

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

- TBK VÅRRACE 1 segling
- TBK ÖRS HOLMEN RACE 1 segling
- TBK INGMARSÖ RACE 2+1 segling
- TBK KÅLÖ HÖSTKAPP 2 segling

### 1. REGLER

- Svenska Seglarförbundets "Kappseglingsregler" (KSR) appendix S (<http://www.ssf.se>).
- Skepparen ska vara medlem i en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet.
- Respektive klassförbunds regler (<http://www.ssf.se>).
- SRS-regler gäller (<http://www.ssf.se>). Om båten avviker från klassregler/båtdata, ska SRS-mätbrev kunna uppvisas vid skepparmötet.
- Avdrag för segling utan spinnaker/gennaker är tillåtet. Anmäls vid målgång, dvs segelföring med korresponderande SRS-tal kan bestämmas av skeppare under pågående tävling.
- Elektronisk navigations- och kommunikationsutrustning samt autopilot är tillåten (även om klassregler förbjuder det).
- Protestkommitté är kappseglingsledningen. Vi tillämpar KSR appendix T1.

#### Villkor för att delta

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet (tex. TBK). Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Tävlingsdeltagare i seglingen helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Trälhavets båtklubb accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

### 2. KLASSER

Kappseglingen genomförs enligt SRS uppdelad i två klasser. SRS tabellen för standard eller klassbåt godtas när båt inte avviker från standard eller klassregel. SRS-mätbrev för aktuell säsong är obligatorisk för övriga.

- Kölbåtsklass
- Flerskrovsklass

#### Rapportering

Obligatorisk notering av tid, vilket skall ske omedelbart vid angiven grind/rapporterings punkt, se banbeskrivning. Båt som bryter skall snarast möjligt meddela detta till tävlingsledningen via SMS på mobilnummer Mats 070-580 83 62 eller Johan 070-563 50 24 eller Joakim 070-793 11 39 eller Cecilia 070-833 72 92.

### 3. BANA

Se banbeskrivning samt även under punkt 7 nedan, tidsbegränsning.

#### 4. START

Startlinjen är vid Österskärs ångbåtsbrygga och utgörs av en enslinje mellan stora trädet på vändplan och Dykdalb vid Ångbåtsbryggan. Linjen begränsas 300 från land eller utlagd boj som utgör begränsning i längdled.

För **Örsholmen Race** se banbeskrivning.

Båtar startar efter Fröken Ur/GPS tid.

Förberedelse tid före respektive start är 5minuter.

##### Starten

Vi tillämpar jaktstart enligt olika vindstyrkor. Starttider för respektive båt kommer att finnas för flera olika vindstyrkor på TBK's hemsida. Det kommer också att finnas senast 18:30 i TBK klubbhus kvällen före (på papper). Förutsättning är att en anmälan har skett. Starttiden skall vara den som anges för båtens högsta SRS tal inklusive undanvindsegel. Omräkning av seglad tid sker efter målgång med rätt SRS-tal som tillhör segelföring som används på banan, den skall rapporteras i rorsmansförklaringen.

Starten (riktmärke) för dagens första segling är planerad till ca kl: 10:00 SRS 0,850. (Örsholmen Race kl: 11:00) Inga signaler eller flaggor kommer att anges innan start. Båt som tjuvstartar: kan frita sig genom att gå tillbaka över linjen eller runda bojen och starta om. Tjuvstartande båten skall hålla väl undan för övriga deltagare tills omstarten är genomförd. Tjuvstartande båt som ej återvänder diskvalificeras.

#### 5. MÅL & RAPPORTERINGS PUNKT

Skepparen noterar målgångs tid i **timmar - minuter - sekunder** och båt framför och efter, (se rorsmansförklaring). Skepparen noterar tid vid rapporteringspunkt i **timmar - minuter - sekunder** och båt framför och efter, (se rorsmansförklaring).

Dag 1 är rapporteringspunkt för Ingmarsö Race samtidigt målgång för segling 1 och direkt start (samma tid) för segling 2. Dag 2 räknas hela seglingen som en delsegling.

För Rapporteringspunkt och Mållinje se banbeskrivning.

#### 6. RORMANSFÖRKLARING

Skall vid målgång fyllas i och lämnas utan dröjsmål till tävlingsledaren snarast efter målgång. Digital rapportering kan göras via e-mail till kappsegling@trahavetsbk.se alternativt via sms till tävlingsledningens mobilnummer. OBS! All efterfrågad information skall finnas med vid digital rapportering av rorsmansförklaringen.

Tider skall rapporteras i **timmar - minuter - sekunder**. Glömmer deltagare att ange t ex. sekunder upprundad det av tävlingsledningen till närmsta högre minut.

#### 7. TIDSBEGRÄNSNING

Båt som inte gått i mål före klockan 19:00 skall anses ej ha gått i mål (DNF). Om första båt ej passerat rapportpunkten innan kl. 15:00 avkortas banan. Målgång blir då vid rapportpunkten. Beslut om avkortad bana meddelas via VHF kanal 72 kl. 15:00.

## 8. POÄNGBERÄKNING

Poängberäkning görs enligt appendix A i Kappseglingsreglerna. Lågpöängssystemet tillämpas. Detta innebär följande: Varje båt som startar och går i mål och som därefter inte utgår eller blir diskvalificerade får poäng enligt sin placering på beräknad tid. Alla andra båtar får poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till tävlingen i respektive klass.

## 9. IDENTIFIKATION

Kappseglande båt skall, om tävlingsledningen så bestämmer, föra särskild igenkänningssymbol på styrbords vant.

## 10. SKEPPARMÖTEN

Starttider för aktuell segling presenteras senast kl: 08.10 (Örsholmen Race kl:10:10) på TBK hemsida under Kappsegling och FaceBook TBK Kappsegling. På samma plats presenteras eventuella förändringar. [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)  
Mats 070-580 83 62 eller Johan 070-563 50 24 eller Joakim 070-793 11 39 eller Cecilia 070-833 72 92

## 11. ANMÄLAN TILL SEGLINGAR

Du anger Skeppares namn, båttyp, båtnamn, segelnr, högsta SRS-tal samt totalt antal personer i ombord på båten under tävlingen. Anmälan sker via TBK hemsidan.

### Tävlingsavgifter:

Vårracet	100kr
Örsholmen Race	150kr
Ingmarsö Race	150kr
Kålö Höstkapp	150kr

Not.

Har man anmält sig till en segling och av något skäl inte kommer att starta så skall man så snart som möjligt meddela Kappseglingsledningen. Detta för att ledning och övriga seglare skall ha bättre grepp om vilka som verkligen kommer till start.

Avgifter sätts in på BG 238-2760 eller via Swish 1234536769 senast sista vardagen före Segling 1. Märk betalningen med namn på aktuell segling samt båtnamn.

## 12. PRISUTDELNING

Hur priser delas ut förmedlas på FaceBook TBK kappsegling.

**RORSMANSFÖRKLARING, används olika beroende på vilken segling det gäller. Fråga om Du är osäker.**

BÅTNAMN:	BÅTTYP: ANTAL I BESÄTTNINGEN INKL SKEPPARE:
SEGELNUMMER:	SKEPPARE: MOBILNUMMER:
BÅTENS HÖGSTA SRS-TAL MED UNDANVINDSEGEL:	ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___ /___/___ ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___/___/___ TIM / MIN /SEK
TID VID PASSAGE RAPPORTERINGSPUNKT: TIM, MIN, SEK:	TID VID PASSAGE AV MÅLLINJE: TIM, MIN, SEK:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT FÖRE VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:

**RORSMANSFÖRKLARING, används olika beroende på vilken segling det gäller. Fråga om Du är osäker.**

BÅTNAMN:	BÅTTYP: ANTAL I BESÄTTNINGEN INKL SKEPPARE:
SEGELNUMMER:	SKEPPARE: MOBILNUMMER:
BÅTENS HÖGSTA SRS-TAL MED UNDANVINDSEGEL:	ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___ /___/___ ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___/___/___ TIM / MIN /SEK
TID VID PASSAGE RAPPORTERINGSPUNKT: TIM, MIN, SEK:	TID VID PASSAGE AV MÅLLINJE: TIM, MIN, SEK:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT FÖRE VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: