

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 2 2011



FOTO: HANS OLSSON

LYCKAD INSATS AV TBK TEAM UNGDOM • PÅ- OCH AVMASTNING • FLER STUDIECIRKELLEDARE!

”NU VILL VI TA NÄSTA STEG”

Dags att hitta ett nytt hem?

Välkommen att prata med en erfaren mäklare på Mäklaringen i Österåker
så får du hjälp att komma vidare. Vi ger oss
inte förrän du känner dig hemma igen, på en ny adress.



Du hittar oss på maklarringen.se eller ring 08-587 609 00

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet:
mån, tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Anders Olsson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Vakant
Utbildning: Leif Thedvall
Sjösport: Hans Gärdström
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Bo Hofvander

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Kanalstaden.

Då vår tidning har en ganska lång pressläggningstid kommer ledaren ofta ur fas. När detta skrivs är det full fart på varvet och sjösättningarna. När ni får tidningen i er hand är båtsäsongen redan långt gånget och kanske läser ni detta i någon av våra vackra uthamnar.

Många medlemmar har uttryckt sin oro över det framtida båtlivet i Österåker som ett resultat av de mer eller mindre fantasifulla bilder som publicerats av den framtida kanalstaden, någon med det framtida båtlivet upptryckt i en liten hörna uppemot Runöskolan. Vi i styrelsen har också känt en

viss oro då de kvartalsvisa planeringssamtal vi tidigare haft med kommunens tjänstemän upphörde vid årsskiftet 2010–2011 på grund av att våra kontakter slutade och pensionerades. Vi har därför bjudit den högsta politiska ledningen i kommunen till vårt klubbhus för att bland annat hålla oss informerade om utvecklingen i den här frågan. Vi har vid dessa möten blivit försäkrade om att TBK kommer att vara en remissinstans i den framtida planeringen av kanalstaden. Ett av de publicerade förslagen klassades som "arkitektönsdrömmar" av ett av våra kommunalråd. Viktigt är också att TBK äger närmare 55 000 kvadratmeter mitt i den framtida tänkta kanalstaden. Den planerade expansionen av kommunen kommer att kräva ytterligare ca 700–800 båtplatser både i sjön och på land. TBK måste ta sin andel av denna expansion. Vi i styrelsen följer utvecklingen noga och kommer att göra allt vi kan för att styra utvecklingen i en för båtlivet gynnsam riktning.

Med våra vänklubbar Näsbyviken och Viggan har vi diskuterat vad våra organisationer gör för oss. Med stöd av seglarförbundet utvecklar TBK en av förbundet certifierad ungdomsverksamhet som vi kallar "Team ungdom". Vi har ett gott samarbete med täta kontakter. SBU (Svenska Båtunionen) gör ett bra arbete på riksplanet när det gäller övergripande båtfrågor. SBUs tidning Båtliv är också ett bra media som distribueras till all klubbmedlemmar inom förbundet. Däremot är vi i alla tre klubbarna kritiska till vad SMBF (Saltsjö Mälarens Båtförbund) gör för oss. Verksamheten är nästan helt inriktad på Stockholmklubbarnas avtalsproblem med Stockholm fritid. Det ser ut som om dessa klubbars varvsverksamhet på sikt kommer att hamna långt utanför staden i någon förort då markexploatörer vill åt den mark klubbarna f n hyr. Vidare har verksamheten fastnat i en rad småklubbsfrågor som inte har någon relevans för våra klubbar. Tillsammans betalar våra tre klubbar ca hundra tusen kronor om året i avgifter till SMBF. Pengar som kan användas på ett bättre sätt. Vi kommer att be Båtliv publicera ett öppet brev där vi framför vår kritik med förhoppningen att vi på sikt kan få en effektivare organisation för båtlivet. Förhandlingar pågår ju redan mellan SBU och Seglarförbundet om en sammanläggning.

Ha en fin båtsommar.

Christer



MARINBUTIKEN i Roslagen

Båttillbehör

Verkstad

Båtförsäljning

Öppet
Mån-fre 9-18
lör 9-15
sön 10-14



- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Tel. 08-540 850 90
Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

Årsmötesprotokoll

2011-03-30

60 medlemmar deltog i mötet.

MÖTETS ÖPPNANDE

TBKs ordförande Christer Fagerhäll hälsade välkommen och förklarade årsmötet öppnat.

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt och godkännande av fullmakter

Årsmötet ansåg att utlysning skett på rätt sätt. Inga fullmakter presenterades.

2. Fastställande av dagordningen

Den med Kanalen och hemsidan utsända dagordningen fastställdes att gälla för mötet med kommentaren att Proposition nummer 1 behandlas under pkt 8 (Stadgefrågor).

3. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Till mötesordförande valdes Sven Hugosson och till mötessekreterare Björn Nordbeck.

4. Val av justeringsmän, tillika rösträknare, vilka jämte mötesordföranden skall justera årsmötets protokoll

Till justeringsmän, tillika rösträknare, valdes Jan Tjärnsved och Tommy Tegge.

5. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för det senaste verksamhetsåret

Årsmöteshandlingarna fanns tillgängliga före och vid mötet.

Mötet **beslutade** att lägga verksamhetsberättelsen och resultat- och balansräkningen till handlingarna.

6. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret

Valde revisorn Göran Lingvall läste upp delar av revisionsberättelsen i vilken revisorerna avslutningsvis tillstyrker dels, att resultat- och balansräkningen för räkenskapsåret 2010 fastställs, dels att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

Mötet **beslutade** att lägga revisionsberättelsen till handlingarna.

7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser

Mötet **beslutade** dels att fastställa resultat- och balansräkningarna, dels att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2010-01-01 – 2010-12-31.

8. Stadgefrågor

Proposition nr 1

Under våren 2010 tillsatte styrelsen i TBK en projektgrupp, som fick till uppgift att se över klubbens stadgar. Projektgruppen bestod av Jan Brogren, Björn Nordbeck och Tom Rotsman. Efter enskilt tänkande och gemensamma överläggningar, samt kontakt med RFs (Riksidrottsförbundet) jurist, har gruppen kommit fram till bifogat förslag. Förslaget har tidigare presenterats på TBKs höstmöte den 10:e November, samt godkänts av TBKs styrelse.

TBKs styrelse föreslår härmed att årsmötet tar beslut om bifogade stadgeändringar. Styrelsen rättar därefter två korrekturfel; par 22 pkt 5 skall vara rösträkna; par 22 pkt 13a skall avslutas med eller.

Årsmötet **beslutade** i enlighet med Styrelsens förslag.

Årsmötet **beslutade** också att redan vid detta årsmöte tillämpa två års mandatperioder även för sektionssstyrelser.

9. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår

TBKs ordf Christer Fagerhäll redovisade verksamhetsplanen i stort för 2011 samt turerna tillsammans med kommunen angående Jolleceter. Gunnar Lundell redovisade planer för klubbhuset m m. Anders Berglund redovisade delar av Klubbsektionens planerade verksamhet, speciellt ungdomssatsningen och certifieringen av Seglarskolan. Anders Olsson redogjorde för pågående verksamhet vid Varv, bl a de sista 5 000 kvm mark hårdgörs; Kungsängen lämnas, nytt subliftgaragebyggs, mastkranarna färdigställs, plan och medel för fördjupning av slipfickan tas fram.

Bengt Thunstedt redovisade kommande verksamhet bl a förstärkta bryggförankringar och ökad elsäkerhet

Årsmötet **godkände** styrelsens förslag till verksamhetsplan och resultatbudget för 2011

10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion

Inget förslag förelåg.

11. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter

Årsmötet **fastställde** medlemsavgifter och övriga avgifter enligt styrelsens förslag.

12. Val av funktionärer

Thomas Munck föredrog valberedningens förslag:

Styrelsemedlemmar i två år

Tom Rotsman

Lotta Bjurman

(övriga styrelseledamöter är antingen redan valda på ett år till resp redovisas under resp Klubb-, Varvs- och Hamnsektion)

Sektionsstyrelser för en tid av två år

KLUBBSEKTION

Ordförande Anders Berglund
(ingår jämväl i Styrelsen)

Vice ordf Anders Olsson

Sekreterare Vakant

UTBILDNING:

Ordförande Vakant

Vice ordf Magnus Ohlson Nyval

Sekreterare Bo Höncke Omval

SJÖSPORT:

Vakant

VARV:

Ordförande Christian Claesson Nyval
(ingår jämväl i Styrelsen)

Vice ordf Jan Stendahl Nyval

Sekreterare Alf Eriksson Omval

HAMN:

Ordförande Bengt Thunstedt Omval
(ingår jämväl i Styrelsen)

Vice ordf Magnus Viberg Omval

Sekreterare Mikael Djulstedt Omval

GLÖM INTE ATT BOKA BEVAKNING!

KAPPEGLING:

Ordförande	Mats Andersson	Omval
Vice ordf	Johan Anderson	Omval
Sekreterare	Jonas Andersson	Omval
Flerskrov	Björn Hägerman	Omval

FEST:

Ordförande	My Birgersson-Olsson	Omval
Vice ordf	Vakant	

BEVAKNING

Ordförande	Mats Sundin	Nyval
Vice ordf	Lars Möllersten	Omval
Sekreterare	Sven Göran Svensson	Omval

REVISORER (ett år)

Ordinarie	Jan Carell	Omval
Ordinarie	Göran Lingvall	Omval
Suppleant	Sören Fredriksson	Omval

VALBEREDNING

Stefan Hedin sammankallande
Björn Torstensson
Bo Eklund

Årsmötet **beslutade** i enlighet med valberedningens förslag.

Årsmötet **uppdrog** åt styrelsen att försöka fylla vakanserna.

Frågan om att välja även sektionsstyrelserna omlott för att säkra kontinuitet i likhet med huvudstyrelsen togs upp. **Beslöts** att uppdra åt styrelsen att hantera detta.

Mötesordföranden tackade valberedningen för dess arbete.

13. Motioner

Motion nr 1

Mitt förslag är att vi diskuterar målsättningar med en jolleuppläggningsplats. Vidare att vi utreder kostnader för att bygga/färdigställa uppläggningsramper för förvaring av jollar.

Förslagsvis söker vi:

- Möjlighet att låsa jollarna och inhägna området.
- Ramp för sjösättning i anslutning till uppläggningsområdet.
- Bilväg med mindre parkeringsområde i anslutning till uppläggningsområdet.
- Någon form av förvaringslösning typ hyllor så jollarna kan travas någotsånär effektivt.
- Plats för ett större antal jollar

Magnus Lindgren
Medl 4110
NF S 353

Styrelsen föreslår att frågan utreds tillsammans med motionären

Årsmötet **beslöt** enligt styrelsens förslag

Motion nr 2

Som utbildningsansvarig och navigationslärare har jag haft anledning att försöka förstå de senare årens lagstiftning och blir då förvånad och förskräckt av lagarnas utformning och bakgrund.

Jag vill därför att årsmötet beslutar att styrelsen skall driva att SBU och SSF skall lämna sin politiska neutralitet och öppet redovisa hur de olika partierna ser på olika båtfrågor och hur SBU resp. SSF ser på detta.

Exempel på konstiga lagstiftningar de senaste åren är

- ”Bottenfärgsförbudet”
- Nykterhetslagstiftningen
- Toalettutsläppsförbudet

Hälsningar Leif Thedvall

Styrelsens yttrande och förslag: TBK kan inte driva politiska frågor som politiskt obunden idrottsförening. Denna typ av frågor hanteras av SBU och styrelsen ser

ingen anledning att ifrågasätta deras arbete. Styrelsen föreslår att motionen avslås.

Årsmötet **beslöt** att TBK styrelse driver dylika rikspolitiska båtfrågor endast genom SMBF/SBU.

Motion nr 3 Ang dykdalber i Rödbosundet

Någon har uppfört några dykdalber i Rödbosundet vilket gör det svårt att mötas.

Jan Brogren föreslår att Årsmötet ger Styrelsen i uppdrag att

1. Utredda om det givits något tillstånd av exempelvis Sjöfartsverket, Länsstyrelsen eller kommunen att uppföra dykdalberna

2. Om tillstånd givits utreda om dykdalbernas placering måste visas på sjökortet då Rödbosund är att betrakta som farled

3. Om tillstånd givits utreda om dykdalberna skall belysas nattetid för att undvika påkörning

4. Om inte tillstånd givits ta kontakt med dem som uppfört dem och diskutera behovet av dem med iakttagande av ovanstående problem

Österskär 23 februari 2011

Jan Brogren
Medlem nr 50029

Styrelsen föreslår att frågan utreds enligt den första punkten

Årsmötet **beslöt** enligt motionärens förslag

14. Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg.

16. Mötets avslutande

Christer Fagerhäll

– avtackade avgående varvsordföranden Anders Olsson med en blomma

– avtackade mötesordföranden resp mötessekreteraren med varsin blomma och förklarade därefter årsmötet avslutat.

Vid protokollet

Björn Nordbeck

Justeras

Jan Tjärnsved
Justeringsman

Tommy Tegge
Justeringsman

HAR DU NÅGOT ROLIGT ATT BERÄTTA?

HÖR AV DIG TILL TOMMIE.AFZELIUS@TELE2.SE



Se till att banken blir mer tillgänglig för dig

Oavsett om du är ute på bøljan den blå, på resande fot, eller helt enkelt vill utföra några bankärenden en söndag kväll så har du alltid tillgång till banken.

Alla vägar bär till banken

- Handelsbankens Internettjänst
- Vår automatiska telefontjänst, Telesvar
- För personlig telefonservice, Handelsbanken Direkt
- Du kan även utföra bankärenden i din mobil.

Vi tar inte ut några avgifter för dessa tjänster.

Titta in till oss så hjälper vi dig. Om du redan har Handelsbankens Internettjänst, kan du själv logga in och enkelt skaffa de andra tjänsterna.

Debut och lyckad insats av TBK TEAM Ungdom på GILL Stockholm Cup.



Tre tappra killar Isak Olsson, Linus Lindquist och Benjamin Dalenbring gjorde 8 maj tävlingsdebut i Gill Stockholm Cup. I strålande väder seglades fyra heat som sedan summerades till en totalpoäng. Gill Stockholm Cup är en bred tävling som inriktar sig både mot ungdomar som nyligen börjat kappsegla till de som tävlat under flera år. Man seglar i olika klasser utifrån en färgindelning som i viss mån avspeglar konkurrens och skicklighet. Grön är nybörjarnivån, Blå utgör breddklassen och därefter kommer Röd (nationell) samt Svart (elit/internationell) nivå. I helgens deltävling på Lidingö seglades Optimist Grön, Optimist Blå och Zoom8.

TBK TEAM ungdom ställde upp i klassen Optimist Grön. I klubbens



skolbåtar och precis påbörjad säsong gjorde grabbarna mycket bra ifrån sig. De visade gott gry och tog för sig i starter och rundningar. Lätta vindar men tuff segling resulterade i flera framskjutna heatplaceringar. Visserligen fick vi de ta ett och annat extra varv vid något tillfälle då det hettade till på startlinjen, men de var de långt ifrån ensamma om.

Slutresultatet var imponerande och bådar gott inför framtiden:

Benjamin Dalenbring 5a

Isak Olsson 8a

Linus Lindquist 14e

Mer information och bilder hittar ni på Stockholm seglarförbunds hemsida www.svensksegling.se/distrikt/stockholmsseglarforbund

Är du intresserad av vara med i TBK kappsegling TEAM ungdom? Vi vänder oss till dig som vill kappsegla. Du kanske har gått på seglarskola någon



sommar eller tycker om att segla jolle och vill utveckla dina kunskaper inom segling. Du bör kunna segla optimist och ha en viss erfarenhet av segling.

Läs mer om oss på hemsidan och hör av dig – kappsegling är kul!

Erik Lindquist



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



En av **48** skärgårdsdrömmar på
sjonara.se
Promenaden 7 i Trälhavets
vackra farvatten

Ring 08-522 348 00

Ny hedersmedlem

På vårfesten i klubbhuset där cirka 75 personer deltog fick Hans Bjurman av ordförande Christer Fagelhäll motta utnämningen till hedersmedlem inom TBK.

– Utnämningen skulle skett på årsmötet som avverkades i så rask takt att den helt enkelt glömdes bort, sa ordöranden, som med det menade att bättre sent än aldrig.

*Text och foto:
Pekka Karlsson*

Hasse Bjurman (t h) mottar utmärkelsen som hedersmedlem inom TBK av ordförande Christer Fagelhäll.



Rikt djurliv i klubben



Som båtägare blir vi ofta kritiserade för att vi påverkar vår närmiljö negativt. I TBK ska vi alla ta vårt ansvar och inte släppa ut föroreningar eller skapa en dålig miljö runt våra hamnar och varvsområde.

Sälar på Trälhavet och havsörn som cirklar över varvsområdet ser vi ofta. I år har vi fått en andhona som ruvar

på ägg i blomlådan vid klubbhusingången. En bäver har under hela våren hållit till på Kalkholmen alldeles vid sjösättningsrampen och fiskmåsen har bo i en belysningsstolpe på varvet.

Vi var här först men välkomnar djurens inflyttning. Någonting måste vi ha gjort rätt.

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

- ▷ **Utför alla typer av riggarbeten**
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument

Professionell riggare

**Besök oss på
Svinninge Marina**



www.doghousemarine.se • Tel 0733 026 444 • info@doghousemarine.se

Ancoramarin 1/1

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5340 Hans Flodeer	5355 Peter Fernbrink	5367 Mårten Alenklint	35378 Adam Söderlund, Junior
5341 Nicklas Boj	5356 Lars Pohl	5368 Jan Hultgren	5379 Jan Olof Ohlsson
5342 Pär Fredander	5357 Johnny Munkhammar	5369 Björn Grönlund	5380 Rickard Rydell
5343 Stefan Säfström	5358 Stig Holstad	5370 Gustav Malmén	5381 Pär Lindholm
5344 Christian Kozlaniuk	5359 Ragnar Modin	5371 Mattias Synnergren	5382 Nils Ryrberg
5345 Kent Hjort	5361 Matts Berggren	5372 Tom Cambrand	5383 Bertil Claesson
5346 Sten Ljungkvist	5362 Thomas Holmberg	5373 Björn Hallare	5384 Helena Skåntorp
5349 Lisa Båsk Johansson	35363 Eric Ugglå, Junior	5374 Johan Wahlsten	5385 Gustav Bergquist
5351 Anders Linder	5364 Olle Durelis	5375 Peter Schöneich	5386 John Stark
5352 Tommy Rudström	5365 Sten Forslund	5376 Clas Virén	5387 JanErik Lindberg
5353 Gustav Nyman	5366 Jessica Parnevik-Muth	5377 Peter Liljegren	

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

3642 Henrik Lindén	4541 Anders Laurell	2267 Sven-Erik Bodbacka	3970 Louise Sidenö
4575 Jonas Planthin	5068 Jan Nyberg	4084 Janne Friberg	1296 Inger Berling
1087 Jan Britse	5060 Per-Arne Thyberg	4949 Johan Olsson	1290 Lennart Elg
1802 Sven Forsberg	4079 Eva Samuelsson	4869 Torgny Öberg	5090 Peter Viklund
4305 Gert Forsberg	5077 Jochum Krook	1030 Claes Rabenius	4601 Simon Frostner
5055 Maria Miller	5154 Erik Engström	4872 Anders Nystedt	4983 Jari Aittakai
4669 Tommy Klingberg	4805 Jesper Henningsson	5069 Magnus Eriksson	5007 Pablo Garay
3956 Sivert Christoffersson	2050 Kjell Jonsson	213 Tom Rissel	5173 Catalin Albu
4878 Sofia Agnerius	2523 Göran Rehnby	4055 Björn Arvidsson	5025 Bengt Thorburn
1598 Håkan Widmark	3937 Henrik S Olausson	5150 Frida Jones	1806 Christina Andersson
5116 Lotta Frösell	3945 Anders Bengtsson	275 Kurt Berggren	4932 Pentti Patrikainen
3812 Arne Nilsson	509 Bosse Parnevik	4132 Berit Munter-Jansson	65 John Stenholm
1714 Layron Hallgren	4938 Bobo Cavallin	3725 Lars Åkerholm	1269 Ulf Svennersjö
3225 Peter Sandberg	3838 Tommy Rydelius	2251 Jan-Erik Dahlin	13 Kerstin Andersson
4035 Lars-Erik Grambo	477 Sten Skånberg	5027 Björn Olofsson	4915 Bo Johansson

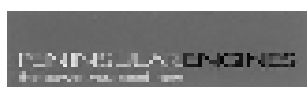


**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Östeskärvägen 20, 184 50 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

25 % RABATT PÅ FÖRSÄKRINGEN. MEN DET FINNS ÄNNU BÄTTRE SKÄL ATT SKAFFA DEN.

Du som har din båt en "Säker hamn" får hela 25 % rabatt på din båtförsäkring. Men den största fördelen med att vara försäkrad hos oss är det som händer om olyckan ändå skulle vara framme. Som att vi ser till att lösa mer än hälften av alla ärenden inom 24 timmar och att våra mest resjda kunder är de som råkat illa ut (vårt snittbetyg från dem är 4,5 av 5).

Läs mer på hsc/sakerhamn eller ring 0771-655 655.



Lugn, vi hjälper dig.

Norrut längs Marockos kust.



Vi lämnar Pasito Blanco efter motorbytet.

Efter ett vinterhalvår i den kanariska övärlden var tiden inne för att inleda seglingen norrut. Planen var att segla till Portugal för att där ta upp båten och flyga hem till Sverige och avnjuta försummaren där.

Vi studerade väderkartorna intensivt och hoppades på ett väderfönster som avbrott till den normalt rådande nord- och nordostvinden. Som på beställning kom så väderomslaget i slutet av april. Det fanns chans till syd- och västvin- dar under minst en vecka! De ca 800 M från Gran Canaria till ”hemmaham- nen” Olhao på Algarvekusten skulle kunna klaras av på 6 seglingsdygn. Med lite tur skulle den rådande väder- situationen stå sig så att vi kunde dela på distansen och göra uppehåll på ett par ställen i Marocko.

Vi avseglade från Pasito Blanco på Gran Canarias sydkust, men de blev en ”mjukstart”. Vi seglade till Las Palmas,

som blev vår första etapp. Den nya motorn fick en sista översyn och kom- pletterades med en del utrustning. Vi

fick tid till att komplettera proviant. Vindarna såg ut att vara gynnsamma så vi hann med att stanna i Playa Blanca



Angöring i Agadir.



Fiskelycka



Pekka i Mohammedia.

på Lanzarote ett par dagar för att träffa några bekanta innan vi lämnade Kanarieöarna för den här gången.

Till Agadir i Marocko tog det 2,5 dygn. I Agadir finns en ny marina. Den har vi inte tidigare angjort med båt. Sagt och gjort, kursen blev satt NE, fin

segling i lätt sydlig vind i ett dygn. Sen fick den nya motorn jobba. Total stiltje i mer än ett dygn. Angöringen var enkel. Det fanns gott om plats vid pontonerna och mötet med immigration och tull gick ganska smidigt. Agadir är

ett populärt charterturistmål. Längs strandpromenaden trängs restaurangerna, på playan solparasollerna. Ska man finna något genuint måste man bege sig en bit in i stan. Det är tur att vi har ordentligt med proviant ombord.

NY ADRESS

Jag har flyttat min mottagning till Torget.
Ingång bredvid elaffären (mitt emot Handelsbanken).

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 120 580 00.



→ HUS & HEM
→ BÅT BEVAKNING
PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
- eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 251 00. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

Här är det inte lätt för att inte säga omöjligt att hitta en supermercado. Både hamnavgiften och dieseln är billig.

Det blåste en hård nordvästvind långt ute på Atlanten. Under den fortsatta seglingen norrut fick vi kämpa med en våghöjd på mer än 3 meter, så det blev ett par rulliga dygn till nästa etappmål som heter Mohammedia som ligger 20 M norr om Casablanca. I Mohammedia finns en bra marina med enkel och säker ankring. Men trots att vi inte varit utanför landet är det samma procedur med inklarering, stämpling av passen och förhör om innehav av vapen och knark. Hamnkaptenen pratar engelska och är hur hjälpsam som helst. Vi kommer gärna tillbaka hit.

Nu börjar våra förliga vindar naggas i kanten. Vi garderar oss för kryss genom att knäppa på en kryssflock på kutterstaget. Den rakt nordliga vinden avtog efterhand och vi kunde så småningom ligga på en kryssbög rätt mot Portugal.



Corona Aq tas upp på varvet i Olhao.

Våra tidigare seglingar i Marocko har alltid på ett eller annat sätt varit äventyrliga. Den här gången var det annorlunda. Inga incidenter, inga obehagliga överraskningar. Vi kunde njuta

av seglingen längs Marockos kust till varvet i Olhao, där "Corona Aq" nu står upplagd på land ett par månader.

Text och foto: Pekka Karlsson

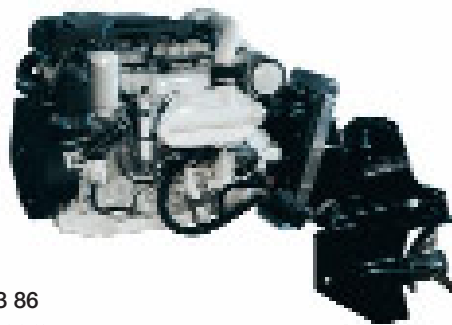
MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridar-service på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



Utbildningskommittén informerar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimalet för att hålla kurser är 6 st, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället. Kurs-, examinations- samt kursbokavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktu-

ell information om vårt utbildningsprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Välkomna till hösten 2011!

Era önskemål & idéer – hörnsten för utbildningskommittén inriktning och utveckling

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildnings-

verksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi planera att ha kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till magnus_rf.olsson@hotmail.com eller till TBK, tbk.klubb@telia.com.

*Utbildningskommittén
Magnus Olsson*

AVSLUTADE KURSER UNDER VÅREN 2011

Ungdomskurs förarintyg – Skärgårdsskeppare

xxx

xxx

xxx

xxx

xxx

Kursledare: Lisen Sundh

Förarintyg – Skärgårdsskeppare

Elever:

Thomas Larsson
Morgan Jernfast
Reidar Finnestad
Robin Andersson
Thomas Klang
Mariana Martell
Fredrik Svahn
Katarina Holländer
Torbjörn Karlsson
Karin Karlsson
Rikard Wilson
Hans Palmekrans
Anna Hed Jakobsson
Kirsi Lindblom
Kursledare: Bengt Niklasson

Kustskepparintyg

Elever:

Matthias Pruss
Mats Sundlin
Niclas Juthage (förarintyg)
Nina Alin (förarintyg)
Conny Östman
Mikael Eklund
Anneli Hallin
Jan Lindblom
Kursledare: Leif Thedvall

Radarintyg

Elever:

Örjan Johansson
Jan Olausson
Joakim Westin
Thomas Lundgren
Anders Jansheden
Kursledare: Bengt Niklasson

VHF – certifikat

Elever:

Mats Sundlin
Eva Ignell
Anders Pers
Krister Johansson
Anders Bengtsson

Martin Wasshem
Lars-Åke Linander
Gunnar Ström
Anders Jansheden
Per Magnus Edh
Martin Carell
Kursledare: Magnus Olsson

Båtmekanikerintyg

Elever:

Peter Hultman
Dag Bäckström
Magnus Olsson
Lars Zandén
Lars Ahlberg
Kursledare: Lars Ahlberg

Båtel

Kursdeltagare:
Sven-Erik Carlström
Dag Bäckström
Björn Karbing
Bengt Carlqvist
Roland Andersson
Robert Liljeqvist
Karin Fernholm
Robert Seyfert
Daniel Hedström
Roger Winberg

*Kursledare: Jan Brogren
Gunnar Blomqvist*

Fartygsbefäl klass VIII

Elever:

Mikael Jakobsson
Thomas Lundgren
Sven Erik Carlström
Mats Håkansson
Petter Henriksson
Lars Ahlberg
Joakim Westin
Kursledare: Leif Thedvall

Maskinbefäl klass VIII

Elever:

Dag Bäckström
Kenneth Eriksson
Lars Ahlberg
Mats Håkansson
Sven-Erik Carlström
Petter Henriksson
Gunnar Lundell
Magnus Olsson
Leif Thedvall
Kursledare: Lars Ahlberg

KURSER HÖSTEN 2011

Förarintyg

– Skärgårdsskeppare

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under hösten. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Preliminär kursstart: tisdag 6 september

Kursledare: Lisen Sundh

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under

svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar.

Kursstart: Ej fastställt

Kursledare:

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer,

handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn ”ser” din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i ”Fartygsbefäl klass VIII”.

Kursstart: måndag 5 september

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

VHF kurs

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du

Båttillbehör • Båtar • Motorer

Trevlig sommar!

båthuset

Roslagen AB

Båthamnsvägen 1 • Åkersberga • Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se
Öppettider: Måndag - fredag 10-19 • Lördag - söndag 10-15

använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF – certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl. examination.

Planerad start: nov. kl. 19 vid TBK klubbhus.

Kursledare: Magnus Olsson

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial 160 kr och prov 300 kr tillkommer.

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII med en planerad start måndag den 1 november.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och förutsätter egen läsning mellan kurs-tillfällen.

Kursen beräknas vara klar i mars 2012.

Övergripande ansvar för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen

kommer vara Leif Thedvall. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation – Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar – Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Var god anmäl ert intresse. Kursstart och kursledare är ännu inte bestämda.

Kursavgift: 5 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr.

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räcka till ombord.

Kursstart: Ej bestämt

Kursledare:

Kursavgift: 700:-

Båtmekaniker/maskinbefäl klass VIII

Nystartad kurs som hölls kombinerad första gången under våren 2011. Planerna är att även nästkommande kurser kommer att vara kombinerade.

Båtmekaniker

Lär dig fixa enklare fel på båtmotorn. Kursen ger ett båtmekanikerintyg och du lär dig ta hand om och reparera mindre tekniska problem. Kursen är bred och spänner från utom- inom-bordsmotorer till elsystem och övrig teknisk utrustning.

Maskinbefäl klass VIII

Maskinbefäl klass VIII, tidigare kallad klass VI, är en kurs som ger dig kunskaper i hur en motor fungerar och hur ett mindre fartygs maskineri är uppbyggt. Fokus är dieselmotorer. Kursen är ett krav för dig som kör yrkesmässigt om motorstyrkan är över 405 – men mindre än 750 kW. Detaljerad beskrivning av t ex insprutningssystem, gasväxling, verkningsgrader, elsystem, transmissioner men även övrig utrustning såsom pumpar, hydraulik- och övervakningssystem går igenom.

En mycket bra utbildning för dig som vill ha relevanta kunskaper om maskineri i yrkes- och fritidsbåtar.

Kursstart: Ej fastställt ännu

Kursledare:

Kursavgift: 1250:-

Kursbok: Handbok för båtmekaniker 300:-

Examination: 250:-

Kursbok: Maskinlära för Sjöpersonal" 350:-

Examination: 1275:-

Fler studiecirkelhandledare sökes till höstens utbildningar

Just nu behöver vi komplettera med några studiecirkelledare som kan hålla i Förarintyg- och Kustskepparkurser samt VHF och Radar. Vi kommer också att behöva en handledare för Fartygsbefäl Klass VIII. Som cirkelledare är du en av många klubbfunktionärer och ingår i ut-

bildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post: magnus_rf.olsson@hotmail.com

TEMAKVÄLLAR HÖSTEN 2011

Utbildningskommittén anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, Tiden är 19.00–21.30. Vissa kvällar kan ha en avgift. Under hösten 2011 planeras följande ämnen att avhandlas:

14 september

– Hur betar sig vattnet runt skrovet och luften runt seglet?
Fredrik Lundell forskar om strömningsmekanik på KTH. Han berättar för oss hur luft och vatten egentligen betar sig när vi far fram genom vattnet

och vad man kan göra för att båten ska glida lite lättare.

12 oktober

– Segling i Nordnorge

Ett fördrag om hur det är att segla i Nordnorge. Utöver lite bilder även lite om fina seglingsmål, natur, wildlife, norsk glesbygdspolitik med levande kustbygder, lite nautisk info (utsatta havspassager etc), väder, ström–tidvatten, uppläggningsmöjligheter i Norge, våra erfarenheter från två vintrar på land i Harstad Båtförening, kontakter med lokalbefolkning och seglare, båtlivet i Nordnorge, samt de besvärliga

norska tullreglerna med moms krav om båten lämnas i Norge!

16 november

– Att driva taxibåtsverksamhet

Från IT konsult till taxibåtsredare – berättelse om den förändringen.

Förslag på temakvällar

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast via mail till magnus_rf.olsson@hotmail.com.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

VI BEHÖVER FLER BILDER TILL KANALEN!

SKICKA DINA HÖGUPPLÖSTA BILDER TILL LILL@EXPONERA.NET

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Snickeri Kurtson Bellman

Utbildad Möbelsnickare
och Båtbyggare



Marina snickerier
Inredningssnickerier
Reparationer och Nyttillverkning
070 330 39 91
kurtsonbellmans@hotmail.se

Äntligen båtsäsong!

Men inte nog med det. Det finns ännu mer att glädjas åt. I vårt varuhus i Åkersberga finns hela 1800 m² yta med några av de billigaste båtillbehören tillgängligt just för dig. Vi har i stort sett allt för att göra ditt båtliv lite bättre och detta till ett betydligt lägre pris än du är van vid. För håll med om att båtprodukter är onödigt dyra? Lägg även märke till våra generösa öppettider! Här finns inget liknande i närheten – och apropå nära – varuhuset ligger endast 2 km från Trälhavets Båtklubb.

Hos oss på Wänlunds hittar du ett stort sortiment av Harken, Robship, Global, Poly, Lowrance, Lefant, International och ännu mer därtill. "Efter kundernas positiva respons och det goda välkommandet i Åkersberga förstår vi att visionen om att utöka Wänlunds-familjen ytterligare är efterlängtat och behövs.

Framöver är målet att förse ännu fler regioner i Sverige med alla sorters båtillbehör till låga priser", säger Louise Jonzon, VD för Wänlunds Fritidsvaruhus som numera finns i Stäket, Åkersberga samt som e-handel.

Du riskerar ingenting vid ett besök förutom att upptäcka massor av praktiska och prisvärda prylar för att underlätta din båtutrustning i sommar. Och kanske att gå på grund, men då snackar vi prismässigt! Grundarna av Wänlunds har själva behovet av att vara i skärgården utan att det ska kosta skjortan. "Därför var det dags att ta tag i det och starta en butik vi själva behövde och ville ha", menar Eric Bengtson.

Välkomna till oss på Wänlunds Fritidsvaruhus i Åkersberga!

Öppettider:
Vardagar: 10-19
Lördag: 10-17
Söndag: 11-17

Av TBKs medlemmarnas inköp skänker vi motsvarande 5% i varor till TBKs ungdomsverksamhet!

Ange namn, medlemsnr och belopp du handlat för, lämna i kassan!

NAMN: _____

MEDLEMSNR: _____

BELÖPP: _____

Giltigt till 31/7/2011

Seglarskolan hälsar välkommen

Nu är sommaren här och som bekräftelse på detta närmar sig Seglarskolans första kursvecka. Det är med stor glädje och höga förväntningar seglarskolans medarbetare tar sig an årets segling och de nya aspiranterna. Tack vare det nyetablerade samarbetet med Svenska Seglarförbundet bjuder året på färsk utmaningar och möjligheter. Jag ser mycket fram emot seglings-sommaren och hoppas att TBK Seglarskola kan vara med och förgylla Din!

Det finns fortfarande ett fåtal platser kvar till seglarskolans kurser. Gå in på klubbens hemsida för mer information och anmälan.

Varmt välkomna!

*Jakob Saxby
Seglarskolechef*



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Kappseglingssektionen

Fler seglingar på gång

När du läser det här har vi redan kommit igång med kappseglingssäsongen och avverkat KM för laserjollar samt Vårracet. Du kan dock vara lugn för det kommer fler chanser att delta i våra kappseglingar.

Närmast är NAT/Archipelago Two-star som är en segling med maximalt

två i besättningen. Denna segling startar fredag 17 juni och avslutas söndag 19 juni. Vi seglar inte hela tiden utan hinner med att ha lite trevligt i Stora Nassa och på Kålö också. Sedan blir det semesteruppehåll innan det är dags för traditionsenliga Ingmarsö Race 20–21 augusti och Kålö Race den

17–18 september. Ett bra sätt att fila bort ringrosten är att delta i våra onsdagsseglingar.

Mer information hittar du på www.tralbat.se, klicka på Sektioner, Klubb och sedan Kappsegling.

Mats, Johan, Jonas och Björn

Kräftköret 27–28 augusti

Sjölivskommittén hälsar alla medlemmar välkomna till ladan på Ingmarsö och höstens kräftfest. Var och en tar med sig kräftor med tillbehör – vi dukar till gemensamt bord och njuter av kräftor i sensommarnatten och minns sommaren som varit. Samling 15.00 vid ladan där vi dukar långbord och ordnar med lyktor och annat.

Välkomna!



Omega 42 Sällskapet hälsas välkomna till höstträff vid Lilla Kastet på Ingmarsö

TBK hälsar Omega 42 Sällskapet välkomna till Lilla Kastet helgen den 3–4 september för sin höstträff. De kommer då att disponera ladan för sin sammankomst. Vård för Sällskapet kommer att vara Kjell Edbom.

TBKs styrelse önskar Omega-seglarna en trevlig helg.

*Anders Berglund
Klubbsektionen*

Hjälp oss att rädda dig.

Vår egen ideell försäkring utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att våra barn ska kunna leva tillgodor.
Ge ett bidrag eller bli medlem i sjöräddningssektionen.
Du kan också ringa 077-379 00 90.



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Vi har upptäckt problemerna kring mar-
till din fördel. Ölyvande försäkrings-
företagarna är en av nyheterna
och du kan få upp till 80 % avkastning
vår, hem- och båt-försäkring.

Kolla själv.
Om du inte har tid eller vilja.
Ring på engång!



Svenska Sjö
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenska.sjo.se · 06-641 717 00

Att få båtplats

Läget kan inte bli mycket bättre. Trälhavets Båtklubb med sina hamnar och varv ligger nära centrum och Roslagsbanan och det går snabbt att ta sig hit bilvägen om man bor i Åkersbergas förorter som t ex Täby och Stockholm. Inom några minuter efter losskastning är man ute på Trälhavet med den fina skärgården runt udden.

Klubben har en bra seglarskola och i övrigt många aktiviteter i form av temakvällar, kurser och kappseglingar. Bara det en anledning till att vara medlem i TBK och det är det många som vill bli.

Men, så var det frågan om sommar- och vinterplats. För att kunna stå i kö till hamn- respektive vinterplats så måste man först vara medlem i klubben, sedan ska det finnas en ledig plats som passar storleksmässigt till båten, och det gör det inte om medlemmen skaffat en för stor och framförallt bred båt.

Omsättningen på båtplatserna är förhållandevis låg och det kan ta flera år innan nya medlemmar står på tur att få en plats. Anmäler du dig till båtplatskön med en smal båt i god tid innan säsongen så finns möjligheten till att det kan bli en ledig plats. Ny medlem med bred båt får räkna med fem till sex års väntetid. Klubben har även gränser för hur stora båtar vi kan hantera. För maxvikter, djup och bredd hänvisas till hamn- respektive varvsordningen.

Klubben har byggt ut varvsområdet med så mycket mark vi har tillgång till. Nya bryggor har tillkommit senaste åren men båtplatskön minskar inte. Med den förväntade befolkningsökningen inom kommunen så kommer vi inte sakna underlag för nya medlemmar.

Expansionsplanerna inom kommunen skapar inte enbart ett större med-

lemsunderlag, det naggar även på det strandnära område som är en förutsättning för TBK att ska kunna svara upp till medlemmarnas önskemål om plats att ha båten på.

Med detta sagt ... skaffa gärna en större båt men var förberedd på att det inte är självklart att det finns någon båtplats inom klubben.

TBK Kansli

**Kansliets öppet-
tider
Semester-
stängt?????????**

**Välkommen till Promotor, en av de
trevligaste bilverkstäderna i världen!**

**Mer än 300 - års samlad
erfarenhet och kundvård**

KIA MOTORS

www.kia.se

SAAB

move your mind



Volvo Autos

PROMOTOR®

Stationsvägen 30, Åkersberga

Tel 08-540 652 52

Inte vilken bilverkstad som helst

Norrpada Skärgård

Böcker för både kropp och själ.



Allt du behöver veta om träbåtar.

Träbåtsälskarna bli färre och färre, men kanske du tillhör den trogna skaran?

I så fall finns det du behöver kunna om allt från proppning och nåtlimning till byte av bottenstockar och motorinstallationer i den här boken. Plus vinterunderhåll, vårrustning, renskrapning och ytbehandling.

Thomas Larsson ger dig också en inblick i träbåtens och båtbyggnadskonstens historia.

Boken från Norstedts förlag (Nautiska Biblioteket) är på drygt 200 sidor med över 200 skisser och foton och en ordlista med förklaringar. Den kostar 514 kronor. Billigt för en träbåtsbibel.

Underhåll på ett underhållande sätt.

Oavsett om din motor- eller segelbåt kostade tiotusen eller en miljon så lönar det sig att underhålla den på rätt sätt. Här är boken för amatören, skriven av experter. Några axplock: Skrov- och däckreparationer, båtvarmare, gas ombord, vattentankar, motorer och rigg.

Boken är skriven av engelsmännen Pat Manley och Rupert Holmes, det förklarar att bildurvalet ibland kan tyckas vara väl "english". Men princi-



pen är ju densamma för en motor som sitter i en twinkeel som i en Scampi.

300 sidor fakta för drygt 500 kronor. Från Norstedts förlag.

Klassiska svenska segelbåtar.

Låt dig förföras av Beatrice Aureore, Itaka eller Refanuts linjer. Titta och njut, vackrare båtar finns inte. Och alla har en historia att berätta. De har upplevt storhetstider och djupa vågdalar, deras öden är skiftande som vinden. Och alla är de byggda i trä av duktiga hantverkare.

Bengt Jörnstedt har efter viss vända valt ut tjugo båtar och berättar en historia om var och en. Fotografen Malcolm Hanes har fångat själen i ett skrov eller en kajuta.

Sätt dig tillrätta och låt dig föras tillbaka hundra år, då segelbåtar såg ut och seglade som segelbåtar ska göra. 648 kronor från Norstedts förlag.



Året runt i Stockholms skärgård.

Sören Colbing har i sin jaktkanot genomkorsat skärgården i fyrtio år, från Landsort till Arholma, ständigt med kameran beredd. Här är hans bästa bilder, enligt honom själv.

Vi börjar i januari, i en rykande orkan, passerar våren med dagsmeja och islossning. Sommaren med varmt hav, trettio grader i luften och sand mellan tårna. Hösten med silverljus på våta hållar, för att avsluta året i december med isläggning och sjungande nyis under skridskorna i minus tjugo.

En resa i världens vackraste skärgård – och i sinnet.

Drygt 500 kronor på Norstedts förlag.

Zigge

Årets kultureskader styr kosan mot Ålands nordöstra skärgård.

I år är det 20 året som GYS arrangerar en kultureskader. Eskadern har genom åren varit en uppskattad händelse i början av juli månad. Årets

eskader är under planering och programmet ser du nedan. Hör gärna av dig med en icke bindande intresseanmälan så kommer du att få ytterligare

information varefter den kommer mig tillhanda. Du når mig på 070 771 22 20, 08 753 09 18 och eskader@gys.se och jag heter Pelle Brandt.

Program för GYS Kultureskader 2011 i Ålands och Åbolands skärgårdar.

9 juli.

Samling i Kärringsund där uppstartsdrinken blir framför båtarna kl. 1900 och därefter kl. 1930 en enklare middag. www.karingsundsgasthamn.com
N 60° 14' O 19° 32,06'

10 juli.

Klockan 0900 samling framför fiskemuseet. Därefter valfri segling till Havsviddens fina gästhamn med bastu och duschar samt el. Gemensam middag på etablissemang kl. 2000. www.havsvidden.com
N 60°25,3' O 19°54,7'

11 juli.

Samling kl. 0900 på bryggan. Därefter avsegling till Kråkskär där vi lagar fisk som levereras ombord. I övrigt fria aktiviteter.
N 60°26,6' O 20°16,1'

12 juli.

Samling kl. 0900. Därefter avsegling till Granskär där man lagar egen mat samt förbrödrar sig med olika drinkar. Bastu finns.
N 60°10,15' O 20°28,32'

13 juli.

Samling kl. 0900. Därefter avsegling till Seglinge. Här lagar vi egen mat och umgås. www.seglinge.com
N 60°12,75' O 20°42,69'

14 juli.

Samling kl. 0900. Därefter avsegling till Glada Laxen på Bärö där vi äter på krog. I hamnen finns duschar, bastu och el. www.gladalaxen.com
N 60°18,2' O 20°44,6'

15 juli.

Samling kl. 0900 och därefter mot Jurmo. Gästhamn med utspisning. www.jurmo.ax
N 60°31,5' O 21°04,5'

16 juli.

Samling kl. 0900 och därefter avsegling till Parattulan Lahti där vi avslutar eskaderveckan med gemensam måltid och allmän förbrödring. www.peterzens.fi
N 60°29,7' O 21°26,6'

*"Optimisten påstår att vi lever
I den bästa av världar,
Pessimisten fruktar att det är sant."*

Varje morgon har vi skepparmöte för alla ombord. Tidpunkten bestämmer vi dag för dag. I de flesta hamnar försöker vi få ett föredrag av en lokal förmåga. Vissa av natthamnarna kan ändras beroende på väderläget. Är du

intresserad att komma med så hör av dig till Pelle Brandt 087530918 eller 0707712229 eller eskader@gys.se.

Hoppas vi ses på böljan.

Pelle

Fint sätt vid mastkranen

Det finns ett antal kriterier som bör uppfyllas vid på- och avmastning. Först och främst måste risken för personskador minimeras. De flesta master kan orsaka svåra personskador eller t o m dödsfall om de faller olyckligt. Sedan bör man inte ta upp onödig tid vid mastkranen om andra också vill använda den. Slutligen bör man inte slita på dyra riggdetaljer i onödan.

Påmastning

Förbered Dig noga genom att skaffa fram bockar, stag, vant, ev dirk, lazy-jacks, sejnfall, masttoppsenheter och kemikalier. Glöm inte riggbultar och (nya) saxpinnar !!!

Börja med att lyfta ner masten från mastskjulet. Tunga master kräver tre man för att inte överanstränga kroppen eller tappa masten. Använd traver- serna! Sätt mastvagnen under masten där tyngdpunkten ligger. Vet du inte var den är prova något under mitten. När mast och vagn väl är ute är det klokt att lista ut var tyngdpunkten finns genom att flytta vagnen tills masten väger jämt. Memorera tyngdpunkten!

Väl ute på planen börjar arbetet med att "klä på" masten. Börja med rengöring och försegling (medel finns hos marinhandlarna). Tänk noga efter var fall, vant, stag, lazyjacks och sejnfall skall vara för att hamna på rätt sida om spridarna när masten väl är uppe. Naja fast vant och stag med t ex ståltråd för att slippa ha dem släpande i gruset.

Om du inte kontrollerade masten i höstas är det nu hög tid! (Bl a falltris- sor, infästningar, wire m m.)

Prova gärna lanternorna nu, det är mycket lättare att byta glödlampa nu än när masten står uppe.

Jag brukar vänta med att montera de ömtåliga (och dyra) föremålen i mast- toppen tills masten är framme vid båten. Om mastkranen är högre än masten kan det vara klokt att montera dem när masten väl är uppe.

Tejpa noggrant alla vassa föremål.

Montera om möjligt (de nysmorda)

vantskruvarna direkt i båten för att slippa släpa dessa på marken. Tänk på att montera dem så att åtdragning sker medurs. Tyvärr har Hasselfors inte märkt dem så vi får prova själva. Ev vantvantar kan vänta!

Först nu är det dags att köra fram båten till mastkranen om det är din tur. Vilken kran du skall välja beror på hur hög masten är. Över 18 meter = stor kran, annars liten. Varför? Den stora kranen riskerar att ta sönder ömtåliga masttoppsenheter om masttoppen är lägre än krantoppen.

Koppla en tillräckligt stark stropp runt masten väl över tyngdpunkten. Vid 2-spridarrigg lyft i det övre spridarparet om mastkranen lyfter högt nog, annars görs det genom att straffa stroppen med hjälp av en lina från stroppen ner till någon fästpunkt på masten ovan däck. Linans längd justeras så att lyftstroppen hamnar väl över tyngdpunkten men inte så högt att kranen inte kan lyfta masten över däck. Lyft aldrig i det undre vantspridarparet på mast med flera spridarpar. (Varför? Annars riskerar masten att välta ! Risk för svåra personskador!)

Lilla kranen lyfter högst 14 meter från bryggplanet. Mät gärna innan du lyfter! (Stora kranen 17 meter.)

Undvik att ha folk i riskområdet för fallande mast.

Koppla kranens lyftwire till stroppen så att förstaget/-profilen hamnar utanför wiren eller lyft bakom spridarna. Börja att lyfta masten. Sätt gärna mastfoten på en liten vagn så slipper den släpa på marken. Den som vevar måste hålla koll på att inte wiren trasslar sig/hamnar utanför trumman. Akta windex m m för mantåget, kan vara idé att koppla loss detta.

En genomgående mast sänks ner i masthålet varvid någon bör vara under däck för att undvika dyra skador på inredningen. Öppna skylight för bättre kommunikation med kranskötaren. Det är noga med i vilket läge mastfoten hamnar, kan vara klokt att märka ut detta läge redan på hösten eller göra en

skiss före avmastning. Det kan bli nöd- vändigt att justera båtens läge i längd och sida för att få masten i rätt läge. Det kan gå att rätta till ett felaktigt läge utan mastkran men är besvärligt. Passa elkablar o dylikt så att de inte hamnar under masten (de går av) .

Mast på däck sänks ner i däcksbeltet, kan bli nödvändigt att justera båtens läge i längd och sida för att få den rätt. Här finns det oftast bara ett läge att välja på. Passa även här elkablar o dylikt så att de inte hamnar under masten (de går av här också) .

Montera förstaget. Säkra riggbulten med en saxpinne, böj ut saxpinnens ben minst 20 grader åt varje håll.

Montera SB och BB yttervant. Säkra riggbultarna med saxpinnar enl ovan. Spänn vantskruvarna så att mastfoten inte kan hoppa ur sitt läge

Kontrollera att Windexen visar rätt; klättra upp och justera annars.

Du som har raka spridare kopplar akterstaget eller ett backstag för att hindra masten från att falla framåt innan Du kopplar loss lyftstroppen.

Har du svepta spridare kan du lungt koppla bort lyftstroppen, återställ mastkranen (lås!) och återgå till din brygg- plats.

Väl tillbaka vid bryggan återstår några viktiga moment innan det är dags att skära i seglen och börja segla.

Vissa genomgående master måste först förbindas med däck med s k tie- rod. Därefter skall masten kilas. Läs gärna i t ex Seldéns masthandbok om hur detta går till – fråga annars! Sätt på ev mastkrage.

Samtliga vant och stag monteras. Om du har vantskruskydd går det bra att montera dessa nu. Se bara till att inte lossa samtliga vant på en sida sam- tidigt! Säkra vantskruvarna så att de inte gängar upp sig under segling.

Montera bom, ev kickstång, ev dirk
Koppla elkablar – prova !

Montering av fall m m samt trimning av riggen tar vi någon annan gång.

Anm Saxpinnar kan bytas mot låsringar.

Avmastning

(Om du vill vara riktigt snäll mot dina vantskruvar släpper du på lä vantskruvar sista gången du kryssar.)

Förbered dig genom att skaffa fram medhjälpare, bockar, verktyg, lyftstropp och ev lyftlina.

Börja vid din bryggplats med att skära ur och ta hem seglen. Ta hem sejnfall och lazyjacks. Koppla ur alla elkablar. Tag bort mastkrage, kilning och tie-rod.

Tag bort kickstången, dirken och bommen.

Släpp på samtliga vantskruvar. Tag bort ev vantskruvsskydd (se påmastning).

Tag bort alla vantskruvar utom toppvantens. Lossa ev backstag. Lossa löpande rigg och bind upp kring masten. Fäst vant och senare stag med ståltråd för att slippa släpa dem i gruset.

Helst skall mantåget tas bort vilket underlättar arbetet vid av- och påmastning.

Nu är det dags att ta båten till mastkranen om det är din tur. Hämta en mastvagn.

Koppla lyftstropp enligt Påmastning ovan. Du måste antagligen klättra upp i mastkranen för att fästa lyftwiren. OBS ovanför tyngdpunkten! Sträck upp lyftwiren.

Lossa återstående vant och stag ovanför vantskruvarna. Fäst vant och stag vid masten med ståltråd eller dylikt.

Undvik att ha folk i riskområdet för fallande mast.

Den som vevar måste hålla koll på att inte wiren trasslar sig/hamnar utanför trumman.

Lyft masten över däck och ev mantåg. En genomgående mast bör ha en person under däck för att styra masten på sin väg genom däck.

Drag ut mastfoten över bryggdäcket. Sätt den gärna på en liten vagn. Sänker masten direkt i mastvagnen placerad vid tyngdpunkten. Akta masttoppsbeslagen för t ex mantåget när masten sänks ner. Tag gärna bort dem så snart som möjligt. Om kranen är högre än masten kan det vara klokt att ta bort dem medan masten står upp.

Kör bort masten till planen mellan

mastskjulen. Lagg masten på bockarna.

Kör tillbaka båten till bryggan.

Tag bort vant, spridare och stag (utom ev förstagsprofil) från masten och ta hem dem. Kontrollera bl a falltrissor, infästningar, wire m m redan nu på hösten så du har tid för åtgärder vid eventuella fel. Tvätta och försegla masten. Beslå den med sina fall, förstagsprofil m m med hjälp av en tunn lina med halvslog på varje meter. Märk masttoppen med namn, medlemsnummer och telefonnummer. Lagg upp masten i rätt mastskjul (= lagom långt). Säkra den gärna så att den inte faller ner.

TBK har tre olika mastskjulsängder: 1 st på 10 m (närmast mastkranen), 2 st på 15 m samt 2 st på 20 m.

Resten av vintern kan ägnas åt planering av kommande seglingar.

Ett sista tips: Om ni står i mastningskön: fråga om någon vill ha hjälp!

Fråga gärna båtgrannen (ett av skälen till att TBK finns). Lycka till!

Björn Nordbeck

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering
Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon. Olika skumjockelekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer
– Svensson Pelle Väware
– Uddebo
– Nevotex
– Sydtextil

Välkommen för konsultation

SKÄRGÅRDS DYNAN

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Dator i båten

Vi har driftsäkra och strömsnåla datorer byggda för mobilt bruk.
Vattentäta bildskärmar för soliga och regniga dagar.



UNITEX
Båttillverksvägen 6
134 40 Årstadavägen
08-928595
info@unitex.se, www.unitex.se

till Kanalen nr 3/2011 är den 9 augusti 2011.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	700:-

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1 000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.



08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

- ## VOLVO PENTA

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.


GARMIN™

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga

Roslagens Marincenter

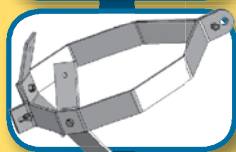
Moorsafe AB

Säker förankring av bojar och flytbryggor



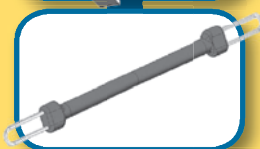
Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

"Gör det själv"
utan kranhjälp

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren och även under hösten om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på www.roslagens-marincenter.se eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: kanotuthyrning@gmail.com, Fax: 08-540 657 65

HÄR FINNS ÄVEN

båthuset
Roslagen AB

Välsorterad båtutrustning av båtar och motorer
även med försäljning och service
Tel: 08-540 650 50 • www.båthusetroslagen.se

JETfloatnu
0709-989802
BRYGGAN SOM ÄR SNÄLL MOT
BÅTAR, BARN OCH VUXNA
UNDERHÅLLSFRIA BRYGGSYSTEM MED OÄNDLIGA MÖJLIGHETER



UNITEX

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
TEL: 08-92 85 95 • WWW.UNITEX.SE
Österåkers Kapellmakeri Håkan Jansson
Nyttillverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1,
184 40 Åkersberga
Välkomna

