

# KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 1 2011



FOTO: SOFIA BJURMAN

NYA BÅTBAREN • HÖGRE ELSÄKERHET • SJÖSÄTTNING 2011 • ÅRSMÖTE 30 MARS

# ”NU VILL VI TA NÄSTA STEG”

## Dags att hitta ett nytt hem?

Välkommen att prata med en erfaren mäklare på Mäklarringen i Österåker så får du hjälp att komma vidare. Vi ger oss inte förrän du känner dig hemma igen, på en ny adress.



Du hittar oss på [maklarringen.se](https://maklarringen.se) eller ring **08-587 609 00**

# KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:  
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:  
Tommie Afzelius (redaktör)  
Pekka Karlsson  
Lill Efvergren  
Kjell Efvergren

ANNONSER:  
Tommie Afzelius

TRYCKERI:  
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:  
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga  
Telefon: 08-540 228 80  
e-mail: [tbk.klubb@telia.com](mailto:tbk.klubb@telia.com)  
Hemsida: [www.tralbat.se](http://www.tralbat.se)  
Bankgiro: 238-2760  
Plusgiro: 13345-4

Kansli:  
Gunnar Lundell (kanslichef)  
Hans Olsson  
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet:  
mån, tors 9–12, 13–17

STYRELSE:  
**Ordförande:** Christer Fagerhäll  
**Strategifrågor:** Tom Rotsman  
**Sekreterare:** Lotta Bjurman  
**Skattmästare:** Jan Larsén  
**Hamn:** Bengt Thunstedt  
**Varv:** Anders Olsson  
**Klubbsektionen:** Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:  
**Jolleseglare:** Vakant  
**Utbildning:** Leif Thedvall  
**Sjösport:** Hans Gårdström  
**Fest:** My Olsson Birgersson  
**Bevakning:** Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:  
Inträdesavgift 1000 kr  
Årsavgift senior 350 kr  
Investeringsfond 200 kr  
Årsavgift junior 70 kr  
(ej inträdes- eller engångsavgift)  
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

## Midvinter

Midvinter och snö, snö och ändå mera snö. Jag hoppas ni har kollat båtens täckning. I början av januari när detta skrivs väger snötäcket ca 70 kilo per kvadratmeter enligt SMHI. Det blir en mycket stor belastning på en normalstor båt. Med hjälp av vår nyinköpta lastmaskin hålls varvet välplogat så att man lätt kan ta sig fram till sin båt.

Toatömningslagstiftningen för fritidsbåtar rycker allt närmare. Beslut är tänkt att tas 1 mars 2012 och lagen skall träda i kraft 1 april 2014 för området söder om Gävle och 1 april 2015 norr därom. TBK försökte att dra ett strå till stacken genom att försöka anlägga en tömningsstation vid Tuna södra, där det finns en pumpstation invid bryggfästet och som är en lättillgänglig plats för ett stort antal båtfarare. Efter ansökan beviljades klubben ett bidrag på etthundratusen kronor av Länsstyrelsen. Roslagsvatten ställde sig positiva till anslutning av anläggningen vid deras pumpstation. Men när klubben ansökte om bygglov för anläggningen blev det stopp och vi fick lägga ner projektet och skicka tillbaka pengarna till Länsstyrelsen.

Vid årsskiftet träffade Kommunen och TBK ett avtal som äntligen avslutar det planeringsavtal som ingicks 1989. Det innebär att TBK helt lämnar Kungsängen den sista juni 2011. I avtalet har TBK fått kompensering för de byggnader man lämnar på Kungsängen. TBK har ett mindre antal bryggplatser kvar utefter Kungsängssidan. Vi försöker finna en acceptabel lösning för dessa båtägare.

Det rör på sig också på riksplaneln. Förhandlingar pågår att slå ihop Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF) till en gemensam organisation. Det är en bra utveckling och kommer förhoppningsvis att förenkla kontakterna för båtklubbarna samtidigt som vi får en starkare och tyngre riksorganisation som kan driva båtlivets frågor gentemot regering och andra myndigheter. En fråga som lurar i vassen är EU-kommissionens önskemål att det undantag för momsbeläggning av ideella föreningar som Sverige beviljades vid EU-inträdet skall tas bort. Vid det senaste informationsmötet som SBU/SMBF höll i mitten av december sade man sig ha kontrollerat om något arbete pågick med detta förslag inom regeringskansliet och fått till svar att så inte var fallet. Men nu efter valet kan frågan säkert komma upp igen. För TBKs medlemmar skulle införandet av mervärdesskatt för ideella föreningar innebära en kostnadsökning på ca 15 procent på dagens avgiftsnivå. Inte så kul.

Till sist, glöm inte årsmötet den 30 mars klockan 19 i klubbhuset.

Hälsningar

Christer





# MARINBUTIKEN i Roslagen

**Båttillbehör**

**Verkstad**

**Båtförsäljning**



**Öppet:**  
**Mån-Fre 9-18**  
**Lör 10-14**

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

**Tel. 08-540 850 90**  
**Sågvägen 16 • Åkersberga**  
**[www.marinbutiken.com](http://www.marinbutiken.com)**



# Utdrag ur protokoll 11/2010

## 3. Rapport från kansli

- Städdag för Kungsängssidan ska planeras in.
- Avtal klart med kommun. Vi får 250' kr till att bygga ny verkstad på Runösidan. Verkstadsgrupp bildas av Anders O, Lotta och Gunnar. Gunnar är sammankallande.
- Plogblad inköpt. Fungerar mycket bra.
- En kartläggning över varvsområdet börjar bli klar. Samtliga kvarter har fått en bokstav och därmed också varje varvsplats sin egen beteckning.

### Klubbhuset:

Tom rapporterar att en oberoende besiktning av huset är gjord. Vissa problem har lokaliserats. Mycket viktigt att 2-års besiktning genomförs vid rätt tid samt att vi fortsätter att vara observanta på problem med taket.

Viktigt att taket skottas vid behov.

## 4. Rapport från hamn

- Ingmarsö: Bygga klar toalett & bryggör.
- Önskemål finns om att kunna bygga samma toalettlösning på Kålö.
- En översyn el & belysningsstolpar ska göras. De äldsta stolparna kommer omgående att bytas ut.
- Vissa elstolpar inom varvområdet måste också bytas
- Bryggfogdar skall kontrollera att skymningsrelän fungerar

## Rapport från Klubb

- Vårens ungdomsprogram är klart. Anmälningar har redan kommit in.
- Stora förändringar sker inom seglar-skolan. Styrelsen beslutar att bjuda in Jacob, Emil & Anna till nästa styrelsemöte för en mindre redovisning av planerna.

## 6. Ekonomi

Ekonomiläget rapporteras vara gott.

Inga nyttjade krediter.

Bra start på 2011 med 1,1 milj kronor i kassa.

## 7. Medlemsärenden

6 st nya medlemmar har invalts  
1st har beviljats utträde

## 9. Övriga ärenden

SMBF – Christer rapporterar att man diskuterat de regler som gäller kring toatömning. En stor framtida fråga är också "momsrisken" för båtklubbar. Ett politiskt parti driver frågan om att marinor och klubbar ska konkurrera på lika villkor.

Krav att uppfylla för att få vara ideell förening är att man jobbar med s k allmännyttig verksamhet – dvs är en ideell förening där alla har möjlighet att bli medlem, samt att man bedriver idrotts- & ungdomsverksamhet.

Planer finns på att slå samman Seglarförbundet & Båtunionen.



**Last & Grävmaskiner • Transporter  
Containrar • Storsäck  
Kranbilar • Mobilkranar**

**Jord, grus och bergkrossmaterial  
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck  
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

**08-544 104 00**

[www.akersbergalbc.se](http://www.akersbergalbc.se)

**SVANTE ERIKSSON  
MARIN 08-540 665 04**

**070-209 63 13**



- Motorkonservering
- Bälgbbyte  
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

**VOLVO PENTA**



# Kallelse till Trälhavets Båtklubbs årsmöte den 30 mars 2011 kl 19.00 i Klubbhuset

## DAGORDNING

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.  
Godkännande av fullmakter.
2. Fastställande av dagordning.
3. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
4. Val av justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
6. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
8. Stadgefrågor.
9. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
11. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
12. Val av:
  - a) Föreningens ordförande, tillika styrelsens ordförande, för en tid av två år.
  - b) Halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.
  - c) Sektionsstyrelser för en tid av ett år.
  - d) Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
  - d) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande.
13. Behandling av förslag, som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
14. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte göras om den ej finns med på dagordningen för mötet.

**Välkomna!**

## BÅTDYNOR



*Nyproduktion & Renovering*

*Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.*

*Några av våra tygleverantörer*

- Svensson Pelle Vävare
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

*Välkommen för konsultation*

**SKÄRGÅRDS  
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32  
Kontakt Mia Blom  
[mia@skargardsdynan.se](mailto:mia@skargardsdynan.se)  
[www.skargardsdynan.se](http://www.skargardsdynan.se)

## Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda för mobilt bruk.

Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga dagar.



**UNITEX**

Båthamnsvägen 6  
184 40 Åkersberga  
08-928595  
[info@unitex.se](mailto:info@unitex.se), [www.unitex.se](http://www.unitex.se)



# Ett år med den nya klubbsektionen

Den nya klubbsektionen med ansvar för kappsegling, fest, utbildning, sjösport och ungdomsverksamheterna har nu funnits i ca ett år och det är dags för ett första bokslut. I andra numret av Kanalen förra året skrev jag att det kommer att ta ett par år innan den nya klubbsektionen finner sin slutliga form, det tror jag fortfarande.

Vad som däremot har gått mycket snabbare än jag då trodde var att finna ett så stort engagemang för våra ungdomar. Vi har sedan tidigare en väl fungerande seglarskola och en växande jolleträningsverksamhet. Uppropet för ungdomsverksamheten i höstas gav resultat och vi har fått kontakt med 4–5 ledare till. Därför har vi redan nu kunnat dra igång en ungdomsverksamhet under vinterhalvåret där vi träffas i en grupp med drygt 10 barn och ungdomar mellan 8 och 13 år. Under ungdomskvällarna håller vi på med allt möjligt som är nyttigt att ha kunskap om inför ett stundande båtliv. Läs gärna mer om detta på vår hemsida.

Ledarna för seglarskolan har visat ett enormt engagemang och jobbar nu mot att bli certifierade inom Svenska Seglarförbundet och tillsammans med den övriga ungdomsverksamheten skapa den Ungdomsvänliga klubben. Jakob Saxby som är ansvarig för seglarskolan har berättat om detta i tidigare nummer av Kanalen.

Utbildningsverksamheten breddar sig med en ny motormekanikerkurs och kappseglingsgänget har ett intressant program med ett flertal delkappseglingar i klubbmästerskapet men också några nyheter inför det kommande året



*Jacob och Isak övar knopar med sina nygjorda knoprep.*

– jag tror att vi snart kommer att få börja se våra yngre medlemmar på kappseglingsbanorna.

Festgänget har flera trevliga aktiviteter planerade där jag tror att en invigningskväll för vår unika bardisk finns med. Om ni inte redan har sett den så är bara den värd ett besök i klubbhuset.

På vår hemsida eller i vår klubbtidning kan ni alltid läsa om våra olika aktiviteter och när de är planerade.

## Ungdomsverksamheten

I och med att vi numer har en ganska omfattande ungdomsverksamhet kommer vi från årsmötet också att ha en formell ledningsfunktion för ungdomskommittén. Jag ska inte föregå årsmötets beslut men jag är övertygad om att med den samordnade ungdoms-

verksamhet vi nu har kommer vi att se en kraftig ökning av intresse, deltagare och engagerade föräldrar till förmån för våra yngsta medlemmar. Ungdomskommitténs arbete kommer att omfatta såväl seglarskolan som juniorträningen och våra ungdomskvällar under vinterhalvåret. Vi behöver fler funktionärer inom alla områden – om du vill hjälpa till, tveka då inte att kontakta mig, Anders Berglund, [anderseo.berglund@telia.com](mailto:anderseo.berglund@telia.com) så ser jag till att du får kontakt med rätt person inom ungdomsverksamheten.

## Informationsmöte för nya medlemmar

För en tid sedan hade vi ett välbesökt informationsmöte för nya medlemmar. Alla verksamheter fick möjlighet att berätta om sina aktiviteter och planer och mötet avslutades med en enklare gemensam måltid. Det var roligt att höra av alla nya medlemmar att TBK uppfattas som en medlemsvänlig klubb med ett brett program för alla olika åldrar – jag tycker själv att det är så men att få höra det av andra är mycket glädjande.

## Kalendarium

Sedan i höstas finns det ett kalendarium på vår hemsida. Där kan man gå in och läsa om alla planerade aktiviteter framöver. Gå in på kalendariet och se om där finns någon aktivitet som lockar dig, vi gör vad vi kan för att hålla det så aktuellt som möjligt.

*Anders Berglund  
Ordförande klubbsektionen*

## TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

|      |                    |      |               |      |                     |
|------|--------------------|------|---------------|------|---------------------|
| 5334 | Susanne Fagerqvist | 5338 | Noel Mooney   | 5342 | Stefan Säfström     |
| 5335 | Rickard Berggren   | 5339 | Linus Sjöberg | 5344 | Christian Kozlaniuk |
| 5336 | Magnus Cassberg    | 5340 | Hans Flodeer  | 5345 | Kent Hjort          |
| 5337 | Katarina Jansson   | 5341 | Niklas Boj    | 5346 | Sten Ljungkvist     |

## Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

|      |                |
|------|----------------|
| 419  | Sven Westman   |
| 1087 | Jan Britse     |
| 1802 | Sven Forsberg  |
| 3642 | Henrik Lindén  |
| 4575 | Jonas Planthén |

# Snart är det sommar igen



Hur vill du koppla av i sommar? Kanske med havsluft och en ny båt?  
Ligg steget före och planera inköpet redan nu.

Vi kan hjälpa dig med finansieringen.

Välkommen till en riktig bank.

Åkersberga, 08-544 102 00  
[www.handelsbanken.se/akersberga](http://www.handelsbanken.se/akersberga)

**Handelsbanken**



# Festsektionens planer för våren 2011



## Invigningsparty för nya baren

Att klubbhuset fått en ny bar i form av en båt måste firas! Klubben bjuder på barinvigningsparty med bubbel och snittar lördagen den **2 april**. Vi vill ha din anmälan senast torsdag 17 mars till kansliet eller på klubbens hemsida,

[www.tralbat.se](http://www.tralbat.se), där du också kan läsa fullständig inbjudan.

## "Eftersjösättningsnack" med bastu

Den **16 april** samt den **7 maj** är bastun varm från 16.00. Baren öppnar samma tid och erbjuder drickbart och enklare ätbart. Ingen föranmälan krävs, bara att slinka in!

## Vårfest

Den **14 maj** kommer det att vara vår-fest i klubbhuset med mat och musik.

Håll utkik på hemsidan efter inbjudan och mer information.

## Barnpassning?

Vi har under förra årets sjösättning samt upptagning arrangerat barnpassning några helger i klubbhusets barnhörna. Vi hade två pass om dagen på vardera två timmar. Nu vill vi veta hur intresset ser ut inför vårens sjösättningar. Är ni intresserade av att boka barnpassning så meddela detta samt önskemål om helg till mybirgersson@hotmail.com.

## NYA ÖPPETTIDER PÅ TBK KANSLI

Kommunikationsmetoden mellan medlemmar och TBK kansli har förändrats senaste åren. Den mesta kommunikationen sker via e-post, följt av telefonsamtal och sedan personligt besök på kansliet. Kansliet anpassar

nu öppettiderna enligt följande:

Måndag och torsdag finns kansli-personal på plats 09–12, 13–17.

Utöver detta svarar vi på e-post, i telefon eller på besök då vi är på plats. Dessutom kommer det finnas

bemanning under ordinarie sjösättningsdagar/torrsättningsdagar mellan 10–13.

Välkomna att kontakta oss på kansliet: [tbk.klubb@telia.com](mailto:tbk.klubb@telia.com), 08-540 228 80, Båthamnsvägen 18

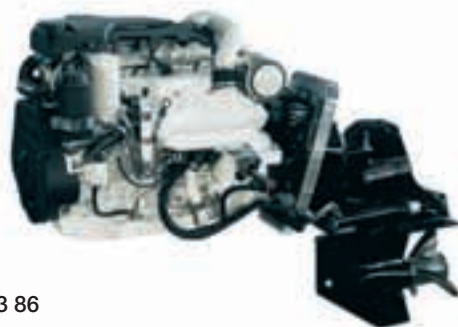
## MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridar-service på er dieselmotor



**IVECO  
MOTORS**

Båt & Maskintjänst  
Lennart Ivarsson  
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga  
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86  
[batmask@swipnet.se](mailto:batmask@swipnet.se) [www.ivecomotors.com](http://www.ivecomotors.com)



# Båten som blev bar-tender

*En disig förmiddag i oktober startades en motorsåg. Det var dock inget träd som fälldes den här dagen. Istället fick sågen arbeta sig igenom ett gammalt sjörullat virke. Virke som många år tidigare omsorgsfullt valts ut och av vana händer formats till en båt. En båt som byggdes för att rädda liv.*

Gunnar Lundell hade köpt en gammal livbåt från 1880-talet och tanken var att rusta upp henne till en riktig pärla. Tänk att glida ut en stilla sommarkväll och pimpla strömning ... Efter att ha haft båten ett antal år hade Gunnar börjat inse att drömmen om pimpelfiske i denna båt kanske skulle förbli en dröm, och att båten istället kunde komma till användning på annat sätt. Det där rangliga bygget som skulle föreställa bardisk som stod och skröpade i klubbhuset skulle kanske kunna ersättas med något snyggare. Han presenterade sin idé för ett par aktiva funktionärer i klubbens

varvsektion som även är rutinerade hantverkare, Hasse Bjurman och Richard Kurtson. Han frågade också mig om jag ville vara med och det ville jag.

Vi träffades första gången i höstas hemma hos Richard där förvandlingen skulle äga rum: Livbåten skulle sågas itu och byggas om till en snygg bar med praktisk förvaring. Jag tyckte att jag skymtade en viss tvekan i Gunnars blick. Att sätta sågen i en gammal fin båt är inte roligt, men beslutet var fattat. Den här livbåten skulle få ett nytt liv på land.

Det finns inga uppgifter om vilket fartyg hon hört till. Om man vetat det så hade hon nu troligtvis funnits att se på Sjöhistoriska muséet. Hennes aktningfulla ålder har kunnat fastställas till ca 1885, detta tack vare den gamla lyftkroken i fören kombinerad med den matematiska formel som finns inristad i fören. Formeln anger båtens bärighet och att hon är byggd för 14 man. Att hon

var snipformad skvallrar om att hon varit livbåt på ett svenskt havsgående fartyg.

Under hösten har främst Hasse och Richard gjort ett fantastiskt arbete. Gunnar och jag har varit med och hjälpt till när vi har kunnat. När motorsågen hade gjort sitt bars skrovsidan med fören bevarad in i verkstaden. Båten fick behålla fören i ursprungsskick men aktern fick kapas eftersom båten var för lång. Hon fick en ny akterspegel och på insidan av skrovet monterades skåpstommar vars sidor passades in och monterades en i taget mot bordläggningen. Hasse har själv designat och byggt den nåtade bardisken innanför relingen, ett hantverk som många redan beundrat.

En rolig detalj som redan vid motorsågandet började planeras är islådan i fören. Den är till för att kunna fyllas med is som sedan kan kyla flaskor av valfri sort. Isvattnet tappas ut i en hink



FOTON: GINA M KUBE





FOTO: LOTTA BJURMAN

Från vänster: Christian Claesson, bakom honom Richard Kurtson sedan Tommy Tegge, Hans Olsson, Hasse Bjurman, bakom honom står Bosse Durén, Alf Eriksson. Längst till höger står Gunnar Lundell.



FOTO: LOTTA BJURMAN

genom slangen som sitter fast i en liten avtappningskran i botten av lådan.

Människor som tycker om båtar brukar också vara svaga för fint och gediget hantverk. Så vad kunde passa bättre än en vacker träbåt mitt i stora salen i vårt klubbhus? En båt vars uppgift inte längre är att rädda liv, men kanske hon ändå kommer kunna finnas där som stöd för en och annan klubbmedlem.

Med vänlig hälsning  
My Olsson Birgersson  
Festsektionen

OBS! Den 2 april blir det invigningsparty i klubbhuset med bubbel och snittar. Håll utkik efter inbjudan och anmälan på [www.tralbat.se](http://www.tralbat.se).



FOTO: LOTTA BJURMAN

Från vänster: My Olsson Birgersson, Alf Eriksson, Christian Claesson, Hasse Bjurman, Gunnar Lundell, Tommy Tegge och Richard Kurtson.

**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

**Professionell riggare**

**Besök oss på  
Svinninge Marina**

- ▷ **Utför alla typer av riggarbeten**
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument



**[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se) • Tel 0733 026 444 • [info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se)**

# TBK höjer elsäkerheten vid elanslutning i hemmahamnarna

Arbetet påbörjas inför båtsäsongen 2011. Åtgärderna på **varvet** utförs inför upptagning hösten 2011. Mer detaljerad information om åtgärderna på varvet kommer att lämnas senare.

Satsningen på höjd elsäkerhet innebär bl a utbyte av el- och belysningsstolpar till den standard som idag krävs vid nyanläggning av bryggor. Vi har totalt sett vid bryggorna i hamnarna ett tjugotal stolpar med äldre standard med vanliga jordade uttag. Utbytet höjer säkerheten och innebär för vissa bryggor även ökat antal eluttag. Vidare innebär satsningen rekommendationer till båtplatsinnehavare om lämpliga former för anslutning till stolparna.

Total investering uppgår till c:a 250 000:- förutom det arbete klubbmedlemmarna bidrar med.

Bytet av elstolpar inför båtsäsongen 2011 sker i tre steg:

*Steg ett* innebär att leverantören av de nya stolparna, Åkersberga Elektriska, kopplar ur elanslutningarna så att stolparna blir spänningslösa.

I *steg två* demonterar klubbens medlemmar de befintliga stolpar som skall bytas samt monterar de nya. Bytet sker med nyttjande av det som tidigare kallades Arbetsplikt och som nu föreslås döpas om till Klubbarbete. Kansliet kommer att kalla ett antal av klubbens medlemmar per berörd brygga.

I *steg tre* ansluter, kontrollerar och spänningssätter leverantören stolparna.

Hela bytet bedöms ta 2–3 dagar.

## Snickeri Kurtson Bellman Utbildad Möbelsnickare och Båtbyggare



Marina snickerier  
Inredningssnickerier  
Reparationer och Nyttillverkning  
070 330 39 91  
kurtsonbellmans@hotmail.se

## SEASIDE



Båtkomfort från  
[www.seaside.nu](http://www.seaside.nu)





De el- och belysningsstolpar som monteras är av märket TallyKey T2 med fyra eluttag. Vart och ett av dessa har egen kombinerad säkring och jordfelsbrytare vilket borgar för hög elsäkerhet.

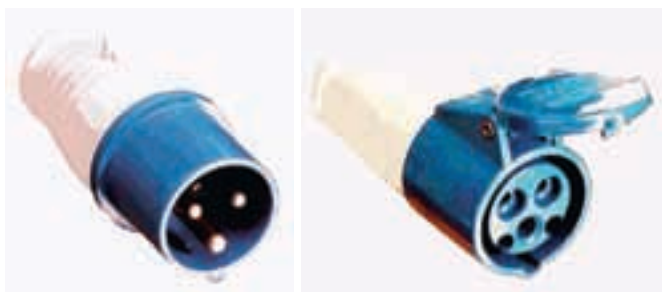
### Instruktion för båtplatsinnehavare:

#### Använd anslutningskabel och kontakter av föreskriven typ

Anslutningskabel i båthamn **måste** enligt gällande föreskrifter vara av typ **H07RN-F** (äldre beteckning är RDOE och REVE) **eller bättre**. En kabel av sådan typ är extra mångtrådig med extra tjock isolering och ytterhöljet har en diameter om 10 mm (kabel 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>). I båthandeln förekommer sedan 2007 kabeltypen **H07BQ-F**, som är ändå bättre. Det är också en flexibel kabel för utomhusbruk och den har betydligt bättre prestanda än H07RN-F när det gäller tålighet mot yttre påverkan. Kabel av typ H07BQ-F är därmed

mycket väl lämpad såsom anslutningskabel för fritidsbåtar. Andra kablar har klenare isolering och sådana får inte användas i båthamn. Det räcker **inte** med att kabeln är godkänd för utomhusbruk.

Eftersom TBK fortsättningsvis tillhandahåller Europakon-takter på bryggorna bör anslutningskabeln i båda ändarna ha anslutningsdon (kontakter) av industriutförande (CEE-don, blå kontakter enligt Europastandard), i land han-kontakt och i båten hon-kontakt. Se bild nedan



#### Övergångssladd får användas men rekommenderas inte

Övergångssladd mellan CEE-uttag på bryggan och jordad stickpropp i standardutförande är vid behov tillåtet för anslutning till båten.

För att undvika att skarvkontakten kommer i vattnet bör sladdlängden på övergångssladden vara max 0,5 m.



Skarven måste skyddas mot fukt på lämpligt sätt, så att exempelvis inte regn kan tränga in mellan kontaktdonen. Övergångssladden ska vara av typ H07RN-F eller H07BQ-F. Rekommendationen för att nå bästa elsäkerhet är dock att inte ha någon skarv alls mellan stolpen och båten.

#### Även vid tillfällig användning av landström för batteriladdare eller elverktyg måste gällande föreskrifter följas

Användning av mobil utrustning för laddning av batterier eller användning av elverktyg kan ske i båt utan fast landströmscentral i båten. Även i sådant fall ska kabeln mellan stolpen och båten vara typ H07RN-F eller H07BQ-F. Alla apparater och kablar ska vara av godkänt utförande.

#### Generella direktiv för utnyttjande av elanslutning

Elen tillhandahålls till båtägarna utan kostnad och är avsedd att användas vid arbeten ombord och för att ladda batterier under begränsad tid. Ett dygn brukar normalt räcka för laddning. Det är alltså inte meningen att man skall ansluta sig mer eller mindre permanent för att hålla igång kyl- och frys och värme ombord. Om någon önskar en permanentanslutning för sådana ändamål så krävs av säkerhetsskäl en besiktning av den apparatur som elen används för samt att ett avtal tecknas med Hamnsektionen. Självklart skall även utrustning för batteriladdning vara godkänd för bruk ombord.

Sedan tidigare har utgivits direktiv om hur uttag av el från stolpe skall markeras på vattenbeständigt underlag intill uttaget på stolpen exempelvis:

”Kalle Karlsson, tfn 0703 xxxxxx, laddar batterier t o m 070612”

eller om Du tillfälligt lämnar båten under tid som Du utnyttjar el:

”Pelle Pettersson, tfn 0703 xxxxxx arbetar ombord t o m 070616”

Bengt Thunstedt  
ordförande i TBK Hamnsektion

#### REFERENSER:

1. ”Landström, version 2007-11-11”, Svenska Kryssarklubben, Båttekniska nämnden

# Sjösättning våren 2011

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs tre egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning.

Båtgarna ansvarar för att vagnar och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick samt att det är anpassade för en smidig och säker hantering tillsammans med dessa Subliftar.

## Kom ihåg inför sjösättningen:

- **Demontera logg och ersätt med blindplugg!** Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport.
- **Håll rent kring vagnen** så att sublift fritt kan köra in. Om det ej är dina grejor, prata med din båtgranne. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.**
- **Sidostöttor på vagnar och bockar ska snabbt kunna sänkas** när båten lyftes i slingan. Glöm ej att eventuellt främre krysstag snabbt ska kunna tas bort.
- **Täckställning** skall vara demonterad/borttagen.
- **Fäst tampar i för och akter**, lägg dem på däck. Fendrar ska ligga på däck.
- **Märk vagnen tydligt – på styrbords främre stötta.** Namn, medlems- resp telefonnummer.
- **Extra skydd av bordläggningen:** placera gärna handdukar/mattor på den bordläggningsyta där lyftslingen anbringas

## Märkning för applicering av lyftsling

I samband med sjösättningen är det av stort värde från säkerhetssynpunkt om markeringar fästes på bordläggningen utvisande var lyftslingen skall placeras vid kommande upptagningar. Ta gärna en bild av undervattenskroppen på din båt när båten hänger i lyftslingen och ha bilden till hands vid kommande upptagningar.

## Avfall

Kommunen har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall: Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

I andra hand till TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Ska du kasta presenningen? – Vänd dig i första hand till Brännbacken. Om du nyttjar TBKs miljöstation på Runö vik då ihop presenningen noga och knyt ihop den med ett snöre till ett litet paket.

## Övrigt

För utförlig beskrivning av regler och villkor hänvisas till Varvsordningen som finns publicerad på hemsidan. <http://www.tralbat.se/varvsordning>

Varvssektionen fastställer datum då upptagning respektive sjösättning av medlemmarnas båtar sker. Dessa dagar benämns **ordinarie dagar**.

Bokning av dag för sjösättning sker på klubbens hemsida alternativt via kansliet. Som kvittens på att bokning registrerats skickar kansliet ut en bekräftelse. Om bekräftelse uteblir kontakta kansliet.

## Ordinarie sjösättningsdagar 2011:

17/4, 24/4, 25/4, 27/4, 30/4, 1/5, 4/5, 7/5, 8/5, 11/5, 14/5, 15/5, 18/5, 21/5, 22/5 samt 25/5.

För sjösättning under ordinarie dagar ingår upptagnings- och sjösättningsavgift i grundavgiften för varvsplats. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift på 500:-

## Upprop

Alla upprop sker vid slipfickan. För dem som har bekräftad sjösättningstid tidig förmiddag sker upprop klockan 08.00, för sjösättning sen förmiddag klockan 10.00 samt för sjösättning på eftermiddagen klockan 12.30.

Slipbasen lämnar besked om turordning under respektive pass med mål att bäst utnyttja maskinparken.

## Arbetsplikt (medlemsarbete)

Även för de som kallats till arbetsplikt vid sjösättningen sker upprop vid slipfickan, klockan 07.45 för förmiddagspasset respektive klockan 12.30 för eftermiddagspasset. För dem som kallas till medlemsarbete i cafeterian börjar förmiddagspasset klockan 09.00 och eftermiddagspasset klockan 13.00.

*Trevlig och säker sjösättning!*

Varvssektionen

**Något har du väl att berätta? Dela med dig av dina erfarenheter!**

**[Tommie.Afzelius@tele2.se](mailto:Tommie.Afzelius@tele2.se)**

# 25 MAJ STÄDNING PÅ RUNÖ VARVSOMRÅDE/MEDLEMSARBETE

Som bekant åligger det varje båtplatsutnyttjare på Runö att hålla ianspråktagen yta i väl städat skick för alla vårs trevnad och säkerhet. Avstädnung skall ske senast i samband med årlig sjösättning.

Till våren är det dags att städa av/snygga upp de gemensamma ytorna inom varvsområdet, vid masts skjulen, vid miljöstation etc, en grannlaga uppgift. Detta arbete planeras till onsdagen den 25 maj , 4 timmar med start kl 09.00, upprop vid hamnkontoret vid slipfickan.

Arbetet utföres som medlemsarbete (tidigare nomenklatur:arbetsplikt). Bokning av deltagande kan ske i

samband med bokning av sjösättningstid (som alternativ till medlemsarbete vid sjösättning ).

Materiel som saknar ägarangivelse samt ligger utanför tilldelade båtplatsytor kan komma att städas bort.

Cafeterian kommer att vara öppen under dagen.

Varvssektionen ber även att få påminna om att vaggor/bockar skall vara väl märkta med båtägares medlemsnummer, telefonnummer samt gärna båttyp.

*Varvssektionen*

## TBKs verksamhet på Kungsängen avvecklas

Som framgått av ledaren i Kanalen 4/2010 kommer TBKs kvarvarande verksamhet på Kungsängen att avvecklas till halvårsskiftet 2011. Kommunen kommer enligt överenskommelse att ta över marken. Detta innebär att området skall till senast midsommar vara fritt från båtar, vaggor, master, täckningsmateriel, båttrailers etc. Berörda båtägare ombedes att i god tid städa av utnyttjad markyta så att TBK kan återlämna marken i städat skick.

Avstädnung av de gemensamma ytorna inom området planeras att ske 7 juni med start klockan 18. Anmälan om deltagande (medlemsarbete) lämnas till kansliet.

Låset vid infartsgrinden kan komma att bytas ut.

TBK arbetar för att utöka uppläggningsytorna på Runö i takt med att fyllnadsmassor finns tillgängliga. Planer finns även på att ordna inhägnat område för vinter respektive sommarparkering av båtar/trailers. Uppdatering av status för detta arbete följer på klubbens hemsida/i kommande nummer av Kanalen respektive lämnas av kansliet.

För båtplats på Runö gäller klubbens generella regler för tilldelning/köande.

*Varvssektionen*

## NY ADRESS

Jag har flyttat min mottagning till Torget.  
Ingång bredvid elaffären (mitt emot Handelsbanken).

Ta med annonsen så undersöker  
jag dina tänder för 300 kr.  
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad  
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 120 580 00.



# SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



**Nu förbereder vi vårens  
försäljningar – lämna över  
rodret åt en specialist**

**Sjonara.se** – när en sjönära livsstil är minst lika viktig som själva boendet.  
Bättre marknadsplats finns inte när du ska köpa eller sälja.  
Välkommen! **08-522 348 00**

# Varför gå över "ån" efter nya vatten...?

Fröet såddes en sommar när vi var mellan båtar och hyrde en segelbåt för 6–7 säsonger sedan. Vi låg i Lilla Nassa och vår granne hade varit ute och seglat i 8 veckor med hela familjen ... Häftigt tyckte vi! Efter några säsonger med vår nya båt bestämde vi att sommaren 2010 är det vår tur!

I somras tog vi ledigt hela barnens skollov och för att dryga ut semesterdagarna tog vi båda tjänstledigt 5 veckor var. Låt dig inspireras att också göra en långsegling i våra närliggande och otroligt vackra vatten.

Vi är Ulla-Britt och Jan och våra två barn Erik, 14 år, och Hugo som fyllde 12 under seglingen. Vi seglar en Dehler 34 från 1990 och vår hemmahamn är på Gålön i den södra delen av Stockholms skärgård. Vi startade två dagar efter skolavslutningen, och kom hem helgen innan skolan började igen vilket summerar till 9 veckor. Erik var på konfirmationsläger de två sista veckorna av seglingen och då hade vi en tid Edvin, en kompis till Hugo, med ombord. Rutten i stora drag var Göta kanal till Göteborg – Danmark via Skagen, Anholt, Stora Bält och Mön – Tyskland framför allt Rügen och Stralsund med omnejd och sen hem via Bornholm och Sveriges ostkust.

## Följ med på vår segling genom Sverige

De första veckorna av vår segling kändes det som om det var vi och de tyska pensionärerna som var ute. Göta kanal var en stillsam färd i pastorala landskap. Barnen lärde sig nya ord som pittoreskt, idylliskt och pastoralt. Förutom ett strömvabrott i en av de första slussarna och en grundstötning i en av de sista slussarna pga att för mycket vatten hade tömts ut så gick slussningarna och broöppningarna väldigt smidigt. En orsak var naturligtvis att vi gick genom Göta kanal före riktiga högsäsongen. Våra smultronställen för



*Ebba i Borensberg.*

natthamn är Brådtom för dess totala stillhet och det var så otroligt vackert där och även Norrqvarn som var en sån överraskning med den väldigt goda maten på restaurangen precis vid bryggan. Slussvakterna var väldigt hjälpsamma och servicen i Göta kanal var väldigt hög i de olika gästhamnarna.

I Väner ankrade vi bl a vid foten av Läckö Slott som även besiktigades följande förmiddag. En härlig vy att beskåda till frukosten.

Trollhätte kanal och Göta Älv var en helt annan typ av upplevelse där en sluss gjorde jobbet för typ fyra slussar i Göta kanal. Helt andra krafter och höjder och storlek på mötande fartyg. Vi ankrade vid de gamla slussarna i Trollhättan och det var som att ligga i en park. Väldigt fint och stilla.

Midsommar firades i Göteborg med goda vänner som kom på besök och den helgen inkluderade en heldag på Liseberg. Sista hamnen i Sverige var Marstrand dit vi äntligen fick hissa segel.

## Sandstränderna och värmen i Danmark

30 lugna sjömil senare seglade vi in i Skagen. Var det delfiner eller tumlare vi hade sett på vägen? Vi tyckte att hamnen i Skagen var full men hittade faktiskt en plats med stäven mot kajen. Under de följande dagarna lärde vi oss att den egentligen bara hade varit fylld till 1/3. Paketen med båtar som låg längs kajen och utanför innehöll minst åtta båtar. Vårt ankare hamnade omgående under en båt i paketet bakom oss. Skagen med sina gula putsade hus var fint och ett besöket på Skagenmuseet var väldigt intressant. Vi hyrde cyklar för att komma till Grenen och badade naturligtvis både i Kattegatt och Skagerrak. Det salta vattnet och brännmaneterna var exotiska för oss. Härligt med sommarvärme och några timmar på stranden! Med lite träcklande och hjälp från båtarna runt omkring kom vi ut ur Skagen för vår vidare färd.

För att utnyttja vindarna hoppade vi





*Grenen i Skagen.*

över Läsö och seglade istället till Säby längre söderut från Skagen. Hamnen var mycket lugnare än Skagen bl a för att vi fick plats vid bryggan mellan stolpar och inte hade grannarna så tätt inpå. Man utnyttjar de lediga platserna i den lokala båtklubbens hemmahamn vilket är ett bra sätt att dryga ut klubbkassan på. I Säby insåg vi att Danmark inte var så dyrt som vi trodde utan det var nog bara Skagen som hade varit dyrt. Vi spenderade den mesta tiden på den fina stranden precis vid hamnen. Varje kväll kl 21 samlades hela Säby

i hamnen och till trumpetspel togs flaggan ner, vi fick njuta av några fler melodier och avslutningsvis den danska nationalsången.

Nästa stopp var Anholt, 50 sjömil ut i Kattegatt. Här ligger man med ankare mot bryggan i den stora skyddade hamnen. Det här är en av våra favoritöar! Otroliga stränder, häftig natur och allt du kunde tänkas behöva fanns i hamnen, t o m en kaffebar! Och ändå var det inte turistigt. Här köpte vi våra surfboards och spenderade den mesta tiden i det nu varma vattnet.



*Surfpojarna på väg tillbaka till hamnen på Anholt.*

Via Sejerö seglade vi till Kerteminde. På vägen såg vi flera gånger fenor i vattnet, en gång även en som simmade under och runt båten. Delfin eller tumlare? Kerteminde var nästan en chock för oss – så mycket folk!!! När vi hade lagt till mot bryggan mellan våra stolpar och tittade över piren mot stranden så såg vi knappast stranden för alla människor. Kön till glasskiosken var t o m längre än kön till damtoaletten konstaterade Erik. Kerteminde visade sig vara en fin ort med många vackra hus och en fin strand. Här finns också Fjord och Bält som är ett museum och forskningscentrum om de lokala haven. Museet är en del av hamnen så sälarna och tumlarna hade en väldigt naturlig miljö med tidvatten och fiskar och annat som rörde sig mellan hamnen och museets bassänger. Här lärde vi oss att det är vanligt med tumlare, marsvin på danska, i dessa vatten och att de är ganska skygga och är enstöringar. Troligtvis är det tumlare vi ser i princip varje dag på sjön.

I morgondimma stävar vi söderut mot Stora Bält. Tyvärr ser vi inte så mycket av den stora, höga bron i dimman eftersom vi som inte är så höga ska in under den västra, lägre bron. Vi stannar en natt i den lilla charmiga hamnen på Agersö där en hjälpsam hamnkapten anvisar plats. För första gången känner vi ingen skillnad på temperatur när vi kliver ner i vattnet – vilken fantastisk värmebölja vi är i.

På vägen söder om Själland bestämmer vi oss för att segla hela vägen till Klintholm på Mön. Det gäller att följa sjökorten och den utprickade smala farleden även om det lockar att snedda direkt ut på öppet vatten mot Mön. Man kan förtöja mellan stolpar eller längs kajen, precis nedanför semesterlägenheterna. Det är en charmig hamn med bra affär och goda pizzor. Vi hyrde cyklar och trampade i det vackra landskapet mot Möns Klint. Här finns ett fantastiskt GeoCenter som förklarar hur klinten och hela Danmark har kommit till. Vi tog oss även ner till vattenbrynet, vandrade en bit norrut och sen alla trappsteg upp igen för den ca 100 m höga, vita klintklippan. Längs stranden finns mycket fint slipad flinta.





*Möns klint.*

Flintan ligger i räta lager i klintklippan och forskarna vet ännu inte var den kommer ifrån.

### **Mer sand, värme och medeltid i Tyskland**

Vi inväntar lugnare vindar och seglar framåt lunch de ca 30 sjömil ner mot Tyskland och Rügenområdet. Knappt har Möns Klint försvunnit så ser vi klintklipporna på norra Hiddensee. Rügenområdet är väldigt grunt så det gäller att räkna pinnarna i de utgrävda farlederna för att man inte ska hamna med stäven i en sandbank. Någon meter utanför farleden fanns sandbankar med fåglar på. Det gick bra och vi kom in till den lokala klubbhamnen i Vitte på Hiddensee. Även här lägger man till på grönmärkade platser mellan stolpar, men eftersom det var väldigt fullt la vi oss första natten som 6:e båt på samma stolpe på bryggnocken. Tur att det var en lugn natt. Sedan lärde vi oss att om en hamn med stolpar är full så kan man antingen lägga sig längs utanpå stolparna efter att artigt ha frågat de man stänger in när de tänkte lämna hamnen, eller så parkerar man dubbelt mellan stolparna om man har en mindre båt eller så kan man även backa in mellan stolparna hos en kort båt ...

Hiddensee är otroligt vackert och stilla – en annan av våra favoritöar. Det

finns inga bilar utan hästdroskor och cyklar är det som gäller. Runt Vitte har det byggts en damm som skydd mot högt vatten och denna används för promenader och cyklar. Här lärde vi oss att "cash is king" så vi var trogna kunder på bankomaten för att kunna betala hamnavgift, mat, cykelhyra, restaurangbesök m m. Vi tillbringade mycket tid på stranden på västra sidan av ön. På stranden var det en blandning av nudister och vi som badade textilt. Min väninna från Hamburg som besökte oss i Vitte berättade att de flesta östtyskarna har alltid tyckt om nakenbad och nu-

mera delar man oftast inte upp stränderna. Vi hyrde även cyklar en dag för att ta oss upp till orten Kloster och fyren Dornbusch på den norra delen av den hästskoformade ön. Vi konstaterade att hamnen Vitte hade varit ett bra val för Kloster kändes mycket mer turistiskt.

Staden Stralsund på fastlandet sydväst om Rügen var vårt nästa stopp. Vi la till i Citymarinan som ligger väster om järnvägsbron. Här ligger man två och två mellan pontoner förutom de största båtarna som låg längs kajen längst ut i marinan. Hamnen ligger mitt i gamla stan och på några minuter kunde man komma till torget "Alter Markt" med rådhuset, St Nikolaikyrkan, turistinformationen, bankomaten, trevliga restauranger och kafeer och alla otroligt vackra hus. Restauranger och vackra hus finns förresten överallt. Det vi saknade var en bra affär att bunkra i. Mitt i gamla stan låg en affär som mer liknade en delikatessbutik men som levererade varor till marinan. Vi fick besök av våra grannar hemifrån och shoppade, turistade, tillbringade en dag på Ozeaneum och åt och drack gott. Tyskland är helt klart billigare än Danmark. Vi stannade en dag extra för att en medeltidsfestival började, något som våra söner älskar. Vi fick ytterligare en trevlig kväll på torget bland stånd, gycklare, underhållning, mat och dryck och ett storslaget fyrverkeri i hamnen.

Redan första eftermiddagen i Stral-



*Stralsund från havet.*

sund lärde vi oss att kommer man västerifrån ska man komma innan kl 17.30 då det är sista broöppningen för järnvägsbron. När den öppnades kom alla båtar österifrån som racade in i hamnen för att få de bästa platserna som fanns kvar. Marinan blev som ett ormbo med cirkulerande båtar, skrik och svordomar.

Vi fortsatte österut och la till i Baaber Bollwerk i innanhavet på södra Rügen. Det är en pytteliten hamn, mer en kanal, där max 6 båtar får plats utanför varandra längs kajen nedanför hotellet. Här hade vi tänkt att stanna en natt men det blev tre p g a nordstormen öster om Bornholm. Vi cyklade till östra kusten för att titta på den långa restaurangpiren, Seebrücke, i Sellin.

#### Hemresan till "hösten" och de efterlängtnade naturhamnarna

Nu började det bli bråttom för att hinna lämna Erik i tid i Kalmar för konfirmationslägret. Vi tog seglingens längsta sträcka på 70 sjömil sista biten runt Rügen och till Rönne på Bornholm.



Seebrücke i Sellin på Rügen.

Avstampet till Sverige skedde från Hammerhavnen men innan dessa hann vi med en eftermiddag på nordens största borgruin ovanför hamnen,

Hammershus. Resten av Bornholm sparade vi till en annan gång och seglade över till regn och rusk och kalla vindar och vatten i Sverige. Vi fick starka sydliga vindar upp längs kusten och efter Byxelkrok kunde vi äntligen lägga till i lugna naturhamnar igen. Vädret blev bättre och värmen steg både i luften och vattnet. Vi hann t o m med några sköna dagar i Stockholms skärgård med min bror, svägerska och goda vänner innan vi efter två månader och 1 150 sjömil lade till i hemmahamnen igen.

#### Tips och erfarenheter

Årets investering var en vattenkokare för att spara gasol

och den var vi mycket nöjda med eftersom vi kunde ha landström i princip varje natt utomlands. Vi bytte inte gasoltub en enda gång utomlands mot

## Nya segel?

Kontakta oss så får vi prata segel en stund!

[www.segelhuset.com](http://www.segelhuset.com)  
[segelhuset@swipnet.se](mailto:segelhuset@swipnet.se)



Urban och Cristina Paulin  
Enoc Åkerströms väg 9,  
18470 Åkersberga  
Tel. 08-54024992, 070-7170134,  
070-7918489. Fax. 08-54024992

Segel för den kloke!

## Vi får det att fungera ombord!



### Marin Teknik & Service

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



den vanliga livslängden på drygt två veckor.

Vi köpte tyska sjökort för hela sträckan Göta kanal – Bornholm. De ser ut som våra gamla båtsportkort (exkl Göta kanal som var mer som en bok) och för varje del ingick även en hamnbok (på det loka språket och tyska) och digitala sjökort. De fem paketen kostade mellan 500–1000 kr på Nautiska magasinet. Vi hade även köpt sjökort för Polen men så långt hann vi inte. Nautische Veröffentlichung Verlagsgesellschaft ger ut sjökorten.

De flesta hamnarna vi har legat i har varit otroligt välordnade och med högre standard på faciliteterna än vad vi är vana vid på ostkusten och Finland. Hamnavgifterna låg på i snitt runt 200 kr för oss. Oftast betalas hamnavgiften i något som ser ut som en parkeringsautomat med pekskärm. Ibland kunde man även ladda ett duschkort via automaten eller kolla vädret. Ibland behövs poletter för duschen och tvättmaskinen, ibland småmynt. I Tyskland betalar man för den el man förbrukar via ett kort

som köps i hamnkontoret. Oftast fanns en affär för bunkring hyfsat nära hamnen alternativt gick det att låna en vagn att frakta sina varor i. Detta är också första seglingen där vi inte bunkrade öl, vin och cider i förväg.

Mellan hamnarna är det ganska långa sträckor på 30–50 sjömil. Vi seglade mycket på öppet vatten och eftersom vattnen var väldigt grunda blev det också mycket sjö. Vi blir alla lätt sjösjuka så vi tuggade mycket sjösjuke-tuggummi och förberedde matsäckar för seglingarna. Många ljudböcker och nedladdade Sommarpratarna på P1 lyssnades det också på eftersom ingen av oss kan läsa någon längre tid under gång.

För hela tiden utomlands använde vi [www.dmi.dk](http://www.dmi.dk) för att kolla vädret. Vi hörde av seglare från västkusten att de också använder den i sina hemnavatten p g a den detaljerade tvådygnsprognosen man kan få. Vi hade inget mobilt bredband utan räknade med att vi skulle kunna koppla upp oss trådlöst i alla hamnar, ibland mot betalning. Det

gick oftast men är inget man kan räkna med eftersom det ibland var ur funktion eller helt enkelt inte fanns. Vår reserv var mobiltelefoner med uppkoppling för att kunna kolla vädret och uppdatera facebook och vår reseblogg.

Dator och tillgång till internet var nästan en förutsättning för att hålla våra ungdomar glada. Då kunde de hålla kontakten med kompisarna och ha koll på läget.

Det bästa med vår segling var att vi var tillsammans hela familjen under en så lång tid. Helt ärligt tyckte ungdomarna ibland att det var lite väl lång tid ... Att ha tid att prata och umgås och bara njuta var lyxigt. Efter halva tiden hade vi en vanlig sommarsemester kvar – det är en väldigt speciell känsla! Det man dock ska vara medveten om är att en långsemester också blir vardag och det ska handlas och tvättas och fixas på båten. Nu två månader efter hemkomsten pratar vi fortfarande om vår segling och njuter av våra minnen.

*Ulla-Britt Fagerström*



**Välkommen till Promotor, en av de trevligaste verkstäderna i Europa!**  
**Mer än 300 - års samlad erfarenhet och kundvård**

**PROMOTOR®**

**Inte vilken bilverkstad som helst**

**Stationsvägen 30, Åkersberga Tel 08-540 652 52**

Foto: Anna Widoff©



# Kurser och temakvällar 2011

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Välkomna till våren 2011!

Utbildningssektionen  
Leif Thedvall

## PÅGÅENDE KURSER UNDER VÅREN 2011

- Ungdomskurs förarintyg – Skärgårds-skeppare
- Förarintyg – Skärgårdsskeppare
- Kustskepparintyg

- Fartygsbefäl klass VIII.
- Båtmekanikerintyg/Maskinbefäl klass VIII

## ÄNNU EJ PÅBÖRJADE KURSER UNDER VÅREN 2011

### VHF kurs

Under mars månad planerar vi en VHF kurs. Denna kommer att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon genom examination hos Stockholm Radio.

Kursen omfattar 2 gånger 4 timmar exkl. examination.

**Planerad start:** onsdag 10 mars.

**Kursledare:**

**Kursavgift:** 400:-. Kostnad för kursmaterial och prov tillkommer.

### Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavige-

ring, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass VIII".

**Kursstart:** prel. måndag 28 mars

**Kursomfång:** 4 gånger + praktikpass och examination.

**Kursavgift:** 900:-

**Kurslitteratur:** ca 300:-

**Praktikpass:** 300:-

**Examination:** 300:-

**Kursledare:** Bengt Niklasson

## TEMAKVÄLLAR RESTEN AV VÅREN 2011

Utbildningssektionen anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Vissa kvällar kan ha en avgift. Under våren 2011 planeras följande ämnen att avhandlas:

## Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.  
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.  
Ge ett bidrag eller bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).  
Du kan också ringa 077-579 00 90.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

## Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.  
Gå in på vår hemsida eller ring.  
Nu på en gång!



**Svenska Sjö**  
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) · 08-541 717 50

## 23 mars – Hur beter sig vattnet runt skrovet och luften runt seglet?

Fredrik Lundell forskar om strömningssmekanik på KTH. Han berättar för oss hur luft och vatten egentligen beter sig när vi far fram genom vattnet och vad man kan göra för att båten ska glida lite lättare.

## 13 april – Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet i stort – hur organisationen ser ut och hur den fungerar. Hur fungerar det om man behöver hjälp.

Information om Räddningsstation Stockholm där ”Österskär” och ”Slussen” ingår. Vilka räddningsenheter vi har. Hur vi är bemannade, vilka uppdrag vi har, exempel på övningar samt hur vi arbetar med miljöräddning vid exempelvis oljeutsläpp.

## KURSER HÖSTEN 2011

### Förarintyg – Skärgårds-skeppare

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under hösten. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

**Preliminär kursstart:** tisdag 6 september

**Kursledare:** Bengt Niklasson.

**Kursavgift:** 1250:- (1 500 kr för icke-medlemmar). Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

### Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplotttrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar under hösten.

**Preliminär kursstart:** torsdag 8 september

**Kursledare:** Leif Thedvall

**Kursavgift:** 1 250:- (1 500 kr för icke-medlemmar). Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

### Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn ”ser” din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i ”Fartygsbefäl klass VIII”

**Kursstart:** måndag 5 september

**Kursomfång:** 4 gånger + praktikpass och examination.

**Kursavgift:** 900:- (1 100 kr för icke-medlemmar)

**Kurslitteratur:** ca 300:-

**Praktikpass:** 300:-

**Examination:** 300:-

**Kursledare:** Bengt Niklasson

### Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start måndag den 1 november.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och förutsätter egen läsning mellan kurs-tillfällena.

Kursen beräknas vara klar i mars 2012.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

**Kursavgift:** 5 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr.

### Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation – Repetition av kusteckparintyg
- Bryggjänst radar – Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Om du vill veta mer innan du anmäler dig kontakta Leif Thedvall, telefon: 0708-576106, e-post: leifthedvall@gmail.com.

### Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räkna till ombord.

**Kursstart:** 12 oktober, 19.00, TBK kansli

**Kursledare:** Jan Brogren

**Kursavgift:** 700:- (850:- för icke-medlemmar), 6 gånger.

### Båtmekaniker/maskinbefäl klass VIII

Lär dig fixa enklare fel på båtmotorn. Vi återkommer med mer information när vi har utvärderat den pågående kursen.

## TEMAKVÄLLAR HÖSTEN 2011

Temakvällarna för hösten kommer att fastställas senare.

### Förslag på temakvällar

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast om du mailar till leifthedvall@gmail.com.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

# Allt för din vårrustning

**HARKEN®**

  
**NEPTUNE FORMULA®**  
Den enda giftfria båtbottnfärgen

**EPIFANES®** 

**LEFANT®**

 **HEMPEL**

 **International**

 **TOHATSU**  
outboards

  
**POLY-PRODUKTER**

**BALTIC®**  
LIFEJACKETS SWEDEN

**WAECO**  
mobile solutions

 **Micore**

**TERHI**

**HONDA**  
**MARINE**

  
**GARMIN™**

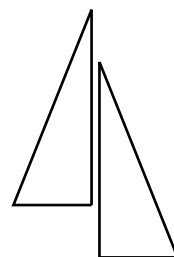
**BYGGPLAST  
& BÅTPRYLAR**

**Båttillbehör, båtar och motorer**

**Nu även reservdelar, motorservice och  
montering i egen regi!**

**båthuset**

Roslagen AB



**Båthamnsvägen 1 • Åkersberga • Tel: 08-540 650 50**

**[www.bathusetroslagen.se](http://www.bathusetroslagen.se)**



# Välkomna till sommarens höjdpunkt!

Nu när våren äntligen är kommen börjar tankarna på sommarens aktiviteter återigen bli aktuella. Som ett av alla självklara vårtecken är det hög tid att anmäla sig till årets Seglarskoleverksamhet. I år är vi stolta att kunna presentera seglarskolan som en certifierad organisation av Svenska Seglarförbundet (SSF). Det innebär att vi blir en av tio klubbar i Stockholmsregionen med denna kvalitetsstämpel. I samband med detta presenterar vi allt fler utbildade instruktörer och en uppdaterad kursplan. Detta tillsammans med andra nya idéer skall hjälpa oss på vägen att nå samma höga nivå som övriga landets främsta seglarskolor.

Samarbetet med SSF innebär vidare att möjligheterna för kappseglingsträning och tävlande inom och utanför klubben ökar markant. Vi vill fånga

upp er som utvecklat ett intresse för segling som sport. Nu är det enklare att ta seglingen till nästa nivå och utmana såväl er själva som andra seglare där ute. Som en del i detta anordnar seglarskolan i år ett kappseglingsläger för dem som har goda kunskaper inom segling och till exempel gått seglarskolans läger tidigare. Denna kurs kommer första året vara på en grundläggande nivå, så kallad grön nivå enligt SSF.

Anmälan till Seglarskolans samtliga kurser kan ni göra på klubbens hemsida eller via kansliet.

Slutligen vill jag hälsa er varmt välkomna till seglarsommaren 2011 och hoppas att vi får dela den med er!

*Jakob Saxby  
Seglarskolechef*



Välsorterad butik  
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,  
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

# TBK TEAM UNGDOM

## Är du mellan 8–16 år och vill lära dig kappsegla

### Var med och skapa nya TBK TEAM UNGDOM!

Till våren startar vi nya TBK TEAM UNGDOM. Vi vänder oss till dig som ser segling som en sport och vill lära dig att kappsegla. Du kanske har gått på seglarskola någon sommar eller tycker om att segla jolle och vill utveckla dina kunskaper inom segling. Du bör kunna segla optimist och ha en viss erfarenhet av segling. Kunskapen är viktigare än åldern.

Till säsongen 2011 kommer vi att träna på grön nivå. Det innebär att målet är att om du vill ska du kunna tävla i Gill Stockholm Cup (se gärna Stockholms seglarförbunds hemsida).

Vi kommer att ha utbildade tränare på såväl grön som blå nivå. Träningen kommer att anpassas till ditt engage-



mang och din nivå. Vi kommer att träna varje torsdag i Sätterfjärden vid jollecenter.

Nytt för i år är att vi kommer anordna klubbmästerskap för jolleseglare i samarbete med TBKs kappseglingsektion.

För dig som tänker satsa lite mer och börja tävla i Gill Stockholm Cup kommer det även arrangeras träningar på tisdagar. Vi kommer börja med att träffas några tillfällen innan båtarna är i sjön för att lära oss grunderna kring segling i teorin. Info om startdatum kommer att finnas på TBKs hemsida.

För mer information och anmälan ring Anders Olsson 070-315 67 76.

*Väl mött på fjärden  
hälsar era tränare*

*Mats Dalenbring, Erik Lindqvist  
och Anders Olsson*

## Näsbyvikens klubbholme, Gränholmen

TBK, Viggbyholms Båtklubb och Näsbyvikens Båtsällskap inledde för några år sedan ett samarbete som bland annat innebar fritt besök i varandras uthamn.

Näsbyvikens Båtsällskap har nu meddelat att de drar sig ur avtalet om uthamnarna.

Detta är ett beslut som NSB årsmöte fattat med hänvisning till arrende- och renoveringskostnader som klubben har för uthamnen och att det är oförenligt med fritt tillträde för annat än NBS medlemmar.

TBK-medlemmar som ändå vill besöka NSB på Gränholmen hänvisas till det fåtalet gästplatser som finns och att betala hamnavgift.

Viggans medlemmar ska som tidigare vara välkomna att besöka TBKs uthamn på Ingmarsö och Kälö utan skyldighet att betala hamnavgift. NSB båtarna kan man förmoda kommer att respektera TBKs ödmjuka förfrågan om bidrag till skötseln av våra uthamn vid ett eventuellt besök.

*TBK, kansli*

**Säkerhet mot  
landkrabbor och  
sjöbusar**

→ HUS & HEM  
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt  
fritidshus eller din båt då du är bortrest  
– eller året runt om du önskar.  
Vill du prata bevakning?  
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo  
TELEFON 08-540 25 100  
[www.prevendo.se](http://www.prevendo.se)

## Kappseglingssektionen

# Planerade race säsongen 2011

Vi kommer i år precis som tidigare sikta på familjevänlig kappsegling med jaktstart enligt LYS/SRS. Klubbmästerskapet kommer även i år bestå av 7 delseglingar där de två sämsta får räknas bort. Vi kommer även i år att anordna KM för Laserjollar. Följande seglingar kommer att genomföras, mer detaljerad information kommer på hemsidan under våren.

### Vårracet

Går av stapeln lördag den 28 maj. Seglingen är cirka 10 distans och går på en bana på Trälhavet och Saxarfjärden. Målgång vid Österskärs havsbad med efterföljande prisutdelning och mingel i klubbhuset.

### NAT/Archipelago Twostar

Går av stapeln 17–19 juni. Seglingen

är en tvåmanssegling som startar fredag kväll med målgång i ytterskärgården på lördag morgon.

Lördagen är vilodag och hemsegling sker på söndagen. NAT är för kölbåtar och Archipelago Twostar för flerskrov. Banor och starttider kommer att skilja lite men upplägget är det samma.

### Ingmarsö Race

Går av stapeln 20–21 augusti. Precis som vanligt seglar vi från Österskär till Ingmarsö på lördagen och samma bana (fast åt andra hållet!) hem på söndagen.

### Kålö Race

Går av stapeln 17–18 september. Race ut till Kålö på lördagen och hem på söndagen.



### Laser KM

Vi kommer att ordna Laser KM den 21 maj med söndagen den 22 maj som reservdag.

Tävlingarna kommer att ha lite av prova på karaktär och vi kommer att ordna så det finns några båtar som går att låna.

*Mats, Johan, Jonas och Björn*



# Idé & Design

## Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55



# 25 % RABATT PÅ FÖRSÄKRINGEN. MEN DET FINNS ÄNNU BÄTTRE SKÄL ATT SKAFFA DEN.

Du som har din båt i en "Säker hamn" får hela 25 % rabatt på din båtförsäkring. Men den största fördelen med att vara försäkrad hos oss är det som händer om olyckan ändå skulle vara framme. Som att vi ser till att lösa mer än hälften av alla ärenden inom 24 timmar och att våra mest nöjda kunder är de som råkat illa ut (vårt snittbetyg från dem är 4,5 av 5).

Läs mer på [if.se/sakerhamn](http://if.se/sakerhamn) eller ring 0771-655 655.



Lugn, vi hjälper dig.

# 25:e ARC med svåra väderförhållanden

Efter en kamp med för årstiden ovanliga vindar kom den första segelbåten i ARC 2010 i mål i Rodney Bay Marina på S:t Lucia drygt 14 dagar efter starten från Las Palmas. Det var Berenice, en Swan 80, med italiensk besättning.

– Vi hade tuffa förhållanden med motvind då det blåste 35 till 40 knop tidigt på resan, men de senaste tre dagarna har varit fantastiska med medvindssegling, berättar skepparen.

Berenice's tid av 14 dagar, 1 timme och 07 minuter återspeglar de svåra väderleksförhållandena under detta år. Det ovanliga vädermönster som dominerat har gjort att överfarten i år blivit 4 till 6 dagar långsammare än normalt, medan de mycket efterlängtnade passadvindarna först etablerats på sluttampen.



233 båtar deltog i 25-årsjubilerande ARC (Atlantic Rally for Cruisers)

Ca 50 av båtarna har gått till Kap Verde för att tanka mer bränsle, och två av dessa har tvingats att avbryta kappseglingen i Kap Verde, en på grund av förorenat bränsle och den andra på grund av skadad rigg. World Cruising fick lägga in en ytterligare välkomstfest och prisutdelning en vecka efter den första, så att så många som möjligt skulle hinna i mål. Bland de sista att komma i mål var den svenska båten Norlin 37 Andriette, som strax efter starten i



TBK-aren Fredrik Sjölin i besättningen på "Thindra".

Las Palmas tvingades återvända till Kanarieöarna för att lämna en sjuk besättningsmedlem. Nio dagar försenad startade Andriette och lyckades komma i mål en halvtimme innan den andra välkomstfesten och prisutdelningen. Även då fanns det fortfarande deltagare kvar ute på havet.

TBK-aren Fredrik Sjölin var en del av besättningen ombord på Swan 59:an "Thindra". Han trodde vid starten att "Thindra" skulle vara snabb nog att klara överfarten på 15 dygn. – Det tog tid, konstaterade han i efterhand, när det visade sig att det blev 22 dygn. Thindra kom trots allt på 16:e plats totalt och vann sin klass.

*Text och foto: Pekka Karlsson*

## ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

*Nyttillverkning och Reparationer*

*Kapell • Dynor • Sprayhoods*

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: [hakan.jansson@yahoo.se](mailto:hakan.jansson@yahoo.se)

# Manus- och annonsstopp till Kanalen nr 2/2011 är den 4 maj 2011.

**Kanalen nr 2/11 utkommer vecka 23.**

**OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till [lill@exponera.net](mailto:lill@exponera.net)**

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:  
[tommie.afzelius@tele2.se](mailto:tommie.afzelius@tele2.se), eller på tel 08-540 607 03.

## Annonspriser

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| 1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan | 3 200:- |
| 1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)         | 2 700:- |
| 1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)         | 1 600:- |
| 1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)          | 1 100:- |
| 1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)          | 700:-   |

## Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 %  
och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för  
500:- få en banner på vår hemsida, [www.tralbat.se](http://www.tralbat.se).  
För 1000:- kan du få en banner med länk till din  
egen hemsida.



**MOBIL MARIN MOTOR  
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga • Tel 08-540 852 22  
E-post: [info@mobilmarin.com](mailto:info@mobilmarin.com) • [www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)



# VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.

**GARMIN** 

**Raymarine**

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

**OPTIMA**  
**BATTERIES**  
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



***Björnhammarvarvet AB***

***Tel. 08-540 271 10***

***www.bjornhammarvarvet.se***

AUKTORISERAT

**VOLVO PENTA CENTER**



# Roslagens Marincenter

## Moorsafe AB

**Säker förankring av bojar och flytbryggor**



### Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



### Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



### Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

[www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com) • Mail: [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com) • Tel: 070-773 29 12

**KANOTUTHYRNING:** Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela september och även i oktober om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på [www.roslagens-marincenter.se](http://www.roslagens-marincenter.se) eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: [kanotuthyrning@gmail.com](mailto:kanotuthyrning@gmail.com), Fax: 08-540 657 65

**HÄR FINNS ÄVEN**



**Säljer • Servar • Förvarar**  
Fyrhjulingar • Vattenskotrar • Snöskotrar  
Tel: 08-540 277 55

[www.atvshopen.se](http://www.atvshopen.se)

**båthuset**  
Roslagens AB

Välsorterad båtillbehörsbutik  
även med försäljning och service av båtar och motorer  
Tel: 08-540 650 50 • [www.bathusetroslagen.se](http://www.bathusetroslagen.se)



**Marindelsbutiken**

Service, Motorreovering, Motorbyten,  
Propellrar, Installationer  
Tel: 070-733 03 41

**UNITEX**

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING  
TEL: 08-92 85 95 [WWW.UNITEX.SE](http://WWW.UNITEX.SE)

**Österåkers Kapellmakeri Håkan Jansson**  
Nyttillverkning & reparationer  
Kapell • Dynor • Sprayhoods  
Tel: 08-410 089 87 • 0708-11 80 21

Båthamnsvägen 1,  
184 40 Åkersberga  
**Välkomna**