

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 3 2011



FOTO: STEFAN GYLLEBY

”NU SKA VI FLYTTA IHOP!”



Nu är det tid för nystart.

Se framåt och gå in i nya äventyr. Vill du byta bostad, är du mer än välkommen till oss på Mäklarringen. Vi hjälper dig gärna värdera ditt hem och vi har många spännande objekt till salu just nu.



Stationsvägen 4, Åkersberga. Tel: 08-587 609 00. E-post: osteraker@maklarringen.se

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760
Plusgiro: 13345-4

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet:
mån, tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Anders Olsson
Utbildning: Magnus Olsson
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Mats Sundlin

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båtklubb eller båt-parkering.

Så går båtsäsongen 2011 mot sitt slut. Vår sommarsegling gick till Ekenäs i Finland. Fantastiskt väder, den varmaste sommaren på 25 år i Finland. Man är ju inte van vid badtemperaturer mellan 20–24 grader på våra breddgrader.

Utvecklingen inom klubblivet i Sverige går mot att det blir allt svårare att få folk som vill engagera sig ideellt. TBK är inget undantag och jag får samma information från andra båtklubbar. Av klubbens ca 1 800 medlemmar är det ungefär 200 man ser på klubbens olika aktiviteter. Många av dessa 200 gör en fantastisk arbetsinsats.

Men var är resten? När klubben kallat till frivilliga arbetsinsatser har det vid flera tillfällen kommit in 1 anmälan. Kanske är det så att många av våra medlemmar skulle passa bättre på en kommersiell marina där man inte behöver göra någon arbetsinsats. Kostnadsnivån är visserligen drygt 2,5 ggr så hög som på en båtklubb. Eller hemska tanke, är man bara med i klubben för att få parkera sin båt så billigt som möjligt och inget mer. För mig står medlemskapet i en båtklubb inte bara för att hållbarhetsmin båt på ett bra sätt utan även social gemenskap, delta i klubbens olika evenemang. Det är också roligt att göra en arbetsinsats då man där träffar trevliga likasinnade människor.

TBK har genom åren byggt upp omfattande resurser i form av hamnanläggningar, varvsanläggningar med tillhörande utrustning, uthamnar, klubbhus m m. för att kunna tillgodose sina medlemmars intressen. En del av anläggningarna börjar bli till åren och kommer att kräva en ökad arbetsinsats för att inte förfalla. Både hamn- och varvsanläggningarna behöver snyggas upp för att öka trivselen. Exempel på detta är slörjning, städning, jämna till och snygga till grönområden m m. Uthamnarna är i behov av omfattande insatser, t ex renovering av bryggor, underhåll av bojar, nya toaletter m m. Allt detta kommer att kräva en ökad insats av klubbarbete från medlemmarnas sida.

Vi som jobbar med klubben måste se till att vi har system som gör att vi kan genomföra detta på ett för alla parter trevligt och rättvist sätt.

Det är viktigt att vi utvecklar TBK med tonvikt på "båtklubb" och inte låter det bli en båt-parkering utan själ. Storleken på klubben gör detta till en mastig uppgift men vi får inte ge upp.

Lycka till med båtupptagningen.

Christer





Samla dina fonder i en och samma "hamn"

Med vår tjänst c/o Handelsbanken kan du samla alla dina fonder – även de du har hos andra banker eller fondbolag – på ett och samma ställe. Och du behöver inte tänka på kapitalvinst eller -förlust eftersom du inte säljer dina fonder utan bara flyttar dem.

Kom in till oss i Åkersberga centrum så hjälper vi dig. Eller läs mer på www.handelsbanken.se/samladinafonder.

Välkommen!

Någon annan får ta hand om det

Det tycks vara en uppfattning som alltför många har när det gäller sophantering och miljö i våra uthamnar. Det är tråkigt att få rapporter om överfulla toatunnor, sop-

säckar som är så fulla att de inte går att knyta ihop och grovsopor som lämnats i naturen.

Våra intendenten i uthamnarna har inte

till uppgift att tömma toatunnor eller sköta sophantering om nu någon skulle tro det. Det är vi klubbmedlemmar som solidariskt skall ta ansvar för det. Vi skall som en del i det ansvaret tillrättavisa icke klubbmedlemmar som inte respekterar våra regler.

För att bibehålla trevnaden i uthamnarna krävs skärpning!

Sopsäckarna skall knytas ihop och ställas undan när de är drygt halvfulla. De som hämtar soporna skall kunna hantera dem och det gäller inte minst vikten.

Toatunnorna bör tömmas när de är tre-kvartsfulla och man bör vara två personer som gör det. Förvara gärna ett par ”toa-handskar” ombord.

Det råder absolut förbud mot att lämna grovsopor i uthamnarna. TBK har inget avtal om hämtning av sådana.

Med förhoppning om framtida förbättring.

*Bengt Thunstedt
ordf TBK hamnsektion*



Bilden är tagen på Kålö 5 augusti

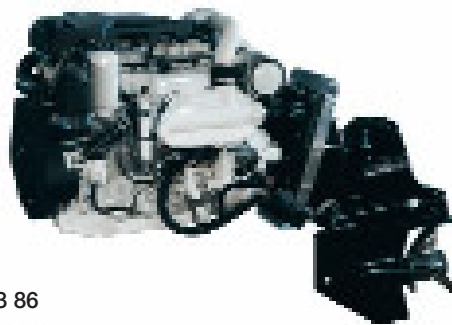
MARINDIESLAR MED 3 ÅRS GARANTI SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
batmask@swipnet.se www.ivecomotors.com



Midsommar på Kålö



Dans kring midsommarstången.



Helen Dahlberg



Jan och Maria i en midsommarkyss.

En liten men tapper skara klubbmedlemmar hade tagit sig till klubbhamnen Kålö för att delta i midsommarfestligheterna. Endast nio båtar hade infunnit sig när det vankades gemensam silllunch på bryggan! Troligtvis var det ösregnet och den kraftiga sydvästvinden under torsdagen som avskräckte. Även på Ingmarsö var deltagarantalet decimerat till hälften mot normalt.

På självaste midsommarafton lättade skyarna, vinden avtog och solen visade sig för det mesta. Ängen slogs av bland annat "liemannen" Nisse Lindberg, blommor plockades, stången kläddes under sakkunnig ledning av Annette Kallin. Så visst gick det att upprätthålla en traditionen fast deltagarantalet var sparsamt. Tandvärken till trots svarade Lena Lindberg för musiken. Christel Lundh visade upp sina talanger som lekledare.

Midsommar på Kålö har alltid präglats av deltagare som uppnått en "mogen" ålder. I år var det annorlunda. I dansen kring stången syntes deltagare i varierande åldrar. Glädjen och gemenskapen sken i kapp med solen.



Glest med båtar.



Nisse Lindberg

Förutom dansen och god mat vid långbordet blev det en del jobb utförda. Bastun blev städad och belysningen där reparerad. Intendenten Johan Dahlberg såg bland annat till att den brunna latrin-komposten blev tömd. Förr i tiden spreds den ut på jordgubbsodlingarna men den tiden är för länge sen förbi.

Text och foto: Pekka Karlsson



Matilda och Christel Lundh och Tobias Qvick borstar potatisen.



Sillbordet är dukat.

DOGHOUSE MARINE

FÖR ETT PASSIONERAT SEGGLANDE!

- ▷ **Utför alla typer av riggarbeten**
- ▷ Master, bommar och tillbehör
- ▷ Nya vant och stag
- ▷ Stockholms största sortering av tamp
- ▷ Avtal med alla ledande tillverkare av beslag
- ▷ Monterar antenner och vindinstrument

Professionell riggare

**Besök oss på
Svinninge Marina**



www.doghousemarine.se • Tel 0733 026 444 • info@doghousemarine.se

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Förverkliga någons dröm. Vi hittar den som betalar mest.
Kontakta oss redan idag!

08-522 348 00



Sjölivskommittéen

Sjösport blir **Sjöliv**, orsaken till namnbytet är att det mer speglar vad vi vill göra inom kommittéen. Grovt sett skall **Sjöliv** ägna sig åt de delar av båtlivet som inte täcks av någon av de övriga kommittéerna.

Vad vi för närvarande gör är att fram till nästa årsmöte definiera vad kommittéen skall göra mer konkret. Det skulle därför vara intressant om

du ville delge oss dina önskemål till leifthedvall@gmail.com.

De tankar vi hittills haft handlar om

✓ Kräftskiva på någon av klubbholmarna t v Ingmarsö.

✓ Skärgårdsskader under Kristi himmelsfärdshelgen med besök på Ingmarsö, Kålö och något annat

smultronställe i mellan- eller ytter-skärgården. Eskader innebär för vår del inte att man åker på led utan man åker runt mellan olika färdmål i sin egen takt och umgås på kvällarna samt hjälper varandra vid behov.

✓ Navigationstävlingar, både teoretiska och praktiska.

LeifThedvall

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5403 Arne Larsson
5404 Peter Öhman
5405 Göran Nyhlén
5406 Leif Lindqvist
5407 Mikael Thorngren
5408 Mats Johannessson
5409 Per Neiderud
5410 Joakim Sorelius
5411 Hans Wahlgren
5412 Johan Öhman
5413 Jonas Borglund
5414 Magnus Ankarstrand

5415 Joakim Söderström
5416 Gösta Söderberg
5417 Patrik Votinen
5418 Claes Tådne
5419 Filip Crona
35420 Robin Westerlund
5421 Johnny Samuelsson
5422 Tezha Mohajeri
5423 Peter Nilsson
5424 Björn Weck
5425 Lars Andersson
5426 Carina Sundberg

5427 Anders Enebjörk
5428 Ulf Kressner
5429 Jörgen Uppling
5430 Sören Nygren
5431 Marianne Thunberg
45431 Tommy Thunberg

5432 Riitta Sandholm
5433 Mats Sömmaregård
5434 Magnus Langley
5435 Patrik Andersson
5436 Johan Tullberg

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

1818 Lars-Eric Brandberg
2035 Johnny Hedberg
5167 Monica Schweidenbach

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



NY MOTOR?

Vi har alla typer av inombordsmaskiner!
Renoverade eller nya 4cyl, V6, V8.

Fasta installationspriser!

Ancora Marin samarbetar med
Bil och Marinservice i Motala
– ett fullservicevarv, som säljer
Mercruiser paket, Mercury, Suzuki
samt dieslar.



Vi säljer sötvattenssystem, avgaslimpor och knän.

Ring Diego 0707-17 36 77

Ring Nalle 0705-88 92 92

om priser och offert.

www.ancoramarin.se



Ancora Marin
krympplastar båtar.



Upptagning hösten 2011

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar.

Kom ihåg inför upptagningen:

- **Demontera logg och ersätt med blindplugg!** Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern färtlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- **Håll rent kring vaggan** så att sublift/hydraulvagn fritt kan köra in. Om det ej är dina grejor, prata med din båtgranne. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.**
- **Sidostöttor ska vara väl nedskruvad och ev främre kryss-stag borttaget.**
- **Upptagningstiden är ungefärlig.** Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slip basens instruktioner.
- **Anvisa var din vinterplats är när vi lyft din båt.**
- **Har du masten på krävs extra stöttor.** Här följer vi tillverkarnas rekommendationer som säger minst 8 stöttor / 4 stötpar dvs vagga som grunduppställning samt ett stötpar i aktern och ett i fören.
- **Märk vaggan tydligt – på styrbords främre stötta.** Namn, medlems- och telefonnummer.
- **Märk tydligt mast som lägges i mastskjul.** Namn och medlemsnummer anges på masttoppen. Observera att avmastning respektive lagring av master fr o m i höst sker på Runösidan. ►

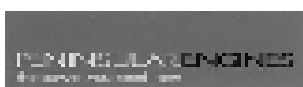


**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



DETROIT DIESEL
VM MOTOR



Service bil 070-372 32 22 • Östeskärvägen 20, 184 50 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

► Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer.

Lämna allt miljöskadligt avfall i **första hand vid Kommunens miljöstationer**. I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

I andra hand utnyttjas TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Ska du kasta presenningen? – Vänd dig i första hand till Brännbacken.

Om du nyttjar TBKs miljöstation vik då ihop den noga och knyt ihop den med ett snöre till ett litet paket.

Övrigt

För utförlig beskrivning av regler och villkor hänvisas till Varvsordningen som finns publicerad på hemsidan. <http://www.tralbat.se/varvsordning>.

Varvssektionen fastställer datum då upptagning respektive sjösättning av medlemmarnas båtar sker. Dessa dagar benämns **ordinarie dagar**.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2011:

17/9, 18/9, 21/9, 24/9, 25/9, 28/9, 1/10, 2/10, 4/10, 5/10, 8/10, 9/10, 11/10, 12/10, 15/10, 16/10, 19/10, 22/10 samt 23/10.

Upptagnings- och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift på 500 kr.

Trevlig och säker upptagning!

Varvssektionen

Viktig information inför torrsättning 2011.

Vi har nu använt våra sub-liftar i ett antal år och samlat på oss erfarenheter vid torr- och sjösättningar. Det har gjort att vi beslutat om en ny uppställningspolicy för **Segelbåtar**.

Grunduppställning sker i **vagga** med 2 eller 3 stötpar beroende på båt storlek.

För båtar som står **med masten** uppe krävs **minst 4 stötpar**, en vagga som grunduppställning samt ett par i aktern och ett par i fören. Denna uppställning är enligt tillverkarnas rekommendationer och gäller för båtar som är 9 meter långa eller mer.

Dessa extra stöttor kan vara t ex Seaquipstöttor, Tyresöstöttor eller utbyggnad av befintlig vagga.

Vid utbyggnad av vagga så kan den akre delen vara fast medan den främre gaveln måste vara demonterbar, så att sub-liften kan komma in och ställa av/lyfta.

Vi har ju en generell maxbredd på vaggorna satt till 2,6 m, denna begränsning gäller för båtar som skall kunna hanteras av de små sub-liftarna. För större båtar, över 38 fot och bredare än 3,7 meter, kan bredare vaggor användas då dessa hanteras av den stora sub-liften, dock max 3,0 m breda vaggor.

Denna förändring gör vi för att få till säkra avställningar och upplyft där båten kan stå ordentligt stöttad under hela proceduren.

Vi har noterat att vi ofta får problem med båtar som är helt uppställda med lösa stöttor t ex Seaquip-/Tyresöstöttor. Uppställningen blir ofta för bred för att sub-liften skall kunna komma in och lyfta. Detta innebär att stöttorna måste arrangeras om för att möjliggöra

ett lyft och då blir uppställningen inte alltid helt optimal/säker. Då fler av dessa båtar även har masten på blir detta ytterligare ett riskmoment, framförallt blåsiga dagar.

Inte helt sällan får vi även problem när grannbåten är uppställd med stöttor av typen Seaquip-/Tyresö, då dessa kommer i vägen för sub-liften. Detta innebär att vi måste palla om en båt där båtägaren inte alltid är närvarande.

Denna uppställning blir ett krav för nya medlemmar.

För befintliga medlemmar som idag helt ställer upp båten med lösa stöttor (t ex Seaquip eller Tyresö) eller med tvärstock och kedja/spännband inför vi en **omställningsperiod** på 1 år för att medlemmarna skall få en rimlig möjlighet att arrangera om sin uppställning med vagga och eventuella extra stöttor. Det innebär att vi till torrsättningen hösten 2012 inte kommer att torrsätta båtar som inte har en vagga som grunduppställning.

Denna nya policy gör att vissa medlemmar har extra stöttor att avyttra samt att andra medlemmar behöver komplettera sina uppställningar med extra stöttor. Använd gärna TBKs hemsidas "köp och sälj"-sida samt tidningen "Kanalen" för att sälja respektive köpa stöttor.

Motorbåtar ställer vi upp på bockar med sidostöd där främre bocken inte får vara bredare än 2,6 m. Även pallning under köl med lösa sidobockar går bra.

Varvssektionen

**Säkerhet mot
landkrabbor och
sjöbusar**

→ HUS & HEM
→ BÅT BEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt
fritidshus eller din båt då du är bortrest
– eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 00. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 25 00
www.prevendo.se

NY ADRESS

Jag har flyttat min mottagning till Torget.
Ingång bredvid elaffären (mitt emot Handelsbanken).

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 120 580 00.

Wänlunds 1/2-sida

MARINBUTIKEN i Roslagen

Båttillbehör

Verkstad

Båtförsäljning

Öppet
Mån-fre 9-18
lör 9-15
sön 10-14



- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Tel. 08-540 850 90
Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com

Kallelse till höstmöte

**16 November klockan 19.00
i Klubbhuset.**

Information från styrelse och sektioner samt ett bra tillfälle till en dialog utan fastställd agenda.

Välkomna!

TBK Styrelse



BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

SVANTE ERIKSSON MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- Bälghyte
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



Utbildningskommittén informerar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimalet för att hålla kurser är 6 st, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället. Kurs-, examinations- samt kursbokavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktu-

ell information om vårt utbildningsprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Välkomna till hösten 2011!

Era önskemål & idéer – hörsten för utbildningskommitténs inriktning och utveckling

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildnings-

verksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi planerar att ha kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till magnus_rf.olsson@hotmail.com eller till TBK, tbk.klubb@telia.com.

*Utbildningskommittén
Magnus Olsson*

HAR DU NÅGOT ROLIGT ATT BERÄTTA?

HÖR AV DIG TILL TOMMIE.AFZELIUS@TELE2.SE



Välsorterad butik
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

KURSER HÖSTEN 2011

Förarintyg – Skärgårdsskeppare

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Vi träffas 10 kvällar under hösten. Utöver detta har vi ett praktikpass till sjöss.

Preliminär kursstart: tisdag 6 september

Kursledare: Lisen Sundh

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och

Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Vi träffas 10 kvällar.

Kursstart: tisdag 6 september

Kursledare: Paavo Ala

Kursavgift: 1 250:-. Kostnad för kursmaterial tillkommer, 400:- – 500:- liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att

säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass VIII".

Kursstart: måndag 5 september

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Snickeri Kurtson Bellman

Utbildad Möbelsnickare
och Båtbyggare



Marina snickerier
Inredningssnickerier
Reparationer och Nyttillverkning
070 330 39 91
kurtsonbellmans@hotmail.se

► VHF kurs

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHFen i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl examination.

Planerad start: Måndag 14 november kl. 19 vid TBK klubbhus.

Kursledare: Magnus Olsson

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial 160:- och prov 300:- tillkommer.

Fartygsbefäl klass VIII

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Utbildningen kommer att genomföras med en kurskväll per vecka och förutsätter egen läsning mellan kurs-tillfällen.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Förutom en cirkelledare för utbildningen kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation
 - Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar
 - Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Var god anmäl ert intresse. Kursstart och kursledare är ännu inte bestämda.

Kursavgift: 3 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr.

Båtel

En kurs om hur man får elen att fungera och räcka till ombord.

Var god anmäl ert intresse. Kursstart och kursledare är ännu inte bestämda.

Kursavgift: 700:-

Båtmekaniker/maskinbefäl klass VIII

Nystartad kurs som hölls kombinerad första gången under våren 2011. Planerna är att även nästkommande kurser kommer att vara kombinerade.

Båtmekaniker

Lär dig fixa enklare fel på båtmotorn. Kursen ger ett båtmekanikerintyg och

du lär dig ta hand om och reparera mindre tekniska problem. Kursen är bred och spänner från utom-, inombordsmotorer till elsystem och övrig teknisk utrustning.

Maskinbefäl klass VIII

Maskinbefäl klass VIII, tidigare kallad klass VI, är en kurs som ger dig kunskaper i hur en motor fungerar och hur ett mindre fartygs maskineri är uppbyggt. Fokus är dieselmotorer.

Kursen är ett krav för dig som kör yrkesmässigt om motorstyrkan är över 405 – men mindre än 750 kW. Detaljerad beskrivning av t ex insprutnings-system, gasväxling, verkningsgrader, elsystem, transmissioner men även övrig utrustning såsom pumpar-, hydraulik- och övervakningssystem går igenom.

En mycket bra utbildning för dig som vill ha relevanta kunskaper om maskineri i yrkes- och fritidsbåtar.

Var god anmäl ert intresse. Kursstart och kursledare är ännu inte bestämda.

Kursavgift: 1250:-

Kursbok: Handbok för båtmekaniker 300:-

Examination: 250:-

Kursbok: "Maskinlära för Sjöperso-nal" 350:-

Examination: 1275:-

Fler studiecirkelhandledare sökes till höstens utbildningar

Utbildningsverksamheten behöver komplettera med några studiecirkelledare. Störst behov just nu är cirkelledare som kan hålla framtida Fartygsbefäl klass VIII- samt Radarkurser, men det behövs dessutom kompletteras med cirkelledare som kan hålla i Förarintyg-, Kustskeppare- och VHFkurser. Som cirkelledare är du en

av många klubbfunktionärer som ingår i utbildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post: magnus_rf.olsson@hotmail.com

TEMAKVÄLLAR HÖSTEN 2011

Utbildningskommittén anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen, tiden är 19.00–21.30. Vissa kvällar kan ha en avgift. Under hösten 2011 planeras följande ämnen att avhandlas:

14 september

– Hur betar sig vattnet runt skrovet och luften runt seglet?

Fredrik Lundell forskar om strömningssmekanik på KTH. Han berättar för oss hur luft och vatten egentligen betar sig när vi far fram genom vattnet

och vad man kan göra för att båten ska glida lite lättare.

12 oktober

– Segling i Nordnorge

Ett föredrag om hur det är att segla i Nordnorge. Utöver lite bilder även lite om fina seglingsmål, natur, wildlife, norsk glesbygdspolitik med levande kustbygder, lite nautisk info (utsatta havspassager etc.), väder, ström–tidvattnet, uppläggningsmöjligheter i Norge, våra erfarenheter från 2 vintrar på land i Harstad Båtförening, kontakter med lokalbefolkning och seglare, båtlivet i Nordnorge, samt de besvärliga norska

tullreglerna med moms krav om båten lämnas i Norge!

16 november

– Att driva taxibåtsverksamhet

Från IT konsult till taxibåtsredare – berättelse om den förändringen.

Förslag på temakvällar

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast om du mailar till magnus_rf.olsson@hotmail.com.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

VI BEHÖVER FLER BILDER TILL KANALEN!
SKICKA DINA HÖGUPPLÖSTA BILDER TILL [LILL@EXPONERA.NET](mailto:lill@expонера.net)



Foto: Anna Widoff ©

Välkommen till världens vassaste bilverkstad, det har vi varit sedan 1984.

Vi är 10 specialutbildade Saab, Opel och Kia entusiaster. Vi är prisbelönta kundvårdare, tillsammans har vi vårdat våra kunder i mer än 200 år.

Är du sugen på personlig service ska du vända dig till oss.

SAAB
move your mind™

KIA KIA MOTORS
www.kia.se



PROMOTOR®

Stationsvägen 30, Åkersberga
08-540 652 52
www.promotor.nu



Seglarskolan tackar för en fantastisk sommar



FOTO: JONAS STENDAHL

Underbara dagar på sjön, nyvunna seglingskunskaper och härliga skratt. Det finns många superlativ som dyker upp i huvudet när jag ska beskriva den gångna sommaren på Trälhavets Båtklubb Seglarskola. Det har varit en händelserik sommar som bjudit på många utmaningar och goda minnen. Bland de bästa hör att se utvecklingen hos barnen som kommer till oss för första gången. Från att knappt ha suttit i en segeljolle till att i slutet på veckan manövrera den genom vår kappseglingsbana. Det är fantastiskt roligt att se.

I somras fyllde vi samtliga seglarveckor. Totalt fick vi nöjet att utbilda och lära känna närmare 120 unika barn och ungdomar. Jag hoppas att alla har haft en underbar tid med oss, för det har vi haft mer er.

Nu är det höst och för Seglarskolans del innebär det att planeringen inför nästa sommar tar sin början. Till nästa sommar kommer bland annat ett fortsättningsläger stå på menyn. Detta läger riktar sig till dem som har tidigare erfarenhet av segling eller till exempel gått TBK Seglarskola tidigare. På fortsättningslägret kommer vi att höja nivån, arbeta mer tekniskt och börja träna kappsegling.

Slutligen vill jag rikta ett stort tack till samtliga barn och instruktörer dels för att ni gjort denna seglingsommar möjlig, men framförallt för att ni gjort den väldigt rolig och minnesvärd!

*Jakob Saxby
Seglarskoleansvarig*

Kappseglingssektionen

59° 28' N 18° 58' O

Av sommarens kappseglingar återstår nu endast Kålö Höst-kapp den 17–18 september. Missa inte detta tillfälle till en fin höstsegling och en trevlig lördagkväll på bryggan vid Kålö. Som avslutning på säsongen planerar vi en regattamiddag med prisutdelning för årets klubbmästerskap. Datum är dock inte fastställt ännu, håll utkik på hemsidan.

Seglingarna NAT och Archipelago Twostar genomfördes helgen innan midsommar. Kölbåtarna seglade ut till Stora Nassa på fredagskvällen och hem från Kålö på söndagen. Det blev i princip ren undanvindssegling både ut och hem. Bäst seglade Björn och Pelle i Fenixen Ferrit. De spikade bägge seglingarna. Sedan detta skrevs har också Ingmarsö Race genomförts. På hemsidan kan du se hur det gick där.

Förutom våra egna kappseglingar så deltar också många TBKare på andra kappseglingar. En av våra mer aktiva seglare är Hans Broman med sin IMX 40 Nemo. De har haft en bra inledning på säsongen med 3:e platser på Ornö Runt, Sandhamn Open och Sandhamn Race Week samt en fjärdeplats på Lidingö Runt. På ÅF Offshore Race (Gotland Runt)

vann Team Far-O-Zon i Göran Lingvalls Luffe 40 Thyra ungdomsklassen. De som stod för ungdomligheten var Viktor Lingvall, Andreas Björklund, Jesper Fors och Emil Andersson. Teamet kom också 4:a i klassen SRS Alfa 1. Björn Hägerman var med på Farr 30 S/Y Maskinen som vann klassen SRS Bravo. Stort grattis!

Vi ses på Kålö

Mats, Johan, Jonas och Björn



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tipas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där du vill".

Du kan även hämta material själv i Helsingforsområdet.
Öppettider: **Mån – Tor** kl. 08:00 – 15:30
Freder kl. 08:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

Hjälp oss att rädda dig.

Vår egen ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddningsalliansen.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Trött på att göra försäkringsbolagen onödigt rika?

Vi har tagit fram produkterna som du kan
använda till din försäkring. Överlåtelse av din
försäkring till oss innebär att du kan spara
och du kan få upp till 80 % rabatt på
villor, bilar och livförsäkring.

Kolla upp:
Om du är på väg att flytta eller om du
har en annan försäkring.



Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se • 08-544 717 00

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 4/2011 är den 14 november 2011.

Kanalen nr 4/11 utkommer vecka 50.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x126mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.


GARMIN™

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

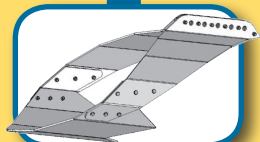
AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

Roslagens Marincenter

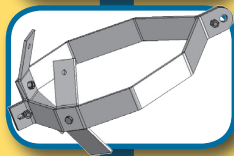
Moorsafe AB

Säker förankring av bojar och flytbryggor



Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong



Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen



Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

"Gör det själv"
utan kranhjälp

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren och även under hösten om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på www.roslagens-marincenter.se eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: kanotuthyrning@gmail.com, Fax: 08-540 657 65

HÄR FINNS ÄVEN

båthuset
Roslagen AB

Välsorterad båttilbehörsbutik
även med försäljning och service av båtar och motorer
Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se

JETfloat.nu
0709-989802

BRYGGAN SOM ÄR SNÄLL MOT
BÅTAR, BARN OCH VUXNA
UNDERHÅLLSFRÄ BRYGGSYSTEM MED OÄNDLIGA MÖJLIGHETER



UNITEX

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
TEL: 08-92 85 95 WWW.UNITEX.SE

Österåkers Kapellmakeri Håkan Jansson
Nyttillverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1,
184 40 Åkersberga
Välkomna