

KANALEN

NR 1 · 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kallelse till årsmöte 2022	5
Seglarskolan	6
Styrelsen	7
Viktigt till alla medlemmar	7
Festsugen	7
XRF-mätning	7
Nya medlemmar	7
Har du en brännbar gas ombord?	9
TBK-profilprodukter	9
Varvsnytt	10
Varvssektionen informerar	11
Skansen	13
Prylbordet	13
Problem med bokning	13
Hamnsektionen informerar	15
Ingen pantinsamling...	15
Köavgiften	15
Självpolerande färger	15
Jag & min båt	17
Pekka & Woy	18-19
Nyfiken på Jojo	20
Kappsegling	21-23
Utbildning	24-25
Korsa Atlanten	26-31



TANDHAVERI?

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.
Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



KANALEN nr 1 2022

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto
Jan Stendahl

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 2/2022 är
den 2 april 2022

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2022

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson
Ledamot: Mia Dernell
Skattmästare: Göran Lingvall
Sekreterare: Magnus Malmgren
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr



3041 0271

Det kommer en vår även i år

Vi hade ju hoppats att pandemin hade bedarrat och att vi kunde återgå till ett normalläge. Men så verkar det inte vara, vilket gör att vi inte ser något alternativ till att ha ett digitalt årsmöte igen.

Årsmötet

Eftersom vi i nuläget när kallelsen skall skickas ut, får förhålla oss till att det får vara max 50 personer vilket innebär max 35 åhörare i lokalen, känns det inte rätt med ett fysiskt möte. Vi har hörsammat inkomna kommentarer om att allt inte var perfekt på höstmötet senast, så vi hoppas att årsmötet i mars kan flyta på bättre. För de som nominerar eller önskar delta som årsmötes-funktionär är det viktigt att man anmäler detta till kansliet och att man sedan infinner sig för genomgång av tekniken som skall användas under mötet.

Mjuka bottenfärger

Varvssektionen och styrelsen har fått in kommentarer om att beslutet om att inte längre sjösätta båtar med mjuka bottenfärger kommit med ett alldeles för kort varsel, vi har därför omvärderat situationen så att alla får mer tid att förbereda sig för en korrekt sanering. Problemet för klubben är inte sjösättningen i sig utan vid följande upptagning. Det är hanteringen av båten vid torrsättningen som är grunden till beslutet. En mjuk bottenfärg, som i sig är godkänd att måla på båten, innehåller ändå ämnen som vi inte vill ha ner i TBK's mark och som är mycket svår att tvätta annat än för hand och nästintill omöjlig att slipa utan att man sprider ämnen dit de inte skall. När vi senare har en tvättanläggning i drift tillåter inte de reningsverk, som dessa använder, att man har mjuka bottenfärger på båtarna, och nu är beslutet att vi har ett år till på oss att genomföra en korrekt sanering.

Feedback

Vi är tacksamma för den feedback vi fått i denna och andra frågor. Det hjälper oss att manövrera klubben framåt bland grynnor o skär. Nu hoppas vi att vi kan se fram emot en vårustnings-säsong som börjar likna det normala utan restriktioner eller krav på vaccinationsbevis som skall kollas inför varje sjösättning. Men skulle det bli så, kommer vi att klara det också tack vare alla fantastiska funktionärer som får klubben att fungera så väldigt bra.

Anders Bengtsson



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!



Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE



KALLELSE till ÅRSMÖTE 2022 16 MARS kl 19.00

Observera att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast 30 dagar före mötet, det vill säga 14 februari 2022.

Mötet kommer att ske digitalt

är du intresserad att delta som rösträknare/justeringsman eller mötesordförande vänligen kontakta Valberedningens ordförande valberedning@ext.tralhavetsbk.se

Dagordning

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkningar för senaste verksamhetsåret. (Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive resultat tydligt framgår.)
7. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under räkenskapsåret.
8. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen för den tid revisionen avser.
9. Stadgefrågor.
10. Fråga om bildande eller nedläggande av sektion.

11. Val av:

Två övriga styrelseledamöter i Styrelsen för en tid av två år.

Sektionsstyrelser för en tid av två år.

Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får inte Styrelsens ledamöter delta.

En av tre ledamöter i valberedningen för en tid av tre år. Den tidigast valda skall vara sammankallande.

12. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

13. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Årsmötet avslutas.



Segla med Seglarskolan

Trälhavets Båtklubb bedriver seglarskola för barn och ungdomar under 6 sommarveckor med start i mitten av juni. Klubben har också en livaktig jolleträningsverksamhet under vår och höst. De senaste två åren har det varit ett väldigt stort intresse för vår seglarskoleverksamhet och vi har haft många som köat till ett sommarläger.

Är du intresserad av att segla till sommaren så anmäl dig tidigt! Anmälan till sommarlägren och till jolleträningen är öppen. Några få platser finns kvar!

Håll utkik på hemsidan www.tralhavetsbk.se

Jobba på Seglarskolan

Är du duktig på att segla och köra båt, älskar att vara med barn och ett glatt instruktörs gäng så bör du söka jobb som seglarskoleinstruktör.

Du som söker till medinstruktörsrollen ska ha fyllt 15 år eller göra det under året du söker. Ifall du redan är en SSF-utbildad instruktör med grön, blå, röd och svart instruktörsutbildning kan du även söka som instruktör där du seglar med eleverna och delar med dig av dina kunskaper.

Ansök via hemsidan senast 31 mars. Har du frågor om jobbet?

Kontakta Max Olin eller Hampus Wikner på seglarskola@tralhavetsbk.se

Välkommen!



Hej Medlem

är du intresserad att jobba med klubbens miljöarbete och utbilda dig till **Mätförärtare för XRF mätning**.

XRF mätning är en del av miljöarbetet som avser att identifiera och förebygga att mer giftiga ämnen kommer ner i klubbens mark, och då främst TBT (tributylenn) som förbjöds 1989, men förekommer fortfarande på båtar på vårt område. För att genomföra en storskalig inventering i klubbens regi behöver vi ett antal mätförärtare, som vi hoppas hitta bland våra medlemmar.

Kontakta Magnus Malmgren
magnus04.malmgren@gmail.com eller
Anders Bengtsson andersb@ext.tralhavetsbk.se
om du vill veta mer vad det innebär.



Bilden är lånat från Bullandö Marina.

Festsugen?

Vi söker någon/några som vill skaka liv i **festkommittén**. Det är dags för en fest!



Från vänster: Mia Dernell, Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Magnus Malmgren.



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

Nya medlemmar

36409	Tim Sundqvist
6410	Anders Zandin
46410	Desirée Ludvig
6411	Mats Kjellman
6412	Peter Andersson
6413	Sebastian Pettersson
6414	Stefan Wahlberg
6415	Marcus Strand Gardefjord
36416	Karl Vierma
6417	Daniel Eklöf
6418	Renée Lindh
6419	Ingvar Levin
43660	Anette Sjö

Håll dig uppdaterad!
www.tralhavetsbk.se



BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se



Har du en brännbar gas ombord?

Men i ärlighetens namn, när kontrollerade du senast alla slangar, rör och anslutningar?

För att underlätta egenkontroll av din gasolanläggning så har kansliet köpt in en gasdetektor som medlemmarna får låna. Gasdetektorn är en handhållen enhet som sniffar efter brännbara gaser.

Låna gasdetektorn av kansliet, öppna ventilen på gasflaskan så att ditt gasolsystem blir trycksatt. Starta detektorn i ett utrymme där du vet att inte gas förekommer, vänta 50 sekunder på att detektorn ska kalibrera sig själv. Låt sensorn sniffa efter gas i de olika utrymmena och längst med gaslör och slangar, i synnerhet vid skarvarna.

Många av oss har gasol installerat i båten, antingen till uppvärmning eller mer vanligt förekommande för att driva spisen och ugnen. Det finns regler och rekommendationer hur det ska installeras och med vilka intervall som gasolslangar ska bytas ut. Fast monterade läckageindikatorer och/eller gasvarnare finns och det är bra och det ska du fortsatt ha. Läs i förra numret (nr 4 2021)

Förekommer det en gasläcka så indikerar gasdetektorn detta med ljud, ljus och vibration. Gasdetektorn ger även utslag för andra brännbara gaser, läs bensin och diesel, varför du kan upptäcka förekomst av bränsleångor, vilket du inte heller vill ha ombord.

Kontakta TBKs vänliga kansli för ett lån!

Gunnar Lundell



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr

VARVSNYTT

Nytt tak vid subliftgaraget

Våra outtröttliga fixare har nu byggt ett tak över verktygscontainrarna bredvid subliftskjulet. Bra jobbat!



Delar av TBKs frivilliga fixargrupp samlad för välbehövlig fikapaus

Leif Ståhl, Paavo Ala, Alf Koch och Claes Kindel. Utan dessa skulle klubben inte klara sig!



Varvssektionen informerar inför sjösättningen 2022

Sjösättningssäsongen närmar sig snabbt. Ett bra tips är att boka sjösättning redan nu, så är chansen större att du får en tid som passar dig.

Årets ordinarie bokningsbara dagar för sjösättning startar i år söndagen 17 april.

Årets sjösättningsdagar är:

Torsdag	Lördag	Söndag
		17/4
	23/4	24/4
	30/4	1/5
	7/5	8/5
12/5	14/5	15/5
19/5	21/5	22/5
	28/5	29/5

Bokning av sjösättningsdag

Bokning av sjösättning görs på klubbens hemsida, samtidigt som bokning av klubbarbete sker.

Som klubbarbete kan du välja mellan att vara behjälplig vid subliftarna, jobba i kaféet eller en arbetsdag i någon av våra uthamnar. Tillgängliga arbeten finns på TBKs hemsida.

Närvaroanmälan

Vid sjösättning på förmiddagen skall de som har anmält sig för klubbarbete, anmäla sig vid slipfickan kl. 07.45. För eftermiddagspasset gäller anmälan vid slipfickan kl. 12.15. De som skall jobba i "Kafé Livbåten" går direkt till klubbhuset. De båtägare som skall sjösätta skall "pricka av sig" vid slipfickan 07.45 respektive 12.15.

Båthus

För de som har båten i båthus/båtskjul så skall dessa vara så pass nedmonterade innan sjösättningen så att subliften kommer åt båten eller grannbåten utan svårighet. Av säkerhetsskäl skall medlemsarbetarna kunna jobba säkert runt subliften och föraren ska kunna ha överblick över båten.

Alternativt medlemsarbete

Som alternativ till traditionellt klubbarbete vid sjösättning kommer andra alternativ att anslås på klubbens hemsida. Man kan även, istället för att boka en halv dag på våren och en halvdag på hösten, välja en heldags arbete på endera våren eller hösten.

Övrig information

Övrig information kommer att anslås på klubbens hemsida. Fråga gärna oss funktionärer i gula hjälmar nere på varvsområdet om det är något ni undrar över eller om något är oklart. Vi finns där för Er under sjösättningsdagarna.

Vi ses på varvet!



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Ny tidsplan för BAS version 3

I januari informerade TBK kansli medlemmarna via ett e-postutskick att Svenska Båtunionens datasystem skulle genomgå en omfattande uppdatering och skulle vara nedstängt i en tvåveckorsperiod från mitten av februari till första dagarna i mars. TBK använder SBU's datasystem BAS för administration av medlemsdata. För TBK skulle det innebära att sjösättningsbokningar osv. inte skulle kunna hanteras under denna uppdateringsperiod.

Svenska Båtunionen har nu beslutat att skjuta fram introduktionen av nya BAS till augusti 2022 (exakt datum meddelas senare), bland annat med motiveringen att båt-klubbarnas verksamhet skulle störas mindre då och en bättre kvalitetssäkring vid lanseringen minskar risken för fel i data och program. Det blir förhoppningsvis en bra kvalitetssäkring men tidpunkten, augusti, är minst sagt utmanande för klubben då torrsättningsäsongen av våra båtar då står för dörren. På något sätt löser vi detta också.

Hälsar Gunnar och Marie-Louise på kansliet

Tommy Tegge och Magnus Berglund ställer ofta upp och hjälper till med olika projekt. Lennart Frisk undgick att vara med på bild denna dag.



Skansen

På höstmötet 2021 beslutades att en mindre ombyggnad skulle ske i klubbhuset under 2022. Det lilla konferensutrymmet som vi kallar för Skansen har nu byggts om så att en dörr kan stängas för ostörda möten.

Gunnar Lundell

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande

Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Kapell & Dynor


Vertrieb Marine
Scandinavian yacht care

0766 77 06 66
info@vmarine.se
vertriebmarine.se

Instagram:
[VERTRIEBMARINE](https://www.instagram.com/vertriebmarine)



Ingen pant-insamling i uthamnarna

RS Stockholm har beslutat att upphöra med pant-insamling på våra uthamnarna, se deras information och tackbrev nedan till oss.

Vi (RS Stockholm) kommer inte att hantera pant/returburkar/flaskor i uthamnarna fr.o.m. denna säsong, utan dessa måste Ni ta med er

hem. Vi vill tacka för att vi har fått ha våra pantkärl utplacerade i TBKs hamnar. Tack för att ni hjälpt oss med att få in panten till bryggan och det extra jobb det inneburit för er att släpa säckar.

Nu har ett beslut tagits om att ändra detta upplägg. RS Stockholm kommer inte längre ha insamlingskärl utplacerade i skärgården, utan hoppas på att man vill skänka sin pant när man är hos den lokala handlarna (samtal med våra lokala handlare pågår just nu). Vill man fortsätta stödja SSRS så ska alltså den möjligheten framöver finnas hos våra lokala handlare.

VILL DU LIGGA STEGET FÖRE?

TECKNA UPPDRAGSAVTAL REDAN
IDAG INFÖR FÖRSÄLJNINGEN
I VÅR SÅ BJUDER VI
PÅ FÖRBESIKTNING
AV BÅTEN.*



Björn Hägerman
NORRA STOCKHOLM
+46 723-222310
bjorn@batagent.se

www.batagent.se

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batmaskintjanst.se · www.batmaskintjanst.se



Arbetsdagar Kålö – Lilla Kastet – Örsholmen

Våra fina och gemytliga klubbaretsdagar ute på våra härliga uthamnar kommer i år att ske:

Kålö
Ingmarsö
Örsholmen

Lördagen den 7 maj
Lördagen den 14 maj
Lördagen den 21 maj

Vi hoppas att så många som möjligt kommer med ut för att hjälpa till att fräscha upp våra uthamnar inför sommarsäsongen.

Mer information kommer när det närmar sig.

Varmt välkomna!

Köavgiften

Höstmötet 2021 beslutade att införa en köavgift (150 kr/år och per kö) för sökande till hamn- respektive varvsplats. Avsikten är att skapa en mer uppdaterad kö; en kö för dem som verkligen är intresserade av att få en båtplats till kommande säsong.

När en person blir medlem i TBK får denne ett medlemsnummer i stigande ordning. Det är detta medlemsnummer som sorterar in dig i kösystemet den gången Du vill bli aktivt sökande för en hamn- eller varvsplats. Det finns med andra ord ingen anledning att stå i kö om intresset ligger flera år fram i tiden. Du har ditt medlemsnummer som gör att du hamnar på rätt nivå i köerna den dagen Du vill bli aktivt sökande. TBK har noterat att många medlemmar inte längre har varit intresserade av en platstilldelning när ett erbjudande väl kommer. Medlemmen har inte kvar båten eller har ordnat plats på annat ställe. Det är även vanligt att medlemmen tror sig stå i båtplatskö utan att så är fallet.

Detta är anledningen till att TBK nu tar ut en avgift för att stå i kö. Vi vill i kösystemet bara ha de som är aktivt intresserade av hamn- eller varvsplats och vi vill att medlemmen genom att betala in köavgiften aktivt förklarar att han/hon söker plats för båten. Genom att inte betala har medlemmen gjort ett aktivt val att avstå från att stå i kö.

Bottenfärger och sjösättning

Som ni förmodligen redan har läst i Ordförandes ledare så kanske vi gått för fort fram angående våra bottenfärger.

Efter synpunkter från bl.a. er medlemmar så tar vi ett litet steg tillbaka med hur rigida vi skall vara.

Det innebär inte att vi blir mindre restriktiva med vad som gäller på TBK.

Vi får inte kontaminera marken på varvsområdet!

Det som ligger i grunden för våra beslut är dels att vi av miljöskäl inte får smutsa ner marken på varvsområdet. Det är även så att klubben planerar för att göra spolplattor där vi med högtryck spolar av våra båtar vid torrsättning. Tanken är att dessa skall vara på plats till vår torrsättning hösten 2023. Reningsanordningen i dessa klarar inte av de färgrester som lossnar från de mjuka färgerna så det är också en anledning till att vi inte kan tillåta mjuka färger.

För er som har en mjuk bottenfärg, även godkänd, så innebär det med de regler vi måste förhålla oss till att ni inte får/kan tvätta av botten efter upptagning i höst.

Detta då denna typ av färg alltid rinner ner i marken vid tvätt. Ni måste istället med marken och båten täckt avlägsna färgen, samt eventuell påväxt, på lämpligt sätt så att den kan samlas upp och lämnas till återvinning. Om det verkar konstigt att vi inte skulle tillåta en godkänd färg så beror det på att det man bedömer är hur färgen

fungerar i sjön men man har inte tagit någon hänsyn till hur den skall behandlas på land. Vet du med dig att du har en färg som färgar av sig så fort man nuddar den och som släpper vid tvätt så har du detta att beakta.

För er som inte har möjlighet att åtgärda era båtar nu i vår, vilket vi rekommenderar, så kommer vi att sjösätta som vanligt och sedan får ni förbereda er uppställningsplats inför nästa vintersäsong med att täcka marken så att ni sedan kan avlägsna färgen på ett lämpligt sätt.

Till sjösättningen 2023 kommer vi inte längre hantera båtar med mjuka färger.

För er som tänker att ni vill göra arbetet i vår så måste ni följa de regler som finns för att göra detta.

Titta på TBK's hemsida under, Hamn och Varv – Miljödokument varv – Öppna dokument – 5. Byte av bottenfärg.

Vi hoppas att vi med dessa rader har ratat ut en del frågetecken och vi kommer att ha anledning att återkomma i detta ämne i kommande nummer av Kanalen.

Varv

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

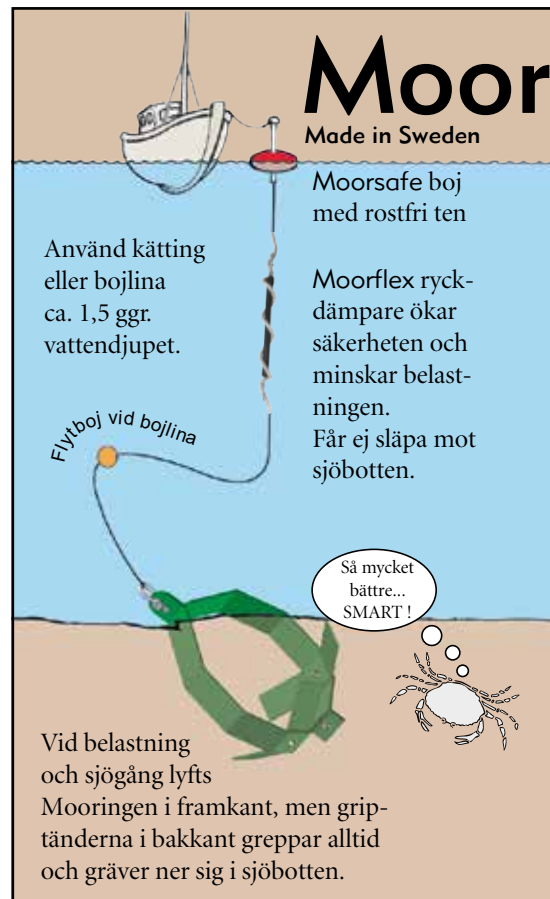
Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Moorsafe® för säkrare förankring

Made in Sweden



Mooringens patenterade konstruktion, med griptänderna i bakkant, greppar alltid mot sjöbotten och gräver ner sig vid belastning och sjögång.

Mooringen, med griptänderna i bakkant, innebär att relativt kort kätting eller bojlina, ca.1,5 ggr. vattendjupet, kan användas vid bojförankring.

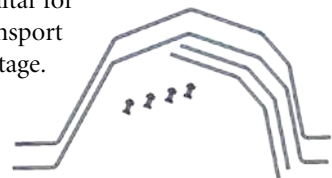
Mooringen, med griptänderna i bakkant, har upp till 4 gånger större hållkraft än andra förankringsringar som har griptänder i framkant.

Med Mooringen uppnås således önskad förankringskraft till betydligt lägre totalkostnad!

Patent - Copyright - Upphovsrätt - Designskydd

Av försäkringsbolag rekommenderade bojtyngder av betong vid fast förtöjning		Motsvarande vikt för Mooringar med griptänder i bakkant som gräver ner sig i sedimentbotten	Vid hårdare sedimentbotten rekommenderas att använda storleken större Mooring		Rek. Priser SEK
Vikt på land (kg)	Vikt i sjön (kg)		Båt - displacement i ton		Varmgalvade
			Skyddat läge	Utsatt läge	
350	200	Mooringen 25 kg	1 ton	0,2-0,5 ton	2250:-
500	300	Mooringen 40 kg	3 ton	1,0-1,5 ton	3050:-
850	500	Mooringen 55 kg	6 ton	2,0-3,0 ton	3950:-
1400	850	Mooringen 70 kg	10 ton	4,0-5,0 ton	4950:-
2000	1200	Mooringen 90 kg	10-20 ton	6-8 ton	6400:-

Mooringen levereras i 4 delar med 4 bultar för enkel transport och montage.



Mont. alt. 1 för boj- och bryggförankring vid olika bottenytor.

(Bojlina 1,5 ggr. vattendjupet.)

Även för svajbojar.



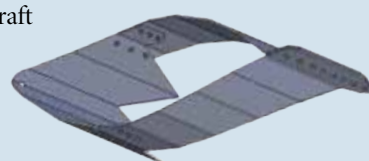
Mont. alt. 2 för bryggförankring vid mjuk sedimentbotten. Använd lina med Moorflex, eller kätting minst 3 ggr. vattendjupet.



Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottenar.

Moorsafe 30kg Rek. pris Sek 5900
Moorsafe 72kg Rek. pris Sek 12900

Se video, www.moorsafe.com



För förankring av flytbryggor.

Moorflex ryckdämpare för lina och (kätting). Rekommenderas alltid vid utsatta lägen. Vikt 2,8 kg, fjädrar 500 mm, rek.pris 2950 kr.



Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se | www.moorsafe.com

Köp våra effektiva förankringar hos din utvalda båtutrustningsbutik, båthandlare eller bryggleverantör



JAG & MIN BÅT

En ny serie där du eller en vän beskriver dig, din båt och utvecklingen av ditt båtliv.

Vi fortsätter med Pekka som hittade Woy.

Fortsättning på nästa sida ►



Det är vinter, de flesta båtar står på land, det finns tid för drömmar. Jag ska inte berätta om mitt förflutna båtliv med tio seglatser över Nordatlanten eller den spännande kanalfärden från Sete i södra Frankrike till Lubeck i norra Tyskland. Nej, livet förändras och jag med den. Nu blir vi (Barbro och jag) kvar i Östersjön med s/y Woy, en långkölad Marieholm 32E.

Jag ska börja med att berätta lite om bytet av båt och varför. Många TBK:are sätter mig och mitt båtintresse liktydigt med "han med den blå Laurinaren" och inte undra på det. Jag hade ju haft "Corona Aq" i 35 år fast den faktiskt bytt färg och blivit vitlackad hos ett varv i Lagos, Portugal. När det var minns jag inte längre.

Varför då bytet? Jo, L32:an var byggd 1965, det vill säga för drygt 50 år sedan. Vatten hade trängt in i sandwich och teakdäcket var slut. Jag hade en ambition att avsluta mitt äventyrliga seglarliv med att fara genom Europas kanaler hem till Sverige från vårt boende ombord i Las Palmas. Vår gode vän i Las Palmas Einar och hans Liza lämnade båda två jordelivet och så småningom köpte vi deras Woy av dödsboet. Den var inte alls utrustad i den grad som Corona Aq men Einar och Liza hade i alla fall seglat till Brasilien två gånger, så Woy var nog ok.

Woy hade inte så lång mast som Corona Aq. Men masten kunde placeras på en ställning på däck och följa med på kanalfärden genom Europa. Jag skulle kunna avsluta mitt seglarliv med det jag hade kvar att uppleva.

Det finns mycket att uppleva kvar i hemmaskärgården. Det kan visserligen vara fullt med båtar i populära vikar men under vår och höst finns det plats. Till Kälö t ex, som är ett paradis, går vi ofta. Som pensionärer är vi inte i behov av

att nyttja veckosluten, men väder och vindriktning har stor betydelse. Förutom Kälö går vi gärna till Örsholmen och Lilla Kastet. Vi gör faktiskt lite längre seglingar också. Det finns ju så mycket att uppleva i skärgården. Är det fullt så är det bara att ankra och ta sig i land med gummibåten. Ett par gånger om året går vi över Ålands hav till Mariehamn. På vägen till Åland brukar vi ankra upp vid Botveskär i närheten av Fejan dit man kan ta sig med gummibåten.

En mycket annorlunda upplevelse var det att ta upp båten på land inför vintern. Jag började lite försiktigt. Skaffade vinterplats i Åkers kanal, det gick bra, isen var måttlig och jag tog en cykeltur ned till båten nästan varje dag. Vintern gick och snart var det öppet i Tunaviken.



Vackra Kälö, där vill jag vara.



Men så valde jag att ställa båten på TBK:s varv en hel vinter. Det gick också bra, aktiviteter och gamla bekanta i samband med torrsättning, men så kom senhösten och de flesta var som bortblåsta! Det är mycket man får vänja sig med efter att ha haft båten på "latare latituder" året om men att på nytt få uppleva den fantastiska skärgården är en upplevelse som slår det mesta!

Pekka Karlsson



Nyfiken på Jojo

Kappseglingssektionen har fått en pratstund med Johan Skåntorp som är skeppare på J92:an Jojo. Johan är en aktiv TBK kappseglare som började sin seglingskarriär i tidig ålder då han seglade med familjens Örnjolle och även trissjolle i TBK seglarskola. I mitten av 70-talet köpte familjen en Swan 36 (Suspect) som kappsegldes flitigt på Kälö race, Ingmarsö race, Gotland Runt och många långfärdsseglingar. Kappseglingen Augustimånen, en kappsegling i ca 1,5 dygn, var en favorit och Johan var med och arrangerade tävlingen under många år.

2006 köpte Johan en J80 och fokus blev nu bankappsegling. Förutom J80 seglade han även bankappsegling med 606 och Neptunkryssare tillsammans med Anders Hjelmblad (som också är en trogen gäst på Jojo). De har deltagit i många SM genom åren i Neppare och 606. På tisdagar seglas det lagkappsegling på Beckholmen med J80 och där finslipas den taktiska delen tillsammans med en hel del regel kunskap.

Jojo köptes 2014 i Holland och familjen seglade hem henne till Åkersberga. Jojo kappseglas aktivt och deltar i de flesta TBK klubbkappseglingar och onsdagsseglingar. En grundkänning i juni 2021 slutade med att Jojo står på land och väntar på ny botten som ska vara klar till sjösättningen i vår. Förutom ny botten är inga andra båtfix planerade för 2022.

Jojo är extra snabb på slör och halvvind och på onsdagsseglingarna vill Jojo gärna ha en brant slör ut, en kort kryss, vindvid och sedan en brant slör hem. På frågan vad som är viktigast på kappsegling svarar Johan vägval, vägval, vägval. Båtfart är givetvis viktigt men det avgörande är rätt vägval.

"Det bästa med TBK" enligt Jonas

- Gemenskapen i klubben, midsomrar på Kälö och Ingmarsö.
- Klubbandan och att barnens uppväxt präglas med positiva minnen från seglarlivet.
- Aktiv kappseglingssektion med fokus på att kappsegling ska vara roligt och lättsamt.

"Dråpligaste kappseglingsminne"

- Seglade Augustimånen samtidigt som Johan administrerade tävlingen via navigationsdatorn så han missade att de seglade in på grunt vatten. Det slutade med att de gick på grund med spinnakern hissad. Budskapet till besättningen var enbart att hålla spinnakern flygande och segla av grundet för att inte tappa tid.

/Kappseglingssektionen



Kappseglingar 2022

Planerade datum för TBK kappseglingar:

Värracet 14 maj

Örsholmen Race 11 juni

Ingmarsö Race 20-21 augusti

Kälö Höstkapp 24-25 september

**Onsdagsseglingarna startar
preliminär 11 maj**



Moorsafe-ankare[®]

för säkrare och miljövänlig förankring

Moorsafe-ankare[®]

Det starkaste ankaret någonsin!

The strongest anchor ever
Unique anchor design

Moorsafe ankare, överlägsen hållkraft även vid hårda sand- och lerbottnar.

Moorsafe 30 kg. Rek. pris 5.900 kr
Moorsafe 72 kg. Rek. pris 12.900 kr

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 3 000 kg betongankare!

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring med 10 000 kg betongankare!

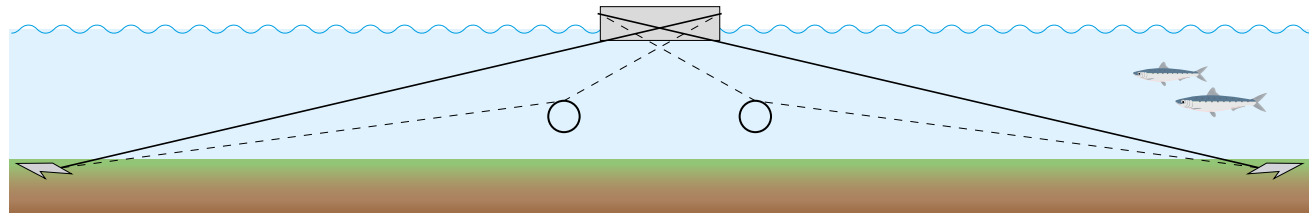


Se video och ankartester på www.moorsafe.com

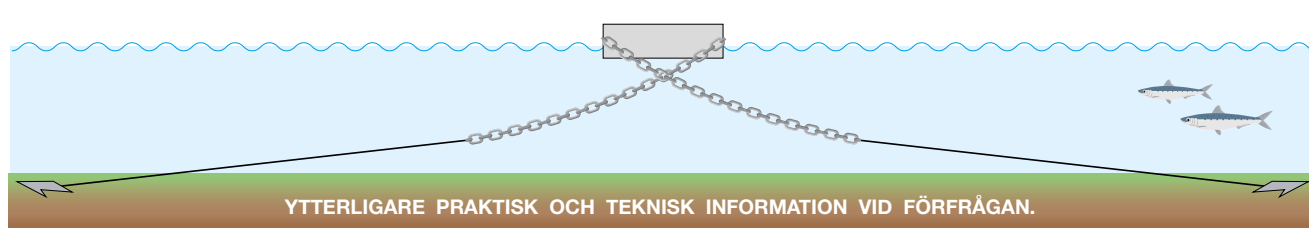
Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger ca 70% lägre kostnad och 80% mindre CO2 miljöbelastning, i jämförelse med traditionell förankring med betongankare och galvaniserad kätting som rostar sönder. Och dessutom blir du befriad från förankringsbekymmer och miljöskam.

LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE TILL BRYGGAN

EXTRA TYNGDER FÖR STÖRRE SEGELDJP VED BRYGGAN



LINA FRÅN MOORSAFE-ANKARE SKARVAS MED ROSTFRI KÄTTING MOT BRYGGAN



YTTERLIGARE PRAKTISK OCH TEKNISK INFORMATION VID FÖRFRÅGAN.

Vi har allt som behövs för säker och miljövänlig förankring.

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB

Båthamnsvägen 1, SE-184 40 Åkersberga
Tel: +46 8 540 650 50 Mailorder/kontakt: moorsafe@gmail.com
www.roslagens-marincenter.se • www.moorsafe.com

Du kan även köpa våra effektiva förankringar hos din utvalda båtutrustningsbutik, båthandlare eller bryggleverantör.

Temakvällar

Shorthandsegling

Vi inledde året (19 jan) med en temakväll med fokus på "Shorthanded segling". Föreläsare var Mikael Ryking, en av Sveriges mest välmeriterade shorthandedkappseglare de senaste åren. Mikael har bland annat, som förste svensk, genomfört den 3500 sjömil långa solokappseglingen Route du Rhum från Frankrike till Guadeloupe i norra Karibien. Mikael höll ett intressant föredrag med fokus på förberedelser både innan och under ett race. Med färre händer ombord är det extra viktigt att hela ligga steget före och att noga planera alla moment. Träffen lockade 35 stycken (fysiskt och digitalt).

Trim

Den 23:e februari kommer vi att ha en temakväll med fokus på "Trim". Patrik Forsgren, en av Sveriges mest framgångsrika havskappseglare, kommer till TBK och delar med sig av sina erfarenheter kring segel och riggtrim. Referat av detta kommer i nästa Kanalen.



Bilden lånad från Sailing Magazine.



Introduktion till kappsegling – 9 mars

För dig som är nyfiken att prova på kappsegling kommer vi att ha en träff i en mindre grupp om max 10 personer, där vi på en grundlig nivå går igenom vad som krävs i form av krav på båt/mätbrev. Vad är SRS? Vilka event finns tillgängliga? Vad förväntas av mig som nybliven kappseglare? Hur funkade starter?

Vi svarar på alla möjliga frågor kring detta. Syftet är att avdramatisera och ge ett bra stöd för blivande kappseglare. Ett par personer ur kappseglingssektionen kommer att hålla i träffen.

Att segla ondagsseglingar/kappseglingar med TBK är en perfekt start på kappseglingsskriären!

När: 9 mars kl 19-21

Var: TBK Klubbstuga

Kostnad: Gratis och då ingår också kaffe/bulle.

Anmälan per mejl till: mikael.holmstrom@live.se
Skriv "Kappseglingsintroduktion, 9 mars" i ämnesraden.



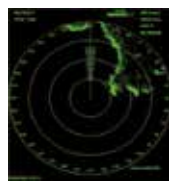
Våren 2022

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning. Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras. Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus.

Tid: kl.18.30 – ca 21.00, normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.



Radar – Start 24 mars 2022

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Vi behandlar radarns principer, handhavande, inställning och tolkning av radarbilden, metoder för radarnavigering, färdplanering och antikollision och genomför en praktisk övning, som också är en del i examinationen. En kurs för dig som redan har radar eller funderar på att skaffa. Radarn "ser" din omgivning, navigatören anger din position.

Förkunskaper – Förarintyg krävs.

Minimiålder 15 år rekommenderas.

Kursledare: Leif Thedvall.

Veckodag: torsdag.

Kurstillfällen: 4 gånger + praktik och examination.

Pris: 1100 kr. inkl praktik men exklusive kursmaterial.

Examination 500 kr plus ev 65 kr för intygsboken.

SRC-VHF – Start 20 april

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Veckodag: tisdagar.

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination.

Pris: 400 kr. exklusive kursmaterial.

Examination 650 kr.

Tjejkurs i praktisk båthantering – Maj

Förhoppningsvis minskar restriktionerna senare i vår och vi kan hålla tjejkursen i praktisk båthantering som planerat i maj. Den består av ett teoripass i helgrupp och sedan praktiska båtövningar i mindre grupper. Minimiålder är 18 år och priset är 500 kr. Anmäl gärna intresse redan nu.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.



Hösten 2022

Kustskepparintyg – start 22 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västskusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar. Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm. Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall.

Veckodag: torsdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.

Utsjöskepparkurs – Nytt

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

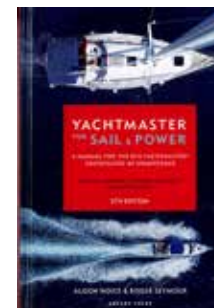
Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg.

Kursledare: Paavo Ala.

Veckodag: tisdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + examination.

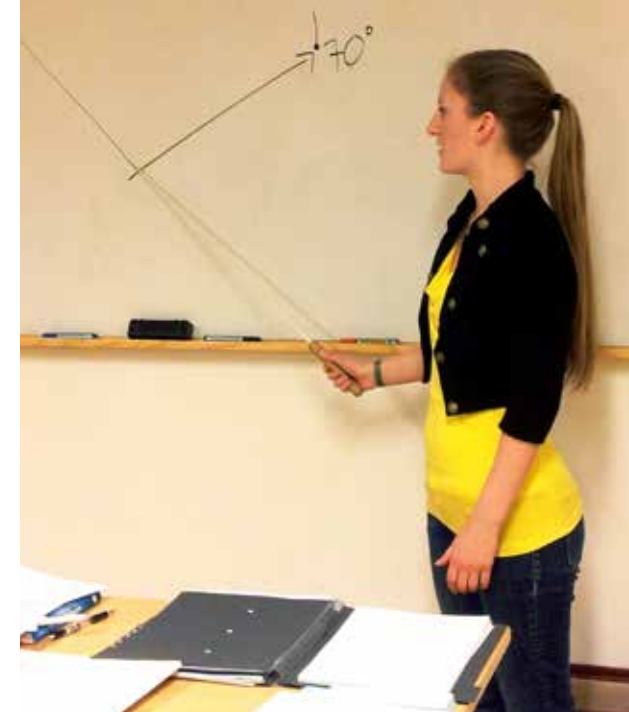


SRC-VHF – Start november

Denna SRC/VHF-kurs kommer, efter examination, att leda fram till behörighet att använda VHF-radio med DSC.

Veckodag: tisdagar.

Kurstillfällen: 2 gånger + praktik och examination.



Examinationer – december 2021

Kustskepparintyg

Fanny Juhlin
Artur Matulaniec
Daniel Jaurén
Nils Schön Danielsson
Anders Helsing
Teodor Widstrand
Isak Widstrand
Line Thuman
Håkan Wiking
Lizbeth Bourek
Anders Zandin

SRC/VHF-certifikat

Lena Stendahl
Elin Nordmark
Torbjörn Johnson
Anders Zandin
Johan Engdahl
Anne-Marie Schjetlein

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se





Korsa Atlanten – Häftigt eller bara långtråkigt?

Att segla över Atlanten är väl många seglares (våta) dröm och anses av många – särskilt de som inte har gjort det – som ett tecken på att man är riktig seglare. Här är min reflexion kring detta.

Inget nytt för Kanalenläsare

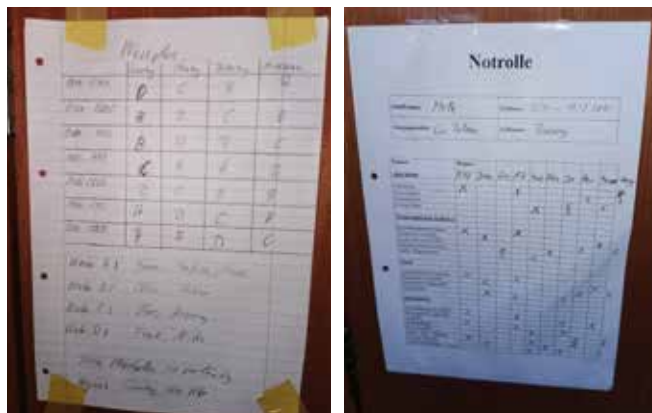
I ett antal nummer av Kanalen har vi läst Pekka Karlssons beskrivningar av sina överseglingar. Totalt tio stycken vilket är en prestation i sig. Vi har också läst Lars Zandéns skrivningar om familjens seglingar fram och åter. Så varför ska jag då skriva? Tja, kanske ur ett annat perspektiv. För den som seglar som paying crew.

Bakgrund

Jag har ju seglat sedan jag var liten och för många år sedan drömde jag om en jorden-runt segling. Men en fru, jobb och barn och kanske feighet och lathet satte stopp för de planerna. Senare insåg jag att jag nog inte var så sugen på att segla så länge (ett år eller två). Åren har gått och jag har blivit ännu äldre och latare men tanken på just Atlantöverfarten ville inte släppa riktigt.

För ett par år sedan anmälde jag därför mitt intresse för en överfart på bl a "Ocean Crew Link" och väntade på trevliga inbjudningar. Men inget lockande dök upp. En kombination av lite klen oceanseglingserfarenhet, hög ålder och så dessutom Pandemielandet och annat satte väl sina käppar i hjulen.

I somras insåg jag att jag skulle hinna fylla 70 år innan det årets (2021) ARC-start och var därför tvingad att agera lite mer resolut. Jag kontaktade ARC (Atlantic Rally for Cruisers) och bad om en lista på de båtar som tar emot "paying crew". Inom kort fick jag en lista på 20 båtar som de bedömde passade in. Jag kontaktade dessa i juli och fick svar från hälften. De flesta svarade att de redan hade full besättning (redan i början av juli alltså). Kvarstod tre stycken att välja mellan: en engelsk med kapten och kocka ombord som säkert skulle vara bekväm och som jag först tackade ja till. Men kostnaden var hög från början plus att kaptenen och kockan skulle ha "tip" och en del andra saker gjorde att kostnaden skulle dra iväg och jag tackade därför nej.



Tysk ordning och reda. Alla hade bestämda uppgifter i händelse av olika nödsituationer. Vaktschema.



Alternativ två var att segla med gamla VO-70 tävlingsbåten Telefonica Black men jag bedömde, förutom kostnaden på ca 50 000 kr, att den skulle bli lite väl spartansk och obekvämlig för en "gubbe" (har seglat på sådana båtar i Stockholm skärgård och vet hur otroligt spartanska de är med en oskyddad toalett mitt i båten). Valet föll på en tysk Bavaria 51' med bara tyskar ombord. Eftersom min tyska inte ens är på turistnivå var väl detta den stora utmaningen. Kostnaden var å andra sidan den lägsta av dessa tre alternativ och med en erfaren tysk kapten kändes det tryggt.

Priset var alltså helt OK, c:a 30 000 kr + mat mm på runt 5 000 kr och inklusive säkerhetsutrustning och avgifter. Sedan tillkommer förstås flyg till Las Palmas där starten för ARC går och hem igen från målet, St Lucia i Västindien. Plus hotell där om man vill ha det. På denna båt fick man stanna kvar (gratis) ombord men andra tar ut en avgift innan avgång och efter ankomst.

Seglingen

Vi startade i motvind från Las Palmas och kryssade eller gick för motor när vinden dog ut. Det blev en lite seg start. En Bavaria är ju ingen kappsegelare utan mer en bekväm IKEA-sommarstuga. Vi hade kunnat välja den alternativa ruten och gå mer västerut för att fånga upp några lågtryck och få lite fart men kapten Wulf beslutade att snarast gå rakt söderut för att fånga de mer bekväma passadvindarna som i år låg ovanligt långt söderut. Vi fick gå nästan fram till Kap Verde öarna för att fånga de behagliga vindarna.

Det visade sig vara ett klokt beslut att gå söderut. De som gick mer västerut drabbades av en ganska tuff vädersituation. En fransk båt fick överges efter att en person avlidit (bommen i huvudet) och en skadats allvarligt. Den tredje personen beslöt då klokt nog att avbryta det hela. Totalt har – om jag förstått rätt – hade ett tiotal båtar (av 145 st) problem. Förutom ovannämnda var det tappat roder, trasig rodermekanism, problem med batterikapaciteten och liknande.

När vi närmade oss Kap Verde så fick vi äntligen vind och den var ganska frisk så vi gjorde bra fart. Vi studsade fram i 10-12 knop och toppade på 14,4 knop. Riktigt härligt!

När det gäller själva seglingen var det egentligen väldigt enkelt (eller tråkigt). Förutom första dagarna blev det i stort sett läns och dessutom med autopiloten på hela tiden. Autopilot är nästintill nödvändigt på natten när hav och molnhorisont flyter ihop och det är svårt att styra rakt.



Traditionell bild strax innan vi lämnar Las Palmas. Mat överallt



Sista veckan blev det lite mer "action" eftersom vi då försökte sätta spinnakern när det mojnat lite (det misslyckades dessutom). Det andra var att vi fick ha lite koll på molnen akterut så vi inte hamnade mitt i en "Squall" (lokala regnoväder med kraftiga vindar). Ser man ett (kraftigt) sådant komma bakifrån gäller det att styra undan eller reva i god tid.

En sak som överraskade mig lite var att det hela tiden och särskilt i mitten av resan var så vågigt. Ojämna och ryckiga vågor från flera håll. Som att segla på Kanholmsfjärden i frisk bris och med ett antal Cinderella-färjor som kör i full fart fram och tillbaka. Utmanande då att stå vid spisen och laga mat. Jag lyckades faktiskt steka pannkakor till hela gänget när det var som gungigast. Det blev uppskattat. Kanske var det lite för spännande när man skulle hälla kokande vatten i melittafiltret för att göra kaffe men det gick bra det också.

Vi ankom Rodney Bay på St Lucia mitt i natten. Vi var inte först men absolut inte sist. Trots att Bavarian inte är en snabbsegelare så höll båten bra (särskilt de väsentliga sakerna som mast, segel och autopiloten inkl roder). Men motorn krånglade och lite lådor, dörrhandtag etc gick sönder under överresan vilket väl inte är så förvånande (med tanke på att det är en "IKEA"-båt). Båten är inte byggd för den här typen av (ganska) tuff segling. En detalj som störde mig mycket var att det inte fanns sjövattnentag inne i båten (bara färskvatten). Vi fick därför känka hinkar med saltvatten ner till pentryt när vi skulle koka potatis eller diska. Diskningen skedde därför under senare delen av resan mest i sittbrunnen.

Seglingen lite mer filosofiskt

Att segla 2958 sjömil i knappt 3 veckor (18 dagar) utan att se annat än horisont är egentligen väldigt enformigt och tråkigt.



Mycket tid går åt till att förbereda mat och diska.

Snittfarten för hela resan blev knappt 7 knop. Men enformigheten innebär ett antal nyttiga saker: Jag fick tid att sitta och fundera över livet och framtiden. Jag kunde på de annars ganska sega nattvakterna, tillsammans med min vaktkamrat, sitta och utbyta olika livserfarenheter och tankar. Och detta i lugn och ro och i en "filosofiskt stimulerande" miljö. Jag tror detta är fantastiskt nyttigt för själen. Tyvärr insåg jag att språkkunskaperna inte alltid riktigt räcker till när diskussionen blir mer komplex. Å andra sidan har man tid. Det är en annan erfarenhet: att känna att man har gott om tid. Arbetsuppgifter som kanske annars känns som jobbiga eller tråkiga tar man tacksamt emot. Någon som vill skala 3 kg potatis? Ja visst! Fem man anmäler sig direkt. Diska? Visst! Alla vill vara med. Just diskningen blev en kul grej efter ett tag. Diskningen gjordes i sittbrunnen och vi delade snabbt upp oss i olika stationer. Med tyskt och svenskt produktionstekniskt kunnande och processtänkande blev diskningen effektiv och faktiskt riktigt roligt. Vi skrattade gott.

Utmaningarna

Den första (och egentligen den minsta) utmaningen var förstås att segla över Atlanten (jag hade som sjöman på ett handelsfartyg gått över havet 50 år tidigare men det räknas ju inte).

Den stora och spännande utmaningen var ju att segla med nio främmande människor. Ingen av oss hade träffats tidigare. Utmaningen utöver det var att det var tyskar. Eftersom jag är född i skuggan av andra världskriget och har upplevt tyskar i skidliftköerna i Alperna eller på barer i "solparadis" så hade jag ju en lite negativ grundbild av tyskar (jag har träffat trevliga tyskar i jobb och på semester också förstås). Nu såg jag istället chansen att få möjlighet att lite djupare lära känna nio tyskar från olika delar av Tyskland. Jag insåg ganska snabbt att dessa skeppskamrater var helt fantastiska. Otroligt vänliga och hjälpsamma. Dessutom trevliga och intressanta att prata med. De var alla ganska erfarna med seglingar i Östersjön, Kroatien och Karibien och var vana vid den här båttypen. Enda nackdelen var ju förstås att de helst pratade tyska. Och det var ju ytterligare en utmaning: att lära mig tyska. Det gick väl sådär.

Ytterligare en utmaning var att kaptenen klokt nog utlyst alkoholförbud ombord. Trodde det skulle bli jobbigt men det gick alldeles utmärkt. Längtan efter öl, vin eller sprit var i stort sätt obefintlig under hela resan. Vi gjorde totalt tre undantag: Uwe fyllde år och fick tillåtelse att bjuda på lite bubbel till middagen, Manfred fick tillstånd att blanda lite av kaptenens (undagömda nödsprit) i en cocktail som utan sprit blev för sötsliskig och slutligen; en dag hittade vi en glömd öl i kylan som vi broderligt delade på. Vid ankomsten till Rodney Bay blev det därför kalas med mycket Rom (som ARC bjöd på vid tilläggningen) och några flak öl (som köptes i hamn) som avnjöts tills vakterna för tredje gången kom och befallde oss att vara tysta.

Blir man sjösjuk? En vanlig och berättigad fråga. En del blir det aldrig, de flesta blir det på vissa båttyper i viss sjö och andra blir det så fort båten lämnar hamn. Jag klarade mig bra trots ganska jobbig sjö. Av oss tio ombord blev bara en så sjösjuk så man såg fysiska bevis på det (i en hink) men han blev bättre och bättre.



En aspekt av den här typen av segling är att man är helt utlämnad åt sig själv och sina kamrater. Händer något mitt ute i Atlanten är det ju minst 1000 sjömil till närmaste hamn. Man bör vara trygg med att det finns mat och vatten, man ska kunna fixa sådant som går sönder och man ska kunna klara "lättare" blesyrer (sy igen skärsår, fixa en avslagen tand, kanske spjåla ett brutet ben etc). Sker något allvarligt kan det med lite tur komma ett större fartyg som råkar vara i närheten och rädda dig men det är inte alls självklart att det funkar.

När det gäller just säkerhet hade vi tydliga regler: alltid flytväst på utom inne i båten, alltid kopplad lina på natten och förstås alltid uppe på däck. Ingen fick vara på däck utan tillstånd av kapten (för att ha koll på var alla är och ev bedöma risken). Ramlar man i sjön är det ganska kört.

Erfarenheter

Det viktigaste är nog att se till att båten är tip-top. Att allt funkar ordentligt (elektronik, motor, rigg, styrning osv). Lika viktigt är förnödenheter: vatten (eller water maker), mat som håller (beror på kyl och fryskapacitet). Det blir rejält med mat ombord som ska stuvas om man är tio stycken.

Det är skönt att vara ganska många och att åka i en ganska stor båt. Är man många blir det kortare vakter och man kan vara två stycken vilket är säkrare när (inte om) något händer samt att det är trevligt. Med en stor båt går överfarten snabbare.

Vi hade ju en tysk kapten vilket innebar ordning och reda. Klara roller för vad var och en skulle göra i ett krisläge. Dokumenterat var all proviant stuvades undan osv. Behovet av ordning står väl i någon sorts relation till antalet ombord. Seglar man egen båt blir väl det mesta sådant självklart, i

synnerhet om man redan seglat båten till Las Palmas. En del brukar nämna att man ska med sig böcker (eller padda) att läsa men jag tyckte inte det var så nödvändigt. Jag läste en del men tyckte det var roligare att umgås eller (försöka) sova.

Klädsel

Temperaturen i november – december är behaglig. I stort sett är det kortbyxor och t-skirt hela tiden, men första veckan var det skönt med jeans och jacka på natten. Det kan vara lite fuktigt och kan komma en del (häftiga) regnskurar, i synnerhet sista veckan innan Karibien. Mössa/keps/hatt är bra om man inte har Bimini (solskydd).

St Lucia

Eftersom jag inte visste hur lång tid seglingen skulle ta så jag hade bokat hemflyg med lite marginal. Just därför seglade vi fortare än normalt med resultatet att det blev en dryg vecka på denna underbara ö i Karibien. Inte helt fel. Hade helst haft min fru med där, men jag träffade i alla fall en hel del trevliga människor på restaurangen på mitt hotell: ett svenskt ARC-grabbsegelgäng (varav en var nyinflyttad till Österskär – ja världen är liten), några från en svensk Swan 112:a (!) och förstås en massa andra nationaliteter. Annars fick jag kämpa med att fördriva dagarna med att äta gott, spela pool, segla Hobie Cat, dyka, paddla kajak, simma och läsa.

Efter en månads bortavaro kom jag till slut hem och kunde fira en härlig jul tillsammans med hela familjen.

Artikeln blev längre än jag tänkte mig och först hade jag inte tänkt skriva något alls. Men nu är det gjort.

En vanlig fråga jag fått förutom "Hur var det?" är "Ska du göra om det?" Det enkla svaret är nog nej, men nu när jag skriver detta så vet jag inte. Kanske...

Gunnar Schrewelius





Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÅLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Byxor med den "korrekta" laxrosa färgen.

De röda byxorna

När jag skrev raderna om Atlantöverfarten kunde jag inte låta bli att skriva om traditionen att man måste ha seglat över Atlanten för att ha rätt att bära röda byxor. Men historien var mer komplicerad än jag trodde.

Det hela började tydligen med att seglare förr skyddade sina segel från sol och salt genom att barka dem (man kokade en soppa på ekbark o doppade seglen i detta). De fick då en rödbrun färg som allteftersom blektes och blev känsliga. Istället för att slänga lät fiskarna tillverka byxor av segelduken. Av någon anledning började sommargästerna (överklassen från städerna) ta efter detta och det blev lite coolt att ha på sig dessa slitna blekta röda byxor. En sorts snobberi att jämföra med dagens sönderklippta jeans med mer hål än tyg (detta mode inleddes av "kändisar" med gott om pengar). Rödbyxemodet verkar ha uppstått i både Europa och östra USA och jag kan tänka mig att det började i England och spreds till USA men det är bara en gissning. I alla fall blev det ett sorts (anti-) mode i synnerhet till Nantucket där gräddan bodde och de tyckte av någon anledning att det var lite ballt att klä sig i dessa (ursprungligen) enkla byxor. Eftersom de ursprungliga var gjorda i Canvas höll i evigheter och bara blektes mer för varje år blev väl det en grej att ha riktigt slitna och blekta (mer och mer laxrosa) byxor. Detta var ju ett tecken på att man tillhörde "The upper class" som hade råd att spendera somrarna på sina sommarställen. Och som vanligt vill ju många försöka anamma de superrika.

I New York Yacht Club ingick de röda byxorna även i deras "uniform" (röda byxor med vit skjorta, slips o blå kavaj) och detta signalerade förstås också att man tillhörde "the upper class" som hade råd att segla.

Tydligen började detta någon gång på 60-talet. Efterhand blev det lite allmänt inne att bära röda byxor men ingen som helst koppling till att segla och ännu mindre att korsa Atlanten.

De numera masstillverkade "Nantucket originalen" som ursprungligen skapades på 1940-talet (finns olika uppgifter om starten förstås) kan man tydligen fortfarande köpa i Murray Toggery shop (i USA) för runt 100 dollar (antagligen vanligt färgad bomull idag). Annars finns det billigare att köpa i vilken butik eller nätshop som helst.

Slutsats 1: Röda byxor (egentligen blekta laxrosa) signalerar rikedom (alternativt någon som vill försöka se ut som en). Idag har detta fallit bort och röda byxor är väl lika ute eller inne som vilken färg som helst.

Sverige då. Enligt artikel i SvD 1995 använde vår svenska kung och hans kompisar röda byxor i början av 90-talet och det ansågs då lite modigt. En annan känd figur då var Ian Wachtmeister som också stack ut med röda byxor. Kan-ske t o m innan Kungen. Trendkänsliga Östermalmsfolket tog i alla efter och så spred det sig vidare. Men Kungen är ju ingen seglare och – antar jag – än mindre en Atlantseg-lare. När jag har sökt på nätet efter kopplingar mellan att segla över Atlanten och ha rätt att bära röda byxor är alla svenska! Eller i alla fall Nordiska.

Slutsats 2 eller snarare en hypotes: "Idén" att man måste segla över Atlanten för att få bära röda byxor verkar vara just en skröna eller ett påstående som någon, kanske i slutet av 1900-talet har påstått och sedan har detta blivit en svensk omhuldad myt.

Modets utveckling är verkligen intressant. Och som säkert många vet idag är det inte längre på något sätt inne att ha röda byxor. Men jag tänker fortsätta att bära dem ibland.

Om någon vet något mer om just "segla över Atlanten"-my-ten så hör gärna av er, eller ännu bättre; skriv några rader.

Gunnar Schrewelius





ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60–180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com