

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÅLHAVETS BÅTKLUBB

NR 4 2010



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET I ÖSTERSKÄR • TBKS UNGDOMSGRUPP • FUNKTIONÄRER SÖKES

”NU VILL VI TA NÄSTA STEG”

Dags att hitta ett nytt hem?

Välkommen att prata med en erfaren mäklare på Mäklarringen i Österåker
så får du hjälp att komma vidare. Vi ger oss
inte förrän du känner dig hemma igen, på en ny adress.



Du hittar oss på maklarringen.se eller ring 08-587 609 00

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommy Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Elvergren
Kjell Elvergren

ANNONSER:
Tommy Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANAL:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet: mån, tis, fre 9-12
tors 9-12, 13-17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hann: Bengt Thunstedt
Varv: Anders Olsson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jollesglare: Vikant
Utbildning: Leif Thedvall
Sjösport: Hans Gärdestrom
Fest: My Birgersson-Olsson
Bevakning: Bo Hofvander

MEMBERSKAPSGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Planeringsavtalet

Så är höstens upptagningar avslutade och båtarna på land. Det hela förlopte säkert och utan några allvarliga incidenter. Tyvärr parkerade sig ett högtryck under lång tid över Mellansverige vilket resulterade i vattennivåer drygt trettio centimeter under normalvattenstånd. Detta resulterade i att båtar med djupgående runt två meter och mer fick vända tillbaka till sin hamnplats och invänta lågtryck. Så småningom kom alla lyckligt upp. Vi hoppas att vi kan finna en genomförbar lösning på detta problem så att alla kan komma upp på inbokad tid.

Klubben arbetar nu tillsammans med Österåkers Kommun med att slutföra innehållet i det planeringsavtal som ingicks mellan kommunen och klubben 1989. För de som inte var med på den tiden innebar planeringsavtalet i huvudsak att TBK fick köpa de anläggningar man hyrde av Kanalbolaget, köpa mark på Runösidan för sin framtida verksamhet, på sikt lämna Kungsängen, att de anläggningar som finns på Kungsängen flyttades över till Runö och anläggandet av Runö Hamn. Under året har en etapp genomförts, anläggandet av en ny masthanteringsanläggning på Runö. Nu återstår att hitta en lösning för kvarvarande byggnader på Kungsängen. Vi hoppas att vi med Kommunen skall ha kommit överens om hur detta skall gå till innan detta kalenderårs slut. TBKs verksamhet på Kungsängen kommer att ha upphört i och med sommaren 2011. Södra delen av Kungsängen där TBK haft sin båtupptagning skall bli grönområden med en strandpromenad utmed kanalen.

På initiativ av "Viggans" ordförande Peter Myrman har vi återupptagit kontakterna med våra vänklubbar i Täby. Efter att Peter besökt TBK tidigare har vi fått till stånd ett möte med alla tre klubbarna där vi kunde utbyta erfarenheter och diskutera ytterligare framtida samarbete. Exempel på detta är hur vi bättre kan utnyttja våra paraplyorganisationer som SMBF, Båtunionen och Seglarförbunden. Vi har planerat in ett nytt möte i januari 2011 för vidare överläggningar. Ett litet smolk i bägaren är att Näsbyviken tvingats begränsa möjligheten för utomstående båtar att besöka deras klubbholme. Detta som ett resultat av att den varit så frekventerad att de egna medlemmarna inte fått plats. Tråkigt.

Jättekul däremot hur TBKs festgång lyckas med det mesta. Nu senast med jazzkvällen som drog runt hundra personer. Hög stämning, god mat och dryck och fin musik. Det är fantastiskt att vi nu fått igång en modern uppföljare till gångna tiders TBK fester. Samma gång har nu också tagit över caféverksamheten vid sjösättning och upptagningar i TBKs egen regi. Höstens verksamhet gav en rejäl slant i överskott. Detta överskott skall oavkortat gå till vår ungdomsverksamhet. Kommer väl till pass nu när vi håller på att etablera en ungdomssektion.

Hälsningar,
Christer



BÅT OCH FRITID TILL LÅGPRIS

Wänlunds
FRITIDSVARUHUS

NU FORTSÄTTER SUCCEN I ÅKERSBERGA C



NU SMYGÖPPNAR VI VARUHUS #2

Den 1:a december öppnar vi 300m² av vårt 1800m² stora varuhus i Åkersberga C.

POLY ROPES
YACHTING



Turtle
WAX



BLÅKLÄDER
HÄSTRENS

Casco

LANDOHA

LÖJLIGT låga priser!
Besök oss redan idag!
www.wanlunds.se

- Åkersberga Centrum
- Stäket, Järfälla
- www.wanlunds.se

Utdrag ur protokoll 9/2010

1. Rapport från kansli

- Frågan om nya låslösningar till grindarna bordläggs till nästa års investeringar. Det kan även vara viktigt att invänta nya tekniska lösningar

2. Föregående protokoll justeras

- och läggs till handlingarna.
- Klubbkväll för nya medlemmar är planerad till 19/1 2011
- Städdag på varvet ska planeras
- Brandbil ska avyttras
- Lasse Möllersten inför ett kalenderium som tydligt visar klubbens inplanerade aktiviteter

3. Medlemsärenden

- 24 st nya medlemmar har invalts (varav 3 st junior och 1 st familjemedlem).
- 2 st har beviljats utträde.

4. Kommunkontakt

- Fr o m hösten 2011 har klubben inte tillgång till Kungsängens område.
- Bygglovsansökan för toalettavfallshandtering har överklagats. Styrelsen avvaktar hur kommunen ska hantera ärendet.
- Vrak ska tas bort av Kanalbolaget.
- Eventuell utbyggnad av staket runt varvsområdet bekostas av TBK
- Byggnader: Planering av verkstad fortsätter.
- Trottoarkant utanför kansli får fasas av alt. fyllas ut.

5. Övriga ärenden

- **Varv:** ombyggnad av bryggan vid mastkranar ska vara klart till våren.
- **Klubb:** Vi går in i en period med många aktiviteter. Upptagningsöl x 2, höstfest med Jazz, Lek & Skoj och julgransplundring är inplanerat.

Seglarskolan har haft mycket god ordning på material och mycket nya planer finns.

Möte med Stockholms Seglarförbund är inplanerat för att se om det finns möjligheter att certifiera verksamheten på seglarskolan.

Kanalens dag var en mycket positiv aktivitet. Många nya kontakter skapades.

AB rapporterar om tankar kring ett utökat utbyte med SSRS. En temakväll är planerad till den 26/1 2011. SSRS får möjligheten att låna våra lokaler.

- CF & GL har träffat Peter Myhrman från Viggans BK. Viggan har en omfattande ungdomsverksamhet som vi säkert kan lära oss en del av.

- Caféverksamheten med hjälp av arbetsplikt fungerar. Utvärdering kommer.

JULGRANSPLUNDRING

Samtliga medlemmar
varskejt vara yngre
inbjudes till
Julgransplundring!

Plundringen
sker i klubbhuset
söndagen den 16 januari
kl 14.00.

Underhållning och
lek för hela familjen:
Levande musik,
dans runt granen,
raksladder m m.

Pris 40:-/plundrare.

Anmälan till kansliet senast
onsdagen den 12 januari.

Mycket välkomna!
TBKs Festsektion

SVANTE ERIKSSON
MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälgbbyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



Trötta hästar och stark klubbbanda

En dröm gick i uppfyllelse denna sommar. Vi blev med segelbåt, en något bedagad Beason 24 som snabbt döptes till "Fiorella" (liten blomma på italienska). Kort tid därefter beslöt vi oss för det självklara, att bli medlemmar i TBK. Eftersom vi inte hade några kunskaper om segling annat än mina ungdomsår som jolleseglare, tog det ett tag innan vi vågade oss ut på öppet vatten. Nu befann vi oss där. På öppet vatten. På Trälhavet. Allt hade gått bra, ända tills ...

Ett ryck ... tystnad ... två ryck ... tystnad ... tre ryck ... tystnad. Vattnet kluckade retfullt från aktern under mig där jag hängde över babords pushpit.

Femtiofyra ryck ... femtiotre ryck ... femtiofyrafemtiofemfemtiosex ryck ... tystnad. Kluckande. Puls 185+.

Trehundrafyrtiotre ... trehundrafyrtiofyra ... trehundrafyrtiofem ... järnklumpen till aktersnurra var stendöd och vi kryssade fram och tillbaka mel-

lan Sätterfjärdens inlopp och Trälhavsgrundet medans jag försökte lösa problemet. Hustruns kommentar – "Älskling, nu har vi sett de här öarna sju gånger! Är det inte dags att segla hem snart?"

Några veckor senare. Telefonen ringer en kväll. "Jo du Robert, vi satt några grabbar i bastun och pratade om ditt problem med aktersnurran och er kommande avmastning. Grabbarna sade att, fasen vi har alla varit där en gång i tiden när vi var totala nybörjare och inte visste så mycket om hur man gör ... ja så vi sa det att, vi tar och hjälper dom med båten så dom får upp den ur vattnet. Björn har en aktersnurra på vinden som vi kan lyfta ner ifall vi inte får igång din egen snurra. Annars löser vi det på något annat sätt. När har du tid så vi kan ta en titt på din båtmotor och försöka få liv i den?"

Jag var helt förstummad. Fanns det fortfarande sådana underbara männi-

skor? Fanns det fortfarande den typ av "gammaldags" rekorderlighet som man minns från en helt annan tid när heder och hjälpsamhet fortfarande var ett honnörsord?

Jag hade kvällen innan berättat helt kort för Jan Brogren, lärare för höstens båtelkurs som jag deltar i, om vårt dilemma med vår trilsande båtmotor och frågat om råd eftersom vi behövde få upp båten ur vattnet inför vintern. Detta utan vidare tanke på att just han skulle hjälpa oss med problemet. Nu ringde han och erbjöd sig, tillsammans med "grabbarna i bastun" att hjälpa oss nyblivna och för honom helt okända klubbmedlemmar att på något sätt få över båten från Sätterfjärden till den nya avmastningskranen i marinan. Helt otroligt! Vilken välkomst!

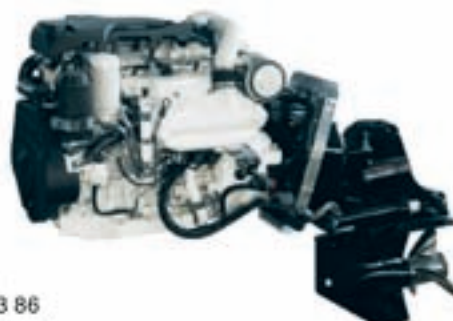
Vi träffades några dagar senare under höstfesten i klubbhuset. I en av pauserna blev det spontant samling i bastun (som tacksamt nog var avstängd

MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30, Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com





vid tillfället) för kort rådslag och presentation för några av bastugänget. Plan A var klar. Plan B – vem har fortfarande sin motorbåt i vattnet? Efter något funderande ... Bengt Niklasson! Bra! Vi ringer honom ifall det inte funkar med snurran. Skönt, det kändes som om det faktiskt fanns en möjlig lösning. Vilken underbar trygghet att veta att det fanns klubbmedlemmar som brydde sig så osjälviskt och ville ge av sin dyrbara tid för att hjälpa oss.

Kort därefter träffades Jan och jag vid Sättraängs-bryggan för att försöka dra liv i motorn när den fortfarande hängde från segelbåtens akter – utan resultat. Jannes ord ringer fortfarande i mina öron, "Får du motorn att starta är det bara att sticka över till klubbhamnen direkt utan att tveka en sekund!" – Men icke!



Jag lyfte av motorn från båten och transporterade hem den. Dagen därpå kom Björn Nordbeck hem till oss för att göra ett sista försök att väcka kadavret till liv, men det var som att sparka på en död häst. Ingenting. Gnista ja, men det var allt.

Jaha, vad göra? Aktersnurran på vinden var tyvärr inget alternativ. Kort rigg till skillnad från min långa dito.

"Vi får fråga Bengt om han har tid att hjälpa oss." För att göra den långa historien åtminstone något kortare, så kunde Bengt fantastiskt nog ta oss på släp, trots att han hade problem med hydrauliken i styrningen. En iskall morgon i solsken från en klarblå senhösthimmel styrde vi kosan ut genom kanalen och tuffade över till hamnen och avmastningskranen, där Björn Nordbeck mötte upp. Med goda råd, en stor portion tålamod med mina valhänta handgrepp och mina svordomar över tillkrökta sprintar, hjälpte han mig att få av masten från båten och att forsla över den till mastskjulet. Vilken toppenklubb som har sådana hyvens medlemmar.

För hustrun och mig blev det ett enastående och hjärtevärmade välkomnande in i klubben på ett mycket oväntat sätt. Stort tack till Jan Brogren, Björn Nordbeck och Bengt Niklasson för en fantastisk insats och för en visad klubbanda av ett mycket sällsynt slag! Utan er hjälp hade det inte gått så bra som det gjorde. Vi känner oss i trygg hamn med sådana klubbkamrater och kommer att göra allt för att föra vidare denna anda till andra nya och gamla medlemmar.

Stort tack även till Gunnar Lundell och Jan Blomquist i kansliet för alla goda råd och tips.

Robert och Helena Seyfert med Beason 24:an "Fiorella"

Hur vi tog oss in i Sätterfjärden utan aktersnurra? Ja det kanske får jag berätta för er i ett senare nummer av klubbtidningen.

Hjälpen är nära

TBK har skaffat en defibrillator, även kallad hjärtstartare.

Defibrillatoren är placerad i ett skåp i klubbhuset, innanför entrén från varvet. Defibrillatoren är halvautomatisk och ger instruktioner via bilder och tal om handhavandet.

Om någon drabbas av hjärtproblem och befinner sig i närheten av klubbhuset så finns nu möjlighet att få snabb hjälp av en klubbkamrat, självklart ska

112 larmas och defibrillatoren hämtas för att påskynda livräddande åtgärd.

Förvaringsskåpet för defibrillatoren är larmat och under tider som kansliet inte är bemannat går larmet via Rapid till bevakningsbolaget Prevendo. Anledningen till larmet är till viss del stöldrisken, men minst lika mycket för att Prevendos väktare ska komma till platsen som extra resurs om något allvarligt inträffat. Prevendo har även möjlighet

att hämta klubbens defibrillator om ett hjärtproblem uppstår i närområdet.

Utbildning i hjärt/lungräddning samt användandet av defibrillatoren kommer att ges till funktionärer och andra medlemmar som ofta vistas i klubbhusets närhet. Här vore det bra om någon utbildad medlem kan ta på sig att utbilda oss andra.

Kansliet

Sjöräddningssällskapet i Österskär

Stationen i Österskär ingår tillsammans med tvillingstationen vid Karl-Johan slussen, i samlingsnamnet Räddningsstation Stockholm. De båda stationerna samarbetar i stor utsträckning när det gäller larm, övningar samt uppvisningar vid olika evenemang. Respektive station har sin egen organisation som ansvarar för materiel, besättningar, drift och underhåll.

Sedan maj 2010 har Österskär en egen stationsbrygga nere vid Solbrännan/Österskärs havsbad. Och sedan senhösten finns det en stationsbod (den gröna Friggeboden vid parkeringen) med kontor och förvaring av materiel. Stationen har 35 besättningsmän som jourar i alla väder, dygnet runt, året runt.

Det finns flera olika räddningsenheter på stationen. Rescue Österskär (räddningsbåt 90), en Rescue Runner F&B II (vattenskoter) och Virginia Wijk (svävare), en styrbåtsbåt samt ett miljösläp med 400 meter högsjölans lastad. Syftet med detta släp är att vi snabbt ska kunna lägga ett första förband på miljön vid exempelvis en oljeläcka.

Uppdragen ökar

Redan i början av september 2010 konstaterades det att uppdragen ökade. Mellan januari 2010 och augusti 2010 hade Stockholms båda stationer (Österskär och Slussen) fler uppdrag jämfört med helåret 2009. Antalet fritidsbåtar ökar i området och allt fler människor



Rescue Österskär vid stationsbryggan.

vistas i vår skärgård. Antalet akuta ambulanstransporter och andra så kallade "prio 1 larm"/uppdrag har också ökat under det gångna året vilket ställer ökat krav på besättningarna. Det är en av anledningarna till att övningar är oerhört viktiga. Övningar sker ofta internt men också med andra enheter såsom vägverkets bilfärjor, Norrlandsflygs räddningshelikopter Life Guard 902 från Norrtälje. Polisen, Kustbevakningen och kommunal räddningstjänst m fl.

Rescue Österskär – stationens huvudenhet

Ombord på Rescue Österskär är man vanligtvis fyra besättningsmän, varav en är befälhavare, en styrman, en navigatör och en däckman.

Båten är utrustad med dubbla radar-skärmar, dubbla plotterskärmar, sjökort, maskindrivna brandpump, ett flertal brandsläckare, ett flertal strålkastare för att söka i mörker, ett flertal överlevnadsoveraller, flytvästar, sjukvårdsmaterial, bår osv. Båtens motor, en Scania diesel på drygt 600 hk, har en marschfart på 27–28 knop men vid larm går det snabbare, runt 35 knop. Båten drivs med vattenjet.

Sjöräddningsstation Österskärs mål är att få en större räddningsbåt i 12-



Stationsbyggnad.

metersklassen som bland annat kan lasta ambulansens alfa-bår på ett bättre sätt och som kan ta ombord fler skadade vid en olycka. Är du, eller någon som du känner, intresserad av att skänka ett bidrag eller en hel båt till stationen, kontakta oss då på tel 0768-979404 eller e-post info@rsosterskar.se – alla bidrag är mycket välkomna.

Svävaren Virginia Wijk

Under vinterhalvåret, när isen lagt sig, används stationens svävare – Virginia Wijk. Svävaren har dubbla motorer, en lyftmotor i fören och en motor med rotorblad i aktern.

Att ha en svävare på stationen underlättar. Speciellt vid isolyckor där en svävare många gånger är mer effektiv än en helikopter. Stationen håller sig alltid å jour med var många skridskoåkare befinner sig, allt för att snabbt

Sjöräddningsstation Österskär

Antal uppdrag i Stockholm:
1,33–1,50 stycken per dag /
485–547 stycken per år
Antal besättningsmän: 35 stycken
Antal räddningsenheter: 4 stycken
Stationsbryggan finns: Vid Solbrännan / Österskärs Havsbad
Jourtelefon: 0705-808201
Hemsida: www.rsosterskar.se
E-post: info@rsosterskar.se

kunna vara på plats om olyckan skulle vara framme.

Välkommen att besöka Sjöräddningsstation Österskär's lokala hemsida www.rsosterskar.se. Här finns mer information om verksamhet, hur man blir medlem i Sällskapet etc.

Vill du veta mer om hur det är att arbeta som beståtningsman är du välkommen att kontakta oss på telefon 0768-979404 eller sänd ett mail till info@rsosterskar.se.

Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne

I början av 1900-talet var sjöräddningen i Sverige i så dåligt skick att den användes som internationellt skräckexempel. De svåra stormarna i början av seklet skördade många människoliv och till slut tog kustbör och engagerade privatpersoner saken i egna händer. De startade insamlingar för att själva bekosta båtar och räddningsstationer. Med hjälp av många små gåvor och allt fler stora donationer, kunde Sjöräddningssällskapet spridas längs den långa svenska kusten. Sedan 1907 har Sjöräddningssällskapet undsatt mer än 25 000 fartyg och räddat över 70 000 människor i sjönöd.

Sällskapet startades av eldsjälar, och så har det förblivit i över hundra år.

Idag har sjöräddningen 68 bemannade räddningsstationer längs den svenska kusten, från Piteå i norr till Ystad i söder, och i de stora sjöarna. Tack vare nästan 2 000 frivilliga sjö-



Svövaren Virginia Wijk.

räddare finns det alltid en besättning som ställer upp dygnet runt, året om. 15 minuter efter att larmet gått ska de vara på väg ut ur hamnen, och inom en timme ska de nå den nödställda. Det ställer stora krav på både besättning, utrustning och placeringen av våra stationer. För att få kvalificera sig som besättning måste de genomgå vissa utbildningar och beroende på sin roll ombord krävs det olika behörigheter. Till vardags arbetar sjöräddarna som snickare, läkare, fiskare, säljare, rörmokare, lärare och allt möjligt annat.

Ideell förening som räddar liv

Sjöräddningen är en ideell förening som räddar liv. Vi begär inga pengar av staten. Vår verksamhet bygger helt på

gåvor, donationer och medlemsavgifter. Sjöräddningssällskapet sparar varje år 900 miljoner åt staten, genom att helt ideellt ta hand om 70 % av sjöräddningen.

Sjöräddningssällskapet's arbete drivs framåt tack vare många ideella insatser. Men det kostar pengar varje år att utbilda de frivilliga, reparera båtar och tanka för att kunna gå ut på larm.

Mycket av den dagliga driften täcks av medlemsavgifter från de över 75 000 medlemmarna.

Räknar man det totala antalet gånger Sjöräddningssällskapet's frivilliga var ute på sjöräddningslarm blir det 6 666 uppdrag 2009.

Förutom sjöräddningslarmen var de frivilliga sjöräddarna ute på 482 sjöambulanstransporter, 1791 förebyggande utryckningar och över 2 000 övningar.

Medlemmar får kostnadsfri hjälp

Ett årsmedlemskap kostar endast 700 kr per år. Då får man kostnadsfri hjälp vid exempelvis driftstopp eller roderhaveri.

Man får tidningen Trossen fyra gånger per år. Tidningen innehåller intressanta artiklar om båtliv, sjöräddning och sjösäkerhet.

Förutom detta får man också medlemsdekaler att sätta på bil och båt.



Rescue Runner.

*Johan Lindström
Skeppare / Sjöräddare
Marknadsansvarig Österskär
RS Stockholm – Österskär*

Snart är det sommar igen



Hur vill du koppla av i sommar? Kanske med havsluft och en ny båt?
Ligg steget före och planera inköpet redan nu.

Vi kan hjälpa dig med finansieringen.

Välkommen till en riktig bank.

Åkersberga, 08-544 102 00
www.handelsbanken.se/akersberga

Handelsbanken

Vem äger masterna på Kungsängen

TBKs uppmaning tidigare i år dels på hemsidan och dels i Kanalen om tömning av masts skjulen på Kungsängen/ bortforsling av master (i respektive båtägares regi) gav ett positivt resultat. Dock, trots att tidsramen för denna aktivitet, 15 september, passerats finns

fortfarande master kvar, knappt 30 stycken samt några bommar.

Varvssektionen efterlyser ägarna till dessa master/ bommar ity att kommunen nu indikerar att snar tillgänglighet till masts skjulsområdet öns-

kas. Masterna måste således flyttas snarast.

Information som rör dessa kvarvarande master emottages tacksamt av varvssektionen genom Alf Eriksson, alf@mioma.se.

Fördelning av båtplatser

Önskemål om att få sommar- och/eller vinterplats för sin båt inom TBK är stort. Nya medlemmar tillkommer i snabb takt och klubben växer när det gäller antalet båtägare. Även storleken på båtarna har ökat och främst bredden och djupet på båten är ett bekymmer när hamnplatspusslet ska läggas.

I enlighet med hamnordningen så gäller tilldelad hamnplats för den medlem och båt för vilken platsen tilldelades. Byter en medlem båt är det långt ifrån säkert att den gamla hamnplatsen är lämplig, den kan både vara för stor eller för liten, eller otillräckligt djup.

Innan du byter båt, kontrollera med kansliet eller hamnsektionen om båtplatsen kan behållas. Har du köpt en båt som inte passar på gamla båtplatsen ska platsen omfördelas till annan köande medlem. Har du ingen båt så ska hamnplatsen återlämnas.

TBK arbetar hela tiden med att försöka ordna bra båtplatser till så många som möjligt. Det är då nödvändigt att i vissa fall göra omflyttningar av båtar, det kan vara inom samma hamn eller mellan olika hamnområden. Detta är ingen nyhet utan framgår av hamnordningen.

Hamnplatsavgiften för 2011 ska redan vara betald. De båtägare som har missat detta och inte heller betalat efter påminnelsen förlorar båtplatsen. Båtplats som förlorats på grund av underlåtelse att betala kan bara återfås genom att anmäla sig igen till båtplatsskön.

Har du tillfälligtvis inget behov av hamnplatsen, båten kanske ska ligga kvar på land ett år, så kan platsen hyras ut för en säsong till annan medlem via kansliet. Det är inte tillåtet att på egen hand hyra ut båtplatsen i andra hand.

Kansliet

Skitdåligt

En båtägare har uppenbarligen bytt sin båttoalett ute på Kålö. Den gamla toaletten sätter man i kartongen efter den nya toan och ställer det hela vid TBKs sopstall.

Klubben har ingen grovsopshämtning i sina uthamnar.

Christer



SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Lämna över rodret åt en specialist

Sjonara.se – när en sjönära livsstil är minst lika viktig som själva boendet.
Bättre marknadsplats finns inte när du ska köpa eller sälja.
Välkommen! **08-522 348 00**

Medlemsbevakningen ger resultat

Årets bevakningssäsong är slut. Så när som på några mindre incidenter har den flutit på som väntat.

Tack för att ni villigt och med glatt humör ställt upp för att genomföra årets medlemsbevakning!

Klubben har ca 1800 medlemmar. Av dessa är alla med båtplats och/eller vinterplats i klubben samt de under 75 år vaktpliktiga medlemmar. Det rör sig om 850 stycken.

Det betyder att alla dessa behövs för att vi skall kunna genomföra bevakningen med en natt per medlem och säsong fr o m mars t o m oktober.

Övrig tid anlitar vi vaktbolag. Det är avgiften för den bevakningen ni får på era fakturor.

Försäkra dig om att du får den tid du vill ha genom att boka tidigt. Veckor som ej fylls genom anmälan från med-

lemmar kompletteras med uttag genom bevakningssektionens försorg. Om du har anmälde e-postadress kommer bekräftelse på bokningen via e-post. Senast tre veckor före aktuell bevakningstidpunkt får du anvisningar och tidpunkter för bevakningens genomförande. Om du är förhindrad svarar du själv för att ersättare utses. Mer information om detta finns på det utsända meddelandet.

Bevakningsplikten är en skyldighet

Bevakningsplikten är en av de skyldigheter du har mot klubben, fullt jämförbar med att betala räkningar och att utföra andra arbetsplikter. Om du av olika skäl inte kan genomföra din bevakningsplikt är det upp till dig att ordna med ersättare. Du kan anlita vem du vill som är över 18 år eller anlita

någon av de medlemmar som visat sitt intresse att hoppa in som ersättare.

Det är förståeligt om man som medlem prioriterar verksamheten kring den egna båten, men man skall inte glömma bort att det är de frivilliga insatserna som lägger grunden för de låga kostnader som klubben har för t ex varvs- och hamnplatser och bevakning.

Som synes bidrar du med din medlemsbevakning till en hel del! Det är föga troligt att vi får samma saker utförda om vi istället anlitar ett bevakningsbolag för bevakning av våra båtar. Och glöm inte heller de möjligheter till att träffa nya kompisar som bevakningen och annan medlemsverksamhet i klubben medför. Det är något som inte kan köpas för pengar!

*Lasse Möllersten
Bevakningssektionen*

Funktionärer till bevakningssektionen sökes!

Visst skulle det vara kul att vara med i klubbgemenskapen och att göra TBK till en säker plats för din båt?

Medlemsbevakningen är en stor verksamhet där alla medlemmar med brygg- och/eller varvsplats medverkar med en bevakningsinsats per år. Administrationen av detta är omfattande och vi är för närvarande sju man som jobbar med detta inom bevakningssektionen.

Vi behöver nu rekrytera några nya medlemmar till vår verksamhet.

Vi bjuder på omväxlande arbete, som kräver hygglig vana vid att hantera en pc. Mycket av arbetet kan göras på distans. Vi träffas minst en gång per månad med hela sektionen för att gå igenom aktuella spörsmål.

Vi i bevakningssektionen är ett glatt gäng som hoppas att du har lust och möjlighet att ställa upp för en för hela klubben viktig verksamhet. Kontakta oss gärna via e-post till adressen tbk.bevakning@telia.com eller på mobil 070-202 88 87.

Med båthälsningar

*Lasse Möllersten
vice ordförande
TBK bevakningssektion*

PS.

Du kan läsa mer om vår verksamhet på TBKs hemsida www.tralhavet.se under Sektioner/Bevakning.

DS.

Möte med tromb och havssköldpaddor

I somras besökte vi två nya marinor i Marocko, Smir på Medelhavskusten och Rabat på Atlantkusten. Men vi började med att återvända till de gamla favoriterna: Culatra, ett naturreservat utanför Algarvekusten med vit sand och turkost hav och Ceuta, den gamla, spanska enklaven i Marocko.



Corona Aq på favoritstället i Culatra.

Smir ligger 19 M österut från Ceuta. Marinan är fylld med jättestora motorbåtar, men där finns även några segelbåtar. Man ligger längs med kajen och det är mycket gott om plats. Inklareningen är ganska smidig. Alla myndigheter finns i en och samma byggnad nära ankomstbryggan. Man behöver inte lämna ifrån sig passen men där emot båtpapperen. Det är en klar förenkling jämfört med den vanliga administrationen. Smir är en badort för rika marockaner. Det finns gott om restauranger men de serverar inte öl eller vin, bara alkoholfritt öl eller vatten. Efter en halvtimmes färd med taxi



Sjösättning på varvet i Olhao.

kommer man till den närmaste staden Tétouane, där det finns en stor souk (traditionell marknad) med typiskt marockanskt hantverk som mattor och keramik.

Vi gjorde också ett besök i Marockos huvudstad Rabat, som ligger 190 M söderut från Culatra. Vi hade fått tips av en dansk båt att det skulle vara en bra marina, ny sedan ett par år. Vi hade

bara ett översiktskort och en ritning som vi fått av den danska båten, så det var svårt att hitta infarten trots att vi kom dit när det var ljus. Det är en flod som rinner ut där, och vi var varnade att det kan vara farligt att gå in där om det blåser kraftig pålandsvind. Vi hade också fått veta att vi skulle anropa marinan, som heter Bouregreg, på VHF för att få lotsning in. Det skulle vi få,



Kamel på marinan i Smir.



Katten räddas från knarkhunden i Rabat.

fick vi veta, men det stämde inte. När vi kom innanför pirarna möttes vi av en jätteväg, som nästan slungade båten tvärs. Vi möttes också av tusentals badande och simmande människor, som hojtade och tjoade och tyckte det var jättekul att vi kom. Vi hittade marinan utan lots. Hamnkaptenen kom springande och förklarade att han inte varit där när vi ropade på VHF:en. På vägen ut fick vi lotsning. Vi hade hört att det skulle finnas trådlöst nätverk där, det fanns visserligen men fungerade inte. Däremot möttes vi av något vi aldrig råkat ut för tidigare: genomgång av båten med knarkhund. Inte nog med att det blev genomgång vid inresan, utan också på utresan som vi gjorde dagen därpå. Det blev faktiskt lite väl mycket. Vi har ju katt ombord, så det blev fullständig panik att söka igen katten, som naturligtvis hade gömt sig, och få hundföraren att vänta. Vid utresan var det en dam som skulle försöka gosa med katten, som var så skrämmd så hon klöste damen. Som ni kanske förstått händer det ofta mycket oväntade saker i Marocko, samtidigt som det blir till oförglömliga minnen.

Efter ett par dygns segling från Rabat mot Kanarieöarna drabbades vi av en tromb. Det var på natten och den kom

helt plötsligt som från ingenstans. Båten slogs ned och Tomas, som var ute i sittbrunnen, ropade att han stod i vattnet. Vi hade hela storseglet uppe eftersom det varit lugnt väder. Tomas lyckades få loss storskotet och båten började sakta resa sig upp igen. Det kunde säkert ha gått väldigt illa, men det enda som hände förutom att vi fick

in mycket vatten var att Pekkas flytväst som låg under sprayhooden försvann. Tack och lov att vi har en så bra båt, som vi kan lita på i hårt väder. Kvällen därefter var det lugnt och stilla och en vacker solnedgång. Då fick vi en fantastisk naturupplevelse. Flera hundra havssköldpaddor kom simmande i motsatt riktning. Massor med delfiner kom också simmande framför peket.

Vi gjorde en mellanlandning på Graciosa innan slutmålet Las Palmas. Graciosa, som också är en gammal favorit, består mest av sand och känns lite ökenliknande. Här finns fina stränder och en marina, men ingen el, så man får snubbla omkring i mörkret på kvällarna. Det blev hårt väder, så uppehållet blev längre än beräknat. Men nu är vi i alla fall i Las Palmas sedan drygt en månad. Det fungerar bra här med bra internetuppkoppling, låg hamnavgift, en stor stad med många aktiviteter och två fina playor. Men snart måste vi ut härifrån för att lämna plats för ARC-båtarna som har sin start här. Vi flyttar oss till Lanzarote under tiden.

Text: Barbro Karlsson

Foto: Pekka Karlsson



Spiegelblankt hav och delfiner under peket.

Vårens kurser

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Välkomna till våren 2011!

Utbildningssektionen
Leif Thedvall

KURSER VÅREN 2010

Ungdomskurs förarintyg – Skärgårdsskeppare

Kursen vänder sig till skolungdomar i årskurs 7–9. Kanske har du tidigare varit elev i vår seglarskola och vill nu utöka kunskaperna med navigation och sjövägsregler. Naturligtvis är du välkommen även om du inte tidigare gått på seglarskolan. Vi träffas 10 kvällar under våren. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss och eventuellt ett studiebesök. Behövs det lägger vi in någon ytterligare kväll. Matematiken är enkel men det är viktigt att du kan grunderna inom geometri eftersom kompasskurser i grunden är vinklar.

Preliminär kursstart: torsdag 3 februari.

Kursledare:

Kursavgift: 900:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:-, examination, 300:-.

Förarintyg – Skärgårdsskeppare

Den här kursen, som inte kräver några förkunskaper eller erfarenhet av båtliv, ger grundläggande kunskaper i naviga-

tion, sjömanskap och säkerhet ombord. Du lär dig att framföra en fritidsbåt i och utanför farleder i skärgården.

Vi träffas 10 kvällar under våren och dessutom övar vi våra kunskaper under ett praktikpass till sjöss.

Efter kursen blir det examination och du får ett Förarintyg som gäller som det påtänkta båtkörkortet och dessutom ger dig rabatt hos de flesta båtförsäkringsbolag och möjlighet att få hyra båt, hemma eller utomlands.

Preliminär kursstart: tisdag 1 februari.

Kursledare: Bengt Niklasson

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplostrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det

räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar under våren.

Preliminär kursstart: torsdag 3 februari

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

VHF kurs

Under mars månad planerar vi en VHF kurs. Denna kommer att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon genom examination hos Stockholm Radio.

Kursen omfattar 2 ggr 4 timmar exkl. examination

Planerad start: onsdag 10 mars.

Kursledare:



Petter Henriksson och Mikael Jakobsson radarnavigerar blint och meddelar styrhytten, en tiondel kvar till gir, nästa kurs 08.5.

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial och prov tillkommer.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Föreläsningar motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass 8"

Kursstart: prel. onsdag 30 mars

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Motorkurs

Vi har inte haft några motorkurser på länge förutom temakvällar och vill därför få in intresseanmälan från er som är intresserade av

- Nfb:s båtmekanikerintyg
- Komplettera båtmekanikerintyget till Maskinbefäl klass VIII
- Maskinbefäl klass VIII från grunden

TEMAKVÄLLAR VÅREN 2010

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Vissa kvällar kan ha en avgift. Under våren 2011 planeras följande ämnen att avhandlas:

12 januari kl 19.00 – Skrivbordsnavigering

I nummer 6 av tidningen Båtliv kom-

mer Skrivbordsnavigeringstävlingen att finnas med. Ska vara inlämnad i slutet på Januari 2011. Vi vill gärna att vi löser uppgifterna i ett gemensamt möte där vi också kan diskutera olika aspekter på frågeställningarna.

26 januari – Bredbandsradar – Bluff eller finess?

Sedan några år tillbaka har en ny småbåtsradar med "unika egenskaper" börjat marknadsföras. Ingemar Bäck, TBK-medlem 673, har jobbat med utvecklingen av denna s.k. bredbandsteknik hos Philips och SAAB (försvarskoncernen) i Järfälla, främst för militära ändamål. Han kommer att berätta bl.a. om det är möjligt att göra en radar med så liten uteffekt. Syns en liten båt lika bra som med äldre teknik? För- och nackdelar. Tänkbar framtid m.m.

23 februari – Förenklad segelhantering

Björn Hägerman från Gransegel berättar hur man kan förenkla sin segelhantering genom t.ex. rullsegel, lazyjacks och stackpack.

23 mars – Hur beter sig vattnet runt skrovet och luften runt seglet?

Fredrik Lundell forskar om strömningsmekanik på KTH. Han berättar för oss hur luft och vatten egentligen beter sig när vi far fram genom vattnet och vad man kan göra för att båten ska glida lite lättare.

13 april – Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet i stort – hur organisationen ser ut och hur den fungerar. Hur fungerar det om man behöver hjälp.

Information om Räddningsstation Stockholm där "Österskär" och "Slussen" ingår. Vilka räddningsenheter vi har.

Hur vi är bemannade, vilka uppdrag vi har, exempel på övningar samt hur vi arbetar med miljöräddning vid exempelvis oljeutsläpp.

Förslag på temakvällar

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast om du mailar till leifthedvall@gmail.com.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

Leif Thedvall

Godkända elever från våren 2010

Kustskepparintyg

- Ulf Svensson
- Tomas Sandström
- Hampus Andersson

Kursledare: Leif Thedvall

Examinator: Berth Josefsson

Radarintyg

- Sven-Erik Carlström
- Lennart Tjärnsved
- Lars Ahlberg
- Mikael Jakobsson
- Petter Henriksson

Kursledare: Bengt Niklasson

Examinator: Berth Josefsson

Förarintyg (Skärgårdsskeppare)

- Kajsa Andersson
- Jesper Andersson
- Linda Grell
- Stefan Grell
- Agnes Wahlgren
- Christian Kozlanuik
- Marie Karlsson
- Roger Svensson
- Anders Egelrud
- Jan Granvik
- Maritha Bertilsson
- Jim Granvik
- Björn Melander
- Anders Nordqvist
- Mikael Hellman

Kursledare: Bengt Niklasson

Examinator: Berth Josefsson

25 % RABATT PÅ FÖRSÄKRINGEN. MEN DET FINNS ÄNNU BÄTTRE SKÄL ATT SKAFFA DEN.

Du som har din båt i en "Säker hamn" får hela 25 % rabatt på din båtförsäkring. Men den största fördelen med att vara försäkrad hos oss är det som händer om olyckan ändå skulle vara framme. Som att vi ser till att lösa mer än hälften av alla ärenden inom 24 timmar och att våra mest nöjda kunder är de som råkat illa ut (vårt snittbetyg från dem är 4,5 av 5).

Läs mer på if.se/sakerhamn eller ring 0771-655 655.



Lugn, vi hjälper dig.

Seglarskolan ser fram emot ett spännande år

I dessa tider är det härligt att blicka framåt mot den ljuva och varma sommar som kan tyckas väl avlägsen. TBK seglarskola hjälper dig gärna med detta genom att presentera våra nyheter inför sommaren 2011 samt nästa års seglaraktiviteter.

Planeringen av seglaråret är i full gång och aktuellt just nu är klubbens påbörjade samarbete med Svenska Seglarförbundet. Kontakten är väletablerad och vi har under hösten deltagit på möten och utbildningar för att förbereda oss för en sommar med nya möjligheter. Ett samarbete med SSF innebär bland annat att vi kan säkerställa samma höga kvalitet som övriga landets främsta seglarskolor. Dessutom kommer det att underlätta för dem som funnit ett starkt intresse för segling och vill börja kappsegla. Därmed kan vi även med stolthet för första gången kommande år erbjuda ett kappseglingsläger. Detta riktar sig till er som redan har grundläggande seglarkunskaper och vill ta steget vidare till en utmanande sport!

Jag ser med glädje fram emot kommande sommar tillsammans med mina medarbetare och många nya entusiaster. Här presenteras kursdatumerna för 2011 och det går nu att anmäla sig via hemsidan eller till kansliet.

Varmt välkomna till en härlig seglarsommar!

*Jakob Saxby,
Seglarskolechef*



Kursdatum seglarskolan sommaren 2011

Österskär 1	v 24	13/6 – 17/6
Österskär 2	v 25	19/6 – 23/6
Seglarpigge 1	v 26	27/6 – 1/7
Österskär 3	v 27	4/7 – 8/7
Österskär 4	v 31	1/8 – 5/8
Kappseglingsläger v 32 8/8 – 12/8		
Sjöpigge 1	v 25	10.00 – 12.30
Sjöpigge 2	v 25	13.00 – 15.30
Sjöpigge 3	v 26	10.00 – 12.30
Sjöpigge 4	v 26	13.00 – 15.30



BÅTDYNOR



Hösterbudande 1 sept – 31 dec 2010

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Hoppas sommaren var bra!



Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

**Snart dags för höstservice.
Reparationer, ombyggnader,
boka nu, klart till våren.**

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

PROMOTOR

Välkommen till Promotor, en av de trevligaste verkstäderna i Norden!

Handfärdigt Löpari, hösten 2010



Inte vilken bilverkstad som helst

Stationsvägen 30, Åkersberga Tel 08-540-652 52

KIA MOTORS SAAB



Nyhet – TBK Ungdomsgrupp

Den 17 januari 2011 drar vi igång vår nya verksamhet för barn och ungdomar mellan 8 och 12 år. Sjöliv är kärnan i verksamheten som varvar äventyr med utbildning kring sjövätt, allemansrätt och navigation. Vi kommer också att ha praktiska övningar med sjukvård och brand.

Vi träffas en gång i veckan på måndagar mellan kl 18.30 och 20.00. Eftersom vi än så länge har begränsat med ledare kan vi ta emot max 15 deltagare. Anmälan till ungdomsgruppen görs via hemsidan där det finns ett anmälningsformulär som finns under Sektioner/Ungdom/Ungdomsgrupp.

Terminsavgift 300:-

Vi håller till i klubbhuset på Båthamnsvägen 18. När våra båtar är i sjön ses vi vid Jolleceter, Vändvägen i Österskär där vi seglar på Sättrafjärden och hanterar våra motorbåtar.

Första mötet den 17 januari är också ett föräldramöte där vi presenterar oss ledare och berättar mer om verksamheten.

Mycket välkomna!

Anders, Birgitta, Sara och Jocke

Verksamhetsplan TBK Ungdomsgrupp våren 2011

Januari	17	Introduktion med föräldramöte
	24	Uppstart, fixa knoprep
	31	Mål och förväntningar
Februari	7	Allemansrätt
	14	Allemansrätt
	21	Sjukvård
Mars	7	Brandsäkerhet
	14	Matlagning på spritkök
	21	Testa flytvästen i simhallen, simma 200 m
	28	Sjövettsregler
April	4	Sjökort och kompass
	11	Utprickning och väjningsregler
	18	Båtvård och riggning. OBS Kungsängen
Maj	2	Sjöperiod börjar. Jolleceter
	9	Jolleceter
	16	Jolleceter
	23	Jolleceter

Informationsmöte för nya medlemmar – 19 januari

Välkommen som medlem i Trälhavets Båtklubb! Vad innebär det att vara medlem hos oss och vad kan och förväntas du bidra med för att göra ditt medlemskap så givande som möjligt för dig och dina nya klubbkamrater? Visste du att vi har ett brett kursutbud och ett flertal aktiviteter för våra barn och ungdomar? Våra engagerade fest-

fixare ordnar samkväm i olika former flera gånger om året med bland annat musikkvällar och middagar. Du som vill kappsegla har sju delseglingar att kämpa om i klubbmästerskapet.

Vi hälsar dig som är ny medlem i Trälhavets Båtklubb välkommen till en informationskväll om TBK och vår verksamhet onsdagen den 19 januari

2011 kl 19.00. Kom till klubbhuset på Båthamnsvägen 18 och träffa funktionärer från hamn-, varv- och klubbverksamheterna. Klubben bjuder på enklare förtäring i samband med mötet. Föranmäl dig via vår hemsida.

Mycket välkommen!

Styrelsen genom Anders Berglund

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5296 Mats Torebrandt	5308 Martin Wasshem	5322 Göte Sennette
5297 Christian Fredriksson	5309 Johan Bladh	5323 Andreas Johansson
5298 Jaan Jürgenson	5310 Andreas Westergård	5324 Pia Jansson
5299 Mathias Eriksson	5311 Sara Bjurman Junior	5325 Maria Lindberg
5300 Pernilla Johansson	5312 Sofia Bjurman Junior	5326 Bertil Klinga
5301 Hans Palmekrans	5313 Ruth Pereira	5327 Anne-Ruth Richter
5302 Martin Åslund	5314 Andreas Löring	5328 Rune Pettersen
44955 Lena Barnieske Kraght	5315 Dan Ekvall	5329 Torbjörn Boltshauser
(4955) Familj	5316 Emma Åberg	5330 Mats Eriksson
5303 Henrik Öhman	5317 Jenny Enos Junior	5331 Leif Svensson
5304 Martin Nossman	5318 Staffan Sjöling	5332 Maria Dernel
5305 Johan Lannemyr	5319 Niklas Gustafsson	5333 Alexander Svensson
5306 Martin Nymän	5320 Lars Westman	
5307 Thomas Klang	5321 Ulf Skjäl	

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

4785 Peter Bergsten
4161 Kenneth Wetterström
3421 Peter Evers
998 Ragnar Lätth
2651 Bo Pettersson
4901 Anders Samuelsson

Segling i Kroatien

Undertecknad deltog i mitten på oktober i en eskadersegling i Kroatien. Vi var drygt 40 personer, därav en handfull TBKare, med varierande seglingserfarenhet, i nio båtar från 34 till 50 fot.

Under en dryg vecka besökte vi några av Kroatiens öar och städerna Trogir och Hvar. Resan var en kombination av snäll segling och kulturupp-

levelser, med bl a guidade turer i städerna, ett besök i KRKs nationalpark och gemensamma middagar, t ex en hos ett svensktalande konstnärspär.

Sammanfattningsvis en lyckad upplevelse, trots i redaktörens smak lite väl svaga vindar och därmed mycket motorgång. Här en liten bildexpose över vad som mötte oss i Kroatien.

Eskaderseglingen leddes av bl a Pelle Brandt, TBK-medlem 1330. En ny segling planeras under hösten 2011, någonstans i östra Medelhavet. Pelle svarar redan nu gärna på frågor om denna segling. Telefon 08-7530918 eller 0707-712229.

Zigge



Pelle





TANDHAVERI?

Hjälpen är nära, för hela familjen:
Din TBK-tandläkare – ett stenkast
från kanalen.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad, Tandläkarhuset,
Saturnusvägen 2, Åkersberga, Tel 540 606 71.

Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda
för mobilt bruk.

Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga
dagar.



UNITEX

Bärhamnvägen 6
184 40 Åkersberga
08-928595
info@unitex.se, www.unitex.se



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Ömsom vin och ömsom vatten

Efter semesteruppehållet återupptogs klubbkappseglingarna med Ingmarsö Race, helgen 21–22 augusti.

Lördagens segling blev en ren undanvindssegling i behagliga 3–6 m/s. Bland kölbåtarna hade Niklas Hudin med sin Scampi Calypso mest bråttom ut och äta kräftor. Därefter följde Peter Lückander i sin NF och Niclas Wik med sin M22:a. Först bland flerskroven var Sewelling/Wallmark med deras Corsair 31:a Jena. Därefter följde Jonas Davidson-Vitell i sin Corsair F27 och Jörgen Lannerstedt i en Corsair 37.

På söndagen hade vinden ökat något och var tidvis ganska byig. Vindriktningen var dock densamma vilket innebar kryss hem. En vindriktning som Tommy Tegge med sin Smaragd Grace gillar och han vann också kölbåtsklassen. Niclas Hudin och Peter Lückander visade att topplaceringarna från lördagen inte var en slump genom att ta andra och tredjeplatsen på söndagen. Bland flerskroven var det Mats Johansson med sin Dragonfly 920 Thura som behärskade kryssen bäst. Därefter följde Sewelling/Wallmark och J-E Palmkvist (Seaton 96).

Totalt vann Niclas Hudin kölbåtsklassen och Sewelling/Wallmark flerskrovsklassen.

Årets sista kappsegling var som vanligt Kälö höstkapp den tredje helgen i september. Lördagens segling inleddes med mycket svaga vindar vilket ledde till att hela startfältet fastnade i början av Saxarfjärden. Det såg länge ut som om det skulle bli avkortad bana, fram till kl. 13:30 hade vi en medelvind på 1 m/s. Då kom dock regnet och med det en hel del vind. Som mest drygt 12 m/s runt Grinda. Segling avslutades i ganska behagliga 4–7 m/s. Topp tre bland flerskroven var Sewelling/Wallmark (Corsair 31, Jena), Jonas Davidson-Vitell (Corsair 27, Märta) och Christer Canow (Dragonfly 26, Guldfisken). De som lyckades bäst bland kölbåtarna var Mats Andersson (Grand Soleil 37, La Dolce Vita), Erik Lindqvist (Dufour 40, Seaview) och Joakim Bergkvist (Albin Nova, Slaghöken).

Tyvärr fortsatte det regna på kvällen varför det blev ovanligt lugnt på bryggan. Några värmdes sig dock i bastun.

Precis som på Ingmarsö Race byttes lördagens undanvind mot kryss på söndagen. Större delen av seglingen blåste det måttliga 2–4 m/s och på slutet blev det så dåligt med luft att många gav upp. Bland de flerskrov som kämpade sig i mål,

var Gustaf Dillner (Corsair F27, Gina) snabbast följt av Sewelling/Wallmark (Corsair 31, Jena) och Mats Johansson (Dragonfly 920, Thura). Bland kölbåtarna var Mats Andersson (Grand Soleil 37, La Dolce Vita), Charlie Tersmeden (Smaragd, Råven) och Joakim Bergkvist (Albin Nova, Slaghöken) snabbast.

Totalt vann Sewelling/Wallmark flerskrovsklassen och Mats Andersson kölbåtsklassen.

Med samtliga seglingar avgjorda kunde årets klubbmästare koras. I kölbåtsklassen blev det Mats Andersson med Niklas Wik och Tommy Tegge på andra- och tredjeplats. Klubbmästare för flerskrov blev Mats Johansson med Magnus Johansson (de är bröder!) på andra plats och Jan Törnqvist på tredje plats.

Detaljerade resultat från samtliga seglingar och sammanställning av KM finns på hemsidan.

Nu får båtar och skeppare vila ett tag, så ses vi på Vårracet i maj med blänkande segel och bottenar.

*Kappseglingskommittén
Mats, Johan, Jonas och Björn*

Nya segel?

Kontakta oss så får vi
prata segel en stund!

www.segelhuset.com
segelhuset@swipnet.se

Urban och Cristina Paulin
Enoc Åkerströms väg 9,
18470 Åkersberga
Tel. 08-54024992, 070-7170134,
070-7918489. Fax. 08-54024992



**Något har du väl att berätta?
Dela med dig av dina erfarenheter!**

Tommie.Afzelius@tele2.se

MARINBUTIKEN i Roslagen

Båttillbehör

Verkstad

Båtförsäljning



Öppet:
Mån-Fre 9-18
Lör 10-14

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Tel. 08-540 850 90
Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com



Kanalbåt i Storbritannien

Ett alternativ till vår skärgård kan vara att uppleva en annan typ av båtliv. Vi var fyra personer som sommaren 2010 åkte kanalbåt i Storbritannien.

Först lite historia: Kanalsystemet i Storbritannien byggdes huvudsakligen mellan 1780 och 1830 för att transportera bulkvaror som kol och malm. Kända kanalbyggare var James Brindley och Thomas Telford. Den senare hade även ett finger med i spelet när det gällde Göta Kanal. Pråmarna var hästdragna. Ett standardmått fastställdes för slussarnas storlek, nämligen längd 70 fot och bredd 7 fot. Pråmarnas mått anpassades därefter. Lastkapaciteten var med dagens mått mätt ringa, mellan 20–35 ton. Tyngdpunkten för kanalsystemen var runt de stora industristäderna Birmingham och Manchester. När järnvägarna byggdes ut under 1800 talets senare hälft kom kanaltransporterna snart att konkurreras ut av de snabbare järnvägstransporterna. Kanalsystemen förföll fram till 1947 då Inland Waterways bildades för att rusta upp kanalerna och öppna dem för nöjesträffik. Arbetena med detta kommer att fortgå länge än.

Båtarna som används är vanligen repliker på de gamla pråmarna men inredda för bekvämt boende. En konsekvens av de gamla slussarnas mått är att båtarna blir väldigt långsmala.



"Vår båt" med layout.

Den båt vi valde var 66 fot lång med en bredd på 6,5 fot alltså ca 20 meter lång med en bredd på 1,9 meter. Vikten är imponerande 22 ton klart utrustad. Vi varnades därför för att försöka stoppa båten med muskelkraft. Båtarna kan väljas med en rad olika inredningsalternativ.

Båtarna är normalt välutrustade. Varmt och kallt vatten. Vår båt hade dubbla toaletter med dusch i båda. Bränsletankar för minst en veckas körning. Spis med fyra lågor, mikrougn, radio och tv m m. Sänglinne, handukar etc ingår.

Den operatör vi valde heter Alvechurch, ett företag vi tidigare hyrt av



Tunnelpassage.



Här håller man fötterna innanför relingen.



Vad heter butiken i LLangollen?

med god erfarenhet. Båtarna är fräscha och välutrustade och personalen serviceminded.

Kanalen vi gick heter LLangollen Canal och är kanske den mest populära

i England. Det är också en välskött kanal. Slussarna är väl underhållna och gräset vid tilläggsplatserna nästan alltid nyklippt.

Att vi valde Llangollen Canal beror

på att den har mycket att bjuda kanalfararen på. I England färdas man genom ett bördigt jordbrukslandskap men när man kommer in i Wales blir det starkt kuperat.

Kanalen bjuder också på en blandning av slussar, tunnlår och akvedukter. Den häftigaste upplevelsen är Pontcysyllte Aquedukt där man färdas ca 50 meter över dalen med floden Dee. På ena sidan löper en gångväg medan man på andra sidan har dalen utan något som helst skyddsräcke. Man håller sig gärna på den

sida av däckat som vetter mot gångvägen.

Alvechurch har sin bas i en by som heter Wrenbury. Utgår man därifrån hinner man lagom fram och tillbaka till LLangollen på en vecka. Wrenbury ligger inte långt från en stad som heter Nantwich. Där finns Supermarkets där man kan proviantera före avfärden. Vid varvet tas man väl omhand av Alvechurchs personal som noga går igenom alla funktioner på båten. Där kan man också köpa kanalbeskrivningar som är mycket utförliga med alla slussar, tunnlår och akvedukter utsatta. Pubar och restauranger finns också med så att man inte behöver laga alla måltider ombord.

De flesta slussar och broar får man manövrera själv med hjälp av de handtag som finns ombord på båten.

När man närmar sig LLangollen är kanalen på flera ställen inte mycket bredare än båten. Man måste här skicka fram någon i förväg för att kolla så att man inte får möte i dessa avsnitt. LLangollen ligger i floden Dees dalgång inbäddad mellan hög kullar. Det är en liten pittoresk stad med en hel del att titta på bl a en museijärnväg som går upp till Horse Ho Falls, ett konstgjort liten vattenfall som tillkommit för att förse kanalsystemet med vatten. Ovanför staden på toppen av en kulle ligger slottsruinen Dinas Bran från vilken man har en hänförande utsikt över det omkringliggande landskapet.

En nackdel med vårt kanalval var att man måste färdas samma väg fram och tillbaka. Andra kanaler ger möjlighet till att gå en runda istället för fram och tillbaka.

Vad kostar det då? Vår 66-fotare kostade ca 18 000 kronor för en vecka. Färjan mellan Esbjerg och Harwich gick på ca 11 000 kronor tur och retur med bil och hytt för fyra personer. Vi åkte också runt sammanlagt en vecka och bodde då på B&B. Priset på ett dubbelrum varierade mellan 500–900 kronor. När vi var där stod pundet lågt, strax över 11 kronor.

Vi som åkte var:

*Barbro Ubbe och Lars Ljungholm
Anita och Christer Fagerhäll*



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**

**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

**08-544 104 00
www.akersbergalbc.se**



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



DETROIT DIESEL
VM MOTORI



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 1/2011 är den 18/1 2011.

Kanalen nr 1/11 utkommer vecka 10.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

SEASIDE



Båtkomfort från
www.seaside.nu



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar. Vill du prata bevakning? Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.

GARMIN™

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

Roslagens Marincenter

Moorsafe AB

Säker förankring av bojar och flytbryggor



Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela september och även i oktober om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på www.rosлагens-marincenter.se eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: kanotuthyrning@gmail.com, Fax: 08-540 657 65

HÄR FINNS ÄVEN



ATV SHOPEN.SE
Säljer • Servar • Förvarar
Fyrhjulingar • Vattenskotrar • Snöskotrar
Tel: 08-540 277 65 www.atvshopen.se

båthuset
Roslagens AB

Välsorterad båtillbehörsbutik
även med försäljning och service av båtar och motorer
Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se



Marindelsbutiken

Service, Motorreovering, Motorbyten,
Propellrar, Installationer
Tel: 070-733 03 41 www.marindelsbutiken.se

UNITEX

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
Tel: 08-92 85 95 WWW.UNITEX.SE
Österåkers kapellmakeri Håkan Jansson
Nytilverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1.
184 40 Åkersberga
Välkomna