

KANALEN

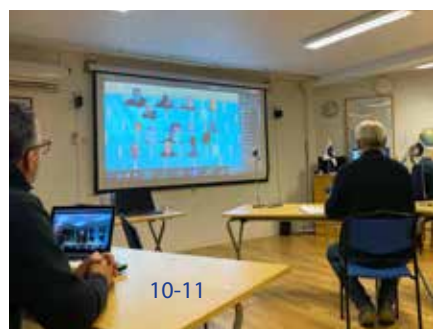
MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

NR 4 • 2020



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Glöm inte titta till...	4
Styrelsen informerar	5
Varv	5
Bildkollage	6-7
Våra uthamnar	9
Protokoll från höstmötet	10-11
Miljöstation	13
Seglarskola	14-17
Dykarjobb på Kålö	18-19
Utbildning	20-21
Kappsegling	23
Skärgårdsbild	24
Atlantic Rally for cruisers	25
Nya medlemmar	25
Byte av batteri i nyckel	25
Skärgårdsbild	27
TBK-klubbkläder	29

**KANALEN nr 4 2020**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

RedaktionGunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstoppKanalens nr 1/2021 är
den 23 januari 2021**Material till tidningen KANALEN**E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

TMG Tabergs AB

KansliGunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga**Telefon** 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson

Sekreterare: Mia Dernell

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Magnus Malmgren

Hamnsektionen: Bengt Larsson

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Kommittéordförande

Utbildning: Cecilia Björkdahl Martinsson

Fest/Sjöliv: Vakant

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift

veteran 300 kr

**Det är en tuff tid för oss alla nu!**

Inte minst att få verksamheter att fungera på ett bra sätt. Men jag tycker, och jag hoppas att alla medlemmar upplevde att båtare 2020 fungerade bra och att alla som ville fick båten både sjösatt och torrsatt. Detta har inte varit självklart i alla länder.

Vissa saker kommer aldrig bli som det var men allt är inte till det sämre. Jag tycker att vi lyckades genomföra det digitala höstmötet på ett bra sätt. Det gäller även många andra TBK-möten som numera sker utan att behöva träffas fysiskt, vilket spar tid för oss alla.

Mer problematiskt är att vi har haft ett hårt tryck på våra uthamnar. Det är ju förstås kul när det är TBK-medlemmar men mindre positivt när vi själva som medlemmar inte får plats på grund av att icke medlemmar nyttjar våra anläggningar. Det finns medlemmar som tolkat vår gästfrihet lite för positivt för egen del och tagit med större sällskap. Detta har vi i styrelsen blivit uppmärksammade på och är något som vi måste hantera.

Tidigare har vi i samarbete med Viggbyholms och Näsby-vikens båtklubbar kunnat besöka varandras klubbhamnar. Näsbyviken och TBK har valt att avsluta detta samarbete och hänvisar till att samma regler gäller för alla vilket innebär att man skall vara gäst till en närvarande medlem. Våra besöksregler kommer presenteras senare. Samarbetet med båtklubbarna i andra frågor fortsätter som tidigare genom Södra Roslagens båtförbund.

Miljöarbetet för ett hållbart båtliv fortsät-

ter och vi jobbar för att ta fram en realistisk miljöplan för klubbens varvsområde som också går att genomföra. Även om vi har långt kvar så är det viktigt att alla förstår vikten att vara rädda om vårt markområde.

Detta var grunden till den miljöavgift som beslutades på höstmötet och vars syfte är att kunna reparera en skada som en medlem uppsätligen har orsakat genom att ignorera anvisning från funktionär. Tyvärr har detta förekommit vid några tillfällen och fram tills nu har vårt enda medel varit att anmäla medlem för miljöbrott och uteslutning. Men detta har inte hjälpt klubben att åtgärda problemet. Vi anser att denna avgift är nödvändig för att kunna avhjälpa kommande problem där inte medlemmen kan förmås att ta sitt ansvar eller kanske där det är svårt att identifiera den som orsakat en skada.

Nu hoppas vi att alla får en fin jul och att vi får ett nytt år som kommer att vara bättre för oss alla.

Ordförande Anders Bengtsson





Välsorterad butik för bilen och båten

Hyr din släpvagn och tvätta bilen här!

Öppet vardagar 6-22 lördag-söndag 8-22
tel. 08-540 212 35

Välkommen till Preem Åkersberga





Glöm inte titta till presenningen efter höstens blåsoväder och nu i vinter efter snöfall – om det nu blir någon snö.



Som ni kanske märker och som ni säkert förstår har vi inget material från några roliga fester, eftersom vi inte har kunnat genomföra några.

Vi får hoppas att vi kan kompensera för detta senast nästa höst.

Vill du engagera dig i festkommittén?
Hör av dig till någon i styrelsen eller kansliet.

EPOXYGRUNDMÅLNING

Dags att göra om grundarbetet? Vi hjälper dig! Vi utför bottensanering av miljöfarlig färg. Allt fler marinor och båtsällskap kräver att din båt uppnår de nya miljökraven om biocidfria bottenfärger. Hör av dig till oss för offert!

Varför bör du sanera och epoxibehandla din båt?

- Epoxigrunden skyddar din botten från att fukt skall tränga igenom och orsaka s.k plastpest.
- Biocidfärger innehåller hälso- och miljöfarliga ämnen.
- Allt fler marinor och båtsällskap har krav på att bottenfärgen ska vara miljövänlig och fri från biocid och TBT.

Vad gör vi?

1. Vi slipar bort den miljögiftiga färgen.
2. Vi epoxibehandlar båtens botten, vilket skyddar mot fuktintrång.
3. Vi applicerar en biocidfri färg som stärker och ger ett långvarigt skydd till din båt.
4. Båten får ett certifikat som bekräftar att båtens bottenfärg uppnår miljökraven.

Mobil. 076- 075 52 49

info@batsupport.se

www.batsupport.se



Styrelsen informerar

Styrelsens arbete har fortlöp i stort sett normalt efter sommaren och förutom att hantera pandemins påverkan på klubbens verksamhet så har en stor del av vårt arbete varit inriktat på höstmötet och de stora investeringar vi förberett inför 2021 och som nu beslutats av höstmötet. Utöver detta har styrelsen arbetat med följande.

En ny hemsida som kommer att lanseras inom kort. Den kommer att bli finare och modernare och lättare att administrera. Det kommer också bli enklare att hitta det man letar efter. Den är synkad med våra Facebook-konton och det kommer därför bli en bättre plattform för att hitta all information om det som pågår i klubben. Eftersom den här hemsidan är enklare att lära sig kommer varje sektion ha mycket större möjlighet att styra sin del på hemsidan. Vi kommer även kunna erbjuda online-bokning av stugor, kurser och annat som skall vara lätt tillgängligt.

Miljöfrågorna är ständigt aktuella och vi har en dialog med kommunen om våra framtida strategier och hur vårt närområde skall hanteras. Ett samarbete sker också med båtunionen för att diskutera våra rättigheter och skyldigheter, där ett hållbart båtliv blivit ett tydligt fokusmål. TBK deltar regelbundet i kommunens Klimat och miljöråd, vars syfte är att försöka hitta samråd gällande kommunens miljöstrategier. Den miljöavgift som beslutades av höstmötet stärker tydligheten i att det nu är allvar med att vi inte kan förorena vår mark, och att det är alla medlemmars ansvar att vi beter oss på ett sätt som i möjligaste mån förhindrar fortsatt medveten nedsmutsning, och att den enskilde medlemmen tveklöst skall förstå hur viktigt det är för klubben.

I IFA (Idrotts och Friluftss Alliansen) diskuterar kommunens olika föreningar behoven och utvecklingen av föreningslivet i Österåker och hur vi gemensamt kan utveckla främst ungdomsverksamheten men även övriga delar av friluftslivet. TBK representeras här av Magnus Malmgren.

Styrelsen har vid ett flertal tillfällen blivit uppmärksam på att trycket på våra uthamnar har upplevts som ett problem då de varit lite för välbesökta av icke medlemmar och att TBKare då har varit tvungna att välja annan hamn. Detta har upplevts som ett problem och även att icke medlemmar visat en dålig attityd och missbrukat våra generösa (otydliga) regler. Därför kommer vi under vintern jobba fram ett stramare regelverk för att öka tillgängligheten för våra egna medlemmar. Beslutet att höja inträdesavgiften grundas också på detta, vilket även bifölls av höstmötet. Ett beslut som vi hoppas - tillsammans med uppdaterade körutiner - möjliggör en hälsosammare inströmning av nya medlemmar.

På grund av den pågående pandemin genomförde vi vårt första digitala möte med alla medlemmar. Det var glädjande att det var ungefär lika många som under ett normalt höstmöte. Det var fler och fler som anslöt till mötet under kvällen gång och vi hoppas att fler lär sig och kan se något positivt i denna nya mötesform. För att utveckla mötesformen behöver vi utveckla identifieringen och möjligheten till interaktion, gärna via chattfunktion eller andra kanaler så att alla kan ställa sina frågor och funderingar där under mötets gång. Vi bad också alla svara på ett formulär med slutna svar, allt för att säkerställa att vi har stöd för vår fortsatta färd.

Nu hoppas vi att vintern fryser bort resterna av pandemin och av att vi kan se fram emot en ny skön båtsäsong 2021.

Då har vi alla våra båtar på torra land igen. Generellt sett så har höstens torrsättningar gått bra. Det som ibland har stökat till det har varit Subliftar som inte velat samarbeta med oss. Vi får ägna vintern åt att "trimma" dem till vårens sjösättningar. Vi får tacka för att, iallafall de flesta, tagit det med ro och varit tålmodiga. Alla har för det mesta kommit upp den dag som det varit planerat. Detta också tack vare våra strävsamma Sublift-förare. Tack allihop.

Under 2021 kommer vi att få leverans av en ny Sublift, en liten, men det blir nog efter sjösättningarna som det ser ut just nu. Den borde höja regulariteten på vår verksamhet.

Att båten står på land betyder ju inte att man kan "glömma bort den" till i vår. Det kan vara en god ide att titta till båten med jämna, eller ojäma, mellanrum. Vi har redan sett ett antal presenningar som behöver justeras för ett fullgott skydd. Det kan även vara en god idé att kolla vaggan/bockarna då sjöbottnen som vi står på rör sig lite med varierande temperaturer.

Om vintern skall ägnas åt båtbottnarbete så hoppas jag att ni har noterat att det inte får hamna något på marken vid dyligt arbete. Kansliet skall kontaktas för en inspektion innan ni börjar. Sedan måste marken täckas och båten "plastas in". Allt för att vi inte skall kontaminera vårt varvsområde.

VARV



Kansiet kontaktas sedan för en slutlig besiktning när ni är klara.

Rekomenderar att ni läser klubbens miljöpolicy på hemsidan, där finns en fullständig beskrivning.

Ni hittar den under: Meny – Om klubben – Styrande dokument – miljöpolicy.

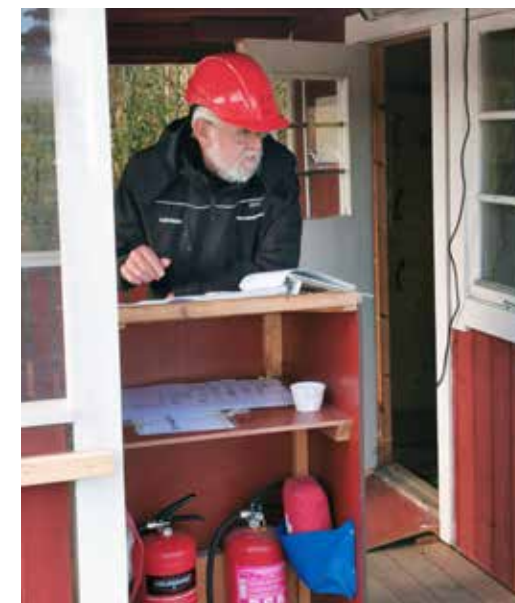
Med rätt förberedelser så kan vi sedan njuta vår julglögg, även om vinden viner i knutarna.

Ha en skön vinter önskar Varv

Bildcollage från höstens upptagning på nästa uppslag.



Några bilder från höstens torrsättning som bjöd på ömsom sol och rusk.





Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 2 ggr. vattendjupet.

Flytboj vid bojlina

Moorsafe boj med rostfri ten

Mooflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

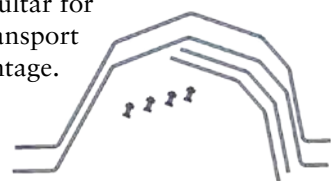
Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varm-galvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter. (Bojlina 2 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



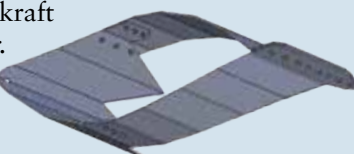
Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Mooflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.



Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com



För förankring av flytbryggor.

Mooflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.



Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör



Örjan Johansson och Magnus Rådström med en fullastad Pigge.

Våra uthamnar

Det pågår aktiviteter i våra uthamnar hela tiden. I april var vi tvungna att lasta upp säckarna med tomburkar och köra in till Åkersberga. Burkarna skänks till SSRS som ett litet bidrag från oss. Det blir en hel del säckar och denna gången fyllde vi lastutrymmet på Pigge. Numera hämtar de själva upp säckarna på våra klubbholmar.

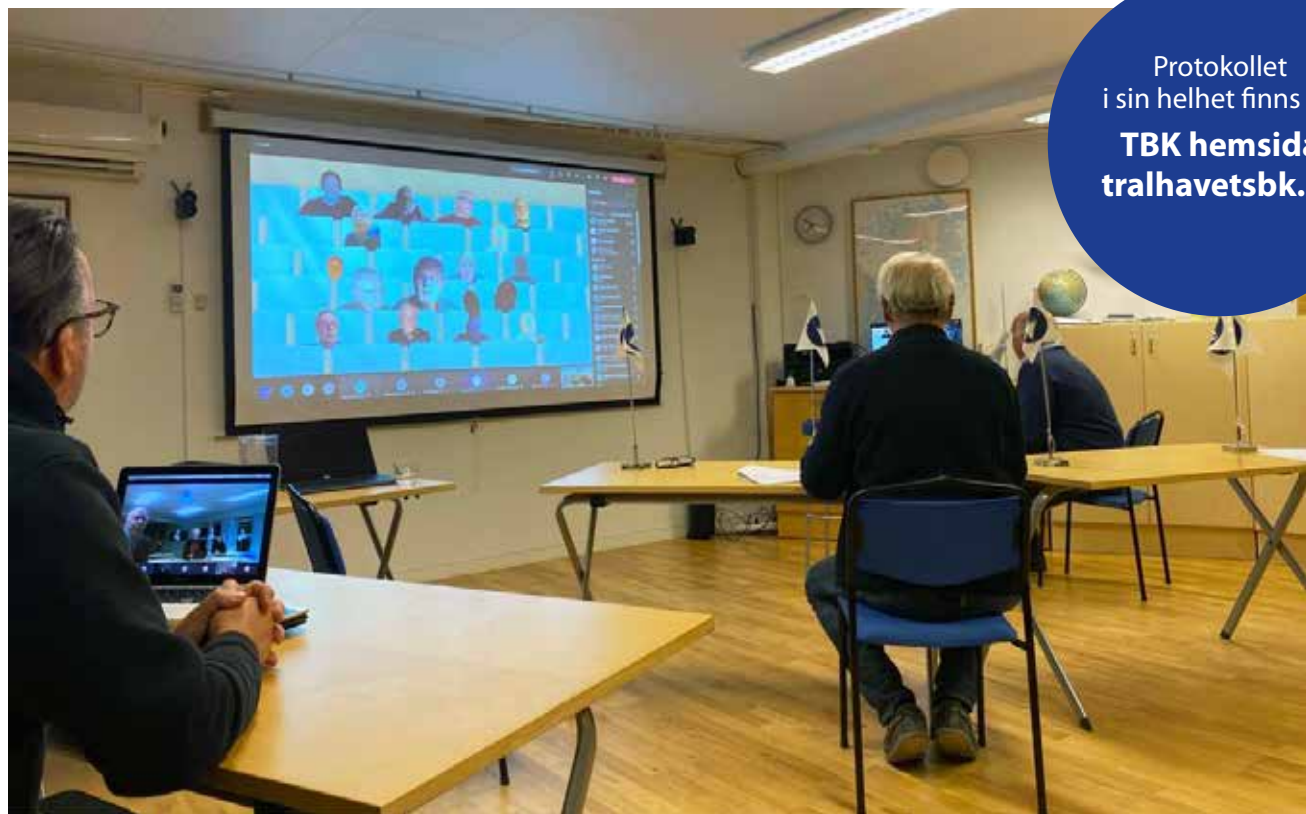
På Kälö har det dykts och konstaterats att det är hög tid för nya kättingar och bojar.

Några större arbetstillfällen har inte kunnat utföras pga Corona men vi har gjort lite punktinsatser i våra uthamnar.

Isen lär inte lägga sig på ett tag så fler utfärder kommer att göras.

Allt är dock vintersäkrat så när som att bastun på Örsholmen skall dras in i hamnen över vintern.

Bengt Larsson
Ordförande



Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se

Protokoll från höstmöte 2020

75 medlemmar deltog i detta digitala möte den 11 november 2020. Mötet hölls digitalt på grund av pandemin.

Höstmötets öppnades av TBKs ordförande Anders Bengtsson. Han hälsade alla välkomna och förklarade höstmötet öppnat. Val av mötesordförande och mötessekreterare. Till mötesordförande föreslogs och valdes Anders Bengtsson och till mötessekreterare föreslogs och valdes Mia Dernell.

Var av justeringsmän, tillika rösträknare, som jämte mötesordföranden skall justera mötesprotokollet samt röst-räkna. Till justeringsmän valdes Martin Olsson och Johan Tullberg, dessa var i lokalen.

Fastställande av verksamhetsplaner och budget 2021

Styrelsens distribuerade verksamhetsplan presenterades av styrelsens ordförande.

Hamnsektionens verksamhetsplan presenterades av sektionens ordförande.

Varvsektionens distribuerade verksamhetsplan presenterades av sektionens ordförande.

Klubbsektionens distribuerade verksamhetsplaner presenterades av sektionens ordförande.

Säkerhetssektionens distribuerade verksamhetsplan presenterades av sektionens ordförande.

Kansliets distribuerade verksamhetsplan presenterades av kanslichefen.

Budget

Distribuerad budget inklusive investeringar, kassaflöde och 3-årsplan presenterades av Skattmästaren.

Mötet beslutade att godkänna presenterade verksamhetsplaner och budget för 2021.

Fastställande av årsavgifter och övriga avgifter.

Utöver idag gällande avgifter föreslog styrelsen följande ändringar:

Inträdesavgiften höjs till 2000 kr.

Miljöavgift vid överträdelse av miljöreglerna uppgår till att medlemmen får betala hela kostnaden för sanering och övriga kostnader + 10 %, min 5.000 kr.

Mötet beslutade att godkänna de nya avgifterna.

Övriga frågor

Om en medlem bryter mot miljöreglerna får den medlemmen då en miljöavgift, som denne ska betala? Det är viktigt att platsen man får tilldelad är godkänd av varv och/eller kansli.

När anmäler man sig till arbetsdagar på Kälö? Det går ut anmälningar strax innan jul och då kan alla anmäla sig.

Nästa gång vi använder oss av digitala möten är det klokt att ha igång chatten. Medlemmar kan då ställa sina frågor och funderingar där.

I samband med kallelsen gick det även ut ett formulär som alla medlemmar ombads att svara på, ett tips är att ha en övriga fråga med fritext.

(Styrelsen tackar särskilt för dessa två sista synpunkter.)

Vi konstaterar att vi kan köra digitala möten i dessa tider. Bra jobbat alla inblandade!

Verksamhetsplaner 2021

En summering av det viktigaste som inte framkommer i protokollet eller på andra ställen i tidningen.

Styrelsen

Medlemmar är välkomna att träffa styrelsen i klubbhuset inför varje möte, och vid behov anmäla intresse att delta vid del av möte för att presentera projekt.

Projekt med solpaneler

Fortsatt arbete för ett hållbart båtliv. Transportstyrelsen förväntas komma ut med nya regler som gäller förvaring av fritidsbåtar vilka kommer att få effekt på klubbens regelverk. Klubben avser att förhindra ytterligare spridning av TBT på vårt område och säkerställa att alla medlemmar är medvetna om vikten att detta upphör.

Hamn

Hamnsektionen har stärkt upp bryggförmanslaget inför 2021 med fyra nya medarbetare. Tuna Södra kommer uppdateras med en ny bryggdel under vinter/våren 2021.

Uthamnarna 2021

Arbete pågår att skapa en "Uthamnskommitté" som kan ha ett helikopterperspektiv över våra uthamn.

Kälö

Byte av bojarna och restaurering av bastubryggan samt ny toalett.

Ingmarsö

"Blåledens" bryggor ska rustas, liksom översyn av övriga bryggor.

Örsholmen

"Köksbryggan" kommer att få nytt virke. Ytterligare en toalett. Lås ska monteras på bland annat bastun. Medlemsnyckel gäller framöver. Vi behöver kontinuerligt rensa vindfällan och torra träd som riskerar falla.

Förhoppningsvis får vi okey från Värmdö kommun att påbörja bygget av den permanenta bastun vid den lilla bryggan söder om hamnområdet.

Varv

Byta ut trasiga el-lådor.

Lokala förbättringar av varvsområdets ytlager.

Hårdgöra ny uppställningsyta innanför slipgrinden.

Underhåll av varvsbyggnader, subliftar, containrar etc.

Renovera och se över reservdelslager för subliftar.

Ny 12t sublift.

Klubbsektionen

Se under kappsegling respektive utbildning i tidningen.

Säkerhetssektionen

I stora mastkran är nu monterad en översiktsskärma (inte en bevakningskamera). Fortsatt utbyggnad av belysning.

Kansli

Medlemmarnas kontakter med kansliet sker i stor utsträckning via e-post, telefonsamtal och även av personliga besök. I flera perioder under året är arbetsbelastningen på kansliet mycket hög och vi önskar i första hand att telefonsamtal och besök förläggas till tisdagar samt torsdagar.

TBK

BUDGET 2021

	Intäkter			
	Utfall 2019	Budget 2020	Utfall sept 2020	2021 Budget
Styrelse/Årsmöte	0	0	0	0
Säkerhet	232 683	216 000	225 630	231 000
Kansli	1 474 286	1 377 500	1 432 008	1 484 000
Klubbhus	137 494	126 000	14 665	102 000
Uthamn	22 697	48 000	46 940	32 001
Kanalen	112 100	110 000	92 700	120 000
Varv	2 415 194	2 225 000	2 274 529	2 275 000
Hamn	1 952 366	2 012 000	2 105 041	2 062 000
Klubbsektion	0	0	0	0
Fest	25 915	42 000	200	20 000
Kappsegling	12 950	9 000	87 338	10 000
Utbildning	68 234	90 200	54 121	66 500
Seglarskola	373 571	319 000	521 087	412 000
Team ungdom	19 129	0	1 700	0
Sjöliv	6 210	0	0	0
Summa	6 852 829	6 574 700	6 855 959	6 814 501

Kostnader

	Utfall 2019	Budget 2020	Utfall sept 2020	
			2020	2021 Budget
	41 036	484 000	378 309	293 500
	82 701	78 000	59 820	101 000
	1 875 724	1 861 218	1 366 656	1 927 535
	331 403	260 000	133 188	326 000
	575 150	324 000	252 113	339 500
	201 560	210 000	151 985	210 000
	678 747	823 000	500 332	748 000
	449 473	313 500	225 211	295 000
	6 360	12 000	2 574	9 500
	41 987	71 000	-6 257	28 500
	16 818	9 000	39 339	16 000
	111 309	92 700	49 974	83 700
	690 528	399 750	393 367	470 500
	28 948	0	1 920	0
	8 680	0	0	0
Summa	5 140 424	4 938 168	3 548 531	4 848 735

Resultat

	Utfall 2019	Budget 2020	Utfall sept 2020	
			2020	2021 Budget
	-41 036	-484 000	-378 309	-293 500
	149 982	138 000	165 810	130 000
	-401 438	-483 718	65 352	-443 535
	-193 909	-134 000	-118 523	-224 000
	-552 453	-276 000	-205 173	-307 499
	-89 460	-100 000	-59 285	-90 000
	1 736 447	1 402 000	1 774 197	1 527 000
	1 502 893	1 698 500	1 879 830	1 767 000
	-6 360	-12 000	-2 574	-9 500
	-16 072	-29 000	6 457	-8 500
	-3 868	0	47 999	-6 000
	-43 075	-2 500	4 147	-17 200
	-316 957	-80 750	127 720	-58 500
	-9 819	0	-220	0
	-2 470	0	0	0
Summa	1 712 405	1 636 532	3 307 429	1 965 766

Investeringar

Hamn	180 000
Uthamn	75 000
Varv	1 575 000
Kansli	0
Klubbhus	0
Säkerhet	30000
Seglarskolan	175 000
Team Ungdo	0
Total	2 035 000

Kassaflöde

Intäkter	6 814 501
Kostnader	-4 848 735
Operativt resultat	1 965 766
Räntor & avg	-150 000
Investeringar	-2 035 000
Amorteringar	-7 850 000
Ny finansiering	7 850 000
Kassaflöde	-219 234

Räntor och avgifter

	-165 865	-150 000	-109 904	-150 000
Resultat före avskrivningar	1 546 540	1 486 532	3 197 525	1 815 766
Avskrivningar	-1 548 358	-1 800 000		-1 800 000
Resultat	-1 818	-313 468		15 766

Investeringar	
Hamn	180 000
Uthamn	75 000
Varv	1 575 000
Kansli	0
Klubbhus	0
Säkerhet	30000
Seglarskolan	175 000
Team Ungdo	0
Total	2 035 000

Kassaflöde	
Intäkter	6 814 501
Kostnader	-4 848 735
Operativt resultat	1 965 766
Räntor & avg	-150 000
Investeringar	-2 035 000
Amorteringar	-7 850 000
Ny finansiering	7 850 000
Kassaflöde	-219 234

ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar
och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare,
Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning,
Elsystem, Thrusters och vinschar,
Navigationselektronik, Komfortsystem
(värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg,
maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Träna hemma!

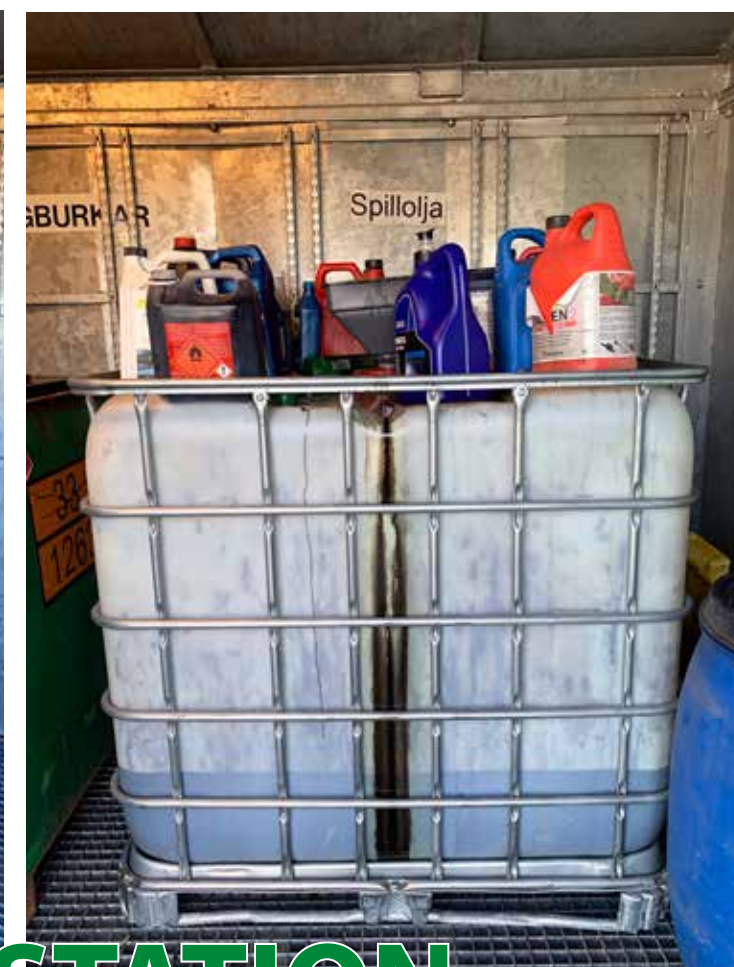
**Kom igång med träningen inför
nästa båtsäsong.**

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett
individuellt träningsprogram, anpassat
efter dina behov,
som du enkelt utför
hemma.

Gå in på
pthemma.se/kontakt
och gör en
intresseanmälan
idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se



MILJÖSTATION

Klubben har investerat i en ny miljöstation för att medlemmarna på ett enkelt och miljöriktigt sätt ska kunna lämna spillolja, glykolrester, uttjänade 12V batterier och annat miljöfarligt som är restprodukter från medlemmarnas båtliv. Mottagningskapaciteten är flerdubblad mot tidigare station och det fungerar i stort sett bra. De flesta medlemmarna förstår hur man ska göra.

Men, det är inte så enkelt som att bara öppna dörren till miljöstationen och ställa in dunken med gammal olja. Tanken är att spilloljan ska hällas ner genom tratten till behållaren och den tomma oljedunken kan sedan slängas som vanligt avfall.

På liknande sätt ska man göra med färgrester. Stoppa ner färgburken i färgbehållaren, ställ den inte upp på behållaren. Oljefilterbehållaren är inte en soptunna för blandat avfall.

Blandat avfall som inte räknas som miljöfarligt ska läggas i den stora containern som står till vänster innan du går in i miljöstationen.

Men sammantaget så fungerar det bra.





TBKs nya Seglarskola

Årets seglarskola har genomgått många nya förändringar. Vi har sedan i våras en ny ledning och vi har påbörjat en utmanande och rolig resa. Tyvärr kom en pandemi i vägen, rörde om i grytan och gjorde arbetet ytterligare lite utmanande.

Pandemin medförde att vi försökte bedriva en verksamhet och samtidigt undvika smittspridning. Vi fick ändra i planeringar och vidta åtgärder därefter. Vilket i sin tur gjorde att vissa aktiviteter fick ställas in, såsom våra gemensamma grillningar med eleverna och den traditionella mack-

tävlingen. Trots detta hade vi möjlighet att genomföra en mycket lyckad aktivitet i form av ett klubbmästerskap som vi har nämnt i tidigare nummer av Kanalen.

Framtiden för seglarskolan

Vi på seglarskolan jobbar hela tiden för att förbättra och förnya TBKs utbildningar och därför undersöker vi nu möjligheter att ha ett övernattningsläger på Örsholmen.

Under våren 2020 så beställde vi tre stycken nya RS-Quest jollar som vi nu har provat under sommaren. Dessa har visat sig vara mycket bra. RS-Quest är en jolle som är framtagen av RS Sailing i samråd med brittiska "Sea Cadets" för att vara en bra segelskolebåt och den är även rekommenderad som skolbåt av Svenska Seglarförbundet.

Dessa jollar är lätta, i vikt och med stor segelyta vilket ger dem en otroligt rolig fart i bra vind. De är också relativt ranka vilket lär eleverna hur viktigt det är med placering och balans i båten.

Efter säsongen så var både elever och personal mycket nöjda med de nya jollarna vilket slutade med att vi köpte in ytterligare fyra stycken. Meningen med dessa nya jollar är att de ska ersätta våra gamla Två-kronor. Två-kronorna har varit med oss länge på TBK och tjänat oss väl. Det blir tråkigt att se dem gå i pension men samtidigt mycket roligt med de nya jollarna. Kanske flyttar vi de äldre jollarna till Örsholmen där vi ser ett framtida övernattningsläger...

I år har vi haft totalt 151 olika elever på seglarskolan.

Under våren 2020 på våra Team Ungdomsträningar, som ägde rum på torsdagskvällar, var vi fullbokade med 28 elever.

Efter en mycket lyckad vårtermin ökade träningstillfällena i höstas, med en träning även på tisdagskvällarna, då med 12 elever på tisdagarna och 30 elever på torsdagarna.

På Team Ungdoms-träningarna får man öva på alltifrån teknik till teori med sikten på att bli en bättre seglare samt lära sig mycket om båt- och sjöliv.

Nu till våren 2021 satsar vi lika hårt om inte ännu mer på Team Ungdom.



Så här ser schemat ut för vårträningarna:

Tisdagsträningarna kommer att ske 4/5, 11/5, 18/5, 25/5, 1/6 samt 8/6. Vi träffas då mellan 18:00–20:30. Under tisdagskvällarna ska vi satsa på Grön kappsegling för eleverna, vilket innebär att lära sig grunderna när det kommer till kappsegling, samtidigt som man ska ha så roligt som möjligt. Dessa träningar riktar sig främst för elever mellan 7-12 år, men även för de elever som känner att de passar bäst in i denna grupp.

Torsdagsträningarna pågår även de mellan 18:00–20:30 och kommer att ske den 6/5, 12/5, 20/5, 27/5, 3/6 samt 10/6. Observera att den 12/5 är träningen flyttad till en onsdag på grund av Kristi himmelsfärd. Dessa träningar är mest lämpade för de mer erfarna seglarna som är sugna på att pröva på kappsegling.

Torsdagsträningarna kommer vara en fortsättning på tidigare år men i och med att eleverna blir äldre och många av dem redan varit med tidigare terminer, kommer vi att satsa mer på trimningsteknik och mer avancerad kappsegling.

Vi kommer att vara mer ute på Trälhavet än tidigare och vid vissa tillfällen kommer vi kanske kasta loss från Lindholmsviken. Dessa träningar riktar sig till elever från 12 till 16 år, alternativt yngre eller äldre beroende på kunskap och tidigare erfarenheter.

Jobba hos oss

Är du den som gillar skärgården, att segla och ha roligt bör du söka jobb som seglarskoleinstruktör.

Du som söker till medinstruktörsrollen ska ha fyllt 15 år eller göra det under året du söker. Ifall du redan är en SSF-utbildad instruktör med grön, blå, röd eller svart instruktörsutbildning kan du även söka till oss som instruktör där du seglar med elever och delar med dig av dina kunskaper.

För ansökan maila till oss på: seglarskola@tralhavetsbk.se alternativt via Seglarskolans Facebooksida.

*Max Olin, Seglarskoleansvarig
Hampus Wikner, Vice Seglarskoleansvarig*





Lena römmer sina bottenfynd. Tomas kollar Håkan med gummibåten.



Lena, Tomas och Håkan framför Kålstugan. Lena visar upp en näve höstsvampar plockade på Kålö.



Dykarna Lena och Håkan klara med sitt jobb. Lena visar upp delar av sina bottenfynd.

Dykarjobb på Kålö

En blåsig och kylig dag i mitten av oktober blev äntligen bojarnas kättingar kollade och botten rensades på det mesta vi tappat i sjön eller kanske rent av dumpat. Lena och Håkan Viking, TBK-medlemmar, anlände med sin dykarbåt, Verbåten på lördagen. Dagen därpå trotsade paret kylan och snålblåsten. De gick i sjön och påstod att det var bra arbetstemperatur!

Det förestående arbetet planerades i solgasset framför stugan.

– Vi måste kolla bojkättingarna, de är gamla och flera har under årens lopp

gått av, förklarade Tomas Nilsson. Jag har påtalat problemet att risken för att kättingen brister är stor när fler än en stor båt förtöjer i samma boj. Dykarparet Lena och Håkan förklarade att en av dem skulle besiktiga bojarna och den andra rensa botten.

– Någon ersättning för jobbet vill vi inte ha, vi ställer upp helt ideellt för TBK, sa Håkan.

Så kom arbetsdagen, båda gick i sjön. Tomas i gummibåten följde Håkan och noterade bojkättingarnas skick en efter en. De bojar som fanns kvar

var alla i dåligt skick. Kättingarna ner till p-ringen eller betongklumpen var nötta i den nedre delen och måste snarast bytas ut.

Lena kammade botten. Hon hade med sig en tygpåse för att samla in allt skräp. Det mesta som hamnade i påsen tömdes med jämna mellanrum i en hink på dykbåtens plattform. Mest var det koppar, tallrikar och vinglas men också handdukar och klädesplagg. För att inte tala om paddlar, rör och fina förtöjningstampar.

Text och bilder: Pekka Karlsson

Våren 2021

Generellt för samtliga kurser
Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna. Om det finns platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.
Plats: TBK klubbhus
Tid: kl.18.30 – ca 21.00



Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper som ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Förarintyg – Ungdomskurser

Start 11 februari

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Kursledare: Johan Tullberg och Lena Olin

Start: februari

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 625 kr plus 65 kr för intygsboken.

Förarintyg – Vuxenkurser

Start 9 februari

Minimiålder 18 år

Kursledare: Jessica Ramström och Dag Bäckström

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 625 kr plus 65 kr för intygsboken.



Radar – Start 30 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning. Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa en. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

SRC-VHF – Start 19 april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-telefon.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: Måndag

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 625 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Utbildningskommittén

Titta alltid
på hemsidan
för senaste nytt om
kurser och tider etc.

**Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se**





MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck
– säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Kälö Höstkapp 2020.

Hej alla seglare och alla andra!

Vår plan för kappseglingar nästa säsong 2021

9 maj	TBK Viggan Open
22 maj	Vårracet
19 juni	Örsholmen Race
21-22 augusti	Ingmarsö Race
25-26 september	Kälö Höstkapp

Onsdagseglingar

Vår cup från mitten av maj t o m juni.

Höstcup under augusti - september.

TBK Viggan Open den 9 maj sker i samarbete med Viggbyholms Båtklubb.

Mer om seglingarna kan du läsa på TBK hemsida en bit in på nästa år.

Väl mött Seglingssäsongen 2021!

//Kappseglingssektionen.



Foto: Jan Stendahl



TBK-familj med i årets ARC

– Atlantic Rally for cruisers



Lars Zandén med familj startade med sin HR352 s/y Lady Ann. Startdagen var söndagen 22/11 från Las Palmas. Det var ganska måttliga vindar och Lady Ann hamnade i en bra position bland de startande 60 båtarna.

Deltagarantalet på ARC-seglingen över Atlanten visade sig bli den genom tiderna minsta flottan på grund av Corona-viruset. Över 250 deltagare brukar vara det vanliga. Bara 3 svenska båtar var med i det populära rallyt. Distansen är 2800 M innan man når målet, Rodney Bay på St. Lucia. Rekordtiden från 2016 på 8 dygn och 6 timmar står sig än, men det normala är närmare tre veckor.

Det trevliga för årets ARC torde vara det stora antalet barn (familjebåtar), hela 24 st. Många skeppare är unga men även några äldre, som tysken Manfred Kerstan ("Mister ARC") på jättbåten Albatros, som är med den för 26:e gången. I år är det den 35:e upplagan av ARC. Båtarna bör ha kommit i mål kring Luciadagen.

Pekka Karlsson

Nya medlemmar

36245	Teodor Widstrand	6305	Ymer Dehnisch
6286	Anna Sjögren	36306	Gustav Kassman
6287	Jonas Westerlund	36307	Noel Aldebo
6288	Johan Eriksson	36308	Oscar Granström
36289	Fanny Juhlin	6309	Susanna Lundberg
6290	Mikael Sundling	6310	Jorma Orler
6291	Daniel Edman	36311	Victor Grapenmyr
6292	Alexander Wagenius	6312	Jan-Erik Johansson
6293	Nicas Lidvall	6313	Artur Matulaniec
6294	Maria Persson	6314	Joachim Johansson
6295	Johan Larsson	6315	Björn Andersson
6296	Lars Franzén	6316	Joakim Troëng
36297	Tage Dernell	36317	Olivia Kraght
36298	Tore Dernell	36318	Ellen Trojar
6299	Johan Sellström	6319	Karl-Gustav Olsson
36300	Julia Lindberg	6320	Joakim Kviberg
6301	Angelica Bagger	6321	Henrik Johnsson
6302	Johan Frykendahl	44900	Anna-Karin Eriksson
6303	Bernhard Näckdahl	36322	Filippa Thunman
6304	Magnus Sandström	36323	Casper Thunman
45779	Eva Ekqvist	36324	Malin Granelund
45472	Anki Heimark	6325	Christoffer Lindfors
46205	Åse Ramström	42481	Magnus Pettersson
45437	Camilla Kindgren	6326	Mats Fridblom



Har du problem med att öppna grindarna? Lyser lampan **rött**? Byt batteri!

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrar och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga

Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice

Motorbyten

Drevservice

Bälgbyte

Dieselrening

Datadiagnos

Gps

Vhf

Peken

Badbryggor

Ankarspel

Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Foto: Jan Srendahl

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017



Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Så hanterade vi båtarna under pandemin

Pandemin som drabbade samhället i början på 2020 innebar konsekvenser för klubben och våra medlemmar. Flera medlemmar kände en oro för att över huvud taget satsa på en båtsommar, medan andra gjorde bedömningen att båtlivet var just det man skulle satsa på i avsaknad av andra aktiviteter.

En av alla frågor var hur vi skulle lösa sjösättningarna. Det är visserligen en utomhusaktivitet, men de gemensamma sjösättningsdagarna samlar många människor vid upp-ropen och runt våra Subliftvagnar.

Varvssektionen tog fram en lösning på sjösättning av båtar ägda av medlemmar som tillhörde den så kallade riskgruppen. Vad vi inte visste i våras var att motsvarande lösning skulle behövas även för höstens torrsättning.

Den enkla lösningen var att låta de medlemmar som önskade stå kvar med båten på land under sommaren 2020 fick göra så, utan en extra varvsavgift.

De medlemmar som ville sjö- respektive torrsätta och som påtalade att de tillhörde riskgruppen fick göra det som en enskild sjö/torrsättning där endast båtägaren och en subliftförare deltog. Även där togs avgiften för sjösättning/torrsättning utanför ordinarie schema bort.

Gensvaret var stort, 35 båtar blev kvar på land sommaren 2020. 57 båtar sjösattes och 60 båtar torrsattes under Corona-premisserna.

Även om det trots allt fungerade bra med dessa "Coronabåtar" under 2020, så är det inte sagt att systemet permanentas.

Varvssektionen och Kansliet



TBK profilprodukter

En julklapp till skepparen eller båten?

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet. Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer. Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring



Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!

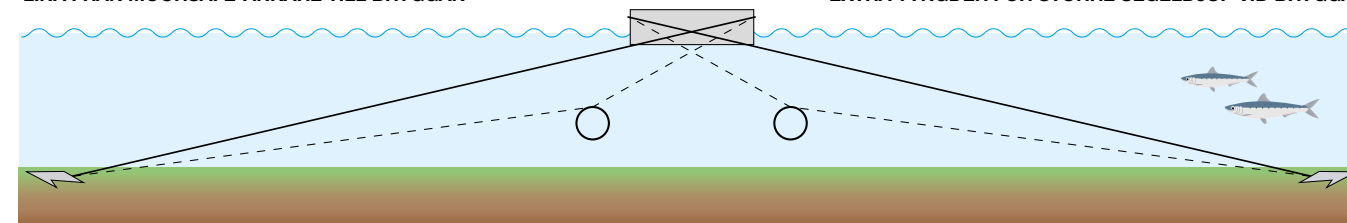


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

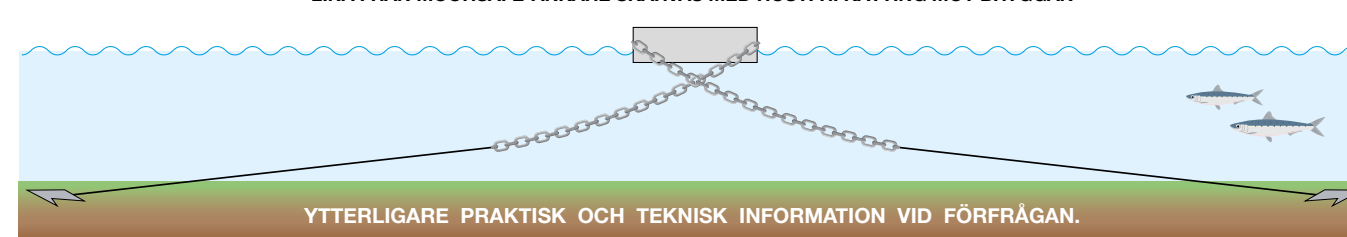
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJUP VID BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

Vi har allt för din båt & fritid på sjön



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av

• Kapell • Dynor • Sprayhoods

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL

www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

Öppet alla dagar – hela sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar. Solceller och vindsnuror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..

www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppettider under vinter-säsongen enligt hemsidan.

