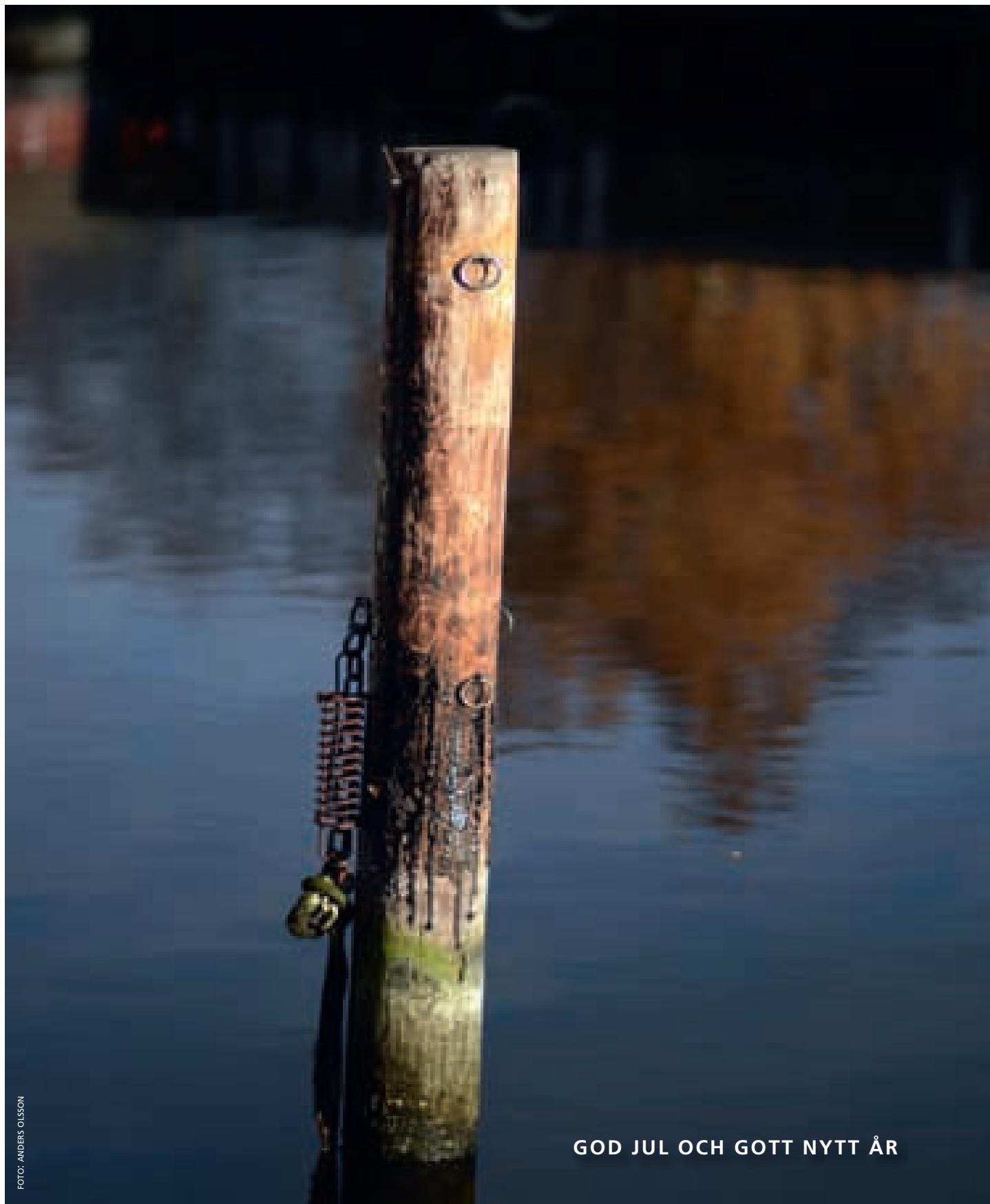


KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 4 2011



GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

God jul och Gott nytt År!



**Vi vill tacka alla våra kunder för
ett framgångsrikt år!**

Vi har öppet i mellandagarna.
Ring oss gärna.

 **mäklarringen**
EN ÖPPEN DÖRR TILL DIN FRAMTID

Stationsvägen 4, Åkersberga
08-587 609 00 www.maklarringen.se

Mäklarringen kan Österåker!

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Åtta.45 Tryckeri AB

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralbat.se
Bankgiro: 238-2760

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson
Jan Blomqvist

Kansliet är öppet:
mån, tors 9–12, 13–17

STYRELSE:
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Jan Larsén
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:
Jolleseglare: Anders Olsson
Utbildning: Magnus Olsson
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Mats Sundlin

MEDLEMSAVGIFTER:
Inträdesavgift 1000 kr
Årsavgift senior 350 kr
Investeringsfond 200 kr
Årsavgift junior 70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Goda Grannar.

Så har båtsäsongen 2011 gått till ända. Båtarna ligger inpackade under sina presenningar. Varvet är fullbelagt och vi har definitivt lämnat Kungsängen. Det sista steget som togs för att möjliggöra detta var anläggningen av trailer-parkeringen bakom våra mastsckjul på Runösidan. Vi har plats för ca 40 trailer-ekipage. Om behovet ökar har vi mer mark att hårdgöra för detta ändamål.

Våra Subliftar ger stor säkerhet vid torr- och sjösättningar och en fantastisk flexibilitet för medlemmarna. Miljön subliftarna arbetar i är tuff, upp och ner i lättsaltat vatten i ur och skur. Trots att maskinerna inte har så många år på nacken krävs det en hel del handpåläggning för att hålla subliftarna igång. Vi medlemmar märker inte så mycket av detta men Benke Gustavsson, ofta med assistans av Kjell Andersson, gör in jätteinsats mellan arbetspassen. Reparation av avgasrör, styrleder, brustna hydraulslangar, trasiga däck, kinkande el och elektronik m m. När sex upptagningsdagar återstod havererade en hydraulmotor på vår stora sublift. Ingen ny motor fanns att köpa med rimlig leveranstid och reparationen skulle ta ett antal veckor. Gunnar frågade desperat Tommy på JTS om vi kunde få hyra hans sublift. Tommy erbjöd då TBK att få låna subliften under fyra upptagningsdagar helt gratis. Detta räddade våra upptagningsdagar. Det kallar jag goda grannar, stort tack till Tommy och JTS för den insatsen. Hoppas vi kan återgälda tjänsten på något sätt. Kommunens tanke att i en framtid lokalisera TBK och ortens marinföretagare till en gemensam plats kanske inte är så dum. Mer om detta i kommande nummer av Kanalen.

Tyvärr råkade vi ut för en tråkig incident vid mastkranarna. En av vinscherna på våra nya mastkranar släppte och en stor och tung mast rasade rätt ner. Som tur var kom ingen människa till skada men materiella skador uppstod på framförallt masten. Vinschen har reklamerats till leverantören som inte kunnat ge en nöjaktig förklaring till det inträffade. Vi beslöt därför att ersätta båda vinscherna med annat fabrikat med större kapacitet. Tyvärr medförde det också en större utväxling så det blir mycket vevande. Hantering av båtar och master är riskfylld och ställer stora krav både på medlemmarna som är med och hanterar utrustningen och på klubben som måste tillhandahålla säker utrustning.

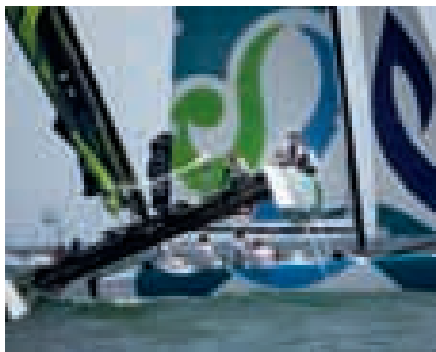
Iakttag stor försiktighet vid hantering av båtar och master.

Hälsningar

Christer



Tack för ett toppenår TBK TEAM Ungdom!



Säsongen har varit härlig och lång. Startskottet gick redan i mitten av april med teorigenomgångar i klubbhuset tätt följt av färdighetsprov i simhallen där vi övade livräddning, genomförde 200 m simprov, klädsim och dykövningar. Därefter tog seglingsträningarna vid, mestadels på Sätterfjärden men inte alltför sällan även på Trälhavets nyckfulla vatten.

Vi har blandat teori med praktik, taktik och strategi. Målsättningen har under 2011 varit att etablera en kvalitativ ungdomsverksamhet som erbjuder ett kliv för de som vill fortsätta efter seglarskolan och ta nästa steg i att utvecklas som seglare. Inriktningen har

varit att följa seglarförbundets nivåindelning där vi ansatt grön nivå som ett utgångsläge. Grön nivå motsvarar nybörjarnivån på lokalnivå och vår ambition har varit att arrangera rolig och sporrande seglingsträning med målet att kunna delta åtminstone på två tävlingar över året – detta mål klarade vi gott och väl, t o m ett par rejält framskjutna placeringar.

Inför nästa år kommer vi nog att få se ett antal seglare klättra till nästa nivå dvs blå (regional). Målet är även att vi som tränare ska följa motsvarande trappa och inför året stärkte vi upp genom att delta i seglarförbundets tränarutbildningar vilket vi avser göra även inför nästa säsong. Kvalitativ träning under lättsamma former där vi framförallt har kul är parollen.

Totalt har vi träffats och haft kul 28 gånger varav 2 inomhuspass, 1 simhallspass, 18 träningar à 2–3 timmar och 7 heldagstävlingar. Träningarna har utgått ifrån Jolleceter i Sätterfjärden och klubbhuset vid Runö har nyttjats för teori och prisutdelningar.

Drygt 15 ungdomar har under säsongen provat på fler eller färre gånger

varav ca hälften utgör en kärntrupp. Gruppen har en åldersspridning från 9 t o m 15 år. De allra flesta har förtjänstfullt lyckats ta seglarförbundets seglarmärke i någon valör (brons, silver, guld) och flera har provat på att tävla på grön nivå.

Klubben har under året stöttat oss extra genom att investera i en ny säkerhets/följebåt (rib) och dessutom införskaffat två kappseglingsklara optimister som möjliggjort för oss att inspirera ungdomarna ytterligare. Båtarna är inmätta och registrerade SWE4436, SWE44376 och funkar fint.

Vi har deltagit på 5 GILL Cup tävlingar i Stockholmsområdet varav TBK på det ena (arr Viggbyholm) även ställde upp som medarrangör. Utöver det så har vi tillsammans med vuxenkappseglingsgruppen genomfört ett klubbmästerskap där de vuxna seglade Laser Standard och ungdomarna seglade Optimist. Säsongen har sedan avslutats med båtvård och för någon vågad seglare även ett deltagande på PolarCup i Västerås under novemberdagarna, men nu till slut ligger båtarna packade för vintern.

Inför nästa säsong hoppas vi på ännu fler seglingssugna ungdomar. Någon har redan tagit steget och investerat i egen båt vilket vi tycker är jättekul. Detta innebär att fler kommer iväg på tävling i olika klasser. Inför nästa år hoppas vi på att kunna få ännu fler ungdomar engagerade och vi vill visa upp oss på både gröna och blå tävlingar i både Optimist- och Zomm8-klasserna.

Framförallt vill vi ha kul och segla mycket – vill du vara med? – ta kontakt med någon av oss tränare och häng med!

Segla lugnt.

Anders, Erik, Mats



SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Sist upp, först i... den **sjönära** livstilen.

sjonara.se

– marknadsplatsen för sjölägen



TBK TEAM Ungdom året runt

Segling, sjöliv, knopar, pyssel, bo i tält och laga mat utomhus

Titta hit om du är intresserad av navigation och sjöliv och är mellan 8 och 12 år!

Du kan lära dig hur man hittar på sjön, vilka knopar som behövs för att ligga tryggt förtöjd i hamnen och samtidigt träffa nya kompisar med samma intressen. Du får en alldeles egen bok, Miniskepparen. Den innehåller många roliga övningar, bland annat korsord, pyssel och ord som kan vara bra att kunna på sjön. Dessutom får du lära dig grunderna i jollesegling och vi övar på att sätta upp tält och att laga mat på stormkök inför vår seglingshelg i början av juni.

Helgen fungerar som terminsavslutning och under första dagen seglar vi



från Sätterfjärden, där klubben har sina 2-kronor, över Trälhavet till lämplig ö där vi lagar mat, reser tält, leker och

umgås. Dag två seglar vi tillbaka och avslutar terminen.

Fram till april–maj träffas vi varannan onsdag klockan 18.30–20.00 i klubbhuset på Båthamnsvägen 18, därefter träffas vi varje onsdag för seglingsträning. Mer info kommer när det närmar sig.

Terminsstart våren 2012 är den 18 januari. Terminsavgiften är 650 kronor och i den ingår allt material vi kommer att använda oss av, alla kostnader för seglingshelgen samt möjligheten att träna kappsegling i TBK TEAM Ungdom, klubbens andra aktivitet för ungdomar.

Mer info samt anmälan hittar du på hemsidan www.tralbat.se.

Beatrice Berglund, Sara Bjurman

Snickeri Kurtson Bellman

Utbildad Möbelsnickare
och Båtbyggare



Marina snickerier
Inredningssnickerier
Reparationer och Nyttillverkning
070 330 39 91
kurtsonbellmans@hotmail.se

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Erbjudande
t o m 31 januari 2012
Vi lämnar 10 % rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

**SKÄRGÅRDS
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Sjölivskommittéen

Vi jobbar vidare med idéer om vad sjölivskommittéen skall ha på programmet för 2012 och tar gärna emot synpunkter och idéer så att vi kan få med dem även om de inte förverkligas under 2012. Delge oss dina önskemål till leifthedvall@gmail.com.

Vi vill också förstärka kommittéen med några personer till – gärna med motorbåtsbakgrund.

De tankar vi hittills haft är:

- I samband med Ingmarsö Race funderar vi på att arrangera någon enklare form av "tävlingsjippo" för oss som inte kappseglar för att sedan ha kräftskiva på Ingmarsö tillsammans med kappseglarna.

- Skärgårdseskader under Kristi himmelsfärdshelgen med besök på Ingmarsö, Kålö och något annat smultronställe i mellan- eller ytterskärgården. Eskader innebär för vår del inte att

man åker på led utan man åker runt mellan olika färdmål i sin egen takt och umgås på kvällarna samt hjälper varandra vid behov.

- Navigationstävlingar, både teoretiska och praktiska.
- Midsommarfirande på Ingmarsö.
- En längre klubbeskader om intresse finns – vi har fått förslag på Saima kanal och Saimen.

LeifThevall

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5441 Michael Lager
5442 Christer Hedman
5443 Christer Jakobsson
5444 John Häger
5446 Pontus Lundberg
5448 Lennart Agö
5450 Joakim Ågren
5451 Hans Öhman
5452 Carl Hallberg

5453 Fredrik Hjertberg
5454 Rickardh Gärdström
5456 William Kurtson Bellman
5462 Gudrun Samuelsson
5463 Bengt Eriksson
5464 Pehr Sandell
5465 Gunilla Kvist
5466 Gun Brändström
5468 Peter Ask

5469 Andreas Odén
5470 Stefan Lindberg
5472 Stefan Häggström
5473 Håkan Lanner
5474 Magnus Nordström
44904 Eva Lemon Rosengren
5475 Paula Maritz
5476 Richard Frankel
5477 Jennifer Nemie

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

3985 Bill Hofvander
5130 Marie Persson
4627 Henrik Backlund

"NU ÄR DET BARA NÅGRA MINUTER FRÅN BÅTEN TILL SEGELMAKAREN. ELLER FÖR MIG TILL DIN BÅT."

"Nu flyttar jag loftet från Rindö till Åkersberga, Gottsundavägen 26, och kommer närmre alla gamla och nya kunder.

Jag har varit verksam som segelmakare i nära 25 år, dels i egen regi och dels som anställd på några av de mest välrenommerade loftet.

Genom åren har jag samlat på mig en gedigen erfarenhetsbank som jag gärna delar med mig av, inom ramen för en personlig service.

Välkommen med allt från nytillverkning till reparationer och vinteröversyn."

Segelmakare Pär Lindforss.





Samla dina fonder i en och samma "hamn"

Med vår tjänst c/o Handelsbanken kan du samla alla dina fonder – även de du har hos andra banker eller fondbolag – på ett och samma ställe. Och du behöver inte tänka på kapitalvinst eller -förlust eftersom du inte säljer dina fonder utan bara flyttar dem.

Kom in till oss i Åkersberga centrum så hjälper vi dig. Eller läs mer på www.handelsbanken.se/samladinafonder.

Välkommen!

Bedrövligt

Hur kommer det sig att vi, vuxna ansvarskännande människor med familj, barn, viktiga arbeten med arbetsuppgifter som kräver eftertanke och reflektioner kan bete oss på detta sätt? Att bara komma på idén att lägga soppor UTANFÖR containern är helt obegripligt. Alla inser säkert att fåglar, råvar och smådjur lätt hittar påsarna och tycker att det finns godis i dem och därför river sönder dem och sprider skräpet än mer. Jag tror att alla som passerar och ser detta tycker att det är fult och ser förskräckligt ut och tycker som jag – att det är konstigt att folk beter sig på detta sätt. Jag är också övertygad om att även de som bidragit till nedskräpningen tycker att det är fult och otrevligt.

Att inte inse att man kan, eller ska, ta med sig sina sopor hem om det inte



finns plats i containern är för mig helt obegripligt!

Kollektivt ansvar är svårt men det är inte "någon annans problem", det är vårt, alla medlemmars.

En skärpning av vårt sätt att hantera detta vore önskvärt.

Klas Skoglund
4527



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



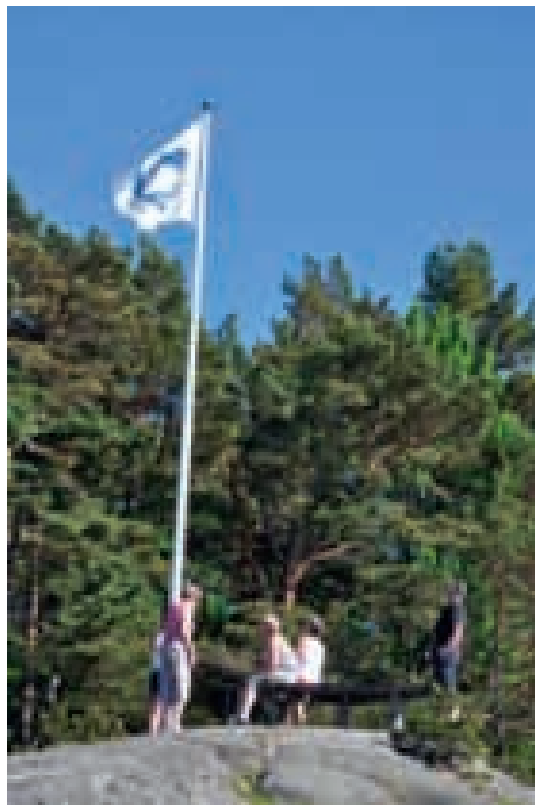
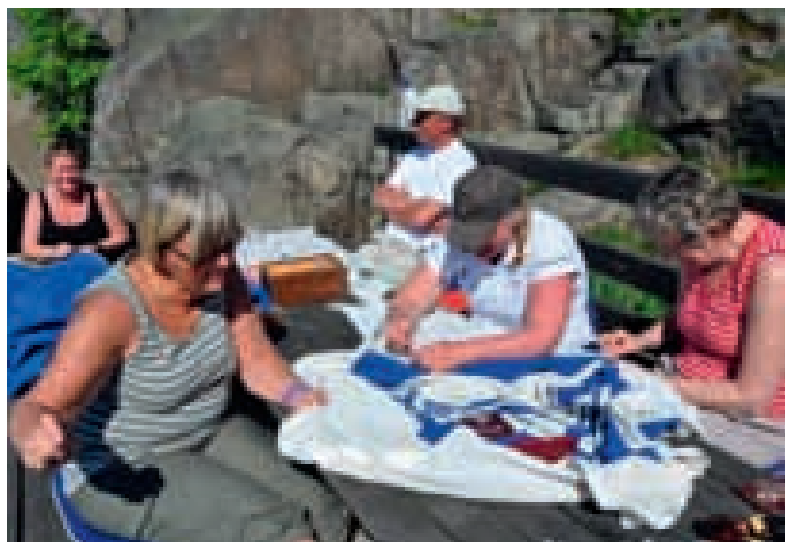
Service båt/bil 070-372 32 22 • Österskärsvägen 20, 184 50 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Flaggan i topp

När vi kom ut till Kålö i början av juni fanns bara halva flaggan kvar på stången.

Vi hittade en gammal halv flagga i boden och efter lite pusslande fick vi ihop en flagga av de två halvorna.

Vi som sydde var Anita, Nettan och Birgitta. Barbro fotograferade.



**Nordsjö**
Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Hej alla seglare!

Nu är det dags! Här kommer en inbjudan till nästa års kultureskadrar i Kroatien och Turkiet.

Programmet för kultureskadern i Turkiet är under utarbetande. Den planeras bli mellan Marmaris och Fethiye där ett stort intressant utbud finns, från jättesköldpaddor, gyttebad, grottoningar, härlig liten skärgård och utflykter till historiska lämningar m m. Och god mat.

Denna eskader blir ett par veckor efter Kroatiens då de sydligare breddgraderna gör att vädret är varmt. Säger detta med erfarenhet från ett par deltagande i novemberregattan Marmaris Cup. Eskadern till Turkiet blir något dyrare än i Kroatien.

I Kroatien har vi 2012 lagt kultureskadern två veckor tidigare än normalt men kan trots denna ändring erbjuda intressanta priser: **1 vecka/SEK 9 100 och 2 veckor/SEK 14 100.**

Alla tidigare deltagare såväl som nytillkommande erhåller en rabatt om SEK 1 000 förutsatt att anmälningsavgiften betalas före 15/3 2012. Önskas enkelhytt tillkommer SEK 1 500/vecka.

I priset ingår: Reguljärflyg ekonomiklass t & r med Austrian Airlines, avgång den 29/9 från Arlanda 09.50 via Wien med ankomst Kastel/Split 14.30. Hemresa 6/10 alt. 13/10 avgång 15.25 via Wien, ankomst Arlanda 19.40 (uppehåll på Wiens flygplats ca 1 tim), alternativt annan anslutning om Austrian Airlines blir fullbokade. Transfer flygplatsen–marinan t & r, turistskatt (ny historia sedan 2 år) transitlogg Euro 200/båt, inträde nationalpark Miljet, sightseeing i Trogir, Hvar och Korcula. Två gratismiddagar varav den första är en informationsträff i Stockholm ett par veckor före avresan där deltagarna träffas och kan lägga fram synpunkter. Ett tillfälle att studera och ev ändra rutt/plats dit man vill segla.

Ingen båt måste följa föreslagen rutt



utan kan avvika för att åter ansluta när så önskas.

I priset ingår inte: Hamnavgifter. Ej heller förbrukat bränsle till båt.

Till sjöss.

Transport från Kastel/Split 10–15 min. till marina Seget Donji utanför Trogir där vi bör vara någon timme efter landning eller ca 15.30 varför det finns gott om tid för incheckning i båtarna samt proviantering. Promenadväg marinan–Trogir centrum ca 20 min. (Båtarna är basutrustade med vatten med eller utan bubblor, frukt, vin och öl).

Söndag fm lämnar vi Trogir för att gå till t ex Bobovisce, Milna, Hvar, Korcula, Miljet, Scedro, Primosten, Mali eller Veli Drvenik m m. Eller kanske till Pusicce varifrån byggnadsmaterialet kom till Vita Huset i USA. Kanske till Bol, Starigrad eller Jelsa. Eller till andra vackra små hamnar.

Andra veckan 7–13/10 börjar vi med segling till Skradin och Krkas vattenfall, sedan via Vodice, Zlarin ut till Kornatis övärld som Lavsa, Piscera till Vis.

Programmet är inte fastställt utan ändringar kan komma att ske. Förslags-

vis kan två platser besökas samma dag om skepparna kommer ur kojen i tid.

Till denna eskader har vi reserverat båtar med 5 kabiner som Jeanneau 54, 4 kabiner i Jeanneau 49 och Bavaria 49, och 3 kabiners Hunter 44, Bavaria 42, 38 och 36.

Dessutom finns det katamaraner Lagoon 450, 420 och 410 alt. Fountain Pajot 46 och 44 där kostnaden per besättning avviker något uppåt. Finns det intresse så kommer vi med prisförslag. Samtliga 4 kabiner har plats för 2 extrabäddar. Gott om plats ombord.

Anmälningsavgiften är SEK 4 000 motsvarande flygbiljetten. Resterande betalas före avresa.

Hela upplägget organiseras av Pelle Brandt, TBK Medlem nr. 1330. Tel. 08-753 09 18 alt. 070-771 22 29 men lika gärna eller bättre pelle@pellebrandt.se

Mer detaljerat program följer längre fram och kan beställas på ovanstående mail.

Välkommen!

ANCORA
Marin



Renoverade
Long Block Motorer

Nya
Long Block Motorer

Delvis
Kompleta Motorer

Kompleta
Motorer

NY MOTOR?

Vi har alla typer av inombordsmaskiner!
Renoverade eller nya 4cyl, V6, V8.

Vi säljer sötvattenssystem, avgaslimpor och knän.

Fasta installationspriser!

Vi önskar nya och gamla kunder
en God Jul och ett Gott Nytt År.



Ancora Marin finns i Åkersberga.
Ring Diego 0707-17 36 77
Ring Nalle 0705-88 92 92
om priser och offert.

www.ancoramarin.se



Ancora Marin
krympplastar båtar.



Lär känna dina båtkompisar.

Vi har som alla vet en mycket aktiv medlemsbevakning över alla våra bryggor och varvet.

Många funderar säkert över hur effektiv den är och jag tror som dom flesta att den i första hand är preventiv dvs dom flesta skumma typer drar sig för risken att bli upptäckt.

Ett bra exempel kan vara följande, vecka 44 upphörde bevakningen av bryggor vi övergick till mindre bemanning och att bara bevaka varvet. Vid bryggorna låg då ca 20 båtar där ägarna av någon anledning skjutit på upptagningen. På måndag och tisdag kväll och natt inträffade ett större antal inbrott och skadegörelse på ca 13 båtar, på onsdagen utökades därför bevakningen med extra tillsyn av bryggorna och därefter hände inget mer.

Tillfällighet eller marodörer som kollar våra rutiner, jag tror på det senare!

Vi vårdar vår båt som hon är en familjemedlem och vill absolut inte ha någon som går in olovandes något som jag tror dom flesta instämmer i.

Jag tror att att några ronder med väktare kostar mer än det ger medan medlemsbevakning är både effektiv och bra.

Nästa år är bevakningen utökad och det finns bara en marginal med några tiotal medlemmar därför är det viktigt att alla går minst en natt, det brukar vara bra stämning, trevligt kamratskap och lite nya bekantskaper med ofta intressanta båtkompisar. Missa inte det, och boka själv i tid så slipper du bli kommenderad en natt som kanske inte alls passar. Alla blir bokade som inte bokar själv.

Bokningen nästa år startar den 9 januari.

Christer Schön

Medlemsbevakning!

På klubbens hemsida – *Bevakningssektionen* – *Bevakningsordning* finns en sammanfattning av gemensamt beslutade regler.

Det är viktigt att du läser och sätter dig in i reglerna som gäller alla medlemmar.

Notera några regler som allmänt frågas om:

- Alla medlemmar mellan 18 och 75 år med varvs- eller hamnplats har bevakningsplikt.
- Det finns ingen lista med frikallade, dvs ingen är frikallad.
- Alla måste själva ombesörja en ersättare vid sjukdom eller frånvaro.
- Det finns ingen "giltlig frånvaro", gäller alla hög som låg!
- Om du inte själv bokar in ett bevakningstillfälle blir du uttagen på en tid som kanske inte passar din almanacka så var noga med att inte missa att boka.
- Det finns en lista med ersättare som kan ta din vakt, den finner du på hemsidan under *Bevakningssektionen* – *Ersättare vid vaktjänst*.

OBS bokning till vaktjänst 2012 är öppen från 9 januari.

Med hopp om en lugn och fin vinter.

Bevakningssektionen

Utbildningskommittén informerar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimalet för att hålla kurser är 6 st, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället och en övre gräns är 12–15 st beroende på kurs. Kurs-, examinations- samt kursbokavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildningsprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Gott slut 2011 och välkomna till våren 2012!

Era önskemål & idéer – hörsten för utbildningskommitténs inriktning och utveckling

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildningsverksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi planerar att ha kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till magnus_rf.olsson@hotmail.com eller till TBK, tbk.klubb@telia.com.

*Utbildningskommittén
Magnus Olsson*

Genomförda kurser hösten 2011

Under hösten har tre kurser genomförts. Förarintyg för vuxna – Skärgårdsskeppare, Kustskepparintyg och VHF kurs. Ett stort tackar till alla lärare och alla duktiga och engagerade elever.

KURSER VÅREN 2012

Förarintyg för vuxna – Skärgårdsskeppare

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs

genomförs en examination. Detta är en så kallad helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 10–16 och lunch ca 12.

Kursstart: lördagen den 21/1 kl. 10.00 vid TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 21–22/1, 4–5/2, ev repetition datum fastställs senare.

Planerad examination: Under vecka 11

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-.

Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså

främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en så kallad helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

Kursstart: lördagen den 18/2 kl. 09.00 vid TBKs klubbhus.

Flera studiecirkelhandledare sökes

Utbildningsverksamheten behöver komplettera med några studiecirkelledare. Störst behov just nu är cirkelledare som kan hålla framtida Fartygsbefäl klass VIII samt Radarkurser, men det behövs dessutom kompletteras med cirkelledare som kan hålla i Förarintyg, Kustskeppare- och VHFkurser. Som cirkelledare är du

en av många klubbfunktionärer som ingår i utbildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post: magnus_rf.olsson@hotmail.com

Kurstillfällen: 18–19/2, 3–4/3, 17/3 främst för repetition och frågor.

Planerad examination: 18/3 eller ev kväll efterföljande vecka.

Kursledare: Leif Thedvall

Kursavgift: 1250:-.

Kostnad för kursmaterial, 400:- – 500:- tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

VHF kurs

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHFen i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl examination.

Planerad start: tisdagen den 21/2, kl. 19 vid TBKs klubbhus.

Kursledare: Magnus Olsson

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarrens principer,

handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass VIII".

Kursstart: tisdagen 10/4, kl 19–21.30

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 300:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till *Fartygsbefäl klass VIII*.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Detta är en så kallad helgkurs vilket

innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

Övergripande ansvarig för kursen och examinator kommer att vara Björn Borg. Cirkelledare för utbildningen kommer vara Paavo Ala. Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation
 - Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar
 - Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Var god anmäl ert intresse.

Kursavgift: 3 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1200 kr samt kurslitteratur.

Kursstart: lördagen den 18/2, kl. 09.00 vid TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 28–29/1, 11–12/2, 25–26/2, 10–11/3, 24/3 repetition.

Planerad examination: Preliminärt någon gång i april.

Kursledare: Paavo Ala

**Trött på att
göra försäkringsbolagen
onödigt rika?**

Vi har anpassat premierna ännu mer till din fördel. Olycksfallsförsäkring för alla ombord är en av nyheterna och du kan få upp till 20 % rabatt på villa-, hem- och bilförsäkring.

Kolla själv.
Gå in på vår hemsida eller ring.
Nu på en gång!

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Genomförda temakvällar hösten 2011

Utbildningskommittén anordnar temakvällar med en rad olika ämnen. Om inget annat är angivet är lokalen TBKs nya klubbhus vid uppläggningsplatsen på Båthamnsvägen. Tiden är 19.00–21.30. Vissa kvällar kan ha en avgift.

Under hösten har två st mycket lyckade och intressanta temakvällar genomförts *"Hur betar sig vattnet runt skrovet och luften runt seglet"* samt *"Segling i Nordnorge"*. I skrivandets stund är det en temakväll kvar: 23 november – Att driva taxibåtsverksamhet, från IT konsult till taxibåtsredare – berättelse om den förändringen.

TEMAKVÄLLAR VÅREN 2012

Det finns fortfarande möjligheter att komma in med förslag på temakvällar inför våren 2012.

18 januari – Eskadersegling i tre väderstreck

Norr är en planerad kultureskader till höga kusten i början av juli.

Öst är en planerad eskader till Saimakanal.

Syd är en kultureskader i Kroatien i slutet av september.

Välkomna till en trevlig kväll i eskaderns tecken. Vi kommer att presentera olika hamnar och rutter i de olika eskadrarna samt svara på frågor hur de olika eskadrarna är upplagda.

15 februari – Större fartygsolycka i skärgården

Stora fartyg med både många människor och farlig last passerar i skärgården genom vår kommun. Vad händer om en stor olycka – en katastrof inträffar? Vilka insatser kan sättas in och kan frivilliga spela en viktig roll?

Kom och lyssna på vad de viktigaste aktörerna har att berätta.

14 mars

– Segling till Skottland bland tidvatten och strömmar, samt genom Europas kanaler

Hur man förbereder sig själv. Utbildning i kursverksamhet alternativt plugga på egen hand. Hur man förbereder

båten. Segel, motor, ankarutrustning och instrument. Need to have/nice to have.

Väder och vind. Hur får man en prognos.

Böcker och litteratur. Nödvändiga och bildande.

Navigering och hjälpmedel för navigation. Datorstöd och programvaror. Sjökort.

Tidplan och kostnader.

Var kan båten övervintra om jag inte hinner hem eller om planen sträcks ut.

Besättning. Räkna med att det behövs besättningsbyten ibland. Var finns det billiga flyg.

Besökta länder: Norge, Skottland, Wales, England, Frankrike, Belgien, Holland, Tyskland och Danmark.

Förslag på temakvällar

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast om du mailar till magnus_rf.olsson@hotmail.com eller kontaktar TBKs kansli.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra temakvällar.

Välkommen till Promotor, den trevligaste bilverkstaden i hela världen!

PROMOTOR® ÅKERSBERGA
Stationsvägen 30 Tel 08-540 652 52

KIA MOTORS **SAAB** move your mind® 
We're here for you

Seglarskolan laddar för en ny säsong



Kursdatum seglarskolan 2012

Läger	Vecka	Datum
Österskär 1	25	17/6–21/6
Österskär 2	26	25/6–29/6
Seglarpigge 1	27	2/7–6/7
Österskär 3	28	9/7–13/7
Seglarpigge 2	31	30/7–3/8
Fortsättningsläger	32	6/8–10/8

(Österskär 1 börjar söndag pga midsommarafton)

Läger	Datum	Tid
Sjöpigge 1	18/6–21/6	10.00–12.30
Sjöpigge 2	18/6–21/6	13.00–15.30
Sjöpigge 3	25/6–28/6	10.00–12.30
Sjöpigge 4	25/6–28/6	13.00–15.30

Så här års kan det vara härligt att blicka framåt mot en varm och skön seglingssommar. TBK Seglarskola hjälper dig gärna med detta genom att presentera sommarens kommande kurser och läger.

Efter hög efterfrågan och fyllda läger i somras utökar vi kursutbudet och låter samtidigt introducera ett helt nytt och spännande fortsättningsläger. Detta riktar sig mot barn och ungdomar som har tidigare seglarvana eller till exempel gått tidigare på seglarskolan och nu vill höja ribban en aning. Fortsättningslägret kommer bjuda på mer teknisk utmaning, introduktion till kappsegling och framförallt; lära dig att segla snabbare!

Jag ser med glädje fram emot kommande sommar tillsammans med mina medarbetare och många nya entusiaster. Här presenteras kursdatumen för sommaren 2012 och det går nu att anmäla sig via hemsidan eller till kansliet. Varmt välkomna till en härlig seglingssommar!

Arbeta på Seglarskolan

Skulle du vilja jobba på Seglarskolan eller Piggeverksamheten? Då är det hög tid att skicka in din ansökan! Ansökningsblanketten hittar du på klubbens hemsida. Sista ansökningsdag är 31 mars 2012. Jag ser fram emot din ansökan.

*Jakob Saxby
Seglarskolechef*

MARINBUTIKEN i Roslagen

Båttillbehör

Verkstad

Båtförsäljning



Öppet:
Mån-Fre 9-18
Lör 10-14

- Välsorterad båttillbehörsbutik
- Verkstad med installationer och service av utbordsmotorer
- Båt & Motorförsäljning

Tel. 08-540 850 90
Sågvägen 16 • Åkersberga
www.marinbutiken.com



SUZUKI

KM i jollesegling 2011



Söndagen 11 september avgjordes klubbmästerskapen i Optimist och Laser.

Dagen bjöd på härlig segling i rätt så svåra förhållanden där den sydliga vinden varierade mellan 3–7 m/s.

Totalt seglades fyra race i vardera klass. Deltagarna i Optimistklassen bestod av ett piggt gäng mellan 10–14 år. Laserklassen hade en något högre medelålder men minst lika sugna seglare som dagen innan genomgått ett hårt träningsläger i Johan Andersson regi.

En gemensam start-kryss-läns-(gate)-kryss-läns-mål bana lades ute på Trälhavet. Den enda skillnaden var att Laserbåtarnas kryssmärke låg längre bort än Optimisternas.

Starterna och rundningarna bjöd på en del dramatik. Ungdomarna visade goda kunskaper i sina Optimister avseende väjningsregler och kappseglingstaktik. Men vinden på Trälhavet spelade som vanligt en del spratt och några båtar kapsejsade i både Laser och Optimistklassen. En del seglade på marginalerna och kanske ville lite väl mycket. Andra seglade enklare och gjorde färre misstag.

Efter avslutat race samlades vi i klubbhuset för resultatsammanräkning, prisutdelning för ungdomarna och en välförtjänt bastu för Laserseglarna som ville.

I Optimistklassen räknades de bästa tre av söndagens fyra genomförda race. I Laserklassen räknades även resultatet från vårens deltävling in. Vårens segling hölls i lite starkare vind.

Aktiviteten i Laserklassen har ökat jämfört med förra året, mycket tack vare de två Lasrar som klubben har köpt in, de har använts av drygt ett tiotal TBKare. Med en av Jollarna seglade Erik Lindqvist Master SM. Erik har varit den som tagit dom största kliven framåt utvecklingsmässigt som ett resultat av flitigt tränande på Trälhavet, mycket kul!

Tack för gott sjömanskap, god anda och en trevlig dag.

Kappseglingssektionen & Tränarna TEAM Ungdom

Resultat Optimist

- 1:a Benjamin
- 2:a Teodor
- 3:a Elias
- 4:a Isak
- 5:a Elliott
- 6:a Linus
- 7:a Markus

Resultat Laser delsegling 2 i KM

- 1:a Johan Anderson
- 2:a Rikard Dahlström
- 3:a Anders Olsson
- 4:a Erik Lindqvist
- 5:a Mats Andersson
- 6:a (Delad) Markus Björk
- 6:a (Delad) Mats Andersson

Total resultat Laser KM

1:a Johan Anderson	2 p
2:a Rikard Dahlström	5 p
3:a Didrik Dahlström	9 p
4:a Anders Olsson	9 p
5:a Jonas Andersson	10 p
6:a Erik Lindqvist	10 p
7:a (Delad) Markus Björk	11 p
7:a (Delad) Mats Andersson	11 p
9:a Mats Dalenbring	12 p

Som synes jämt i poängställningen, bästa resultat har fått fälla avgörande där det gått.

NJK-jubileum i Helsingfors och estniska öar

Johanna II är tillbaka i Östersjön och TBK från Bohuslän, efter kanalfart med blåsig segling över sjöarna på försommaren. Ett mellanspel med SXX-S 12-timmars ensamsegling i fin vind – länge sedan sist! Årets semestersegling gick sedan i ”kanonväder” med lagom vindar, till kända vatten österut.

Vi behövde ovanligt nog inte reva storen någon gång under semestern. Jan-Gunnar började som ensamseglare med Kålö som första mål. Seg kryss Rödlögaleden i dis och svag vind till Lidö. Från Arholma fin segling över till Mariehamn, där eskaderklubben Tobis samlades, ca 10 båtar. Årets mål var Nyländska Jaktklubbens (NJK) 150-årsjubileum kombinerat med Vikingaträffen mellan båtar från de nordiska nationella klubbarna, därefter Estland med några för oss oprövade öar samt den nya centralt belägna marinan i Tallinn. Vi noterade att det mesta i de båda euroländerna Finland och Estland har blivit dyrt.

Åland och Skärgårdshavet

J-G avnjöt ett set med svenske tenoristen (och barytonsaxofonisten) Fredrik Lindborg, ”en svensk Sonny Rollins” på en pub i Västerhamn, innan Anna-Karin kom med kvällsfärjan till Mariehamn och mönstrade på. Köpte intressant bok om 4-mastbarken Pommern, med skildring av den hårda salpetertraden runt Kap Horn och upp längs Chiles västkust, samt 30-talets vetetrad från Australien, bl a Port Victoria, ”Mariehamn of the South” – som vi besökt landvägen och som ser likadant ut idag bortsett från avsaknaden av råseglare på redan. Vi seglade sen den fina utskärsleden (”Sjöbjörnsleden”) i utskären S Föglö, till Kökar. Nästa etappmål Jurmo, med sina vackra rev och klapperstränder. Efter 8 år i Västerhavet konstaterade vi att antal och storlek av båtar ökat drastiskt även



Lidö västerhamn, pastoral idyll.

i Finland. Nya flytbryggor, men ändå fullt i hamnarna överallt! Vid J-Gs första segling till Åbo 1958 med sjöscouterna i Lidingö fanns nästan inga fritidsbåtar här. När vi 1980 började segla på egen köl i Finland var det fortfarande gott om plats. Fortsatt läns

österut ”isbrytarleden” i frisk W-vind. Natthamn i Byviken på insidan av Högsåra, trevlig och bättre än närbelägna Kejsarhamnen. Sandstrand vid hamnen och mysigt fik, Farmors Café, i närheten. Till Hangö seglade vi den vackra fullprickade utskärsleden, trev-

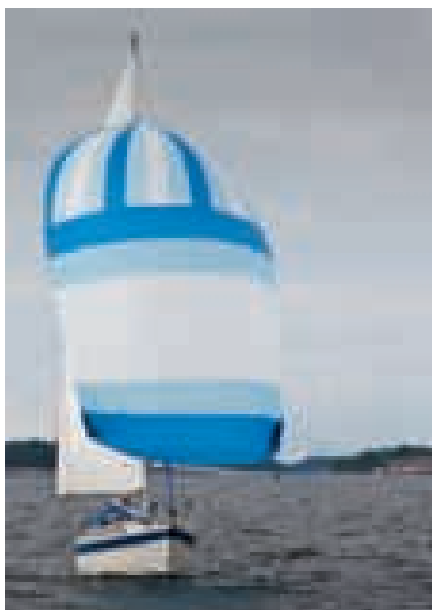


Fullmåne över Hangö.

ligare än stora farleden. I Hangö ligger man bäst i Östersjö Port på ön Smult-rongrundet, avskilt från livet på kajerna i stan, lite dyrare (EUR 33:-) men ”all inclusive”. Baljan till stan går i skyt-teltrafik. På bokmässan i Hangö hittade J-G en raritet av författaren Sven Del-blanc (som J-G på 50-talet haft som lärare i realskolan i Västerås).

Finska viken och NJK-jubiléet med Vikingaträffen

För etapphamn i Finska Viken hade J-G utverkat inbjudan från en finländsk segelförening för vår eskader att gästa en av deras uthamnar. Klubbhamnarna i Finland betraktas normalt som privata och är inte tillgängliga för icke-klubb-medlemmar, vilket många svenska seg-lare säkert fått erfara. Vår eskader blev väl mottagen med kyld champagne! Givetvis bastu, sedan grillmiddag och trevlig samvaro. Seglingen över öppna Porkkala Fjärd blev blåsig med rätt hård, byig vind. Lite inrullat på genuan. Trång men skyddad liten hamn i Käll-vik på Porkkalahalvön. Halvön med sitt strategiska läge i Finska Viken var besatt av Sovjetunionen från WWII fram till 1956. En av våra eskadermed-lemmar uppväxt i Finland mindes hur vid tågresa mellan Helsingfors och Åbo svarta skärmar sattes för vagns-fönstren och ryska militärer visiterade tågvagnarna. Spinnakersegling till Hel-singfors i frisk vind, läns/slör ställvis upp till halvvind med god fart. I NJKs hamn Blekholmen centralt i Helsing-fors mellan Silja- och Vikingtermina-lerna, hade vi nu i förväg reserverade platser. Vi låg här senast 1998 på väg till och från Ryssland. Klubbhuset från 1900 i nationalromantisk stil ritades av Gustaf Estlander, som också ritat många vackra och kända skärgårds-



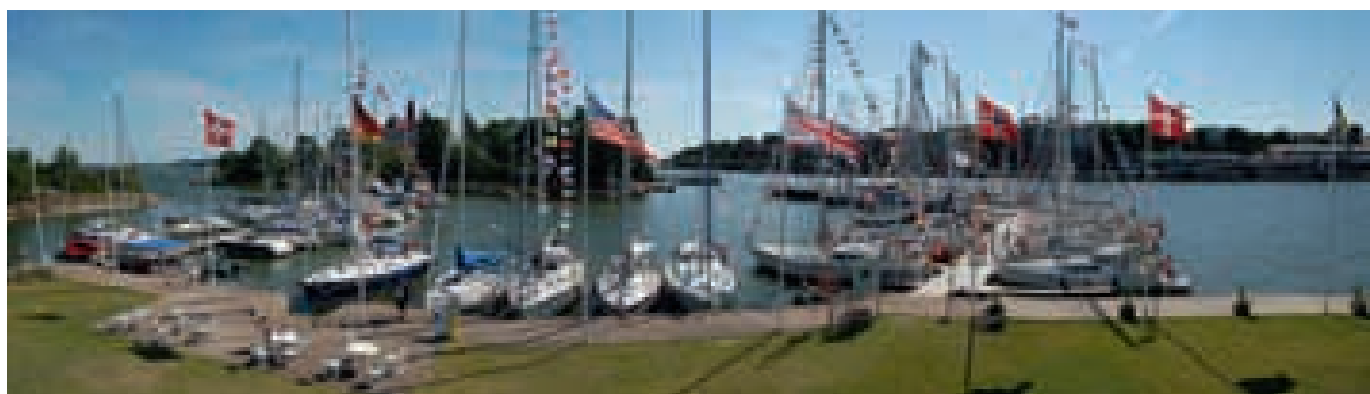
Spinnaker mot Helsingfors.

kryssare, R-båtar och Mälar 22an. Matsalen har fina samlingar av halv-modeller och pokaler. NJK bildades redan 1861, med tsar Alexander II som beskyddare! Nu vidtog middagar i liv-ligt sällskap med festklädda långväga seglare från Norge (KNS), Danmark (KDY) och Sverige (KSSS). Nationerna hade uppträdanden – av varierande karaktär, ibland lite svårtolkade. En grupp herrar från KSSS framförde i lätt klädsel ”fenderdansen” (variant av bal-longdansen). Tyvärr missade jag att fota deras avslutning med resta fend-rar! Vi hann också med sightseeing och shopping i H-fors – alltid lika trevligt, samt guidad visning på Sveaborg, som man minns från harvandet av Fänrik Ståls sägner i realskolan. Nu i vuxen ålder med lite perspektiv på Finlands och Europas historia kan man lättare förstå Runebergs diktverk. I Johanna II avstod vi från avslutande jubileums-segling till NJKs hamn Kajholmen

20M österut, med bastu och avskeds-middag. Vi bytte istället besättning, dotter Anna med pojkvän Gabriel kom med flyg och efter en dag i H-fors med avslutande middag tog Anna-Karin flyget hem till jobbet.

Nya mål i Estland

Fin halvvindssegling över Finska Viken i friskande vind mot ön Prangli (Vrangö) NE om Tallinn. Premiär för Gabbe med överhavssegling, han tog rortörn hela etappen. Vi anlöpte Prangli samtidigt med tre Tobisbåtar som seg-lat från NJK-Kajholmen. Inloppet från NE till f d fiskehamnen Kelnase på Prangli är smalt, som ofta i Estland med gott om sten intill. Den ökande vinden låg på rätt in i inloppet och sjön byggde upp. Vi bärgade segel ute i sjön och tuffade försiktigt in den smala leden. Sjölä innanför vågbrytare men blåsten låg på. Hamnbassängen med flytbrygga och några bojar för gästande båtar var mycket trång och omöjlig-gjorde hamnmanöver för motor. Vi lade oss tillfälligt långsides en otrevlig kaj och löste förtöjningsproblemet genom att Anna simmade ut och kro-kade bojhake med lina för ett par av våra båtar. Vi tog boj i fören och vår fenderplanka i aktern som landgång. Skvalpigt i hamnen, som bara kan rekommenderas som finvädershamn – i varje fall inte i frisk N-E vind. Kvälls-promenad på ön. Ca 100 fastboende, några bondgårdar, affär och kyrka. Ännu ligger någon liten fiskebåt och postbåten Helge i hamnen. Ön var långt tillbaka befolkad av svenskar, senare av finländare och ester. Det kän-des som man förflyttats hundra år till-baka när vi vandrade längs byvägarna. I hamnen finns ett rostigt sovjetiskt bevakningstorn samt en helt förfallen



Panorama NJK-Blekholmen Helsingfors.

administrationsbyggnad. Ingen hamnavgift, men vi kunde koppla in el i hamnen – vi hade återigen laddningsproblem, denna gång generatoren som laddar sporadiskt av och till – mest av! (Laddningsfördelare/skiljediod byttes i våras, generatorbyte hemma efter avslutad semestersegling). Från Prangli läns i lätt väder, motor en timme, innan vi fick fin halvvind in till Tallinn. Nu behöver man inte gå till olympiahamnen Pirita utanför stan. Nya Old City Marina ligger i Amiralitetsbassängen innerst innanför färjehamnen. Allt mycket modernt, välutrustat och fräscht. EUR 25:- per dygn. Från bryggplatsen vy mot närbelägna Hotell Viru där J-G bodde vid första besöket i Tallinn – ursprungligen sovjetbygge med avlyssning av varje rum. Kort promenadavstånd till gamla stan. J-G som varit ofta i Tallinn sedan början av 90-talet genom jobbsamarbete (och någon gång segling), konstaterade att turisttrycket ökat våldsamt. Färjorna blir större och fler, turisterna trängs i gamla stan. Tobisgänget åt middag på en restaurang vid Rådhusorget. Turistpriser,



Tallinn, vy från Domberget.

inget är längre billigt i Tallinn – möjligen starkvarorna vid winestores i hamnen. Genom vår kontakt Vive Kari från tidigare besök på estniska öar ordnades en guidad stadstur, med en mycket kunnig svensktalande guide (Ivar Rütli, historiker). Tobisbåten

Merica II med våra Norgeseglingskompisar Hans-Roland och Ulrika, hade gått tidigare från Helsingfors och besökt vårt nästa mål, ön Naissar (Nargö) utanför Tallinn. Trots att deras Allegro 33 sticker bara 1,50 m fick de tvinga sig in i hamnen över sandrevlar



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



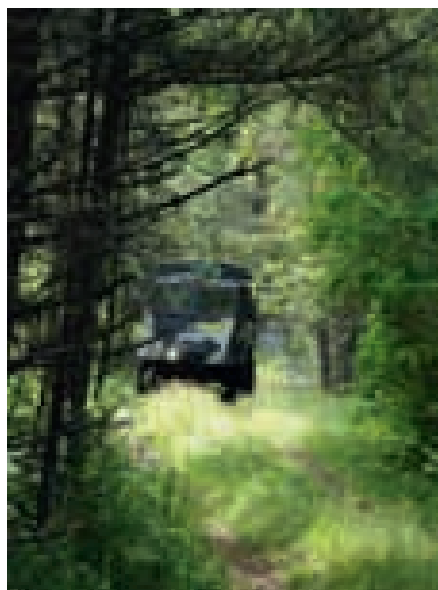
**→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING**

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar.
Vill du prata bevakning?
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

i inloppet. Vi ordnade därför genom prästen Patrik Göransson i Tallins svenska församling en tur med snabb motorbåt ut till Naissar. Några segelbåtar låg trots allt innanför piren. Ett mudderverk jobbade med sandsugning, inloppet skall fördjupas till 2,5 m. Ständig sanddrift är ett problem, liksom vid svenska Skåne- och Hallandskusten samt Danmark. Sovjetunionen hade på ön slutmontering, underhållsverkstad och förråd av minor. Den skogiga ön genomkorsas av smalspårig järnväg för transport av minor och byggmaterial. Tidigare fanns svensk fiskar- och säljägarbefolkning här, men under Sovjettiden var ön avspärrad. Nu finns bara några få bofasta ester och Naissar är naturreservat. Namnet Naissar, "kvinnornas ö" syftar på att ön långt tillbaka troddes vara befolkad enbart av kvinnor (männen låg ute på fiske och säljakt). Vi gjorde en skakig tur över ön på flaket i en armébil och besåg artilleriställningar och bunkers från olika epoker – tsartiden, WWI och WWII. Med krokig rygg gick vi genom bunkrarnas gångar. På flera ställen finns fortfarande stora upplag av rostiga minor – nu desarmerade! Vår kunnige guide som driver vandrarhemmet på ön, hade svenskt namn – Karl Lindström – men talade ingen svenska. Den låga ön har tät tallskog och granskog, ställvis ren urskog. På västsidan finns ett mindre område med öppet landskap med enar, som påminner om Öland och Smålandskusten. Där ligger kyrkan som tillhör Tallinns svenska försam-



Vår terränglastbil på skogsvägar, Naissar.



Spinnaker mot Lohusalu i lätt väder, Anna och Gabbe på fördäck.

ling. Kyrkan totalrenoveras just nu. På vandrarhemmet intog vi välkomstfika och lunch. Nästa morgon först motorgång i bleke från Tallinn innan vi kunde fånga begynnande förmiddagsbris med spinnaker för segling till den moderna marinan i Lohusalu. J-G har tidigare sett marinan landvägen med estniska kollegor, vid besök i Paldiski (f d Baltischport eller Pakkerort) där Sovjet tidigare hade en hemlig kärnreaktor för utbildning och träning av atomubåtsbesättningar. Stor sandplage intill hamnen i Lohusalu. Tobis-gänget åt avskedsmiddag i marinans restaurang, eftersom vi sedan seglade skilda vägar. Ett par båtar seglade till Pakri (Rågöarna) utanför Paldiski, där de efter anvisning kunde ta iland på Väike-Pakri (östra Rågö) för kort besök. De fortsatte till Dirhami där vi legat tidigare, nu upprustad hamn, och vidare till Lehtma på Dagö före hemsegling. Själva seglade vi åter till Hangö, där Gabbe mönstrade av för tåg till H-fors och flyg hem.

Skärgårdshavet och Åland igen

Anna och J-G fortsatte till fina uthamnar i Skärgårdshavet. Dessvärre svår algblooming i år. Vi valde nu norra vägen över Gullkrona Fjärd. På kryss innanför Högsåra i åskbyar blev vi omkörda av Tobisbåten Dardanella. Vi avtalade träff för tre Tobisbåtar i Stenskar. Gullkronas gästhamn intill är nu avvecklad, flytbryggorna borta. Stenskar hade flera nya bryggor men ändå knöfullt, när Johanna II anlöpte på

kvällen i ett skyfall. Vi låg här 1990 med Johanna II, då bara 2–3 båtar i hamnen! Vi tog nu svajboj på fladen intill Dardanella som vi besökte per jolle på kvällen för drink, ett glas vin och trevligt samspråk. På morgonen köpte vi nyrokt abborre och grönsaker hos fiskaren. Två familjer håller fortfarande ställningarna året om. Dagens mål blev Houtskärs Berghamn. Segling förbi Fagerholms nerlagda sjöbevakningsstation där J-G med seglarvänner varit på "isbrytarsafari" och vinterbadat flera år, och genom Korpo Ström där många samlats för tradjazzfestival och kappsegling i allmogebåtar. I Berghamn låg vi 1980 med Marieholm 26 Johanna. Fladen innanför höga berg blev sedan militärt skyddsområde och



J-G med ett glas svalkande sangria, Hangö.

oåtkomlig för svenskar, men skydds-områdena i Finland är nu avvecklade sedan några år. Våra tre båtar låg ensamma vid förbindelsebåtens brygga. Vi skildes igen från Tobis-båtarna som siktade på krogen Glada Laxen vid Kumlinge och hemväg runt norra Åland. Själva seglade vi en lång etapp över Skiftet och Lumparn till Mariehamns Österhamn i ideal halv vind 6–8 m/s. Vi timade precis broöppningen vid Lemströms kanal, Anna hann ta kvällsfärjan hem till Kapellskär. Åter ensamsegling. J-G avslutade Finland/Åland med klubbhamn i utskären S Föglö, en fin kväll med bastubad och grillmiddag.

Stockholms Skärgård i semestertid

För hemseglingen till Sverige lade J-G kursen efter Ledsund förbi Nyhamn och mot Söderarm. Plattläns i svag vind och gammal sjö. Slammer och ryck i seglen. Efter ett par timmar gav jag upp och lade om kursen mot Flötjans fyr och söderut utanför svenska kusten för att få halv vind, mera stabilt. Efter en lång och ganska seg segling



Svenska Högarnas fyr.

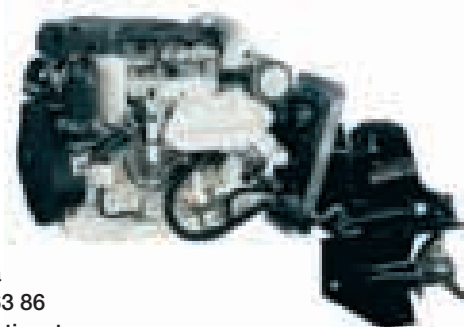
gick jag in till Svenska Högarna. Trångt i hamnen där det var fullt kvällsliv med grillning, barn och hundar. Många båtar låg vid inloppet mot Skrubban, några öppet på W-sidan. Lyckades knö in Johanna II mellan en motor- och en segelbåt. Promenad och besök i fyren, kvällsbad i det ljumma vattnet. Hög-

trycksvädet med sol och 30° värme hade stått sig hela semestern. Anropad av sonen till goda vänner, ett gäng killar som seglade Express. På morgonen hade vattnet sjunkit rejält i högtrycket och Expressen satt hårt fast. J-G rekommenderade att kränga ner båten med storfallet, vilket till slut hjälpte. Fantastiskt fin segling från Högarna via Améens led med SXX-kumlen in på Gillögafjärden och vidare faret genom Stora Nassa och in till Möjaskärgården. Många båtar i Gillöga och Nassa. Ett nytt inslag är alla motorbåtar ute på Nassa- och Gillögafjärdarna. Med Granath-kort och plotter vågar sig nu små motorbåtar ut hit i finväder. Avslutande natthamn i Kålö – igen. Gott om båtar här, bastubad, fin kväll. En stor segelbåt från Cambridge University Yacht Club med unga tjejer som gastar kom in till Kålö. Efter lite kryss mot Möja blev det fin sträck-halv vind hela vägen hem och in på Sätterfjärden, där Anna-Karin tog emot vid bryggan.

*Jan-Gunnar Persson och
Anna-Karin Aminoff,
HR 29 Johanna II*

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

SVANTE ERIKSSON MARIN 08-540 665 04

070-209 63 13



- Motorkonservering
- BälgbYTE
(även segelbåtsdrev)
- Vinterförvaring - drev
- Reservdelar
- Tillbehör
- Reparationer
- Renovering
- Motorer och drev

VOLVO PENTA



Nu är det städad



Många är skyldiga till att det blivit liggande sopor runt om på klubbens områden. Nu är en uppräckning på gång och några medlemmar tillsammans med kansligubbarna har nu grovstädat på varvsområdet och i våra uthamnar. Bland annat har vi gjort oss av med bastuaggregat, grillar, toalettstolar, bildäck och 6 ton tryckimpregnerat virke samt en stor hög med presenningar. Det tog flera dagar och det blev många lastbilslass till soptippen. Fakturan betalas solidriskiskt av medlemmarna.

TBK Kansli



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

**gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt**

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 1/2012 är den 23 januari 2012.

Kanalen nr 1/12 utkommer vecka 10.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257 mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x125 mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85 mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125 mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, www.tralbat.se. För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service
.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

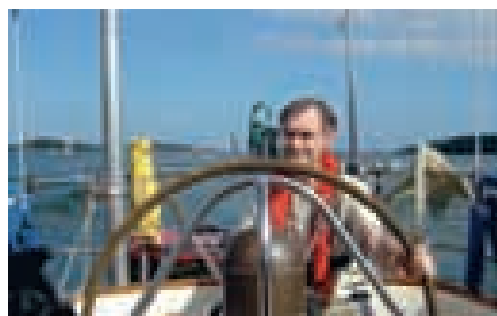
Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

NY ADRESS

Jag har flyttat min mottagning till Torget.
Ingång bredvid elaffären (mitt emot Handelsbanken).

Ta med annonsen så undersöker jag dina tänder för 300 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 120 580 00.

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Navigationsutrustning har vi från ledande tillverkare.

GARMIN 

Raymarine

Batterierna som vi säljer kommer från Varta.

OPTIMA
BATTERIES

THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

AUKTORISERAT

VOLVO PENTA CENTER

Roslagens Marincenter

Moorsafe AB

Säker förankring av bojar och flytbryggor

Moorsafe® bryggförankring

30kg Moorsafe ankare "väger tyngre än" 3000kg betong

Mooringen® boj- och bryggförankring

Den överlägset bästa bojförankringen

Moorflex®

Kraftig ryckdämpare för bryggor och bojförankring

www.moorsafe.com • Mail: moorsafe@gmail.com • Tel: 070-773 29 12

"Gör det själv"
utan kranhjälp

KANOTUTHYRNING: Paddla Långhundraleden i Vikingarnas kölvatten, eller kajaka i Stockholms vackra skärgård

Vi har öppet hela sommaren och även under hösten om vädret tillåter.

För info och priser besök oss på www.roslagens-marincenter.se eller kontakta oss på

Tel: 08-540 640 25, Mail: kanotuthyrning@gmail.com, Fax: 08-540 657 65

HÄR FINNS ÄVEN

båthuset
Roslagen AB

Välsorterad båttilbehörsbutik
även med försäljning och service av båtar och motorer
Tel: 08-540 650 50 • www.bathusetroslagen.se

JETfloat.nu
0709-9898 02

BRYGGAN SOM ÄR SNÄLL MOT
BÅTAR, BARN OCH VUXNA
UNDERHÅLLSFRÄ BRYGGSYSTEM MED OÄNDLIGA MÖJLIGHETER

UNITEX

AVANCERAD VATTENTÄT NAVIGATIONSUTRUSTNING
TEL: 08-92 85 95 WWW.UNITEX.SE

Österåkers Kapellmakeri Håkan Jansson
Nyttillverkning & reparationer
Kapell • Dynor • Sprayhoods
Tel: 08-410 039 87 • 0708-11 60 21
Båthamnsvägen 1,
184 40 Åkersberga
Välkomna