

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 1 2013



Foto: Hans Olsson

NYTTIGT OM TAMPAR • OM 24-TIMMARS OCH ENSAMSEGLING • GLÖM INTE ÅRSMÖTET!

Världen blir lite bättre när vi säljer din bostad



Vi stöder Läkarmissionens arbete i Moçambique där utsatta barn får möjlighet att rehabilitera sig i en trygg miljö.

När vi sålt din bostad skänker vi pengar i ditt namn till detta projekt. Välkommen in så berättar vi mer!

maklarringen.se/litebättre

Läkarmissionen 

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Printec Offset

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: tbk.klubb@telia.com
Hemsida: www.tralhavetsbk.se
Bankgiro: 238-2760

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson

Kansliet är öppet:
måndag 9–12, torsdag 13–17

STYRELSE:

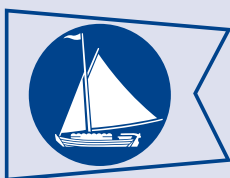
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Göran Lingvall
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Berglund

SEKTIONSORDFÖRANDE:

Jolleseglare: Anders Olsson
Utbildning: Magnus Olsson
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Mats Sundlin

MEDLEMSAVGIFTER:

Inträdesavgift	1000 kr
Årsavgift senior	350 kr
Investeringsfond	200 kr
Årsavgift junior	70 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)	
Årsavgift familjemedlem	100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Föreningsdemokrati

Skriver detta när det är så långt ifrån sommarens båtliv som möjligt dvs tre månader från upptagning och tre månader till sjösättning. Vädret är grått och det snöar ymnigt. Men TBK sover inte. För egen del är det just nu budgetarbete, verksamhetsplan och verksamhetsberättelse inför årsmötet i mars och arbete med vårt nya båtförbund Södra Roslagens Båtförbund.

Tillsammans med "Viggen" och "Näsbyviken" har vi dragit igång ett nytt båtförbund. I början av 2000-talet försökte vi tillsammans lämna Saltsjö Mälarens Båtförbund (SMBF) bilda ett eget förbund och ansluta oss direkt till Svenska Båtunionen (SBU). Bakgrunden till detta var bland annat att vi inte tyckte att förbundet ägnade sig åt våra båtfrågor utan mest sysslade med innerstadsklubbarnas frågor rörande hamn och varvsfrågor med Stockholm Fritid. Det blev inget av den gången, troligen beroende på att flera personer samtidigt satt i både SMBFs och SBUs styrelse och inte ville se en försvagning av SMBF.

Under 2011 har ett förslag om sammanslagning av SBU och Seglarförbundet kommit upp på banan. Många och heta känslor finns rörande denna fråga. Tolv av 27 båtförbund kallade till en extra båttriks dag den 25 november i avsikt att stoppa förslaget på en sammanslagning. Det naturliga är då att de olika förbunden håller en extra Båtdag med sina klubbar för att inhämta information hur man skall rösta i frågan, dock inte SMBF. Trots upprepade mailförfrågningar svarade man överhuvudtaget inte. På båt dagen den 11 november krävde vi tre klubbar att SMBF inte kunde rösta i frågan och om man gjorde det skulle vi kräva styrelsens avgång. Man röstade i alla fall och som en konsekvens av detta har hittills elva av SMBFs 15 styrelseledamöter aviserat sin avgång inför Båtdagen. Vi tre Roslagsklubbar känner oss i och med detta ännu mindre bekväma med SMBF och har bildat ett eget förbund, Södra Roslagens Båtförbund och ansökt om anslutning till SBU på Båttriksdagen i mars. Det skulle väsentligt förbättra demokratin inom SBU där SMBF idag ensam har över tjugo procent av röstetalen. Södra Roslagens Båtförbund (bestående av NSB, TBK och VBK) skulle bli det åttonde största förbundet inom SBU.

Båtklubbarnas avgifter till de båtförbund de är anslutna till har de senaste åren skenat iväg och TBK betalar idag över 230 000 kronor i förbundsavgifter. Tanken är också att driva Södra Roslagens Båtförbund så kostnadseffektivt som möjligt och därigenom bidra till att sänka TBKs förbundsavgifter.

Vi hoppas på ett positivt besked från Båttriksdagen i mars.
Hälsningar

Christer



Protokollsutdrag

från TBK styrelsemöte no 9, 5 november 2012.

1.

2.

Restlista:

Gruppen för Vändvägen har sammanträtt. Anna Carbell ska söka sponsring från byggfirma som ska titta på huset. Håkan ska ge synpunkter på avtalet.

Fler möten följer.

Ingen har sökt som intendent på Ingmarsö.

3.

4. Avrapportering

Kansli:

Janne har avtackats med presentkort och lunch från klubben.

Lugnt efter upptagningarna. Inga

kända tillgrepp efter upptagning. Vigan och Näsbyviken har haft problem med inbrott.

Varv:

513 st båtar är nu på land, 40 st på trailerparken, 14 st på parkeringen, 8 st platser är betalda men inte ännu upptagna. 64 st båtar har legat uppe i sommar. 2 st sommarliggare har inte betalt sin avgift.

Extra förare behöver rekryteras för att få flyt på upptagningarna, reservförare måste finnas inplanerade så att vagnarna kan hållas igång hela tiden.

Hur hanterar vi båtar som olovligt ligger längre tid vid våra bryggor. Hur gör andra klubbar? Vad säger polisen? SMBF? **Lotta undersöker. CF kollar med Lohbrink.**

Pallvirkets kvalitet har höjts avsevärt sedan kontroller genomförts. Nya ge-

nomgångar krävs då vi ser pressar som fästs i stöttor.

Elen på varvet måste uppgraderas sommaren 2013. **GL ansvarar** och planerar med elfirma och offerter är begärda.

Klubb:

Seglarskolan har flutit på i sommar. Ledarskapet lämnas nu över till Bea och Anna Carbell. Avtackning av Saxby sker på årsmötet 2013. **AB ansvarar.**

Jolleseglarna/ungdomsgruppen – antalet aktiva jolleseglare ökar och fler köper egna jollar.

Kappseglarna Planerade klubbseglingar har genomförts och prisutdelning genomfördes i samband med höstfesten.

"NU ÄR DET BARA NÅGRA MINUTER FRÅN BÅTEN TILL SEGELMAKAREN. ELLER FÖR MIG TILL DIN BÅT."

"Nu flyttar jag loftet från Rindö till Åkersberga, Gottsundavägen 26, och kommer närmre alla gamla och nya kunder.

Jag har varit verksam som segelmakare i nära 25 år, dels i egen regi och dels som anställd på några av de mest välrenommerade loftet.

Genom åren har jag samlat på mig en gedigen erfarenhetsbank som jag gärna delar med mig av, inom ramen för en personlig service.

Välkommen med allt från nytillverkning till reparationer och vinteröversyn."
Segelmakare Pär Lindforss.



Utbildning Mycket få kurser genomförs i vinter.

Sjösport Leif har genomfört midsommarfirande och kräftkalas. En planerad eskader fick ställas in pga få deltagare.

Ekonomi:

Bra ekonomiskt läge. Budgetunderlag kommer till samtliga sektioner i mitten av dec. Mitt januari skall verksamhetsberättelser, plan och budget vara inlämnade. Budgetplanering genomförs i mitten av februari.

5. Skrivelse (1) har inkommit från Björn Nordbeck. Önskemål finns om att utsmycka en plats vid grind 1 för att på så sätt skapa ett trevligt första intryck av varvsområdet. Styrelsen

beslutar att förslaget är intressant och att Björn kan tillsätta en grupp som arbetar fram ett färdigt förslag vi kan återkomma och ta ställning till senare.
CF meddelar Björn Nordbeck.

Skrivelse (2) Skärgårdstiftelsen. Skärgårdstiftelsen kan inte ge tillstånd för bastu på Ingmarsö, Lilla Kastet. Skärgårdstiftelsen hänvisar till Länsstyrelsen. Skrivelsen överlämnas till gruppen som är tillsatt att driva en planering av ev bastu på Ingmarsö.

6. Övriga ärenden

– GL & BT bevakar en möjlighet att förvärva en lämplig klubb-båt.

Inget klart beslut finns.

– Arbetet med att ta fram en miljöpolicy för klubben fortsätter. **TR ansvarar.**

från TBK styrelsemöte no 10, 22 november 2012

1.

2.

3. Nytt båtförbund

– Styrelsen beslutar att titta närmare på möjligheten att skapa ett nytt förbund tillsammans med Viggbyholms och Näsbyvikens båtklubbar.

4. Klubb-båt

– Bengt och Gunnar föredrar för- och nackdelar med lämpliga båttyper. Styrelsen beslutar att en båt inköpes för max 300'. Båten skall vara inom redovisade tekniska specifikationer.

Kallelse till Trälhavets Båtklubbs årsmöte den 20 mars 2013, kl 19.00 i TBKs klubbhus

DAGORDNING

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av justeringsmän som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet samt rösträkna.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.
11. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.
12. Fastställande av årsavgifter och övriga avgifter.
13. Val av:
 - a) Klubbens ordförande, tillika styrelsens ordförande samt en övrig styrelseledamot för en tid av två år, eller
 - b) två övriga styrelseledamöter i styrelsen för en tid av två år.
 - c) Sektionsstyrelser för en tid av två år.
 - d) Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte styrelsens ledamöter delta.
 - e) En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara samman kallande.
14. Behandling av förslag, som väckts av styrelsen eller inlämnats till styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
14. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras om den ej finns med på dagordningen för mötet.

Välkomna!

TBK har investerat i en båt för underhåll av uthamnar och för utbildning

Båten, som är en Minor 700, kommer i huvudsak att användas för:

- inspektioner av våra uthamnar.
- transporter av underhållspersonal samt material, verktyg och utrustning till och från våra uthamnar.
- utbildning i navigation, båtunderhåll och sjömanskap.
- att utgöra bas – och följebåt vid olika arrangemang till sjöss.
- transporter i samband med läger/motsv i skärgården.

Båten administreras av kansliet och skall enbart användas för klubbverksamhet. Det innebär att det är intendenten och övriga underhållsansvariga vid uthamnarna, utbildningsansvariga och personal vid kansliet som i första hand kommer att disponera den.

Båten har följande egenskaper/utrustning:

- 7 meter lång med Yanmar dieselmotor.
- Toppfart 13–14 knop.
- Lastutrymme på däck tillräckligt för att rymma de verktyg och den utrustning som krävs för underhåll av TBK uthamnar samt kompletterande byggnadsmaterial.
- Hytt för transport av upp till 8 personer med gångvärme samt disponerad så att upp till 5 personer kan utbildas samtidigt i navigering.



Bilden visar en Minor 700, dock inte TBKs.

- Modern navigationsutrustning för utbildning (digital radar, plotter, VHF och AIS).
- Välkänt fabrikat med gott andrahandsvärde.
- Enkelt kök.

Båten kommer därutöver att vara utrustad med livräddningsflotte, kraftfull verktygssats samt hjälpstartare för urladdade batterier.

*Bengt Thunstedt
ordf Hamnsektionen*

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nytilverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Klubbarbete

Det sägs att det är mycket roligare att köpa nytt än att underhålla gammalt. Under Höstmötet i november påpekades också att TBK är bra på handla nytt men sämre på att underhålla och vidareutveckla klubbens inventarier. Som exempel nämndes det stora behovet av upprustning för att vidmakthålla klubbens uthamnar i gott skick med det stora slitage de utsätts för av klubbens medlemmar men framför allt av gästbåtar utanför TBK. Men det finns också ett stort underhålls- och upprustningsbehov även av klubbens andra egendomar. Styrelsen har gjort ett överslag på omfattningen av det totala behovet och kommit fram till att det erfordras cirka 2 500 mantimmar. Det skulle innebära en kostnad på drygt en miljon för klubben om arbetet skulle köpas utifrån och genomföras på ett år, vilket skulle öka årsavgiften dramatiskt. Därför anser Styrelsen att behovet skall täckas genom att utöka medlemmarnas insatser i klubbarbete.

Det tidigare stora behovet av medlemsinsatser vid sjö- och torrsättningar har gått ner drastiskt trots att antalet dagar har utökats under perioderna. Detta har möjliggjorts genom ett rationellt användande av klubbens subliftar. Tyvärr har klubbarbetet, förutom vid bevakning och sjö- och torrsättning bedrivits ganska oordnat och slumpmässigt. Det har inte funnits en bra överblick vem som har gjort vad. Kansliet håller därför på att sätta upp ett register där varje medlems insatser kommer att bokföras.

Av de närmare 1 700 medlemmarna är det ungefär 200 som är aktiva och de lägger redan nu ner mycket tid och krafter för klubben och dess medlemmar. Resten drar sig för att hjälpa till och många betraktar klubben enbart som en marina med billiga hamn- och varvsplatser och bekväm service.

I stadgarna finns en paragraf angående klubbens ändamål. Där står: "Verksamheten i TBK grundas på medlemmarnas solidariska medverkan och



Klubbarbete i Runö Hamn.

insatser för det gemensammas bästa med tillvaratagande av varje medlems kunskaper och intressen". I medlemsansökan skriver dessutom den ansökande under att han eller hon delar denna uppfattning och vill aktivt genom egna insatser göra detta möjligt. Vidare står det i stadgarna att det åligger varje medlem att utföra bevakning och klubbarbete enligt gällande instruktioner.

Det finns alltså både ett stort behov av arbetsinsatser och resurser för att tillfredsställa behovet.

Alla medlemmar passar inte till alla uppgifter utan hänsyn måste tas till deras olika kompetenser och intresseområden. Det vore dumt att låta en jurist reparera en brygga då det finns en remiss att skriva till kommunen, eller att låta en snickare koka kaffe i caféet när det finns ett behov att bygga till subliftsgaraget.

Vid årsmötet kommer sektionsordförandena att presentera sin sektions behov av klubbarbete inklusive omfattning och kostnader men också ett förslag på prioritering av vad som skall göras först. Under mötet kan detta diskuteras. Kansliet kommer att fördela arbetsuppgifterna och utse arbetsledare.

Behoven kommer också att finnas på hemsidan. Men varför inte redan nu börja fundera över vad du är intresserad av att göra och anmäl det till kansliet eller bilda ett kompisgäng som gemensamt kan ta hand om ett helt eller delar av ett projekt.

Det blir alltså mera klubbarbete under 2013 och de följande åren. Fördelarna är många. Klubben får ett antal jobb gjorda och sparar en massa pengar vilket direkt kommer medlemmarna till godo. En lika viktig aspekt är också att känslan och engagemanget ökar när man gör något som är bra för klubben.

Styrelsen

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Om det händer ...



FOTO: HANS OLSSON

Björn Lindman på if vet det mesta om båtskadeförsäkringar.

Björn Lindman är båtskadeinspektör på försäkringsbolaget if. Privat har han både segel- och motorbåtar plus sommarställe i Öregrundsskärgården. Vi pratar om båtförsäkringar och första frågan blir:

Hur väljer jag försäkringsvärde för min båt?

En grundregel är att du ska välja det ungefärliga marknadsvärdet på din båt. Det är ingen idé att överförsäkra båten, vid en skada får du ersättning i förhållande till det aktuella marknadsvärdet. Du ska naturligtvis inte heller underförsäkra båten, då riskerar du att få en ersättning som ligger under marknadsvärdet. Sedan skiljer det faktiskt inte så mycket i premie mellan underförsäkrat och marknadsvärdeförsäkrat.

Tänk också på att höja försäkringsvärdet om du investerar i t ex en ny motor.

Titta också på vilka övriga behov du har, om du t ex kappseglar ska du se till att försäkringen gäller för masten också. Har du en egen upptagnings-

vagn kanske du även vill ha den försäkrad.

Dagens motorer är oftast ganska komplicerade och det är därför bra att ha en försäkring mot maskinskada. Dom flesta stora försäkringsbolag ger mängdrabatt när man har sina försäkringar samlade.

Hur går en skadereglering till?

Har du drabbats av en skada, ta genast kontakt med ditt försäkringsbolag. Du kan t ex få hjälp med bärgning om det krävs. Tillsammans kommer vi sedan överens om hur skadan ska repareras, vilken verkstad som är lämplig att anlita och vad kostnaden blir. Har du mycket utrustning i båten som inte kan räknas som fast installation får du ersättning upp till en viss nivå.

Resten täcks oftast av din hemförsäkring.

När gäller inte försäkringen?

Dagens försäkringsskydd är ganska generöst. Men alla händelser täcks inte av grundförsäkringen. En motorskada

måste man oftast ha tilläggsförsäkring för. Generellt gäller att om man är berusad träder undantag in. Vi på if ger dock ersättning till tredje part, t ex om du kör på någon. Den policyn har inte alla bolag.

Skiljer sig if från andra försäkringsbolag i något avseende?

Så vitt jag vet är vi ensamma om att använda begreppet "Säker Hamn".

För att en hamn ska uppfylla kraven för Säker Hamn krävs flera saker.

Den ska ligga skyddad från väder och vind, det ska finnas bevakning. Stängsel, bojar, kättingar, bommar, bryggor m m ska kontrolleras regelbundet.

Klubben skall också ha kontroll över andrahandsuthyrning av båtplatser.

Alla medlemmar i TBK ligger i en Säker Hamn och får därför upp till 25 % rabatt på sin båtförsäkring.

Slutligen: några tips?

Märk gärna din båt med märkvätska. Det kan du köpa av Svenska stöldskyddsföreningen. Man kan även köpa tjänsten av återförsäljare för Securmark.

Ta bilder av din båt, inifrån och utifrån och dokumentera vad som finns i båten.

När det gäller stöldbegärliga utombordsmotorer, ta hem motorn eller låt en verkstad försvara den på vintern. Eller montera i alla fall av växelhuset och motorkåpan.

Sedan vill jag rätta till en vanlig missuppfattning. Om din båt ramlar och skadar grannbåten måste det finnas en försumlighet från din sida för att ersätta skadorna på grannbåten från din försäkring. Om ingen försumlighet finns från din sida får grannen anlita sitt eget försäkringsbolag. Din försäkring gäller endast din egen båt.

Till sist, läs noga igenom försäkringsvillkoren.

Ha en skön båtsommar, alla TBK-are!

Zigge

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



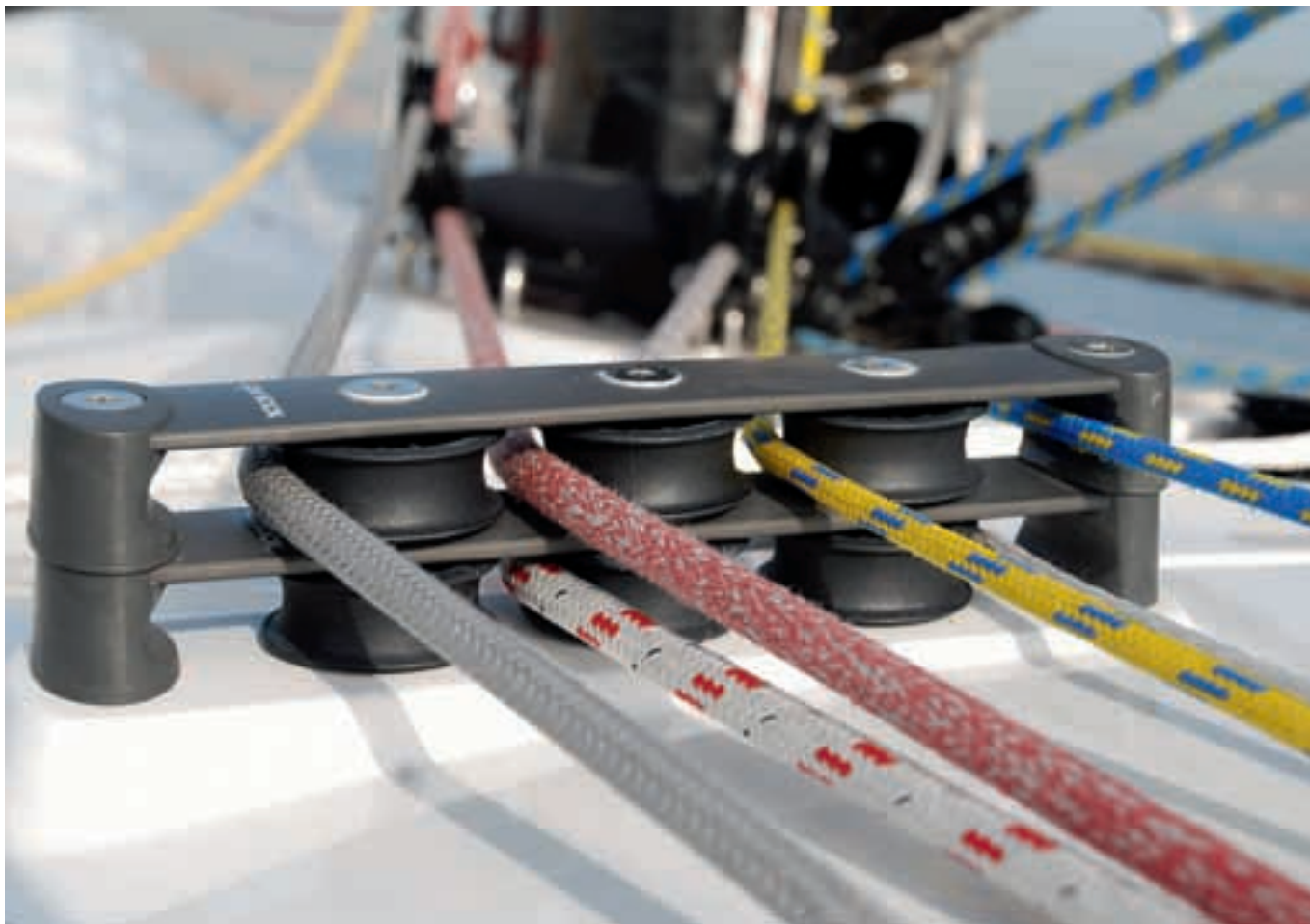
Bjud hem oss.

Vi är 12 specialister på sjötomter, sjöutsikter och sjönära lägen. Funderar du på att sälja eller bara är nyfiken på vad ert sjönära boende är värt? Vi kommer mer än gärna och pratar om det vi brinner för – den sjönära livsstilen. Kontakta oss redan idag, **08-522 348 00**.

Bli ”sjönära vän” på **sjonara.se** – marknadsplatsen för sjönära boende där närheten till vattnet värderas. Välkommen!



Tampar – Tågvirke



På en 30 fots segelbåt finns normalt mer än 400 m tamp. Bra och fräscha tampar påverkar vår upplevelse av seglingen. Vi har tampar till ankare, förtöjning, skot, trimlinor och fall.

Idag är så gott som alla tampar i konstfiber. Hampa och bomull som användes in på 60-talet är helt borta. Konstfibern har även bidragit till att tamparna idag är flätade istället för treslagna. Treslaget används till viss del

i ankarlinor och förtöjning. Konstfibern möjliggör också att tamparna kan tillverkas i en mängd olika färger.

Generellt gäller att skot och fall ska töja sig så lite som möjligt medan förtöjningslinor ska vara elastiska och ta upp rörelsen som orsakas av vind och vågor. Förtöjningstampar töjer sig mellan 15 och 25 %. Fallen är de som är känsligast för töjning och bör ligga under 1,5 %. En bra polyesterlina som vanligen används till skot töjer sig 5 %. Procentsatserna gäller för belastning runt halva brottslasten.

Fibrer

Den vanligaste fibern i våra tampar är polyester. Det är en fiber med god hållfasthet och beständighet mot UV och saltvatten. Polyestern är även tålig mot nötning. Polyestertampar har i regel ett bra pris.

Nylon förekommer i vissa förtöjningstampar, det ger då mer elasticitet. I övrigt är hållfasthet och beständighet jämförbar med polyester.

Polypropylen förekommer i vissa förtöjningstampar. Den är något billigare än polyester och flyter. Polypropylen är dock känsligare mot UV och nötning.

HPME med varumärken som Dynema och Spectra är idag helt dominerande bland high tech fibrer. Dynema är 15 gånger starkare än stål vid samma vikt. Dyneman har även mindre töjning än wire av stål. Den har låg töjning, är tålig mot UV och kan böjas med liten radie. Dynema är känslig mot nötning och kan tex inte läggas ren på en vinsch. Normalt har man en kärna av Dynema och ett hölje av polyester.

Aramid, med varumärken som Kevlar och Twaron, är idag i stort sett



utkonkurrerat av Dynema. Fibern har hög hållfasthet och låg töjning. Nackdelarna är känslighet mot UV och utmattnings, en kevlarfiber tål inte att vikas. Technora är en Aramidfiber som ibland används i höljen tillsammans med polyester som utsätts för mycket nötning.

Fall

Idag är majoriteten av de fall som säljs tamp rätt igenom. Fördelarna jämfört med wire och halända är så pass många att wire helt kommer försvinna i denna användning. Splitsen mellan wire och tamp är en svag punkt på wirefall, det är ofta den som brister först. Splitsen är så pass osäker att man alltid måste ha en säkerhetslina när man hissar upp en man i riggen. Det är även den som är orsaken till att man ofta har ett reservfall. En bra falllina har en kärna av mer högteknologisk fiber, idag är HMPE som säljs under varumärkena Dynema och Specta helt dominerande.



En 10 mm falllina med dynamakärna av hög kvalitet har en brottlast på mer än 5 ton. Detta kan jämföras med ett wirefall med 6 mm wire som har en brottlast på 2 ton. 10 mm rekommenderas för båtar mellan 33 och 40 fot, under 33 fot räcker 8 mm och till båtar mellan 40 och 50 fot väljer man 12 mm.

Avgörande för hur stor last ett fall kan ta är ofta avlastaren. En bra avlastare typ Spinlock XTS klarar 700 kg vid 10 mm lina och 600 vid 8 mm lina.

För att spara lite vikt i riggen så kan man med fördel skala av höljet på ett Dynema fall på den del som stannar inne i masten när seglet är hissat.

Skot och trimlinor

Långa skot och trimlinor samt skot på kappseglingsbåtar görs av tampar med



dynamakärna. För den vanlige seglaren är polyester ett bra val. En hemskotad genua har endast någon meters fri längd varför den absoluta töjningen blir låg. Alla tampar som går genom en talja får låg dragkraft i tampen vilket ger lägre töjning. Viktigt att tänka på i samband med taljor och block är att tampens diameter påverkar hur bra den rullar i blocket. Regeln är att ju tunnare tamp ju lättare rullar blocket. En hårdare tamp ger mindre motstånd än en mjuk. En grov och mjuk tamp i dyra kullagerblock är ingen bra kombination. Ofta är båtägare oroliga för att skoten blir för tunna och därmed inte fungerar i selftailingvinschar. Detta är ofta en obefogad oro. Så gott som alla vischar klarar en 10 mm tamp i selftailing mekanismen. Är ni oroliga att den ska glida så lägg ett varv till om vinschen.

Backstag och akterstag

Såväl backstag som akterstag görs med fördel i Dynema. Fördelarna är många och nackdelarna hanterbara. Fördelarna är lägre vikt, mindre än 20 % av befintligt stag och minde slitage på seglet som nöts mot både back- och

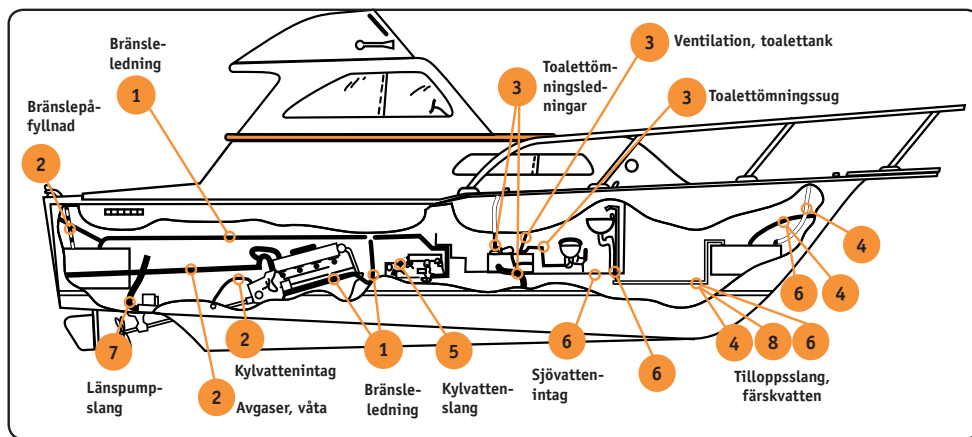
akterstag. På många båtar har man en latta i toppen för att lyfta akterstaget så att seglet inte fastnar på detsamma vid slag och gipp i lätt vind. Ett lätt stag i Dynema lyfts enkelt av en akterstagslatta. För att förhindra nötning av staget kan man klä det med ett tunt nylonhölje. Nackdelarna är något kortare livslängd och att Dyneman kryper lite. Krypningen märker man inte då spänningen korrigeras vid varje slag för backstag. Akterstagsspänningen korrigeras normalt med avseende på vindstyrka och vindriktning.



I ett senare nummer av Kanalen kommer mer om förtöjning och förtöjningstampar.

*Gunnar Sahlin
Doghouse Marine*





- BATTERIER
- GLYKOL 4L 20L
- OLJOR 4L 20L
- FETT 400G - 18KG
- HYDRAULSLANGAR
- FILTER
- SVETSARBETEN I ROSTFRITT OCH ALUMINIUM

1 1432-30 BRÄNSLESLANG ISO 7840A1

Konstruktion:

Innertub: Nitril (NBR)
Yttertub: Olje-, brand- & väderbeständigt gummi (CR)
Armering: Syntetisk textilarmering
Säkerhetsfaktor: 1:3,4
Temperatur: -20°C – +80°C
Utförande: Svart, slät



Användning/Egenskaper:

En mycket flexibel bränsleslang, som är resistent mot bensin, blyfri bensin och diesel. Slangen är tillverkad enligt SS-EN ISO 7840 A1-normens krav på brandresistens och permeabilitet, vilken bl.a. innebär att slangen klarar av öppen låga i 2,5 minuter utan läckage. Godkänd av Bureau Veritas.

Dimensioner: 1/8" – 1" (Större dimensioner se 1432-31)

Slangklämma: 5563 / 5564



2 1434-00 EXMARIN, AVGAS-/PÅFYLKNADS-SLANG MARIN

Konstruktion:

Innertub: Oljebeständigt syntetiskt gummi (NBR)
Yttertub: Oljebeständigt syntetiskt gummi (NBR/SBR)
Armering: Synt. textilarmering med stålspiral
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -30°C – +100°C
Utförande: Värmestråld, svart



Användning/Egenskaper:

En avgas- och påfyllningslang för båtar som i sin konstruktion gör den extremt flexibel. Slangen uppfyller SS-EN ISO 7840 A1. Klassad och godkänd av RINA.

Dimensioner: 1" – 4"

Slangklämma: 5565 / 5566



3 1458-00 SANITETSLANG MARIN

Konstruktion:

Innertub: Diffusionstätt gummi (EPDM)
Yttertub: EPDM
Armering: Syntetisk textilarmering med stålspiral
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -30°C – +100°C
Utförande: Vit

Användning/Egenskaper:

Slang avsedd för toaletter på fritidsbåtar. Slangens konstruktion gör den diffusionstätt och den släpper ej genom luft från toalettssystemet. Tål högt vakuum.

Dimensioner: 3/4" – 1 1/2"

Slangklämma: 5565 / 5566



4 1458-10 FÄRSKVATTENSLANG MARIN

Konstruktion:

Innertub: Blå PVC
Yttertub: PVC
Armering: Knittingarmering
Säkerhetsfaktor: 1:2,2
Temperatur: -15°C – +60°C
Utförande: Vit, slät

Användning/Egenskaper:

En utmärkt livsmedelsslang speciellt anpassad till båtar. Yttertuben har en god UV-resistens och innertuben är kadmiumfri. Konstruktionen förhindrar algbildning i slangen. Slangen har en mycket god böjradie. Livsmedelsgodkänd.

Dimensioner: 1/2" – 5/8"

Slangklämma: 5563 / 5564



5 1410 KYLVATTENSLANG

Konstruktion:

Innertub: Värmebeständig EPDM-gummi
Yttertub: Slitage- och väderbest. gummi (EPDM)
Armering: Syntetisk textil
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -40°C – +100°C
Utförande: Slät, svart

Användning/Egenskaper:

För kyl- och värmesystemet på båten. Slangens gummikvalitet gör att den tål glykoler och höga temperaturer, temporärt upp till 120°C.

Dimensioner: 3/8" – 3/4"

Slangklämma: 5563 / 5564



6 1461-10 LIVSMEDELSLANG

Konstruktion:

Innertub: PVC
Yttertub: PVC
Armering: Stålspiral
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -5°C – +65°C
Utförande: Slät, transparent

Användning/Egenskaper:

En slang som är lämplig för transport av färsk-, salt- och avloppsvatten. Slangens uppbyggnad gör att den är mycket flexibel, tål högt vakuum och snäva böjor i båtens trånga utrymmen. Slangen är livsmedelsgodkänd.

Dimensioner: 3/8" – 3"

Slangklämma: 5565 / 5566



7 1433 OLJESUGSLANG

Konstruktion:

Innertub: Oljebeständigt PVC
Yttertub: Oljebeständigt PVC
Armering: Inbäddad spiral
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -25°C – +55°C
Utförande: Lätt korurerad, blå

Användning/Egenskaper:

En flexibel och robust slang för sug- och lättare tryckapplikationer. Slangen är oljeresistent, och lämpar sig mycket väl som länspumpslang.

Dimensioner: 3/4" – 4"

Slangklämma: 5565 / 5566



8 1452/1452-R LIVSMEDELSPOSLANG

Konstruktion:

Innertub: Vitt livsmedelbest. gummi (NBR/IR/CR)
Yttertub: Slit- och väderbeständigt gummi (NBR/PVC)
Armering: Syntetisk textilarmering
Säkerhetsfaktor: 1:3
Temperatur: -20°C – +95°C
Utförande: Slät, blå eller röd

Användning/Egenskaper:

En livsmedelsklassad gummislang för transport av färskvatten. Slangen finns i två utföranden: en blå som används för kallvatten och en röd för varmvatten. Färgkodningen gör det tydligt att särskilja på ledningarna.

Dimensioner: 1/2"

Slangklämma: 5563 / 5564



TEAM TÖJNA AB TANK & FORDONSTEKNIK

Sågvägen 29
184 40 ÅKERSBERGA
E-mail: team.tojna@telia.com

Tel: 08-540 880 74
Fax: 08-540 880 75
Jour: 070-315 74 34
Web: www.teamtojna.se

Bevakningssektionen

Nytt för året med medlemsbevakningen

För att antalet medlemmar ska räcka till för bevakningen så har vi tänkt oss en liten ändring av antalet bevakningsnätter.

Under vecka 13 och 14 används 14 medlemmar under dessa veckor. Det innebär att det endast är ett bevakningslag som går.

Sjösättningen startar under vecka 15.

Från och med vecka 15 till vecka 24 är det två patruller som går/bevakar. Det innebär 28 personer/vecka.

Fram till vecka 24 är det fritt att anmäla sig till bevakning till den tid man önskar gå. Därefter kommer det att kommenderas till de bevakningspass

som inte är bokade. Ni får anmäla er till fler pass om ni känner för det.

Vecka 25 som är midsommarveckan så behövs det 16 personer då Prevendo bevakar under midsommarhelgen.

Under semesterveckorna 26 till och med 32 så går endast en patrull måndag till torsdag. Under fredag, lördag och söndagar går två patruller, vilket innebär att 20 medlemmar behövs per vecka. Bevakningssektionen tror att det är så få båtar som ligger i hamnarna under den tiden men under helgerna bevakar med två patruller.

Veckorna 33 till och med 43 sker bevakningen med som vanligt två

patruller per natt, inalles 28 medl./vecka.

Sista upptagningen sker under v. 43.

De två sista bevakningsveckorna, 44 samt 45, behövs 20 medl./vecka.

Det har sagts att om man har fyllt 75 år så skulle man vara befriad från att gå några bevakningspass. Det här är en fråga som styrelsen får ta och reda ut hur det förhåller sig med det. Det hindrar ju inte att de som vill och känner för att ta något pass, tillsammans med trevliga klubbkamrater, så är det ok.

*Bevakningssektionen
genom Hasse*



Välkommen till Promotor, inte vilket café som helst!

Bättre på bilar, sedan 1984

PROMOTOR ÅKERSBERGA

Stationsvägen 30, Tel 08-540 652 52

SAAB
move your mind™

KIA

Foto: Anna Widoff ©

Kocktävling 2012, gick inte så bra



MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 16 FEBRUARI 2013

MARINBUTIKEN ÄR SEASEA PARTNER

Vi är med i SeaSea kedjan. Vi har en helt ombyggd butik och ett nytt sortiment. Dessutom massor av nyheter för 2013.

Nu tjuvstartar vi säsongen! Det är ju båtmässa i Göteborg!

*Välkommen
önskar Micke!*

*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris



Art: 74600

Uppblåsbar livboj
LIFESAVER LS101

Uppblåsbar livboj med hästsform. LifeSaver LS101 passar alla båttyper, stora som små. Med formen av en rugbyboll är livbojen smidig att förvara, och framför allt - lätt att kasta med längd och precision. Omladdningsbar.

**PRIS
BOMB!**

995:-

Ord: 1 250:-

**PRIS
BOMB!**

6995:-

Ord: 8 695:-

INKLUSIVE
FJÄRRKONTROLL
MANÖVERPANEL
VÄRDE

2790:-

900W



Art: 38365

**ANKARSPEL STINGRAY 900
ANCHORLIFT**

Höghastighets horisontellt rostfritt (316) 12v ankarspel med autodrop och elektrisk lösning.

Art: 38383

Art: 38384

**PRIS
BOMB!**

1095:-

Ord: 1 475:-



Art: 16622

VHF COBRA MR F 55

VHF med DSC alla int.kanaler
+ fritidskanaler.

**PRIS
BOMB!**

2995:-

Ord: 3 895:-



Art: 93025

-90 HK

HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET

Hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 90 hk.

**PRIS
GARANTI**

6890:-



Art: 14138

GARMIN GPSMAP 720

Art: 10800

INKLUSIVE
BÅTVÄRDSHINK
FÖR PROFFS
VÄRDE

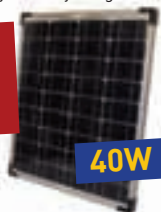
695:-

**PRIS
BOMB**

649:-

Ord: 895:-

Art: 70218



40W

**SOLCELLSPANEL 40 WATT
SW EXERGON**

**PRIS
GARANTI**

2995:-

Art: 48074

PORTABEL KYL/FRYSBOX

25 Liter 12V/24V/230V Kompressor.
Steglös temperaturreglering

**12/24V
230V**



**PRIS
GARANTI**

4299:-

Ord: 4 495:-

Art: 80041



GUMMIBÅT 230 LUFTDURK
Lättstuvad med uppblåsbar durk.

**PRIS
BOMB**

995:-

Ord: 1 595:-

Art: 48706



**TOALETT
JOHNSON PUMP AQUAT**
Manuell toalett. Skål i porslän

MARINBUTIKEN
i Roslagen

SeaSea Åkersberga
Sågvägen 16
akersberga@seasea.se
Tel 08-540 850 90

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Varvssektionen

Ordinarie sjösättningsdagar våren 2013

Årets ordinarie/bokningsbara dagar för sjösättningar är:

lördag 20/4, lördag 27/4, söndag 28/4, onsdag 1/5,
lördag 4/5, söndag 5/5, torsdag 9/5, lördag 11/5,
söndag 12/5, torsdag 16/5, lördag 18/5, söndag 19/5,
torsdag 23/5, lördag 25/5 samt söndag 26/5.

På klubbens hemsida under rubriken sektioner/
varv anges några ”kom-ihåg” inför sjösättning.

Väl mött vid slipfickan för upprop.

Varvssektionen



FOTO: SOFIA BJURMAN

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering**

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

Sjölivskommittén inbjuder till skärgårdsutflykt

Under nationaldagshelgen planerar vi en skärgårdsutflykt med besök på Ingmarsö, Kålö och något annat smultronställe i mellan- eller ytter-skärgården.

Tanken är att vi åker runt mellan olika färdmål i egen takt och umgås på kvällarna samt hjälper varandra vid behov.

Eftersom 6 juni är en torsdag räknar vi med att många tar ledigt på fredagen och att vi startar redan på torsdagen, men med möjlighet att ansluta på t ex lördagen.

Mer information kommer på TBKs hemsida i början av maj.

LeifThedvall



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Utbildningskommittén informerar

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimiantalet för att hålla kurser är 6 elever, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället och en övre gräns är 12–15 st beroende

på kurs. Kurs- och examinationsavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om våra utbildnings- och temaprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda

för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Välkomna till våren 2013!

Era önskemål & idéer – en hörsten för utbildningskommitténs inriktning och utveckling

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildningsverksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi genomför kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra/dåligt och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till TBK, tbk.klubb@telia.com.

Utbildningskommittén
Magnus Olsson ➤

Flera studiecirkelhandledare sökes

Utbildningsverksamheten behöver komplettera med några studiecirkelledare. Störst behov just nu är cirkelledare som kan hålla framtida Fartygsbefäl klass VIII- samt Radarkurser, men det behövs dessutom kompletteras med cirkelledare som kan hålla i Förarintyg-, Kustskeppare- och VHFkurser.

Som cirkelledare är du en av många klubbfunktionärer som ingår i utbildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post: magnus_rf.olsson@hotmail.com

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5559 Mikael Gustavsson
5560 Johan Thorén
5561 Robert Ahlberg

5562 Emil Andersson
5563 Anna Carbell
5554 Johan Heijdenberg

5555 Tina Helgöstan
5556 Erik Edlund
5557 Marco Christensen

5558 Katarina Nordh

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

2785 Tommy Jägermo
4237 Ulf Olsson
2542 Lennart Nordén
3761 Yrjö Riikonen
5420 Robin Westerlund
5490 Erik Zetterman
4173 Einar Johansson
623 Leif Lindegren
376 Karl-Axel Hyttinä

40376 Kristina Hyttinä
96 Bo Marklund
5414 Magnus Ankarstrand
4111 Johan Hammarberg
3846 Nils-Gunnar Runhem
4928 Karin Juhlin
4271 Björn Falck
1699 Sören Fredriksson

2246 Lars Österlind
4211 Josephine Bennegren
3278 Pelle Thambert
4847 Jörg Moberg
212 Stellan Sundström
2797 Lars Lund
4171 Tomas Weber
5430 Sören Nygren

1356 Ulf Olhagen
5245 Kajs Lindh Andersson
2327 Mai-Britt Ljungberg
684 Hans Oskarsson
4106 Thomas Hansson
5271 Johan Henriksson
5014 Patrik Berts
5494 John-Michael Kurtti

► KOMMANDE KURSER VÅREN 2013

VHF kurs (pågående)

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen är pågående och omfattar 2 ggr 3 timmar exkl. examination.

Planerad start: torsdagen den 21 februari kl. 19.00 i TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: torsdagarna 21/2 och 7/3

Planerad examination: Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm Radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Kursledare: Magnus Olsson

Radarintyg för fritidsbåt

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning. En kurs för dig som redan har radar eller vill veta mer. Radarn "ser" din omgivning, GPS anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Radarintyget gäller dessutom som delprov i "Fartygsbefäl klass VIII".

Kursstart: 2 april, kl 19.00–21.30

Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination.

Kursavgift: 900:-

Kurslitteratur: ca 300:-

Praktikpass: 400:-

Examination: 300:-

Kursledare: Bengt Niklasson

Under våren 2012 utbildades och examinerades följande TBK medlemmar:

Joachim Due-Boje

Mikael Eklund

Tobias Lundell

Gunnar Magnusson

Hans Olsson (Kansliet).

Sedan 2006 har 53 TBK-are tagit radarintyg.



Hans Olsson och Joachim Due-Boje koncentrerade som 1:e och 2:e radarnavigatör.



"Två tiondelar kvar till gir, nästa kurs styrbord till 050 grader". Tobias och Mikael navigerar och dirigerar från radarhytten.



Det gick ju bra det här. Mikael Eklund och Tobias Lundell pustar ut.

Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till *Fartygsbefäl klass VIII*.

Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser i dessa parallellt.

Detta är en snabbkurs vilket innebär att kursen är upplagd med två kurstillfällen per vecka måndagar och torsdagar med start torsdagen den 7 mars.

Lektionstiden är mellan kl 19.00 och 21.30 och det blir 15 träffar.

Förutom cirkelledaren för utbildningen kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation
 - Repetition av kustskepparintyg

- Bryggjänst radar
 - Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård
- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Minimiantalet deltagare för denna kurs är 6 personer.

Kursavgift: 3 000 kr, därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr samt kurslitteratur.

Kursledare: Leif Thedvall

TEMAKVÄLLAR VÅREN 2013

Den 13 mars – Mat ombord.

Den 17 april – Stående och löpande rigg, av- och påmastning samt tamar ombord.

Temakvällarna är klockan 19.00 i TBKs klubbhus.

För er som vill gå men tycker det blir trångt om tid med resa hem från arbetet så serverar vi en enkel måltid som finns färdig klockan 18.00. Givetvis är alla välkomna att äta. Kostnaden blir ca 60:-. Anmälan till måltiden senast kl. 12.00 temadagen till pelle@pellebrandt.se eller 070 771 22 29.

Vilken som blir temakvällens föredragare meddelas senare.

Har du förslag på temakvällar?

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det. Enklast om du mailar till TBKs kansli, tbk.klubb@telia.com.

På klubbens hemsida finner du dagsfärsch information om våra kurser och temakvällar.

Välkomna att förkovra er önskar

*Utbildningskommittén
Magnus, Pelle, Stefan, Ulrike*

**Säkerhet mot
landkrabbor och
sjöbusar**

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.

Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

Kul Tur med Kultur.

Eskadersegling i Turkiet
18–29 oktober 2013.
Några platser kvar.

www.swedishyachtpool.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63
Info@bsmarin.se
www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Seglarskolan välkomnar ett nytt år!



Sakta men säkert lämnar vi vintern bakom oss föra att ställa om oss till våren och sommaren. Vi på Seglarskolan håller tummarna för en lika fantastisk seglarsommar som tidigare år.

Kursdatum sommaren 2013

	Datum	Tid
Österskär 1	16–20 juni	kl 9.00–17.00
Österskär 2	24–28 juni	kl 9.00–17.00
Seglarpigge 1	1–5 juli	kl 9.00–16.00
Österskär 3	29 juli–2 aug	kl 9.00–17.00
Fortsättningsläger	5–9 augusti	kl 9.00–17.00
Seglarpigge 2	12–16 augusti	kl 9.00–16.00
Sjöpigge 1	17–20 juni	kl 9.30–12.00
Sjöpigge 2	17–20 juni	kl 13.00–15.30
Sjöpigge 3	24–27 juni	kl 9.30–12.00
Sjöpigge 4	24–27 juni	kl 13.00–15.30

Den här sommaren kommer vi köra vidare med vårt fortsättningsläger som vi startade förra året. Efter ett fullbokat sådant och god respons kör vi vidare med det även den här sommaren, där vi blivit varmare i kläderna och förhoppningsvis kan utmana våra seglare ännu mer. Anmälan till sommarens kurser ligger uppe på klubbens hemsida, så för er som inte anmält er ännu – in och gör det redan idag! Anmälan går också att göra direkt till kansliet.

Nyheten för i år är att jag, tillsammans med Beatrice Berglund som vice ordförande, tar över Seglarskolan efter åren med Jakob Saxby som seglarskolechef. Vi tänker jobba vidare med det arbete Jakob påbörjat och fortsätta utveckla seglarskoleverksamheten. Jag

ser mycket fram emot kommande år tillsammans med våra duktiga instruktörer!

Arbeta på Seglarskolan

Vi söker medinstruktörer till seglarskoleverksamheten och instruktörer till Sjöpigge-kurserna. Vi söker också dig som vill arbeta som båtmekaniker/materialare under sommaren för att hålla våra båtar och vårt material i gott skick. För att läsa mer om vad de olika rollerna innebär gå in på hemsidan och läs under Seglarskolan, här hittar du även ansökan.

Seglarskolan ser fram emot en härlig sommar tillsammans med er!

Anna Carbell, seglarskolechef

Svenska Kryssarklubbens 24-timmarsseglingar – en form av koncentrerad långfärdssegling



Vill du uppleva hur det är att göra en långfärdssegling, utan att ge upp alla bekvämligheter? Då är Svenska Kryssarklubbens 24-timmarssegling rätt utmaning för dig. Svenska Kryssarklubbens 24-timmarssegling är en tävling där den största motståndaren är du själv. Du seglar non-stop under en bestämd tidsperiod, vanligtvis i ett dygn. På den tiden ska du hinna segla så långt som möjligt.

Du och din besättning bestämmer själv bästa vägen

Du kan segla 24-timmars nästan var du än är. Det finns bestämda startpunkter, men därefter står det dig fritt att välja väg mellan omkring 700 officiella

rundningspunkter. Rundningspunkterna finns utmed hela svenska kusten och i Väner och Mälaren. Några ligger även i finska, danska och norska vatten.

Utmaningen är att hitta den smartaste ruten mellan rundningspunkterna, där du väger in väder- och vindförhållanden, båtens seglingsegenskaper och din och besättningens kunskaper. Möjligheten att segla dit du aldrig hunnit förut, eller att ta vägen som ger fantastiska naturupplevelser kan förstås också styra vägvalet. Det gäller också att komma tillbaka till startpunkten varken för tidigt eller för sent.

Utmaningen är att överträffa dig själv

24-timmars går två gånger per säsong, första helgen i juni och första helgen i september. Ensamseglingen genomförs alltid helgen före midsommar varje år. Du har alltså chansen att samma som-

mar se om du utvecklats som seglare under semestern. En del veteraner kämpar fortfarande med att slå distansen de seglade i sina första 24-timmars.

Inte bara för skeppare

24-timmars är inte bara för dig med egen båt. Många skeppare tar ombord extra gästar och det finns en gästbank där kontakter kan knytas.

24-timmars passar för såväl ung som äldre, kvinna som man. Det som avgör om du kommer att gilla den här formen av segling är att du har ett stort seglingsintresse och viljan att lära dig mer om vad som påverkar seglatsen.

Belöningen är ökad seglingserfarenhet, äran och plakett samt intyg

Förutom äran att ha genomfört en 24-timmarssegling, kan du få ett intyg att du varit med. Har du varit med flera gånger och samlat på dig lång distans får du plaketter, från bronsplakett vid 200M till järn med emalj vid 10 000 M. Ensamseglingen har en egen plakettstege.

Du kan segla 24-timmars runt hela kusten och i Väner och Mälaren. De allra flesta Kryssarklubbsskretsarna arrangerar 24-timmars första helgen i juni och första helgen i september.

Intresset för deltagande har varit stort under åren sen starten i mitten av 40-talet även om deltagandet under senare decennier avtagit.

TBK har haft och har många seglare som genomför någon av dessa seglingar. Bland flitiga seglare kan nämnas Jan-Gunnar Persson med HR 29:an Johanna II som fick ett hedersomnämnanande 2012 för sin genomförda segling då i ett verkligt ruggigt väder med mycket hårda vindar. Några båtar får numera årligen ett hedersomnämnanande för en segling som utmärker sig ha genomförts i Åke Améens anda – segla så lång distans som möjligt och så långt bort som möjligt med de förutsättningar båt och besättning har.

**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**



Kliv ombord du också!
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.
Bli en i ett exklusivt gäng du också!
Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Ensamseglingen 12 timmar

En speciell segling är den årliga Ensamseglingen som den här artikeln ska fokusera på. Den äger rum helgen före midsommar varje år, seglingen pågår 07.00 till 19.00 och båten ska seglas utan besättning. Skepparen får själv ta hand om vägval, navigering, segelföring, loggbok och matlagning. Seglingen arrangeras av undertecknad TBK:are "Kim" i Comfortinan 32 Slowfox samt Lennart Johansson i OE32:an Merano.

Deltagande båtar och dess skeppare samlas efter genomförd segling vid målet i Norrviken på Runmarö. Efter målgång gör vi en snabbbrättning av loggböcker och kl 21 samlas vi för förfriskningar med tilltugg, genomgång av resultat och "pris"-utdelning. Där efter fortsätter kvällen med korvgrillning, bortförklaringar, nyupptäckta grund och andra spännande historier till långt efter midnatt. Många brukar faktiskt hinna se morgonrodnaden i



FOTO: GUNNAR ENBERG

Vy från samling i Norrviken.



FOTO: GUNNAR ENBERG

Arrangörerna Kim och Lennart.

nordost en bra bit efter 24-slaget innan det är dags att koja. Det brukar således bli en rejält lång dag – den började vid femtiden på morgonen eller ännu tidigare för att hinna ut till startplatsen kl 7.

Det här konceptet för seglingen har visat sig framgångsrikt och vi har stadigt ökat i deltagarantal – det brukar nu samlas drygt 30 seglare i Norrviken som utnyttjas maximalt men vi brukar fixa plats för alla. Förutom gemensam

målgång och samling på kvällen har vi ungefär samma regler som de övriga 24-timmarsseglingarna men har en egen "medaljstege" och "maratonlista". Ensamseglingen firade 25 år för två år sedan, själv har jag deltagit i 20 år nu.

Seglingen initierades och fanns från början bara i SXX Stockholmskrets men har på senare år tagits upp även i några andra Kryssarklubbskretsar.

Seglingen 2011 gick till ungefär så här (efter mitt seglarbrev från detta år).

Referat från en Ensamsegling 2011

Förra året hade vi nästan ett nytt rekord när det gällde antalet anmälda till start (30 st). Rekordet blev inte gammalt för i år har denna trend med ökat antal seglare fortsatt och vi hade 35 båtar på startlistan! Det känns ganska fantastiskt att uppleva hur denna "lilla" segling nu vuxit till sig.

Vilka deltar i Ensamseglingen?

Man kan skönja ett mönster i vilka

seglare som deltar. Vi har en kärna av seglare som funnits på maratonlistan sedan många år men vi har även seglare som varit med tidigare gjort uppehåll kortare eller längre tid och som sen återkommit. Vidare har vi en relativt stor grupp nya seglare varje år som kompenserar de som slutat mer än väl antalsmässigt. Av de nya finns både yngre och äldre åldersgrupper representerade. De äldre är ofta f d 24-tim-

marsseglare som slutat med den typen av seglingar men vill pröva på det här i stället. Slutligen har vi en spirande skara kvinnliga seglare på startlistan men de har inte synts i målet än.

Bra seglingsväder

Årets seglingsväder var bästa tänkbara; vinden fanns redan från start och stod på, ovanligt nog, ända in i mål. Det blåste ganska stadig W/SW/S hela ➤



FOTO: ANDERS ISRAELSSON

På väg mot Almagrundet.

- dagen över nästan hela seglingsområdet och med en strålende sol efter en lite mulen morgon. Efter morgondopet i ankringsviken nära start kändes

seglingshumöret på topp. SW vinden var kanske lite motig för startande från N och NW och inne från starten på Trälhavet blev det lite mycket kryss men en härlig segling ändå.

Vinden gynnade planeringen så nästan alla kom till målet i Norrviken i tid med några få undantag. Det blev mycket bättre med plats i år tack vare att vi lyckats reservera en stor del av bryggan; Lennart var där i fredagskväll och spikade fast skyltar på bryggan. Vi hoppas få behålla den förmånen även nästa år.

Seglingsresultat, prisutdelning och koryvgrillning

Efter målgången blev det insamling av loggböcker, diverse korrigeringar av dessa och en preliminär resultatgenomgång av lys-korrigerade resultat. Vid samlingen på kvällen intogs sedvanliga förfriskningar och lite tilltugg samt gjordes prisutdelning för bästa nybörjare i årets segling och för de som seglat längst. I år hade vi inga plaketter

1958

TBK fyller 55 år och
det ska firas med en

2013

FEST!

Datum: Lördagen den 16/3

Tid: 19.00

Plats: TBK's klubbhus

Temat för kvällen är "1958".

Musik och trerätters meny följer kvällens tema.
Klädsel: Valfri, men gärna inspirerat av 50-talet.

Pris: 300:-/person

Begränsat antal denna kväll (max 100 personer)

Anmälan till kansliet eller via hemsidan senast 11/3.

Tel: 08/540 228 80 Mail: tbk.klubb@telia.com

Mycket välkomna!

TBK Fest&Nöje



Alla barn (och barnsliga vuxna)
inbjudes till

Påskfest

Skärtorsdagen den 28/3

Klockan 17.00

40:-/gäst

- * Pizzabitar
- * Påskfika
- * Ansiktsmålning
- * Påskdisco
- * Påsklek



Anmäl senast 24/3
via hemsidan eller till kansliet.

att dela ut men de kommer nästa år. Sedan kom livliga diskussioner snabbt igång bl a ventilerades frågan hur vi skulle fortsätta med vår Ensamsegling. Några Kryssarklubbskretsar har ju nu tillåtit Ensamsegling som vi men tar in resultaten i den ordinarie maratontabellen. Sammantaget var uppfattningen att vi vill fortsätta själva med denna resultatredovisning och behålla maraton som tidigare utanför SXX maraton för övriga seglingar och med en egen plakettstege.

Diskussionerna fortsatte sen vid brasan under Lennarts eminenta hantering av korvgrillning och övrig utspisning. Tack till dem som kom med ved förresten. Det är märkligt men trots att det ser lite kaotiskt ut i början med så mycket båtar, seglare och loggböcker så fungerar allt på ett underligt sätt i slutändan utan större ansträngningar, många hjälper till och vet vad som ska göras.

Nu har de sista loggböckerna kommit med posten, många mail har utväxlats och en preliminär resultat-



FOTO: GUNNAR ENBERG

Arrangörerna Kim och Lennart diskuterar dagens seglingar.

sammanställning är klar. Det var ett nöje att gå igenom loggböckerna. Det var en del frågor men de har rätats ut och många har trevliga kommentarer.

Kan man segla längs stor cirkel i skärgården i tolv timmar och undvika kryss?

Från denna genomgång har jag gjort en intressant reflektion. Vid den vindriktning som vi hade går det att segla längs en stor cirkel från Kanan, ut i öppet hav via Sandhamn, runda Alma, in vid Hallskär och genom Nämdö-arkipelagen, ut mot Jungfrufjärden och upp mot målet. Det är i stort sett en stor cirkel varvet runt med lite utvikningar under detta varv. Det intressanta är att det går, flera seglare har visat detta möjligt, utan kryss åt båda hållen dvs både medsols och motsols varvet runt längs denna cirkel.

Nu återstår att smälta intrycken och fundera hur förvalta en sådan här seglingsform så bra som möjligt för fortsättningen.

Hoppas vi ses på sjön i år och ha en bra sommar!

Vill du veta mera om 24-timmars så hittar du info på www.24-timmars.nu

Karl-Ingvar "Kim" Malmgren med Comfortina 32:an SLOWFOX



FOTO: GUNNAR ENBERG

Korvgrillning och eftersnack.

HAR DU NÅGOT ATT BERÄTTA? DELA MED DIG AV DINA ERFARENHETER!

Tommie.Afzelius@tele2.se

Livet ombord året om

Det är nu snart fem år sedan vi avseglade söderut med vår L32 "Corona Aq". Båten har sedan dess fungerat som vårt hem under två år i Portugal, Marocko och spanska fastlandet. De senaste tre åren har vi Las Palmas de Gran Canaria som hemmahamn. I storstaden har vi rotat oss. Här har vi ett stort socialt umgänge. Ibland lägger vi loss från vår ponton och seglar i väg för en vecka eller fler till någon annan av de sju Kanarieöarna.

Vi har aldrig ångrat att vi lämnat den traditionella och trygga boendeformen för ett mer kompakt leverne i en 32" segelbåt. Fördelarna: ingen av oss gillar kyla och snö. Här är det behagligt klimat året om. Många långseglare har den uppfattningen att man inte ska segla norr om N30 och syd om S30 grader. Las Palmas ligger på N28 grader. Vi har alltså hamnat någorlunda rätt i latitudskalan.

Eftersom vi mestadels ligger med båten på ett och samma ställe kan man undra hur vi får tiden att gå. Det är absolut inga problem. Snarare tvärtom, att få tiden räcka till. Morgonen startar vi med en joggingrunda och utegym. Frukost i sittbrunnen efter duschen, sedan skilda rutiner. Jag kanske tar bussen med gänget upp i bergen för att vandra. Barbro sitter kvar vid datorn med ett översättningsjobb. Nästa dag kanske det är båtjobb eller spanskakurs på Skandinaviska klubben, det är jättekul. Eftersom det oftast är fint väder blir det ett par timmar på playan med sol och bad. Det kulturella utbudet är stort i Las Palmas. Folkdans och Musica en la playa är två favoriter bland många, som vi inte vill missa. Det sociala umgänget är viktigt, dit hör "after work", fredagsträffen för oss svenskar på Sailors bar. Vi brukar vara 20–30 svenskar som träffas där runt en



Vandring uppe i bergen är en favorithobby. Här ser vi dansken Erik i vandrargänget då vi passerar en vulkankrater på 1700 m höjd.

cerveza. Ljuger lite grann men utbyter också allvarliga synpunkter.

Rigghaveri

Livet består som bekant inte av bara rosor. Premiärseglingen med det nya



Så här ser båten ut efter rigghaveriet när vi tagit oss in i nödhamnen El Matorral på sydostkusten av Gran Canaria.

storseglet slutade med ett rigghaveri! Vi skulle bara på en provtur 40M till sydkusten. Till en början i frisk slör såg allt bra ut men efter ett tag upptäckte jag att ett par travare släppt. Men två travare, det måste gå ändå. Vinden och vågorna ökade, vi kom in i den så kallade accelerationszonen. Fler travare och lattevagnar gick. Gipp, storseglet lossnade från masten och fungerade som en spinnaker. Gipp igen, bommen gick av och slet med sig skotbänk och rodkick. Nu är goda råd dyra! Storfallet gick av vilken gjorde att vi fick stopp på de vilt flaxande bomhalvorna. Vi tog oss under bogsering av storseglet in i en närliggande industrihamn. Den akuta krisen var över. Reparationen tog fyra månader. Alandia, vårt försäkringsbolag, ställde upp till 100 procent med en total ersättning för skadorna.

Den mest avlägsna ön

En dans på rosor skulle man kunna kalla vår segling till El Hierro, den Kanarieön vi inte besökt tidigare. Vi prickade in lämplig vindprognos. Och



Fiskelycka. Här har en barracuda på ca fyra kg fastnat på kroken. Det blir mat för en vecka.



Lugn segling utanför vulkanen Tejde på Teneriffa.

så i väg. Första etappen av de totalt 230M gick till Arguineguin, där vi ankrat många gånger förr utanför den Norske Sjömannskirken. Vi tar oss in med gummibåten och smaskar på nygräddade våfflor i kyrkans cafeteria, där det också finns ett bra Wifi-nät. Vi besöker naturligtvis Norskbutiken för att handla sill och räkor. I lätt vind och lite dyning tar vi nästa etapp till El Hierro och hamnen Restinga på syd-

kusten. Hamnen har under en lång tid varit stängd på grund av vulkanutbrottet i havet intill. Myndigheter stod beredda att evakuera öns befolkning när krisen var som värst sommaren 2011.

Hamnen saknade service, men å andra sidan var det gratis. Vi upplevde ön som grön på höjderna trots torkan och lavan. Vi såg inga spår av det kokande vattnet på ytan ovan vulkanutbrottet. Livet efter skräcken verkade ha normaliserats.

Första etappen av hemsegling från El Hierro till Las Palmas blev ganska tuff med vinden stick i stäv, grov sjö som tordnade upp sig extra i accelerationszonen. Men lite får man väl tåla. I San Sebastian på La Gomera (vår favoritö) ”fastnade” vi i två veckor på grund av trevligt umgänge, joggingrunda och utegym om morgonen. Och så naturligtvis sol och bad.

Julsegling

Veckan före jul skulle vi tillbaka till La Gomera och bland annat hälsa på vår vän Gabriella Garip, som jobbar på marinan, men tyvärr kom vi inte så långt. Under jul och nyår skulle vinden ta i från sin normala riktning NE, som skulle innebära en blöt tillbakasegling. Vi hade bokat nyårsbuffén på Skandinaviska klubben i Las Palmas. Den ville vi inte missa så det blev några härliga dagar på ankarplatsen i Arguineguin på Gran Canarias sydkust i stället.

Det här är ett axplock av vårt sätt att bo och båtliv. Om ett tag ska vi ta upp båten på varv några dagar för bottenmålning. Det är ett ganska lätt jobb. Ingen avmastning, ingen täckning, inga kalla målarhänder. Visst är det enklare att underhålla och ha båt här. Men visst saknar jag skärgården och Kålö det ska erkännas. Det kommer snart en sommar i Sverige som jag hoppas få uppleva i en annan båt. Jobb lär det finnas på Kålö. Jag kommer.

*Text och foto Pekka Karlsson
www.corona-aq.blogspot.com*



Vi åker ofta gummibåt till Playa Las Alcaravanas. Här har vi just rundat piren till marinan.

Sköt om dina kapell och segel

Underhåll av kapell, båtdynor och segel

Temakvällen den 17 oktober handlade bland annat om underhåll av kapell och båtdynor. Förutom goda råd, många frågor som besvarades visade tjejerna ett till hälften tvättat kapell, där den icke tvättade halvan var tydligt märkt av jordslag. Skillnaden var enorm! Den tvättade och impregnerade delen var till synes ny.

Erbjudande

Lämnas kapellen in hos oss på Danderyds Matt och Möbel-tvätt erbjuds ni 10 % på tvätt samt 10 % på alla lagningar, välkomna hälsar Birgitta Danenbarger. Erbjudandet gäller till juni 2013.

Danderyds Matt och Möbeltvätt AB
Flygvilleslingan 8, Hägernäs Strand, Täby.
Tel: 08 630 10 74.
info@danderydsmatt-mobeltvätt
www.danderydsmatt-mobeltvatt.se

Förebyggande råd, underhåll och reparation av segel

Björn Hägerman från UK Syversen gav oss ett flertal tips om hur man tar hand om sina segel, förebygger slitage och undviker onödiga revor i seglen. Björn berättade om material, underhållsintervaller och vilken typ av reparationer du som båtägare klarar själv och vad som kräver en fackmans handlag. Vi fick tips om vad vi behöver ha om bord i form av tejp, tråd och nål för att kunna göra egna reparationer.

Erbjudande

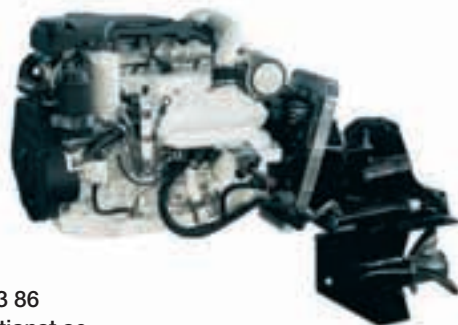
För att underlätta för er som behöver reparera eller se över era segel så erbjuder sig Björn att ta emot era segel på klubben. Ni slipper tidskrävande transporter mellan Åkersberga och loftet.

Kontaktuppgifter Björn:
bjorn.hagerman@uksyversen.com
Mobil: 070 602 10 13.
www.uksyversen.com

Hälsningar Utbildningssektionen

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

*Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.*

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation



Telefon 070-768 62 32

Kontakt Mia Blom

mia@skargardsdynan.se

www.skargardsdynan.se



Idé & Design

Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 2/2013 är den 2 maj 2013.

Kanalen nr 2/13 utkommer vecka 23

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257 mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x125 mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85 mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125 mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



Swedbank 

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

VI HAR DELARNA OCH KUNSKAPERNA TILL DIN VOLVO PENTA MOTOR



GDS-HANDBÖCKER

375:-/st

VILL DU GÖRA HELA JOBBET SJÄLV?

Gillar du att meka själv så kan du få en god hjälp genom att studera hur proffsen gör. Vi har flera olika handböcker till din hjälp. Även om du inte skall reparera din motor, så kan du få många goda tips om hur du på bästa sätt kan underhålla motorn. Dessutom har vi "Best Buy", ett brett sortiment av prisanpassade Volvo Penta originaldelar till din Volvo Pentamotor och drev.

**VOLVO
PENTA**

Fullservicevarvet för fritidsbåten.

**VOLVO
PENTA**



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

Båthamnsvägen 18
184 40 Åkersberga



VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT!

Välkommen in till

SjöBoden

Båtar, motorer och tillbehör
på Båthamnsvägen i
Åkersberga sedan 1985

Kanotuthyrning
Paddla Långhundraleden
i vikingarnas kölvatten

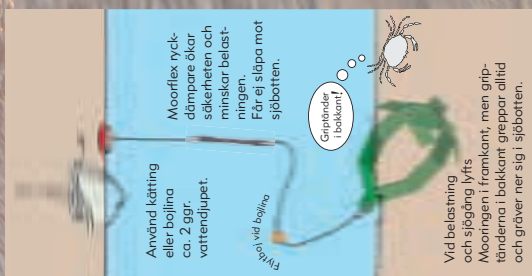
För öppettider
under vintern se vår hemsida
www.roslagens-marincenter.se



NYHETER

våren 2013 utökar vi vårt
sortiment för segelbåtar
Snart även segelmakare
och riggservice i huset

Säker förankring av bojar & flytbryggor



Vi levererar allt
material eller komplett
installerad förankring

www.moorsafe.com

Se test/video på Morgan 535 BR
www.batmagasinet.no



ROSLAGENS MARINCENTER

Besök oss även på: www.roslagens-marincenter.se

Båthamnsvägen 1 • 184 40 Åkersberga

Telefon: 08-540 650 50 • mail: moorsafe@gmail.com