

KANALEN

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

NR 4 2013



UT UR DIMMAN • PALLAR DIN PALLNING

204 725 tack!



Lika många kronor har vi samlat in under 2013 till
Läkarmissionens arbete i Moçambique.

När vi sålt din bostad skänker vi pengar, i ditt namn, som
bland annat går till uppbyggnaden av ett nytt center för
utsatta barn. Insamlingen fortsätter under hela 2014.
Du hjälper andra, när vi hjälper dig.

maklarringen.se/litebattre

Läkarmissionen 

KANALEN

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Fagerhäll

REDAKTION OCH PRODUKTION:
Tommie Afzelius (redaktör)
Pekka Karlsson
Lill Efvergren
Kjell Efvergren

ANNONSER:
Tommie Afzelius

TRYCKERI:
Printec Offset

KANSLI:
Båthamnsvägen 18, 184 40 Åkersberga
Telefon: 08-540 228 80
e-mail: kansliet@tralhavetsbk.se
Hemsida: www.tralhavetsbk.se
Bankgiro: 238-2760

Kansli:
Gunnar Lundell (kanslichef)
Hans Olsson

Kansliet är öppet:
måndag 9–12, torsdag 13–17

STYRELSE:

Ordförande: Christer Fagerhäll
Strategifrågor: Tom Rotsman
Sekreterare: Lotta Bjurman
Skattmästare: Göran Lingvall
Hamn: Bengt Thunstedt
Varv: Christian Claesson
Klubbsektionen: Anders Olsson

SEKTIONSORDFÖRANDE:

Team ungdom: Erik Lindquist
Utbildning: Jonas Bolander
Sjöliv: Leif Thedvall
Fest: My Olsson Birgersson
Bevakning: Olof Keijser

MEDLEMSAVGIFTER:

Inträdesavgift	1000 kr
Årsavgift senior	550 kr
Årsavgift junior	100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)	
Årsavgift familjemedlem	100 kr



TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

TBK och framtiden.

Österåkers Kommun har omarbetat planerna för Västra Kanalstaden. Den planerade vattenytan från slipfickan och upp i riktning mot Sågvägen har utökats. Industriområdet omkring Sågvägen har utökats jämfört med den tidigare planen. TBKs huvudsakliga verksamhet var tidigare tänkt att placeras på fältet norr om Runöskolan.

Klubben har haft en samrådsgrupp som varit med i diskussionerna om utformningen av den nya planen. TBK blir kvar på udden söder om Båthamnsvägen. Uddens yta utökas väsentligt med hjälp av



de muddermassor som kommer från det utökade vattenområdet. Dessutom tillkommer en yta söder om vårt gamla varv på Kungsängen och ner mot villabebyggelsen på Generalsvägen. Preliminära beräkningar ger klubben ytterligare ca tolv tusen kvadratmeter jämfört med vad vi har idag. Klubben kommer att ha sin verksamhet på båda sidor av kanalen. Det innebär både för och nackdelar. En trång sektor har varit nuvarande slipfickan där våra subliftar ofta får trängas tillsammans med marinföretagarnas och privatpersoners fordon. Den nya lösningen kräver två ramper, en på vardera sidan av kanalen. En annan fördel är att klubbens anläggningar hamnar närmare allmänna kommunikationer i centrum. En nackdel är att vi hamnar nära omkringliggande bebyggelse. Det kommer att ställa ökade krav på klubben. Fall som står och slår på upplagda båtar kommer inte att tolereras. Kraven på att varvet ser snyggt ut kommer att öka. Vi måste dölja delar av vår verksamhet med t ex plank i form av husgavlar, lämplig placering av våra byggnader, gröna ridåer m m. Sammantaget tror jag fördelarna överväger nackdelarna. Det är nog ganska unikt med en av Sveriges större båtklubbar placerad ca åttahundra meter från kommunens centrumbebyggelse.

Kanalstadens tillkomst är uppdelad i åtta utvecklingsetapper. Den första håller just på att påbörjas på kanalens östra sida strax nedanför industribron. Den delen har fått namnet Briggen. TBKs områden ligger som etapp fyra. Hur långt bort i tiden detta ligger är det nog ingen som riktigt vet idag. Troligen kommer många av oss som är aktiva i klubben idag inte att få uppleva TBK på dess nya plats runt kanalmynningen.

Nu till något helt annat. Vårt arbete med Södra Roslagens Båtförbund rullar på. SMBF har godtagit utträdesansökan för alla tre klubbarna per den trettioförsta i tolfte 2013. Vi har vårt första möte den tjugoförsta november och kommer att delta på SBU's Unionsråd den tjugofjärde november. Det är redan fler klubbar i grannskapet som vill ansluta sig till vårt nya förbund. Så det rör sig även när båtarna ligger i sin vintersömn under presenningarna på varvet.

Hälsningar

Christer

Protokollsutdrag

Styrelsemöte den 10 juni – 2013/7

Mötet öppnas

- 1.
2. Anders Larzon från SSF presenterar verksamhet & planer. SSF kan stötta på flera plan inom klubben. SISU – kursverksamhet kan komma många inom klubben till nytta.
Kan erbjuda:
 - föreläsare,
 - eskaderledare
 - stöd i miljö och anläggningsfrågor
 - stöd i organisationsutveckling och juridik (Christer Pahlén).
 - strategifrågor via RI
- 3.
4. STYRELSEN
Styrelsen beslutar att begära utträde ur SMBF.

5. KANSLI
– Det blandade sopberget sorteras och försvinner, miljöstationen flyttas. Samtliga medlemmar måste nu själva även hantera sina hushållssopor. Att skylta och hålla rent prioriteras.

6. VARV
– Allt klart ca 110 båtar kvar på land.
– Mkt positivt uppföljningsmöte med middag har genomförts.
– Alla har haft trevliga dagar men med mkt jobb.
– Sublift och Datech jobbar på ny kontroll och CC bevakar nästa steg.

7. HAMN
Kålö:
– Ny spis, Beslutas att fönster ska bytas omg.
– Viktigt att bryggan skyltas med PRIVAT på stora skyltar.
– Mkt trevligt klubbarbete och

mycket positivt kom ur den välordnade dag som genomfördes

Ingmarsö:

– Bygge av TC fortsätter
– Bastubyggets ansökan har nu definitivt avslagits. Avslaget kan inte överklagas.

Klubbåten Pigge används flitigt till olika klubbarbeten.

8. KLUBB

Klubbens material sköts inte i önskad utsträckning. AO sammankallar till möte som ska leda fram till rutiner och system som säkerställer ordning och reda.

9. EKONOMI

Varvsavgifter är fakturerade. Vi ligger något efter föregående år.

10. ÖVRIGA FRÅGOR

Frågan kring toatömning bör i höst diskuteras med omkringliggande

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Ta med annonsen så undersöker
jag dina tänder för 350 kr.
(Gäller nya patienter)

Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00.
lars.runstad@telia.com

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc) samt service av
motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armörstvägen 19, Åkersberga.

klubbar och med Södra Roslagens Miljöförbund

Styrelsemöte den 9 september – 2013/8

Mötet öppnas

1. Dagordningen fastställs

2. Stefan Hedin redovisar resultatet av medlemsenkäten.

– Stefan skriver om resultatet i nästa klubbtidning

– 306 personer har svarat

3.

4. STYRELSEN

– Klart för utträde ur SMBF.

– Lyckat deltagande i Skärgårdsmässan

5. KANSLI

– Styrelsen beslutar att inte ha vinterliggare i hamnen 2013/14

– Prioritera ordning på vår framsida. Förslag ska tas fram på möjlig täckning/vepa av stängsel ut mot vägen för att täcka bl a miljöstationen

– Styrelsen beslutar att frågan om nya nyckelsystemet ska omarbetas och presenteras för höstmötet igen. Ny driftsäkrare teknik väljs.

6. VARV

– Projektgrupper är tillsatta att hantera specifika uppgifter

– Ny handkontroll till Sublift inte klar

– 2 st nya kameror installerade

– Önskemål finns om inköp av en drevlyft. Styrelsen beslutar att CC ordnar

7. HAMN

Kålö:

– Viktigt att bryggan skyltas med PRIVAT på stora skyltar enligt tidigare beslut.

– arbeta för att Kålö ska bort från hamnboken. Lotta ansvarar.

– Skärgårdsgymnasiet ska nyttjas

– arbetsdag den 5/10

– Dassbygge likt Ingmarsö ska färdigställas inför 2014 med hjälp av Skärgårdsgymnasiet. Bygglovsfrågan reds ut i samråd med Claes av BT

Ingmarsö:

BT ansvarar för kommunikationen med Stefan Hedin som sätter upp en projektgrupp för att verkställa förbättringsarbeten.

Styrelsen beslutar att ett enkelt betalssystem enl Toms förslag ska införas till säsong 2014. BT ansvarar för genomförande.

Incidenter med bojliggare ska rap-

porteras. Viktigt att inspektion av bojar sker över och under vatten.

Styrelsen beslutar att brygga investeras enligt offert

8. KLUBB

Stora behov finns av kvalificerad lagning av ett antal jollar. Lotta kollar med Yacht Help om möjligheter till stöd.

Ett anläggningsstöd har beviljats. AO tillfrågar Björn Nordbeck om hjälp med projektledning.

9.

10. ÖVRIGA FRÅGOR

Medlemsärendet: Styrelsen bifaller Stefan Hedins förslag på arbetsgrupp för Ingmarsö. Förslag enl e-post den 19/6

Hur hanterar vi ”skjulbyggen” på varvsområdet? Frågan tas vid senare möte

Hemsidan – Beslutas att om direktlänk till utbildning, fest osv.

Lidingö Segelsällskap – AO skickar e-post till CF som kontaktar Lidingö SS i ärendet.

11.

12.

TBK hälsar följande nya medlemmar välkomna:

5638	Martin Lindroth	5646	Alexander Verlis	5654	Kenneth Ehn	5661	Joachim Ronander
5639	Mårten Wikforss	5647	Joachim Johannisson	5655	Kristin Jungmarker	5662	Mikael Lindberg
5640	Christine Wesström	5648	Niclas Hammarström	5656	Michael Hed	5663	Johan Cedermark
5641	Sara Ervik	5649	Hans Höglund	5657	Jonas Eriksson	5664	Iain Rugheimer
5642	Martin Sandqvist	5650	Anders Lorentzon	5658	Niklas Israelsson	5665	Christian Ohlsson
5643	Gustaf Koskull	5651	Ulrika Aaltonen	5659	Sixten Björklund	5666	Per Jonsson
5644	Rikard Wicksell	5652	Per Önneryd	35660	Leo Altonen	5667	Tommy Nilsson
5645	Fredrik Eriksson	5653	Per Hugosson Hagdahl				

Medlemmar som begärt utträde ur TBK:

2396	Waldek Riibon	4926	Gunnar Blomquist	4463	Jan-Olof Gunnars	1368	Tord Jonasson
5357	Johnny Munkhammar	14	Bo Jonsson	3220	Tommy Wahlberg	4931	Lasse Magnusson
5248	Bengt Martinsson	4520	Göran Rydén	4506	Lotta Fredriksson	5097	Joakim Sporrang
4548	Benny Reistedt	5033	Roger Rydell	5115	Henk Bossuyt	2498	Gunilla Bäck
5030	Mikael Henning						



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar**

**Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Nu erbjuder vi Dig bl.a.

Motorkonservering.
Motorservice.
Tvättning.
Täckning.
Bälgbyte.
Plastpest.
Installation av marina tillbehör.
Allt från upptagning till sjösättning.

Kontakta oss!

08-400 20 663
info@bsmarin.se

www.bsmarin.se



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Gör Lilla Kastet till en TBK-hamn med klubbkänsla

Kärt barn har många namn. Ingmarsö, Bockviken mest känt som Lilla Kastet!

Lilla Kastet är en fantastisk plats. Den innersta av våra klubbholmar. Frekvent besökt av både medlemmar och gäster. Mitt förslag går ut på att ordna Lilla Kastet på ett sätt som skapar en stark känsla av klubbhamn, väl omhändertagen, underhållen och välkomnande!

Detta kommer att resultera i en stärkt klubbkänsla. Besökande gäster kommer att visa större förståelse och respekt till våra önskemål. Tillsammans leder detta till ökad trivsel, renare finare hamn och en bättre miljö”.

Så löd inledningen av min förfrågan till styrelsen. Detta resulterade i att vi

nu skapat en projektgrupp som kommit igång med att formulera både kort-siktiga och långsiktiga åtgärder. Vi kommer att ha kontakt med Skärgårdsstiftelsen, Skärgårdsgymnasiet och Hamnsektionen för att säkerställa vad vi tillåts göra, för budgetering och för resurser. Målsättningen på kort sikt är att vi till Midsommar 2014 hunnit genomföra en rad åtgärder och skapa en modell för hur vi ska jobba på lång sikt.

Till våren kommer vi att behöva din hjälp

På schemat står renovering av bryggor och spångar, ökad säkerhet, rensning av gammalt bråte och en hel del annat.

Om ni vill och kan vara med och

hjälpa till i vår är ni mycket välkomna. Lilla Kastet kommer att bli bokningsbart som klubbarbete precis som Kålö.

Arbetsgruppen

Består av Intendent Örjan Johansson, Per-PJ-Fredriksson alias Mr Preem, Michael ”Bavaria” Johansson, Pelle Brandt, Per Söderberg, Jörgen Björn och Stefan Hedin.

Kontakta gärna intendent Örjan Johansson, orjan.johansson@wsp-group.se eller Stefan Hedin, stefan.hedin@telia.com.

Vi återkommer med vidare information om projektets utveckling.

*Hälsningar
Stefan Hedin*



Höstmorgon i Lilla Kastet

Ut ur dimman

Eller hur en övning kan bli ett skarpt läge.

”Radarintyg för fritidsbåt” heter en utbildning vi har kört ett antal år. Den

riktar sig till dem som vill kunna, förstå och utnyttja den radar man har eller

tänkt skaffa och till dem som måste ha intyget för att få behörighet till ”Fartygsbefäl klass 8”. För examination krävs förutom ett teoretiskt prov även kunskap i handhavande och ett praktiskt prov ombord med förtäckta rutor.

Våren 2013 hade vi sex elever i kursen med mig som handledare. Efter fyra kvällar då vi läst bl a radarteori, bildtolkning och inställningar, radarnavigering och de särskilda manöverregler som gäller för alla radarutrustade fartyg och båtar i dålig sikt (de vanliga väjningsreglerna gäller inte!).

Den 20 maj gick vi ombord på TBKs nyinköpta arbetsbåt ”Pigge”, en Minor 700. (Det är en praktisk och trevlig båt för person- och materieltransporter men med sju man i hytten blev det svårt att bedriva utbildning.) Radarns bildenheter hade efter förlängning av kablage flyttats ner till bordet i akterruffen som nu blev ”radarhytt”. Det fungerade men varje rundskiftning mellan olika befattningar blev närmast gymnastiska övningar. Men humöret och vädret var bra. Frisk vind, som gav sjöreflexer i radarbilden (!), mulet och ganska disigt.

Efter grundläggande övningar på Trälhavet fördelades eleverna på olika befattningar och två radarnavigatörer dirigerade båten i en preparerad bana upp till etappmålet Stora Mossön. GPS fick inte användas. Efter rast o fika, losskastning och gång hemåt via Skeppsdal, Mjölkö och Älgögrund.

Vädret hade nu förändrats, vinden mojnät och diset blev allt tätare för att vid Skeppsdal övergå i dimma. Nu visade sig värdet av de två tidigare timmarnas blindnavigering, inövade rutiner följdes och lugnt och säkert fortsatte färden. VRM och EBL (!) användes flitigt. Vid Mjölkö fyr rapporterar radarnavigatörerna ett stort främmande eko något om babord. ”Troligen mötande fartyg”. Vi låg väl styrbord i farleden och CPA (Closest



Leif Bohlin



Radarnavigation

Point of Approach) bedömdes tillräcklig. Och plötsligt, ut ur dimman kommer m/s "Birger Jarl", avstånd 150–200 m (se bild).

Vi fortsätter och nere vid Ö. Älgögrund hör vi mist-signaler och nu kommer "Birka Paradise" (se bild). Därefter över Trälhavet hände inget dramatiskt och vid Österskär skymtade vi land på 200 m.

Så kan det gå när en rutinövning plötsligt blir allvar och vi är alla en erfarenhet rikare. Under sommaren har Anders Juhlin hört av sig. Han seglade till ögrupperna norr om Skottland och Anders Bengtsson som körde hem en båt från Rotterdam. Han skriver "Skönt att ha lärt sig CPA. Har nu avverkat mitt 860 sjömil långa praktikpass." Radar är med utbildning och träning ett fantastiskt hjälpmedel.

Detta får bli slutorden från mig som nu har hållit min sista kurs i TBK. Med glädje och tacksamhet minns jag alla elever genom åren. De har blivit 350 förarintyg, 52 kustskepparintyg och 59 radarintyg.

Bengt Niklasson



Birger Jarl i dimma.



Birka Paradise

Radarintyg

Under våren 2013 har följande medlemmar erhållit radarintyg:

Anders Bengtsson

Leif Bohlin

Eric Ericsson

Anders Juhlin

Lars Ottosson (Viggbyholms BK)

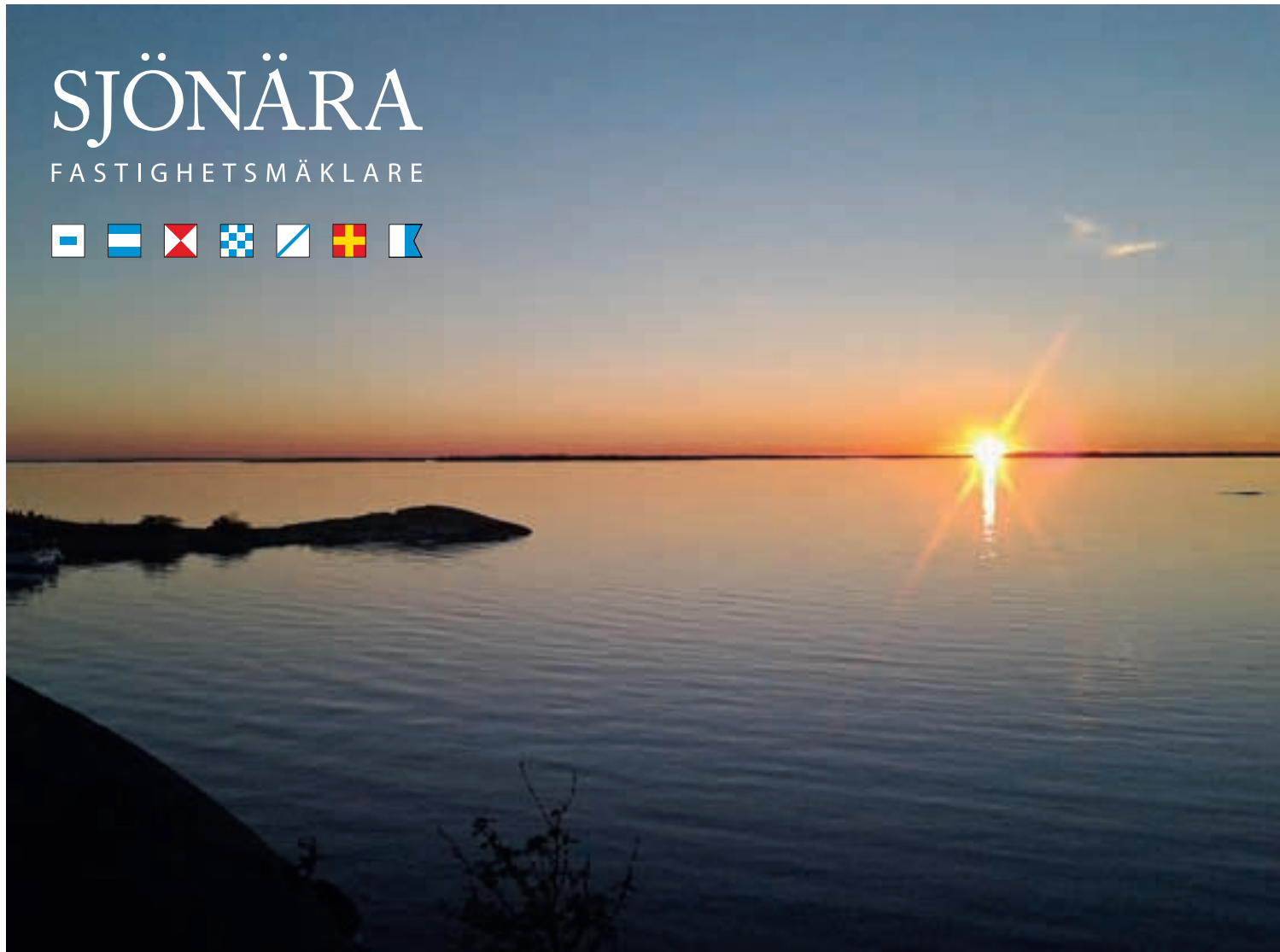
Gunnar Ström

Examinator: Berth Josefsson



Birka Paradise

SJÖNÄRA
FASTIGHETSMÄKLARE



Succén fortsätter

2013 slog vi alla rekord. Vill du sälja genom ett vinnande koncept?
Vi kan sjönära lägen bättre än någon annan.

08-522 348 00



Tom Kallstenius
070-753 48 12



Mats Öhlin
070-877 27 00



Camilla Asplund
070-887 98 70



Johan Vogel
070-753 48 11



Peter Svensson
070-753 08 99



Tommy Carlberg
070-753 48 13

TBK investeringar i hemma- och uthamnar under 2013 och vad som väntar under 2014

Vi närmar oss slutet på båtsäsongen 2013 och våra hamnar vintras nu inför snö, is och kyla.

Vad genomförde vi av allt som planerats och budgeterats ?

Om vi först tittar på uthamnarna så genomförde vi på **Kälö** det mesta innebärande främst fullföljande av bryggan mellan grill och bastu, upprustning av stugan och röjning av skog och buskage runt ängen. Mycket av det arbetet skedde under kälödagarna 25–26 maj då ett tjugotal medlemmar ställde upp med klubbarbete. Resten av arbetet skedde därefter av engagerade medlemmar i samverkan med intentionerna.

Inför 2014 finns nya uppgifter att ta oss an med stöd av klubbarbete. Dit hör främst att fortsätta ersätta bryggan under bänkar och bord, bygga spång mellan bastun och stugan, bygga ny toa i likhet med den på Ingmarsö, fortsätta röja skog och buskage samt att påbörja upprustning alternativt nybygge av bastu. Bryggan vid stugan behöver också en rejäl insats.

Det är min förhoppning att vi kan genomföra nya kälödagar under maj 2014, med samma positiva engagemang från medlemmarna, då vi tar oss an dessa uppgifter.

På **Ingmarsö** färdigställdes den nya miljövänliga toaletten av Skärgårds-

gymnasiet, infördes wifi samt beställdes 5 nya möbelgrupper för utomhusbruk samt nya bord och bänkar i Ladan som allt kommer att finnas på plats vid start av båtsäsongen 2014.

Intendenten på Ingmarsö har också under 2013 fått stöd för framtida insatser av ett projekt, som tillliskapats på initiativ av engagerade klubbmedlemmar, med avsikt att rusta upp och vidareutveckla Lilla Kastet med betoning på att bli en ännu attraktivare och trevligare hamn för TBK-medlemmar.

Projektet som tagit namnet ”Lilla Kastet” har en lång lista på åtgärder för att åstadkomma detta. Allt kommer inte att klaras av under 2014 utan här sker en prioritering grundad på vad vi kan åstadkomma med egna resurser (klubbarbete!) samt inom ramen för budget. Se närmare i artikeln om planer för Ingmarsö i detta nummer av Kanalen

För att få bättre koll på gästande båtar från andra båtklubbar kommer Ingmarsö och Kälö att förses med ny rutin för att ta betalt för hamnplats. I grova drag innebär det att gästen hämtar ett kuvert i en pulpet. I kuvertet lägger gästen föreskriven avgift samt skriver båtens/sitt namn på kuvertet och stoppar det i ett brevinkast. Den plaststrip som finns i kuvertet fäs-

ter gästen på pulpit på sin båt och visar därmed att han har betalt.

Om vi vänder blickarna mot hemmahamnarna så är den stora investeringen bytet av dryga 120 meter av brygga 2 i Runö vilket sker under november. Det är ett angeläget led i moderniseringen av TBKs relativt ålderstigna bryggbestånd.

Dryga 30 meter användbara delar av den utbytta bryggan kommer att användas för att ersätta havererade delar av brygga 2B. Ytterliga dryga 20 meter tas i anspråk för att ersätta bryggor i jollecenter.

Leverantören av den nya bryggan, Marinflytbryggan, demonterar samtliga Y-bommar på den gamla bryggan samt lägger dessa på den nya bryggan. När isen bär kommer Y-bommarna att monteras med nyttjande av klubbarbete till vilket båtägare som har plats på den nya bryggan kommer att kallas.

Jag ser med tillfredsställelse bakåt på det år som gått och det arbete som utförts av hamnsektionens funktionärer och en skara engagerade medlemmar. För att vidmakthålla och vidareutveckla TBK hemma- och uthamnar är vi beroende av ett brett engagemang från klubbmedlemmarna.

*Hamnsektionens ordförande
Bengt Thunstedt*

Det sa Cliq

Nu byter båtklubben låssystemet i hamnarna, varvet och övriga låsta utrymmen.

TBK har i många år haft ett och samma låssystem för hamnarna och varvet. Hur många nycklar som delats ut och inte återfåits efter avslutat medlemskap har vi tappat kontrollen över.

De medlemmar som var på senaste årsmötet beslutade om att klubben skulle byta låssystem. Höstmötesdeltagarna informerades om att det kommer innebära att medlemmarna behöver lösa ut en ny nyckel för 500:- i deposition.

Till våren 2014 är låsen utbytta och i fortsättningen kommer klubben att

kunna spärra nycklar som inte innehas av behöriga medlemmar. Låssystemet vi valt är ASSA DP Cliq.

Information om hur och när du ska lösa ut din nyckel kommer att ges på klubbens hemsida www.tralhavets-bk.se

TBK Kansli

Stockholm är stort segling är större



Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60
bjorn@gransegel.se, www.gransegel.se



Lite ny information

Den 1 januari får vi nytt telefonnummer. Det går att ringa via växeln på **08-540 22 880** och välja 3 så kommer ni till bevakningsjouren, eller slå **070-554 7716** så kommer ni direkt till bevakningsjouren.

Från och med den 13 januari, vecka 3, kan du/ni börja boka bevakningspass som ni vill gå. Bevakningsperioden är under 2014 från vecka 13 till och med vecka 48.

Vi antar att från vecka 16 eller 17 kommer sjösättningen igång och det blir att 2 veckor före sjösättningen börjar vi med bevakningen med ett lag = 2 personer. När sjösättningen kommer igång blir det 2 lag som bevakar. Kanske att det går att dela på vaktrun-

dorna så man går en Runö nästa på Tuna och Sättra och så vidare. Sista upptagningen är vecka 44 och blir den sista veckan med 2 lag. Under veckorna 45 till 48 endast ett lag.

Under 2013 fanns det 670 hamnplatser som minskas till 660 i samband med ombyggnaden av brygga 2 och 2B. Från 2015 minskar även platserna i Sättrafjärden.

Då antalet platser i hamnarna minskar, på grund av större båtar, blir det färre som kan tas ut till bevakning i framtiden kommer vi att ta ut några som kommer att få 2 pass per bevakningsperiod.

Det förekommer att det blir inbrott i våra båtar har vi märkt att en del sker

på dagtid då vi inte har bevakning. Vi har märkt att flera stegar ligger under båtarna som inte är låsta. **Snälla, lås fast stegarna, så kanske vi slipper ett antal inbrott i båtarna.** Det kan ju vara din båt som blir drabbad nästa gång. Grindarna ska vara **låsta efter in och utfart** från varvet. Allt detta för att förhindra inbrott så mycket det går.

Den alltid återkommande frågan är 75-åringarna, ska det gå eller inte. Det finns inte någon bestämmelse som säger att de är fria att gå, alltså alla från 18 år och uppåt så har de bevakningsplikt.

Med stor vänlighet

Bevakningsgruppen

- Är din rigg i ordning?
- Behöver du nya fall och skot?
- Önskar du nya trimfunktion?



Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering

Vi utför all form av wire-arbeten



**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Besök oss på Svinninge Marina

Tel 0733 026 444

www.doghousemarine.se

Kurser 2014

Vår kursverksamhet erbjuder intressanta kurser med kvalificerade handledare till rimliga kostnader. Kurserna bedrivs i studiecirkelform vilket förutsätter en aktiv samverkan mellan kursdeltagare och handledare. Minimalet för att hålla kurser är 6 st, under detta antal finns en risk att kursen inte genomförs vid det planerade tillfället och en övre gräns är 12–15 st beroende på kurs. Kurs och examinationsavgifter är preliminära och kan förändras.

På klubbens hemsida finner du aktuell information om vårt utbildnings- och temaprogram.

Våra kurser är i första hand avsedda för TBKs medlemmar och deras familjer men i mån av plats är även andra välkomna.

En nyhet för 2014 är att vi har infört

ungdomspriser för ungdomar till och med 20 år.

Välkomna till våra kurser 2014!

Utbildningskommittén
Jonas Bolander

Kurser våren 2014

Förarintyg för vuxna

– Skärgårdsskeppare veckokurs

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en veckokurs vilket innebär att vi ses 10 veckodagar.

Kursen är på kvällar mellan 1830–2100

Kursstart: måndagen den 21/1 i TBKs klubbhus.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-, ungdom 800:-

Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Förarintyg för vuxna

– Skärgårdsskeppare helgkurs

Kursen ger de grundläggande navigations och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Detta är en helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under ett par helger, både lördag och söndag. Lektionstiden är mel-

"NU ÄR DET BARA NÅGRA MINUTER FRÅN BÅTEN TILL SEGELMAKAREN. ELLER FÖR MIG TILL DIN BÅT."

"Nu flyttar jag loftet från Rindö till Åkersberga, Gottsundavägen 26, och kommer närmre alla gamla och nya kunder.

Jag har varit verksam som segelmakare i nära 25 år, dels i egen regi och dels som anställd på några av de mest välrenommerade loftet.

Genom åren har jag samlat på mig en gedigen erfarenhetsbank som jag gärna delar med mig av, inom ramen för en personlig service.

Välkommen med allt från nyttillverkning till reparationer och vinteröversyn."
Segelmakare Pär Lindforss.



lan kl. 1000–1600 och lunch ca 1200.
Kursstart: lördagen den 11/1 i TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 12–13/1 och 26–27/1

Kursledare: Pelle Brandt

Planerad examination: meddelas vid kursstarten.

Kursavgift: 1250:-, ungdom 800:-
Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 300:- och examination, 300:-.

Kustskepparintyg veckokurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att

föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en veckokurs vilket innebär att kursen är 5 kvällar. Lektionstiden är mellan kl. 1830–2100.

Kursstart: tisdagen den 16 januari i TBKs klubbhus.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten.

Kursledare: Pelle Brandt

Kursavgift: 1250:-, ungdom 800:-
Kostnad för kursmaterial tillkommer liksom kostnad för ev praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

Kustskepparintyg helgkurs

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.



terar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp dvs fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Detta är en helgkurs vilket innebär att kursen är upplagd under en helg, både lördag och söndag. Lektionstiden är mellan kl. 9–12 och 13–16.

Kurstillfällen: 1–2 februari.

Planerad examination: meddelas vid kursstarten. ➤

**Säkerhet mot
landkrabbor och
sjöbusar**

→ HUS & HEM
→ BÅTBEVAKNING

Hjälper nu även er med Securitaslarm i ert hus. Slå oss en signal så hjälper vi er med allt praktiskt. Dygnet runt, året runt.

Din säkerhet – vårt ansvar.
Ring 08-540 251 00



Bevaknings AB Prevendo
TELEFON 08-540 251 00
www.prevendo.se

Swedbank 

Här växer livet

Swedbank främjar en sund och hållbar ekonomi för de många människorna, hushållen och företagen

Välkommen in under Eken!
Swedbank Åkersberga



► **Kursledare:** Pelle Brandt.

Kursavgift: 1250:-, ungdom 800:-
Kostnad för kursmaterial liksom kostnad för praktikpass, 300:- och examination, 350:-.

VHF kurs veckokurs

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar 2 ggr 3 timmar exkl examination.

Planerad start: måndagen den 20 februari kl. 19 i TBKs klubbhus.

Kurstillfällen: 19/2 och 26/2

Planerad examination: Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm Radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.

Kursavgift: 400:-, ungdom 300:-
Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Kursledare: Magnus Olsson

VHF kurs helg

VHF kursen ger kunskap om hur du kommunicerar med andra och hur du använder VHF:en i en nödsituation. Kursen leder till ett VHF-certifikat och behörighet att använda VHF-telefon. Examination sker hos Stockholm Radio eller också hos TBK.

Kursen omfattar ca 4 timmar en helgdag exkl examination.

Planerad start: den 8 februari kl. 1000 i TBKs klubbhus.

Planerad examination: Inte bestämt. Flera olika tillfällen vid Stockholm Radio alternativt vid TBK enligt deltagarnas önskemål.

Kursavgift: 400:-, ungdom 300:-
Kostnad för kursmaterial 200:- och prov 300:- tillkommer.

Kursledare: Pelle Brandt

På klubbens hemsida finner du dagsfärsch information om våra kurser och eventuella temakvällar.

Välkomna att förkovra er önskar

*Utbildningskommittén
Jonas, Pelle, Stefan*

HAR DU NÅGOT ATT BERÄTTA? DELA MED DIG AV DINA ERFARENHETER!

Tommie.Afzelius@tele2.se



Bengt Olsson Färg AB

Stationsv. 21, Åkersberga • Tel. 08-540 601 55

Välutbildade medlemmar nyfikna på att lära sig mer

Utbildningssektionens genomförda undersökning vars främsta syfte var att se över medlemmarnas önskemål om utbildningar och temakvällar. Samtidigt passade vi på att fråga om nuvarande marina utbildningsnivåer. 306 personer svarade på undersökningen som fanns på hemsidan och annonserades i klubbhuset, Facebook och delvis via mail. Pga problem med klubbens mailsystem kom mailen inte ut till samtliga medlemmar. Vi beklagar detta!

Sammanfattningsvis så har en stor andel av de som svarat på undersökningen någon form av marin utbildning. Hela 89 % hade Förarbeviset, 75 % VHF och 73 % Kustskepparen. Utöver dessa utbildningar finns en stor bredd av olika marina kompetenser.

Utvärderingen av undersökningen visar stort intresse både för utbildningar och temakvällar. En plan för kommande utbildningar och temakvällar håller på att ta form. Vår ambition är att erbjuda ett brett utbud med prioritet utifrån det mest efterfrågade.

En mycket stor utmaning är kommunicera med medlemmarna. Undersök-

ningen låg ute på hemsidan under dryga två månader, juli och augusti. Vi är fullt medvetna om att vår och höst hade varit bättre perioder. Med en fungerande mail hade det inte varit ett problem. 70 % av alla svar besvarades inom två dagar från mailutskicket.

Temakvällar under hösten 2013 har vi lagt på is med styrelsens godkännande. Skälet till detta är att vi måste säkerställa att vi når ut med programmet. Säkerställa så gott det går att medlemmarna känner till teman, tider och kan boka sitt intresse. Vår önskan är att föreläsarna ska komma till vårt fina klubbhus och mötas av en intresserad åhörarskara.

Hela undersökningen har presenterats för styrelsen. Så även våra synpunkter om ett fungerande mailsystem och nyhetsbrev. Från styrelsen jobbas det för fullt med att lösa detta. Vi har stort hopp om att vi inom kort har möjlighet att återkomma till er med vårens program.

Mest önskade temakvällar

1: Elektronik ombord.

2: Segel och riggtrim.
3: HLR.
4: Brand och säkerhet.
5: Studiebesök Rosättra.

Mest önskade utbildningar

1: Kustskepparen.
2: VHF.
3: Fartygsbefäl klass VIII.
4: Radar.
5: Förarbevis.
Stort intresse för tankarna om att erbjuda Klass VIII i olika delkurser.

Mest önskade kompletterande utbildningar

1: El ombord.
2: Motorkurs.
3: Båtpraktik natt.
4: Seglarskola för vuxna.
5: Båtpraktik dag.

Välkomna att höra av er till Utbildningssektionen. Alla kontaktuppgifter finns på hemsidan.

Hälsningar från

Jonas, Pelle och Stefan

Tänk om ...

För att inte råka ut för obehagliga överraskningar i vinter bind inte fast presenningarna i stöttorna! Märk din båt med namn, telefonnummer och medlemsnummer i framkant på

stöttningen. Då kan din båtgranne snabbt få tag på dig om något har hänt med din täckning eller annat.

Med vänliga hälsningar, Christian Claesson



Boka in sommarens roligaste läger och kurser redan idag – även för er vuxna

Hösten har flugit förbi för oss på Seglarskolan, och det är som vanligt bara en tidsfråga innan vi sjösätter jollarna och gör oss redo för ännu en fullspäckad sommar fylld av skratt och glädje.

Det har hänt mycket under hösten, vi började med att i slutet av augusti ställa upp tillsammans med resten av klubben på Båt- och skärgårdsmässan som anordnades i samband med Kanalens dag. Här delade vi ut information om klubbens ungdomsverksamhet, visade upp våra jollar och anordnade tipspromenad. Det var ett populärt arrangemang med många nyfikna barn och ungdomar!

Helgen därpå följde vi och TBK Team Ungdom upp mässan genom att anordna en prova-på-dag nere vid Jollecenter. Dagen var ett ”öppet hus” dit barn, ungdomar och vuxna kom och testade på jollesegling, ställde frågor, grillade korv och lekte. Det kom

förbi omkring 40 stycken nyfikna nybörjare och fortsättare i alla åldrar. Dagen var lyckad trots det någorlunda trista vädret, men som alltid håller vi TBK:are humöret uppe! Vi hoppas på att kunna anordna liknande arrangemang under året så att vi får chansen att visa hur roligt det är att segla, men också för att låta våra gamla elever komma ner och sätta sig i jollarna igen.

Nu närmar vi oss alltså nästa säsong, och som vanligt söker vi personal. Vi

söker dig över 15 år med seglingsintresse som tycker om att arbeta med barn och ungdomar. Här får du chansen till ett roligt och utvecklande sommarjobb. Till många av lägren söker vi medinstruktörer, men instruktörer till Sjöpigge-kurserna. Ansökningsblanketten och mer information hittar ni på klubbens hemsida under ”Arbeta på Seglarskolan”, sista anmälningssdag är 31 mars.

Nytt för sommaren 2014 är vuxen-

Kursdatum sommaren 2014

Österskär 1	15–19 juni	kl 09.00–17.00
Seglarpigge 1	23–27 juni	kl 09.00–16.00
Vuxenkurs	23, 24, 26, 28 juni	kl 18.00–21.00
		samt 09.00–16.30
Österskär 2	30 juni–4 juli	kl 09.00–17.00
Sjöpigge 1	30 juni–3 juli	kl 09.30–12.00
Sjöpigge 2	30 juni–3 juli	kl 13.00–15.30
Fortsättningsläger	28 juli–1 aug	kl 09.00–17.00
Österskär 3	4–8 aug	kl 09.00–17.00
Seglarpigge 2	11–15 aug	kl 09.00–16.00



*God Jul och
Gott Nytt
2014*

seglarskola. Vi kommer att hålla i en vuxenkurs i slutet av juni som riktar sig till vuxna nybörjare. Kursen sträcker sig över tre vardagskvällar mellan klockan 18.00 och 21.00 och en helgdag från 09.00 till 16.30. Här använder vi våra flermans-jollar och börjar från grunden med sjösäkerhet, segling i olika riktningar, de grundläggande väjningsreglerna, man-över-bord och mycket mer. Kursen baseras på innehållet i Seglarintyg 1. Mer information finns på hemsidan.

Datum över sommarens kurser hittar här intill, anmälan öppnar runt lucia och den gör du på klubbens hemsida. Sommaren 2013 var trycket högt, och många av kurserna var fyllda redan tidigt under våren – så säkerställ att ni kommer med genom att göra er anmälan så snart som möjligt!

Vi vill också passa på att tacka Yacht Service i Stockholm AB som hjälpt oss med några av de plastskador som uppkommit under sommarens verksamhet. Ett tack går även ut till alla dem i klubben som hjälper oss under säsongen



Seglarskolans personal på Båt- och skärgårdsmässan

med material och stöttning, men också till dem som hjälper oss före och efter säsong med materialvård och anlägg-

ning. Stort tack för er hjälp och ert engagemang!

Anna Carbell

Materialarpool sökes!

TBK Seglarskola satsar på att sätta ihop en materialarpool som består av personer som är kunniga inom minst ett av följande områden: motorunder-

håll, plastning av plastskador och riggning. Sjösättning med trailer, bogsering mellan varvet och Jollecenter i Sätterfjärden samt tankning av Seglar-



skolans säkerhetsbåtar kan också bli aktuellt. Behovet uppstår dels under sommarens lägerveckor, 15 juni–4 juli och 28 juli–15 augusti, då problemlösning ofta behöver ske omgående, dels under uppehållet mellan dessa veckor, 5–28 juli. Det finns även ett behov av förberedelse innan verksamheten drar igång och efterarbete efter att den har avslutats. Det behöver alltid vara minst en person ur materialarpoolen som är tillgänglig via telefon och kan infinna sig på plats snarast. Som medlem i materialarpoolen behöver du vara självständig, kunnig inom ditt område och tillgänglig under en del av den period vi behöver hjälp, du måste förstå hur seglarskolans verksamhet är uppbyggd och varför vi har de behov vi har. Hör av dig till Bea på 0737275694 eller b920bea@hotmail.com.

Beatrice Berglund



JULKAMPANJ 2013

GÄLLER T O M 18 JANUARI 2014

MARINBUTIKEN HAR ÅRETS JULKLAPP!

Vi älskar båtlivet! Vi älskar komfort! Vi har fyllt upp butiken med våra bästa julerbjudanden någonsin! Vi hjälper dig gärna att göra båtlivet ännu roligare och bekvämare!

*Välkommen
önskar Micke!*

**PRIS
GARANTI**
6290:-
GARMIN 720



GARMIN GPSMAP 720

Art: 14138

Så länge lagret räcker!

**PRIS
BOMB!**
4499:-
Ord: 5 995:-



**Hydraulstyrning
-150 HK ULTRAFLEX**

HYCO OBF 1 "Bullhorn" Paket

Art: 93030

Komplett paket för utombordsmotorer upp till 150 hk. Hydraulcylinder av "Bullhorn" typ

**PRIS
GARANTI**
2995:-



Art: 48074

PORTABEL KYL/FRYSBOX

25 Liter 12V/24V/230V Kompressor.
Steglös temperaturreglering

**PRIS
BOMB!**
950:-
Ord: 1 250:-



Art: 74600

Uppblåsbar livboj LIFESAVER LS101

Uppblåsbar livboj med hästskoform.
LifeSaver LS101 passar alla båttyper.

**PRIS
GARANTI**
4299:-
Ord: 4 495:-



Art: 80041

GUMMIBÅT 230 LUFTDUNK

Lättstuvad med uppblåsbar durk.

**PRIS
BOMB!**
1995:-
Ord: 4 995:-



Art: 16684

VHF PAKET M-TECH MT-700 +RM01

VHF Paket som skapar en fullt funktionerande DSC VHF på två ställen i båten. M-Tech MT700 är M-Tech's bästa klass-D DSC VHF-radio, MT-RM01, en kabelbunden mikrofon/fjärrkontroll som gör att radion fullt ut kan manövreras och användas från en annan plats i båten.

**PRIS
GARANTI**
1250:-
Ord: 1 495:-



Art: 4962

ORIGO 3000

KAMPANJ
1495:-
Ord: 1 650:-



Art: 88201

**KOLGRILL
MAGMA**

**PRIS
BOMB**
995:-
Ord: 1 595:-



TOALETT Art: 48706

JOHNSON PUMP AQUAT

Manuell toalett. Skål i porslin

MARINBUTIKEN
i Roslagen

SeaSea Åkersberga
Sågvägen 16
akersbergaf@seasea.se
Tel 08-540 850 90

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Slut på kappseglingssäsongen

ÅRETS KAPPEGLINGSSÄSONG avslutades med prisutdelning på höstfesten. Totalt har 31 kölbåtar och 6 flerskrov deltagit på våra seglingar. Säsongen inleddes med Våracet som är en distanssegling på 13 distans runt Saxarfjärden och Trälhavet. Bäst seglade Tommy Tegge med sin smaragd Grace. Tvåa blev Göran Gellerhed med solingen Bossanova och trea blev Mats Andersson med La Dolce Vita.

Helgen innan midsommar var det dags för NAT och Archipelago Twostar. Start på fredag kväll och nattsegling ut i skärgården. I år landade kölbåtarna på Kålö. Vilodag på lördag och sedan segling hem på söndag. Kölbåtarnas NAT vanns av Johan Andersson med X-99 TaxFree. Två blev Niclas Wik med smaragden Clair de Lune och trea blev Mats Andersson med La Dolce Vita. Flerskrovens Archipelago Twostar vanns av Jonas Sewelling och Göran Wallmark med deras Corsair 31-1d Jena. Tvåa blev Gustaf Winquist med Dragonfly 28 sport Gill och trea blev Mats Johansson med Thura.

Efter semesteruppehållet kördes traditionsenligt Ingmarsö Race den tredje helgen i augusti. Race ut på lördag, kräftskiva på kvällen och sedan race hem på söndag. Trots lite tråkigt väder blev det en trevlig kväll i ladan som Leif Tedvall och Co hade gjort festfin. Vann racet gjorde Fritz Enos och Lotta i deras Omega 42 Tillikum. Tvåa kom Niclas Wik med smaragden Clair de Lune och trea blev Lars Dahlström med Blondie.

Säsongens sista race var Kålö höstkapp den tredje helgen i september. Race ut på lördag, grillfest och bastu på kvällen och sedan race hem på söndagen. Vinnare i kölbåtsklassen blev Johan Andersson med X-99 TaxFree. Tvåa blev Mats Andersson med Grand Soleil 37 La Dolce Vita och trea kom Joakim Bergkvist med Slaghöken.



Flerskrovsklassen vanns av Jonas Sewelling och Göran Wallmark med deras Corsair 31-1d Jena. Tvåa blev Gustaf Winquist med Dragonfly 28 sport Gill och trea blev Johan och Anette Björklund med Inga Grund.

Klubbmästerskapet räknas på placering där två delseglingar får räknas bort. I kölbåtsklassen vanns KM av Mats Andersson med Grand Soleil 37 La Dolce Vita. Tvåa kom Niclas Wik med smaragden Clair de Lune och trea blev Fritz Enos och Lotta i deras Omega 42 Tillikum. I Flerskrovsklassen vanns KM av Johan och Anette Björklund med Dragonfly 920R Inga Grund. Tvåa blev Magnus Johansson med Dragonfly 920R Flyt och trea kom Mats Johansson med Thura.

Samtliga resultat hittar du på hemsidan, <http://www.tralhavetsbk.se/index.php/klubbsektionen/kappsegling>.

KLUBBEN HAR ett antal duktiga seglare som är ute och kör lite större kappseglingar. Nedan följer resultat från några seglingar. I år gick EM i ORCi i Sandhamn varför många svenska båtar deltog. I den största klassen seglade Jonas Andersson med Farr 40 Team Stormtrooper. Efter en trög inledning avslutade de med en spik i sista racet. Totalt kom de 8:a. I mellanklassen deltog Hans Broman med sin IMX 40 Nemo. De kom på en 14:e plats.

I ÅF Offshore Race (Gotland Runt) deltog bara två båtar från TBK i år. Hans Broman med IMX 40 Nemo seglade i klassen ORC B och kom 9:a. I klassen SRS B seglade Göran Lingvall med sin Luffe 40 Thyra och kom 8:a.

Data Com Cup seglades i slutet av augusti på Kanholmsfjärden. Ett flertal TBK båtar deltog. Hans Broman med IMX 40 Nemo kom 5:a, Johan Andersson med X-99 TaxFree kom 8:a, Jonas Andersson med Farr 40 Stormtrooper kom 10:a, Joakim Bergkvist med First 34.7 Slaghöken kom på 15:e plats och Tommy Tegge med smaragd Grace kom 62:a.

På Ornö runt lyckades Johan Andersson med X-99 TaxFree bäst med en 6:e plats. Hans Broman kom 29:a och Jonas Andersson 35:a.

Klubben har under lång tid haft många duktiga smaragdseglare. I år dominerades Ostcupen av TBK med Johan Fellbom, maskros som totalvinnare och Johan Carstam, Dusk to Dawn som totaltvåa.

Nu har vi vintern på oss att trimma båtarna så att det går ännu bättre på nästa års seglingar!

*Kappseglingskommittén
Mats, Johan, Jonas och Björn*

Fjärde gången i ARC



Pekka, Barbro och Tomas. När du läser det här är vi förhoppningsvis framme i St. Lucia.

Det första ARC+ (Atlantic rally for cruiser) startar i Las Palmas den 10 november, via den nya rutten till Mindelo på Kap Verde, där det blir några dagars uppehåll, och sedan omstart 20 november mot målet i St. Lucia. I ARC+ startar 50 båtar. I vanliga ARC startar som vanligt cirka 230 båtar den 24 november direkt till Rodney Bay på Saint Lucia.

Corona Aq vår L32 startade i det första ARC 1986, den gången till Barbados. Nu, 27 år senare, har vi anmält oss till ARC+. Där emellan har vi varit med i ARC 1995 och 2001. Vi är inte minsta båten den här gången. Med går också i samma grupp S/Y Jen, en Grinde 27 från Bengtsfors med Mogens och Dunja samt s/y Balance från Bohus Malmön, en HR 39 med Staffan och Kerstin ombord.

Eftersom vi inte varit på Kap Verde förut känns det trevligt att komma dit och se något nytt. Vi fick reducerad

startavgift om vi anmälde oss tidigt, så det var inte så mycket mer att fundera på. Det känns också bra att dela upp den långa distansen på 2800 M i två delar.

Men först måste vi klara av en massa praktiska åtgärder, som att uppdatera säkerhetsutrustningen med mera. Den här gången har vi haft gott om tid att göra båten i ordning, vi är ju redan i Las Palmas sedan ett par år tillbaka.

Vi har gått igenom vad vi behöver och köpt några viktiga saker, som till exempel en del av säkerhetsutrustningen som måste uppdateras. Den är omfattande enligt ARCs bestämmelser. Där ingår en Epirb, som är en nödsändare. Andra saker som vi förnyat är bland annat en livflotte. Den gamla var från 1973 och kunde inte besiktigas mer. Dessutom har vi skaffat en extra autopilot att ha i reserv, radarreflektor i masten och VHF-högtalare i sittbrunnen, bara för att nämna något. Genuan har reparerats och fått ett nytt UV-skydd och vindgeneratoren har stagats

bättre. En ytterligare solpanel har installerats.

Inför en Atlantöverfart gäller det inte bara att ha båten i ordning. Självfallet handlar det också om besättningens välbefinnande. Vi håller oss i form genom en daglig motionsrunda i parken som avslutas med en kvart på gymredskapen. En till två vandringar uppe i bergen per vecka bidrar också till att hålla kroppen i trim.

Liksom förra gången år 2001 då vi deltog i ARC blir vännen och seglarkompisen Tomas Nilsson den tredje besättningsmedlemmen. Tomas har kappseglat mycket i sina dagar, så förhoppningsvis kommer vi att hålla jämn takt med övriga båtar. De flesta är omkring 50 fot och av modernare design än vår L32 byggd 1965. De som vill se hur det gått med vår segling kan gå in på vår blogg: <http://www.corona-aq.blogspot.com>.

*Text: Pekka Karlsson
Foto: Patrick Biddulph*

Angående Blue Charms grundstötning på Överbyfjärden



Från gamla sjökortet 2001:



Sjöfartsverkets ändring september 2013:

Då jag såg kartan i Södra Roslagen (tisdag 10 sep 2013) hajade jag till. Där är ju en rejäl uppgrundning! Har själv studsat på den då jag hade båten (1,7 m djupgående) i Säbyviken på 80-talet.

Titta på sjökorten: Som synes verkar det vara en ny undervattensten. Den kan vara inom 3-meterskurvan 2001 och definitivt väldigt nära.

Om jag hade en båt med djupgående 3,2 m skulle jag vara mycket försiktig vid passagen, speciellt som det är sällan så stora båtar träcklar sig in till Skåvsjöholm (gissar jag;).

För mig verkar det vara en felnavigering alt. chansning av kaptenen att Blue Charm grundstötte.

/Anders Israelsson Åkersberga
TBK 2336

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

**Hösterbidande
1 sept – 31 dec 2013**

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Väware
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation



Telefon 070-768 62 32
Kontakt Mia Blom
mia@skargardsdynan.se
www.skargardsdynan.se

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtägarnas egen försäkring

Intressanta seglingsmål i södra Östersjön

Sommarens seglats gick först i eskader längs Gotlands östsida, sedan seglade vi själva till Polen och Kaliningrad, för oss nya seglingsmål. Beroende på envis hård N-vind mellan Gotland och baltiska kusten blev det svenska ostkusten hem och inte baltiska kusten som planerat.

Fårö och Gotland

Redan på Utö började den hårda N-vinden som höll i sig flera veckor, genom samverkande högtryck i väst och lågtryck i öst. Men samtidigt högtrycksväder med klar himmel, sol och varmt hela sommaren. Ankring och besök på Gotska Sandön blev tyvärr inte att tänka på i den friska vinden. Lauterhorn på Fårö är en favorithamn,

här låg nu flera TBK-seglare (slipbasen Alf Eriksson, trimaranseglaren Johan Björklund, med flera). Anna-Karin kom med Gotlandsfärja och bilskjuts och mönstrade på. Några för oss nya favorithamnar på östra Gotland blev lilla fiskeläget Sysne och Närshamn. På Gotland blev det fina 7promenader och cykeltur på Sudret, vackra vägar med lysande blomsterprakt. Besök på konstnärens (fågelmålarer) Lars Jonsson museum. Avslutningsvis gemensam middag på Hamra krog med live music, bra sopransaxofonist.

Till Polen i blåsväder

Med prognos W 10 m/s seglade vi från Vändburg på södra Gotland mot

Gdansk. 150 M till Danziger Bucht, plus 15 M över bukten och 5 M upp i floden Wisla genom Gdansk hamnområden. Med kurs 175° fick vi halvvind ökande till 12–13 m/s och rätt grov sjö. Vi tyckte att prognoserna hela sommaren underskattade vindstyrkan. Vår HR 29 Johanna II är emellertid mycket snäll i sjön och vi fick ett snabbt överhavsben. På precis ett dygn nådde vi Hel – badort på den sandiga halvön utanför Danzigbukten – och fortsatte direkt in till Gdansk.

Gdansk

Polen och Gdansk har en dramatisk historia genom århundraden. Under mellankrigsperioden var Danzig en självständig så kallad fristad (Freie ►



När, östra Gotland.



Kranen i Gdansk.



Makabra krigsminnen, Gdansk.



Wislas hamnområde.



Fristaden Danzig och Polska Korridoren under mellankrigsperioden.



J-G med en svalkande öl i värmen, Gdansk.

Westerplatte Danzig.

- Stadt Danzig) mellan Polen och den tyska exklaven Ostpreussen. Under andra världskriget kämpade Polen både mot den tyska och den sovjetiska krigsmakten och blev efter kriget som bekant ockuperat av Sovjetunionen. Andra världskriget inleddes med beskjutning från tyskt fartygsartilleri (pansarkryssaren Holstein-Gottorp) av halvön Westerplatte vid Weichels (Wislas) utlopp i Östersjön. Där hade

polisk militär ammunitionsförråd och en mindre garnison som lyckades hålla stånd en vecka. Westerplatte ligger mitt emot tullkajen där vi nu en natt klarrade ut för segling till Ryssland. En stor del av Gdansk förstördes under kriget. Mycket är återuppbyggt i ursprunglig stil, handelshus med gav-larna mot floden och den kända stora kranen från 1400-talet som använts både för lasthantering och för riggning

av fartyg. Lyftkapacitet 4 ton, hissvirket drevs av två stora ”ekorrhjul” med mänsklig drivkraft!

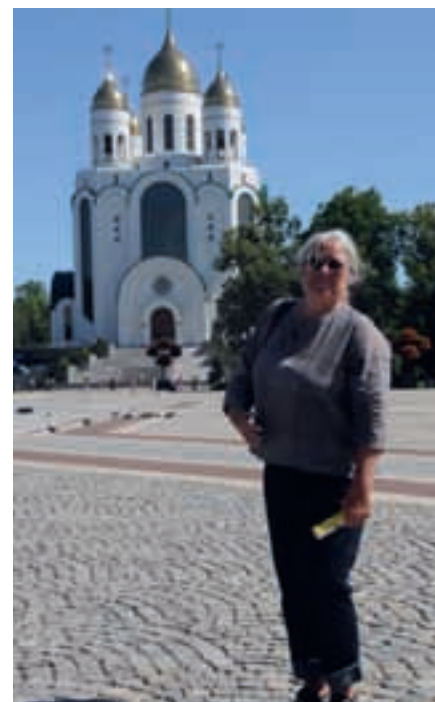
Man går uppför floden Wisla till gästhamnen centralt i gamla stan. Modern och fin serviceanläggning, bevakning dygnet runt. I gamla stan finns gott om restauranger och pubar – med låga priser, folklivet är intensivt med turister från världens alla hörn. Mat och dryck avnjöts. Skickliga gatamusikanter uppträdde. En guidad rundtur uppvisade vackra byggnader, kyrkor, Leninvarvet (där Lech Walesa startade fackföreningen Solidaritet 1980, början till kommunismens fall) och dramatiska krigsminnen. Pianokonsert på Polska Filharmonin, Chopin och Ravel framfördes av den virtuosa pianisten Tamara Niekudow. Marinmuséet hade imponerande samlingar. I hamnen träffade vi HR 41 Anna från Höganäs, som vi häromåret mött i Silda intill Statthalvön i Norge. Avslutningsvis inköp och proviantering i saluhallarna och på marknaden.

Kaliningrad

Kaliningrad är en rysk exklav, inklämd mellan Polen och Litauen. Det finns efter Sovjetunionens upplösning ingen direkt landförbindelse med egentliga Ryssland. Efter andra världskriget



Johanna II i Fishbot marina, Kaliningrad.



Anna-Karin vid Victory square med den nya Krisus frälsarkyrkan.



Königsberger Schloss & Sovjetbygget.



Monument & Röda stjärnan.



Katedralen från 1300-talet, Kneiphof island, Kaliningrad.



Fishing village, Lomse island, Kaliningrad, med prydliga hus och bra restauranger.

delades det tidigare Ostpreussen upp mellan Polen och Ryssland. Den gamla residensstaden Königsberg omvandlades snabbt till en sovjetisk mönsterstad – Kaliningrad. Huvuddelen av den ryska östersjöflottan är stationerad i Baltijsk, vid inloppet från Östersjön. Tidigare mycket hemligt, Kaliningrad var helt slutet för omvärlden fram till 1991. Från Baltijsk går man Kaliningradskiy Morskoy Kanal som är en 23 M muddrad kanal, över inhavet Kaliningradskiy Zaliv (Frisches Haff – fast vattnet ser nu inte så friskt ut!) sen mellan smala långsträckta öar och slut-

ligen upp i floden Pregolya (Pregel) till staden Kaliningrad.

Segling till Ryssland kräver visst förarbete. En inbjudan som behövs för visumansökan ordnades av SXXs ombud i St Petersburg, Vladimir Ivankiv. För visumansökan krävs också internationellt försäkringsintyg (personförsäkringen). Eftersom man lämnar Schengen krävs in- och utklarering. För inklarering i Ryssland behöver man utöver crew list (i många exemplar), kopior på skepparens pass och visum, internationellt certifikat för båten (kan beställas hos SXX), samt båtens försäkringsbevis som ska omfatta Ryssland. Papper på nautisk kompetens är också bra. Från 2012 års SXX-eskader längs östra Östersjön

med besök i Kaliningrad, fick vi nyttiga tips och kontakt med Sergey Ananin, som är knuten till marinan i Kaliningrad. In- och utklarering i marinbasen Baltijsk, där man inte får göra något längre uppehåll. Motorgång i havskanalen som är avsedd för den tunga sjöfarten, måste göras på dagtid. Vi nattseglade därför från Gdansk med utklarering vid Wislas utlopp vid 23-tiden, för att anlöpa Baltijsk följande morgon. Det var blåsigt och polackerna verkar inte särskilt förtjusta i ryssarna. Tullarna sa ”ska ni segla till Ryssland? nu, i natt!” Då vi passerade gränsen till ryskt vatten anropade vi på VHF Baltijsk Traffic och ombads ta förnyad kontakt när vi kommit till vågbrytarpirerna vid Baltijsk. Som första ►

► aktivitet vid klareringskajen fotograferades vår båt av en tjej i kamouflageuniform. Tullarna kom ombord. A-K stod i sittbrunnen med vår nya gevärslänkande autopilot och en tullare frågade: "What is that?!" J-G replikerade: "It's not a weapon!" och den andra tullaren konstaterade: "It's just an autopilot!" Men alla formaliteter fungerade snabbt och problemfritt för oss. I Kaliningrad träffade vi däremot en holländare (i en flatbottnad holländsk tjalk med sidosvård) som inte hade följt klareringsproceduren, han hade prejat av ryssarna till sjöss och eskorterats tillbaka till Polen – omtag! Han planerade att med fälld mast gå vidare floder och kanaler från Kaliningrad till inhavet Kurisches Haff och inre vägen till Klaipeda i Litauen. Man måste då vid Nida i inhavet passera gränsen Ryssland–Litauen, som nu bara ska vara möjligt för ryska och litauiska båtar. Vi vet inte om han lyckades! I SXX årsbok 1936 (!) finns artiklar av seglare som då besökt Ostpreussen och via floder, kanaler och inhaven Frisches Haff och Kurisches Haff gått inre vägen från Danzig (Gdansk) till Königsberg (Kaliningrad) och Memel (Klaipeda) i Litauen.

Sergey tog emot oss i Fishbot marina och anvisade plats. Det var rätt primitivt, ingen dusch. Mest ryskflaggade moderna motorbåtar. Båtmack för diesel och fungerande WiFi (kontakt bara om man tog upp datorn på kajen)

fanns. Låsta grindar och bevakning (rysktalande!) dygnet runt. Ruffiga hamnkvarter, stan präglas av stora kontraster. Mycket modernt i centrum, gallerior med fullt utbud av lyx och det senaste, nergånget i andra områden. Kaliningrad är o-charmigt, nästan inget finns kvar av den gamla kulturstanen Königsberg – som grundlades av Tyska Ordern 1255. Ryssarna sprängde till och med det bombskadade Königsbergs slott och uppförde där istället ett partihögkvarter i sovjetisk arkitektur. Den nybyggda ortodoxa Kristi Frälsarkyrkan med gyllene lök-kupoler ligger på Segertorget. På Kneiphof island i en vacker park ligger den gamla katedralen, som är kvar från Königsberg. Där finns filosofen Immanuel Kants grav. Fishing village på Lomse island med prydliga hus och bra restauranger var också fint. Bron dit (Honungsbron) var full av nygifta pars symboliska hänglås. I en stor park ligger Kaliningrads Zoo som fanns redan i Königsberg. Vi ägnade ett par dagar åt promenader, restaurang- och kafébesök. Trafiken var fullständigt livsfarlig, inte det minsta anpassad för fotgängare! Men vi hittade också lugnare stråk längs vackra parkområden, med mängder av krigsmonument. Några hjälpsamma personer pratade lite engelska, men atmosfären kändes mest mycket rysk, lite ovänlig och inga serviceambitioner. Vi kollade väder-rapporter med viss oro, det var blåsigt.



De nygiftas symboliska hänglås – Honungsbron, Kaliningrad.

Med prognos NNW 10 m/s gav vi oss av. Vågorna på inhavet var ettriga. En uniformsklädd tullare i Baltijsk anropade A-K med "Tjena – hur mår du?" – på svenska! På fråga till tullarna kollade man vädret: 12 m/s. Vi tog in rev 2, körde ut mellan pirerna och satte segel intill lovats pironock. Det blev en dagsetapp i rätt hård NNW 12–14 m/s och rejäl sjö, till Hel i Polen. Inklare-ring där till Schengen – känsla av att vara "hemma" igen!

Hel och överfart till Sverige

Sandrevlarna längs polska och baltiska kusten är ett paradiset för lokala badturister. Många semesterfirare i Hel, de flesta polacker. Som vår son Johan (som seglade till Polen 2012) uttryckte det: "Hela polska kusten är som ett tivoli". Man kan köpa färsk fisk, varje morgon landade lokala kustfiskare plattfisk framförallt. Gott om restau-



Den långa sandstranden, Hel, Polen.



Turistliv i Hel.

ranger, caféer och pubar. Vi såg en del gamla artilleriställningar och värn. Vädret fortfarande blåsig, med strömmar längs kusten, så det var badförbud under vårt besök. Vi utnyttjade sen ett välkommet väderfönster med lättande vind och beslöt att gå direkt till Kalmar. 170 M, 30 timmar, hälften för motor. Den envisa hårda N-vinden i östra Östersjön gjorde vår ursprungliga plan orealistisk, segling upp till Klai-peda i Litauen, vidare baltiska kusten och via Finland/Åland hem.

Ostkusten hem

I Kalmar mötte vi TBK-kollegan Karin (f.d. Fernström) med make Roland, under hemsegling från Holland i Dehler 35 Passion. Karin, då i Balladen Sea Song II, träffade vi år 2000 i Ventspils. Vi samseglade då till Riga och Ösel.

Efter visning på Kalmar Slott och restaurangbesök mönstrade Anna-Karin av för åtaganden hemma. A-K missade därför den bekväma skärgårdsseglingen genom ostkustleden i soligt och fint sommarväder med idealvin-



Solnedgång vid Särso.

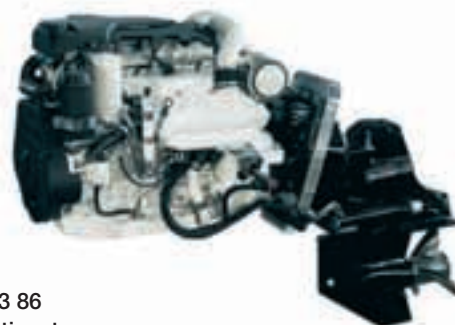
dar. J-G gjorde några nostalgiska uppehåll på vårt f.d. sommarställe på Oknö utanför Mönsterås och på Svärdsklöva i Nyköpings skärgård – nu ny trevlig gästhamn i lagom format med krog (på 50-talet semesterby för ASEA). Besök hos en tidigare medarbetare, på Vinö i Misterhults skärgård, fortfarande levande fiskeläge, med tändkulemotordrivet klingsågverk, båtbygge m m. I Arkösund träff med vår

son Johan med familj på hemväg från Tyskland i deras nyförvärv HR 42 Celeste. Krokskär vid Landsort en pärla – men ingen fiskare kvar längre. Spinnaker hela Mysingen upp och avslutningsvis bastu på Särso.

*Jan-Gunnar Persson,
Anna-Karin Aminoff
HR 29 Johanna II*

MARINDIESLAR SOM KLARAR MORGONDAGENS HÅRDA MILJÖKRAV

- Effektområde 20–1200 hk i 38 olika modeller
- 20 till 87 hk finns med S-drev
- Propellerberäkningar, propellrar, axlar, lager & aquadrive
- Hög servicenivå före, under och efter en affär
- Reparationer & renoveringar
- Motorinstallationer
- Erbjuder produkter med hög kvalitet från välkända leverantörer
- Vi utför även spridarservice på er dieselmotor



Båt & Maskintjänst
Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S. 184 40 Åkersberga
Tel/Fax 08-540 877 30. Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se www.batomaskintjanst.se

Manus- och annonsstopp

till Kanalen nr 1/2014 är den 23 januari 2014.

Kanalen nr 1/14 utkommer vecka 10.

OBS!! Alla manus, bilder och annonsmaterial ska skickas till lill@exponera.net

För annonsbokning hör av dig till Tommie Afzelius:
tommie.afzelius@tele2.se, eller på tel 08-540 607 03.

Annonspriser

1/1-sida sid 2, näst sista sidan och baksidan	3 200:-
1/1-sida inne i tidningen (180x257 mm)	2 700:-
1/2-sida inne i tidningen (180x125 mm)	1 600:-
1/3-sida inne i tidningen (180x85 mm)	1 100:-
1/4-sida inne i tidningen (88x125 mm)	700:-

Rabatter

Vid annonsering i 2 nummer 5 % rabatt, i 3 nummer 10 % och i alla 4 numren 20 %. Gäller på årsbasis.





**Välsorterad butik
för bilen och båten**

gasol, bilservice, reparationer, reservdelar,
modern automattvätt

Öppettider: vardagar 6-22, lördagar och söndagar 8-22



Stationsvägen Åkersberga Telefon: 540 212 35.

VÄLKOMMEN

Vi har ett brett utbud av reservdelar och tillbehör till din Volvo Penta motor i vår butik.



Vi säljer och installerar navigationsutrustning från


GARMIN™

Batterier och laddare finns alltid till bra priser.

EXIDE
TECHNOLOGIES

TUDOR



Björnhammarvarvet AB

Fullservicevarvet för fritidsbåten!

08-540 271 10

ROSLAGENS MARINCENTER



Allt för din båt
600 m² båtillbehör

- Segel & rigg
- Kanoter & kajaker
- Kapell & dynor
- Flytbryggor & förankring
- Båtar & motorer
- Vinterförvaring

