

SEGLINGSFÖRESKRIFTER TRÄLHAVETS BÅTKLUBB

- **TBK VÅRRACE** 1 segling
- **TBK ÖRS HOLMEN RACE** 1 segling
- **TBK INGMARSÖ RACE** 2 seglingar
- **TBK KÅLÖ HÖSTKAPP** 2 seglingar

1. REGLER

- Svenska Seglarförbundets "Kappseglingsregler" (KSR) appendix S (<http://www.ssf.se>).
- Skepparen ska vara medlem i en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet.
- Respektive klassförbunds regler (<http://www.ssf.se>).
- SRS-regler gäller (<http://www.ssf.se>). Om båten avviker från klassregler/båtdata, ska SRS-mätbrev kunna uppvisas vid skepparmötet.
- Avdrag för segling utan spinnaker/gennaker är tillåtet. Anmäls vid målgång, dvs segelföring med korresponderande SRS-tal kan bestämmas av skeppare under pågående tävling.
- Elektronisk navigations- och kommunikationsutrustning samt autopilot är tillåten (även om klassregler förbjuder det).
- Protestkommitté är kappseglingsledningen. Vi tillämpar KSR appendix T1.

Villkor för att delta

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet (tex. TBK). Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Tävlingsdeltagare i seglingen helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Trälhavets båtklubb accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2. KLASSER

Kappseglingen genomförs enligt SRS och är uppdelad i tre klasser. SRS tabellen för standard eller klassbåt godtas när båt inte avviker från standard eller klassregel. SRS-mätbrev för aktuell säsong är obligatorisk för övriga. En klass utgår om mindre än fem anmälda båtar och klasser slås då ihop.

- Kölbåtsklass – full crew
- Kölbåtsklass – shorthand
- Flerskrovsklass

Rapportering

Obligatorisk notering av tid, vilket skall ske omedelbart vid angiven grind/rapporterings punkt, se banbeskrivning. Båt som bryter skall snarast möjligt meddela detta till tävlingsledningen via SMS på mobilnummer Mats 070-580 83 62 eller Johan 070-563 50 24 eller Joakim 070-793 11 39 eller Cecilia 070-833 72 92.

3. BANA

Se banbeskrivning samt även under punkt 7 nedan, tidsbegränsning.

4. START

Startlinjen är vid Österskärs ångbåtsbrygga och utgörs av en enslinje mellan stora trädet på vändplan och Dykdalb vid Ångbåtsbryggan. Linjen begränsas 300 från land eller utlagd boj som utgör begränsning i längdled.

För **Örsholmen Race** se banbeskrivning.

Båtar startar efter Fröken Ur/GPS tid.

Förberedelse tid före respektive start är 5minuter.

Starten

Start sker i mindre grupper med beräknad starttid enligt halv jaktstart. Startlista med starttider för grupperna kommer att finnas TBK hemsida och på Facebook "TBK Kappsegling" senast kl 08:10 på tävlingsdagen. Alla båtar startar enligt båtens högsta SRS med undanvindsegel. Omräkning av seglad tid sker efter målgång med det SRS-tal som har anmälts i rorsmansförklaringen.

Planerad första start är ca 10:00 (för Örsholmen Race ca: 11:00). Inga signaler eller flaggor kommer att anges innan start. Båt som tjuvstartar kan frita sig genom att gå tillbaka över linjen eller runda bojen och starta om. Tjuvstartande båten skall hålla väl undan för övriga deltagare tills omstarten är genomförd. Tjuvstartande båt som ej återvänder diskvalificeras.

5. MÅL & RAPPORTERINGSPUNKT

Skepparen noterar målgångs tid i **timmar - minuter - sekunder** och båt framför och efter, (se rorsmansförklaring). Skepparen noterar tid vid rapporteringspunkt i **timmar - minuter - sekunder** och båt framför och efter, (se rorsmansförklaring).

För Rapporteringspunkt och Mållinje se banbeskrivning.

6. RORSMANSFÖRKLARING

Skall vid målgång omgående rapporteras digitalt rapportering via e-mail till kappsegling@tralhavetsbk.se alternativt via sms till tävlingsledningens mobilnummer. OBS! All efterfrågad information skall finnas med vid digital rapportering av rorsmansförklaringen.

Tider skall rapporteras i **timmar - minuter - sekunder**. Glömmer deltagare att ange t ex. sekunder upprundnas det av tävlingsledningen till närmsta högre minut.

I rorsmansförklaringen anges även vilken klass man tävlat i, om man seglat med full crew eller shorthand.

7. TIDSBEGRÄNSNING

Båt som inte gått i mål före klockan 19:00 skall anses ej ha gått i mål (DNF). Om första båt ej passerat rapportpunkten innan kl. 15:00 avkortas banan. Målgång blir då vid rapportpunkten. Beslut om avkortad bana meddelas via VHF kanal 72 kl. 15:00.

8. POÄNGBERÄKNING

Poängberäkning görs enligt appendix A i Kappseglingsreglerna. Lågpoängssystemet tillämpas. Detta innebär följande: Varje båt som startar och går i mål och som därefter inte utgår eller blir diskvalificerade får poäng enligt sin placering på beräknad tid. Alla andra båtar får poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till tävlingen i respektive klass.

9. IDENTIFIKATION

Kappseglande båt skall, om tävlingsledningen så bestämmer, föra särskild igenkänningsymbol på styrbords vant.

10. SKEPPARMÖTEN

Starttider för aktuell segling presenteras senast kl: 08.10 (Örsholmen Race kl:10:10) på TBK hemsida under Kappsegling och Facebook TBK Kappsegling. På samma plats presenteras eventuella förändringar. www.tralhavetsbk.se

Mats 070-580 83 62 eller Johan 070-563 50 24 eller Joakim 070-793 11 39 eller Cecilia 070-833 72 92

11. ANMÄLAN TILL SEGLINGAR

Du anger Skeppares namn, båt, båt namn, segelnr, högsta SRS-tal (full crew med undanvindsegel). Anmälan sker via TBK hemsidan.

Tävlingsavgifter:

Vårracet	150kr
Örsholmen Race	150kr
Ingmarsö Race	200kr
Kålö Höstkapp	200kr

Not.

Har man anmält sig till en segling och av något skäl inte kommer att starta så skall man så snart som möjligt meddela Kappseglingsledningen. Detta för att ledning och övriga seglare skall ha bättre grepp om vilka som verkligen kommer till start.

Avgifter sätts in på BG 238-2760 eller via Swish 1234536769 senast sista vardagen före Segling. Märk betalningen med namn på aktuell segling samt båtnamn.

12. PRISUTDELNING

Hur priser delas ut förmedlas på FaceBook TBK kappsegling.

RORSMANSFÖRKLARING, rubriker för digital rapportering.

BÅTNAMN:	BÅTTYP: ANTAL I BESÄTTNINGEN INKL SKEPPARE:
SEGELNUMMER:	SKEPPARE: MOBILNUMMER:
BÅTENS HÖGSTA SRS-TAL MED UN DANVINDSEGEL:	ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___ /___/___ ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___/___/___ TIM / MIN /SEK
TID VID PASSAGE RAPPORTERINGS PUNKT: TIM, MIN, SEK:	TID VID PASSAGE AV MÅLLINJE: TIM, MIN, SEK:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT FÖRE VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:

RORSMANSFÖRKLARING, används olika beroende på vilken segling det gäller. Fråga om Du är osäker.

BÅTNAMN:	BÅTTYP: ANTAL I BESÄTTNINGEN INKL SKEPPARE:
SEGELNUMMER:	SKEPPARE: MOBILNUMMER:
BÅTENS HÖGSTA SRS-TAL MED UN DANVINDSEGEL:	ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___ /___/___ ANVISAD STARTTID SEGLING NR ___: ___/___/___ TIM / MIN /SEK
TID VID PASSAGE RAPPORTERINGS PUNKT: TIM, MIN, SEK:	TID VID PASSAGE AV MÅLLINJE: TIM, MIN, SEK:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT FÖRE VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG:
SRS-TAL FÖR SEGELFÖRING ANVÄND PÅ BANAN. SEGLING NR:	NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: NÄRMASTE BÅT EFTER VID MÅLGÅNG: