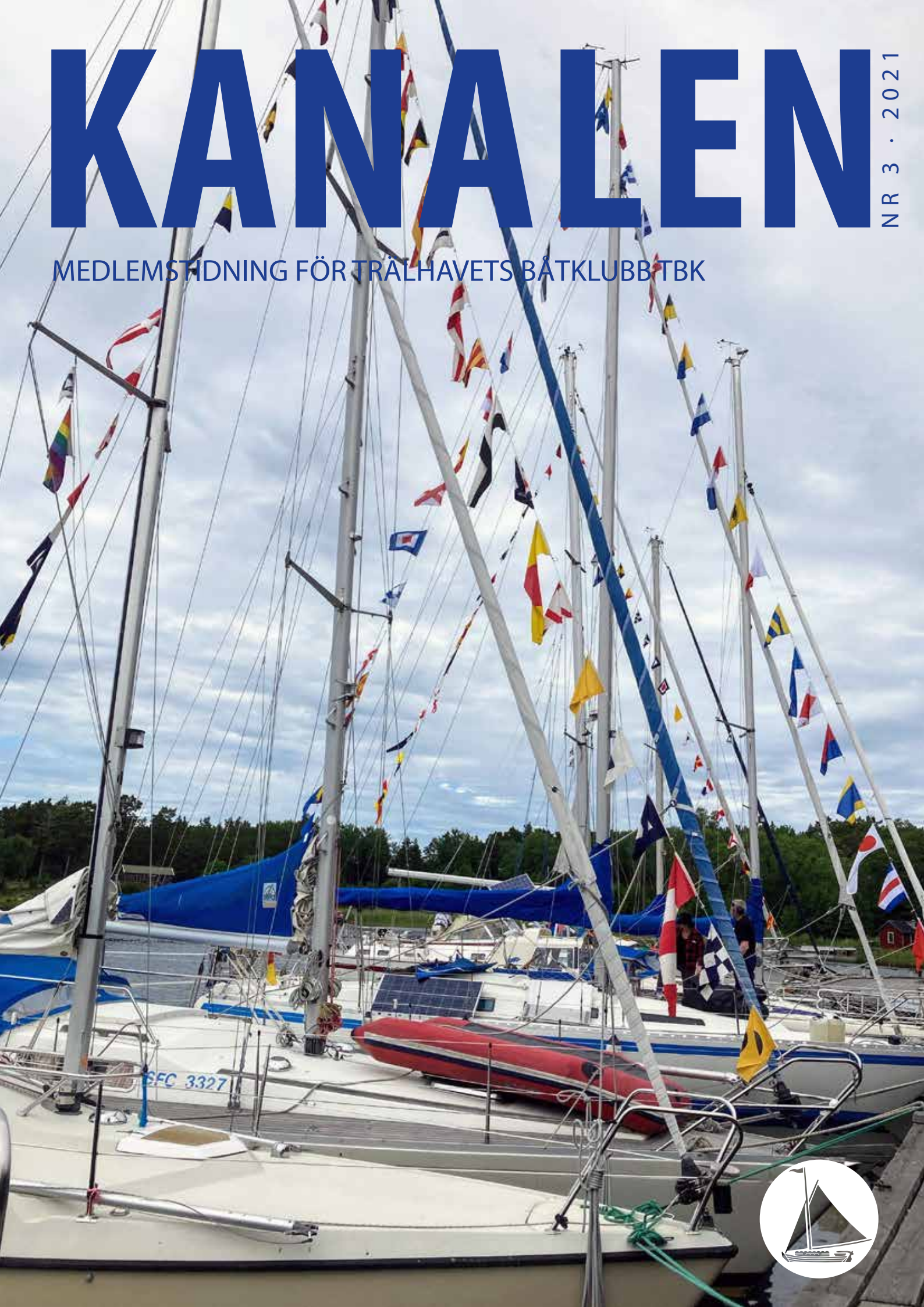


KANALEN

NR 3 · 2021

MEDLEMSHEDNING FÖR TRÅLHAVETS BÅTKLUBB TBK





4-5

7

Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb

**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2021.**
Onsdag 10 nov
kl 19.00



INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Styrelsen	4-5
Kallelse till höstmöte	7
Styrelsen informerar	7
Viktigt till alla medlemmar	7
Klubbkaféet tillbaka!	10
En hjälte	10
Inför torrsättningen	11
S/Y Lady Ann från Västindien	12-15
Sk(r)ä(r)pling!	16
Våra uthamnare	17-19
Utbildning	20-21
Kappsegling	22-23
Midsommar på Kälö	24-25
TBK-profilprodukter	27
Varvsplan och Förråd	27
Familjebildning	29
Aktern	31



KANALEN nr 3 2021

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Pekka Karlsson

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2021 är
den 10 november 2021

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2021

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson
Ledamot: Mia Dernell
Skattmästare: Göran Lingvall
Sekreterare: Magnus Malmgren
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr

Det nya båtlivet!

Hur vill vi ha vårt båtliv i framtiden? Vi har på många olika sätt ser förändringar i vårt båtliv och pandemin har nog fått de flesta av oss att fundera på och anpassa oss till något nytt. Miljön ställer allt större krav på båtägare, även varvet och barnen ställer krav. Tiden skall delas på bästa sätt mellan alla olika aktiviteter. Så hur hinner vi med att ha båt? Begagnatmarknaden har fått ett uppsving och de som verkligen har velat sälja en fin båt har förhoppningsvis fått den såld.

Nybåtsförsäljningen har gått bra, så skärgården bör vara välbesökt. Vi kan dock notera att var 12:e båt fortfarande ligger kvar på land hos oss på TBK och alla med sina speciella skäl. Men vi behöver dock fundera på hur vi skall hjälpa till med återväxten i båtlivet. Äldre båtar som inte är intressanta för våra ungdomar, träbåtar som inte passar in i kalendern längre, övergivna båtar med oklart ägarförhållande, vad ska det bli av dom och hur ska de hanteras?

En del mer rutinerade klubbmedlemmar pratar med tveksamhet om uthyrning och samägande och vad det gör för klubben, och vem vet? Men troligen går vi mot en fas där delningsekonomi, som det kallas, blir en naturlig del av båtlivet. Frågan är bara hur, och om, båtklubbarna skall vara en del av detta. Det är inte länge sedan vi införde generationsdelande i båtklubbssfrågan, nu blir det ännu knivigare om vi skall tillåta någon att bedriva kommersiell uthyrning med allt vad det innebär. Eller skall vi till och med uppmuntra och erbjuda stödfunktioner för de som vill hyra ut sin båt?

Inom kappsegling ser man ett ökat intresse för sprinttävlingar där besättningar åker till seglingsarenor, köper in sig i ett färdigt paket med en del i en iordningställd båt. Sedan byter man båt med varandra mellan snabba race, för att efter tävling enkelt kunna ta sin väska och åka hem till vardagen igen utan att behöva fundera på båten.

Många av oss har ju också försett oss med mer än en båt för att täcka alla våra behov och för att ge oss flera möjligheter när andan faller på. Några förnuftiga skaffar "underhållsfria" båtar, en del knyter näven i fickan när det är dags för underhåll av den egna båten och gör det bara, medan andra älskar varvs- och underhållsarbete och ser det som en rogivande sysselsättning att pyssla med. Men i takt med att miljö och säkerhet ställer högre krav på våra båtar behöver vi fundera på om det är så vi vill ha det eller finns det bättre sätt att disponera vår tid och ändå kunna behålla vår frihet?

Ja, hur skall vi i båtklubbarna förhålla oss till framtidens båtliv och båtägande utan att tappa klubbkänslan?

Anders Bengtsson



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



**Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:**

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se





Styrelsen

Från vänster: Mia Dernell, Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Magnus Malmgren.



Mia Dernell

Ledamot.

Jag har varit medlem i 15 år och har lika många år på sjön.

Med i styrelsen i 2 år. Jag bor i Österskär med min man och två barn. Vi åker motorbåt, Marex 290. Vi gillar att vara på sjön för att chilla och hänga med kompisar. Vår senaste investering är en båt till barnen, en Finnsport 420 som används till att åka till kiosken, för vattenskidor och ring. Min favoritplats när jag är ute på sjön är på en klippa i solnedgången med lite godis i fickan.



Christian Claesson

Ordförande i Varvsektionen & Vice ordförande i klubben.

Åker motorbåt, Marex 32 Friendship. Medlem sedan 2000 och bor i Margreterlund med fru och en son, samt har en utflugen dotter. Uppväxt i båt- och skärgårdsfamilj och tillbringar mycket tid ute i skärgården eller i fritidshuset på östra Gotland. Gjort flera långturer till Gotland, Öland och Västervik mm. men tuffar nu för tiden gärna runt i mellanskärgården, Rödlöga, Fredlarna och självklart Örsholmen.



Hans Broman

Ordförande i klubbsektionen

Bor i Österskär med fru och en son på 17. Har i år bytt till motorbåt, en Delta 40 WA efter många år med segelbåt! Kappseglade många år med vår IMX 40 och Fareast 28R men sonens kappsegling i 29: er tar allt mer tid. Arbetar sen årsskiftet med segling på KSSS som projektledare för andelssegling.



Anders Bengtsson

Ordförande.

Bor i Österskär och medlem i TBK sedan 70 talet. På vattnet pendlar jag mellan Segling och Motorbåt. Kappseglar frekvent men trivs med motorbåt på fritiden för att kunna nå längre ut i skärgården och kunna nyttja helgerna bättre.

Som ordförande hoppas jag kunna förverkliga våra planer för Örsholmen och göra det till medlemmarnas favorit som hjälper oss att få med nästa generation i båtlivet. Jag ser också ett TBK som samexisterar med det nya Åkersberga som växer upp runt oss, där vi på ett hållbart sätt kan utveckla båtlivet.



Mats Rosengren

Ordförande i Hamnsektionen

Varit med i TBK sedan 1966 som familjemedlem, aktiv medlem sedan 7 år tillbaka. Uppväxt och bor i Åkersberga.

Har en 37 fots segelbåt som heter "La Vida" Tillbringar mycket tid ute på sjön, både cruising och kappsegling.

Har erfarenheter som styrelseledamot i Brf, vägförening och SFVF (fordonsbranschförening)

Arbetar inom fordonsbranschen.



Göran Lingvall

Skattmästare

Medlem sedan 2005.

Seglar en Luffe 40, hade motorbåt 1989-2003.

Pensionerad finansvalp. Min erfarenhet av föreningsliv är som ordförande i vår Brf.



Magnus Malmgren

Sekreterare

Uppväxt i båtfamilj och har själv varit medlem i TBK sedan tidigt 80-tal då jag började kappsegla OK-jolle och som gast på bl a NF båtar. Har varit ideellt engagerad på styrelsenivå i både handikapp- och idrottsföreningar i många år, samt även några år i Stockholms innebandyförbund.

Uppväxt och bor med sambo i Åkersberga. Samtliga barn utflugna sedan några år tillbaka.

Har Scanmar 345:an "Alvina" som vi njuter av skärgården med, speciellt ytterskärgården.



Festsugen? Vi söker någon/några som vill skaka liv i festkommittén. Det är dags för en fest!

Det är oss du oftast träffar på kansliet

Gunnar och Marie Louise är de som sköter om "allt" i klubben.

Gunnar Lundell

Båtmänniska sedan barnsben och egen båt från 14 års ålder.

Flyttade till Åkersberga 1990, blev då medlem i TBK och blev 1998 rekryterad in i varvssektionen och klubbens styrelse.

Sedan 2010 är jag anställd som kanslichef på TBK där dagarna förgylls av medlemskontakter och allehanda sysslor som hör till den dagliga driften av verksamheten.

Jag har haft turen att få en familj som delar intresset för båtlivet. Vi har en motorseglare, en Nauticat 33 som för närvarande genomgår ett motorbyte med allt som hör till.

Träffar ni inte mig i båtclubbssammanhang så kan vi, om ni har otur, ses i alla fall, då jag även är med och kör sjöräddningssällskapets båt från stationen på Möja.



Marie-Louise Hägerman

Anställd på kansliet sedan 2016 och medlem sedan 1988. Jag bor i Åkersberga med man och två barn. Vi älskar att nöjessegla och kappsegla. På semestern gör vi gärna långa turer utanför Stockholms skärgård. Favoritmål är Gotland, Norrlandskusten och Finland/Åland. När det inte är båtsäsong åker jag gärna skidor, cyklar och springer samt bakar och syr.

På kansliet sköter jag den dagliga ekonomin, tar emot bokningar till seglarläger, kurser och andra aktiviteter. Jag svarar på medlemmarnas frågor via mail och telefon mm. På ett litet kansli får man göra det mesta vilket är väldigt kul. Välkommen in!



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

EPOXYGRUNDMÅLNING

Dags att göra om grundarbetet? Vi hjälper dig! Vi utför bottensanering av miljöfarlig färg. Allt fler marinor och båtsällskap kräver att din båt uppnår de nya miljökraven om biocidfria bottenfärger. Hör av dig till oss för offert!

Varför bör du sanera och epoxibehandla din båt?

- Epoxigrunden skyddar din botten från att fukt skall tränga igenom och orsaka s.k plastpest.
- Biocidfärger innehåller hälso- och miljöfarliga ämnen.
- Allt fler marinor och båtsällskap har krav på att bottenfärgen ska vara miljövänlig och fri från biocid och TBT.

Vad gör vi?

1. Vi slipar bort den miljögiftiga färgen.
2. Vi epoxibehandlar båtens botten, vilket skyddar mot fuktintrång.
3. Vi applicerar en biocidfri färg som stärker och ger ett långvarigt skydd till din båt.
4. Båten får ett certifikat som bekräftar att båtens bottenfärg uppnår miljökraven.

Mobil. 076- 075 52 49

info@batsupport.se

www.batsupport.se



Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2021.**
Onsdag 10 nov
kl 19.00

Mötet sker troligen digitalt från Klubbhuset, Båthamnsvägen 18. Ev röstningar sker digitalt och samtliga föredragare förväntas inte behöva närvara. Närmare besked om förfarandet kommer när slutlig kallelse skickas ut.

Medlem som i föreskriven ordning har betalat sina avgifter till föreningen och under året fyller lägst 15 år har rösträtt på mötena. Rösträtten är personlig, dock får röstberättigad medlem utöva rösträtten för högst en annan röstberättigad medlem om skriftlig fullmakt inges till mötenas ordförande.

Medlem, som inte har rösträtt, har yttranderätt och förslagsrätt.

Vid Höstmötet i november månad skall följande ärenden behandlas:

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering. Presentationen skall ske sektionvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.
7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.
8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.
9. Övriga frågor

Styrelsen informerar

Styrelsen har under våren genomfört en intern strategidag där vi har lagt fokus på "TBK 2.0". Det arbetet kommer att fortgå under året och kommer redovisas när det bedöms som mer färdigt än vad det är idag.

Sommaren har inneburit en hög belastning på TBKs uthamnar, vilket i sig är glädjande. Men vi måste alla hjälpas åt med att ta hem specifikt glasflaskor och glasburkar då dessa inte hämtas av sophanteringen. Står det glas vid våra sopstationer innebär det att någon annan måste ta rätt efter dig!

TBK fortsätter givetvis att följa Folkhälsomyndighetens riktlinjer och rekommendationer om bl a sammankomster. Men där har en viss lättnad i regleringen införts.

TBK-medlem som vill hyra vår fina lokal är varmt välkommen förutsatt att festen avser högtidsdagar som t.ex. 40, 50, 60, 70 osv, dop, studentmottagning och begravningskaffe.

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Använd kätting eller bojlina ca. 1,5 ggr. vattendjupet.

Flytboj vid bojlinan

Moorsafe boj med rostfri ten

Moorflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Så mycket bättre... SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

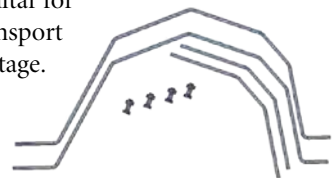
Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca. 1,5 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant. **Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!**

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som gräver ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser SEK
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varmgalvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2250:-
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	3050:-
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3950:-
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4950:-
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	6400:-

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytter.

(Bojlinan 1,5 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Moorflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.

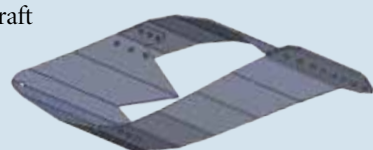


Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5900
Moorsafe 72kg Rek. pris Sek 12900

Se video, www.moorsafe.com

För förankring av flytbryggor.



Moorflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2950 kr.



Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda båttillbehörsbutik, båthandlare eller bryggleverantör

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com



Kaféet kommer att vara öppet under torrsättningsdagarna som tidigare.

Välkomna!

Varvssektionen/Kansliet

Kaféet tillbaka!



En av varvssektionens hjältar

Mårten, som trotsade vädret i våras och hjälpte till att sköta sjösättningarna. Blåst, regn, snö eller hagel, inget stoppar!

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande

Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Plastskador
Kapell & Dynor

vertriebmarine.se
info@vmarine.se



Vertrieb Marine
Scandinavian yacht detailing



Varvssektionen informerar

Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtagarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa subliftar. Båtagare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.



Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slipfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtagare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slipfickans närhet. Kontakt hålls med slipbasen som kallar fram respektive båt i takt med att subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostöttor skall vara **väl nedskruvade** och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slipbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stöttor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stöta med ägarbarn, medlems- och telefonnummer.
- Mast som läggs i mastsjud märks med ägarbarn och medlemsnummer.

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtsjud sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2021:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	11 sep	-
-	18 sep	19 sep
23 sep	25 sep	26 sep
30 sep	2 okt	3 okt
7 okt	9 okt	10 okt
14 okt	16 okt	17 okt
21 okt	23 okt	24 okt
-	30 okt	-

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Corona information

Då det fortfarande råder extra försiktighet pga Corona, så ber vi alla att hålla god social distans runt subliftarna, respektera de avspärningar som finns vid slipfickan samt hålla social distans i Kaféet, så kommer även torrsättningen gå lika smidigt och säkert som sjösättningarna tidigare i år.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen

S/Y Lady Anns hemresa från Västindien

Den sista april lämnade Lady Ann Sint Maarten i Västindien för den 2671 sjömil långa seglingen till Horta på ön Faial i Azorerna.

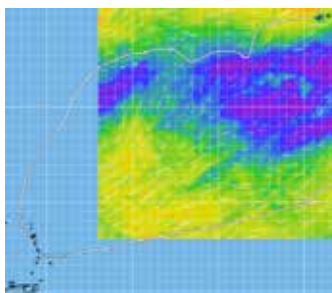
Bad på Atlanten

Vågorna blev större och större. Till sist började de bryta in över vår akter.

Lugnt i början

På Sint Maarten hade vi bunkrat mat, vatten och köpt extra dieseldunkar inför den kommande hemseglingen. Mellan Västindien och Azorerna ligger ett stort stiltjebälte och vill man inte segla väldigt långsamt är det motor genom stiltjebältet som gäller. Det rekommenderas att inte segla raka vägen till Azorerna, utan att först gå norrut för att sedan vika av österut

Den första veckan seglade vi på i god fart i NO-riktning innan vi nådde stiltjebältet och vinden dog. Vi passade då på att tända grillen för en barbeque-middag och bada i den fortfarande varma atlanten.



S/Y Lady Anns väg från Sint Maarten till Horta.

Vi fortsatte att segla någon dag i svaga vindar, men sedan bestämde vi oss för att starta motorn och vi hade ju laddat på med mycket diesel. Till vår förfäran hostade motorn rejält innan den till slut startade och därpå följde ett metalliskt knackande ljud som avtog först efter 10-15 sekunder. Vad i hela...?! Motorproblem så här långt från land, det kändes inte bra! Tack och lov fungerade motorn när den väl kommit igång och vi kunde ta oss framåt i stiltjen.

Efter ytterligare en vecka till havs väcktes Carro av kapten; "Carro, kom fort, skynda dig!". Carro trodde att hon skulle få se en val, men när hon yrvaken kom ut i sittbrunnen såg hon till sin fasa förseglet (genuan) ligga släpandes i vattnet på styrbord sida. Fallet hade nöts och brustit! Lasse lyckades snabbt hiva upp det igen och tack och lov har vi ett reserv-fall (spinnaker-fallet som vi vanligtvis använder till förseglets kapell) och kunde snart hissa förseglet igen.

Storm

Dagen efter genuamissödet fick vi ett mail av vår väder-rapportör Klas, kaptenen på S/Y Skyline. Mailet löd: "Styr söderut!!!!!!!" Ett lågtryck med stormvindar var på väg och om vi inte tog oss mer söderut skulle vi hamna mitt i stormens öga. Så vi lade om kursen till sydost, enligt prognosen hade vi ett och ett halvt dygn på oss att ta oss en och en halv breddgrad söderut (90 sjömil), där vi borde få betydligt lugnare väder.

Två dagar senare var stormen över oss. Carro som låg halvvaken efter sitt vaktskift hörde hur vågorna sköljde över båten och befarade att Lasse var halvt bortspolad (vi har alltid flytväst och säkerhetslina



Brustet genuafall.

kopplad på nattskiten, att sköljas överbord ska inte vara möjligt!), men trots att vågorna ibland bröt över aktern och in i sittbrunnen var han oskadd och relativt torr.

Lasse höll ställningarna där ute medan Carro försökte underhålla barnen, som inte fick gå ut i sittbrunnen, med film och högläsning inne. Stormen var ett faktum och vi seglade i vindar runt 24 m/s. Allteftersom dagen gick ökade vågorna och blev gigantiska och någon gång under eftermiddagen slog en våg in över styrbord sida, fångades upp av solpanelen och böjde en mantågsstolpe, bröt loss mantågsstolpens fäste och knäckte teaklisten.

Vi glömde tyvärr bort att fotografera de riktigt stora vågorna som byggdes upp. Vi hade fullt upp med att hantera båten, så att vi inte skulle hamna fel i de brytande vågorna. Om båten efter en våg skulle hamna med sidan mot nästa brytande våg skulle det innebära att båten skulle kunna välta vilket vi givetvis ville undvika. Sittbrunnen vattenfylldes några gånger av de brytande vågorna, men vi hade stormluckorna på in till ruffen, så inget vatten trängde in i båten. Kapten fick däremot vatten i stövlarna...

På eftermiddagen när vinden lagt sig något men vågorna fortfarande var gigantiska satt vi ute alla fyra och kunde se ljuset i tunneln. Snart var det dags för middag och trots att vågorna fortsatt fick båten att kränga ordentligt fick Carro till nygräddade vitlöksbröd som komplement till burk-raviolin. Det värmdes gott! Dock tog det på krafterna och Carro fick extra vila mellan 20 och 22:30 medan Lasse fortsatte sin heroiska insats ute i vind och vågor (och nej, han har inte skrivit detta stycke själv).



Nytt hastighetsrekord, 19,7 knop i 24 m/s och surfandes på en monstervåg.



Kapten har bärgat förseglet, rätt så tungt...

Dagen efter fortsatte med relativt starka vindar, men tyvärr motvind och vi fick hålla kurs 130 grader istället för 90 grader. Motvinden höll i sig i fyra dagar och det var lite missmodigt ombord då distansen till mål inte minskade i samma takt som tidigare. Till sist vred vinden äntligen samtidigt som solen kom fram och 24,5 dygn efter start från Sint Maarten kunde vi kasta ankar i hamnen i Horta!

Fortsättning på nästa sida



En otroligt skön känsla. Efter PCR-tester fick vi en plats i marinan och kunde njuta av allt som Horta har att erbjuda.

Vattenmässigt spenderade vi ca hälften av de 600 liter vi hade med ombord. Mot slutet av överseglingen lyxduscha-de vi i sötvatten några gånger bara för att vi faktiskt kunde. Vi körde upp 245 liter diesel, några av dessa liter gick till värmaren som gick ofta på slutet av överseglingen.



Teaklisten som sprack och mantågstolpsfästet som lossnade när vi träffades av vågen. Teaklisten limmas och skruvas ihop. Skruvhålen pluggas igen med teakplugg.

En hel del småskador

I hamn ägnade vi den första veckan åt reparationer. Detta är vad som gick sönder på sträckan Sint Maarten – Horta:

- Fotvattenpumpen läckte vatten – packningen lagades med Sikalfex, ny packning i Horta.
- Gasolregulator sönderkorroderad – ny regulator monterades.
- Spricka i sb soffä i salongen – lagades med teakplywoodskiva på insidan.
- Fotogenlampa ramlade ned – fästet hade gängat upp sig.
- Belysningen i toalett och gång till förpik slutade fungera – kabel av, ny kabel monterades i Horta.
- Genufall gick av – nytt fall monterades i Horta.
- Motorn startade dåligt – nya spridare monterades i Horta.
- Mantågsfäste av – nytt fäste svetsades i Horta.
- Mantågsstolpsfäste av – plastades fast i Horta.
- Mantågsrör böjt – bockades om i Horta.
- Teaklist trasig – limmades och skruvades ihop i Horta.
- Nåt i teakdäck lossnade – ny nåt.
- Teakpluggar utnötta – nya teakpluggar.
- Kontakt till mastel läckte vatten – ny däckskontakt monterades i Horta.
- Fönster och däckslucka läckte vatten – tätades om i Horta med Sikalflex UV.
- Vatteninträning via ankarspelet – bortmontering av ankarspel och sikalflex tätning i Horta.
- Sprayhoodsömmar trasiga – syddes ihop i Horta.
- Electrolux ventil läckte vatten – tätades med Sikalflex.
- Färgen på ankarspelet hade flagnat av – målades om i Horta.
- Spricka i locket till sittbrunnfacket – limmades ihop i Horta.
- Locket till Magma-grillen lossnade – nya muttrar.
- Toadörren öppnade sig själv – vände på dörrlåset.
- Stag till vindgenerator lossnade – skruvades fast med fäste + dubbla slangklämmor.
- Lampan till Danbouyen gick av – limmades med Epoxilim.
- Det läckte in vatten från ankarspelet. Vi fick montera bort det, täta om och skruva tillbaka det. Ankarspelet fick en omgång ny färg samtidigt.

Äntligen hemma i europa

När allt på fixlistan var åtgärdat utforskade vi Faial och vilade upp oss en vecka innan vi fortsatte vår hemsegling



Besättning snart framme



Kapten på högsta punkten på Faial

mot Frankrike. Att komma till Europa igen efter att ha spenderat en säsong i Västindien kändes underbart! Det är bra priser i matbutiker, det FINNS mat i matbutikerna, det är billigt att äta ute och det serveras stora portioner, båtillbehörsbutiker är välfyllda och med bra service och har ett helt annat tempo än i Västindien. Vi har aldrig känt oss som Européer tidigare, men nu kändes det som att komma ”hem”.

Mycket motor

Den sjunde juni lämnade vi Horta och hade siktet inställt på Cherbourg i Frankrike. På den femte dagen till havs, tillika vår bröllopsdag och årsdagen för vår avresa, dog vinden helt och det blev dags att starta motorn. Tyvärr var motorn åter svårstartad, men till sist gick den igång till hela besättningens stora lättnad. Vi började felsöka och hittade snart att en av de nybytta spridarna läckte diesel. Väderprognoserna sa att vinden skulle komma tillbaka först fem dagar senare, så tills dess var vi beroende av motorn. Utan fungerande motor och utan vind skulle vi få driva, så vi bestämde att låta motorn gå tills vinden var tillbaka. Vi vågade inte gasa på alltför mycket, dels på grund av risk för ökat läckage och dels för att spara på diesel.

Liksom mellan Sint Maarten och Horta var vädret inte det bästa, mestadels mulet och fuktigt. Några dagar med mycket regn men när solen väl tittade fram passade vi på att sitta ute allihop och lyssnade på musik, läste högt eller körde frågesport. Lugna dagar blev det också bakning, skola och andra aktiviteter, däribland kast med boll i mugg, pysselböcker och gympa i salongen. Havsegling är en mestadels stillasittande sysselsättning och musklerna påverkas relativt snabbt. Det märker vi inte minst när vi väl kommer iland och får träningsvärk efter enbart inte alltför ansträngande promenader...

Måndag 18/6 bänkade vi oss i sittbrunnen med Sverige-tröjorna på och världsradion på. Efter mycket rattande fick vi in den spanska sportkanalen och kunde ”avnjuta” Spanien-Sverige vilket inte var det lättaste.

Motorn gick dygnet runt utan problem och när vinden till slut kom fick motorn gå på sparlåga. Vi vågade inte stänga av den med risk att inte få igång



hamn i Sverige. S/Y Lady Ann med besättning var därmed åter på svenskt vatten! Vi var tillbaka i Sverige efter 1 år och 14 dagar. Kändes fantastiskt! Sverige är fantastiskt, ett år utomlands fick oss att verkligen inse det.

Summering

Vi har seglat från Sverige längs Europas västkust ned till Kanarieöarna via Madeira. Vi har korsat Atlanten (ja, det känns coolt att kunna säga det). Vi har vunnit pris som säkraste båt i den kända seglingstävlingen över Atlanten, ARC 2020, något vi är väldigt stolta över, då vi var näst minsta båt i startfältet. Vi har seglat runt bland paradisosöarna i Karibien. Vi har seglat tillbaka över Atlanten (den tuffa vägen, ja, det känns ännu coolare att kunna säga det). Vi har korsat Atlanten två gånger utan extra besättning. Vi har seglat via Azorerna hem till Sverige. Vi har sett de mest fantastiska sandstränder, palmer, korallrev, vattenfall, ankringsvikar, regnskogar, växt-och djur-liv och paradisosar som man bara ser på vykort. Vi har sett valar och delfiner. Barnen har lärt sig engelska genom att leka med utländska barn och vi har suttit vid lägereldar på öde öar och lyssnat till havets eviga brus. Vi har besökt vulkaner och vi har badat i kristallklart vatten med sköldpaddor, rockor och hajar. Vi har badat och snorklat så mycket att vi snart får simhud mellan fingrar och tår. Vi har druckit paraplydrin- kar på platser man bara kan drömma om. Vi har besegrat en storm med monstervågor på Atlanten. Och inte minst, vi har träffat så många vänner som vi kommer sakna nu när äventyret går mot sitt slut. Vi har gjort allt detta tillsammans. Det är stort för oss!

Allt detta under ett år med Corona, då många tyckte vi var galna som gav oss iväg. Vi bestämde oss för att segla iväg, att leva nu, att inte låta något stå i vägen för våra drömmar och ge oss iväg på seglingsäventyr. Vi ångrar inte det beslutet det minsta. Vi har haft ett fantastiskt år, trots Corona, med Västindiens öar och ankringsvikar nästan för oss själva och träffat vänner från världens alla hörn som vi aldrig kommer att glömma. Barnen har fått upplevelser och minnen för livet. Vi vuxna har fått upplevelser och minnen för livet. Vi har gjort detta tillsammans som familj under ett år då de flesta ansåg det omöjligt.

Vi har upplevt så mycket under den här långseglingen att det är svårt att smälta alla intryck, platser, upplevelser och människor och djur vi träffat. Det kommer att ta tid och lyckliga minnen kommer att ploppa upp då och då i framtiden hoppas vi.

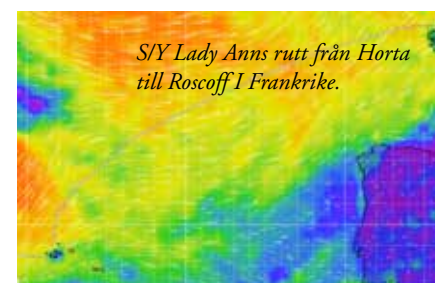
Vår båt då? Vårt hem det senaste året. Vår Hallberg Rassy 352:a S/Y Lady Ann har verkligen levererat och har tryggt och säkert tagit oss hela vägen över haven. Vi kan inte med ord beskriva hur nöjda vi är med båten. Om hon inte redan var det tidigare, är hon nu en familjemedlem vi inte kan vara utan. En Hallberg Rassy är kvalitet. Oavsett ålder eller storlek.

Vi fortsätter att förverkliga våra drömmar och kommer att ge oss iväg på långsegling igen, någon gång, någonstans.

// Stolt kapten Lasse ombord på
S/Y Lady Ann i Simrishamn 2021-07-10

Besättningen med vår väggmålning i Horta.

den igen. Att lägga till utan motor i tidvatten med starka strömmar var inget vi ville försöka oss på. Som tur var hade vi tankat ordentligt med diesel i Horta och vi beräknade att dieseln skulle räcka fram till Roscoff i nordvästra Frankrike, cirka 110 sjömil kortare än Cherbourg. De sista dyg- nen blåste det bra, vi snittade 6-7 knop och gjorde väldigt bra dygnsetapper. Efter 11 dygn till havs och 1288 sjömil kunde vi klockan fem på morgonen lägga till i Roscoffs marina. Vi var åter i fastlands Europa!



S/Y Lady Anns rutt från Horta till Roscoff i Frankrike.

Äntligen fastland

Båten städades, smutstvätt tvättades och vi tankade diesel, 320 liter hade gått åt. Sedan började vi mecka med motorn. Vi bytte själva en spridare och två kopparbrickor.

Mekanikern på Horta hade tyvärr inte bytt kopparbrick-orna när han bytte spridare och det blev ett läckage som följde.

Efter att ha varit inblåsta i Roscoff i nästan en vecka kände vi att vi ville köra några längre etapper. Hemlängtan hade vi redan börjat känna av på Horta, men nu kände vi det ännu mer. Från Roscoff seglade vi till Boulogne sur Mer, 258 sjömil. Dagen efter seglade vi vidare till Den Helder i Nederländerna, 196 sjömil. I Nederländerna var kravet på munskydd borttaget och det kändes så skönt att slippa munskydden, även om det faktiskt kändes konstigt att inte ha munskydd på när vi skulle in i butikerna. I Frankrike var det munskyddskrav, men på några ställen var det bara vi som hade munskydd och det kändes som att vi blev ut- tittade av fransmännen...

Under vår långsegling har vi blivit tipsade av många att be- söka den friska ön Vlieland i Vaddenszee, det vackraste i Nederländerna. Vi kan bara hålla med, det är väldigt vack- ert och fint. Naturen påminner mycket om Skåne, platt med ängar och skog. Vi hyrde cyklar och cyklade runt på Vlieland, det finns knappt några bilar där så det är väldigt säkert att cykla med barn.

Efter Vlieland seglade vi ännu en lång etapp, 150 sjömil, till Cuxhaven och Kielkanlen. Vi pausade i Rendsburg mitt i Kielkanlen och fortsatte sedan direkt till Simris-



TBK Uthamnsgrupp är lite förundrade över hur vi medlemmar sköter vår sophantering på Ingmarsö och Kålö.

Vi vet att det finns många medlemmar som sköter detta galant, men det finns också en del som inte gör det och det är till dem vi vill rikta denna information och uppmanar till skärpning. För om inte vi kan bli bättre på att hantera sopor på våra ovanstående uthamnar (på Örsholmen har vi ingen sopstation) så måste vi ta bort den möjligheten, för vi kommer inte att få våra sopor hämtade.

Sedan några år har vi försökt att minska klimatpåverkan genom att bl.a. inte hantera glas i våra uthamnar, utan att varje medlem tar tillbaka de glas för återvinning som man tar ut till skärgården helt i linje med skärgårdsstiftelsens projekt "Glasfritt 2021 – Glaset du tar med till skärgården tar du också härifrån. Det är glasklart." (Läs gärna mer om deras projekt).

Det verkar dock inte fungera för en del av våra medlemmar som fortsatt smyger ner glasflaskor i sopsäckar, petar in glas i returburkskärlet eller helt öppet bara lämnar sina glas på sopstationen. Det sker både på Ingmarsö och Kålö, så vi kan inte bara skylla på våra gäster. Vi har även sett hundbajspåsar i returburkskärlet, varför?

Fram till i år så har vi en person som gör ett fantastiskt arbete med att sortera detta innan "sopbåten" kommer och



hämtar en gång i veckan under säsong, och det är inte hållbart i längden.

Glas: Får absolut inte kastas/lämnas på våra sopstationer, det ni tar med Er ut i skärgården får ni också ta med hem och kasta i glasåtervinning.

Pantburkar/plastflaskor: Kastas in i SSRS returkärl, är den full så finns det säckar att byta med.

Hushållssopor: Kastas i sopsäckarna som sitter i hållare, blir säcken full så byt ut den, säcken ska inte väga mer än 15 kilo.

All denna information finns vid varje sopstation.

Nu hjälps vi åt så att detta fungerar framöver och att vi medlemmar får ha kvar möjligheten att lämna sopor i våra uthamnar.

Med vänliga hälsningar TBK Uthamnsgrupp

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

- Diesel Nectar 0,5 liter 115:-**
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar 0,5 liter 115:-**
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar 0,5 liter 218:-**
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube 400 ml 125:-**
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösarmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borrar och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



Vårens arbetsdagar i våra uthamnar

Ingmarsö 8 maj 2021

Trots allt en bra uppslutning med ca: 18 st medlemmar, vädret var strålande och mycket utfördes.

Lilla Kastet är ju en naturhamn, så det mesta riktades in på att byta ut förtöjningar av bryggor mellan berghällarna samt säkerställa och byta några fästen för landgångsbryggorna. Bord/bänkar efterdrogs samt oljades in. Till lunch samlades vi och avnjöt grillad korv vid Ladan.

Vimplarna till inloppet byttes ut, men att hissa Klubbflaggan fick vänta ett par helger eftersom måsarna låg och ruvade. Toaletthuset målades om med rödfärg, riktigt snyggt blev det. Allmän uppsnygning av stränder och stigar samt att Ladan och soprum fick sig en riktig rengöring. Efter avslutad arbetsdag så samlades alla för en gemensam grillkväll på seglarberget.



Här läggs det ny trall på "köksbryggan".

Örsholmen 22 maj 2021

En riktigt stor uppslutning med ca: 50 st medlemmar och en riktigt strålande soldag.

Här hade vi hyrt en "Järnhäst" för att röja i skogen, många gamla nerblåsta träd som behövde röjas bort, det blev till fin ved för bastun. Andra delen av gästbryggan färdiggjordes, likaså köksbryggan. "Medlemsskyltar" sattes upp på bryggorna. WC/TC byggdes upp med handfat och allt.

Ett stort Tack till alla medlemmar som var med på uthamnsdagarna och hjälpte till.

Hamnsektionen



Ny TC (Toilett) har byggts upp.



Örsholmen.



TBK vill rikta ett STORT TACK
till alla medlemmar som
ställer upp och gör en
god insats på
våra uthamnar!

Fixardagar på Kålö i mitten av maj

Öppningsdagen på Kålö var satt till lördag den 15/5. Uppslutningen och humöret var gott trots att alla båtar inte var sjösatta för säsongen ännu. Det fanns jobb åt alla och det blev en hel del saker uträttade

Fint väder och den svaga vinden kom från sydöst. På lördag var det lite sämre med dis och några regndroppar, men som tur var uteblev vinden. I mitten av veckan kördes allt material ut med virke från Vindö Såg samt bojkätting, mull och toalett i byggsats som ansvariga för Kålö kört ut. Vid 10-tiden satte jobbet igång och listan var lång. Trots det bockades många saker av från arbetsschemat.

Ett jobb var att bära upp allt virke för bjälklag och trall till den nya toaletten. Sedan var det "bara" att gräva ned betongplintarna som toaletten skall vila på. Heder åt dessa medlemmar som gjorde detta jobb!

Det var en hel del sten i backen, ett stort och tungt jobb som löstes väl.

Andra uppgifter var att tvätta och olja brygga och grillbord. En uppgift som några andra medlemmar tog på sig och även det blev mycket bra utfört.

Det var lite tunt med ved till bastun, inga kubbar fanns på plats. Tur att det fanns en medlem på plats som kan hantera en motorsåg på ett ypperligt (och lagligt) sätt. Det var inga problem att fälla flera stora aspar intill midsommarängen. Det kapades även upp några träd som fallit i vinterstormarna. Bastun skurades och fönstren tvättades. Även övernattningstugan blev rejält städad.

Ett annat stort jobb var att stranden mellan bastu och stuga städades från tång och gammal vass som eldades upp, detta krävde en rejäl insats från ett antal medlemmar.

Pekka Karlsson



Hösten 2021

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.
Plats: TBK klubbhus
Tid: kl.18.30 – ca 21.00, normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.



Kustskepparintyg – Start 16 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västkusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.

SRC-VHF – Start 16 november

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: Tisdagar

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 650 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



Våren 2022

Radar – Start prel 24 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarrens principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Praktisk båthantering för tjejer

Efter några år av inställda kurser pga Covid-19 så planerar vi äntligen igen för en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2022 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram med detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu.

Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: efter årsskiftet

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.



Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2022.

Minimiålder 18 år.

Start: efter årsskiftet

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.



Vårcupen

Under våren så kördes som vanligt våra populära Onsdagsseglingar där vi samlade som mest 43 båtar en onsdagskväll på Trälhavet. I Vårcupen deltog 55 båtar, långa o smala, korta o breda, flerskrovsbåtar och jollar. En härlig blandning av båtar som alla vill ha en trevlig kväll på Trälhavet.

På grund av Corona så blev sex planerade Onsdagsseglingar i vårcupen endast fyra men det skall vi väl slippa i höst. Överlägsen vinnare blev Henrik Widstrand med besättning i sin Starbåt med Mumm 36:an K.Yote på andra plats och Slaghöken på tredje.

Rekommenderar alla som vill testa på lite kappsegling att ställa upp på en Onsdagssegling under hösten. Ingen anmälan krävs och är helt gratis, se mer på "TBK Kappsegare" på Facebook.



Från en onsdagssegling.

Kålö Höstkapp 25-26 september

När du läser detta har du fortfarande chansen att anmäla dig till och segla Kålö Höstkapp. Den av våra helgseglingar som samlat flest deltagare de senaste åren. Vi startar på lördagen vid Solbrännan och seglar ut till vår klubbhamn Kålö. Det finns gott om plats för alla båtar att lägga till vid bryggan. På kvällen har vi mingel och prisutdelning för de 3 snabbaste båtarna ut till Kålö (omräknad tid). Efter prisutdelning brukar flera ta chansen att besöka klubbens bastu med ett efterföljande bad. Middag, mer eller mindre gemensam, intas på kvällen på bryggan. Det grillas och måltidsdryck intas. Något som är mycket uppskattat. Långt innan middagen är avslarat är det alldeles kolsvart ute. Efter middag "bör man" gå och lägga sig för att vara pigg och utvilad för 2a dagens segling. På söndagen seglar vi med viss reservation en annan bana från Kålö hemåt med målgång vid Solbrännan. En intensiv men mycket rolig helg som man inte vill missa.

Gå in på TBK hemsida www.tralhavetsbk.se för att läsa mer och för att anmäla dig. Kappseglingssektionen har även en egen Facebook sida "TBK Kappsegare" där vi lägger ut senaste nytt runt seglingen. Deltar gör båtar både från TBK och andra klubbar. Välkomna!!

MVH //Mats

Örsholmen Race

Kappseglingen Örsholmen Race gick av stapeln 19 juni och samlade 20 båtar. Det blev en härlig segling i strålende sol och varma lätta vindar. Vid startområdet vid Örsholmen blåste det 1-2 m/s när första gruppen båtar startade. När det var dags för sista startgrupp var det helt stiltje. Väldigt frustrerande för båtarna som efter drygt 30 min efter start inte hade passerat startlinjen. Övriga båtar i fältet fastnade ca halv distans längre fram. I nästan en timme låg båtarna och drev åt olika håll, guppades i svallvågor från farleden. Några båtar gjorde ett smart vinnande vägval och hittade lite vind och kom tidigt loss från fältet. Solen sken och det var extremt varmt så när vinden äntligen kom var det en härlig känsla att få sticka iväg på kryssen mot Kanholmsfjärden. Där blev det segling i öppnare bogar och efter rundningen av Trollharan kunde även spinnakerbåtar hissa spinnakern. Då ingen båt passerat rapporteringspunkten innan kl 15:00 blev det förkortad bana på ca 17 distans.

Stort grattis till vinnarbåten "M" med skeppare Anders Linved!

Topp 3 båtar Örsholmen Race 2021

1:a M; Melges 24 (Anders Linved)

2:a Muchacha; X-332 Sport (Per-Olof Olofsson)

3:a Jojo; J/92S (Johan Skåntorp)

Mvh Cecilia

Vinnarbåten M i Örsholman Race.



Hej Kappsegare och blivande kappsegare. Efter att ha lett Kappseglingssektionen på ett utmärkt sätt under flera år har Mats Neyman nu valt att lämna över stafettpinnen. Jag tackar för förtroendet och ser fram emot att förvalta och i bästa fall vidareutveckla de, i mina ögon, redan utmärkta aktiviteter vi bedriver gällande kappsegling inom klubben.

Några korta rader om mig själv

Jag heter Mikael Holmström, är 49 år gammal och bosatt i Täby. Sedan ca 7 år tillbaka aktiv klubbmedlem med min båt X-37 Selma och gillar alla former av segling. Från att cruisa runt med jolle på släp tillsammans med mina tre barn mellan 6 och 14 år, till olika typer av kappseglingar. Både i skärgården och till havs. Jag njuter lika mycket av utmaningen och komplexiteten med att solosegla som av kamratskapet och lagarbetet med att segla på två eller med full besättning. Till vardags arbetar jag sedan knappt två år tillbaka som fastighetsansvarig på Sveriges största tågunderhållsföretag, Euromaint Rail AB. I den rollen är min främsta uppgift att hyra in lokaler för vår verksamhet. Då kommer min tidigare långa erfarenhet av olika tjänster inom fastighetsförvaltning väl till pass.

Det jag gillar bäst med klubbens kappseglingsverksamhet är att vi har ett brett fokus från att förenkla och bjuda in de

Ny ordförande i Kappseglingssektionen



som kanske aldrig har testat kappsegling men ändå är lite nyfikna, till den tävlingskvalité och konkurrens som efterfrågas av de som hör till de duktigare seglarna i Stockholm.

Den enkelhet, närhet och snabba resultatservice vi erbjudit på onsdagscuperna vår och höst de senaste åren har ökat intresset rejält. Hösten Innan pandemin hade vi drygt 50 deltagande båtar några onsdagskvällar på Trälhavet. Det är faktorer att ha i minnet när vi jobbar vidare för att erbjuda bra kappseglingstillfällen men kom gärna med synpunkter eller idéer om hur vi kan vässa koncepten ytterligare så skall vi vara lyhörda.

Jag vill slutligen önska alla seglare i klubben varmt välkomna till kommande kappseglingar.

Vi ses på Trälhavet.

//Micke



Midsommaren på Kälö!



Midsommar på Kälö 2021. Trots allt, den blev av!



Åke och Hilke i färd med jobbet att maja stången på ången.



13 båtar varav två till ankars på Kälö midsommar.



Sillbord på storbryggan enligt tradition.

Moorsafe-ankare[®]

för säkrare och miljövänlig förankring

Moorsafe-ankare[®]

Det starkaste ankaret någonsin!

**The strongest anchor ever
Unique anchor design**

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.900 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.900 kr

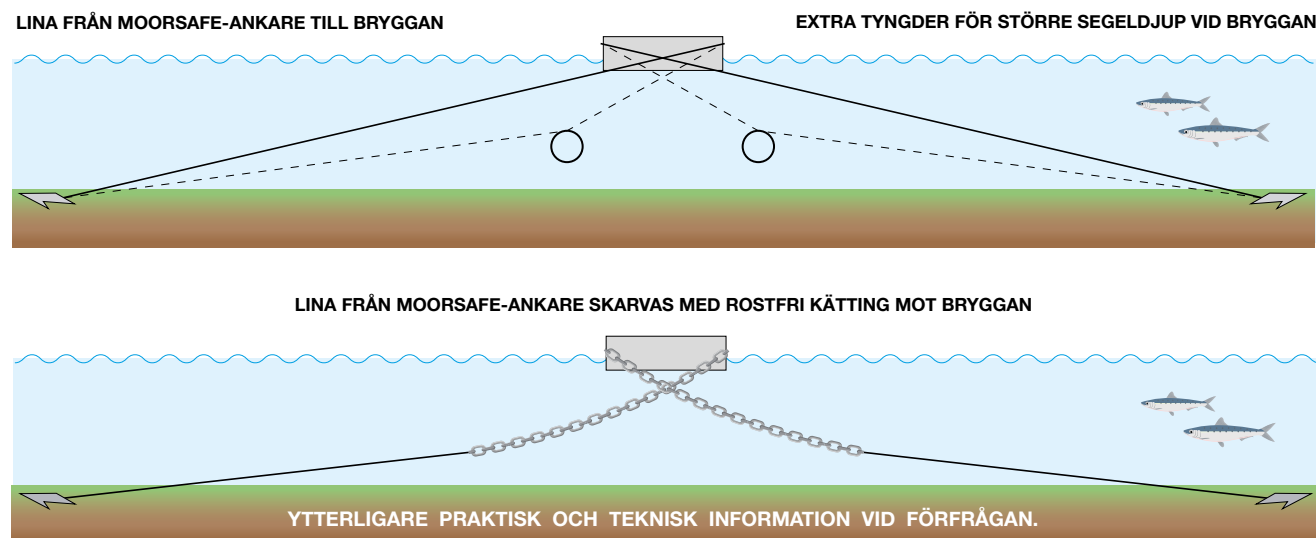
30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda båtutrustningsbutik, båthandlare eller bryggleverantör.



Varvsplanen blev utjämnad och hårdgjord i våras så den blev mindre gropig. Men kör inte för fort för det.

TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr



Förrådet vid Sättraviken ser lite prydligare ut när det blev målat i våras.

Nya medlemmar

6349	Clarence von Ahn	6362	Johan Mitzén	6371	Christer Lövhölm
36350	Wilhelm Roberger	46013	Cecilia Billsdotter Jonsson	36372	Hanna Axelsson
6351	Jonas Söderqvist	6363	Emelie Gloza	36373	Leo Axelsson
44136	Matild Wiklund	36364	Johan Annerdal	6374	Jonas Enqvist
6352	Thomas Johansen	43470	Lillemor Bäcke	6375	Michael Edberg
6353	Peter Bjurkvist	6365	Joel Håkansson	6376	Lars Eriksson
6354	Jacob Siekaniec	36366	Louise Roth	6377	Jan Funckert
36355	Saga Ek	6367	Lars Åberg	6378	Andreas Melin
36356	Elicia Ek	6368	Andreas Drott	6379	Robin Bjurenborg
6357	Claes Nordholm	6369	Hanna Johansson	6380	Leif Lindqvist
6358	Carina Ristemo	6370	Åsa Thörnblom	6381	Patrik Gustafsson
6359	Dennis Levander	43216	Desirée Widman	6382	Tiina Sarlin
6360	Robert Åkerström	42417	Helen Dömstedt	6383	Christoffer Lantz
6361	Hans Granander	45183	Malin Colling	46383	Erika Bonnard
		45902	Åsa Jundén		

VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.
Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.
Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.
Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.
Vi täcker din båt med krympplast.
Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.
Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?
Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



80 år
1937-2017



Björnhammarvarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se



Familjebildning vid Sättrabryggan

Alldeles intill grinden vid Sättrabryggan häckade under försommaren två par, skäggdopping och sothöna.

Helt ogenerade av alla passerande TBK-are. I doppingboet syns fyra ägg. Vi hoppas på lyckosam tillökning.

Det blev tydligen bara tre doppingungar. Det fjärde ägget låg länge kvar okläckt innan det försvann (i någons mage?)

Maj 2021
Jan-Gunnar Persson

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

 **ALANDIA**
FÖRSÄKRING



Vikten av att underhålla din båt...

Inför en av SMHI utlovad härlig augustihelg bestämde sig den rutinerade seglingsfantasten Kia att segla ut med familjens ögonsten, en båt som varit i familjens ägo i många år alltid väl omhändertagen av familjen som varje vår samlats för att putsa och polera för att ha dom blankaste fribord vid bryggan och snyggaste seglen.

Färden denna helg gick från Runö hamn ut över fjärdarna med siktet inställt på Kälö för en sen middag och en härlig bastu. Brisen var god och sensommaren bjöd på sitt bästa väder, Kia och dottern satt i lovart och njöt av solen och vinden och var nöjda över att dom passerat Karklöfaret utan dom traditionell stiltjebältena i god fart. Döm om Kias förvåning då hon inte ont anande i en snygg baklängesvult lämnade lovartsidan på båten för att med fötterna

före landa i ett plask, flytvästen lyfte snabbt upp Kia som bara kunde konstatera att hon nu badade. Båten hade fått nog av Kia och fortsatte obekymrat framåt med oförminskad fart, kvar ombord fanns Kias dotter ensam! Som tur var så hade Kia varit noggrann och tidigt satt dottern i seglarskolan och lärt henne hur båten fungerade, dottern kunde snabbt ställa upp båten i vindögat, lätta skoten och med motorns hjälp komma tillbaka till sin mamma som kom upp ur vattnet. Väl ombord kunde Kia konstatera att lashingen till mantåget brustit efter många års tjänst och hade nu ställt till oreda och en farlig situation som tack vare dotterns förmåga kunde förvandla detta äventyr till ett gott skratt.



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Vid belastning
och sjögång lyfts
Mooringen i framkant, men grip-
ränderna i bakkant greppar alltid
och gräver ner sig i sjöbotten.



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60–180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com