

# KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 4 2012



FOTO: ANDERS OLSSON

SJÖOLYCKAN VID SKEPPSDAL • FRÅN SEGLARE TILL KAPPSEGLARE



# Slipp stressen, var startklar!

Går du i flyttankar men känner att det inte är dags riktigt än. Då är vår tjänst startklar något för dig.

Vår tjänst Startklar innebär att vi hjälper dig att förbereda hela din försäljning med fotografering och allt, så att du kan slappna av och sälja när du är redo. Startklar är dessutom helt kostnadsfri.

**Boka ett förutsättningslöst möte och en fri värdering.**

Vi svarar gärna på frågor om allt gällande bostäder. Ring oss så berättar vi mer, 08-587 609 00. Välkommen!

# KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:  
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:  
Tommie Afzelius (redaktör)  
Pekka Karlsson  
Lill Efvergren  
Kjell Efvergren

ANNONSER:  
Tommie Afzelius

TRYCKERI:  
Printec Offset

KANSLI:  
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga  
Telefon: 08-540 228 80  
e-mail: tbk.klubb@telia.com  
Hemsida: www.tralhavetsbk.se  
Bankgiro: 238-2760

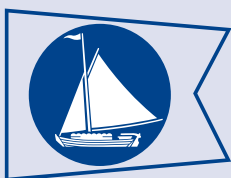
Kansli:  
Gunnar Lundell (kanslichef)  
Hans Olsson

Kansliet är öppet:  
måndag 9–12, torsdag 13–17

STYRELSE:  
**Ordförande:** Christer Fagerhäll  
**Strategifrågor:** Tom Rotsman  
**Sekreterare:** Lotta Bjurman  
**Skattmästare:** Göran Lingvall  
**Hamn:** Bengt Thunstedt  
**Varv:** Christian Claesson  
**Klubbsektionen:** Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:  
**Jolleseglare:** Anders Olsson  
**Utbildning:** Magnus Olsson  
**Sjöliv:** Leif Thedvall  
**Fest:** My Olsson Birgersson  
**Bevakning:** Mats Sundlin

MEDLEMSAVGIFTER:  
Inträdesavgift 1000 kr  
Årsavgift senior 350 kr  
Investeringsfond 200 kr  
Årsavgift junior 70 kr  
(ej inträdes- eller engångsavgift)  
Årsavgift familjemedlem 100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

## Som man ropar i skogen ...

Så var båtsäsongen 2012 till ända. Båtarna ligger på land under sina vintertäckningar. Jag tycker det var en kall, regning och blåsig sommar. Detta till trots hade vi en ganska fin långsegling till finska Nystad, ett stycke norr om Åbo. Inte allt för tätt mellan båtarna, gott om plats i gästhamnarna. Nystad har en omfattande gammal träbebyggelse och en fin gästhamn. En annan höjdpunkt var den nedlagda lotsstationen på Enskär ca 15 distansminuter väster om Nystad med hamnen full av Tobisgrisslor.

Som man ropar i skogen får man svar lyder ett gammalt ordspråk. I förra numrets ledare skrev jag om behovet av mera insatser i form av klubbarbete för att vi genom underhåll skall kunna bibehålla en god standard på alla våra tillgångar. Det största behovet finns givetvis hos våra äldre anläggningar där underhållet är delvis eftersatt. Det är mycket glädjande att flera personer anmält sitt intresse att göra en extra insats för klubben. Flera är redan i full gång med olika insatser. Det har också bildats ett litet nätverk för att stötta intendenterna på Kålö med olika insatser. Målet är också att få till stånd en liknande grupp till Lilla Kastet. Intresserade, hör av er till kansliet! Vi undersöker hur vi kan få ut folk och utrustning till våra uthamnar på ett effektivt sätt.

Även TBK märker av det bistra ekonomiska klimatet. Medlemsantalet minskar något som det alltid gör vid konjunkturedgångar. Omsättningen på båtar både i hamnarna och på varvet stannar av och vi får färre platser att erbjuda de som står i kö, kanske också en anledning till att man tröttnar på att vänta på att få en plats och lämnar klubben.

Då är det så mycket roligare att se att vi börjar få fart på vår ungdomsverksamhet igen. Seglarskolorna med undantag för piggeverksamheten har varit fullbokade den gångna sommaren. Våra juniorer börjar synas i resultatlistorna på tävlingar runt om i Stockholmsområdet igen. Klubben har nu ett ganska omfattande båtmaterial med Optimister, Tvåkronor, Lasrar och de nya C55:orna. Ungdomarna börjar också skaffa sig egna jollar. Här är vi på rätt väg. Synd bara att vår anläggning för ungdomsverksamheten på Vändvägen är så nedsliten. Här måste det till krafttag för att få den i acceptabelt skick igen.

Även våra seniorseglare är visar framfötterna. Hasse Broman t ex med IMX 40:an Epsilon Nemo vann Sandhamn Open, 3:a på SM, 2:a på Data Com Cup och flera andra framskjutna placeringar. Det är bara att gratulera.

Hälsningar

Christer





# Protokollsutdrag

## TBK Styrelsemöte 10 september 2012.

### Avrapportering

Kansliet rapporterar att Janne Blomqvist har jobbat sin sista dag på kansliet, fram till pensionsdatumet den 31/10 är JB på semester. Gunnar och Hasse klarar den dagliga bemanningen på kansliet och har justerat öppettiderna till måndag fm samt torsdag em.

**Beslut** taget om att ordna en ny utbildningsomgång för sektionerna om hur hemsidan uppdateras.

Varvssektionen har haft ett möte och meddelade att sektionen inte anser det vara nödvändigt med ett nytt verkstads-garage för egen del. Anders Berglund meddelar att seglarskolans båtar behöver en byggnad för plastningsjobb och annat underhåll. **Inget beslut** i frågan.

Försvunnen båttrailer vilket har klarats upp tack vare kameraövervak-

ningen. **Beslut** taget om att köpa in ytterligare 2 kameror.

Tekniska hjälpmedel i form av ronderingsläsare har påvisat att inte alla ronderingar utförts enligt gällande rutin. Skärpning av påföljderna ska kunna innebära att ny bevakningsnatt tas ut eller eventuellt hårdare påföljd. Bevakningssektionen ges i **uppdrag** av styrelsen att komma med förslag på åtgärder.

Bevakningsrapporter som påtalar fel och brister inom anläggningarna rapporteras till kansliet för åtgärd eller vidarebefordran till respektive ansvarig.

Bevakningssektionen påtalar behovet av information till nya och gamla medlemmar om skyldigheter inför klubben. Gunnar Lundell svarar att detta redan görs i form av text på inbetalningsavin för årsavgiften, på hemsidan, i stadgar osv. Information

finns men tillgodogörs inte av medlemmarna.

Bevakningssektionen önskar att få utöka antalet funktionärer inom sektionen. **Beslut** tas att bevakningssektionen skriver en framställan om detta till styrelsen.

Mats Sundlin meddelar att han vidtalat valberedningen om att han önskar avgå från sektionsordförandeuppdraget vid kommande årsmöte.

### 4. Ekonomiläget

Göran Lingvall rapporterar att klubbens likviditet är ordentligt ifatt.

Städning av kontonummer bör göras.

### 5. Skrivelser

Med anledning av misstänkt mögellukt i klubbhuset har Polygon har utfört en besiktning rörande vattenskada i klubbhuset. Fukt i golv vid handfaten, varvsentrén bör åtgärdas.

## TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:  
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker  
jag dina tänder för 350 kr.  
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad  
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.  
lars.runstad@telia.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter  
Containrar • Storsäck  
Kranbilar • Mobilkranar  
Jord, grus och bergkrossmaterial  
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck  
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30  
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

**Ring för mer information och prisuppgifter.**

**08-544 104 00**  
**[www.akersbergalbc.se](http://www.akersbergalbc.se)**

Ett flertal missfärgningar på råspont i kryppgrunden och kraftig lukt på borttagna prover föranleder rekommendation om vidare teknisk utredning. **Beslut** tas att kansliet driver denna fråga vidare.

## 7. Övriga ärenden

Anders Berglund tar åter upp frågan om gruppetskick via e-mail till medlemmarna. Kansliet ser problem med detta varvid Mats Sundlin erbjudit sig att administrera massutskicken om respektive sektion skickar ett färdigt manus minst en vecka innan tänkt utskick. Styrelsen tackar för erbjudandet och **beslutar** att så ska ske.

## TBK Styrelsemöte 15 oktober 2012.

### 2. Samtal med affärsjurist Håkan Lombrink

CF orienterar Håkan i historiken kring seglarskolehuset och de turer som varit kring ett ev arrendeavtal. Håkan avråder från påskrift av avtalet tills fler detaljer har utretts med kommunen. **CF sammankallar en arbetsgrupp som består av CF, Håkan Lombrink, Anders Berglund (Anna Carbell, Anders Olsson?) och GL. Planer rapporteras på nästa styrelsemöte den 5/11.**

### 3. Restlista:

**Beslut ang verkstadsbyggnad kommer på nytt tas upp i kommande budgetarbete.**

**Beslutas att manuella vinschar kommer att användas tillsvidare.**

**GL & BT planerar för en justering av hamnordningen. Hur hanteras båtar över 10t?**

### Avrapportering

#### KANSLI

Båtklubben har haft en s k **miljöinspektion** av miljö och hälsa. GL bedömer att genomgången har gått bra.

Förvaltningsavtalet för Pousettes väg går ut och måste omförhandlas. GL bevakar.

Tillfälligt bygglov för Klubbhuset gäller tom 20130430. Nytt tillfälligt lov

ska sökas i god tid. **Beslutas att GL ansvarar för ansökan i jan/feb.**

#### VARV

Det är just nu full fart på upptagningarna. Bra flyt. 2 st incidenter har inträffat. Inga personskador dock har 2 st drev fått skador av olika anledningar.

I nuläget endast 25 torrsättningar obokade. Plats finns för alla.

Svenska Sjö har varit och inspekterat vårt arbete och våra rutiner vid upptagning och man har varit mycket positiva till vår hantering och till våra arbetsmetoder. Inspektionen gjordes pga att man under detta år generellt sett mycket personskador inom båtklubborna vid sjö- och torrsättning.

#### HAMN

För uthamnarna rapporteras att särskilda arbetsgrupper kommer att sättas upp. Finns personer som vill jobba med ex bastun, huset osv. För Ingmarsö finns idag endast en intendent. Ny sökes med ljus & lykta.

För Tuna Södra finns två nya bryggvärdar. Tommy Tegge & Bo Düren har utsetts att ansvara för bryggan.

Ett flertal spångar kommer att åtgärdas.

En lista med åtgärder utarbetas för att kunna läggas som valbara arbetsuppgifter i vårt system för gemensamt klubbarbete.

### 6. Övriga ärenden

GL & BT föredrar sina tankar kring lämplig klubb-båt. **Inga beslut tas.** Vi måste vidare fundera på vilka uppgifter en båt i klubben ska kunna utföra (Arbetsbåt vs utbildningsbåt). GL & BT bevakar marknaden.

Förändringen med krav på nya vaggor har nu slagit igenom och har fungerat väl. Vid årets torrsättning har detta tagit mycket tid vid vissa uppställningar men detta har varit med i beräkningarna och det är nu bra att alla står säkert.

Varvssektionen ordnar en aktivitet för samtliga sina funktionärer den 13/11. Stämningen är god i sektionen och vissa omfördelningar av ansvarsområden har genomförts.

## 50 år som medlem i TBK

Trälhavets Båtklubb vill uppmärksamma två jubilarer i klubben.

**Medlem nr 12**, nuvarande hedersmedlem 50022 **Richard (Dick)**

**Dellow** samt **medlem nr 14**, förste byråsekreterare **Bo Johansson**. Båda medlemmar i TBK sedan 1962.

Dick Dellow har idag en Trio 80 segelbåt med namnet Joanna.

1962 var det en Folkbåt i furu med namnet Chantey. Byggt på Väddö varv 1949.

Löa 7,64

Lvl 6,00

Br 2,22

Perm nr S 297

Chantey hade fernissade fribord, överbyggnad och inredning av fernissad mahogny.

På båten hängde en 2,5 hk Sea-Gull.

*Styrelsen, Kansliet och klubbkamrater genom åren*

Från oss alla  
till er alla:

*God Jul  
&  
Gott Nytt År*



# SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



## längtan till havet

### Ska du sälja? Bjud hem oss.

Vi är 5 specialister på sjötomter, sjöutsikter och sjönära lägen i skärgården. Funderar du på att sälja eller bara är nyfiken på vad ert sjönära boende är värt? Vi kommer mer än gärna och pratar om det vi brinner för – den sjönära livsstilen.

Kontakta oss redan idag, **08-522 348 00**. Välkommen!

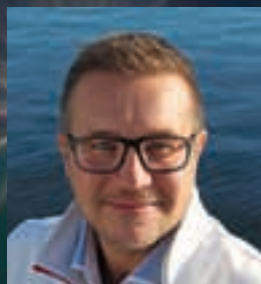
Bli "sjönära vän" på **sjonara.se** – marknadsplatsen för sjönära boende där närheten till vattnet värderas.



Tom Kallstenius



Camilla Asplund



Tommy Carlberg



Peter Svensson



Johan Vogel



# Säsongen 2012 TBK Team Ungdom!

Så var då säsongen slut ... eller är den det?

Båtarna ligger visserligen på land väl inpackade men aktiviteterna för TBK Team ungdom fortsätter faktiskt över vintern. Förutom att vi håller igång vårt forum över nätet via hemsidan och facebook-gruppen, så tränar flera av ungdomarna fys och vi studerar teori. Vi fortsätter träffas för gemensamma teorilektioner och inom kort drar planeringen igång inför 2013 – håll ut – säsongen börjar snart igen – snö och is är bara seglingsbart vatten i vila ;)

TBK Team Ungdom har under 2012 nått sina mål och mer därtill.

Målsättningen inför 2012 var att hålla fast vid inriktningen och erbjuda ett alternativ för de som vill fortsätta efter seglarskolan och ta nästa steg i att utvecklas som seglare. Som ungdomsvänlig klubb (SSF) följer vi seglarförbundets nivåindelning där vi ansatt grön nivå som ett utgångsläge med ambitionen att ta steget in i blå nivå under 2012. Grön nivå motsvarar nybörjarnivån på lokalnivå och vår ambition har varit att arrangera rolig och sporrande seglingsträning med målet att kunna delta på någon tävling över året. Ett antal seglare har under året klättrat till och etablerat sig på nästa nivå dvs blå (regional). Konkurrensen och kraven på regelkunnande, taktik och strategi ökar markant vid detta steg.

Våra ungdomar har dock inte nöjt sig med detta utan några har dessutom provat vingarna i både nationella och internationella sammanhang.

Vi började tidigt i våras med sjösättning och några snabba träningspass i kalla vatten. Det var härligt att se så taggade ungdomar som under föregående vinter verkligen sugit åt sig kunskap på alla nivåer. Flera av ungdomarna har dessutom investerat i egna båtar vilket höjt engagemanget ytterligare.



Isak Olsson

FOTO: ANDERS OLSSON

Redan under påskveckorna åkte några ungdomar på läger till Oxelösund (OXSS) och Ranängen (KSSS). Det var kalla seglingsdagar i snö och tuffa vindar. Ett bra sätt för oss alla att knyta nya kontakter och lära av varandra har varit att i högre grad interagera med fler klubbar. Därefter startade ganska snart ordinarie träningar två gånger i veckan med utgångspunkt kappseglingsscenter (Lindholmsviken).

TBK Team Ungdom representerades väl, tog framskjutna placeringar och visade mycket god seglaranda på alla nivåer i GILL Cup.

Inför sommaruppehållet deltog Linus i JSM för Optimister, en stor utmaning i höga vågor, strömmar & vind, men till följd av feber i kroppen blev det mest en försmak inför nästa års revansch. Efter sommaren fortsatte vi med GILL Cup med representation

av Isak och Linus på blå nivå i Optimist och Markus, Joakim, Benjamin samt Teodor i egna båtar i Zoom8. Utöver detta deltog Linus i Regionskvalserien och Teodor på GP4/Eurocup (VM Zoom8 arrangerat av KSSS) en stor utmaning med goda resultat på den nationella och internationella arenan.

Samtliga ungdomar inklusive vår gröna nybörjargrupp (se nedan) deltog i TBKs jolle-klubbmästerskap. Värde ett hedersomnämmande på KM – är Hanna som anslöt efter sommaren till TBK Team Ungdom och visade med en fin 3e plats att man kommer långt med vilja och engagemang.

Som extra kul aktivitet, upplät Joakims föräldrar sin båt (Dehler36-Dehluxe) till Zoom8-grabbarna för deltagande i Kälö-höstkapp. Grabarna visade oss var "skåpet ska stå" med en fin 7e placering och besegrade



FOTO: ANDERS OLSSON

både vissa tränare och mycket duktiga rutinerade kölbåtsseglare.

Ett nytt grepp i år är att vi startat en grön nybörjargrupp på hösten. Det blev några bra träningspass i främst C55orna. Målet med denna satsning är att minska steget ytterligare till seglarskolan och dessutom erbjuda de som inte gått seglarskola en väg in. Denna

satsning bygger på att föräldrar och ytterligare tränare hjälper till. Emil (rutinerad ledare ifrån seglarskolan) har hjälpt till med gott resultat.

Säsongen avslutades med några kalla träningspass och för Joakim och Teodor ett träningsläger i Skåne samt en gemensam övernattningsaktivitetskävill i klubbhuset.

Totalt har vi träffats ca 35 ggr under säsongen, uppdelat på träningspass, tävlingar och aktiviteter. Hela gruppen består av ca 15 st ungdomar varav 6–7 st tävlar aktivt.

Under säsongen har trogna medlemmar byggt en ramp till oss i Lindholmsviken vilket vi uppskattar enormt. Den underlättar sjösättning och minskar risken för skador.

Till nästa säsong kommer vi satsa på att ytterligare förbättra området och vi har ambitionen att söka stöd för extra grus kring rampen, renovering av jolleboden och riktiga jollefack istället för de stockar vi idag låter båtarna vila på.

Ett kvitto på att TBK Team Ungdom börjat göra sig ett namn på kappseglingsbanan är att vi blivit tillfrågade att både arrangera lokala och nationella tävlingar. Vi är ännu inte riktigt redo att ta oss an det, men kanske inom inte allt för lång tid ...

*Segla lugnt – TBK Team Ungdom  
// vid pennan Erik*

## BÅTDYNOR



*Nyproduktion & Renovering*

*Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.*

*Några av våra tygleverantörer*

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

*Välkommen för konsultation*

**Hösterbudande**  
**1 sept – 31 dec 2012**

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

**SKÄRGÅRDS  
DYNAN**

Telefon 070-768 62 32  
Kontakt Mia Blom  
mia@skargardsdynan.se  
www.skargardsdynan.se

**Swedbank** 

## Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!  
Swedbank Åkersberga





# Vill du bli intendent på Ingmarsö?

TBK arrenderar två uthamnar, Kålö och Ingmarsö som är populära utflyktsmål för våra medlemmar.

Även om gästande båtar förväntas hjälpa till med daglig skötsel så behöver vi förstärka upp med ytterligare en hamnintendent på Ingmarsö.

Att vara intendent på våra uthamnar innebär att ta det samlade ansvaret för uthamnarnas underhåll och skötsel men innebär inte att utföra allt arbete själv. Stora delar av arbetet sker genom klubb-  
arbete under intendenternas överinseende.

Intendenterna arbetar fritt under eget ansvar och rapporterar direkt till ordförande för hamnsektionen. TBK kansli stödjer intendenterna med inköp av materiel och förmedling av klubb-  
arbete.

Vill du veta mer om arbetet som intendent på Ingmarsö så ring Örjan Johansson på mobilnr 070-207 59 79 eller kontakta kansliet.



Foto: Hans Olsson

 **Nordsjö**  
**Idé & Design**

**Bengt Olsson Färg AB**  
**Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55**

# Hjälp oss rädda liv!

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Våra frivilliga sjöräddare ställer upp som besättning dygnet runt, året om, när larmet går.

Flera av besättningsmedlemmarna inom räddningsstation Stockholm, som Österskärsbryggan tillhör, kommer från Trälhavets Båtklubb. Men vi behöver bli fler!

Läs mer om vad som krävs på [www.sjoraddning.se/stockholm](http://www.sjoraddning.se/stockholm) och hör gärna av dig via mejl till [rs.stockholm@ssrs.se](mailto:rs.stockholm@ssrs.se) Eller ring 031-761 42 13.



## MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

*- Vi kommer till Er!*

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: [info@mobilmarin.com](mailto:info@mobilmarin.com) • [www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)



# Sjöolyckan vid Skeppsödal 1908

Denna artikel är ursprungligen framtagen för Hembygdsföreningens medlemstidning MILSTOLPEN som kommer ut med sitt andra större nummer nu i november. Den har sammanställts av tidningens redaktion och är skriven av Carl-Göran Backgård och Hans von Matérn. Vi tror att den kan intressera TBK-bladets läsare även om olyckan hände för länge sedan. Förvattnen det handlar om är välbekanta, även om ko-transporter av detta slag, som väl är, numera är sällsynta.



### Kartbild olycksplatsen

vägnamnen Otto bondes väg i Tråsättra och Fritz Janssons väg i Skärgårdsstad. Den här dagen skulle Johan, Gustaf, Emil och Frida hämta hem kor, som de haft en tid betande på Blötholmen, tvärs över Furusundsleden. De använde en flatbottnad båt, en så kallad kofärja, som roddes eller paddlades. När de kommit över farleden till Blötholmen och lyckats få ombord korna började hemfärden. Kofärjan var då tungt lastad.

Ångbåten J. L. Runeberg var på väg från Sundsvall mot Stockholm och

kom samtidigt i farleden. Dess svall gjorde att färjan kom i gungning och kapsejsade varvid samtliga hamnade i vattnet. Johan och Gustaf hjälpte upp Emil och Frida på botten av kofärjan som låg upp och ned och flöt. Sedan började de simma mot land. Bägge uppgavs vara duktiga simmare, men de var klädda i stövlar och i övrigt fullt påklädda varför ansträngningarna blev för stora. Emil och Frida såg hur först Gustaf sjönk och strax därefter också Johan.

Folk vid Skeppsdals brygga som ob-

En föga känd båtolucky som skördade två människors liv inträffade utanför Knaborgsudd vid Skeppsödal på eftermiddagen lördagen den 29 augusti 1908. Den drabbade familjen Jansson i Knaborg bestod av modern Carolina, 61 år, som varit änka i nästan 20 år, samt fem barn som ännu bodde hemma, nämligen Johan, 41 år, Gustaf, 35 år, Emma, 28 år, Emil, 26 år och Frida, 23 år. Tre bröder hade hunnit gifta sig och flyttat hemifrån, Karl, 39 år, till Vaxholm, Otto, 38 år, till Tråsättra, och Fritz, 33 år, till Marsättra. Minnet av Otto och Fritz lever kvar i



*Gustav*



Johan

serverat olyckan, däribland syskonens syster Emma, räddade iland Emil och Frida. Trots att man sedan draggade med långnot och dragg i 14 dagar hittade man aldrig de drunknade.

Stockholms-Tidningen och Svenska Dagbladet berättade de närmaste dagarna ett par rätt olika versioner av händelseförloppet.

I Stockholms-Tidningens notis skriver man bland annat att svallvågorna från ångaren slog högt upp över färjan, som kantrade till följd av det inströmmande vattnet och sin tunga last. Vidare att de som kom ut i båtarna, hade påstått att ångbåten inte gjorde det ringaste försök att rädda de nödställda. Efter vad man hade kunnat se, stoppade den inte ens utan fortsatte sin väg, som om inget hänt.

Svenska Dagbladet baserade sin artikel på ett samtal som en av tidningens medarbetare haft med J. L. Runebergs befälhavare, kapten C. Friberger. Denne hade observerat två farkoster, en större eka och en mindre roddbåt på väg tvärs över farleden på cirka 50 meters avstånd från varandra. I ekan, som gick först, syntes två roddare och två kreatur. I den andra båten fanns en roddare som bogserade tre simmande kreatur. Ekans tunga last var iögonfallande. Då ångaren kommit på knappt 200 meters avstånd intog den sakta fart och styrdes mellan roddbåten och ekan så nära roddbåten som möjligt i avsikt att i görligaste mån skydda ekan från skvalpet.

Efter passerandet av de båda farkosterna satte ångaren åter full fart. Då man kommit cirka två kilometer från platsen observerade man ombord på Runeberg att ekan kantrade. Roddbåten var då i omedelbar närhet av olycksplatsen och man såg genom kikare från Runeberg hur de två personer, som observerats i ekan togs upp i roddbåten medan kreaturen själva simmade till närmaste land. Kapten Friberger såg inte någon anledning att återvända till platsen. Han skulle ha kommit för sent för att kunna lämna någon hjälp, eftersom han var så långt från platsen. Kapten Friberger beklagade livligt det skedda, men ansåg att



*Kofärja, fr. Landsort (foto I. Jansson)*

inget ansvar för olyckan kunde läggas honom till last.

Man inser att kaptenen ville tillrättalägga sin version för att slippa beskyllas för nonchalans. Meningen med den påhittade andra båten är säkert att förklara varför han inte stoppade. De personer som hamnade i vattnet togs ju upp i den andra båten enligt honom, och så skulle naturligtvis också skett om det funnits en andra båt. En annan detalj i hans berättelse

verkar inte heller trovärdig, nämligen att man från ångbåten observerade kapsejsningen från hela två kilometers håll. Skulle detta vara riktigt kan ju knappast färjan ha vält på grund av ångbåtens svall.

Den omkomne brodern Johan hade fört dagbok under en längre tid. Han hade där kortfattat skrivit om det dagliga arbetet på gården. Hans sista anteckning var gjord på själva olycksdagens förmiddag då han hade skrivit:



*S/S Runeberg*



”Dragit not 44 val” (drygt 3 500 strömmingar). Därefter tog Emma över skrivandet och noterade kort: ”Janne o. Gustaf drunknat vid Knaborgsudd kl ½ 3, jag reddade Emil o. Frida.” Därefter hade hon skrivit om de resultatlösa draggningarna och fortsatt att göra samma typ av anteckningar som Johan.

Tage Jansson, död 1997, son till de omkomnas bror Otto, föddes fem år efter olyckan. Han hörde sin far berätta mycket om händelsen. Denne hade farit från Tråsättra, där han var arrendator, till Knaborg dagen efter. ”Det var den längsta dagen i mitt liv”, hade han sagt. Emil hade varit förtegen när Tage senare hade fört olyckan på tal och Tage hade respekterat hans tystnad. Mest hade han fått veta av Frida, som gärna berättade när hon märkte att han var intresserad.

Tage skrev senare ner berättelsen och gav den till Ingemar Jansson, hembygdsföreningens nuvarande kassör, vars morfar var ovannämnde Fritz som flyttat till Marsättra. Tage underströk

att han inte hade tagit med sådant som var osäkert. Som exempel nämnde han att Johan skulle haft onda aningar och hängt av sig klockan och att han bytt stövlar och tagit på sig ett par gamla. Sådant är svårt att bevisa, skrev han, och kan ha naturliga förklaringar, men det kan ju ändå ha ett visst intresse. Det är Tages berättelse som ligger till grund för beskrivningen av olyckan i början av artikeln. Han påpekar också att transporten med kofärja kunde vara riskabel, eftersom korna stod lösa och kunde bli oroliga. Han nämner dock inte att färjan var tungt lastad.

Dagens människor tänker nog också på vilken risk det innebär att korsa farleden med en så trögmanövrerad farkost, men trafiken för 100 år sedan var naturligtvis inte alls lika livlig som i dag. Att ångbåten Runeberg denna dag skulle dyka upp just då var tydligen en överraskning. Bengt Göran Knaborg, sonson till Emil, undrar ändå över att man valde att utsätta sig för den riskabla manövern när ett fartyg

var i antågande, vilket bör ha kunnat ses på flera kilometers håll.

Minnet av olyckan har levt kvar i släkten. Bengt Göran har ägnat stor möda att leta reda på källor som kunnat sprida ljus över händelsen. Den har också varit väl känd av Ingemar och hans syskon, liksom av hans mor Irma Jansson, som fyllde 100 år i december 2011. De hade alla hört berättelser om den från äldre släktingar. Ingemar har hittat en liknande men kanske något mindre kofärja vid Landsort och fotograferat den. Den är cirka fem meter lång och två meter bred. Det var inte ovanligt att man lät kreaturen simma efter roddbåtarna, med en följelina, berättar han.

Hade en liknande olycka hänt idag hade det nog blivit någon form av rättsligt efterspel, som dock denna gång helt lyste med sin frånvaro, konstaterar Bengt Göran Knaborg.

*Hans von Matérn  
Carl-Göran Backgård*

## Välkommen till Promotor, inte vilken bilverkstad som helst!





Anders



Peter



Walle



Jocke



Micke



Robban



Lasse



**SAAB**  
move your mind™

**KIA MOTORS**  
www.kia.se

**PROMOTOR** ÅKERSBERGA  
Stationsvägen 30, Tel 08-540 652 52

Höst i skärgården, 2012

# Midsommar på Ingmarsö (Bättre sent än aldrig)

Klubben arrangerade som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö och något över 100 båtar låg i hamnen.

Efter förberedelser för midsommar-

dansen med klädning av midsommarstången blev det silllunch på berget där nästan alla deltog i det fina vädret.

Efter lunchen blev det resning av

midsommarstången och så småningom också dans kring densamma. Vi hade tyvärr inte lyckats engagera någon dansledare men det löste sig tack vare att några tog initiativet.

Tipspromenaden pågick hela dagen och det var många som grubblade över de kluriga frågorna, tack Bea och alla andra ungdomar som hjälpte till med lekarna.

5-kamp vid ladan följt av fiskdamm och prisutdelning för femkampen avslutade det officiella firandet.

Under midsommarhelgen blev det spontan jollesegling med seglarskolans optimister.

Midsommardagen avslutades med att Sjölivsordf fick flyga helikopter till Danderyd för "hopsyning" efter att ha halkat på berget och skrapat pannan.

*Leif Thedvall*







## Fest på Ingmarsö

I samband med Ingmarsö Race arrangerade Sjöliv en jippotävling ut till Ingmarsö för oss som inte kappseglar – tyvärr var det inga som nappade på detta. Vi kanske skulle ha lagt ut frågorna på hemsidan istället för att ha ett skepparmöte.

På lördagskvällen blev det kräfter med mera på berget där de flesta av besättningarna från de 34 båtar (varav 20 kappseglare) som låg i hamnen deltog.

*Leif Thedvall*



**sea  
sea**



BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

*Snart öppnar vi  
i Åkersberga!*

# OMBYGGNADS REA!

GÄLLER T O M 30 JANUARI 2012

## MARINBUTIKEN GÅR MED I SEASEA

*Kom och gör  
årets klipp!*

Vi skall gå med i SeaSea kedjan. Nu behöver vi din hjälp att tömma butiken på båttillbehör från våra tidigare leverantörer. ALLT SKA BORT! Kom in och fynda.

Tips även fast vi inte har byggt om till SeaSea än så får du självklart tag på alla varor och kampanjer som gäller hos SeaSea idag även hos oss.

# REA REA

**MARINBUTIKEN**  
 **i Roslagen**

**SeaSea Åkersberga**  
Sågvägen 16  
akersberga@seasea.se  
Tel 08-540 850 90

**sea  
sea**  
®  
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



# Medlemsbevakning 2012

Årets bevakning har omfattat vecka 13 t o m vecka 48, alltså en utökning mot föregående år.

Bevakningen sköts av en till två patruller beroende på när sjösättningar startar respektive upptagningar slutar, därefter sköts bevakningen i reducerad omfattning, sammanlagt 33 veckor. Övriga veckor sköts bevakningen av vaktbolag.

Områden som bevakas är såväl varvsområden som klubbens bryggor och de parkeringar som ligger i anslutning till bryggorna från och med sjösättning t o m upptagning.

Bevakningspatrullernas uppgift är i första hand **att synas**, för att därigenom **avskräcka**, samt **att rapportera** iakttagelser till det lokala vaktbolaget som utgör en backup.

Viktigt är att patrullerna gör sina rundor **oregelbundna**, för att förhindra att "buset" kartlägger och räknar ut när patrullen återkommer. Självfallet skall det finnas utrymme för en fika, pauserna får inte bli långa, då ju syftet är att bevaka.

Under föregående år beslutade styrelsen om att införskaffa skannrar, som med vars hjälp vi kan följa hur respektive patrull har rört sig, vilket kan vara till hjälp när stölder eller skadegörelse inträffar. Patrullerna hinner med minst fem runder, och **förväntas göra så många ronder som möjligt per natt**.

Under den gångna säsongen har patrullerna haft tillgång till dessa skannrar och bevakningssektionen har följt upp de utförliga rapporter som systemet ger.

Exempel finns på patruller som lämnar ofullständiga avläsningar, ex har "rast" på upp till 2½ timmar, sista skanning 03:34 osv. Detta är väl inte vad vi förväntar oss av våra klubbkamrater, vars båtar vi andra bevakar. I rapporterna finns också många exempel på väl genomförd bevakning.

TBKs förväntan är att alla skanningspunkterna skall vara avlästa vid varje runda, och om så ej är fallet överlämnas rapporten till styrelsen för uppföljning/åtgärd.

Att bevakningen har gjort nytta för medlemmarna råder det inget tvivel om, då enligt polisen angränsande klubbar har haft objudna besökare i större omfattning än vad TBK har haft.

Det är alltså klubbmedlemmarnas ansvar att det hela fungerar, och att gå en eller två vaktnätter per år är ju inte så väldigt betungande, samtidigt som det ger möjlighet att göra nya bekantskaper, diskutera hur klubben på olika områden kan utvecklas osv. Bevakningssektionen tar gärna emot synpunkter, mailadr. finner ni på TBKs hemsida. En ytterligare utökad medlemsbevakning innebär att vi kan få gå två bevakningsnätter per år, inte heller det särskilt betungande.

Diskussion pågår om omfattningen av bevakningen 2013.

Start beräknas ske vecka 13 med en patrull fram till första sjösättning och utökas därefter till två patruller. I och med sista upptagningen återgår till en patrull.

Under 2012 har vissa medlemmar gått två gånger, antingen som frivillig insats, eller blivit kommenderade då de inte gick vakt under föregående år.

Vi behöver fler frivilliga anmälningar för att slippa att kommendera ut en andra vaktnatt bland medlemmarna.

Bevakningsordningen i sin helhet kan du läsa på klubbens hemsida.

**Skulle du råka ut för stöld eller skadegörelse är Bevakningssektionen tacksam för en kopia av den polis-anmälan som vi utgår ifrån att du gör.**

**Glöm ej att trots bevakning, kvarstår båtägarens tillsynsansvar av såväl egen som andras båtar vid "din" brygga.**

TBK bevakning  
BeGe



**Utbilda dig i hjärtlungräddning  
och hyr en hjärtstartare,  
så kan fler liv räddas!**

[www.defibrillator-hjartstartare.com](http://www.defibrillator-hjartstartare.com)  
[www.hlr-utbildning.com](http://www.hlr-utbildning.com)

**Servicia**  
MEDICAL

08-501 690 40

# Allt är möjligt. Det gäller bara att dela upp det i tillräckligt små bitar. *(Henry Ford)*

Över Atlanten i en gammal Vega? Nittonårige Thomas Gran och en jämnårig kamrat kontaktar legenden Sven Yrvind för att få goda råd inför seglingen. Veckorna går. En dag ringer Sven för att höra hur långt de kommit.

– Kompisen har hoppat av, säger Kaptenen (19 år).

– Då får du segla ensam, säger Sven (sjuttio år).

– Men det längsta jag har seglat är till Danmark från Ellös.

– Du kan få låna en sextant och en gummibåt, och i värsta fall hänger jag med en bit.

– Menar du allvar?

– Ger du hundra procent ger jag hundra procent, Men vi måste skynda oss för snart kommer höststormarna. Vi har en månad på oss.

Följda av olyckskorparnas kraxande ger sig den omaka duon iväg, den gamle mannen och ynglingen, på vars axlar den tunga bördan lagts att vara kapten.



Och till Florida, via Skottland och Irland, kommer de, efter att ha kämpat mot stormar, sönderblåsta segel, en läckande båt och en pensionsfärdig motor.

Inför hemresan frågade Kapten om Sven trodde att han klarade att ensamsegla båten till Sverige.

– Jag ligger ju mest och läser böcker så det är väl inga problem, svarade Sven.

Sagt och gjort, och allt gick väl.

Boken är disponerad så att båda seglarna var för sig kommer till tals med sina olika bakgrunder och erfarenheter. Och framför allt Svens kommentarer är fyllda med värdefulla synpunkter. Fyrfärgsbilderna ger den rätta atmosfären.

Ett ovanlig läsvärt seglingsäventyr!

Sven Yrvind har fått kritik från bl a På Kryss: olämplig båt, fel rutt, fel tidpunkt osv. Debatt pågår.

Boken ges ut av Nautiska Förlaget.

*Zigge*

## TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5512 Matthias Pruss  
35513 Calle Kyllenbeck  
5514 Kenneth Lundell  
5515 Roger Lenander  
5516 Stefan Arnkvist  
5517 Åke Rydén  
5518 Pierre Lawestig  
5519 John Sjöberg  
5520 Kristian Liljefors  
35521 Jacqueline Claesson  
35522 Jacob Claesson

5523 Peter Holmström  
5524 Erik Edlund  
5525 Ulrika Lindgren  
5526 Robert Vainio  
5527 Morgan Lindström  
5528 Fredrik Sundgren  
5529 Gunnar Österman  
5530 Andreas Nilsson  
5531 Joakim Kristensen  
5532 Kenneth Flood  
5533 Simon Gustafson

5534 Magnus Hedmo  
5535 Johan Liderfors  
5536 Lena Martin  
5537 Dan Brabie  
5538 Jon Lidefelt  
5539 Merndt Grundevik  
5540 Mikael Holmström  
5541 Magnus Hellström  
35542 Niclas Lindström  
5543 Håkan Lombrink  
5544 Andreas Källén

5545 Mats Hasselgren  
5546 Torsten Fischer  
5547 Jon Lidefelt  
5548 Mari Larsson  
5549 Stefan Törnblom  
5550 Christina Thoregren  
5551 Jonas Bolander  
5552 Emil Görnerup  
5553 Martin Gunnar Johansson

## Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

5178 Joakim von Rosen  
5358 Stig Holstad

5379 Jan Olof Ohlsson  
1954 Ulla Lindberg

4023 Roger Henriksson  
5186 Kenneth Henriksson

4328 Andre Kraseman



# Utbildningskommittén informerar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimiantalet för att hålla kurser är 6 elever, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället och en övre gräns är 12–15 st beroende på kurs. Kurs- och examinationsavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktu-

ell information om våra utbildnings- och temaprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

God avslutning av 2012!

### **Era önskemål & idéer – en hörnsten för utbildningskommitténs inriktning och utveckling**

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildnings-

verksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi genomför kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra/dåligt och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till [magnus\\_rf.olsson@hotmail.com](mailto:magnus_rf.olsson@hotmail.com) eller till TBK, [tbk.klubb@telia.com](mailto:tbk.klubb@telia.com).

*Utbildningskommittén*  
*Magnus Olsson* ➤



Välsorterad butik  
för bilen och båten

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,  
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

## ► KURSER VÅREN 2013

### Förarintyg för vuxna

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en veckokurs vilket innebär att vi ses 10 veckodagar.

Kursen är på kvällar mellan 19.00–21.30.

**Kursstart:** tisdagen den 22/1 i TBKs klubbhus.

**Planerad examination:** meddelas vid kursstarten.

**Kursledare:** Pelle Brandt

**Kursavgift:** 1250:-.

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 400:- och examination, 300:-.

### Förarintyg helgkurs

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en så kallad helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 10.00–16.00 och lunch ca 12.00.



Foto: Jakob Savéy

**Kursstart:** lördagen den 12/1 i TBKs klubbhus.

**Kurstillfällen:** 12–13/1 och 26–27/1.

**Planerad examination:** meddelas vid kursstarten.

**Kursledare:** Pelle Brandt

**Kursavgift:** 1250:-.

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 400:- och examination, 300:-.

### Kustskepparintyg veckokurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså

främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en veckokurs vilket innebär att kursen är 5 kvällar. Lektionstiden är mellan kl. 19.00–21.30.

**Kursstart:** torsdagen den 17 januari.

**Planerad examination:** meddelas vid kursstarten.

**Kursledare:** Pelle Brandt

**Kursavgift:** 1250:-.

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 400:- och examination, 300:-.

### Kustskepparintyg helgkurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

## Flera studiecirkelhandledare sökes

Utbildningsverksamheten behöver komplettera med några studiecirkelledare. Störst behov just nu är cirkelledare som kan hålla framtida Fartygsbefäl klass VIII samt Radarkurser, men det behövs dessutom kompletteras med cirkelledare som kan hålla i Förarintyg-, Kustskeppare- och VHFkurser.

Som cirkelledare är du en av många klubbfunktionärer som ingår i utbildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post: [magnus\\_rf.olsson@hotmail.com](mailto:magnus_rf.olsson@hotmail.com)



Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d v s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under en helg, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

**Kurstillfällen:** 19–20 januari.

**Planerad examination:** meddelas vid kursstarten.

**Kursledare:** Pelle Brandt

**Kursavgift:** 1250:-.

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för praktikpass, 400:- och examination, 300:-.

### VHF kurs

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHFen i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl examination.

**Planerad start:** måndagen den 20 februari kl. 19 i TBKs klubbhus.

**Kurstillfällen:** 21/2 och 28/2

**Planerad examination:** Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm Radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.

**Kursavgift:** 400:-. Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

**Kursledare:** Magnus Olsson

### Radarintyg för fritidsbåt/ anmäl intresse

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkun-

skaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass VIII".

Var god anmäl ert intresse. Blir det över 6 personer så är ambitionerna att genomföra kursen.

**Kursstart:** Ej fastställt kl 19.00–21.30

**Kursomfång:** 4 gånger + praktikpass och examination.

**Kursavgift:** 900:-

**Kurslitteratur:** ca 300:-

**Praktikpass:** 400:-

**Examination:** 300:-

**Kursledare:** Ej fastställt.

### Fartygsbefäl klass VIII/ anmäl intresse

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till *Fartygsbefäl klass VIII*.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har ➤

**ANCORA**  
Marin



Renoverade  
Long Block Motorer

Nya  
Long Block Motorer

Delvis  
Kompleta Motorer

Kompleta  
Motorer

## NY MOTOR?

Vi har alla typer av inombordsmaskiner!  
Renoverade eller nya 4cyl, V6, V8.

Vi säljer sötvattenssystem,  
avgaslimpor och knän.

Fasta installationspriser.

Ancora Marin finns  
i Åkersberga.

Ring Diego 0707-17 36 77



Ancora Marin  
krympplastar båtar



Vi önskar nya  
och gamla kunder  
en God Jul och ett  
Gott Nytt År.



[www.ancoramarin.se](http://www.ancoramarin.se)

- Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Detta är en så kallad helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

Förutom cirkelledaren för utbildningen kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

#### Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation
  - Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar
  - Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Då intresset var för lågt bestämdes det

att ställa in denna kurs vid den planerade kursstaten i slutet på januari 2012. Var god anmäl ert intresse. Blir det över 6 personer så genomförs kursen.

**Kursavgift:** 3 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr samt kurslitteratur.

**Kursledare:** Ej faställt.

### TEMAKVÄLLAR HÖSTEN 2012 OCH VÅREN 2013

**Den 16 januari – Vad och hur att göra om jag behöver måla om mina fribord.**

**Den 13 februari – Om olika instrument inför den nya säsongen.**

**Den 13 mars – Väder ombord.**

**Den 17 april – Stående och löpande rigg, av- och påmastning samt tamar ombord.**

Temakvällarna är klockan 19.00 i TBKs klubbhus.

För er som vill gå men tycker det blir trångt om tid med resa hem från arbetet så serverar vi en enkel måltid som finns färdig klockan 18.00. Givetvis är alla välkomna att äta. Kostnaden blir ca 60:-. Anmälan till måltiden senast kl. 12.00 temadagen till [pelle@pelle-brandt.se](mailto:pelle@pelle-brandt.se) eller 070 771 22 29.

#### Har du förslag på temakvällar?

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det. Enklast om du mailar [magnus\\_rf.olsson@hotmail.com](mailto:magnus_rf.olsson@hotmail.com) eller hör av dig till TBKs kansli, [tbk.klubb@telia.com](mailto:tbk.klubb@telia.com).

På klubbens hemsida finner du dagsfärsch information om våra kurser och temakvällar.

Välkomna att förkovra er önskar

*Utbildningskommittén  
Magnus, Pelle, Stefan, Ulrike*

# "NU ÄR DET BARA NÅGRA MINUTER FRÅN BÅTEN TILL SEGELMAKAREN. ELLER FÖR MIG TILL DIN BÅT."

"Nu flyttar jag loftet från Rindö till Åkersberga, Gottsundavägen 26, och kommer närmre alla gamla och nya kunder.

Jag har varit verksam som segelmakare i nära 25 år, dels i egen regi och dels som anställd på några av de mest värenommerade loftet.

Genom åren har jag samlat på mig en gedigen erfarenhetsbank som jag gärna delar med mig av, inom ramen för en personlig service.

Välkommen med allt från nyttillverkning till reparationer och vinteröversyn."  
Segelmakare Pär Lindforss.



# EPSILON Nemo Sailing Team

## presterade toppresultat i havskappseglingsscupen och brons på SM

Åkersbergabaserade kappseglingssbåten EPSILON Nemo slutade på en andra plats i havskappseglingsscupen Avantage Cup. I cupen ingår seglingarna Lidingö Runt, Ornö Runt, Sandhamn Open, ÅF Offshore Race, ORCi-VM i Helsingfors, Tjörn Runt och DataCom Cup.

Sandhamn Open och ÅF Offshore Race bildade även Svenskt Mästerskap för klassen där teamet tog hem en bronsmedalj.

”Det har varit en bra säsong”, summerar skepparen Hans Broman årets

resultat. ”Vi har tillbringat många timmar i båten och analyserat manövrar och fartdiagram för att hela tiden bli snabbare. Teamet har tillsammans satt upp mål för säsongen och det har gett oss ett gemensamt fokus. Målet har varit att bli en av toppbåtarna i svensk havskappsegling och det målet har vi nått.”

Segrare i Avantage Cup blev snabba TP 52:an Blixt PRO Sailing, med Thomas Blixt som skeppare.

*Roland Ljungholm*





# Tack för mig



Nu är det dags för mig, Jakob Saxby, att efter tre år som ansvarig för TBK Seglarskola lämna detta ärofyllda åtagande. Huvudanledningen är att utlandsstudier gör det praktiskt omöjligt att sköta arbetet med den dedikation den förtjänar. Det känns naturligtvis mycket tråkigt. Dock tror jag det är av godo att med jämna mellanrum låta nya perspektiv, idéer och krafter ta över. Jag skulle vilja förtälja en kort berättelse om hur jag fick nöjet till denna uppgift, vad vi lyckats åstadkomma på tre år samt en kort tanke om framtiden.

Vid årsskiftet 09/10 blev jag erbjuden att ta över som Seglarskolechef. Detta efter att ha framfört förslag om förbättringsåtgärder på verksamheten som uppenbarligen fallit i smaken. Jag

hade då arbetat som instruktör i cirka tre år och trivdes bra men såg en outnyttjad potential. Att vid 18-års ålder få detta ansvar kändes mycket smickrande och min fasta övertygelse var att göra det absolut bästa vi kunde av organisationen. För detta behövdes strukturerade målsättningar.

Det fanns givetvis redan tankar om hur klubben ville utveckla Seglarskolan. I nära samarbete med Anders Berglund kom vi fram till tre huvudmål vi ville uppnå, i syfte att komma närmare vår vision. Dessa tre mål var: 1. Förbättra attityden bland de anställda i Seglarskolan, det hade utvecklats inofficiella hierarkier och en ouppskattad mentalitet. 2. Fylla samtliga kurser med elever, på senare år hade kurskapaciteten inte kunnat

utnyttjas. 3. Bli en certifierad Seglarskola av Svenska Seglarförbundet (SSF). Det skulle innebära en eftertraktad kvalitetsstämpel och samarbeten med andra klubbar.

Redan under första året lyckades vi bygga upp en härlig stämning och moral bland personalen, främst genom att klargöra arbetsroller och förväntningar. Parallellt med detta startade vi med SSF ett klubbutvecklingsprojekt med tydliga och långsiktiga målsättningar. Vi höjde utbildningsnivån bland seglarskolepersonalen, förnyade kursplanen och började ett givande samarbete med Anders Olsson och Team Ungdom. Detta resulterade efter ett års arbete i den eftertraktade certifieringen som Svenska Seglarförbundet Seglarskola. Samma sommar

lyckades vi genom utökad marknadsföring för första gången på länge fylla samtliga kursveckor och utbilda cirka 110 barn och ungdomar.

Att efter två somrar fullföljt de tre huvudmålen var tillfredställande. Vi var inte nöjda där utan ville fortsätta utvecklingen och förverkliga fler planer. Årets verksamhet bjöd på två nyheter som vi är särskilt stolta över. Först och främst att de brev jag skrivit till ett antal stiftelser om stöd till investeringar i ungdomsverksamheten bar frukt. Vi blev beviljade anslag à SEK 350 000 från Jacob Wallenberg Stiftelse för investering i de nya C55 båtar som var en del av vår plan. Vi är mycket tacksamma för detta stöd och båtarna har varit ett strålande tillskott i vår verksamhet. Utöver detta bjöd senaste säsongen även på det nya fortsättningslägret för de ungdomar som vill ta seglarsporten vidare. Mycket roligt att se att det är igång.

Jag inser att det finns en risk att denna redogörelse för vilka fantastiska saker som åstadkommit de senaste tre åren skall misstas för skryt. Jag vill dock undanröja alla sådana farhågor och istället poängtera att det är viktigt att vi i TBK vågar visa på vad vi faktiskt åstadkommer. Jag vill också betona att detta endast varit möjligt tack vare det stöd jag har upplevt från



Anna Carbell, Jakob Saxby, Beatrice Berglund.

klubben, kansliet, styrelsen och andra aktiva när det gäller utvecklingen av vår ungdomsverksamhet. Detta är ett bevis på vad vi tillsammans kan åstadkomma när vi låter engagemanget gro och samarbetet blomstra.

Jag är mycket mån och har mina största förhoppningar om att denna fina utveckling kommer fortsätta nu när Anna Carbell tar över som Seglarskoleansvarig och Beatrice Berglund som Vice. De har under senare åren varit sannerligen aktiva och till stor nytta i seglarrådet (seglarskolans styrelse). Det finns mycket kvar att åstad-

komma och det känns således tryggt att lämna över till dessa då de är väl införstådda i verksamheten och har rätt drivkraft. Jag vill tacka TBK och framförallt de aktiva som har hjälpt mig i arbetet. Tack för att ni trott på mig, givit mig handlingsutrymme och stöttat mig med en ungdomsvänlig policy. Jag hoppas själv på att få fortsätta vara aktiv och verksam inom klubben då dess välmående och fortsatta utveckling är av mitt största intresse.

Tack för dessa tre år, jag välkomnar många nya.

Jakob Saxby

**ENKELT  
TRYGGT  
OCH  
PROFFSIGT**



**Kliv ombord du också!**  
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.  
Bli en i ett exklusivt gäng du också!  
Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**  
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

## Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.  
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.

Ge ett bidrag eller bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

Du kan också ringa 077-579 00 90.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

## Kappseglingssektionen

# Slut för i år

Kappseglingssäsongen är avslutad och båtarna på land. Som avslutning hade vi höstfest med prisutdelning den 27 oktober. Efter fördrink blev det tre-rätters middag och därefter ljug i baren. Priser delades ut för seglingarna NAT, Kålö Höstkapp samt KM. Resultat för samtliga årets seglingar hittar ni på <http://www.tralhavetsbk.se/index.php/sektioner/kappsegling>. Vinnare av KM för kölbåtar 2012 blev Johan Andersson med X-99 Taxfree. Vinnare för

flerskrov blev Johan Björklund med DragonFly 920 Inga Grund. Klubbmästare i Laser blev Erik Lindquist.

Total har 39 kölbåtar och 13 flerskrov deltagit i årets seglingar. Vi hoppas det blir ännu fler nästa år, så skriv in datumen för nästa års seglingar i kalendern nu. Upplägget kommer likna det vi kört de senaste åren. För seglingarna Vårracet, Ingmarsö Race och Kålö Höstkapp kommer endast mindre justeringar göras. Seglingen NAT kom-

mer ändras lite mer, exakt hur har vi inte bestämt än. Mer information kommer på hemsidan i vår.

### Kappseglingar TBK 2013

Vårracet lördag 25/5.

NAT 14–16/6.

Ingmarsö Race 17–18/8.

Kålö Race 14–15/9.

*Kappseglingskommittén  
Mats, Johan, Jonas och Björn*

**NÅGOT HAR DU VÄL ATT BERÄTTA? DELA MED DIG AV DINA ERFARENHETER!**

[Tommie.Afzelius@tele2.se](mailto:Tommie.Afzelius@tele2.se)

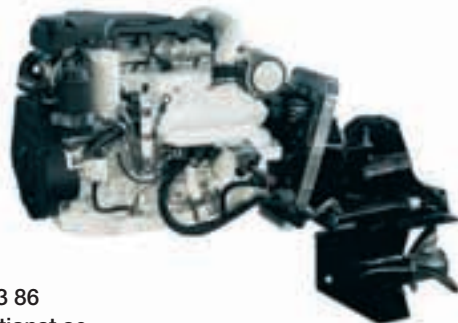
## MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO  
MOTORS**

Båt & Maskintjänst  
Lennart Ivarsson  
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga  
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86  
[info@batomaskintjanst.se](mailto:info@batomaskintjanst.se) [www.batomaskintjanst.se](http://www.batomaskintjanst.se)





# Från seglare till kappseglare

Jag är i princip uppfödd på sjön och har seglat hela livet. Innan jag skaffade smaragden hade jag inte kappseglat nämnvärt mycket, några ”familjeseglingar” varje år som TBK arrangerade och så seglade jag lite E-Jolle under ett par år.

Sommaren år 2000 köpte jag smaragden och det var på grund av dess fina linjer och att den seglade om allt i skärgården, men syftet var en semesterbåt. Vi har haft några riktigt bra långsemetrar i den med flera fina och ibland hårda Gotlandsseglatser. 2004 upptäckte jag en vattenläcka i rufftakets och jag började renovera. Renoveringen blev lite mer omfattande än vad jag först trodde. Jag fick slita ut allt som var skadat och då passade jag även på att riva en del annat som jag ville göra om. Det blev i princip hela inredningen och lite till.

När jag fick ett samtal från Smaragd-förbundet med frågan ”om jag ville vara med och segla SM” tändes det ett hopp om att jag skulle kunna få visa vad jag kan, så jag tackade ja. Vi var ca 32 båtar på det SM:et och jag fick verkligen känna på vad mina, då 27 år på sjön, räckte till. Vi kom inte sist, det var några andra nya båtar med också och vi slog kanske någon som hade kappseglat lite förut. Jag kunde inte riktig tro det då, att vi var så långt ifrån toppen, men nu förstår jag att det är



skillnad på sjöbjörnar och sjörävar. Jag kände hur hornen började växa lite och att jag verkligen ville lära mig det här och komma tillbaka och kunna bjuda till med lite motstånd i alla fall.

Kappseglandet tog ganska snabbt över intresset. Det var inte längre lika viktigt att bygga färdigt inredningen. Båten var ju lätt nu och låg nu på minimivikt. Samtidigt var inte familjen lika intresserad av semestersegling, helt klart förståeligt när det inte fanns ett färdigt pentry. Det resulterade också i att det blev mer tid över för kappseglingen.

För mig blev det ett par läroår inom kappseglingen, det gick faktiskt bättre och bättre ju mer vi kappseglade. Det dröjde till 2006 innan vi vann vår första regatta Ornö runt. Jag kan fortfarande känna hur skönt det var att få bekräftelse på att ”vi kan”, ”jag kan segla”! Det här var nog den förlösande faktorn. Vi seglade mer, vi tränade mer, och vi gjorde mer och mer förbättringar på båten, vi blev helt enkelt bättre och bättre. Utdelningen också med besked då vi vann Smaragdcupen fyra år i rad mellan 2008–2011.

Smaragdcupen består av 5–6 seg-





lingar varje år: Lidingö Runt, Vikinga Regattan, Ornö Runt, en av Sandhamns Regattorna, SSS Höst Rasta och SM. Trots detta har vi en "liten" bit kvar för att försöka nå målet med en bra placering på SM! Vi har under åren närmast oss toppen med fina 4:e, 5:e, och 6:e placeringar. SM seglas i en stenhård konkurrens mellan några av Sveriges bästa seglare som representeras av olika segelmakerier och inbjudna toppseglare från andra klasser samt våra egna representanter. Västkustarna är ett strå vassare än ostkustarna, dom har svårare seglingsförhållanden än vad vi har här på ostkusten med hårdare vindar, högre vågor och undervattenströmmar. Jag tror att det lättare gör dem till bättre kappseglare, vi har dock en buskig skärgård som kompenserar lite i den inlärningsprocessen

Kappsegling har lärt mig mycket om prioriteringar, ledarskap, båthantering, vind och vatten förhållanden. Vi spelar i princip schack till sjöss när vi spänner upp en kryss länsbana där ingen egentligen har en heltäckande helikoptervy över hela spelplanen, hur man ligger till i förhållande tillkonkurrenter och när och var deras nästa drag kommer. Dom två elementen vind och vatten samt hur man bäst ska utnyttja kappseglingsreglerna i kommande situationer är inte alltid helt lätt.

Många kappseglingar avgörs dock långt innan start. Jag brukar till exempel alltid ta upp båten och tvätta av botten inför viktiga regattor och i höstas lade jag märke till att det lilla slemmet som hade växt på botten på knappa sex veckor gjorde 0,35 knops skillnad. Hur många båtlängder är inte det på en timmes kappsegling? Vi vann den regattan, dock tvättar alla toppbåtar sina bottenar men om jag inte hade gjort det hade vi haft svårt att stå upp i det matchrace som utspelade sig när vi gjorde upp om årets distriktsmästerskap.

Det som är roligast med kappsegling är att man är en team som ska segla båten framåt och placera båten på banan på bästa möjliga sätt. I grupparbetet ligger nog den största utmaningen och den största utvecklingspotentialen





på de flesta kappseglande båtar. Vi jobbar mycket med det och det handlar mycket om att öva in alla tänkbara manövrar och situationer och ha en god och bred kommunikation i båten. Om vi tar en gipp till som ett exempel, så är det ett 20-tal handgrepp och kommandon som utförs under ett fåtal sekunder. För att göra en framgångsrik gipp så bör all hantering göras i rätt ordning och den ska kunna utföras när som helst och var som helst under alla förhållanden. Hur skönt är det inte när man har gjort en perfekt gipp eller nertagning och upprundning av lämärket? Många gånger kan vi känna att vi har seglat väldigt bra fast vi inte har vunnit. Med den vetskapen är skönt att kunna sitta i baren och ta en öl efter seglingarna med sina vänner och diskutera fram hur vi kan utföra saker bättre under kommande seglingar.

I år har vi bildat en ny besättning på båten där alla är duktiga seglare. När man bildar en ny besättning får man inte underskatta den tid och det jobb som krävs för att tillsammans kunna uppnå höga målsättningar. Vi har haft runt 40 tränings- och kappseglingsdagar i år och vi har stadigt blivit bättre under säsongen. Vi är väldigt nöjda



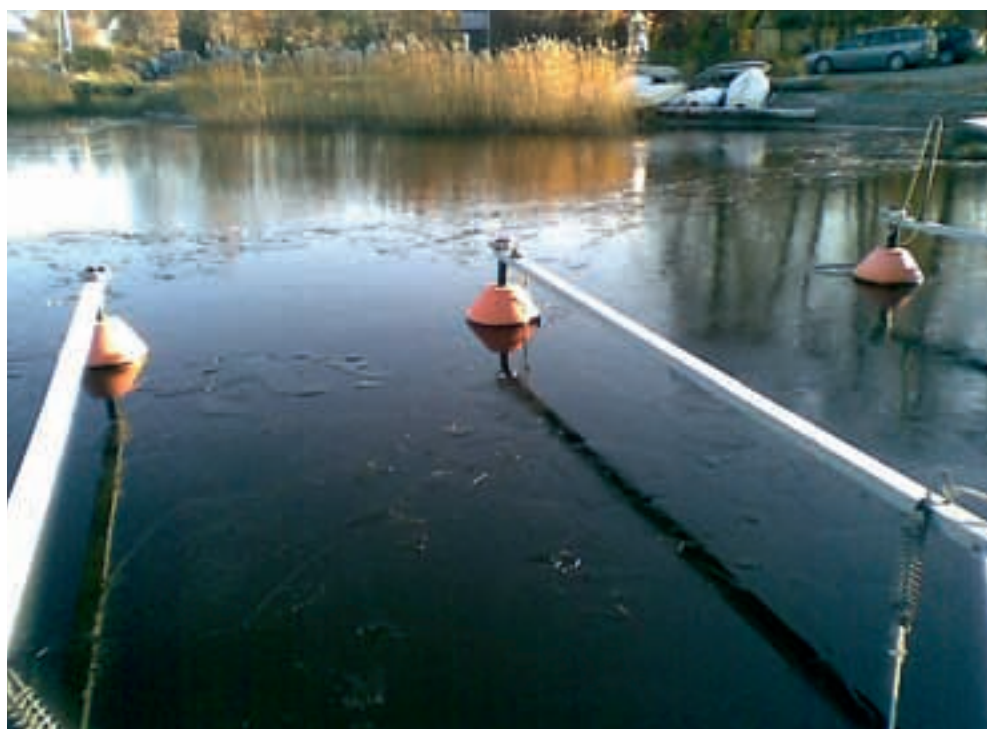
med att vi vann vår första regatta tillsammans under det säsongsavslutande distriktsmästerskapet inne på Mälaren.

Det viktigaste för mig med kappseglandet är att det ska vara kul! Det har vi både före under och efter seglingarna.

Nu ligger båten hemma på tomten för lite förberedelser inför nästa års

säsong. Mina gästar ska få en liten present i form av ett nytt backstags- och akterstagssystem med god utväxling och med trimpunkter på rätt ställen. Om tiden räcker till så blir kanske även pentryt klart.

*Smaragd SWE 87  
Johan Carstam*



## Sätterfjärden den 28 oktober

Jag har haft flera båtar sedan 1963, seglat i snöglöpp m m men södagen den 28 oktober, då jag skulle ta upp min båt, hade Sätterfjärden lagt sig med ½ cm is, så jag fick ”dra” med tamp från land från min plats.

Efteråt åkte jag ned till bryggan igen och tog denna bild. Man ser var den har åkt.

*MVH  
Lars Forsman, 3270*



# Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 1/2013 är den 21 januari 2013.

**Kanalen nr 1/13 utkommer vecka 10.**

**OBS!!** Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till [lill@exponera.net](mailto:lill@exponera.net)

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:  
[tommie.afzelius@tele2.se](mailto:tommie.afzelius@tele2.se), eller på tel 08-540 607 03.

## Annonspriser

|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| 1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan | 3 200:- |
| 1/1-sida inne i tidningen (180x257 mm)        | 2 700:- |
| 1/2-sida inne i tidningen (180x125 mm)        | 1 600:- |
| 1/3-sida inne i tidningen (180x85 mm)         | 1 100:- |
| 1/4-sida inne i tidningen (88x125 mm)         | 700:-   |

## Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



I samband med annonsering i Kanalen kan du för 500:- få en banner på vår hemsida, [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se). För 1000:- kan du få en banner med länk till din egen hemsida.

**Säkerhet mot  
landkrabbor och  
sjöbusar**

→ HUS & HEM  
→ BÅTBEVAKNING

PREVENDO bevakar din villa, ditt fritidshus eller din båt då du är bortrest – eller året runt om du önskar.

Vill du prata bevakning?  
Ring 08-540 25 100. Dygnet runt!



Bevaknings AB Prevendo  
TELEFON 08-540 251 00  
[www.prevendo.se](http://www.prevendo.se)

**Vi får det att fungera ombord!**



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# VI HAR DELARNA OCH KUNSKAPERNA TILL DIN VOLVO PENTA MOTOR



## VILL DU GÖRA HELA JOBBET SJÄLV?

Gillar du att meka själv så kan du få en god hjälp genom att studera hur proffsen gör. Vi har flera olika handböcker till din hjälp. Även om du inte skall reparera din motor, så kan du få många goda tips om hur du på bästa sätt kan underhålla motorn. Dessutom har vi "Best Buy", ett brett sortiment av prisanpassade Volvo Penta originaldelar till din Volvo Pentamotor och drev.

**VOLVO  
PENTA**

Fullservicevarvet för fritidsbåten.

**VOLVO  
PENTA**



***Björnhammarvarvet AB***

***Tel. 08-540 271 10***

***[www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)***



# TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18  
184 40 Åkersberga



## VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT!

Välkommen in till

### SjöBoden

Båtar, motorer och tillbehör  
på Båthamnsvägen i  
Åkersberga sedan 1985

#### Vinteruppläggning

Även Service av båtar  
och motorer

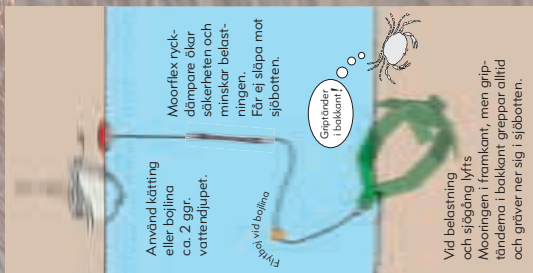
För öppettider  
under vintern se vår hemsida  
[www.roslagens-marincenter.se](http://www.roslagens-marincenter.se)



### MORGAN

KÖRGLÄDJE & KVALITÉ  
Bever Marin AS Sandefjord,  
Norge

#### Säker förankring av bojar & flytbryggor



Vi levererar allt  
material eller komplett  
installerad förankring

[www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)



Se test/video på Morgan 535 BR

[www.batmagasinet.no](http://www.batmagasinet.no)

## ROSLAGENS MARINCENTER

Besök oss även på: [www.roslagens-marincenter.se](http://www.roslagens-marincenter.se)

Båthamnsvägen 1 • 184 40 Åkersberga

Telefon: 08-540 650 50 • mail: [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)