

Miljöregler för dig som skall ha båten på TBK's förvar under vintern,

Genom att acceptera detta dokument förbinder du dig att följa de regler som gäller på TBK's varvsområde och det är du som båtägare som ansvarar för att du förstår innebörden av detta. Om du är osäker kontakta TBK's kansli eller Österåkers miljö & hälsa för ytterligare information. Ansvar för att miljölagen följs ligger på båtägaren och bevisbördan har i miljöbalken lagts på den som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd och gäller både vid tillståndsprövning och tillsyn, vilket innebär att det är du som medlem och båtägare som är skyldig att veta vad du gör, och är införstådd i att det är [Försiktighetsprincipen \(2 kap. 3 §\)](#) som gäller.

TBK strävar att ha ett säkert och icke kontaminerat (förorenat) varvsområde! Det är vår egen mark som vi måste värna om och inför omgivningen visa att vi gör allt vi kan för miljön. I detta måste alla medlemmar hjälpas åt, och därför kommer här ett antal regler som skall efterföljas för att få parkera båten på vårt varvsområde.

Inför torrsättningen:

1. Förbered min varvsplats.

Rensa och städa platsen runt vaggan!

Kontrollera pallningsutrustningen (se varvsordning).

På våren efter avslutad vår rustning skall medlemmarna göra en miljöstädning runt sin varvsplats det är vidare absolut förbjudet att lämna båt batterier, oljor eller färgburkar på varvsområdet!

2. Källsortering av avfall.

På varvsområdet har vi tillsammans med Österåkers Kommun anordnat en miljöstation, med ordnad källsortering av:

- Torra avfall
- Motoroljor
- Glykol
- Lösningemedel
- Färger
- Motorbatterier
- Oljefilter

Miljöstationen ligger i direkt anslutning till klubbhuset.

3. Tvättning av båt botten.

Sker tills vidare på min varvsplats, med hänsyn taget till min båt granne.

All bottenrengöring skall ske på ett sätt så att inga giftiga ämnen förorenar marken vilket i praktiken innebär att marken skall täckas om man använder mjuka färger och högtryckstvätt. Vid osäkerhet är det båtägarens ansvar att säkerställa att en miljövänlig tvätt utförs.

På Kommunens hemsida hämtar vi följande information:

Att tänka på när båten tas upp för säsongen

Tänk på att algerna och den gamla färgen du spolat av när du tar upp båten innehåller gifter som bör tas om hand. Använd spolplatta, borsttvätt eller försök på annat sätt samla upp färg och algresterna som du spolat av båten.

Om det vid upptagning av din båt inte finns möjlighet att ta om hand den avspolade bottenfärgen i din båthamn bör du påtala detta till den som driver hamnen. Kanske finns behov att installera en spolplatta eller annan reningsutrustning.

[Här har vi sammanställt information för dig som ska måla/skrapa båten.](#)

4. Konservering av motorer.

Vid konservering av motorer med glykol eller dyl. skall uppsamlingskärl användas så att inget spillar ut på varvsområdet.

All form av glykol (även miljöglykol) är förbjudet att spilla på varvet

5. Byte av bottenfärg.

Vid byte av bottenfärg gäller följande regler:

- Täck båten och marken som bilden visar
- Anmäl till kansliet som besiktigar innan och under arbetets gång
- Torrslipning endast tillåten med godkänd sugutrustning.
- Om färgborttagningsmedel och skrapa används är det viktigt att all färg som hamnar på presenningen samlas ihop med dammsugare eller liknande. Damsugarpåsen och andra färgrester skall sedan lämnas i miljöstationen i kärlet för torra färgrester.
- Underlåtelse att följa TBK's miljöregler och funktionärsanvisningar kan medföra att båtplatsinnehavaren åläggs att bekosta marksanering
- Miljöbrott accepteras inte av klubben
- OBS! Blästring är endast tillåten under mycket strikta regler och alltid under överinseende av kansliets personal.



På Kommunens hemsida hämtar vi följande information:

Att tänka på när du ska måla och sköta båten

Båtbottenfärger innehåller gifter och riskerar att påverka vattenmiljön även efter att båtarna tagits upp. För att minska riskerna för miljön bör båten spolas av på ett ställe så att spolvattnet renas innan det rinner tillbaka ner i sjön. Genom att enbart använda godkända båtbottenfärger eller att använda metoder för att inte behöva måla båten kan man minska problemet. Flera branschorganisationer samt myndigheter är inblandade i arbetet för att minska båtbottenfärgernas påverkan på vattenmiljön.

[Här har vi sammanställt information för dig som ska måla/skrapa båten.](#)

6. Besiktning av min varvsplats.

Besiktning av min varvsplats kommer att ske före under och efter sjösättning.

Tillsyn av varvsplats skall vara möjlig och i de fall ett låst tält används skall tillsyningsman utan fördröjning beredas tillträde till markområdet.