-7918489. Fax. 08-54024992

Segel för den kloke!

Midsommar på Kålö



Vy från ovan. 19 båtar på Kålö midsommar 2010.

Sol, musik, dans och en toppenstämning präglade årets midsommarfirande på TBKs uthamn Kålö. 19 båtar med glada besättningar hade anlänt. Den stora dagen tog sin början genom att flaggspelen hissades. Några med flaggorna i strikt ordning medan andra syntes vara i mindre noggrann ordning, men var gjorde väl det. Huvudsaken var ändå att markera feststämning.

När den sedvanliga sillunchen avklarats var det dags för resning av stången på ängen bakom stugan. Bengt Thunstedt, ordförande i hamnsektionen, tog till orda vid husknuten och hälsade alla välkomna till Kålö och midsommarfesten. Gräset var slaget och stången lövad, så resningen gick som en dans. En nyhet för året var att musiken hade dubblerats. På plats fanns två musikanter, Lena Lindberg med dragspel och Jan Brogren med klarinett. Det gjorde susen. Sällan har vi dansat med sådan intensitet som denna midsommar. Medelåldern brukar vara ganska hög, men



Solig midsommar på Kålö.



Dans på ängen.



Musikanterna Lena Lindberg och Ja Brogren.

antalet deltagande barn som var med i dansen hade fördubblats. I dansens virvlar syntes två barn, nämligen Evelina 5 och Andreas 4 år!

Bastu och grillning på eftermiddagen. I solnedgången fortsatte festligheterna när Janne och Lena spelade upp till allsång och dans på bryggan.

Det var en midsommar värd att minnas länge!

Text och foto: Pekka Karlsson

Välkommen till oss!

Båttillbehör • Verkstad • Båtförsäljning

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Öppet: Mån-Fre 9-18
Lör 10-14



MARINBUTIKEN
i Roslagen

Tel. 08-540 850 90

Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

Skräpnotis

Ingen angenäm syn fanns att skåda i området kring miljostationen vid båthamnen Tuna Norra, den 23 juli, när vi lastade ur bilen där invid, på väg mot en veckas båtsemester.

Sopcontainern var överfylld och i stället för att ta soporna med sig hem

hade några valt att ställa dem utanför containern, förmodligen i hopp om att "nå'n annan" skulle ta hand om dem.

För måsarna måste det ha varit några bra dagar. Dom hade gjort ett grundligt arbete med att sortera ut det som var ätbart. Man kan med fog påstå att

måsarna är bättre sopsorterare än de som ställt ifrån sig påsarna. Visserligen hade måsarna inte sorterat upp returglas, plastförpackningar, tidningar, elektronikskrot m m i olika högar, men väl tagit hand om alla matrester. Hus-hållspapper hade dom hängt upp på kvistarna i omgivande vegetation där de vackert vajade för vinden.

En vecka senare när vi kom iland efter några regniga och blåsiga dagar på sjön var sopcontainern tömd men skräpet låg kvar utanför.

Undertecknad beordrade mig själv att bli "nå'n annan" med uppgift att ta hand om skräpet.

Beväpnad med grep och kratta gjorde jag rent runt containern och underlättade därmed för Er som inte vill ha besvär med att ta hand om Ert eget avfall.

"nå'n annan"



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Källvägen 5
i Trälhavets vackra farvatten

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



En av **46** skärgårdsdrömmar på
sjonara.se
Marknadsplatsen för sjölägen

Ring 08-522 348 00

Upptagning hösten 2010

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vagnar och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar.

Kom ihåg inför upptagningen:

- **Demontera logg och ersätt med blindplugg!** Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtagare.

- **Håll rent kring vaggan** så att sublift/hydraulvagn fritt kan köra in. Om det ej är dina grejor, prata med din båtgranne. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.**
- **Sidostöttor ska vara väl nedskruvad och ev främre kryss-stag borttaget.**
- **Upptagningstiden är ungefärlig.** Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slip basens instruktioner.
- **Anvisa var din vinterplats** är när vi lyft din båt.
- **Har du masten på krävs extra stöttor.** En extra stötta skall placeras på vardera sida om mastfoten. Dessa stöttor skall finnas till hands vid upptagningen. Saknas stöttorna avbrytes/stoppas upptagningen.
- **Märk vaggan tydligt – på styrbords främre stötta.** Namn, medlems- och telefonnummer.
- **Märk tydligt mast som lägges i mastskjul.** Namn och medlemsnummer anges på masttoppen. Observera att avmastning respektive lagring av master fr o m i höst sker på Runösidan.

Foto: Anna Widoff ©



Välkommen till Promotor, en av de trevligaste verkstäderna i hela Sverige!

PROMOTOR®

Stationsvägen 30, Åkersberga Tel 08-540 652 52

KIA MOTORS
www.kia.se

SAAB
move your mind™



Inte vilken bilverkstad som helst

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer.

Lämna allt miljöskadligt avfall i **första hand vid Kommunens miljöstationer**. I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall: Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

I andra hand till TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av

med avfallet.

Ska du kasta presenningen? – Vänd dig i första hand till Brännbacken.

Om du nyttjar TBKs miljöstation vik då ihop den noga och knyt ihop den med ett snöre till ett litet paket.

Övrigt

För utförlig beskrivning av regler och villkor hänvisas till Varvsordningen som finns publicerad på hemsidan. <http://www.tralbat.se/varvsordning>.

Varvssektionen fastställer datum då upptagning respektive sjösättning av medlemmarnas båtar sker. Dessa dagar benämns **ordinarie dagar**.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2009:

Runö: 18/9, 19/9, 22/9, 25/9, 26/9, 29/9, 2/10, 3/10, 6/10, 9/10, 10/10, 13/10, 16/10, 17/10, 20/10, 23/10 samt 24/10.

Kungsängen: Ingen upptagning i klubbens regi.

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift på 500:-

Trevlig och säker upptagning!

Varvssektionen

Mastkranar och mastskjul

Klubbens två nya mastkranar har nu monterats öster om slipfickan på Runö. Senast till 1:a september kommer kranarna att vara helt iordningställda och provbelastade för idrifttagande. Till samma tidpunkt kommer trädäcket att förlängas så att säker transportväg till/från mastskjulsområdet ordnas.

Mastkranarna på Kungsängen kommer att demonteras genom kommunens försorg vid tidpunkt efter 1:a september som kommunen beslutar.

Kranarna kommer att tas ur drift 1:a september.

Klubbens nya mastskjul monteras nu på Runösidan och kommer att färdigställas under sommaren. Nuvarande mastskjul på Kungsängen kommer att monteras ned genom kommunens försorg vid av kommunen bestämd tidpunkt efter 15:e september. Senast till detta datum skall därför mastskjulen vara tömda och kvarvarande master förflyttade från Kungsängen. **Det är**

upp till respektive båt-/mastägare att själv svara för förflyttning av mast från Kungsängen till Runö alternativt bortforsling (av gamla master som ej användes).

Liksom tidigare gäller att master som förvaras i klubbens skjul skall vara "avskalade", märkta med namn och medlemsnummer samt placeras i det skjul som motsvarar mastens längd.

Varvssektionen

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLENDE!

Professionell riggare

Besök oss på
Svinninge Marina

- ▷ **Utför alla typer av riggarbeten**
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument



www.doghousemarine.se • Tel 0733 026 444 • info@doghousemarine.se

Höstens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Välkomna till hösten 2010!

*Utbildningssektionen
Leif Thedvall*

KURSER HÖSTEN 2010

Förarintyg – Skärgårdsskeppare

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under hösten. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Preliminär kursstart: Tisdag 7 september.

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar under hösten.

Preliminär kursstart: Torsdag 9 september.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga

farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn ”ser” din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i ”Fartygsbefäl klass 8”

Kursstart: Måndag 6 september

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start måndag den 1 november.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport

Upprop för barn- och ungdomsverksamheten – möte söndag 10 oktober

I förra numret av Kanalen skrev jag om vår ungdomsverksamhet, vad vi har, vad som finns möjlighet att utveckla vidare och vilka andra möjligheter som finns för våra barn och ungdomar inom klubben. För att komma vidare med detta behöver vi fler funktionärer och ledare. Vi behöver hjälp med idéer, planering och genomförande, vi behöver hjälp med handräckning m m. Alla kan inte göra

allt och alla har inte möjlighet att driva en ungdomsgrupp med det finns annat runt omkring som kan fixas. Därför bjuder jag in föräldrar till våra barn och ungdomar liksom andra som vill jobba med ungdomsverksamheten till ett möte söndag 10 oktober, 12.00 i klubbhuset för att förutsättningslöst diskutera vad vi kan och vill göra. Målet med mötet är att finna ett eller två viktiga områden och

sedan koncentrera oss på att utveckla dessa. Jag hoppas också att vi har ytterligare 5–6 personer som brinner för detta och är villiga att lägga ner tid på vårt barn- och ungdomsarbete. Maila mig på anderseo.berglund@telia.com om du redan nu har några idéer du vill dela med dig av. Jag hoppas vi ses den 10 oktober.

Anders Berglund

av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och förutsätter egen läsning mellan kurs-tillfällen. Kursen beräknas vara klar i mars 2011.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Kursavgift: 5 000 kr därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation – Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar – Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet

- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Kontakta Leif Thedvall, 0708-576106, leif.thedvall@glocalnet.net om du vill veta mer innan du anmäler dig.

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räcka till ombord.

Kursstart: 13 oktober, 19.00, TBK kansli

Kursledare: Jan Brogren

Kursavgift: 700:-, 6 gånger

Motorkurs

Vi undersöker möjligheten att genomföra en motorkurs i enlighet med Nämnden för Båtlivsutbildnings krav för Båtmekanikerintyg. Vi återkommer om detta på hemsidan och i nästa nr.

TEMAKVÄLLAR HÖSTEN 2010

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om

inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Vi vill gärna ha en deltagarantal senast dagen före resp temakväll. Vi provar också med att inte ta ut någon ”fikaavgift”. Under hösten 2010 planeras följande ämnen att avhandlas:

15 september – Upptagning för ”nybörjare”

Om du inte haft båten på TBKs varv på Runö tidigare eller om du tänker ta upp segelbåten med masten för första gången bör du ta del av varvsektionens information om vad som gäller.

28 oktober – ännu ej fastställt

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

24 november – Estonias förlisning

Urban Lambertson (TBK-medlem), som var med vid förlisningen, berättar om sina erfarenheter under och efter.

VAR FÖRVARAR DU DINA BÅTPRYLAR I VINTER?

**99%
RABATT
FÖRSTA
MÅNADEN!**

**10 FLYTT-
KARTONGER
PÅ
KÖPET!**

**VI HAR
ÄVEN UPP-
STÄLLNINGS-
PLATS FÖR
DIN BÅT!**

Gäller t o m 31 oktober 2010

08-540 69 700

**ÅKERSBERGA
SELSTOR®**
Hyr ut säkra förråd 1-30m²

Allt för din vinterförvaring

HARKEN


NEPTUNE FORMULA

Den enda giftfria båtbottnfärgen

SEBAGO

pioneer


POLY-PRODUKTER

 **International**



HEMPEL

 **TOHATSU**
outboards

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

WAECO
mobile solutions



HONDA
MARINE

GARMIN

 **Micore**

TERMI

**BYGGPLAST
& BÅTPRYLAR**

Båttillbehör, båtar och motorer

båthuset

Roslagen AB



Båthamnsvägen 1 • Åkersberga • Tel: 08-540 650 50

Öppettider: Måndag - Fredag 9-18 • Lördag 9-15 - Söndag 9-13*

***Söndagsöppet 29 Augusti - 31 Oktober**

Seglarskolan tackar för en strålande sommar



Annu en sommar med TBK Seglarskola är nu fullföljd. Årets verksamhet har bjudit på många skratt och härliga stunder med det fina vädret på vår sida.

Våra kompetenta instruktörer har njutit minst lika mycket som eleverna själva när de givits tillfälle att föra sina seglingskunskaper vidare till en yngre

generation. Denna sommar deltog cirka etthundra elever i utbildningen och min förhoppning är givetvis att det resulterat i etthundra nya seglingssugna ungdomar.

Alla de som ännu inte provat på vår seglarskola vill jag uppmana att komma ner nästa sommar. Jag garanterar en lärorik och kul upplevelse. Till alla er som deltog i sommar och fann det roligt vill jag säga: kom ner nästa sommar igen så höjer vi ribban ytterligare!

Varmt välkomna nästa sommar!

Jakob Saxby, seglarskolechef

SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- BälgbYTE
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar

Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00

www.akersbergalbc.se

Hoppas sommaren var bra!



Marin Teknik & Service
El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

**Snart dags för höstservice.
Reparationer, ombyggnader,
boka nu, klart till våren.**

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast
från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av
båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina
139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



Sommarens kappseglingar



Segraren i kölbåtklassen Niklas Wijk på väg in mot Kålö.



Brygggracespecialisten Erik Lindqvist.

När du läser detta har sommarens tredje kappsegling, Ingmarsö Race genomförts. Hur det gick kan du läsa på hemsidan.

Vårracet gick av stapeln den 29 maj. I lite byiga vindar seglades en bana på cirka 10 distans på Saxarfjärden och Trälhavet. Snabbast runt banan var Johan Andersson med sin X-99:a Tax Free. Endast 7 sekunder efter var Tommy Tegge med sin smaragd Grace och trea blev Johan Björklund med X-332:an Inga Grund.

Den 18–20 juni genomfördes en tvåmanskappsegling ut till Nassa. Seglingen som startade kl 20:00 på fredagskvällen började med kryss i ganska lätta vindar. När det mörknade kom det också regn, vind och åska. Sikten blev så dålig att ett par båtar hamnade på Kålö istället för Stora Nassa. På lördagen var det vilodag och brygggrace över till Kålö. Racet vanns av Erik Lindqvist med sin Dufour 40 Seaview. Flerskroven körde sitt brygg-race över till Träskö istället. På söndagen var det race hemåt igen i långsamt ökande vindar. Kölbåtsklassen vanns av Niklas Wijk med sin M22:a Caritana. Tvåa blev Anette Neyman med Omega 36 IA och trea blev Mats

Andersson med Grand Soleil 37:an La Dolce Vita. Flerskrovsklassen vanns av Jörgen Lannerstedt med sin Corsair 36 Falcon Crest. Tvåa blev Gustaf Winqvist med Dragonfly 28 Sport Jill och trea kom Mats Johansson med Dragonfly 920 Thura.

Kappeglingssäsongen avslutas som vanligt med Kålö höstkapp den 19–20 september.

Skepparmöte lördag 08:00 i Klubbhuset. Jaktstart vid Österskärs brygga och målgång Kålö. På kvällen grillar vi och badar bastu. På söndagen blir det samma bana hem igen.

Mer information om seglingarna och resultat hittar du på hemsidan.

*Kappseglingssektionen
Mats, Johan, Jonas och Björn*



Mats Johansson, Thura vid Stora Bonden.

Midsommar på Ingmarsö

Traditionellt midsommarfirande hölls vid Lilla Kastet. Ett åttiotal båtar var på plats lagom till det var dags att dansa runt midsommarstången i strålande vackert midsommarväder. Jag vill redan nu passa på att rikta ett stort tack till alla er som bidrog till alla förberedelser med lekar kring stången, tipspromenad och kappsegling. Tack också till Gunnar och Lars som släpade ut jollar och följebåt så att kappseglingen blev möjlig att genomföra. Och till Christian för priserna till kappseglingen.

När vi samlades för att klä stången visade det sig att vår äng bytt skepnad och var numera inhägnad med elstängsel och nyttjades som kohage. Raskt

beslutades om flytt av stången till berget vid ladan istället. Det blev en mycket uppskattad flytt då vi nu dansade kring stången och sjöng så att hela viken såg och hörde. Stången ramade sedan in resten av midsommarhelgens aktiviteter på ett behagligt sätt. Inte minst femkampen som fick samsas med stången på berget.

Midsommandagen inleddes med gråväder och ett ordentligt regn. Tipspromenaden blev en blöt upplevelse för de tappra som tog sig runt ett otrampat spår på norra Kålgårdsön. Lagom till Midsommandagsregattan sprack himlen upp och solen sken från en molnfri himmel när starten gick för den första

seglingen. Efter tre spännande uttagningsseglingar seglades finalen där unge Jocke Sjöberg stod som segrare, ivrigt coachad av pappa Ulf i gummi-jolle. Hela kappseglingen hade en touch av Amerikas Cup med fler tenderbåtar på banan än deltagande besättningar. Nästa år får vi ta regattan till en ny nivå och avlysa ett tävlingsområde inom vilket endast tävlande båtar och startfartyg får befinna sig.

Tyvärr fick regnet olyckliga konsekvenser. Berg och mossor blir halt i regnet och det bar sig inte bättre än att en av helgens gäster halkade och bröt foten på väg till prisutdelningen vid ladan. En ambulanshelikopter var på plats inom ca 20 minuter. Den lyckss-





drabbade fick snabb och lugnande hjälp av sjukvårdskunniga personer på platsen i väntan på vidare transport till Karolinska Universitetssjukhuset Solna. Så vitt jag vet har allt gått bra och gipset lär nu vara borttaget.

När så många människor med olika värderingar samlas på ett och samma ställe för att fira midsommar bär det med sig den mindre roliga effekten att några firar för mycket. Trots att midsommar vid Lilla Kastet är ett klubb-evenemang för alla åldrar, drar vårt arrangemang till sig deltagare som borde ha valt en festplats med en annan målsättning för firandet än vi har inom klubben. Det lades sordin på stämningen när två unga män rök ihop på berget och en ingripande ung kvinna blev omkullkastad. Det är svårt att gardera sig mot händelser av den här typen. Det viktiga tror jag är att man

tydligt signalerar att evenemanget inte riktar sig till dem som redan på planeringsstadiet inför midsommar har för avsikt att inte uppföra sig.

Anders Berglund



Vantskruvar

Vantskruvar är en vital del på en båt. Ibland kan det vara intressant att fundera på dess historia och funktion. Vantskruvar är i båtsammanhang en ung företeelse. Vantskruvar började ses på nöjesbåtar för drygt hundra år sedan. Innan vantskruvens tid använde man en junfru för att fästa och spänna upp vanten.



Junfrur på ett segelskepp.

Funktion

En vantskruvs funktion är att spänna en wire, på segelbåtar är det normalt stag och vant. Nästan överallt där sträckt wire finns så finns också en vantskruv.

Vantskruvar är normalt uppbyggda av en höger och en vänstergängad skruv. Dessa är förbundna med en kropp med motsvarande gänga i var ända. Genom att skruva åt kroppen så sträcker man wiren.



Galvaniserade vantskruvar med gaffel i var ände.

Kraften förs över från skruv till kropp via gängorna. Det är alltså mycket viktigt med rätt gäng och väl underhållen gäng. Traditionellt så har en vantskruv en gaffel i varje ände där ena änden fästs i röstjärnet på båten och andra änden i wiren.

De första vantskruvarna som kom var varmförzinkade (galvaniserade) och så såg vantskruvarna ut till slutet av 50-talet. En galvaniserad vantskruv fungerar bra så länge den inte rostar, vilket den gör med tiden. Kommer rosten kan den bli omöjlig att få upp. Parallellt med galvaniserade vantskruvar fanns även vantskruvar helt i brons. Dessa är bra även om de kan se lite bedagade ut med tiden.

På 50-talet kom tre för vantskruven betydande förändringar.

- Rostfri wire började bli vanlig och ersatte den tidigare använda galvaniserade wiren.
- Metoden att pressa ett ändstycke på wiren kom i bruk. Tidigare var man tvungen att splitsa öglor på wire.
- Rostfria vantskruvar började dyka upp.

De rostfria vantskruvarna såg från början ut som de galvaniserade. Dessa höll sig blanka och fina mycket längre. Under 60-talet dök den i Sverige så vanliga Hasselforsvantskruven upp.

Hasselfors har några tydliga fördelar som att kroppen är öppen. Det går alltså att se om skruvarna är tillräckligt långt in. Dessutom kan man enkelt låsa skruven med en saxpinne eller klips som på bilden.



Hasselfors vantskruv

Nackdelen med helt rostfria vantskruvar är att rostfritt mot rostfritt lätt nyper. Gängen måste hållas ordentligt rena och inoljade. Risken för att skruven skall skära ökar med belastningen på skruven.

Under 70 och 80-talet kom vantskruvar där skruven är i rostfritt och kroppen eller i vissa fall endast gängen på kroppen är i brons. Denna typ av vantskruv håller betydligt bättre än den som är helt i rostfritt. I det fall en vantskruv med bronskropp ärgat ihop brukar det gå att få till den. Använd värme, 556 och kraft för att få isär skruven. Gör sedan ren gängorna och den fungerar bra igen.



Vantskruv med kropp i kromad brons.

För att ansluta vantskruven till vantet finn i princip två metoder. Den i Sverige vanligast metoden är att pressa på en ögonterminal på wireändan. Ögat i wireändan ansluts till Gaffeln på vantskruven med en riggbult. På samma sätt ansluts vantskruven till röstjärnet. Metod nummer två är att sätta en gängterminal direkt på wiren. Denna gängas sedan direkt i vantskruvens kropp. I detta alternativ skall vantskruven vara försedd med en toggel i nederändan. Detta för att inte bända wire och terminal vilket ökar risken för utmattningsbrott.

I flera svenska rekommendationer står det att vantskruven skall vändas så att den högergängade skruven kommer nedåt. Det är en bra rekommendation. Jag vill dock ändra den och säga att samtliga vantskruvar på en båt skall vara vända åt samma håll. Vantskruvar försedda med gängterminal kan av



naturliga skäl endast sättas på ett håll. Gängterminalen är så gott som alltid högergängad i dessa fall kommer den högergängade delen uppåt.

Gängsnitt

De vantskruvar som används i riggen på våra segelbåtar har en UNF-gänga. Denna gäng är en tum-gänga och standard över hela världen för vantskruvar. Det säljs även vantskruvar med M-gäng men dessa används i andra sammanhang. På båtar förekommer vantskruvar med M-gänga i t ex mantåg. Det går bra att använda delar från olika tillverkare för att få ihop en vantskruv.

Hållfasthet

En kedja är som bekant inte starkare än dess svagaste länk. För vant och stag bör man se till att inte vantskruven blir dess svagaste länk. Olika storlekar av vantskruv är i regel anpassade till en viss wiredimension. Nedanstående tabell visar sambandet mellan wiredimension, vantskruvsstorlek och riggbultsdiameter:

wire		vantskruv		riggbult
dimension	brottlast	dimension	brottlast	diameter
4 mm	1 280	5/16"	2 350	8 mm
5 mm	2 000	3/8"	3 500	9,5 mm
6 mm	2 880	7/16"	4 700	11 mm
7 mm	3 550	1/2"	5 400	12,7 mm
8 mm	4 640	1/2"	5 400	12,7 mm
8 mm	4 640	5/8"	8 000	16 mm
10 mm	7 250	5/8"	8 000	16 mm
10 mm	7 250	1/2"	13 000	19 mm

Det här täcker långt ifrån allt om vantskruvar. Det finns en rad specialsruvar och finesser för att snabbt kunna justera sin vantskruv.

Det är min förhoppning att jag väckt ett intresse och klargjort lite grann.

Gunnar Sahlin



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



Se till att banken blir mer tillgänglig för dig

Oavsett om du är ute på bøljan den blå, på resande fot, eller helt enkelt vill utföra några bankärenden en söndag kväll så har du alltid tillgång till banken.

Alla vägar bär till banken

- Handelsbankens Internettjänst
- Vår automatiska telefontjänst, Telesvar
- För personlig telefonservice, Handelsbanken Direkt
- Du kan även utföra bankärenden i din mobil.

Vi tar inte ut några avgifter för dessa tjänster.

Titta in till oss så hjälper vi dig. Om du redan har Handelsbankens Internettjänst, kan du själv logga in och enkelt skaffa de andra tjänsterna.

Ansvar, hänsyn, omdöme

Från både hamnplatsinnehavare som boende utmed Tunafjärden har det inkommit klagomål på båtar, eller rättare sagt båtförare som kör allt för fort i viken.

Antalet båtar som ska in, respektive ut från hamnplatserna i Tunafjärden och Åkers Kanal är stort. Dessutom är

sjösättningsrampen flitigt använd av främst vattenskotrar och styrpulpetbåtar.

Det råder en hastighetsbegränsning på 7 knop i viken, vilket inte tillkommit utan anledning.

Syftet med hastighetsbegränsningen är att minska olycksrisken samt minska

svallen som riskerar att skada förtöjda båtar, bryggor och erodera stränderna. Vissa båtar gör förvisso mer svall i 7 knop än vid 20, men prova då med 5 knop så visar ni både ansvar, hänsyn och gott omdöme.

TBK Kansli

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5256 Andreas Ekhagen	5268 Anneli Ehnage	5280 Thomas Svärd
5257 Katarina Borgmark	5269 Thomas Malmefeldt	5281 Magnus Kyllenbeck
5258 Allan Simpson	5270 Robert Metell	5282 Monica Alkblad
5259 Per Sandberg	5271 Johan Henriksson	5283 Jon Eklund
5260 Ragnar Dahlin	5272 Ola Warren	5284 Reidar Finnestad
5261 Ralph Nilsson	5273 Richard Lindén	5285 Bo Balkberg
5262 Christiane van Cappellen	5274 Jan Lindblom	5286 Gustav Nyman
5263 Peter Eklund	5275 Olof Östervall	5287 Nils Möllby
5264 Peter Werleus	5276 Per Hållander	5288 Carina Göransson
5265 Lisen Sundh	5277 Linda Grell	5289 Jenny Odenstad
5266 Peter Hällqvist	5278 Peter Jernberg	5290 Erik Vännman
5267 Kenneth Hellberg	5279 Richard Lindén	5291 Mikael Persson

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

1452	Jan Tomsic
2927	Ola Wikström
3702	Robert Sparre
3652	Roy Andersson



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Rapport från Johanna II

Tredje Nordnorgesommaren – i norskt "grisevær"

I år (2010) var det dags att segla hem igen, från Harstad ovanför Lofoten, till svenska västkusten. Till skillnad från de två tidigare åren i Nordnorge med mestadels varmt och fint sommarväder, blev det i år Norges sämsta sommar sedan 60-talet, med kyla, regn, dis och häftiga vindar – verklig kontrast mot den långa värmeböljan i Östersjön! Sittbrunnskapellet och elkabel plus bilvärmearfläkt kom till flitig användning. Men liksom somrarna 2008–2009 besök i fantastiska utskärgårdar, hänförande fjällnatur, vänliga och trevliga människor, och – i varje fall norrut – inte så många båtar. Men bara under våra tre säsonger i Nordnorge har vi noterat en klar ökning i båtbeståndet:

Fler segelbåtar (Bavaria, Jeanneau, Beneteau, ...) och förstås ännu fler jättemotorbåtar (som tankar några tusen liter diesel och förbrukar ett par hundra liter i timmen – man ser var pengarna finns!). Också fler svenska seglare, från Lofoten och neråt. Som vi konstaterat förut är det ofta svårseglat i Norge, med tvära vindkast och fallvindar under fjällen. På sluttampen stadig frisk till hård nordanvind nästan två veckor, så det gick rasande snabbt neråt längs kusten. Några hårdare etapper över de öppnare kuststräckorna; runt Statt-halvön, utanför Jären-kusten och över Skagerrak till hemmahamnen på Bohus-Malmön. I Nordnorge gott om lunnefågel och havsörn, på flera ställen

tumlare och under havsetapperna stormfågel och havs-sula. Däremot inga möten med val i år. Flytbryggor med el och vatten, ofta även diesel, i de flesta hamnar. J-G lyckades som vanligt ordna is till kylboxen från hotell, restauranger och fiskebåtar. En laddning is räcker 3–4 dagar.

Lofoten igen

Några besättningsbyten i år. J-G med seglarkompisen och tidigare kollegan Christer (Expresssegelare) avseglade från Harstad 22 juni. Först ett par dagar med hård kryss i krabb sjö med regn och dis, inomskärs kring



Anna i norsk luva och Fladenoverall, segling mot Bodø.

Lofoten. Sen fin segling tränga Raftsundet i medström. Vi har nu lärt oss att hitta tidvattenkurvor i Garminplottern, så att man tillsammans med info i "Den Norske Los" kan bedöma tidvattenströmmarna i tränga sund. I ankarviken Gullvika vid Stora Molle mötte vi den första svenska båten. Sommarväder vid fyrplatsen/fiskeläget Skrova, där vi tog säsongens första – och enda – bad vid en öde sandstrand, med snöfjäll i bakgrunden. Besättningsbyte i Svolvær, dotter Anna med kompis Erika mönstrade på. Svolvær är turistintensivt och hamnen är full med stora motorbåtar. Ett par dagsetapper med dålig vind och motorgång i soligt men kyligt väder, till pittoreska Nusfjord på Lofoten och sedan över Vestfjorden till Kjerringøy på fastlandet. Varma overaller uppskattades! Norska stickade luvor inköptes i Nusfjord och Anna hade på kajen en uppvisning som äkta norsk jenta, för ivrigt fotograferande franska och spanska turister! Tjejerna fick avslut-

SEASIDE



Båtkomfort från
www.seaside.nu

ningsvis ett par fina seglingsetapper till utskärgården Helligvær och in till Bodø. I hamnen låg fyra andra svenska båtar, bland dem en oerhört vacker stor havskryssare i trä, Carolina IV, byggd i Danmark 2002 och med hemmahamn på Västkusten. Flera av svenskarna mötte vi sedan i andra hamnar på väg söderut. Några hade valt landtransport Luleå–Narvik. Vi har fått samstämmiga uppgifter om mycket problematisk sjösättning och riggning i Narvik. Lunch på färska räkor och avslutande restaurangmiddag i Bodø med Anna och Erika.

Fantastiska utskärgårdar

Besättningsbyte igen, J-G besökte det imponerande flygmuseet vid Bodø flyplats, i väntan på Hans-Roland (Allegró 33 seglare) som nu mönstrade på för sin tredje sommar som Norgebesättning i Johanna II. Vi seglade genast på kvällen till Sørfugløy – en absolut favorit med sina exotiska sandstränder under höga fjäll! Helgelandskusten mellan polcirkeln och Nord-Trøndelag anses vara ett av de finaste skärgårdssområdena i Norge. Vi prickade in flera fina utskärgårdsmål, Rødøy/Løwen där vi vandrade på fjällslutningarna och hälsade på krögaren Malin, välkänd på kusten. Vidare en frisk segling i kuling ut till Myken ytterst i havet. Fortsatt till Træna, med sina karakteristiska höga spetsiga fjäll-



Polcirkelmonumentet, Træna.



Sørfugløy – en favoritö, här i midnattsol.

toppar. Här passerade vi polcirkeln, ett polcirkelmonument i form av en stor glob finns på Træna. Alltså slut på midnattsol, men fortfarande förstås mycket ljusa vackra nätter. Usel middag på burgare – lågvattenmärke – på hamnfiket! Bjöd ombord ett seglarpar från Sundsvall (Papa, Grand Soleil 43) på väg uppåt, för dram och hamntips norrut. Vi anlände en dag före den årliga Træna-festivalen, då några tusen turister samlas för ”kultur”evenemang på öarna. Vi hann iväg innan festivalen brakade loss. I handelsboden språkade vi med en svensk från norrland som har föräldrahem på Træna. När vi avseglade mötte han oss i sin lilla fiskebåt med tändkulemotor. Till sjöss mötte vi flera segelbåtar, kappseglare med målgång i Træna. I lätt väder seglade vi till den höga karakteristiska ön Lovund som är en av de större häckningsplatserna för lunnefågel. Dock inte längre så stor lunneaktivitet nu in i juli. Middag på nyfångad torsk. Samspråk med besättningen i Carolina IV. Fortsatt lättvindssegling, mest kryss, till Sandnessjøen på ön Alsten med fjällkedjan Syv Søstre med sina sju toppar. Från Sandnessjøen först

lätt läns, men plötsligt överfallsväder med mycket hård motvind från S. Vi tog in rev 2 och rullade in på genuan. Mycket hård kryss i regnväder, dålig sikt och ökande krabb motsjö. Typiskt för Norge med dessa snabba väderskiften! Senare under dagen avtog vinden något, men fortsatt seg kryss i motsjö, ösregn och nollsikt. Till slut



Hålet i Torghatten, Brønnøysund.

kom en efterlängtat vridning till W-vind och uppklarning, med fin halv-vindssegling ner till Brønnøysund, där Anna-Karin och Ulrika skulle mönstra på. Stora makrillstim jagade inne i hamnen runt i vattenytan med vid-öppna munnar och fångade plankton, men de var då helt ointresserade av våra pilkar. I Brønnøysund låg vi kvar en dag i hård SW kuling, men varmt och soligt väder. Vi ledje sykkler – 28-växlade, mer avancerat än J-G:s 1-växlade hemma (fast utväxling) från 50-talet, och cyklade i hård motvind över högbron och ett par mil ner till Torghatten med sitt spektakulära hål genom fjellet, efter Hestmannens pil enligt sagan. Många turister gick upp till Torghatten. Relativt lätt bestigning upp till det stora hålet, med fantastisk utsikt, men hårda vindbyar. En dam snubblade och föll under klättringen, hon slog axeln ur led troligen med fraktur och fick hämtas med ambulans.

Omväxlande seglingsetapper och hård passage runt Statt

Nästa etappmål, Rørvik, ganska ointressant, efter slör i havssjö och regn. Vidare över öppna Foldahavet till den lilla hamnen Småværet. Språkade med

Bavariaseglare (Bavaria 37 Cruiser) från Ålesund. Följande dag seglade vi snabbt ifrån Bavarian, fin segling i lagom vind i vacker skärgårdsled. Vid Bessakersundet överfall av kraftiga fallvindar, fick tillfälligt reva. Åter fin segling över Frohavet, men plötslig ökning till mycket hård vind emot utanför Stokkøya. Vi bärgade segel och körde motor mot ettrig motsjö genom sundet Stokkøya-Linesøya där det byggs ny vägbank och bro. Då J-G beslog storen i öppen sjö kom jag tydligen emot sprayhooden där ena plastrutan lossnade – sömmarna var helt uppätta av solen. Segling för bara genuan in till hamnen i Lysøysund. Ösregn igen, vi hann precis, fortfarande iklädda sjöställ, till butiken för proviantering före stängningsdags. Nästa dag sol och torkväder, vi ägnade förmiddagen åt att med synål och polyestertråd sy fast det lossnade men oskadade sprayhood-fönstret, i hålen från de gamla sömmarna. Bra med tandläkare Ulrika ombord, med det rätta handlaget! Som ofta i Norge lätt vind på förmiddagen, men snabbt ökande till hård på eftermiddagen. I den lätta förmiddagsbrisen fiskade vi torsk och fick dessutom några fina makrillar. Fortsatt segling

neråt Fro-havet, förbi fyren Kjeungsjør som liknar ett rött höghus mitt ute i sjön. Sträck tvärs över Trondheimsleia i frisk vind och mycket kraftig sidström (tidvattenström) med 30–40° avdrift! Vi tog hamn i Kongsvoll där vi låg 2008. Hamnen nu utbyggd med ny flytbrygga utanför molon (vågbrytaren), överfullt i inre hamnen så vi lade oss på utsidan av den nya pontonen. Lugn kväll, men på natten kuling från fel håll och mycket skvalpigt. Till slut gav vi upp och körde till inre hamnen och förtöjde utanpå en motorbåt. Trondheimsleia innanför ön Hitra är rätt enformig, vi länsade i svag vind förbi metanolfabriken Tjeldbergodden, för vilken J-G på 90-talet jobbat med turbomaskinanläggningen. Genom inre sund till natthamn i Eidestranda. Instabilt väder så vi fortsatte för motor i inre leder under 16 och 18 m broar mot Kristiansund. Våldsamt skyfall med hagel, mycket hård motvind (stormbyar) och krabb motsjö. I Kristiansund låg vi kvar en dag med SW kuling. Staden är mycket maritim, delas av fyra fjord-armor. Stora supplyfartyg och trålare överallt längs kajerna. Klippfisk-museum och gammal varvsmiljö. Små färjor går i skytteltrafik mellan stads-

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

10% Höstrabatt på alla nyttillverkningar!

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

delarna. Nästa etapp över den öppna Hustadvika, där vi gick för motor i lätt väder, regn och dis. I havsbandet löper den imponerande – och i vinterstormarna utsatta – Atlanterhavsveien med sina broar. Vi prövade denna gång – eftersom vädret var lätt – den inre Stoplanen-leden, med många ”skvalpesjær” och jernstänger. Vi fortsatte för motor ända till Ålesund. Envist regn och dimma, så vi fick tyvärr avskriva Geirangerfjorden – vi skulle ändå inte ha sett något. Istället blev målet Fosnavåg, ett förvånansvärt modernt och välordnat samhälle i havsbandet. Sunnmøringarna är kända som framåt folk med affärsnäsa. Regn och åter regn, kyligt. Härifrån seglade vi runt den beryktade Statt-halvön (”Vestkapp”) där det enligt väderprognoserna blåser kuling nästan jämnt. Först kryss med slag ut mot Svinøy fyr, plötslig vindkantring till N kuling (12–15 m/s) och ösregn. Tog in rev 2 och rullade in till minnalgenua. Sjön byggde upp till 3–4 m. Alla kopplade i sittbrunn. Stormfåglar kretsade omkring oss. Mötte några handelsfartyg i diset. Genomvindsvändning efter Statt-passagen och slör med välkommet sjölä, in till Silda. Promenad till puben, gammalt maga-



Statt halvön - känd för ständiga kulingvindar.

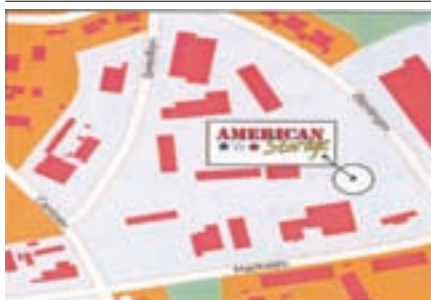
sin på pålar i sjön. Vaknade till pent vær (vackert väder) och fick fin läns ner förbi Måløy, där vi seglade intill de två svenska båtarna Bluesette och Progressive från Råå, som vi mött tidigare. Gick in en bit i Nordfjord, som visade sig rätt ointressant jämfört med andra fjordar. Tog hamn i Kalvåg på Frøya, fullt av båtar här, restauranger och turistshoppar. Torkning av dynor och kläder i solen på förmiddagen, sen kort

segling in till Florø där Anna-Karin och Ulrika mönstrade av för att flyga hem från Førde inne i landet. Florø gav som kontrast till Fosnavåg ett rätt ner-gånget intryck, hus i behov av underhåll, nerlagda butiker och restauranger.

Snabbsegling söderut i stabil förlig vind

J-G och H-R seglade direkt vidare, fin slör genom vackra utskärgårdar, läns i

Behöver ni vinterförvaring av båttillbehör? Båtdynor, motorer eller annan förvaring



American Storage

Bara torra, avfuktade
förvaringsutrymmen till löjligt
rimliga & fasta priser

Vi hyr ut förråd på
9m3/mån från 450kr
inkl moms perfekta för
förvaring av båt-
tillbehör under vintern.

www.americanstorage.se
Tel 073-529 78 25 Peter
Tel 070-532 02 42 Ulf
info@americanstorage.se
Storängsvägen 27
184 32 Åkersberga



AMERICAN
★☆☆★ Storage
dygnet runt, året runt



Anna-Karin och Jan-Gunnar kopplar av i hamn.

ökande vind genom smala sund till hamnen i Hardbakke. Plottern slocknade, generatorns laddningsregulator fungerade inte så förbrukningsbatteribanken blev urladdad, men startbatteriet laddades OK. Laddare och kabel finns ombord, så vi fick fortsättningsvis ladda i hamnar med eluttag. Sträck

över Sognesjøen i lätt väder, kryss då vi drog ifrån en Bavaria rejält, sedan sträckbog de långa Fedje- och Fensfjordarna ner mot Bergen. Kvällsvinden dog så vi tog hamn i Herdlavågen i en pittoresk liten hamnbassäng där korna betade på stranden. Här låg under kriget tyskarnas största flygfält i Norge.

Landningsbanor, fort och rostiga flygmotorer fortfarande kvar. Kryss in till Bergen där vi förtöjde längst in i Vågen vid salutorget. Kajförtöjning med fenderbräda och tampjustering för tidvatten. Vi lämnade Bergen i regn – förstås! – och lätt vind, sedan frisk läns med saxad genua genom idylliska far och Nyleid/Stokksund ner till Sagvaag på Stord. Nu fullt av båtar i alla hamnar. Dusch i butiksägarens hus, trevligt samtal. Som vanligt svag förmiddagsvind men hårt på eftermiddagen, över öppna fjorden Sletta mot Haugesund, med knepig insegling. Vi fortsatte hela Karmsundet förbi aluminiumverket och tog hamn i Skudeneshavn på sydspetsen av långa Karmøy. Beslöt utnyttja den friska nordvinden och segla den öppna sträckan drygt 50 M förbi Järens rev ner till Egersund. Regn, dålig sikt utan landkänning och besvärlig brytande korssjö. Djup slör, preventern förstås satt för att hindra gipp. Mötte några handelsfartyg och fiskebåtar i diset. Genomvindsvändning och slör in Nordregapet till Egersund. Plottern ovärderlig för angöringen i dålig sikt. Vi tillbringade en

Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda för mobilt bruk.

Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga dagar.



UNITEX

Båthamnsvägen 6
184 40 Åkersberga
08-928595
info@unitex.se, www.unitex.se



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Hösterbudande
1 sept – 31 dec 2010

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Vävare
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

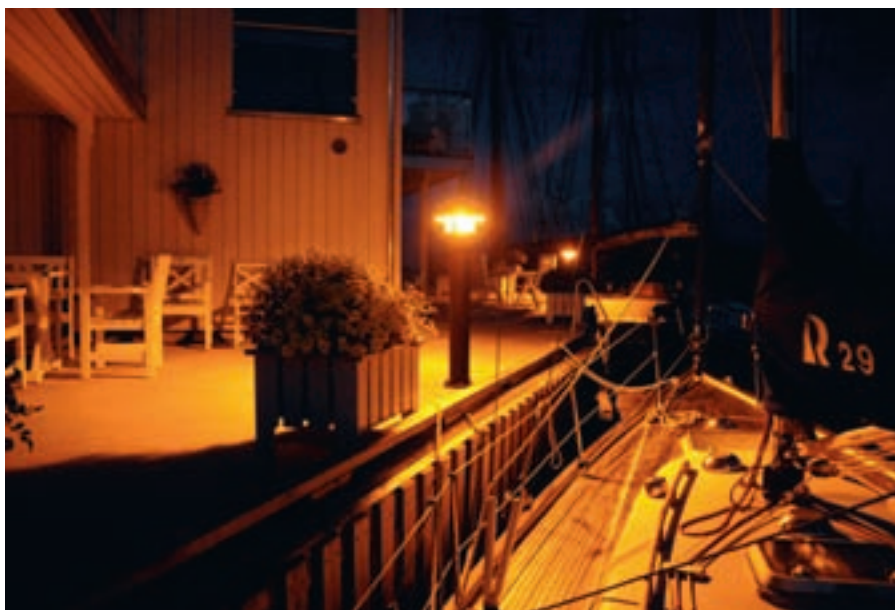
**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

rejält regnig dag i Egersund med tillfällig S-SE kuling – rakt emot. Nästa dag prognos SSW-SW frisk bris, så vi gick ut i ösregn och motvind men fick sedan en fin segling i lagom halvvind ner mot Listalandet. Nu såg vi rätt många segelbåtar. Vi rundade Lindesnes fyr och tog hamn i Lillehavn. Förr var här fiskmottagning och magasin, nu nybyggda fritidshus på kajen. En vänlig dam bjöd på nygräddade våfflor när vi förtöjt. Samspråk med en äldre fiskare/sjöman som berättade om sin förlisning utanför Hals vid Limfjorden i december 1945, då hans bror omkom. Följande morgon vandrade vi upp till Lindesnes fyr vid Norges sydspets, med besök i fyrtornet. Gott om turister där. Danska gaffelriggade skolfartyget Jens Krogh som deltagit i Tall Ships Race med målgång i Kristiansand, låg för ett kort besök i den trånga fyrhamnen. De satte segel vid kaj och gjorde en tjusig utsegling. Vi liftade med en turistbuss tillbaka till Lillehavn och fick en fin eftermiddagssegling till Kristiansand. Middag på en av de trivsamma hamnrestaurangerna, inför avslutningen på vår semestersegling.

Hem över Skagerrak

Vi siktade på att hoppa över Sørlandet och segla direkt hem till svenska Västkusten. Prognos för Skagerrak kommande dagar SW 10–12 m/s, 2 m våghöjd. Vi avseglade på förmiddagen mot Bohus-Malmön, ca 115 M. Redan vid Oksøy fyr utanför Kristiansand ökade



Lillehavn vid Lindesnes – nu nybyggd fritidsby, här låg vi förr vid fiskmottagningen.

vinden till hård W, mer än prognosen. Sjön byggde upp och blev grov och brytande. Vi kunde för gipprisen inte hålla kurs mot mål utan slörade ner mot Skagen. Tog in rev 2 och hade till en början lite genua ute, men rullade in helt då det var svårt att få den att fylla på den djupa slören. Surfningar i sjön. Under natten fick vi sittbrunnen halvfylld av en våg som bröt in över aktern. Några möten med handelsfartyg och fiskebåtar. Ett nattligt möte på kollisionskurs, AIS:en visade i plottern att vi skulle hinna före, men verkligheten och kursen enligt fartygets lanternor visade att det inte skulle gå. Vi genomvindsvände till slut på nästan otrevligt

nära håll, fartyget verkade inte se oss. Det var ändå dags att vända och vi låg nu på slörkurs direkt mot Brofjordens angöring. Vi kunde precis hålla tillräckligt lågt för att angöra målet i gryningen. Hållö fyr var släckt, lanterninen tycktes vara nedmonterad (Sjöfartsverket utför omfattande renovering av fyren). Rejåla brott intill inseglingsrännan mellan fyrarna Brandskärs Flak och Dynabrott. Först innanför Draget på Malmön fick vi sjölä. Vi rullade åter ut genuan och slog in i hamnviken, nu med flera nya flytbryggor. Vi förtöjde på morgonen 4 augusti vid vår bryggplats. Loggat ca 1400 M. SMS igen ("Dere er toffe gutter") från hamnkaptenen i Harstad Båtförening, som hållit kontakt under vår segling, med tanke på det dåliga vädret. Efter att ha ätit en försenad varm måltid ombord sov vi ett par timmar. Sonen Johan med familj tog emot i vårt hus. Urlastning och förberedelse för avriggning och upptagning, inbokningar hemma gjorde att ingen mer segling i Bohuslän hanns med i år. J-G torrsatte redan samma vecka och konserverade motorn, reste sedan hem för att köra ner täckställningen och nya presenningar (de gamla sönderblåsta i Harstad). Det får istället bli lite sensäsongsegling hemma i Stockholms skärgård, i dotter Annas och J-G:s IF Märran.



Grov brytande sjö på Skagerrak, Hans-Roland till rors.

*Jan-Gunnar Persson och
Anna-Karin Aminoff,
HR 29 Johanna II*

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 4/2010 är den 15 november.

Kanalen nr 4/10 utkommer vecka 50.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 000:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 500:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 500:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 000:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	600:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

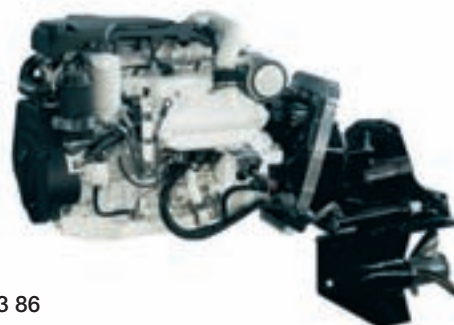
MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.


GARMIN™

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA®
BATTERIES

THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

Roslagens Marincenter

Moorsafe AB

Säker förankring av bojor och flytbryggor



Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela september och även i oktober om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på www.roslagens-marincenter.se eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: kanotuthyrning@gmail.com, Fax: 08-540 657 65

HÄR FINNS ÄVEN

 **ATV SHOPPEN.SE**
Säljer • Servar • Förvarar
Fyrhjulingar • Vattenskotrar • Snöskotrar
Tel: 08-540 277 55 www.atvshoppen.se

 **båthuset**
Roslagens AB
Välsorterad båtillbehörsbutik
även med försäljning och service av båtar och motorer
Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se

 **Marindelsbutiken**

Service, Motorrenovering, Motorbyten,
Propellrar, Installationer
Tel: 070-733 03 41 www.marindelsbutiken.se

UNITEX
AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
TEL: 08-92 85 95 WWW.UNITEX.SE
Österåkers kapellmakeri Håkan Jansson
Nyttillverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1,
184 40 Åkersberga
Välkomna