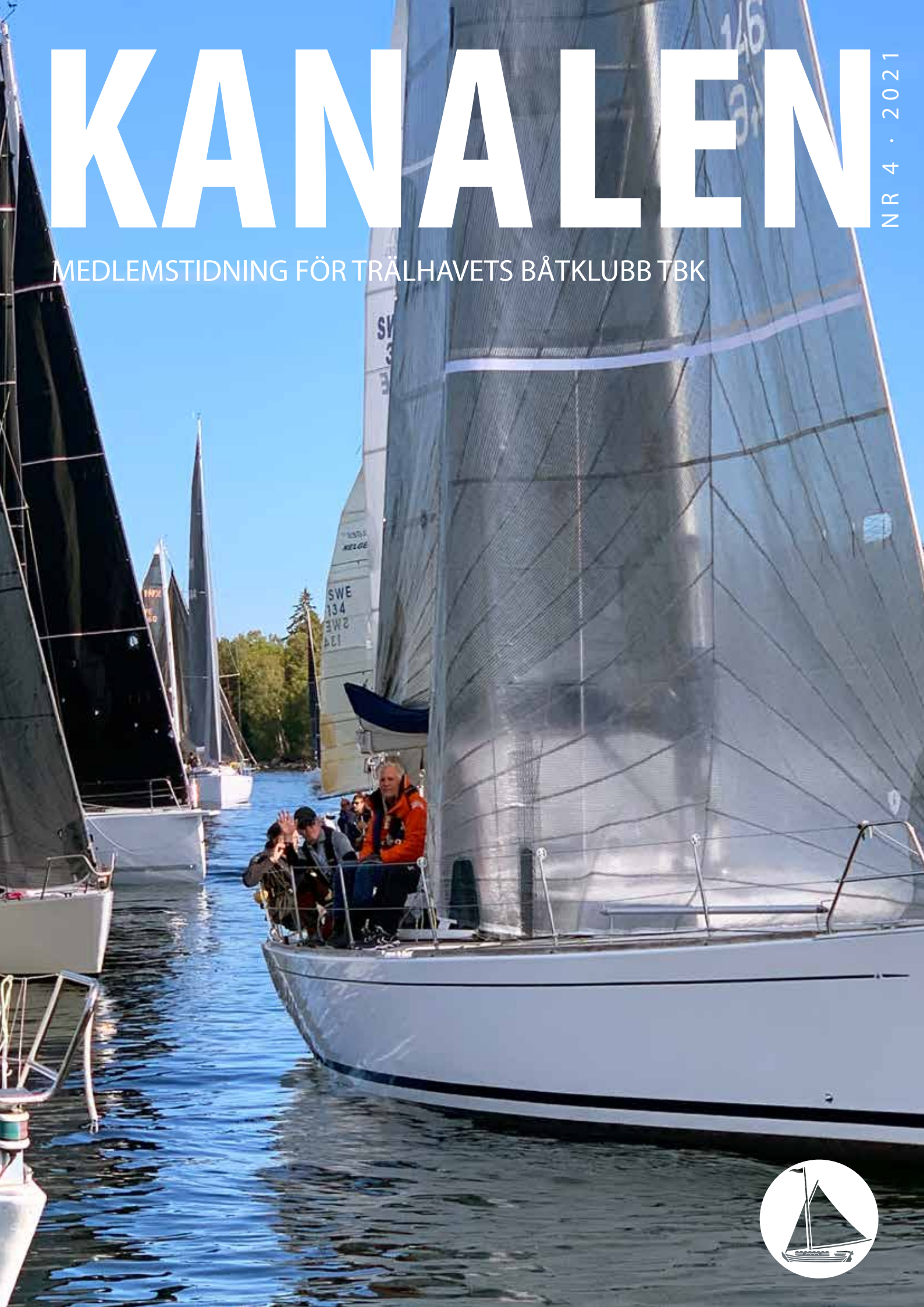
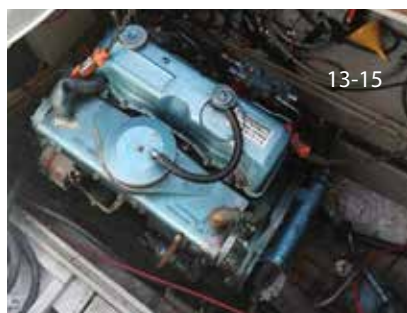
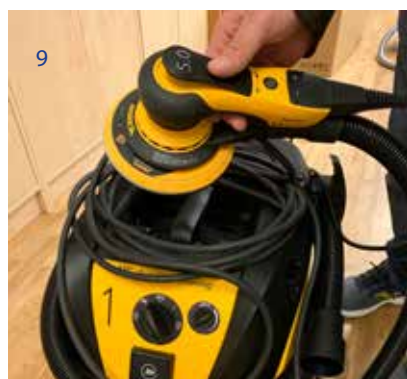


KANALEN

NR 4 • 2021

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Styrelsen informerar	5
Viktigt till alla medlemmar	5
Festsugen	5
Protokoll från höstmöte	6-7
Slamrande master	9
Glöm inte...	9
VHF-radio	9
Låna sliputrustning	9
Kaféet tillbaka	10
Varvsnytt	11
Projekt motorbyte	13-15
Jag & min båt	17
Agnes & Agnes	18-19
Utbildning	20-21
Ingmarsö Race	22
Kappsegling	23-25
Gasol	27
Nya subliften	29
TBK-profilprodukter	29
Nya medlemmar	29
Segla med seglarskolan	31

**KANALEN nr 4 2021**

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 1/2022 är
den 22 januari 2022

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2021

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson
Ledamot: Mia Dernell
Skattmästare: Göran Lingvall
Sekreterare: Magnus Malmgren
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr

**Gott Nytt Båtar!**

Kan vi hoppas på att pandemin nu tynar bort och att vi kan återgå till det nya normala? Förhoppningsvis kommer det trots allt ut något gott av detta. Vi kanske har tvingats rucka våra rutiner och förändrat våra levnadssätt och tagit med oss några positiva erfarenheter. Inte minst gäller det våra höst- och årsmöten som vi troligen för alltid kommer att hålla digitalt och med närvaro på plats. Vi har inte på lång tid haft så mycket interaktion och så många besökare på våra möten. Det är viktig för oss som jobbar med klubben att vi får en bred feedback, för klubben behöver utvecklas i takt med samhällets utveckling. Nästa steg, hoppas vi blir att vi även mellan höst- och årsmöten får positiv interaktion som hjälper oss att utveckla klubben. För att en stor klubb som TBK ska utvecklas behöver vi få intryck från många medlemmar; unga, gamla, nya och rutinerade.

Ett återkommande ämne är hur vi skall få engagemang från fler medlemmar. Detta gäller inte bara TBK utan hela medlemsrörelsen i Sverige som känner ett vikande engagemang från medlemmar. Detta behöver nog alla fundera på, för alla föreningar behöver frivilliga för att skapa klubbkänsla och trivsel. I många föreningar med ungdomsidrott rapporteras det om att tränarna får passa barn och trösta för att det saknas frivilliga som hjälper till och det gör att träningen blir lidande. Hos oss har vi kanske inte det problemet.

Vi har en väl fungerande ungdomsverksamhet även om det börjar komma krav på att vi ska ha mer bemaning än vad som krävts tidigare under seglarskolans långa historia. Om det beror på att ungdomarna är rörigare nu eller om det är vi föräldrar som inte litar lika mycket på våra ungdomar längre är oklart, men jag vill inte tro att det är våra ledare som gör ett sämre jobb. Vi ser tvärtom att de fortsätter sköta seglarskolan med beröm godkänt men under en allt större press från omvärlden. Så hur löser vi

detta och hur stöttar vi ungdomsverksamheten i sin utveckling? Inte avfärdar allt med att det är jobbigt, att det blir dåligt och att det inte kommer fungera, utan att vi tar en för laget! Något kommer kanske bli dåligt, men att allt kommer leda till en positiv utveckling är min fulla övertygelse! Bara vi tänker som en klubb, oavsett om ungdomsverksamheten vill testa något nytt eller om vi behöver styra upp våra uthamnar så ska vi medlemmar hjälpa varandra när det behövs!

God jul och ett fantastiskt gott nytt år!

Anders Bengtsson

**TANDHAVERI?**

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

SLIPA, RESTAURERA, POLERA, MÅLA, NÅTA, TVÄTTA OCH STÄDA ...

Seglare eller motorälskare?
Spelar ingen roll vilken båttyp du är
eller storlek du har, vi hjälper dig med det du
behöver för att du ska få ett härligt båtliv.
**Vi verksamma i Stockholm norrort
och är experter på epoxybehandling*.**

*LÄS MER OM ALLA FÖRDELAR MED EN
EPOXYBEHANDLING PÅ BÅTSUPPORT.SE

Vi hjälper dig med:



BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som
nyskick!



INREDNING
✓ Nya dynor,
tränredning,
renoveringar av övrig
båtinredning och
skrovbeklädnad.



UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering
& vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla



EPOXY
Denna behandling
skyddar din botten till
100% från att fukt ska
tränga igenom och
orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49

~~~~~ BÅTSUPPORT.SE ~~~~~



## Styrelsen informerar

Styrelsen arbetar kontinuerligt med att diskutera och uppdatera TBKs Miljöplan. Miljöplanen syftar till att, utifrån gällande lagar och regelverk, anpassa TBK till dagens men även morgondagens regelverk kring Miljön. Miljöarbetet kommer inte bli något "utanför", utan kommer bli något som vävs in i all vår verksamhet – som en naturlig del av vår vardag som miljön var igår, är idag och blir i morgon.

Delar av vår redan "sjösatta" (beslutade) miljöplan;

Digitalt Miljöavtal vid bokning av torr- respektive sjösättning. Inbegriper att alla båtägare har läst, förstått och följer regelverket.

Beslut om att sanering/borttag av bottenfärg alltid skall ske i samråd med Kansliet, innan arbetet påbörjas.

Självpolerande bottenfärg är fr o m nu ej tillåten på båtar som nyttjar TBKs varvsplatser. Båtar med själv-polerande bottenfärg kommer inte att sjösättas fr o m sjösättningen 2022.

Påbörja en pilotplats utrustad med modern laddstolpe.

Som någon klok sa; "Vi har ärvt från våra förfäder – för att gemensamt förvalta till våra barn".



## Styrelsen

*Från vänster: Mia Dernell, Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Magnus Malmgren.*



*Gunnar Lundell*



*Marie-Louise Hägerman*

## Kansliet

## Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

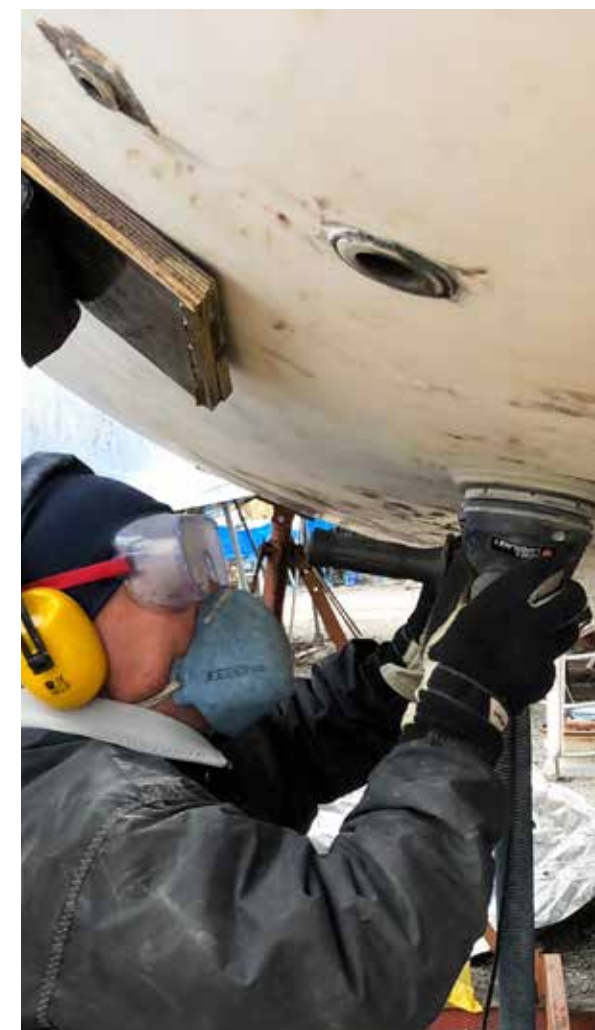
*TBK Bevakning*

## Festsugen?

Vi söker någon/några som vill skaka liv i festkommittén. Det är dags för en fest!



**Håll dig  
uppdaterad!**  
[www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)







Protokollet  
i sin helhet finns på  
**TBK hemsida**  
**tralhavetsbk.se**



## Noteringar från höstmötet 2021

42 medlemmar deltog fysiskt på mötet den 10 november och 23 stycken valde att följa det digitalt. Detta är mina noteringar. För att se det officiella mötesprotokollet hänvisas till TBKs hemsida. Alla formalia har jag hoppat över och fokuserar på det som jag tror är av intresse.

Syftet med mötet var att redovisa verksamhetsplan och budget för 2022.

**Styrelsens** planer presenterades av ordförande Anders Bengtsson. Han poängterade det fortsatta miljöarbetet samt fortsatt utveckling av Örsholmen, TBKs organisation och dialogen med kommunen rörande detaljplan (där statusen är oförändrad).

**Hamnsektionens** planer presenterades av Mats Rosengren. Viktiga uppgifter är nya bryggsektioner, översyn av el och vatten, nya 8-meters Y-bommar, översyn av förankringar etc.

– Omrangeringen. Ett arbete som några berörda medlemmar hade svårt att förstå, var den kommande omrangeringen av båtplatser. De vill ju inte gärna flytta från sin invanda plats, men förklaringen från Mats var att det krävs omflyttningar för att medlemmar med bredare och djupare båtar ska kunna få plats.

Vad avser uthamnarna nämnde Mats inköp av en ny snabbare båt för att kunna komma ut till uthamnarna på rimlig tid. Vidare nämndes bättre utbildningsfaciliteter på Örsholmen, upprustning av bastubryggan på Kälö samt översyn av bryggfästen på Ingmarsö.



– Håkan Kring väckte frågan om att man borde utse någon/några som tar ansvaret för TBKs båtar.

**Varvssektionens** planer presenterades av Christian Claesson. En stor fråga där diskussionen har påbörjats är hur man ska arrangera en spolplatta. Samråd med kommunen, plats för två eller fler subliftar, vilka ska sköta avspolningen etc. Man har vidare funderat på en "farmartank" för att underlätta hanteringen av diesel. Han berättade också om en fortsatt översyn av elnätet och i samband med det har man bestämt att man inte kan ha årsavtal för längre. Fortsatt genomgång av varvsbyggnader och slutligen betonades varvsgruppens arbete med de "mjuka värdena" för att se till att torr- och sjösättning blir en behaglig upplevelse för alla båtägare.



**Klubbsektionen** presenterades av Hans Broman. Fortsatt mycket arbete med seglarskolan och bl a med seglarläger på Örsholmen. Inköp av nya jollar.

Festsektionen som fortfarande inte har någon ansvarig planerar ändå för en fest nästa år.



Kappseglingsversamheten presenterades av Mikael Holmström som räknar med fyra klubbävlingar och att fortsätta med de populära onsdagsseglarna.

En fest 26 november för prisutdelning aviserades också.



**Säkerhet** presenterades av vice ordförande Hasse Palmekrans. Fortsatt arbete med bevakning och översyn och utbyggnad av belysning etc.



**Kansliets** verksamhet presenterades av Gunnar Lundell. De (Gunnar och Marie Louise) lägger ner mycket arbete på medlemskommunikation, bokningar av torr- och sjösättningar, seglarskola osv. När det gäller klubbhuset planeras att "Skansen" ska byggas in så man kan ha telefonmöten lite mer ostört. Nytt bygglov för klubbhuset ska sökas inför 2023. Tidningen Kanalen fortsätter som tidigare.

**Gunnar aviserade behov av en semestervikarie till kommande år.**



**Budgeten** presenterades av Göran Lingvall. Kort sammanfattat ser ekonomin bra ut enligt Göran och årsavgiften blir oförändrad.

Däremot aviserades ett förslag från styrelsen om en ny avgift för att stå i kö till hamn resp varv (150 kr/år). Detta hade några medlemmar svårt att förstå. Syftet med köavgiften är att få lite bättre ordning på kösystemet. Idag finns medlemmar som tror att de står i kön utan att göra det. Medlem ska enligt stadgarna årligen anmäla sitt intresse och få följer det. Med en köavgift kan kansliet skicka ut en avi till köande inför ett nytt verksamhetsår för att få medlemmen att aktivt ta ställning till om man vill stå kvar i båtplatskön.



**Övriga frågor** En fråga om båttvätt har inkommit. Skall utredas och hänger ihop med frågan om avspolningsplattan. Leif Thedvall har (framfört av Håkan Kring) idéer om 1) en utvecklingsgrupp för Örsholmen, 2) hårdgörning av plan för trailers och 3) båtskjul.

**Avslutning**  
Mötesordförande Christer Fagerhäll berättade att hedersmedlem nr 17 Bengt Hägerman har lämnat oss.



Noterat av Gunnar Schrewelius



# VÄLKOMMEN

Vi är auktoriserade för Volvo Penta, Yamaha och Evinrude.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser.

Boka din plats redan nu, om du söker alternativ.

Vi täcker din båt med krympplast.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.

Letar du bra priser på säsongsvaor?

Då är det värt att besöka oss. Se prisexempel på batterier här nedan.



**80 år**  
1937-2017

**Björnhammarvarvet**



**VOLVO  
PENTA**

Medlem i  
**SweBoat**

**YAMAHA**

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.  
Tele 08-540 271 10. Hemsida [www.bjornhammarvarvet.se](http://www.bjornhammarvarvet.se)



## VHF-radio med "röd knapp"



Många har skaffat sig en VHF-radio men inte tillstånd för apparaten. Det innebär att den säkerhetsfunktion som den röda knappen innebär inte fungerar fullt ut. Man behöver ett MMSI-nr för att identifiera sig hos t ex sjöräddningscentralen om man blir i behov av hjälp.

MMSI-numret gör också att man kan skicka "SMS" via VHF:n – tveksam nytta i våra farvatten men kan vara bra om man ger sig ut på oceanerna.

Det är ju dessutom olagligt att använda VHF utan tillstånd och SRC-certifikat.

*Leif Thedvall*

## Slamrande master

På varvet såväl som i hamn har vi ett stort antal båtar vars fall slår mot masten när det blåser.

Det är störande för omgivningen och sliter dessutom på såväl fall som på masten. Problemet åtgärdas enkelt genom att man drar fallet runt vanten eller fäster i mantåget. Sträcker man sedan upp fallet utan att spänna blir det tyst.

*Leif Thedvall*



## Låna sliputrustning

Trälhavets Båtklubb har köpt in två slipmaskiner med dammsugare som du som medlem får låna för att sanera båtbottnen. Maskinerna får bara användas till borttagande av båtbottnfärg och på båt uppställd på TBK varvsområde.

På vår hemsida under rubriken "medlemsärenden" och "bokning" finns mer information och ett bokningsformulär samt en kalender för respektive maskin.

Kansliet lämnar ut och tar emot maskinen. Du köper även slippapper av kansliet för ett självkostnadspris då endast klubbens papper får användas.

Välkommen in till kansliet om du har frågor. Vill du boka gör du det via hemsidan.

*Kansliet*



Glöm inte...





# Kaféet tillbaka!



## Äntligen började pandemien lätta

Vid höstens torrsättningar kunde Caféet återigen öppna. Populärt vattenhål för både de som är nere och jobbar hela dagen och en trevlig samlingspunkt för att "prata skit" en stund.

# Professionell båtvard som förenklar ditt båtägande

Polering & Vaxning  
Bottenmålning  
Invändig rekonditionering  
Utvändig tvätt  
Sanering motorrum  
Teakbehandling  
Plastskador  
Kapell & Dynor

vertriebmarine.se  
info@vmarine.se

**Vertrieb Marine**  
Scandinavian yacht detailing



# VARVSNYTT

## Varv

Under hösten har det pågått ett stort arbete med att hårdgöra golvet i vårt subliftgarage. Det har grävts ur schacktmassor för att kunna gjuta en platta i rätt höjd så att våra subliftar kommer in.

Nu har vi fått en betongplatta som gör att vi på ett bättre sätt kan ta hand om våra subliftar

Vi har även gjort en del ändringar i varvsordningen som vi gärna vill uppmärksamma er på. Nedan uppmärksammar vi några punkter, men ta gärna en titt i varvsordningen för en fullständig uppdatering.



## "Mjuka" bottenfärger är ej tillåtna

Det är båtägaren som har det fulla ansvaret för efterlevnad av samtliga av klubben utfärdade föreskrifter och av myndigheter utfärdade lagar och regler. Vi rekommenderar att man inte målar botten alls eller använder sig av en hård godkänd färg som inte släpper från botten på samma sätt. Godkända färger finns på Kemikalieinspektionens hemsida "Båtbottenfärger som innehåller biocider och är godkända för användning på ostkusten 2021". Läs gärna Gunnar Schrewelius utmärkta artikel i Kanalen Nr1 2021 som finns som pdf på klubbens hemsida "om klubben".

Varv/Jan Stendahl



Obs! Skyddet ska vara nedfällt.



## Varvsplats

Vid återlämnande av varvsplats skall platsen synas av och godkännas. Sly, plankor, vagg, bockar, färgrester osv. skall vara omhändertaget och bortrensat av varvsplats-innehavaren. Medlemmen ansvar för att platsen lämnas i skick så att den kan övertas av ny medlem.

TBK har ingen möjlighet att tillhandahålla hjälp med slyröjning.

## El och vatten

All el-utrustning skall vara skyddsjordad och godkänd för utomhusbruk. Elkablar får inte lämnas inkopplade och strålkaminer får inte användas. För batteriladdning medges att kabel är inkopplad i ett (1) dygn samt att den skall den vara försedd med namn och tidsperiod.

Om behov finns för längre inkoppling av kabel, vid exempelvis plastningsjobb, måste avtal träffas med klubben och medges endast för sju (7) dygn åt gången. Särskild skylt från kansliet skall erhållas för att fästa på kabeln. Egna handskrivna skyltar gäller ej.

Ej godkända elkablar kan komma att förstöras.



# Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på [pthemma.se/kontakt](http://pthemma.se/kontakt) och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13  
Eventuell framkörningsavgift [info@pthemma.se](mailto:info@pthemma.se)  
tillkommer utanför Åkersberga [www.pthemma.se](http://www.pthemma.se)

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

## Projekt motorbyte

2016 inköptes vår "nya" båt, en Nauticat 33 från 1979. Båten var både välutrustad och hade dokumentation på årlig service av motorn. Med en 37 år gammal motor så kalkylerade vi ändå med att ett och annat motorproblem kan dyka upp inom överskådlig tid.

### Problemen börjar

I tre år gick allting bra, sedan kom första tecknet på problem. Ena gången startade motorn helt utan problem när nyckeln vreds om, andra gånger hände ingenting vid första startförsöket, inte en enda ryckning i motorn. Märkligt nog startade motorn alltid andra gången jag vred om startnyckeln. Misstänker ett elfel, jagar elfel under efterföljande vinter men hittar inget och motorn startar bra inför sjösättningen 2020.

Glädjen blev tyvärr kortvarig. Efter påmastning och allting klart för säsongen återkom startproblemet. Vid kontroll fanns det spår av vatten i motoroljan, det var inte bra. Det misstänkta elfelet har just övergått i ett allvarigare problem. Inträngning av vatten i en eller flera cylindrar orsakade att motorn inte drogs runt vid första startförsöket. Att motorn trots allt startad på andra försöket inbillar jag mig berodde på att kompressionen tryckt bort vattnet som på något sätt hamnade i motoroljan.

Problemet måste lösas, vi vill ha kvar båten under överskådlig tid och motorn ska bara fungera. Ska vi öppna upp motorn för att se vad felet orsakats av? Kanske är det en mindre reparation som gör att motorn går några år till. Som bekant brukar nya fel dyka upp när man väl sätter i gång med en renovering. Risken är att vi lägger ner tid och pengar på en reparation för att snart drabbas av andra fel, som kostar tid och pengar och så fortsätter det. Till slut har den sammanlagda kostnaden blivit så hög att dessa pengar hade gjort bättre nytta i en investering i en ny motor. Beslutet är att vi inte satsar på den befintliga motorn, vi biter i det sura äpplet och köper nytt i stället. Ambitionen är att alla problem som dyker upp ska lösas med fokus på funktion och säkerhet.

### Nya motorn

Vad ska man då skaffa som ersättningsmotor? Den gamla Fordmotorn finns inte att köpa längre och vi ville ha en motsvarande lågvarv dieselmotor med bra vridmoment. Fanns inte så många alternativ på marknaden men en Iveco N45 med 102hk skulle vara lämplig och få plats under durken.



Nu ska gamla motorn ur båten.

Att motorn får plats är inte samma sak som att den passar på motorbädden. Motorbädden kommer inte att stämma för den nya motorn utan måste byggas om. Det känns lite småpirrigt att sätta sågen i båten men med tigersåg och kapklinga skapades förutsättningar för att kunna ändra höjd och bredd på motorbädden. Vi kunde låna in en motorjigg för motortypen tack vare att en annan medlem i klubben året innan låtit tillverka denna inför sitt motorbyte. En motorjigg underlättar mycket då ny motorbädd ska byggas.



Professionell hjälp togs in för att plasta upp en ny motorbädd med inplastade förstärkningar av järn med pinnbultar för motortassarna.



**MOBIL MARIN MOTOR SERVICE AB**

Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helservice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga  
E-post: [info@mobilmarin.com](mailto:info@mobilmarin.com) • [www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)





När en motor lyfts ur efter närmare 40 år så kommer det inte se så roligt ut i kölen. Grått och trist. Ny Topcote i hela motorrummet gör att det kommer bli ljus och fint.

Som sagt tidigare, ett renoveringsprojekt tenderar till att öka i omfattning och det stämmer även i detta fall. Gamla avgasutsläppet var både dumt placerat och i fel storlek, dessutom var insidan av avgasslangen skadad, troligtvis av bristande kylvatten och överhettad avgasslang vid något tillfälle.

Gamla bordsgenomföringar med osäker kondition eller helt enkelt överflödiga. Plastkillen fick några dagars ytterligare jobb med att plasta igen alla hål i botten. Några få och rätt placerade genomföringar i kompositmaterial kommer att installeras.



Det har inte varit några problem med igensatta dieselfilter tidigare så det borde vara relativt rent och fint i dieseltankarna. Med den gamla motorn urluft ur båten fanns möjligheten att komma åt de båda dieseltankarna och en inlånad kamera kunde användas för att kontrollera tankarnas insida.



Ingen rolig upptäckt. Massor med kladdig smuts i tanken. Stigarröret för bränslet syns till höger. Då det saknades manluckor för att kunna komma åt insidan på hela tanken för rengöring så blev det till att beställa nya tankar. Valet blev två rotationsgjutna tankar i plast. Den totala dieselmängden som ryms i de nya tankarna är mindre mot innan men räcker ändå närmare 400 Nm. Med nya tankar installerade i båten så kommer det verkligen roliga jobbet. Nu ska motorn in i båten.



### Passar nya motorn?

Redan då beslutet togs att byta motor så var ett kritiskt moment att det skulle gå att lyfta i den nya motorn via takluckan. Med nya motorn levererad så tillverkades en enkel ram med exakt samma mått som takluckan. Efter bortmontering av motortassarna och en kylvattenslang så går den ner.

Hade det behövts så kunde generator och så vidare plockats av men 8 mm marginal genom luckan räcker. Väl på plats i motorrummet är det inga problem. Motorbäddens bredd och höjd stämde. Nu är projektet med motorbyte inne i en ny fas, att få montera allt nytt och se hur bra det kommer att bli. Instrumentpanelen har färdig kabelstam och är "plug and play". Motorrummet ljudisolerats och byggs så tätt som möjligt. Förbränningsluften hämtas genom en separat luftslang från utsidan av båten.



### Dieseltankarna

För att i möjligaste mån förhindra att dieselbakterier ska kunna skapa framtida problem så monterades ett vattenavskiljande bränslefilter vid varje bränsletank. Vidare till en 6-vägs bränslekran för att kunna stänga av eller välja från vilket tank bränslet ska tas ifrån, returen går till samma tank som valts för bränsletillförsel. Efter bränslekranen genom ytterligare ett förfilter, detta filter ger ett larm till instrumentbrädan om det kommer vatten i filtret. Slutligen ett finfilter innan bränslet når insprutningspumpen. Allt monterat åtkomligt i motorrummet för enkel service. Tankar man dessutom Ecopar där 10 års lagringstid utlovas så ska det väl inte bli några problem med igensatt bränslesystem.



### Och allt annat

Det blir nytt kylvattenintag med renssil vid intaget och ett lätt åtkomligt kylvattenfilter innan vattnet går vidare till impellerpumpen. Skulle kylvattentillförseln blockeras så är det första som händer att avgastemperaturen i ljuddämparen stiger. Ett avgasalarm är därför monterat i ljuddämparen som visuellt och akustiskt varnar om avgastemperaturen blir för hög.

Motorn har en startmotor och generator på 24V vilket i många avseenden är bättre än 12V. Men då övrig elektrisk utrustning i båten ska ha 12V så blir det ett separat startbatteri som laddas från generatoren. När spänningen i startbatterierna laddas och volttalet överstiger 27,7V öppnar en DC/DC omvandlare upp och laddar förbrukningsbatterierna med 14,3V. Volttalet är omställbart och anpassas efter batteritypen. DC/DC omvandlaren fungerar även som ett skiljerelä så att elförbrukare i båten aldrig kan ladda ur startbatteriet.



### Fortsatt arbete i vinter

Kommande vinter ska ägnas åt det sista som behövs i detta projekt. Ett trycklager för att ta upp propellerns tryckkrafter ska monteras. För detta behöver ett nytt fäste tillverkas. Får ringa plastkillen igen. Ny propelleraxel och tätning ska på plats. Även om allt inte är riktigt färdigt så kan ändå motorbytet sammanfattas i att det var värt det. Ja, en vacker slant kostade det men samtidigt så är det en investering som kan skrivas av på många år.

### Funderar du själv på att byta motor?

Kan du hitta en identisk motor där alla installationer passar?

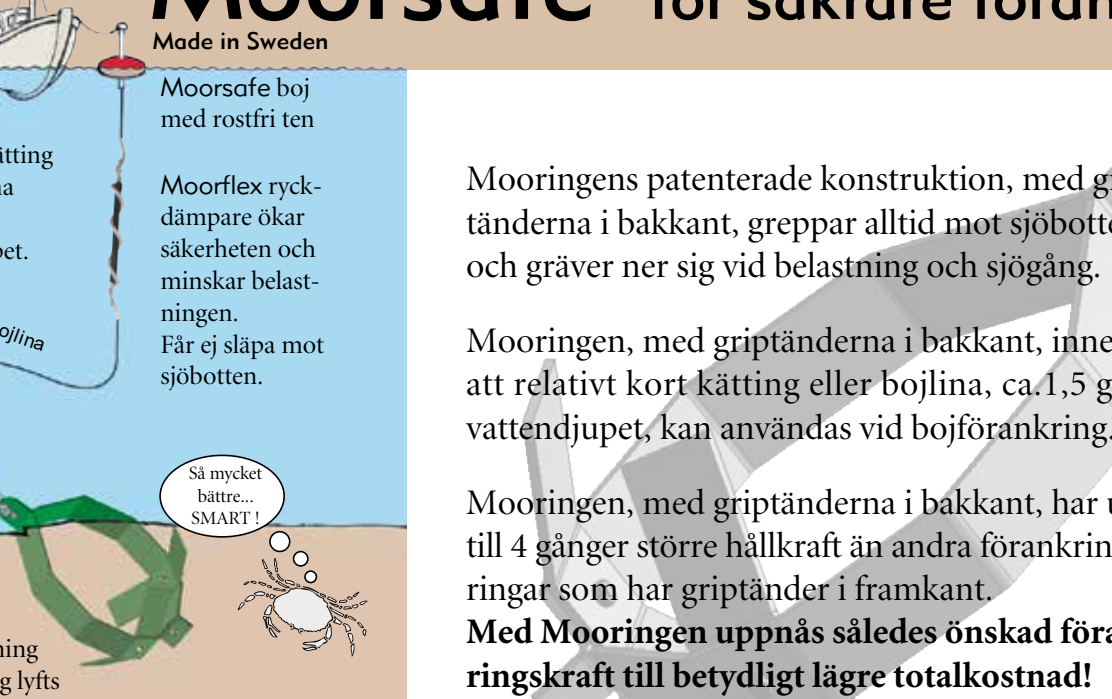
Vad vill eller bör du åtgärda i samband med att motorn är urplockad ur båten?

Vilka referensobjekt kan du hämta idéer och erfarenhet ifrån?

Ska du leja bort jobbet eller göra bytet själv? En fördel med att göra bytet själv, om kunskaperna finns, är att det dels kan spara in på arbetskostnad, en annan fördel är att du får en bra kunskap om din motorinstallation. Dessutom är det ett ganska roligt projekt att hålla på med, eller håller du inte med?

Hälsningar Gunnar Lundell med Nauticat 33, Albacora.





# Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden

Moorsafe boj med rostfri ten

Använd kätting eller bojlina ca. 1,5 ggr. vattendjupet.

Moorflex ryckdämpare ökar säkerheten och minskar belastningen. Får ej släpa mot sjöbotten.

Flytboj vid bojlina

Så mycket bättre... SMART!

Vid belastning och sjögång lyfts Mooringen i framkant, men griptänderna i bakkant greppar alltid och gräver ner sig i sjöbotten.

Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

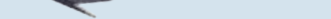
Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.1,5 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

**Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!**

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

|                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Moorsafe</b> ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.</p> <p>Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5900<br/>Moorsafe 72kg Rek. pris Sek 12900</p> <p>Se video, <a href="http://www.moorsafe.com">www.moorsafe.com</a></p> |  <p>För förankring av flytbryggor.</p> | <p><b>Moorflex</b> ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2950 kr.</p>  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB  
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: moorsafe@gmail.com  
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

# Jämlikheten i klubben

Redaktionen noterar med glädje att det är fler tjejer som tar steget och skaffar båt. Men egentligen bär det emot att man ska behöva skriva en artikel om att en kvinna köper en båt. Ska det vara något speciellt? Ja det är ju tyvärr så, av konstiga orsaker är det fortfarande ganska ovanligt. Men det finns faktiskt fler kvinnliga båtägare i klubben och fler lär komma. Jag bad Marie-Louise på kansliet (som själv är ett bra exempel på en kvinnlig båtentusiast) att titta på hur det ser ut bland medlemmarna. Idag finns det 393 kvinnliga medlemmar (inklusive 114 juniorer). Motsvarar c:a 20 %. Men statistiken är ju lite truggig. Ibland står frun som formell ägare utan att vara särskilt aktiv. Ibland är frun den drivande medan mannen står som ägare. En god uppskattning (av Marie-Louise) är att det finns ett 60-tal aktiva kvinnor i klubben, eller c:a 3 % av totalen (28 st med egen båt och minst 25 st som är aktiva seglare). Kanske inte så mycket, men betänk att det troligen var närmare noll stycken för 50 år sedan. En oändlig ökning räknat i procent. Om trenden håller i sig så blir det kanske en balans så småningom mellan manliga och kvinnliga båtägare. Eller? Kanske finns det något "manligt" med att våga sig ut på havet men å andra sidan kanske något mer "kvinnligt" med att vårda.



Fortsättning på nästa

**Texten är en "semi-intervju" där texten nedan är baserad på Agnes svar på några allmänt hållna frågor.**

*Fortsättning på nästa sida*





Agnes med Agnes.



Redo för sommarsegling



### Grunden för intresset från barndomen

Jag är nog inte ensam om att som barn till båtintresserade föräldrar påstå att båtlivet alltid varit en del av mitt liv, vare sig jag velat eller inte. Jag har i min uppväxt spenderat många höst- och vårdagar i gruset på båtvarv där jag och mina systrar fick vara kreativa för att underhålla oss själva under de timmar som mamma och pappa ägnade åt båtfix. Trots att dessa stunder var mindre populära för min del, var ju också båten förknippad med varma sommandagar med semesterglada föräldrar och deras vänner, god mat, natur, äventyr och oslagbara bad – ett vinnande koncept för vilket barn som helst!

Kort sagt är det nog så att det är min kärlek till skärgårdslivet och livet på båt som lade grogrunden för intresset till båt och segling.

Självklart har mina båtglada föräldrar uppmuntrat seglingen som intresse, men utan att vara påtryckande. När jag visat intresse och ställt frågor har de gladeligen lärt mig (i den mån det varit lämpligt för ett barn att hjälpa till). När jag var 12 skickade mina föräldrar mig till Kryssarklubbens seglarläger på Malma Kvarn under två somrar. Det var första gången jag fick en riktig förståelse för teorin i segling. I tonåren fick jag också under flera somrar gå Kryssarklubbens seglarläger där vi seglade skuta. Här fick jag testa på större fartyg och längre seglatser - runt i Sverige, men även runt i Danmark och hela vägen till Amsterdam.

Sen är det ju så att ju äldre jag blivit, desto färre semesterdagar spenderas i båten med ens föräldrar (och tur är väl det på ett sätt!). Men med de sinande dagarna på sjön, har längtan tillbaka växt sig starkare.

### Skaffa en båt-kille!

Jag har många gånger funderat och tänkt att jag faktiskt inte vill leva ett liv utan båt, och då kan jag heller inte alltid vara beroende av att mina föräldrar ordnar allt. Jag vill ut själv, lära mig allt ordentligt, ta med mina vänner, och hitta mina egna favoritvikar i skärgården. "Då får du väl se till att träffa en båt-kille!" är en fras som jag hört många gånger. Och trevligt vore väl det, men nog är det väl jag som måste se till att jag gör det jag vill, oavsett båtkille eller inte?

### Val av båt

Förra sommaren bestämde jag mig för att jag nästkommande sommar skulle ha min egen båt. Siktet var initialt inställt på en nybörjarvänlig IF, men med hänseende till rymlighet började jag även leta efter Maxi77. Kanske inte lika vacker, men en perfekt båt för en förstagångsägare, och som ger utrymme för övning och utveckling.

En hängiven pappa med gedigen båtkunskap och tid tillhands fick i uppdrag att leda jakten på den rätta. Som medlem i TBK hade jag primärt siktet på att hitta en båt i anslutning till Stockholms skärgård. På grund av det är som varit, visade sig marknaden vara hetare än jag räknat med. I april, när jag började ge upp hoppet om att hitta min båt lagom till sommaren ringde pappa och berättade att han hittat en Maxi77. "Säljaren bor i Åkersberga, den ligger på TBK. Och vet du vad den heter Agnes? Den heter Agnes!"

### Egen båt är lärorikt

Båt-Agnes, som jag, vänner och familj kallar henne, är fin i grunden men behöver lite kärlek och omvårdnad – ett perfekt projekt för mig! Sommaren har bjudit på flera helger och semesterdagar där vi fått lära känna varandra och jag älskar henne! När jag tidigare seglat med mina föräldrar har jag såklart varit delaktig, men det bästa med båt-Agnes är att hon faktiskt är min. Det är första gången jag själv får göra allting, utan att vara lika rädd för att eventuellt klanta till det med någon annans båt. Och lärorikt är det såklart! Jag vill verkligen understryka att jag inte står ensam med denna båt. Jag har kvar mina uppmuntrande och behjälpliga föräldrar, syskon och vänner som gärna hjälper till med det fixande som tillkommer. Än så länge vågar jag mig inte heller ut själv, de flesta seglatser har jag min främsta gast med mig som är min syster.



Poppis bland kompisarna

### Hop-on-hop-off verksamhet

Det har även visat sig vara populärt bland mina vänner att jag skaffat båt, vilket jag inte hade räknat med i sådan utsträckning! I somras drev min syster och jag näst intill en hop-on-hop-off verksamhet under semestern då väninnorna mönstrade av och på med olika skärgårdsbåtar. Flera av dem hade knappt varit på sjön förut, men älskade det! Jag har två vänner som äger mindre motorbåtar, men tyvärr ingen som seglar. Jag tror att steget till att börja segla kan kännas större om man inte har den vanan. Det hoppas jag såklart kunna råda bot på med de oslagbara "seglarläger" som de fått genom att följa med mig. Man får inte vara dum!

Agnes Wahlgren / Agnes





## Våren 2022

### Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning  
Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.  
Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.  
Plats: TBK klubbhus  
Tid: kl.18.30 – ca 21.00, normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.



### Förarintyg

Kursen ger de grundläggande navigations- och sjösäkerhetskunskaper ingen klarar sig utan om man ska vistas i skärgården. Efter genomgången kurs genomförs en examination. Utöver detta ingår ett praktikpass till sjöss.  
Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

### Förarintyg – Ungdomskurser

Ungdomar i åldern mellan 13-18 år är välkomna att anmäla sig.

Start: vecka 3

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 800 kr inkl praktikpass men exklusive kursmaterial

Examination 450 kr.

### Förarintyg – Vuxenkurser

Välkommen att anmäla dig till vuxenkurs under våren 2022.

Minimiålder 18 år.

Start: vecka 3

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 gånger med uppehåll under skolornas lov.

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial

Praktikpass 200 kr

Examination 450 kr.

### Praktisk båthantering för tjejer

Efter några år av inställda kurser pga Covid-19 så planerar vi återigen igen för en kurs i praktisk båthantering för tjejer i maj 2022 med en kvinnlig instruktör. Vi återkommer längre fram med detaljer men vill gärna få intresseanmälningar redan nu.



### Temakvällar

Nu när restriktionerna minskar så kommer temakvällarna att starta igen, så håll utkik i klubbhuset och på Facebook. Önskemål på teman tas också emot, så ser vi vad som går att ordna.



### Radar – Start 24 mars

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarrens principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdag

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination (uppehåll under påsklovet)

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

Titta alltid  
på hemsidan  
för senaste nytt om  
kurser och tider etc.  
**Anmälan görs  
via TBK hemsida  
trahavetsbk.se**

## Hösten 2022

### Kustskepparintyg – Start 15 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Östersjön, Västskusten och Medelhavet! Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte!

Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi får träna på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägst ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.

### SRC-VHF – Start 15 november

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC  
Minimiålder 15 år rekommenderas

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: Tisdagar

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial

Examination 650 kr plus ev 65 kr för intygsboken.







# Ingmarsö Race

Rapport från Ingmarsö race. Alca har varit sparsam med deltagande på TBKs tävlingar. Har haft fullt upp med att samla gästar till de traditionella tävlingarna för Classic-båtar. Men i år ställde hela familjen upp på Ingmarsöracet.

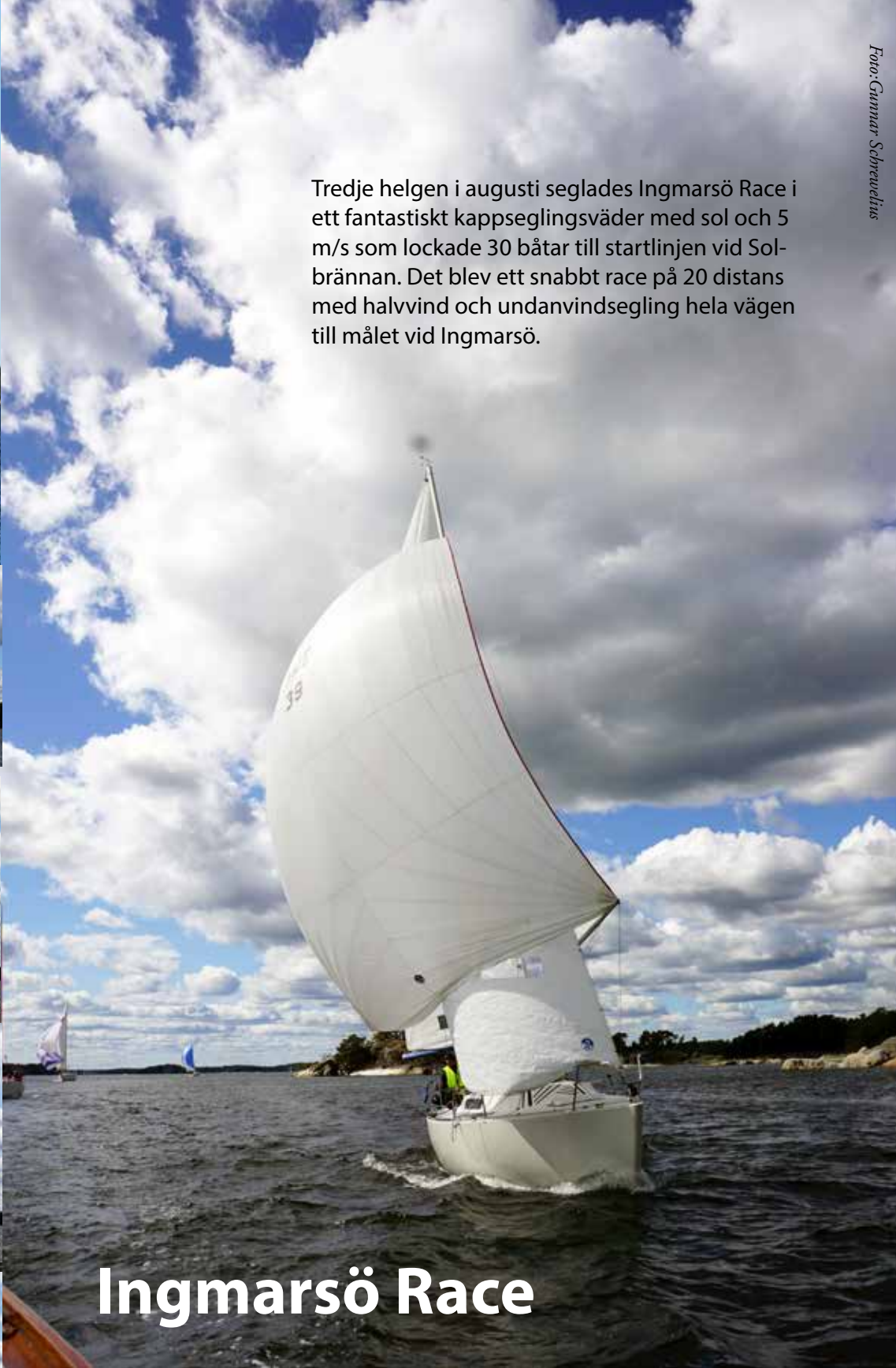
Det blir roligare och roligare att kappsegla, i synnerhet nu när barnen är vuxna och sköter seglandet lika bra som jag. Fantastiskt kul! Vi klarade oss hyggligt bra tycker jag. Man får ju betänka att Alca är 125 år gammal men trots det hävdar sig hyggligt. Med en skickligare kapten kan det nog gå ännu bättre.

Vi tog några bilder från starten och när vi närmade oss det ganska trånga hålet mot slutet. Vi lyckades plocka några båtar som hade lite oflyt med spinnakern, exempelvis Nyati och Freja.

Prisutdelning på berget och sedan trevlig samvaro i ladan (kräftor och sång) samt i fler mindre grupper runt om i viken. Kvällen avslutades med trivsamt dragspel och (skön)sång tillsammans med några grannbåtar (Freja t ex).

Tack Tävlingssektionen för en trevlig segling

*Gunnar Schrewelius på S/Y Alca*



# Ingmarsö Race

Efter seglingen väntade After Sail med prisutdelning. På kvällen blev det kräftskiva på berget och i ladan vid Lilla kastet. Väldigt efterlängtat att äntligen kunna samlas efter en kappsegling. Även dag 2 bjöd på sol och härlig segling med kryss och halvwind tillbaka till målet vid Trälhavet.

## Stort grattis till topp 3 båtarna!

Fullcrew klassen:

- 1:a Macchiato, Diva 34 SC (Martin Olsson)
- 2:a Alice, IOR ½ ton (Familjen Hägerman)
- 3:a Hildur, Express (Cecilia Grönlund)

Shorthand klassen:

- 1:a Team Mobline, Albin Nova (Nadine Kugel)
- 2:a Slaghöken, First 34.7 (Joakim Bergkvist)
- 3:a Nyati, Express (Peter Karlberg)

Fortsättning med Kälö Höstkapp på nästa uppslag

Foto:Gunnar Schrewelius

## Spinnakertrassel nummer 2



# KAPPSSEGling

Facebook: TBK Kappseglare

Joakim Bergkvist: 070-793 11 39  
Mikael Holmström 070-219 60 37

Cecilia Grönlund: 070-833 72 92  
Johan Furback: 070-563 50 24



# Kålö Höstkapp

Kålö höstkapp avslutade kappseglingssäsongen 2021 och bjöd på strålande septembersol med varma vindar och ett rekord i antalet deltagare med hela 38 båtar!

Seglingen dag 1, med start vid Solbrännan och mål vid Kålö, blev en härlig undanvindssegling med 5-7 m/s i drygt 20 distans. Även för lite mer långsamma båtar gick det snabbt att ta sig ut till Kålö för After Sail på bryggan. Efter prisutdelning tändes grillarna och middag avnjöts tillsammans med seglingsvänner under en stjärnklar himmel.

Vi vaknade till ännu en dag med strålande sol men tyvärr stiltje och vindprognosen visade 0-1 m/s fram till lunch. Tävlingsledningen beslutade att senarelägga starten och flytta den till Örsholmen för att alla skulle ha en chans att ta sig hem innan mörkret. Vi fick en fin transportsegling genom skärgården och höll tummarna för att det skulle finnas lite vind vid starten.

Tyvärr kom vinden senare än morgonens prognos visade så det blev en tålamodsprövande start i stiltje. Ett par båtar kom iväg i första startgruppen men sedan låg hela fältet och drev i över en timme innan det kom lite vind. Det blev sedan en långsam segling i 10 distans tillbaka till Trälhavet och målet vid Solbrännan. Förutom att vi önskade lite mer vind under dag 2 så blev det en helt fantastisk avslutning på tävlingssäsongen.

## Start grattis till topp 3 båtarna!

Fullcrew klassen:

1:a Macchiato, Diva 34 SC (Martin Olsson)

2:a Ester, Elan 410 (Fredrik Hamrin)

3:a Märta, Scampi (Måns Jonsson)

Shorthand klassen:

1:a Garantum Sailing, Inferno 29 (Lasse Bergkvist)

2:a M, Melges 24 (Anders Lindved)

3:a Sarita, NF (Magnus Lindgren)

## Temakvällar och kappseglingar 2022

Under vintern när båtarna fortfarande står på land planerar vi för några temakvällar. Håll utkik på facebook "TBK Kappseglare" där datum och inbjudan kommer att publiceras.

## Planerade datum för TBK kappseglingar:

Vårracet 14 maj

Örsholmen Race 11 juni

Ingmarsö Race 20-21 augusti

Kålö Höstkapp 24-25 September

Onsdagsseglingarna startar preliminär 11 maj

*Väl mött! /Kappseglingssektionen*



*Foto: Johan Skåntorp*



# HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.  
Nectarerna blandas med bränslet i tanken.

## Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

## Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

## Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

## Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga  
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



# BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice**  
**Motorbyten**  
**Drevservice**  
**Bälgbyte**  
**Dieselrening**  
**Datadiagnos**

**Gps**  
**Vhf**  
**Peken**  
**Badbryggor**  
**Ankarspel**  
**Bogpropellrar**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

# GASOL – en värmande vän att sköta om – varje år!

Gasolen är en mycket smidig och pålitlig vän som används till både matlagning och värme i så väl husbil, fritidshus som fritidsbåt. Precis som alla vänner, måste gasolvännen hanteras varsamt och klokt.

Årligen inträffar ett antal onödiga olyckor. Orsakerna är flera, men den vanligaste är läckage i slangar och anslutningar. Bakgrund till läckagen är bl.a felaktig installation/ användning samt brist på regelbundet underhåll.



I princip är installationsreglerna likvärdiga i en jämförelse mellan husbil och fritidsbåt – men det finns en väsentlig skillnad. Husbilen har större möjlighet till regelbunden testning av sin gasanläggning i samband med den årliga besiktningen. Den möjligheten finns inte på samma sätt för fritidsbåtsägarna.

Hur kan och bör en ansvarsfull fritidsbåtsägare hantera sin värmande gasolvän för att anläggningen skall kännas säker inför varje säsong? Givetvis ska en dialog i steg 1 föras med det försäkringsbolag som båten är försäkrad hos – be dem om råd och direktiv!

Branschen och MSB har tagit fram några enkla råd så du utnyttja gasolens fördelar och samtidigt känna dig trygg på sjön.

- Förvaringen av gasolflaskan. Eftersom gasol är tyngre än luft söker sig läckage till det lägsta utrymmet ombord där det finns risk för att en brännbar blandning med luft uppstår. Det absolut viktigaste är därför att gasolflaskan placeras på däck, i ett ventilerat skåp/låda. Botten på detta utrymme skall ventileras direkt ut, t ex genom en separat genomföring i bordläggningen (som mynnar ovan vattenlinjen). Gasolflaskan ska alltid försvaras stående och när den inte används ska gasventilen stängas så att det inte läcker ut någon gas.

- Installera ett godkänt Gasollarm på ett korrekt sätt.

- Kontrollera att alla skarvar i gassystemet är täta med hjälp av såpvatten eller läckagedetektionsspray (aldrig med en brinnande tändsticka!). Börjar såpvattnet bubbla är det ett tecken på läckage.

- Kontrollera gasolslangen. Om du upptäcker sprickor eller andra skador byt ut slangens mot en ny. OBS! Använd alltid slangar som är godkända för gasol och är märkta -30C. Gasolslangar är vanligen orange till färgen och har tillverkningsåret tryckt på slangens.

- Kontrollera också din tryckregulator som säkerställer att du inte får för högt tryck till din gasolutrustning. I regulatorn finns ett gummimembran som åldras med tiden. Enklart är att byta både tryckregulator och gasolslang med jämna mellanrum t ex vartannat år beroende på hur sol- och väderutsatt din utrustning är.

- Kontrollera också att ditt gasolsystem har en inbyggd läckagetestare. Läckagetestare finns i flera olika typer där den enklaste är ett U-rör med siktglas som kopplas in manuellt. I siktröret kan du se om det strömmar gasol trots att du stängt av alla förbrukande enheter. Ett billigt och enkelt sätt att kontrollera tätheten i ditt gasolsystem.

- Beroende på typ av gasolflaska – se till att du har en avstängningskran omedelbart efter flaskanslutningen.

Om du känner dig osäker – kontakta en fackman som hjälper dig att testa din utrustning.

Magnus Malmgren



# Moorsafe-ankare<sup>®</sup>

för säkrare och miljövänlig förankring

Moorsafe-ankare<sup>®</sup>

**Det starkaste ankaret någonsin!**

**The strongest anchor ever  
Unique anchor design**



Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.900 kr  
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.900 kr

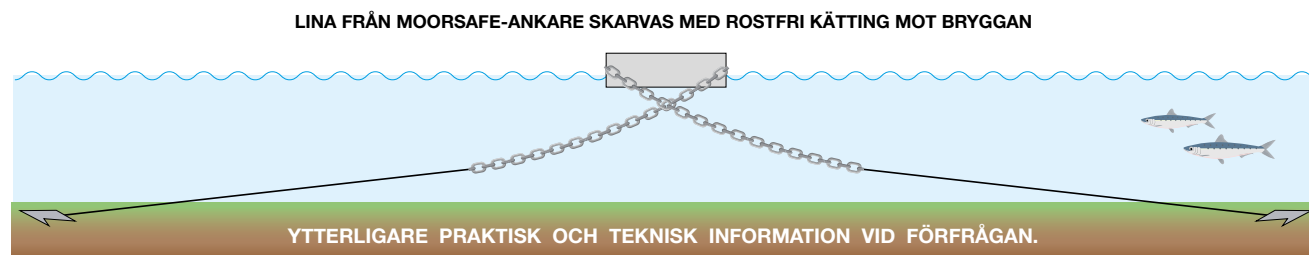
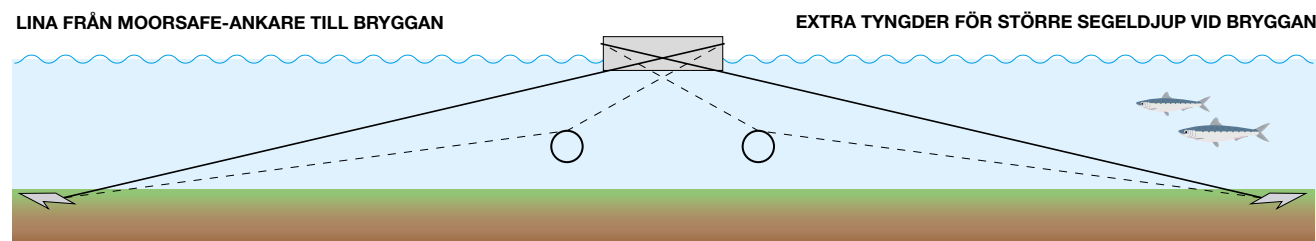
30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.



Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

**Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB**

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[www.roslagens-marincenter.se](http://www.roslagens-marincenter.se) • [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda båttillbehörsbutik, båthandlare eller bryggleverantör.



## Nya subliften



Så kom äntligen den nya subliften (nr tre) med ytterligare några finesser.



Som vanligt måste våra experter kallas in för att åtgärda diverse småfel för att maskinen skulle fungera klanderfritt under torrsättningen.



*En julklapp till  
skepparen eller båten?*

## TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till [kansliet@tralhavetsbk.se](mailto:kansliet@tralhavetsbk.se)

Keps, 120 kr. Snugg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr

## Nya medlemmar

|       |                  |       |                             |       |                    |
|-------|------------------|-------|-----------------------------|-------|--------------------|
| 6384  | Greger Lagerblad | 36393 | Nelia Verlis                | 6402  | Eva Ekström        |
| 6385  | Anders Björkman  | 44971 | Stefan Höglund              | 46402 | Sven Vallgren      |
| 6386  | Håkan Wärn       | 6394  | Andreas Ahlqvist            | 46370 | Leffe Thörnblom    |
| 6387  | Cajsa Johansson  | 45984 | Ronny Christensson Björnfot | 6403  | Oscar Wetterström  |
| 6388  | Peter Bygden     | 46250 | Line Thuman                 | 36404 | Joel Juhlin        |
| 6389  | Hans Wahlin      | 6395  | Lars-Erik Einerman          | 6405  | Emil Elsässer      |
| 44489 | Malin Broström   | 6396  | Tommy Rudström              | 43356 | Elisabeth Enmarker |
| 6390  | Henric Luonsi    | 6397  | Jerry Alm                   | 6406  | Patrik Olsson      |
| 6391  | Andreas Tidström | 6398  | Roland Plüss                | 6407  | Viktoria Valkovich |
| 46391 | Catrin Tidström  | 6399  | Eric Andersson              | 46407 | Sergej Lavrov      |
| 36392 | Elina Verlis     | 6400  | Therese Nordstrand          | 45954 | Jessica Eléhn      |
|       |                  | 36401 | Mio Sinderby Fagerhäll      | 6408  | Helena Knutsson    |





## Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum  
08-544 102 00

**Handelsbanken**

## GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



## Segla med Seglarskolan

Trälhavets Båtklubb bedriver seglarskola för barn och ungdomar under 6 sommarveckor med start i mitten av juni. Klubben har också en livaktig jolleträningsverksamhet under vår och höst. De senaste två åren har det varit ett väldigt stort intresse för vår seglarskoleverksamhet och vi har haft många som köat till ett sommarläger.

Är du intresserad av att segla till sommaren så anmäl dig tidigt! Anmälan till sommarlägren och till jolleträningen öppnar en vecka efter nyår.

Håll utkik på hemsidan [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)

### Jobba på Seglarskolan

Är du duktig på att segla och köra båt, älskar att vara med barn och ett glatt instruktörs gäng så bör du söka jobb som seglarskoleinstruktör.

Du som söker till medinstruktörsrollen ska ha fyllt 15 år eller göra det under året du söker. Ifall du redan är en SSF-utbildad instruktör med grön, blå, röd och svart instruktörsutbildning kan du även söka som instruktör där du seglar med eleverna och delar med dig av dina kunskaper.

Ansök via hemsidan senast 31 mars. Har du frågor om jobbet?

Kontakta Max Olin eller Hampus Wikner på [seglarskola@tralhavetsbk.se](mailto:seglarskola@tralhavetsbk.se)

*Välkommen!*







# ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m<sup>2</sup> båtillbehör, service  
och vinterförvaring

## Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring  
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på [www.moorsafe.com](http://www.moorsafe.com)

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger  
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning  
än traditionell förankring med betongankare och  
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10  
[kanotuthyrning@gmail.com](mailto:kanotuthyrning@gmail.com)

**JETfloat**  
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 [www.jetfloat.nu](http://www.jetfloat.nu)



## Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla  
**TALA MED OSS OM EL-MOTOR**

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,  
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.  
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 212 10, [butiken@bathamnsbutiken.se](mailto:butiken@bathamnsbutiken.se)  
[www.bathamnsbutiken.se](http://www.bathamnsbutiken.se)

Öppet alla  
dagar – hela  
sommaren  
Vard 9-18  
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-  
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm  
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en  
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60–180 L.  
Kan monteras för olika höjd på bojenen  
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),  
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga  
Tel: 08-540 650 50, [moorsafe@gmail.com](mailto:moorsafe@gmail.com)  
[roslagens-marincenter.se](http://roslagens-marincenter.se) • [moorsafe.com](http://moorsafe.com)