

KANALEN

NR 2 • 2021

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Protokoll	4-6
Ny hamnchef	7
Styrelsen informerar	9
Upprop!	10
Varvsnytt	11
S/Y Lady Ann till Västindien	12-13
Toatömning	14-15
Båtbottenfärger	16
Modellbygge	17-19
Utbildning	20-21
Kappsegling	22-23
TBK info	25
Lekplatser för fiskar och fiskare	26
Vi minns	27
Midsommar?	29
TBK-profilprodukter	31
Nya medlemmar	31

**KANALEN nr 2 2021**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Joakim Bergkvist

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 3/2021 är

den 14 augusti 2021

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2021

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.

Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson

Sekreterare: Mia Dernel

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Magnus Malmgren

Hamnsektionen: Mats Rosengren

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift veteran 300 kr

**Pandemins effekter
på TBK i sommar och
framöver**

Äntligen är de första båtarna i sjön och vi kan se fram emot en bra båt-sommar oavsett hur vi planerar att tillbringa den: seglarskolan är i stort sätt redan fulltecknad, kapseglingskalendern är klar, planeringen för fixardagarna för att förbättra våra uthamnar pågår för fullt och hela klubben sjuder av liv. Funktionärerna sliter för allt ska vara klart i tid för vår båtsommar och kansliet kämpar för att få tiden att räcka till och göra alla nöjda.

Med ett färskt årsmöte i minnet där några frågor diskuterades grundligt, kan vi skönja något positivt som Pandemin fört med sig och det är det digitala mötesrummet med alla dess fördelar som vi tillsammans med många andra föreningar börjat förstå och kunna hantera. Inom TBK valde vi att ha ett traditionellt möte men i digital form, d.v.s. vi fanns på plats över videolänk. Flera andra klubbar inom vårt förbund gick helt över till digitala möten där all dokumentation och dialog skedde med elektroniska formulär och Chat rum, vilket enligt flera uppfattats som mer demokratiskt och man har kunnat se fler deltagare och mer genomtänkta synpunkter. Nu återstår riksförbundens granskning och rekommendationer men troligt är att digitala alternativ kommer vinna eftersom de når fler och fler får möjlighet att komma med synpunkter på föreningens verksamhet.

En fråga som diskuterades flitigt var de subventionerade s.k. Corona-sjösättningarna och andra anpassningar som styrelsen beslutade om i början av pandemin. De var bra då eftersom de gav oss andrum att förstå hur vi kunde rädda båtsäsongen -2020. Starka röster höjdes för att inte genomföra årsmötet 2020 och då tvingas driva klubben under förmyndare, vilket troligen medfört att ingen enskild hade vågat ta personligt ansvar för att t ex sjösätta och hantera

båtar, bryggor m.m. Nu gick båt-året 2020 bra på många sätt, mycket tack vara alla förståndiga funktionärer, ordentliga riskanalyser för alla klubbens aktiviteter och att alla tagit sitt ansvar. Nu, när vi stärkta med erfarenhet och kunskap går in i en ny säsong anser styrelsen att vi nått så pass långt och att verksamheten är anpassad enligt FHM's direktiv och att vi inte längre behöver subventionera hanteringen. Vi kan genomföra hanteringen på ett säkert sätt och alla som måste kan ju även i fortsättningen välja enskild sjösättning eller "slippa" klubbarbeten mot en skälig ersättning.

Styrelsen har fått många indikationer under Pandemin att det fungerat mindre bra med tillgängligheten i våra uthamnar. Våra uthamnar ska vara till för våra medlemmar och reglerna har vi behövt se över, men mer om detta i en egen artikel. Om ändringen är för alltid eller bara under Pandemin återstår att se. Kanske är det ett fåtal incidenter med ett begränsat antal gäster som fått stor spridning, eller är det våra fantastiska uthamnar som lockar för mycket.....

Oavsett orsaker så är vi en stor klubb med många intressen och åsikter och det digitala rummet har skapat en plattform som kommer att vara till hjälp när vi skall navigera TBK mot framtiden och fatta rätt beslut. Så utnyttja tekniken och hör av er. Säg vad ni tycker. Vi kanske inte gör som du säger, men vi lyssnar alltid.

Med förhoppningar om en skön båt-sommar!

Anders Bengtsson

**TANDHAVERI!**

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

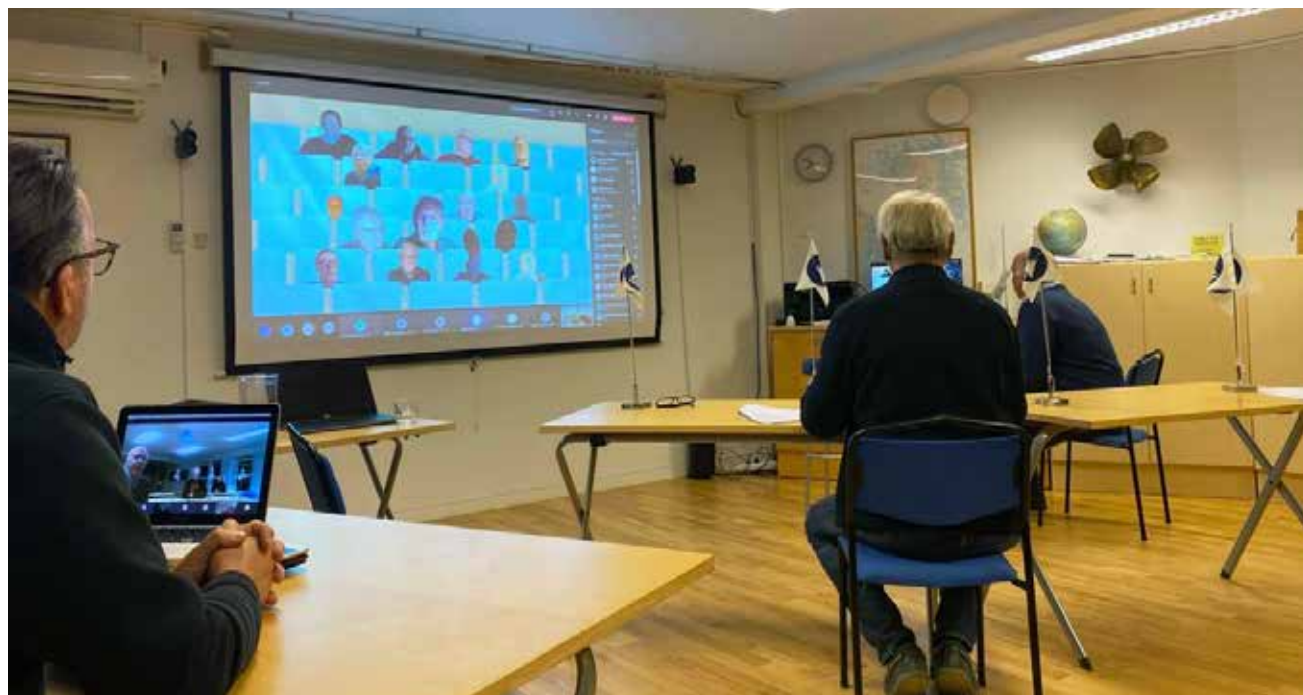
Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Protokoll från årsmötet 2021

Redaktionens summering av protokollet och egna noteringar. Hela protokollet finns på TBKs hemsida. 68 medlemmar deltog i mötet digitalt (antalet varierade lite beroende på de som kopplade upp sig sent respektive de som tröttnade och loggade ut – en viss fördel med denna digitala form).

Mötets öppnande

Mötets ordförande Anders Bengtsson hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Till mötessekreterare valdes Anna-Karin Eriksson.

Information från Styrelsen

Anders Bengtsson redogjorde för de samtal som förs med Österåkers kommun gällande TBKs varvsplacering. Målsättningen från klubbens sida är att vara kvar.

Vi har arbetat med klubbhusets invändiga miljö. Miljöarbete fortgår.

Kansli, Klubbsektion, Hamnsektion, Varvssektion, Säkerhetssektion

Christian Claesson redogjorde för Varvssektionens uppdrag: sjösätta och ta upp medlemmarnas båtar, underhålla mark underhåll och förnyelse av maskinpark samt rekrytering av mekaniker och sublifförare.

Bengt Larsson redogjorde för Hamnsektionen: att ta hand om TBKs olika bryggor, innerhamnar såväl som uthamnar, där den senare delen krävt mer arbete. Insatser från medlemmar är väl värda sin uppskattning.

Hans Broman redogjorde för Klubbsektionen med högt deltagarantal på alla seglingar samt seglarskola.

Christer Schön redogjorde för Säkerhetssektionens arbete med bevakning.

Gunnar Lundell redogjorde för arbetet med att fräscha upp klubbhuset och kansliets arbete.

Ekonomi

Göran Lingvall redogjorde bokslutet för verksamhetsåret 2020 och klubbens ekonomi som är god.

Revisorernas (Björn Wengse och Måns V. Jonsson) tillstyrkte skriftligen att årsmötet skulle fastställa resultat- och balansräkningen samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Stadgefrågor

Mötet beslöt på mötesordförandens förfrågan att bifalla styrelsens förslag om ändring av § 16.

Val av funktionärer

Mötet valde i enlighet med valberedningens förslag:

Styrelsen

Ordförande Anders Bengtsson Sittande

Ledamot Mia Dernell Omval

Ledamot Magnus Malmgren Omval

Ledamot Göran Lingvall Sittande

Säkerhetssektionen

Ordförande Christer Schön Omval

Vice ordförande Hans Palmekrans Sittande

Sekreterare Claes Kindel Sittande

Klubbsektionen

Ordförande Hans Broman Omval

Vice ordförande Cecilia Martinsson Björkdahl Sittande

Sekreterare Ann Furbäck Sittande



Varvssektionen

Ordförande Christian Claesson Sittande

Vice ordförande Jan Stendahl Omval

Sekreterare Magnus Rådström Omval

Hamnsektionen

Ordförande Mats Rosengren Nyval

Vice ordförande Kurt Lindberg Sittande

Sekreterare Mikael Djulstedt Omval

Revisorer

Ordinarie Björn Wengse Omval

Ordinarie Måns Jonsson Omval

Suppleant Mats Andersson Omval

Valberedningen

Ledamot Fredrik Olin Sittande

Ledamot Håkan Kring Sittande

Ledamot Paul Hellgren Nyval

Ordförande tackar också avgående ordförande för Hamnsektionen, Bengt Larsson, samt avgående för Valberedningen Anders Svensson.

Mötet uppmärksammar den ojämna fördelningen vad gäller män respektive kvinnor.

Motioner

1. Motion angående att styrelsen ska svara medlemmar inom en viss tid

Omröstning där tre röster är emot styrelsens förslag. Mötet bifaller styrelsens förslag.

2. Motion angående organisation

Valberedningen har lämnat kommentar.

Omröstning där fyra röster yrkar för bifall. Mötet avslår motionen.

3. Motion angående avverkning och gallring av träd på Örsholmen

Mötet avslår motionen.

4. Motion angående bibehållna regler vid sjösättning pga Pandemi

Omröstning där fyra röster yrkar för bifall. Mötet avslår motionen.

5. Motion angående att ha årsmöte 2021 utomhus

Omröstning där fyra röster yrkar för bifall. Mötet avslår motionen.

Styrelsen fortsätter arbeta med möjligheten att kombinera fysiskt och digitalt möte.

6. Motion angående kommungrind

Mötet bifaller motionen.

Klubbkaféet

Stängt i vår!



TBK:s styrelse har beslutat att ställa in sjösättningskaféet i vår pga Covid-19.

Vi behöver dock din hjälp med lite arbete ute på varvet. Det handlar om trädgårdsarbete och lite städning.

Tag därför kläder efter väder och ett par handskar. Om du är anmäld till ett förmiddagsspass så ska du anmäla din ankomst till slipbasen nere vid vattnet kl 8.00. Om du har ett eftermiddagsspass anmäler du dig kl 12.30

Varmt välkommen!

Varvssektionen/Kansliet

Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se

Fortsättning på nästa sida

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

EPOXYGRUNDMÅLNING

Dags att göra om grundarbetet? Vi hjälper dig! Vi utför bottensanering av miljöfarlig färg. Allt fler marinor och båtsällskap kräver att din båt uppnår de nya miljökraven om biocidfria bottenfärger. Hör av dig till oss för offert!

Varför bör du sanera och epoxibehandla din båt?

- Epoxigrunden skyddar din botten från att fukt skall tränga igenom och orsaka s.k plastpest.
- Biocidfärger innehåller hälso- och miljöfarliga ämnen.
- Allt fler marinor och båtsällskap har krav på att bottenfärgen ska vara miljövänlig och fri från biocid och TBT.

Vad gör vi?

1. Vi slipar bort den miljögiftiga färgen.
2. Vi epoxibehandlar båtens botten, vilket skyddar mot fuktintrång.
3. Vi applicerar en biocidfri färg som stärker och ger ett långvarigt skydd till din båt.
4. Båten får ett certifikat som bekräftar att båtens bottenfärg uppnår miljökraven.

Mobil. 076- 075 52 49

info@batsupport.se

www.batsupport.se

Vår nya hamnchef

Hej alla medlemmar

Jag tänkte berätta lite om vem jag är, men först vill jag tacka Er för förtroendet för denna arbetsuppgift, det känns hedrande.

Mats Rosengren heter jag, är 58 år. Bor i Åkersberga och har gjort det sedan jag var fyra år då mina föräldrar bestämde sig för att flytta hit från Farsta 1966. De köpte tomt och byggde ett hus i Tuna. Tidigt gick de med i TBK och skaffade båt. På den tiden fanns det bara två betongbryggor i Tuna Södra samt några svajplatser ute i viken, där vi fick en plats. Varje sommar var vi ute i skärgården, och som jag nämnde på årsmötet så är både Kälö men framför allt Lilla-Kastet på Ingmarsö två ställen som vi ofta besökte och som därför ligger mig varmt om hjärtat. Vi gjorde även längre spännande resor med båten till både Gotland och Åland samt genom Göta kanal.

Har idag en 37-fotsegelbåt vid namn La Vida som vi nu har haft i sju år. Finns inget mer avkopplande än att puttra ut från bryggan, sätta segel och känna vinden bära oss ut i skärgården med fullbunkrad båt oavsett om det gäller för en weekend eller lång semester.

Är även med i TBK Kappsegling och kappseglar, (har även seglat regattor som Kolfiberodret, Robline Solo Challenge, Robline One Star samt Nordic Yachts Open). Här kan jag verkligen tipsa Er som vill prova på kappsegling att vara med på TBKs onsdagsseglingar. En mycket enkel form av segling. En del tävlar medan andra bara vill segla med runt banan för att jämföra sig med båten bredvid. Men gemensamt för alla är att ha kul och utvecklas som seglare. Onsdagsseglingar har utvecklats ordentligt de senaste åren, inte bara genom att antalet båtar som seglar ökat till mellan 35-50 st utan även att folk som bor runt Trälhavet går ned till bryggorna med kaffetermos för att se detta skådespel. Helt fantastiskt.

När båtsäsongen ligger i ide så är det skidor utför som gäller. Favoritorten är Björnrike, har varit där sedan mitten



av 70-talet. Finns inget i Sverige som slår deras södersluttningar i en strålande marsol.

I min militärtjänst låg jag i Flottan, Berga Örlogsskolor samt Muskö som båtchef och har framfört både 200 och 700-båtar och fick möjligheten att läsa Skepparexamen. En spännande tid då året var 1983, dvs. året efter ubåtsincidenten på Hårsfjärden.

Jag har en del erfarenhet från föreningsarbete. Tidigare har jag suttit i en del bostadsrättsföreningar samt även en vägförening. Idag har jag ett uppdrag som vice styrelseordförande i Nordens största Fordonsförening, SFVF med över 2000 medlemmar.

Arbetslivet har egentligen bara bestått av bilar, eller rättar sagt bilbranschen. Saab ligger mig närmast. Har varit verksam som marknadschef med erfarenhet av budget/personalansvar. Har även erfarenhet av Kvalitet/miljöledningssystem som ISO 9000, ISO 14000 samt OHSAS 18000.

Avslutningsvis vill jag tacka för ordet och önska Er en riktigt skön båtsäsong.

Vi ses i hamn/Mats

Robline Solo Challenge 2020 Foto: Philip Karlberg Marine Photo Mats Rosengren





Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 2 ggr. vattendjupet.

Moorsafe boj med rostfri ten

Mooflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.2 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

SMART!

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som kan gräva ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varmgalvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2000 Sek
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	2800 Sek
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3700 Sek
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4600 Sek
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	5900 Sek

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.

Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter. (Bojlina 2 ggr. vattendjupet.)

Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Mooflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5500
Moorsafe 70kg Rek. pris Sek 12000

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.

Mooflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2800 kr.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSKI**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör

Styrelsen informerar

Det är lågsäsong i vår klubb och det märks även på styrelsemötena. Under dessa perioder kan vi se både framåt och bakåt på vår verksamhet. Ibland är det klokt att stanna upp för att se sig omkring. Styrelsen har en strategidag inplanerad under våren och där kommer vi att fokusera på mer långsiktiga frågor.

Vi har precis fått in en ny medlem i styrelsen och det ska bli roligt och intressant att lära känna honom lite bättre. Vi hälsar Mats Rosengren välkommen.

Vi har fortsatt hög smittspridning i Sverige. Våra framtagna restriktioner gäller även i fortsättningen. I skrivande stund är det många 70+ i vår kommun som har rätt till vaccin och det kommer påverka hela samhället men också vår klubb då vår medelålder är hög. Trots Covid är alla utbildningar fullbokade och många utbildningar sker digitalt. Det är oerhört glädjande att alla ställer om och anpassar sig till det nya läget.

Under våren genomfördes årsmötet. Det skedde digitalt och det var många medlemmar som deltog. De flesta upplevde att formen för det digitala årsmötet fungerade bra men det finns alltid saker att finslipa när det sker digitala möten. Trots alla dessa digitala möjligheter som internet ger oss är vi övertygade om att det är bättre och roligare om vi ses i verkligheten, om inte annat för den psykiska hälsans skull. Det vore kanske bra med en kombination av digitalt och analogt i framtiden.

Vi har skärpt reglerna kring miljöarbetet och det är mycket arbete som kvarstår. Alla som ska skrapa sin båts bottenfärg behöver anmäla detta till kansliet innan man startar för att berätta om sin plan. Vi vill verkligen inte att klubben ska bryta mot miljölagen.

Håll dig uppdaterad! www.tralhavetsbk.se



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Upprop!

Har du lust att hjälpa till med
arbete i klubben eller på annat sätt
vara med och utveckla och påverka
Trälhavets båtklubb?

Vi har en fantastiskt fin och trivsamt klubb, med underbara uthamnar, klubbhus och brygganläggningar. Men också en härlig gemenskap, trivsel och klubbkänsla. Att det fungerar så bra och att det hela tiden utvecklas beror på det viktiga arbete som alla vi TBK klubbmedlemmar och funktionärer utför på frivillig basis. Det är detta som präglar vår klubbverksamhet och skiljer oss från en marina. Vi hjälps åt för att vi tycker det är kul, viktigt och att vi gör det för oss själva. Det finns många olika sätt och möjligheter för dig att hjälpa till och påverka utvecklingen och framtiden för klubben.

Hör av dig till oss om du är intresserad av ett
uppdrag, eller bara har funderingar på om du
kan bidra på något sätt!

Om du har intresse eller några frågor kring detta kan du
kontakta någon av oss i valberedningen
valberedningen@ext.tralhavetsbk.se

*Fredrik Olin
Håkan Kring
Paul Hellgren*

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande

Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Plastskador
Kapell & Dynor

vertriebmarine.se
info@vmarine.se

Vertrieb Marine
Scandinavian yacht detailing



VARVSNYTT

Vår nya Sublift 12t är under produktion

Leverans är beräknad till mitten av juni. Den nya Subliften har en del uppdateringar på mjukvarusidan, men den stora skillnaden blir de hydrauliskt justerbara aktere bommarna. Fördelen blir framförallt att vi kan centrera båten bättre i Subliften, vilket kommer underlätta betydligt när vi ställer av båten. Skulle man ändå behöva justera båtens läge mot vaggan på land så är det också möjligt med de hydrauliska bommarna.

Årets sjösättning kommer dock att skötas av de tre Subliftarna vi har eftersom den nya levereras efter sjösättningsarna. Vi hoppas kunna avyttra den äldsta 12t Subliften. Efterfrågan på begagnade Subliftar ska enligt tillverkaren vara betydligt större än tillgången, så det skall nog lösa sig.

Slipa båtbottnen

Det är glädjande att se att det verkar vara många som vill åtgärda sina båtbottnar. Då är det viktigt att vi alla är rädda om vår miljö och följer de anvisningar som gäller för bottenarbeten. Lite tips och råd finns att läsa i klubbens Miljödokument.

Vid byte av bottenfärg gäller följande regler:

- Täck båten och marken
- Anmäl till kansliet som besiktigar innan, under och efter arbetets gång.
- Torrlipning endast tillåten med godkänd sugutrustning.
- Om färgborttagningsmedel och skrapa används är det viktigt att all färg som hamnar på presenningen samlas ihop med dammsugare eller liknande. Damsugarpåsen och andra färgrester skall sedan lämnas i miljöstationen i kärlet för torra färgrester.

• Underlåtelse att följa TBK's miljöregler och funktionärsanvisningar kan medföra att båtplatsinnehavaren åläggs att bekosta marksanering

- Miljöbrott accepteras inte av klubben
- OBS! Blästring är ej tillåten

Ta gärna en titt på Miljödokumentet i sin helhet på klubbens nya hemsida.

Städning

På grund av Coronarestriktionerna så anser vi oss fortfarande inte kunna genomföra en gemensam städning av vårt varvsområde. Det ställer ännu högre krav på att varje båtägare städar av sin egen båtuppställningsplats efter, och gärna under, vårens båtarbeten. Problemet med kvarlämnat skräp är ju, förutom att det ser tråkigt ut, att det gärna sprider sig över området.

Klubben har ju en förträfflig avfallsanläggning vid stora bilgrinden så det är enkelt att göra ett stopp där på vägen hem.

Vårens sjösättningar

Vårens sjösättningar kommer att genomföras som vanligt och vi erbjuder inte längre möjlighet till specialbokning för corona-satta medlemmar då vi räknar med att de skall vara vaccinerade till våra sjösättningar. Anser man att man inte kan delta får man själv ordna det på annat sätt.

Varvsektionen





Med S/Y Lady Ann till Västindien

Den sextonde december förra året angjorde vi Saint Lucia och Västindien, redo för äventyr. Nu är det plötsligt april och vår hemresa närmar sig, om inte med stormsteg, så i alla fall i rask takt. Vi har hunnit med att besöka ytterligare tre länder utöver Saint Lucia, nämligen Saint Vincent och Grenadinerna, Dominica samt Antigua och Barbuda, där vi nu befinner oss. Trots att avstånden mellan öarna sällan är längre än ett dygns segling är deras topografi väldigt olika och de senaste månaderna har bjudit på likväl långsträckta stränder med turkost vatten som höga berg, djungeläventyr och svalkande vattenfalls-bad. Vi har också besökt en karibisk chokladfabrik, gjort studiebesök på en sköldpaddsuppfödning, genomfört canyoning som är en naturlig flod-hinderbana med hopp eller nedfyrning nerför vattenfall samt myst kring lägereldar på stranden.

När vi satt hemma och planerade detta äventyr och läste om allt Karibien har att erbjuda blev listan över länder vi ville besöka lång. Kanske för lång... Så när vi nu reflekterar lite kring vår tid här och det faktum att vi begränsats av Corona-relaterade restriktioner i form av dyra PCR-tester och stängda gränser, har det inte bara varit av ondo. Istället för att skynda till nästa ö/land och känna press att se så mycket som möjligt har vi kunnat varva ner och njuta av de platser vi ändå kunnat besöka.

Just idag ligger vi i Jolly Harbour på Antigua, för första gången i marina sedan i Rodney Bay på Saint Lucia. Vi har just kollat riggen, gjort motorservice och storstädat båten. Vi har inte haft några problem med båt eller utrustning, så vi gjorde nog rätt i att uppdatera båt och utrustning innan avfärd. Vi har dock avverkat några Wichard ankringskrokar, men nu har vi köpt starkare grejor som troligen ska hålla bättre.

För det mesta är det ankring eller boj som gäller, för vår del helst ankare då boj-förankringarna här är av varierande kvalitet. Vi har hört både en och två skräckhistorier om bojar som släppt, men i rättvisans namn också historier om båtar som draggat, vilket vi än så länge inte själva behövt uppleva. Däremot hamnade vi en solig förmiddag på Dominica plötsligt på grund då vinden, efter att ha varit helt



stabil i nästan tre veckor, oväntat vände. Vi hade ankrat väl nära stranden och såg förfärat från land, där vi var för att handla mat, hur båten stod oroväckande grunt och stilla. Tack och lov kunde vi dra loss båten med hjälp av ankar-spel, full gas på motorn och en vänlig dominikansk fiskare som vakat vid vår båt sedan han upptäckt att vi stod på botten. Vilken lättnad! Ännu gladare blev vi när vi sedan konstaterade att vi klarat oss helt utan skador. Och vinden, ja, efter en dryg timme var det återigen frånlandsvind märkligt nog. Utöver det har vi klarat oss fantastiskt bra från olyckor/jobbiga händelser och numera är vi heller inte fullt lika djärva när vi ankrar.

Hur är då långseglarlivet? Många gånger härligt, njutbart och alldeles underbart. Samtidigt finns ju vardagen i viss mån även här ombord. Barnen ska ha skola, maten ska in-handlas samt lagas och kläder tvättas. Båten slits betydligt mer än under en vanlig sommarsemester och behöver både underhåll och en del småfix. Att få tag i färsk mat är inte alltid en självklarhet och platsen i kylskåpet är begränsad. Dessutom håller frukt och grönt som förvaras i rumstemperatur inte lika länge som hemma, oftast har vi 28-30 grader inne i båten. Men med det sagt, det vi främst kommer att ta med oss är alla fantastiska upplevelser och alla möten med trevliga människor – både andra långseglare och lokalbefolkning – samt glädjen och stoltheten över att vi lyckats genomföra detta äventyr.

På många av öarna i Västindien finns det många lösgående hundar och katter till barnens stora förtjusning. På Mayreau blev vi kompisar med volontärerna på Mayreau Animal Welfare och fick följa med på deras promenader med öns hundar. Givetvis blev vi även kompisar med alla hundar och katter på ön. Ett fint minne för både oss vuxna och barnen och vi saknar kompisarna från Mayreau, såväl tvåbenta som fyrbenta.

Seglingen mellan de öar vi har besökt i Västindien varierar i längd mellan 5 sjömil till 150 sjömil. Oftast blåser det NO, så seglingsrutten blir ofta planerad med NO-vind i åtanke och vindstyrkan varierar. Ibland är det vindstilla, för det mesta runt ca 12 m/s, men vi har också revat vårt



storsegel för första gången under våra 19 år som båtägare, då det blåste 20 m/s i byarna mellan Bequia och Saint Vincent. Längs med öarna är det lä (man seglar på väst-sidan), men mellan öarna ökar vinden och vågorna blir ofta ganska stora.

Av de öar vi besökt är det svårt att hitta någon klar favorit. De är ju, som vi nämnde inledningsvis, så olika till sin natur och vi uppskattar just blandningen. Grenadinerna har många fina vikar och stränder, även här har öarna sin "stil"; exempelvis Mustique, som är "lyx-ön", Bequia är charmig och bjuder på en blandning av gammalt och modernt medan Mayreau, där vi tillbringade mycket tid, är mindre civiliserat och ganska avskalat. Dessutom finns här Union Island, kite-surfarnas paradys, Canouan och Tobago Cays, det sistnämnda en samling obebodda öar, skyddade från Atlanten av ett stort rev som bjuder på magnifik snorkling och dykning. På Dominica upplevde vi otroliga naturupplevelser bland djungel, varma källor och imponerande vattenfall. Antigua är känd för sina många stränder,



liksom Barbuda, där vi inte kunde se oss mätta på det turkosa vattnet och den rosaskimrande, vita, kilometerlånga sandstranden.

Utöver stängda gränser och diverse restriktioner så har Corona självklart också påverkat antalet båtar och kryssningsfartygen har helt upphört med sin verksamhet här i Västindien. På många ställen där man vanligtvis ligger ankrade på fenderavstånd har vi varit helt själva eller i sällskap med bara en eller två andra båtar. Även stränderna har gapat tomma och under seglingen ned genom Europa var det aldrig något problem att få en hamnplats. Vi inser att vi har upplevt ett annat Karibien än vad långseglare vanligtvis gör, men vi har också sett hur lokalbefolkningen lider av den uteblivna turismen och vi känner med dem. Att detta kommer bara några år efter två av de mest förödande orkanerna Irma och Maria drog över denna del av Karibien gör det än tuffare då återuppbyggnaden nu går än långsammare.

Tanken var att avsluta vår tid i Karibien på Guadeloupe, men för bara några dagar sedan tog Frankrike beslut om

att åter stänga ned och det inkluderar alla franska öar så nu är vi inte längre välkomna där. Vi siktar istället på den holändska delen av Saint Martin, dit vi räknar med att segla om en dryg vecka. Vi hoppas kunna klämma in dykning på Saint Eustatius, som enligt guideböckerna ska vara riktigt bra, på väg till Saint Martin.

På Saint Martin börjar förberedelserna inför "hemseglingen" på riktigt. Tanken är att starta kring månadsskiftet april/maj, förutsatt att vädret tillåter och målet är Azorerna, cirka 2200 sjömil nordost härifrån. Dock så kan vi inte gå raka vägen, utan måste först gå norrut för att sedan vika av österut, så trolig totaldistans hamnar nog runt 2500 sjömil.

Enligt vad vi läst och hört kan hemseglingen bli tuffare än seglingen hit och det är svårt att uppskatta hur lång tid det kommer att ta, men vi räknar med cirka tre veckor. Till skillnad från hitvägen är risken för kraftiga lågtryck högre och det finns också stiltjebälten som kan göra att det tar längre tid. Vi vill i möjligaste mån undvika att hamna i oväder och seglar hellre några sjömil "åt fel håll" vilket också kan förlänga seglatsen.

Från Azorerna till England är det ca 1200 sjömil. Beroende på situationen i Europa när vi nått så långt så får vi se om vi kan segla på den engelska sidan av Engelska kanalen, vilket vi inte kunde i somras på vägen ner genom Europa, men hoppas får möjlighet att göra nu. I augusti behöver vi vara hemma igen, då väntar skola och jobb, men dit känns det ännu långt kvar och vi ska nu njuta av sista delen av vårt äventyr!

*Seglingshälsningar
// Lasse, Caroline, Albin och Malin
www.sailingladyann.se*





När jag skrev förra artikeln om båtottenfärger blev jag lite inspirerad att skriva om andra aktiviteter kopplade till miljön. Eftersom ingen har uttryckt något missnöje med förra artikeln (faktiskt tvärtom) så fortsätter jag här med nästa artikel. Denna gång om toatömning.

Jag var tidigare ganska skeptisk till debatten om fritidsbåtarnas toaavfall. Det är väl inte så mycket och alla tömmer väl ändå ute till havs... Efterhand som båtlivet ökar i omfattning i Stockholms skärgård inser jag att mängden toaavfall ändå börjar bli omfattande, i alla fall lokalt. Jag har också förvånats av att när jag varit nere o fixat på båten i Sätterfjärden så har jag aldrig sett någon lägga till vid toatömningsstationen där. När jag själv kommit in efter segling så har det aldrig varit kö och ingen har behövt vänta på mig. Tillfälligheter eller finns andra förklaringar?

Många hävdar ju att Östersjön påverkas negativt av fritidsbåtarnas toalettutsläpp. Hur mycket är väl oklart och i synnerhet i relation till andra utsläpp från jordbruk, yrkes- trafik, färjor etc.

Lagen

All yrkestrafik är sedan 2019 förbjuden att släppa ut sitt toalettavfall, även mer än 12 nautiska mil utanför kusten som gällde tidigare. Från 2021 gäller att alla fartyg (även äldre) och från 2023 även fartyg till och från Sankt Petersburg inte får dumpa skiten i havet.

Den första april 2015 trädde författningen i kraft som innefattar ett förbud mot utsläpp av toalettavfall inom Sverige sjöterritorium från fritidsbåtar. Redan första oktober 2012 trädde författningen i kraft gällande krav att mottagningsanordningar för avfall skall finnas i fritidsbåtshamn så att

de båtar som normalt anlöper hamnen kan tillgodose sina behov. Kulturmärkta fartyg byggda före 1965 är undantagna från detta förbud (återkommer till detta mot slutet).

Nå – hur stort är problemet?

Hur mycket avfall är det då? Jag har inte sett några vettiga uppskattningar på hur mycket båtfolket skitar ner. Baserat på Transportstyrelsens undersökning från 2015 då man beräknade att det fanns runt 750 000 fritidsbåtar totalt i Sverige och att merparten är småbåtar så finns det drygt 100 000 övernattningsbara båtar och av dessa finns det runt 30 000 sådana motor- och segelbåtar på ostkusten. Merparten, gissningsvis 20 000 finns i Stockholms skärgård. Enligt Transportstyrelsen har c:a 10 % av båtarna någon form av toalett.

Av de båtar som har toalett kan 50 % sugtömmas, 31 % har tank som måste tömmas i sjön och 15 % tömmer direkt i sjön (utan tank). 4 % har annan typ, porta-poti etc. I Stockholm verkar andelen som kan sugtömmas vara större (71 %). Å andra sidan sugtömmar bara 39 % av de som kan vid varje tömning och 9 % gör det aldrig. 53 % gör det sällan eller ofta.

Om det nu finns 20 000 båtar i Stockholmsområdet och hälften är ute samtidigt (högt räknat) så kan man anta att om alla dessa 10 000 båtar släpper ut skiten i sjön och om det i genomsnitt är tre personer ombord och alla gör sina behov blir det max 4,5 liter (urin o skit) per dygn, eller på en veckas semestersegling (31 liter) eller summerat för Stockholm 315 kubikmeter latrin. Om man på skoj antar att det är 20 meters djup innebär detta en "skitpelare" på 4 x 4 meter. Även om jag räknar fel på en hel decimal så blir det inte så mycket. Enligt marinekologen Sture Hansson

Tagen från Afonbladet (illustration Paul Wallander)



vid Stockholms universitet har utsläppen dock stor negativ effekt på vattnet om man tömmer sin båttoalett direkt i sjön. Effekten av en vecka på sjön har lika stora effekt på övergödningen som fem månaders toalettbesök på land (om landtoaletten är ansluten till ett modernt reningsverk) eftersom avfallet är mer utspädd då.

Diskussionerna kring detta (innan förbudet trädde i kraft) handlade om nyttan med dessa åtgärder jämfört med alla andra utsläpp men problemet är väl att man diskuterar olika saker och från olika utgångspunkter: försurning, bakterier eller bara allmänt äckel. Och som vanligt finns det fanatiska miljömänniskor kanske båthatare eller hygienhysteriker på ena sidan och okunniga förnekande båtägare på den andra.

Drar jag därmed slutsatsen att förbudet är onödigt? Nej, jag tycker nog att det är vettigt eftersom vi båtmänniskor gärna klumpar ihop oss i populära vikar och gästhamnar. Vetskapen att det finns en lag som förbjuder utsläpp gör det lite tryggare att bada och borsta tänderna i vattnet runt båten. Men man undrar ju ibland om alla verkligen följer reglerna.

Intresset av att använda sugtömningsstationerna är ju inte så stor och vetskapen om att det finns en massa båtar utan tank och med viss människokunskap som resonerar som att "nöden har ingen lag" medför ju det att en del tömmer sina tankar i fjärdarna och en del kanske till och med gör sina behov när de ligger i hamn (rakt ut i sjön). Mer äckligt kanske än hälsovådligt eller miljöfarligt.

Många hävdar att det är de stora kryssningsfartygen som är de stora bovarna eller sälarna eller jordbruken men alla dessa utsläppskällor är på väg att minskas och då kan väl även båtlivet bidra. Summerar jag allt detta så tycker jag nog att lagen mot utsläpp är vettig.



Klassisk Porta-potti.

Vanlig båttoa.

Teknik

Båtar byggda från och med 2006, med fast installerad toalett, skall också vara försedda med hålltank och en anslutning på däck för sugtömning av toalettavfall. Är båten äldre och utan tank och sugtömning måste den byggas om. Det finns ett flertal tekniker och principer för detta och man kan ha tanken under toan eller över. Beroende på hur man har tänkt sig att det ska fungera. Utgår man från att man alltid ska sugtömma är det väl enklare.

Vad kostar det?

Kostnaden beror givetvis på hur det ser ut idag och kanske framför allt på om man gör det själv eller anlitar ett proffs. Ett helt system med toalett och tank kostar enligt uppgift i storleksordningen 10 000 kr.

Alternativ

Vill man ha en enkel lösning utan tankar och slangar finns det alltid en lös "porta-potti" som töms iland (dock med problematiken med saneringsvätskor). En annan variant är en mulloa där avfallet bryts ned av mikroorganismer (men den kräver ventilationsfläkt och en temperatur på minst 14° C). Allra enklast är väl en hink (gärna med tättslutande lock) som man tömmer i en toalett på land

Min egen skit

När jag köpte Alca (en SK 95:a som fyller 125 år i år) fanns ingen toalett. Första åren hade jag en Porta-potti men eftersom jag ville att frun skulle trivas ombord bestämde jag mig 2011 för att installera en toalett med tank och tanksug. Egentligen skulle jag inte behöva installera tank och inte heller tanksug eftersom Alca som veteranbåt är undantagen från regeln. Men ingen vill väl ligga i en hamn och tvingas skita rakt ut eller tvingas tömma tanken inne i skärgården, även om det råkar vara ute på en fjärd. Kan vara tryggt att veta om ni skulle hamna bredvid oss i någon av våra uthamnar.

För att göra allt enkelt är toapumpen eldriven (min erfarenhet är att handpumparna så småningom börjar läcka och krängla). Dessutom har jag en nivåmätare så jag slipper uppleva en överfull tank – ännu en gång.

Tanken sugtöms vid hemkomst (tar några minuter extra) eller ute på någon station i skärgården men jag kan också – om det kniper – tömma tanken i havet (men det var längesedan det behövdes).

Gunnar Schrewelius



Bilder från Alca (nya tanken på plats och slutresultat innan lackning av det sista).

Båtbottenfärger



Jag trodde jag skulle få en massa negativa kommentarer från fanatikerna från respektive läger (miljömupp- respektive miljöförnekare) men har bara fått allmänt positiva kommentarer. Kul!

Kan vara värt att notera en kommentar från Ingemar Bäck som nämner SXX forskningsrapport: "Låga risker med kopparutsläpp i småbåtshamnar. Resultatet visar just en mycket liten påverkan efter fyra års test (finns att läsa i Båtliv nr 1 2021).

Ingemar föreslår en vettig diskussion i något lämpligt forum med sakkunniga (inte tyckare eller fanatiker). Någon som vill ta tag i detta?

Innan någon överbevisar mig så lever jag efter det jag kom fram till i förra numret (2021 nr 1).

Gunnar Schrewelius

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



MODELLBYGGE UNDER CORONAKARANTÄNEN



Jan-Gunnar slipar.

I vinter har det mesta stått stilla, förstås beroende på Corona-pandemin. Inga spelningar och kommande jobbuppdrag först i mars-april. Jag gjorde då en halvmodell i skala 1:10 av vår båt HR 29 Johanna II. När vi köpte båten för 36 år sedan skaffade jag ritningar från Hallberg-Rassy men beroende på mycket jobb och resor under alla åren, växande familj, bygge av fritidshus på västkusten, långseglar och planering mm, blev modellbygget inte av förrän nu.

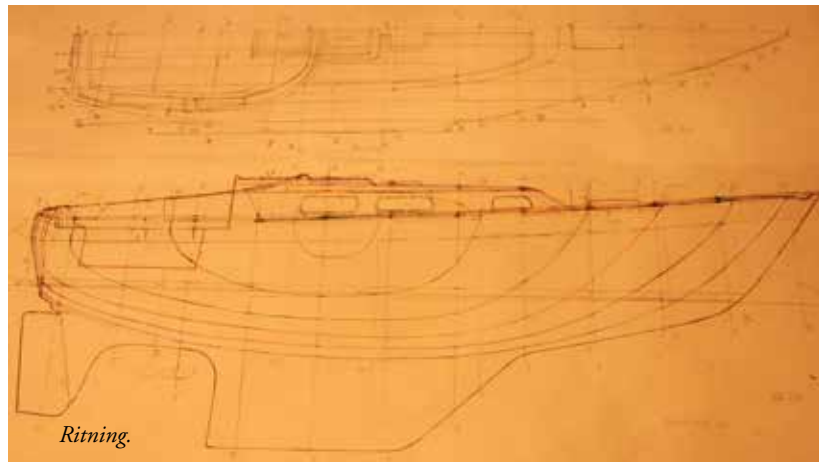
Val av metod

Jag valde att bygga i massivt balsaträ vilket är lättbearbetat och med s.k. skiktbygge där hoplimmade skikt grovt följer spantformen. Förr i världen byggde jag båt- och flygplansmodeller även som spantbyggen, men för en halvmodell på väggen är ju inte vikten kritisk så det blir bäst med massivt trä. Först krävs detaljerad mätning ombord i båten och en del omritning eftersom HR-varvets ritningar inte stämde helt. Jag skulle kanske kunnat skapa en datormodell i 3D-CAD, för att från CAD-modellen sedan fräsa eller 3D-printa en fysisk modell. I så fall skulle det krävs omfat-

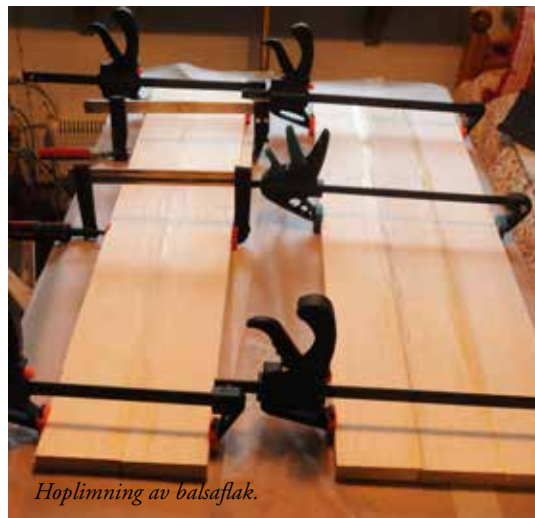
tande koordinatmätning i båten med laserscanning, men jag har inte tillgång till den utrustning som behövs. Därför blev det traditionellt ritande för hand, precis som när jag som grabb byggde modeller.

Arbetet

Efter materialinköp och kontursågning av skikten med sticksåg vidtog "täljande", slipning, spackling, slipning, spackling, slipning,.... Skalpellen är ett utmärkt verktyg, bättre än rakblad som jag förr använde vid modellbygge. Pålimmat sandpapper imiterade de antihalkmönstrade



Ritning.



Hoplimning av balsaflak.



Grov forming av sittbrunn.



Skikmodell.



Fixering av relingsarg.



Detaljer.



Fixering av avbärarlist.

plastytorna i rufftaket. Teakdäcket "fuskades" till med ett 1 mm balsaflak, där jag enligt foton ritade nåtmönstret med svart penna och sedan målade flaket i teakkulör med akvarellfärg. Målning av hela modellen, först med grundfärg som fyller porerna i balsaträet, sedan lackfärg. Ruff/sittbrunn (kulör "äggskal"), fribord (vitt, med mörkblå HR-ränder) och köl/roder/botten, färgerna brutna till rätta kulörer enligt respektive färgkoder. Bottenfärgen blev blankt grå som vår nypålagda epoxi (efter höstens bottenanering av båten, med skrapning/slipning och epoxibehandling

hos Plastskador/Svinninge), istället för den gamla domnanta röda – giftiga och blödande - bottenfärgen som jag haft ända sedan nyleveransen 1985. Relingslisten sågade jag till sektionsvis i teak och slipade till rätt profil (2007 fick jag också till den stora båten slipa en relingssektion – med ämne från Hallberg-Rassy - till rätt profil och montera i aktern, efter att vår båt blivit påkörd vid kaj, så att teakrelingslisten spräcktes).

Modellens avbärarlist limmade jag separat på fribordet, med spår för mässingsskenan, 1,5 mm mässingstråd för modellen.



Skylights, S-drev och rorkult med hjärtstockshuvud fin-snickrades separat.

Andra detaljer som knapar, halkip, winschar, logginstrument, solpanel, grabbräcke, pulpits, akterstege och peke utelämnade jag däremot, eftersom båtens form är det viktigaste för en halvmodell. "Tavlan" som modellen skruvats till är gjord av ekmönstrat golvlamellträ, med hörnlistor i ek som ram. För modellbygget ockuperade jag vårt gäst-rum, det var för trångt i källarens snickarbod.

Inom parentes byggde jag för många år sedan ett par halv-modeller i skala 1:10 som hänger hemma på väggen; vår

förra båt Marieholm 26 Johanna (uppboardad IF-båt med dieselmotor), samt en mycket vacker Tore Herlin-ritad R6 från 1938 (men tyvärr har jag aldrig själv ägt någon R6a). Även en spantbyggd modell i liten skala av vår gamla träbåt Corall. Liten skärgårdskryssartyp 17 m² NL-inmätt (gam-mal mättningsregel 1929 – 1971), byggd på plankor, läckte både underifrån och uppifrån! Så nu blir modellsamlingen äntligen kompletterad. Man behöver inte vara sysslolös trots Corona-isoleringen!

Jan-Gunnar Persson
TBK 614



Fixering av mässingslist avbärarlist.



Detaljer.



Färdig.



Färdig.



Andra modeller.

Marieholm M26 Johanna

R6 Tore Herlin 1938

Hösten 2021

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.
Plats: TBK klubbhus
Tid: kl.18.30 – ca 21.00



Kustskepparintyg – start 16 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg sedan minst en månad. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.

Titta alltid
på hemsidan
för senaste nytt om
kurser och tider etc.

Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se

SRC-VHF – Start november

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC
Veckodag: Tisdagar 18:30-21

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 650 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Radar – Start slutet av mars 2022

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position. Förkunskaper motsvarande minst Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: tisdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Tjejkurs i praktisk båthantering

Tyvärr fortsätter restriktionerna på grund av Covid-19 och detta innebär att tjejkursen i praktisk båthantering ställs in våren 2021.



Kappsegling och Corona vår – sommar – höst

Säsongen 2020 gick det bra att Kappsegla. Vi hjälptes åt enligt konstens alla regler och undvek tillhörande mingel efter seglingarna. I år hoppas vi givetvis på att det skall gå minst lika bra. I skrivande stund (början av april) är dock trenden inte jättebra. Planen är dock att genomföra alla tänkta seglingar och vi kommer att veta vad som gäller först relativt nära inpå de första seglingarna: Onsdagsseglingar och Vår Racet. Vi är i kontakt med Svenska Seglarförbundet för senaste information. De är naturligtvis bättre förberedda i år.

Summerat: vår och försommar räknar vi med att kunna segla utan mingel. Sensommar och höst hoppas vi även kunna erbjuda ett trevligt mingel efter seglingarna. Lättast följer du oss på vår Facebook-sida ”TBK kappseglare”. Där skall vi hålla er uppdaterade om alla seglingar. På TBK hemsida under Kappsegling hittar du datum för seglingar, seglingsföreskrifter och banbeskrivningar mm. Det är även där du anmäler dig till seglingarna.

Kappseglingar

9 maj	TBK Viggan Open
22 maj	Vårracet
19 juni	Örsholmen Race
21-22 augusti	Ingmarsö Race
25-26 september	Kälö Höstkapp

TBK kappseglingar maj-juni

Under maj och juni är två TBK kappseglingar planerade: Vårracet och Örsholmen Race. Tyvärr kommer det inte vara någon social aktivitet i samband med tävlingarna och vi ber alla deltagare att hålla koll på hemsidan och facebook ”TBK kappseglare” då det kan bli ändringar med kort varsel på grund av pågående pandemi.

En liten förändring mot tidigare år är att starter kommer ske i mindre grupper med beräknad starttid enligt halv jaktstart. Antal båtar per grupp kommer att anpassas så det inte blir så trångt vid startlinjen.

Precis som tidigare kan skeppare under pågående tävling bestämma om undanvindsssegel ska användas eller ej. Vid målgång rapporteras det SRS tal man har seglat med och alla tider räknas om.

Nytt för i år är att vi introducerar en SRS shorthanded klass för alla deltagare med max två personer ombord.

TBK tävlingar under 2021 är öppna för följande klasser:

SRS Kölbbåt – full crew

SRSs Shorthanded

SRS Flerskrov

Förutom TBK medlemmar välkomnar vi deltagare från andra klubbar!



Vårracet lördag 22 maj

Vårracet är en distanskappsegling på ca 16 distans med start och mål vid Österskärs ångbåtsbrygga. Racet seglas på en varierande bansträckning på Trälhavet samt västra och östra Saxarfjärden.

Tävlingen är deltävling 1 av 6 race som ingår i TBK klubbmästerskap.

Örsholmen Race lördag 19 juni

Örsholmen Race är en distanskappsegling på ca 16-20 distans med start och mål utanför TBK klubbholme Örsholmen. Racet seglas på en bana i mellanskärgården söder om Gällnö och ut mot Kanholmsfjärden. Det finns 2 olika banor i banbeskrivningen och val av bana presenteras senast kl 9 på tävlingsdagen. Tävlingen är deltävling 2 av 6 race som ingår i TBK klubbmästerskap.

Väl mött!

Fler tjejbåtar och kvinnliga kappseglare!

På kappseglingar är det oftast väldigt få båtar med kvinnlig besättning och det skulle vi vilja ändra på. Inom TBK har vi ett par aktiva tjejbåtar som seglar onsdagsseglingar och andra tävlingar men det vore väldigt kul om vi kunde locka fler kvinnliga kappseglare.

Våra onsdagsseglingar är en väldigt bra start om man vill prova på kappsegling. På årets tävlingar kommer vi att dela ut pris till bästa tjejbåt om det är minst fem deltagande båtar med majoritet kvinnor i besättningen.

Tveka inte att kontakta kappseglingssektionen om ni har frågor eller behöver hjälp med att hitta besättning/båt.



Onsdagsseglingar 2021

Blir förstås Onsdagsseglingar i vår också på följande datum: 12, 19 och 26 maj samt 2, 9, 16 och 23 juni.

Vi räknar ihop resultaten i en Vår cup där 6 seglingar ingår (inte den 12 maj)

Ni som har varit med tidigare kommer att känna igen sig i mycket såsom startgrupper, banor, rapportering på Facebook. Ni som inte redan är med i TBK kappseglare på Facebook, gå med redan ikväll. Några nyheter blir det i år såsom:

Vårt rundningsmärke sjönk så för att kunna variera banan så kommer vi att lägga ut ett eget märke/boj i närheten där »fiskebåten» låg.

Vi gör lite förändringar kring vilket SRS tal båtarna skall starta på: Alla båtar beräknar sitt start SRS-tal efter anting-

en »Full crew» eller »Double handed» med undanvindsssegel. Detta SRS-tal ger din starttid. Du kan sedan ute på banan bestämma om du vill ha undanvindsssegel eller inte, vilket betyder att om du seglat med spinnaker/gennaker så anger du ditt start SRS-tal när du rapporterar din målgångstid på Facebook. Har du inte använt spinnaker/gennaker så anger du ett lägre SRS-tal än det du startade med.

Banorna kommer att vara liknande som förra året i 5 av 6 seglingar men en gång vår/höst så kommer vi köra en lite mer teknisk bana med fler rundningar. Varje ben kommer bli kortare, alltså mer utmanande att köra med undanvindsssegel om man väljer det.

All info som vanligt på TBK kappseglare. Har ni frågor så hör av er till någon i kappseglingsskommittén.

/Kappseglingssektionen



Moorsafe-ankare®

för säkrare och miljövänlig förankring

Moorsafe-ankare®

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**



Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.500 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.000 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!

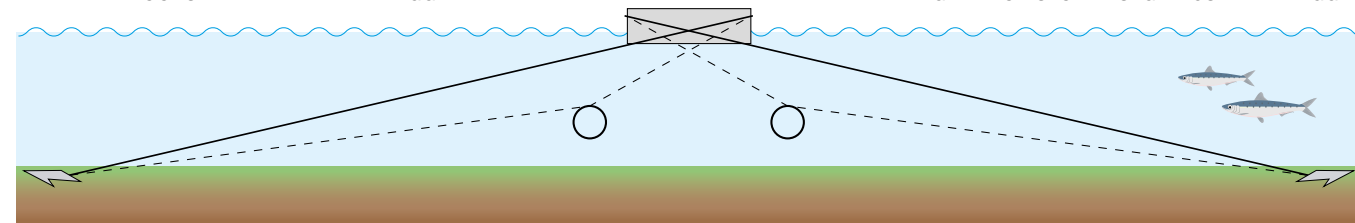


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

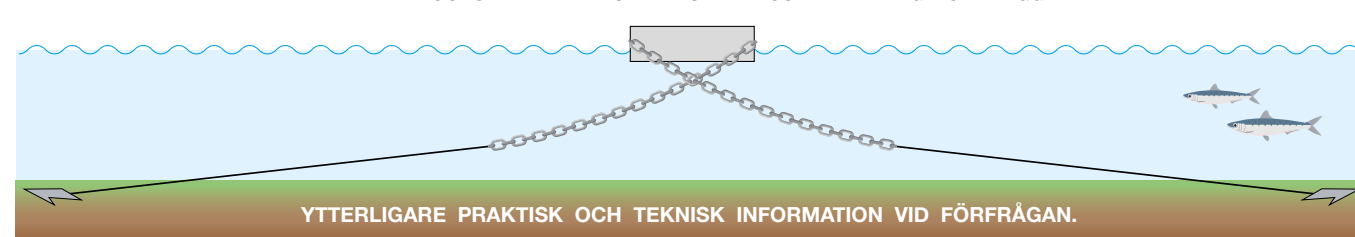
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJUP VID BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mail: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda **WATSON**-butik/skeppshandel, båthandlare eller bryggleverantör.



TBK:s klubbholmar/uthamnar

TBK har tre klubbholmar till sitt förfogande. Örsholmen i Karklöfaret som vi äger själva. Lilla-Kastet på Ingmarsö och Kälö norr om Möja som vi arrenderar. Dessa tre hamnar är under båtsäsongen välbesökta vilket är väldigt trevligt. Hamnarna är ju till för att användas.

Uthamnarna är i första hand till för TBK:s medlemmar men har även varit tillgängliga för gästbåtar mot att de har erlagt en hamnavgift. Det har i sin tur lett till att det ibland är svårt att få plats i uthamnarna när man anländer sen eftermiddag/tidig kväll.

Därför kommer TBK:s uthamnar Örsholmen och Kälö från och med 2021 enbart att vara tillåtna för TBK-medlemmar.

En gästbåt per medlem är tillåtet och denna båt får EN-BART förtöja via akterförtöjning på sin kompis båt.

På Lilla-Kastet är gästbåtar fortfarande välkomna till en hamnavgift på 150:-/dygn.

Samtliga medlemsbåtar skall bära synlig TBK-vimpel eller TBK-klistermärke för att visa att man är medlem. Det kommer att skyltas upp i alla uthamnar med dessa regler.

161 665 gånger



Så många gånger har skjutgrinden på varvet öppnats sedan installationen 2015, det blir i snitt 80ggr per dag för de som tycker sådana fakta är kul.

Lås stegarna

Vi är förskonade från stölder. En plotter har fått fötter och några bensintankar mm har stulits. Påminner om att låsa fast era stegar (så de inte kan nyttjas till andra båtar).



Inte riktigt fullbokat

Seglarskolan är nästan fullbokat, men det finns några platser kvar på Österskär 3 och Seglarpigge 2.



Lekplatser för fiskar och fiskare

Under vintern som gick genomförde Sportfiskarna ett projekt med att tillverka en Risvase i Tunafjärden.

Risvasen är ingenting annat än uttjänta julgranar som binds samman och sänks ner i vattnet för att bilda en lekplats för fiskar. De vuxna fiskarna letar sig in bland grenar och kvistar för ett bra skydd där de kan lägga sin rom. Byggandet av risvasen sker på land och till Sportfiskarnas hjälp var yngre barn från skolorna i kommunen inbjudna att hjälpa till med bygget samt få en inblick i hur ekosystemet fungerar.

Risvasen är nu på plats och ligger innanför 3-meterskurvan på västra sidan i Tunafjärden. Alldeles utanför de nedslagna stolparna i höjd med brygga 5 i Runöhamn.

Platsen bör locka till sig fiskar i olika storlekar och med dem fiskande människor. För oss övriga båtmänniskor ligger inte vasen i vägen, eftersom det ändå är för grunt och granarna ligger utanför det normala inloppet till slipfickan.

Behövs det så får väl granruskorna märkas ut. Det blir väl en "Ruskprick" antar jag.

Gunnar Lundell



Vi minns

Richard Kurtson

Vår mångårige medlem och funktionär inom varvssektionen Richard Kurtson har gått ur tiden.

Richard var medlem i TBK sedan 1977 och hade till en början en Folkbåt tillsammans med hustrun Irene. Senaste båten som det var tänkt att behållas i fem år uppskattades så mycket att det hann bli 30 år med samma båt.

Richard var även funktionär inom varvssektionen i 30 år. Richard var inte bara en uppskattad funktionär och kamrat utan gjorde även sig känd som en duktig mekaniker och tillika båtsnickare, där många både inom och utanför klubben fått hjälp med sina båtar. 2011 hade undertecknad ett avstannat renoveringsobjekt i form av en gammal livbåt från slutet av 1800talet. Richard var en av dem som ombads att förvandla båten till den bardisk den är idag. Nästa gång ni är i klubbhuset, titta och beundra vår bardisk, tänk en tanke på Richard. Under åren blev det både Göta Kanal, runt sydkusten och till Gotland med Semonan. Höstseglingar i skärgården var även en stor passion. Göta Kanalresan som var tänkt 2020 sköts fram till 2021 på grund av pandemin och behovet av att byta tak hemma på huset.

Under det snabba sjukdomsförloppet var Richard öppen med allvaret i situationen och det är beundransvärt hur den alltid så glada och positiva Richard hanterade situationen.

Vi saknar dig, Richard.

*Vännerna genom
Gunnar Lundell*



Anders Berlin

TBK-medlemmen Anders Berlin har lämnat oss efter en tids sjukdom. Han blev medlem 1976 och tilldelades nummer 1363. I sin ungdom seglade han mycket på västkusten och redan som ny medlem visade han snart sina goda seglingskunskaper vid klubbens tävlingar. Där deltog också hela familjen: Vanja och barnen Katja, Jakob och Lena. Under semestrarna seglade hela familjen längs både på väst- och östkusten liksom till Åland. På senare år med Kaja III en Scanmar 33.

Han deltog aktivt i klubbens inre arbete och blev ordförande under åren 2006 till 2010. Dessa år var mycket expansiva och arbetsamma då klubben äntligen fick ett klubbhus, till stor del uppbyggt av medlemmarna. Dessutom passade TBK på att fylla 50 år med ett stort arrangemang i Folkets Hus. En jubileumsbok "På rätt kurs" togs också fram till jubileet. Verksamheten på Kungsängen lades ner och varvet flyttade till Runö. Under perioden lanserades också de första tankarna på en tredje uthamn som fullföljdes 2018 i och med uppköpet av Örsholmen. Som sagt en mycket intensiv period i klubbens historia.

Anders valdes också in i gruppen Havsträlarna som verkar för seglingssportens främjande i tävlingsform men också som livsstil. Han ville gärna vara först vid rundningar och målgång och kunde där visa sig som en tuff men schyst seglare.

Anders blev 80 år och våra tankar går naturligtvis främst till Vanja och familjen men vi saknar också en kär vän och en styv seglare.

Björn Nordbeck och Jan Brogren



VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017

Björnhammarvarvet



**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Blir det någon Midsommar i år?

Ja. Det är klart det blir midsommar och någon form av midsommarfirande ute på Ingmarsö, Kälö och Örsholmen blir det garanterat. Men i dessa konstiga tider vet vi inte i vilken form.

Mer info kommer på hemsida och TBK's Facebook när det närmar sig.



BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på
pthemma.se/kontakt
och gör en
intresseanmälan
idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex). Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr

Nya medlemmar

6337	Henrik Brattström
6338	Alve Nilsson
6339	Jacob Rydholm
46339	Annsöfi Rydholm
6340	David Kring
6341	Martin Byström
6342	Mgrdesh Sahagyan
45837	Magnus Gustafson
45953	Ana Paula Fente Johansson
36343	Matheus Fente Johansson
36344	Camilla Fente Johansson
6345	Johan Smedborn
6346	Christoffer Gardelin
46246	Jannet Östergren
45791	Linnea Mellqvist
45936	Margareta Almbring
45381	Margaretha Lindholm
6347	Christian Gilander
6348	Jenny Strömberg

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service och vinterförvaring

Moorsafe-ankare®

Unique anchor design
 The strongest anchor ever
 Det starkaste ankaret någonsin

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & införankring med 20+ års livslängd ger cirka 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

Vi har allt för din båt & fritid på sjön



Välkommen till oss med bil, båt eller tåg

BÅGSTAM BÅTSNICKERI

simon@bbsnickeri.se

Nyttillverkning och reparationer av
 • Kapell • Dynor • Sprayhoods
 ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI
 Håkan Jansson • 070- 811 60 21 • info@osterakerskapellmakeri.se

JETfloat
 INTERNATIONAL
www.jetfloat.nu

Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

Öppet alla dagar – hela sommaren
 Vard 9-18
 Lörd-Sönd 10-15

In & Utlämnning för:

Gransegel
www.gransegel.se



Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib & Gummibåtar, Kanot-, kajak- och båtuthyrning, Presentartiklar. Solceller och vindsnurror till båt och stuga. Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer..
www.bathamnsbutiken.se Båthamnsvägen 6 Åkersberga Tel: 08-540 212 10

Öppettider under vinter-säsongen enligt hemsidan.

