

KANALEN

MEDLEMTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 3 2013



SLUSSNING I ÅKERS KANAL,
SEGLARPIGGE 1

FOTO: ANNA CARBELL

Den sämsta affären är den som inte blir av.

Det lönar sig att välja en mäklare som håller vad den lovar, inte den som lovar guld och gröna skogar. Vi på Mäklarringen är erfarna, kompetenta och jobbar utifrån en stark lokal förankring. Med personliga möten skapar vi förtroende och avslutade affärer där alla är nöjda; säljare, köpare och vi själva.

Välkommen att göra din bästa affär med oss!

ADRESS: Stationsv 4 **TELEFON:** 08-587 609 00 **MAIL:** osteraker@maklarringen.se

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Printec Offset

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida: www.tralhavetsbk.se
Bankgiro: 238-2760

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson

Kansliet är öppet:
måndag 9–12, torsdag 13–17

STYRELSE:

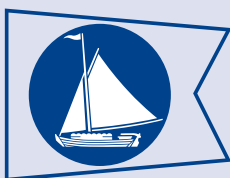
Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Göran Lingvall
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:

Team ungdom: Erik Lindquist
Utbildning: Jonas Bolander
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Olof Keijser

MEDLEMSAVGIFTER:

Inträdesavgift	1000 kr
Årsavgift senior	550 kr
Årsavgift junior	100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)	
Årsavgift familjemedlem	100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

På Rätt Väg.

En viktig verksamhet i båtklubben är klubbarbete. (Vi kallade det tidigare för arbetsplikt men klubbarbetet låter trevligare, eller hur). Klubbarbetet är medlemmens egna arbetsinsatser för klubben. Det är till för att hålla hamn- varvs- och medlemsavgifter på en låg nivå. Det ger också mervärden för medlemmen i form av välskötta anläggningar, t ex uthamnar. Det har också en viktig social funktion, stärker samhörigheten inom klubben och ökar trivselen. Naturligt vis kan inte allt inom klubben genomföras som klubbarbete utan många saker måste göras av utomstående med specialistkompetens t ex el och rörarbeten. För den som av olika skäl inte kan delta i klubbarbetet går det bra att göra sin insats i vårt kafé i samband med torr- och sjösättning.



Under flera år har TBK varit dåliga på att genomföra en bra verksamhet när det gäller klubbarbete. Förutsättningarna har inte alltid varit de bästa som när vi hyrde klubblokal på Roslagens Marincenter, en bra bit från våra anläggningar. Ett mycket stor steg i rätt riktning för att stärka samhörigheten inom klubben togs när vi byggde vårt klubbhus lagom till klubbens femtioårsjubileum. Det uppfördes också till största delen genom medlemmarnas egna insatser. Under det gångna året har klubben skaffat sig bättre resurser för att genomföra klubbarbetsaktiviteterna i form av en klubbåt och bil. Det är fantastisk roligt att se hur medlemmarna ställer upp på de aktiviteter klubben genomför. I början av säsongen drog vi igång en arbetshelg på Kålö. Närmare 25 personer ställde upp och med intendenternas hjälp uträttades storverk, inte bara denna helg utan även vid andra tillfällen. Stugan har målats om, både utvändigt och invändigt, utrustats med nya madrasser. Bryggan framför har stagats upp. Det hala berget vid bastun har försetts med en trappa och badbryggan framför reparerats. Ved till bastun finns nu i massor sedan ett gäng, med tillåtelse från fastighetsägaren röjt skog i anslutning till våra anläggningar. Bryggan där vi förtöjer våra båtar har till två tredjedelar bytts ut.

Vi har också inlett ett samarbete med Skärgårdsgymnasiet i Åkersberga. På Ingmarsö har vi i år färdigställt ett nytt dass (TC) med inbyggd komposteringsfunktion. Vi har själva gjort grunden. Bygglinjens elever på Skärgårdsgymnasiet har sedan tillsammans med sina lärare byggt dasset. Detta är ett samarbete som klubben gärna vill utveckla och dra nytta av även i andra sammanhang.

Mycket återstår att göra. Jag tänker bland annat på seglarskolehuset på Vändvägen, flera av våra gamla bryggor, uthamnen på Ingmarsö, ja det finns mycket att hugga tag i. Det är fantastiskt roligt att vi kommit så här långt och att se med vilken entusiasm aktiviteterna genomförs.

Hälsningar

Christer

BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63
Info@bsmarin.se
www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför hösten?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com



**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

Lite TBK-historia från Kålö, anno 1982

TBKs fyradagars familjekappsegling 1982. Fotograf är Lennart Elg, tidigare TBK-medlem (1290) och till 2010 skeppare på Maxi 84an "Necessity".



Besättningen på s/y Necessity, Ritva, Mimmi och Lennart.



Fältet väl samlat – alla fastnade i bleke.



Skepparmöte i kvällssol på berget (Kålö)



Mimmi, 3 år; studerar intresserat dagens resultat. Vi fick i alla fall pris för bästa bortförklaring, efter en grundkänning.



Välfylld brygga på Kålö!

Upprustning på Kålö

För mig och kanske några andra TBK:are har klubbholmen Kålö varit som ett näst intill paradiskt utflyktsmål. Visst kan nordvästan blåsa in men det får man ta. I värsta fall kan man förtöja vid "tomglo" på östra sidan. Intendenter jag minns som verkligen gillat stället är Leffe Carlsson (bortgången för många år sedan) som gärna bodde i stugan och var en av dem som såg till att bastun kom till. Året var 1982.

Andra intendenter jag minns är naturligtvis Karsten Sandal som tillsammans med Lasse Åberg gjorde mycket för välbefinnandet på Kålö. Komposterna, toaletterna, varav den ena enligt Karsten "med världens finaste utsikt". Och så grillen med skorsten som fick namnet "Kålögubben" när vi murade upp den i slutet av 90 talet. Altanen vid bastun var ett "Karsten-verk", den gjorde att bastun blev mer attraktiv. Lägg märke till den fyndiga texten på vänster sida om ljugarbänken "reserverad för intendenten".

Förra året påbörjades en upprustning av vår hamn på Kålö med bl a ersättning av den förfallna förtöjningsbryggan. Ett gäng entusiaster utrustade med motorsågar röjde upp skogen som höll på att ta överhanden över midsommarängen. Subventioner att fälla träd hade införskaffats från vår arrendator Claes Sjöberg. Sen tog det fart. Den 25 maj anslöt sig 25 personer till en arbetsdag på Kålö.

Jag ville dra mitt strå till stacken. Eftersom jag numera bor och lever på Gran Canaria handlade det om jobb i Sverige under några "semesterveckor". Jag köpte en charterresa på

6 veckor. Bostad fanns hos vännen Tomas i Skärgårdsstad. Båt fanns i form av segelbåten "Irene" och senare klubbåten "Pigge". Veckan före midsommar startade mitt "uppdrag" att få stugan i beboeligt skick.

Upprustningen av stugan och att få till stånd en fungerande klubbholme får ses som en av de trevligaste semestrar jag någonsin haft. Under vissa dagar med många besökande var det bäst att börja jobbet tidigt för att få något gjort. Mitt på dagen var det

många att prata med och på eftermiddagen dags att tända eld i bastun, och på kvällen grillning.

Min ambition var att under de 4–5 sommarveckorna renovera stugan kla-



Pekka målar fönsterbågarna i stugan, ett tidsödande jobb.



Jörgen rensar hänggrännorna på stugan och bastun.

HAR DU NÅGOT ATT BERÄTTA? DELA MED DIG AV DINA ERFARENHETER!

Tommie.Afzelius@tele2.se



Jörgen och Arne från Oceanseglarklubben lastar sopor.



Klubbåten Pigge har kommit väl till pass under renoveringen av Kålö.

rade jag av med råge. Nu är stugan och gästrummet beboeligt. Ved finns i stor mängd vid bastun. Komposterna är tömda. Jag har fått hjälp av först och främst Tomas, Nisse och villiga hjälps-

redor på besök på Kålö som Jörgen och Arne från Oceanseglarklubben. De har sett till att dra fram allt gammalt skräp till "Pigge" för vidare transport till fastlandet. Det blev ett

ton som Gunnar på varvet hämtade upp i traktorskopan.

*Text och foto:
Pekka Karlsson*

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering**

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



Nu är höstsäsongen igång.

Funderar ni på att köpa i skärgården
eller sälja ert sjönära boende?
Ring en sjönära mäklare.

Ring 08-522 348 00



sjonara.se

”Hälften av dem som går en bevakningsnatt har inte valt den själv.”

Som medlem med båtplats i TBK har du, som du vet, en plikt att gå vakt minst en gång per säsong.

Erfarenheten visar att medlemsbevakning är ett effektivt sätt att förhindra stölder och skadegörelse på våra båtar. Ett samtal med Olle Keijser, ordförande i bevakningssektionen, ger dock ett överraskande besked: varannan medlem blir ”utkommenderad” till sin bevakningsnatt!

Hur kommer det sig?

”Jo, om du inte i god tid anmäler när du vill gå vakt, så riskerar du att när som helst bli tilldelad en natt. Precis som vi idag tvingas göra med cirka hälften av medlemmarna. Tyvärr. Det är inget som varken vi eller medlemmarna uppskattar.

Så för att undvika detta, anmäl redan i början på året (även om sommaren känns avlägsen) vilken natt det passar dig bäst att gå. Då riskerar du aldrig att med några veckors varsel bli uttagen till en natt som du inte planerat”, säger Olle.

Hårda bud!

”Kanske det, men med det vaktsystem medlemmarna beslutat om är det här det enda sättet att få full vaktstyrka



Anmäl dig i god tid till bevakning om du vill bestämma själv.

varje natt under sommarhalvåret”, fortsätter Olle.

”Ett annat bra tips är att du pratar ihop dig med en båtkompis och bestämmer vilken natt ni vill gå. Det kan ju vara lättare att tillbringa några tim-

mar med en person du känner än en helt ny bekantskap. Och det finns faktiskt både killar och tjejer som berättar att vaktnatten varit bland det trevligaste som hänt på ett tag”, säger Olle.

Zigge

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5610	Marcus Fredlund	5619	Alexander Sifvert	5628	Warren Madison
5611	Walter Kotlar	5620	Peter Wahlquist	5629	Zhengyang Wu
5612	Ulf Moberg	5621	Lars Bylund	5630	Kristian Gillberg
5613	Anna Rotsman	5622	Jakob Pehrson	5631	Magnus Arvidsson
5614	Börje Pihl	5623	Andri Elfarsson	5632	Robert Eriksson
5615	Björn Terneborg	5624	Anders Fristedt	5633	Karin Björklund
5616	Anders Lundblad	5625	Jens Westman	5634	Göran Säve
5617	Michael Blohm	5626	Per-Åke Hansson	5635	Jonas Herner
5618	Fredrik Fredriksson	5627	Lasse Sageryd	5636	Gunnar Grennberg

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

4826	Per Sandberg
5143	Pär Karlström
5574	Markus Mäenpää
5036	Peter Kofoed

Uthamnen på Kålö rustas upp

Lördagen den 25 maj bjöd på solsken och koltrasten sjöng för full hals när vi, 17 killar och 2 tjejer, såg till att ön fick sig en stor putsning:

Bryggan fick det största jobbet med hjälp av sex killar och flytjollen.

Bastun städades upp av Gabriella, hon var också duktig på att bära sly, gamla träd och buskar som eldades upp med henne som eldmästare.

Fin trappa ner till bastun snickrades ihop av Thomas och Micke (Fred sågade virket).

Midsommarängen fick en finrensning av några killar.

Gäststugan har fått en ny spis. Berith började måla väggarna inomhus. Bengt skrapade och målade de skamfilade fönstren som till nästa säsong behöver bytas.

Bryggan till stugan behöver förbättras, stöddas upp m m.

Lunchen serverades av den glade

kocken Hans Palmekrans vid grillen (med nytt galler). Humor, skratt och roliga vitsar hördes. Hans passade även på att ta lite bilder.

Stämningen var hög även under kvällen, även om några hade åkt hem med arbetsbåten.

På söndagen var båten tillbaka och

jobbet fortsatte fram till lunch, sen kom tyvärr regnet och tog över.

Vi lämnade ön med mörbultade armar och gott humör, nöjda med vad vi tillsammans hade åstadkommit.

Text: Berith Adolfsson

Foto: Hans Palmekrans







MARINBUTIKEN
i Roslagen



Vi på Marinbutiken hälsar alla gamla och nya kunder välkomna. Här hittar du en välsorterad butik med allt ni behöver för en säker och trivsamt vistelse till sjöss. Förutom en helt ombyggd båttillbehörsbutik har vi en stor båtutställning där vi visar högkvalitetsbåtar från AMT och Capelli RIB-båtar samt motorer från Suzuki. Vi har fullservice verkstad samt där vi utför motormonteringar och elinstallationer. Vi är Suzuki ackrediterade och ombesörjer även vinterförvaring för både båten och motorn. Välkommen in så gör vi en bra affär tillsammans!

Välkommen!

Marinbutiken i Roslagen

Sågvägen 16, 184 40 ÅKERSBERGA

Telefon: 08-54085090

Mail: akersberga@seasea.se

www.seasea.se

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Upptagning hösten 2013

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- **Demontera logg** och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtagare.
- **Håll rent kring vaggan** så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- **Smörj muttrar.** Ha skiftnyckeln nära.

- **Sidostöttor** ska vara väl nedskruvad och ev främre kryssstag borttaget.
- **Upptagningstiden är ungefärlig.** Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- **Har du masten på krävs extra stöttor,** följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- **Märk vaggan tydligt** på styrbords främre stötta med ägarhamn, medlems- och telefonnummer.
- **Mast som lägges i mastskjul** märkes med ägarhamn och medlemsnummer

Avfall

Kommunen och TBK har ett antal miljöstationer. Lämna allt miljöskadligt avfall i första hand vid Kommunens miljöstationer. I Åkersberga finns dessa vid OK, Statoil längs 276:an och Brännbacken norr om Åkersberga.

Exempel på miljöskadligt avfall:

Spillolja, kemikalier, båt batterier, gamla färgburkar, flaskor, penslar och trasor med rester av lösningsmedel. Batterier kan du även lämna till den du köpt det nya batteriet av.

I andra hand utnyttjas TBKs miljöstation. Det kostar pengar för TBK att bli av med avfallet.

Gamla presenningar får ej lämnas vare sig inom varvsområdet eller i/vid avfallscontainern vid miljöstation. Vänd dig i första hand till Brännbacken.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2013:

14/9, 19/9, 21/9, 22/9, 26/9, 28/9, 29/9, 3/10, 5/10, 6/10, 10/10, 12/10, 13/10, 17/10, 19/10, 20/10, 24/10, 26/10 samt 27/10.

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning!

Varvssektionen



FOTO: SOFIA BJURMAN

Kurser och temakvällar hösten 2013

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimalet för att hålla kurser är 6 personer. Under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället och en övre gräns är 12–15 personer beroende på kurs. Kurs och examinationsavgifter är preliminära och kan förändras.

Temakvällar har vi som ett komplement till kursverksamheten där vi bjuder in någon att informera om något med båtlivsanknytning.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildnings- och temaprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

Varmt välkomna till våra kurser och temakvällar hösten 2013!

Utbildningskommittén
Jonas Bolander

Era önskemål & idéer – en hörnsten för utbildningskommitténs inriktning och utveckling

Utbildningsverksamheten finns för att kunna serva och erbjuda medlemmarna en bra bas för marin utbildning. Det är av central roll att synpunkter från medlemmar kommer in så att utbildningsverksamheten kan utvecklas till det som ni önskar.

Ett led i denna utveckling är att vi genomför kursutvärderingar efter varje kurs för att se vad som är bra/dåligt och vad som kan göras bättre.

En annan viktig sak är vad vill ni lära er? Det kanske finns något/någon kurs som det finns önskemål om men som inte erbjuds för tillfället?

Maila gärna era synpunkter/idéer till jonas.bolander@edu.sollentuna.se eller till TBK, tbk.klubb@telia.com.

Flera studiecirkelhandledare sökes

Utbildningsverksamheten behöver komplettera med några studiecirkelhandledare. Störst behov just nu är cirkelhandledare som kan hålla framtida Fartygsbefäl klass VIII- samt Radarkurser, men det behövs dessutom komplette-

"NU ÄR DET BARA NÅGRA MINUTER FRÅN BÅTEN TILL SEGELMAKAREN. ELLER FÖR MIG TILL DIN BÅT."

"Nu flyttar jag loftet från Rindö till Åkersberga, Gottsundavägen 26, och kommer närmre alla gamla och nya kunder.

Jag har varit verksam som segelmakare i nära 25 år, dels i egen regi och dels som anställd på några av de mest välrenommerade loftet.

Genom åren har jag samlat på mig en gedigen erfarenhetsbank som jag gärna delar med mig av, inom ramen för en personlig service.

Välkommen med allt från nytillverkning till reparationer och vinteröversyn."
Segelmakare Pär Lindforss.



ras med cirkelledare som kan hålla i Förarintyg-, Kustskeppare- och VHF-kurser. Som cirkelledare är du en av många klubbfunktionärer som ingår i utbildningskommittén och deltar regelbundet i kommitténs planeringsmöten. Är du intresserad av någon av dessa utbildningsfunktioner är du välkommen att kontakta utbildningskommitténs ordförande Magnus Olsson på e-post:

Kurser hösten 2013

Förarintyg veckokurs

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en veckokurs vilket innebär att vi ses 10 veckodagar. Kursen är på kvällar mellan 18.30–21.00

Kursstart: tisdagen den 17 september 2013 i TBK:s klubbhus.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass 400:- och examination, 300:-.

Förarintyg helgkurs

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 10.00–16.00 och lunch ca 12.00.

Kursstart: lördagen den 9/11 i TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 9–10/11 och 23–24/11 2013.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten.

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass 400:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg veckokurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en veckokurs vilket innebär att kursen är 5 kvällar. Lektionstiden är mellan kl. 19.00–21.30.

Kursstart: 3 september 2013 i Klubbhuset



Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

► **Planerad examination:** meddelas vid kursstarten.

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass 400:- och examination, 350: -.

Kustskepparintyg helgkurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger behörighet att föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under en helg,

både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16 med lunch ca 12.00.

Kurstillfällen: 30/11–1/12 2013.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten.

Kursledare: Pelle Brandt.

Kursavgift: 1250:-

Kostnad för kursmaterial liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

VHF-kurs

VHF-kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl. examination.

Planerad start: måndagen den 20 februari kl. 19 i TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 7/11 och 21/11 2013.

Planerad examination: Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.

Kursavgift: 400:-. Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Kursledare: Magnus Olsson



Fartygsbefäl klass VIII

Vi planerar att genomföra en kompletterande utbildning till Fartygsbefäl klass VIII.



→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitasalarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.
Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se



Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



Klass VIII ger behörighet för att yrkesmässigt (mot betalning) föra mindre fartyg inomskärs för transport av gods eller högst 12 passagerare.

Vår utbildning bygger på att du har Kustskepparintyg, Radarintyg och ett relativt nytt VHF-certifikat eller läser in dessa parallellt.

Detta är en så kallad helkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par st helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

Dessutom kommer vi att ha experter som medverkar på t ex brand och sjukvård.

Delavsnitt i utbildningen

- Bryggjänst navigation – Repetition av kustskepparintyg
- Bryggjänst radar – Repetition radarintyg
- Miljö och fartygsteknik
- Säkerhet och brandskydd
- Säkerhet, hälso- och sjukvård

- Säkerhet, personlig säkerhet
- Passagerarsäkerhet
- Nödåtgärder utöver VHF-certifikat
- Rättskunskap

Kursavgift: 3 000 kr därtill kommer examinationskostnad 1 200 kr samt kurslitteratur.

Kursledare: Bestäms senare.

Temakvällar hösten 2013

Temakvällarna är klockan 19.00 i TBKs klubbhus.

För er som vill gå men tycker det blir trångt om tid med resa hem från arbetet så serverar vi en enkel måltid som finns färdig klockan 18.00. Givetvis är alla välkomna att äta. Kostnaden blir ca 60:-. Anmälan till måltiden senast kl. 12.00 temadagen till pelle@pellebrandt.se eller 070 771 22 29.

Vem som blir temakvällens föredragare meddelas senare.



Har du förslag på temakvällar?

Om du har förslag på eller kanske vill berätta om något på en temakväll vill vi gärna veta det – enklast om du mailar till pelle@pellebrandt.se eller till TBKs kansli tbk.klubb@telia.com.

På klubbens hemsida finner du dagsfärsch information om våra kurser och temakvällar.

Välkomna att förkovra er önskar

*Utbildningskommittén
Jonas, Pelle, Stefan*



Välkommen till Promotor

Est 1984



08-540 652 52

Foto: Joachim Due-Boje

Vi tackar för ännu en fartfylld och rolig sommar!



Färdigriggade båtar redo att ge sig ut på vattnet.



Genomgång av allemansrätten, Seglarpigge 1.

Nu har sommaren passerat och TBK Seglarskola har haft högt tryck med många elever, skratt och mycket segling. Vi har totalt utbildat ca 110 nybörjare och fortsättare denna sommar. Våra två första lägerveckor slog vi rekord i antalet deltagare med hela 28 elever och 11 i personalen per läger. Våra optimister, tvåkronor och C55or har pressats till max ute på Sätterfjärden och Trälhavet, med bland annat långsegling ut till lilla Skratten och Brevik. Våra Seglarpiggar har istället slussat med Seglarskolans säkerhetsbåtar genom Åkers Kanal upp till Garnsviken. Vi har haft skrattfyllda avslutningar och tävlingar med spännande kappsegling och andra seglingsmoment.

Varje år ställer Seglarskolan tillsammans med TBK Team Ungdom upp vid olika evenemang, och under augusti månad medverkade vi tillsammans med övriga klubben i den Båt- och skärgårdsmässa som anordnades i samband med Kanalens dag. Här visade våra instruktörer upp hur vår verksamhet ser ut och svarar på frågor om lägren. Nytt för i år är vår prova-på-dag där vi erbjuder barn, ungdomar och vuxna att komma och testa på segling i våra jollar. Ett perfekt tillfälle att komma förbi och ställa frågor till oss och kolla på vår anläggning, Jollecen-ter, nere vid Sätterfjärden i Österskär.

Personalen på TBK Seglarskola tackar för den här fantastiska sommaren och hoppas vi ses nästa år igen! Vi påminner er om att göra anmälan till 2014 års läger tidigt, då många av kurserna redan är fullbokade i mars. Vi öppnar anmälan på hemsidan runt Lucia, det går också bra att göra anmälan direkt till kansliet.

Anna Carbell



Sjöräddningssällskapet kom förbi och berättade om sjöräddning.



Genomgång av Första-hjälpen, LABC och stabilt sidoläge under Seglarpigge 1.



Här övar vi på att kasta livboj från följebåtsbryggan, för att sedan testa olika typer av flytvästar vid jollebryggan, Seglarpigge 1.



Segling på Sätterfjärden, Österskär 1.



Slussning i Åkers Kanal, Seglarpigge 1.



Långsegling ut till lilla Skratten, Österskär 1.

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

**El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.**

**Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se**

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armörstvägen 19, Åkersberga.

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är.
Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det
finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtägarnas egen försäkring

Midsommar på Kålö

Det var en för i år uppsnyggad midsommaräng och ny majstång som öppnade famnen för en blandad skara midsommarfirande barn som vuxna. På den nyslagna ängen stod Lena klar med dragspelet och Christel som lekledare styrde stegen och rörelserna till små grodorna.

Dansen hade naturligtvis föregåtts av



Det var många motorbåtar, så flaggspelen var inte så många. Men här är ett som går upp.

många viktiga saker som blomsterplockning. Det fanns gott om blommor i år. Som aktiv ledare för kransbindningen sågs Annette Kallin, som med stor vana formade till de två kransarna.

18 båtar jämnt fördelade mellan segel och motor var där. Ovanligt många barn fanns bland besättningarna. Glädjande nog fanns det också några förstagångsbesökande bland Kålös midsommarfirare.

Det fina vädret förgyllde vistelsen, som startade med hissning av flaggspel. Eftersom hälften av de besökande

båtarna var utan mast, blev det totala intrycket av smattrande flaggspel lite tunt. Skrubbing av färskpotatisen måste ske noggrant, det fick inte minst undertecknad bli varse om, då kocken Tomas ombord på Irene gav bakläxa och tilldelade mig en ruggad svamp för jobbet. Silllunchen avnjöts under støj och glada tillrop mellan borden.

Midsommaraftonen inföll i år på samma dag som sommarsolståndet. Dagen och den korta natten avslutades på Kålö med bryggdansen till Lenas medryckande dragspelsmusik. Visst fanns det mygg men de hann inte få fäste.

Text och foto: Pekka Karlsson



Christel och Lena ledde dansen kring majstången på den nyslagna ängen.



Den gemensamma lunchen var ett trevligt inslag med støj och glam.

Full fart framåt

I skrivande stund är höstsäsongen i full gång. På schemat står träning torsdagar och söndagar samt ett antal tävlingar bl a klubbmästerskap, GILL Cup, Regionkval och GP/KSSS olympic. Gruppen har stärkts med några ungdomar som tycker segling är kul och vi hoppas kunna locka ännu fler som vill träna med oss.

Under säsongen har ett par ungdomar deltagit i sin allra första kappsegling och jag hoppas fler vill ta steget i höst. Det är en härlig känsla att se trötta och oftast lyckliga minner när de stolta kommer i land efter att ha genomfört ett race för första gången. Lika härligt är det att se de mer rutinerade ungdomarna ta steget och lyckas med den där extra lilla utmaningen de satt som mål.

Under JSM i Göteborg/Arendal visade ungdomarna (Benjamin, Linus, Theodor) stor kämpaglöd i ömsom lätta vindar och riktigt hårt väder och stora vågor. Det är inte lätt att träna vågor för oss på hemmaplan så när vågorna och vinden stod på hårt fick de plocka fram både vilja och kunskap för att bemästra båtarna och dessutom



komma i mål och i land på ett alldeles ypperligt sätt.

För första gången har TBK Team Ungdom kappseglat med 2Kronorna. Klassen bjuder in till prestigelös segling där alla åldrar deltar i samma klass. Före semestern deltog Team Ungdom (Linus/Joakim) i en Sprint-Cup för 2Krona där de placerade sig på

en fin 3:e plats i tufft motstånd av flera rutinerade vuxenbåtar. Samma lag/grabbar ställde därefter upp i SM för 2Krona där de kom 12:a av totalt 28 båtar.

Det som är lite extra roligt med denna klass är att den har så stor bredd. Båten är en enkel och okomplicerad 2-mansbåt att segla och tävla i. Man



seglar utan spinnaker i alla officiella tävlingar och båten är lätt att transportera. Nästa års SM i 2Krona kommer sannolikt hållas i Uppsala/Stockholms-trakten och då vore det roligt om vi kunde få dit flera lag ifrån TBK. Kanske finns det några intresserade föräldrar som vill utmana ungdomarna?

En extra eloge till våra ungdomsinstruktörer Bea och Emil som under 2Krona SM ställde upp som funktionärer och hjälpte den arrangerande klubben (ESS jolle) att genomföra arrangemanget på ett mycket bra sätt. Samverkan mellan klubbarna på ungdomsnivå är viktig och TBKs instruktörer gör ett fin fint jobb.

*//Erik
TBK Team Ungdom*



TBK-eskader 6–9/6 2013

I bra väder för motorbåtar startade vi (Dag och Ebba Bäckström i Forgas 31-an Plan B) från Tunaviken vid 10-tiden och fick gå ända till Edöfjärden innan vi kunde segla. Vi kryssade upp på Gällnan, ut till Husaröleden och genom Finnhamn. Det blev rak motvind när vi kom ut därifrån och för att inte bli försena till Kålö halade vi seglen och gick resten för motor.

Vi togs emot av våra väntande motorbåtskompisar, Svempa och Alicija. Tog en drink ombord hos dem och pratade ett tag innan det blev dags att laga middag. Vi åt tillsammans på bryggan som var nästan färdigrenoverad och inte hade så många dåliga brädor längre. Som vanligt kom myggen surrande när det skymde, så vi sade godnatt vid 21:30.

FREDAGSMORGONEN bjöd på fint väder och vi åt frukost på den nysnickrade trappan mot bastun för att kunna sitta i solen. Svempa följde med på en promenad till andra sidan av ön och tittade på den fina utsikten från "Tomgloberget". Värmen tilltog så det blev kaffe i skuggan på bryggan innan vi fortsatte mot Viggbyholms klubbholme, Furholmen. Vi seglade slör för Gennaker vidare norrut in mot Husaröleden och rakt över denna in i Trutsundet som ligger längst ut vid Östra Lagnö. Det är en alternativ inseglingsväg från öster. Lite trång dock så man måste navigera noga, därför tog vi in seglen dessförinnan. Om man sedan håller sig till ensmärkena så är det inga problem att komma in till bryggan. Vi blev väl mötta och välkomnade av de VBS-

medlemmar som var där. De visade runt till alla faciliteter och berättade om investeringen i den nya bryggan som verkligen var jättefin. Det satt skönt med ett dopp, i det soliga vädret, trots att det bara var 15° i vattnet. Sedan var det vår tur att bjuda på drink innan middagsförberedelserna vidtog. Vi grillade på den fina grillplatsen där det också fanns möjlighet att sitta och äta. En vacker och myggfri solnedgång avslutade dagen.

PÅ LÖRDAGEN startade vi, som seglade, före motorbåten. De hade kommit före oss både till Kålö och Furholmen men nu tänkte vi försöka bli mottagningskommitté åt dem. Vi hade SV-vind och eftersom det är svårt för vår båt att hålla väldigt högt i svag vind fick vi

FAKTA

Österskär–Kålö (59°28'15N, 18°58'12E) 22,5nm

Österskär–L:a Kastet Ingmarsö (59°28'52"N, 18°47'32E) 17nm

Kålö–Furholmen (59°32'8"N, 18°49'29"E) 7,5nm

L:a Kastet Ingmarsö–Furholmen (59°32'8"N, 18°49'29"E) 4nm



Utsikt från Tomgloberget, Kålö eller Tokgloberget som det också kallas.



Furholmens nya brygga.

göra ett slag upp mot Klintsundet när vi kom ut på Gällnan igen. Slog ner mot Stor-Asken lagom när vinden dog ut så då blev det motorgång igen. Vi lyckades i alla fall komma före Svempa till Lilla Kastet så vi tog emot när de kom, strax efter vi själva lagt till. Det var lunchdags och vi tillagade en klassiker för oss: vita bönor i tomatsås med lök och Bullens pilsnerkorv. På eftermiddagen gick vi först en promenad i de vackra omgivningarna i riktning mot Ingmarsö by, men vände vid skylten som angav att det var 3 km kvar till

affären. När vi kom tillbaks badade i alla fall Dag och Ebba på norra sidan av Bockholmen, som är den ö, som ligger på andra sidan spången. Tyvärr mulnade det på och blev regn på kvällen så vi intog vår middag själva nere i ruffen på Plan B. Regnet upphörde efter en stund så vi

kunde avsluta kvällen i sittbrunnen med sol.

TYVÄRR REGNADE DET på söndagsmorgonen så det blev frukost inne. Då Svempa och Alicija vinkade adjö hade regnet upphört. De gav sig iväg ca en halvtimme innan vi själva kom iväg. Det var undanvind och vi länsade från det vi kommit ut ur viken tills vi kom till Örsö. Där fick vi ta hjälp av motorn och trängas med många båtar på väg hemåt. Det började mullra i fjärran, och när vi kom ut genom Grindahålet hann vi precis ta in seglen innan regnet kom. Det regnade fram till Allegrogrunden och när vi lade till vid vår brygga började solen skina igen.

ESKADERN under nationaldagshelgen blev lyckad mycket tack vare det fina försommarvädret. Sjölivskommittén hoppas på ett bättre deltagande nästa år!

LeifThedvall, TBK Sjöliv



Bryggan vid Kålö i kvällssolen.



Frukost på den nya trappen ner mot bastun på Kålö.



Soltorkande badpojkar efter ett uppfriskande dopp på vid Furholmen.

Midsommar på Ingmarsö



Klubben arrangerade som vanligt midsommarfirande på Ingmarsö. I år var det 56 båtar på plats, men det hade fått plats några till.

När midsommarstången var förberedd blev det silllunch på berget och båtarna i det fina vädret.

Efter lunchen blev det resning av midsommarstången och så småningom också dans kring densamma.

Dansen kring stången leddes av Ebba Bäckström och Lottie Wikner ackompanjerade av Jerome Bates på guitar.

Tipspromenaden pågick hela dagen och det var många som grubblade över de kluriga frågorna.

5-kamp vid ladan följt av fiskdamm och prisutdelning för femkampen avslutade det officiella firandet.

På midsommardagen blev det som



vanligt spontan jollesegling med seglarskolans optimister.

Det var ett lugnt och trevligt firande

och av reaktionerna att döma var det uppskattat.

Leif Thedvall, TBK Sjöliv

Protokollsutdrag

Styrelsemöte den 15 April – 2013/5

- 1.
2. Föregående protokoll.
 - Bevakningssektionen på plats idag för en lägesrapport.
 - Möte med kommunstyrelsens ordf. m fl är planerat till den 16/4 kl 10.30.
 - Ännu igen lösning på frågan om hur vi når våra medlemmar via e-post.
3. Kvällens gäst: Olle Kaiser, Bevakningssektionen
 - Olle berättar om arbetet inom bevakningssektionen.
 - endast 50 % av vaktpassen är bokade. 50 % kommenderas just nu.
 - Informationen ska prioriteras och ligga på hemsidans första sida en tid.
 - efter den 16/6 kommer samtliga vaktpass att planeras in och en medlem har

inte längre möjlighet att bestämma ett lämpligt tillfälle.

– Olle skickar lista till Lotta för en test om vi kan få ut meddelanden från våra nya mailkonton/e-post service via TDC.

– Olle meddelar att man tidigare har skickat e-post-utskick från tidigare sektionsmedlems server. Då detta inte längre är möjligt måste vi hitta andra vägar för ett motsvarande utskick.

– Vi tackar Olle Kaiser för en mycket bra genomgång.

4. STYRELSEN

– Björn Nordbeck & Stefan Hedin skissar på en enkät. Styrelsens uppfattning är att den utredning som årsmötet beslutat om ang. en motion, omfattande – Förråd för uthyrning nu har kommit att innefatta en rad olika frågeställningar.

Styrelsen beslutar att en ev enkät/

attitydundersökning slutgiltigt ska fastställas av styrelsen. Hur ska frågor ställas? Vilka frågor ska ställas? Hur hanterar vi svaren? Hur distribuerar vi en enkät?

TR tillsammans med CF ansvarar för att frågan omg. tas upp med berörda.

5. KANSLI

– efter mycket problem fungerar nu bokningar via hemsidan. TDC hade missat funktioner vid omplacering på ny server.

– Gunnar redovisar hur kansliet fördelar platser. Hur fungerar fördelning av smala resp breda platser? Fördelning av tillfälliga platser? Flera kösystem? Vilken strategi ska vi ha framöver?

– Vi diskuterar åter vikten av att bryggvärdarna inventerar vilka båtar som ligger på vilka platser och att platser förblir tomma skyndsamt rapporteras ►



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

- till kansliet. BT ansvara för att rutiner för detta finns inom hamnsektionen.
- Ska hamn och varvsförordningen justeras för att säkerställa ett bra utnyttjande av våra platser i hamn och varv?
- System har skapats för att hantera de juniormedlemmar som kommer till genom seglarskolan. De ges ordinarie medlemsnummer med nr 6 framför.
- Vägen ska ordningställas. Kommer att genomföras omgående.

6. VARV

- I slipfickan ligger 80 cm is och sjösättningarna skjuts minst en vecka. Ett meddelande har skickats till samtliga inbokade.
- Ett möte är planerat med SUBLIFT AB
- 2 st Subliftar är klara för start.

7. HAMN

- Arrende, tomt med stuga på Kålö. Styrelsen beslutar att avböja erbjudandet.
- lugnt i hamnarna pga mycket is.

8. KLUBB

- Utbildning – Jonas Bolander går in som ordf. Temadag med brand, klar.
- Seglarskolan – snart fullteknad,
- Sjöpigge – platser finns.
- TBK Ungdom – Väntar islossning.
- Fest – vårepub planeras.
- Kappsegling – info om seglingar finns och har funnits på hemsidan.
- Sjöliv – eskader planeras.

Lion-stipendium – 15 000 kr har erhållits.

Styrelsen beslutar att ett anläggningsbidrag ska sökas från SSF.

Styrelsen informerades av klubbsektionsansvarig om möjligheterna att ansöka ett anläggningsstöd via Idrottslyftet samt de Riktlinjer som avser RFs bidrag till anläggningar och idrottsmiljöer

Styrelsen diskuterade frågan och konstaterade att detta ligger i linje med den pågående ambitionen inom klubben att främja vidare utveckling och expansion av ungdomsverksamheten
Styrelsen beslutade:

- att ansöka om anläggningstöd via Idrottslyftet
- att ansökan ska formuleras med hjälp av ansvariga inom ungdomssektionen
- att ansökan täcker in både anläggning och säkerhet som behövs för att kunna expandera verksamheten och erbjuda fler ungdomar en möjlighet att segla som idrott

9. EKONOMI

Kassabehållningen är bra. Dipp väntas i april.

10. SKRIVELSER/MEDLEMS-ÄRENDEN

- Tillfälligt bygglov för klubbhuset är klart för ytterligare 5 år.

11. ÖVRIGA FRÅGOR

- Göran L representerar klubben på möte hos SSF den 17/4
- Strategifrågor: Flera strategiska frågor måste diskuteras.

TR återkopplar med förslag på agenda, tider och genomförande.

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Styrelsemöte den 13 Maj – 2013/6

- 1.
2. Stefan Hedin från Utbildning – Föredrar planer & utformning av enkät.
- 3.
4. Styrelsen beslutar att Hamn & varvsordningen kompletteras med klausul som medger en maximal liggetid på varv och maximal möjlighet att ha kvar båtplats i 2 år. CC & BT ansvarar.
5. Tillfällig utlåningen av platser till företaget Yacht Help har fungerat.
6. Styrelsen uppdrar till Anna Carbell att författa ett tackbrev till Lions om det inte ännu är gjort. Ett tack har annonserats på Facebook av Lotta.
7. STYRELSEN
Kommunmöte har hållits med Michaela Fletcher, Claes Göran Herrgård & Anna Anderman, CF, Gunnar L, Tom R
TBK sår frön om en framtid med inriktning på ett aktivt båtliv.
8. KANSLI
– GL resovisar en lista på inom klubben pågående projekt.
– 23 nya medlemmar, 35 st uteslutna & 4 st frivilliga ut.
–
– PM från Håkan Lombrink ang Vändevägen
9. VARV
– Full fart på varvet.
– Behov finns att se över styrningen av vagnarna. Ny kontroll bör finnas på hyllan.
– Kan vi hitta ett system för att omhänderta glykol?

10. HAMN
– Bygge av TC fortsätter på Ingmarsö
– Bastubyggets ansökan har nu definitivt avslagits.

11. KLUBB
Oro finns för hur vi hanterar ett ev utträde ur SSF. diskussionerna måste fortsätta. Göran L bjuder in SSF till nästa möte.
– Anläggningsbidrag har sökts Erik Lindgren

12. EKONOMI
Allt ser bra ut.

13. ÖVRIGA FRÅGOR
– Styrelsen beslutar att tillsätta en särskild Hamn & Varvsgrupp. Mål är att avrapportera & föra fortsätta diskussioner på höstens strategimöte



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

*Helhetsintrycket interiört ökar
markant då dynorna utgör en
stor yta av båtens inre.*

*Vi tillhandahåller stor variation
på tyger & galon.*

*Olika skumtjocklekar och
hårdhetsgrad för bästa komfort.*

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

**Hösterbudande
1 sept – 31 dec 2013**
Vi lämnar 10% rabatt på
materialkostnaden vid
nyttillverkning av båtens
samtliga dynor (dvs nytt
skummaterial & tyg).



Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 4/2013 är den 11 november 2013.

Kanalen nr 4/13 utkommer vecka 50.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257 mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x125 mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85 mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125 mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.



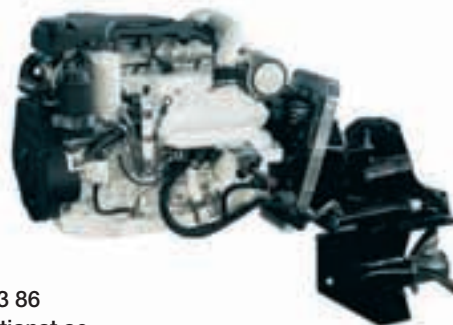
MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



**IVECO
MOTORS**

Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se



VI HAR DELARNA OCH KUNSKAPERNA TILL DIN VOLVO PENTA MOTOR



GDS-HANDBÖCKER

375:-/st

VILL DU GÖRA HELA JOBBET SJÄLV?

Gillar du att meka själv så kan du få en god hjälp genom att studera hur proffsen gör. Vi har flera olika handböcker till din hjälp. Även om du inte skall reparera din motor, så kan du få många goda tips om hur du på bästa sätt kan underhålla motorn. Dessutom har vi "Best Buy", ett brett sortiment av prisanpassade Volvo Penta originaldelar till din Volvo Pentamotor och drev.

**VOLVO
PENTA**

Fullservicevarvet för fritidsbåten.

**VOLVO
PENTA**



Björnhammarvarvet AB

Tel. 08-540 271 10

www.bjornhammarvarvet.se

VI HAR ALLT FÖR DIN BÅT!

Välkommen in till

SjöBoden

Båtar, motorer och tillbehör
på Båthamnsvägen i
Åkersberga sedan 1985

Vinteruppläggning

Även service av båtar
och motorer

Öppettider

Öppet alla dagar hela säsongen!



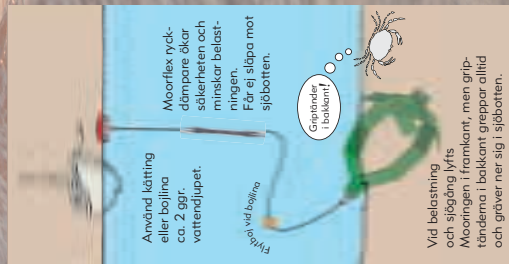
Vi fortsätter att

utöka vårt sortiment för segelbåtar

Senaste Nytt:

Snart segelmakare i huset

Säker förankring av bojar & flytbryggor



Vi levererar allt
material eller komplett
installerad förankring

www.moorsafe.com



 **ROSLAGENS
MARINCENTER**

Besök oss även på: www.roslagens-marincenter.se

Båthamnsvägen 1 • 184 40 Åkersberga

Telefon: 08-540 650 50 • mail: moorsafe@gmail.com