

KANALEN

NR 2 • 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK

Seglarskolan



**INNEHÅLL**

Ordförande har ordet	3
Noteringar från årsmötet 2022	5-6
Nya bättre namnappar	7
Styrelsen	7
Viktigt till alla medlemmar	7
Festsugen	7
Nya medlemmar	7
Seglarskolan	9
TBK-profilprodukter	9
Nya funktionärer	10-11
Parkeringsförbud	13
Vattenskoter	13
Midsommar i år	15
Hamnsektionen informerar	16-17
Kappsegling	18-19
Seminarium – Segeltrim	20-21
Utbildning	22-23
Temakväll – Vårustning	24-25
Caféet	26
Olle & Pigge	27
Vi minns	29
De röda byxorna	31
Kära läsare	31

**KANALEN nr 2 2022**

Medlemstidning för Trälhavets Båtklubb TBK

RedaktionGunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se**Ansvarig utgivare** Anders Bengtsson**Grafisk form** Susan Westin**Omslagsbild, foto**

Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstoppKanalen nr 3/2022 är
den 13 augusti 2022**Material till tidningen KANALEN**E-post: gunnar@schrewelius.se
Tfn: 0706-24 83 66**Annonser**

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2022

KansliGunnar Lundell (kanslichef)
Marie-Louise Hägerman
Båthamnsvägen 18,
184 40 Åkersberga**Telefon** 08-540 228 80**E-post** kansliet@tralhavetsbk.se**Hemsida** www.tralhavetsbk.se**Bankgiro** 238-2760**Kansliet är öppet**Tisdagar och torsdagar 9-17.
Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

StyrelsenOrdförande: Anders Bengtsson
Skattmästare: Göran Lingvall
Ledamot: Björn Wengse
Ledamot: Berndt Grundevik
Hamnsektionen: Mats Rosengren
Varvssektionen: Christian Claesson
Klubbsektionen: Hans Broman**Övriga sektioner**

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

MedlemsavgifterInträdesavgift 2000 kr
Årsavgift senior 900 kr
Årsavgift junior 100 kr
(ej inträdes- eller engångsavgift)
Årsavgift familjemedlem 100 kr
Årsavgift veteran 300 kr**Törs man känna glädje...**

Törs man kosta på sig att känna lite glädje över den stundande säsongen trots att omvärlden sätter mänskligheten på prov och vi ser det oerhörda lidandet när vi slår på TV:n. Jag hoppas innerligt att när ni läser detta, är eländet över och att vi kan skriva in det i historieböckerna. Förhoppningen är att vi i sommar bekymmerslöst får möjlighet att lägga ut från bryggan och segla ut i vår fantastiska skärgård och att vi återigen kan träffas fritt kring midsommarstången.



Högsäsongen inom klubben har varit i gång ett tag nu och många sliter för att klubben ska fungera med allt vad det innebär. Våra båtar skall i sjön och ligga tryggt förtöjda vid våra bryggor innan vi ger oss ut till våra klubbholmar eller till våra kappseglingar.



Allt fixat och ordnat av alla glada och engagerade funktionärer. Många är vi som njuter av deras flit. Att vi är många märks på antalet korvar, köttbullemackor etc som säljs under vårens fixarhelger och på alla deltagare på våra kurser och på allt annat som händer på klubben under torrsäsongen.

I år är det val och vi hoppas att vi innan dess fått en bättre förståelse hos kommunen att vår verksamhet inte är båtförvaring som kan ligga varsomhelst. En båtklubb är så mycket mer än det; vi spenderar mycket tid på vårt båtintresse även under vintern när vi fixar med våra båtar och utvecklar vårt intresse. Vi skall vara kvar där vi är, ta hand om miljön och utveckla vår mark för vår verksamhet och de behov som vi medlemmar har. Jag är inte orolig för huruvida majoriteten i Österåker är positiva till ett aktivt båtliv i föreningsform inom kommunen, men vi har lite kvar att jobba med för framtiden.

Anders Bengtsson**TANDHAVERI!**

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

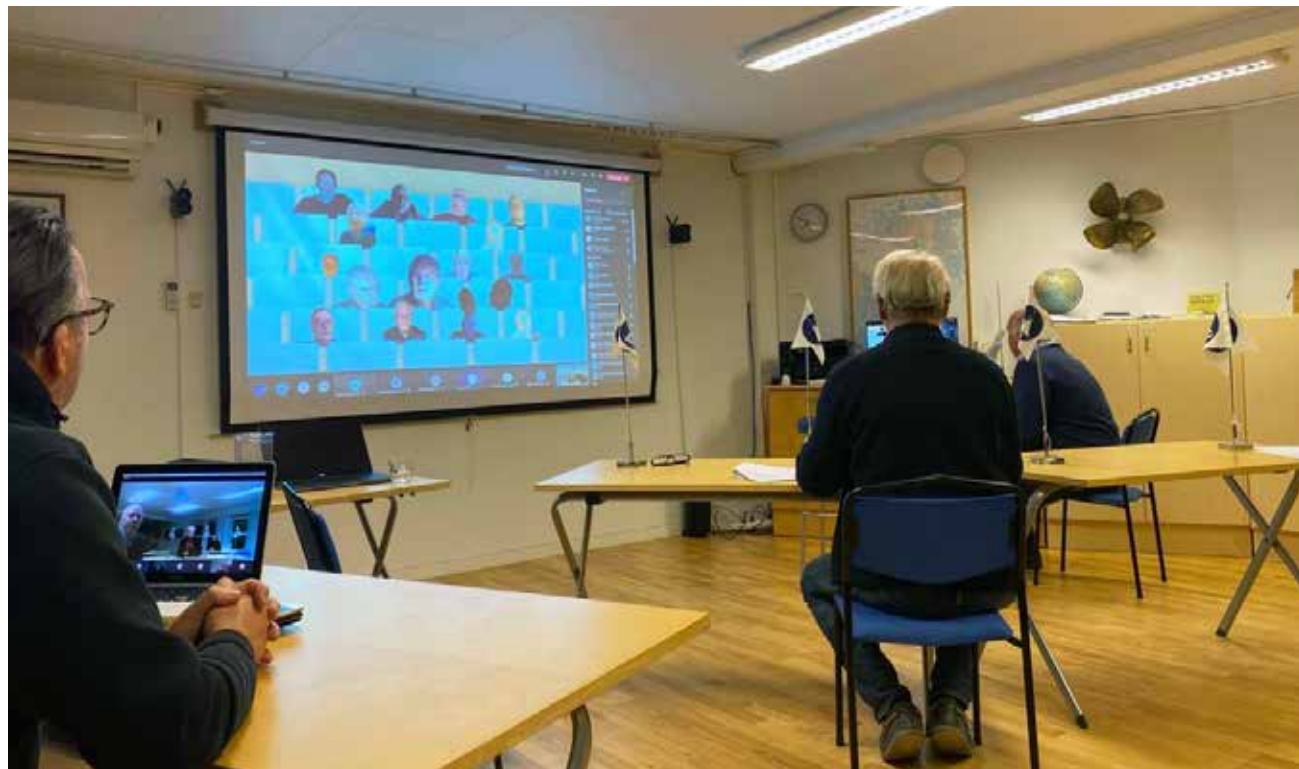
- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30
Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se



Noteringar från årsmötet 16 mars 2022

Mötet hölls digitalt eftersom osäkerhet gällde avseende den eländiga pandemin när kallelsen gick ut. C:a 36 medlemmar närvarande digitalt tillsammans med styrelsen och någon enstaka medlem i klubbhuset. Tekniken fungerar bättre och bättre men jag personligen tycker det är betydligt trevligare att träffas fysiskt.

Styrelsen

Året 2021 präglades av pandemin. Den nya hemsidan är uppe och intrimning sker kontinuerligt.

Arbetet med att få en avsiktsförklaring från kommunens sida pågår så att vår långsiktiga planering av klubbens mark kan komma igång ordentligt. Arbetet med att säkerställa att vi uppfyller miljökraven pågår och är viktigt.

Varvssektionen 2021

Har sjösatt respektive torrsatt 580 båtar plus c:a 150 tillfällen utöver de ordinarie.

Den nya Subliften har kommit igång.

En ny betongplatta i vagnslidret samt nymålning av varvsbyggnader, nytt tak, förbättringar av varvsområdets ytlager, dammbindning och vattenspridning på körvägarna, omfördelning av el-belastningen på varvet mm.

Hamnsektion

I våra hemmahamnar har vi 385 st platser i Runöhamn, 130 platser i Tuna södra och 92 platser i Sättraviken; totalt 607 platser. 48 platsbyten skedde (nya båtar). I dagsläget är det 123 båtar i kön.

På Kälö utfördes byte av utslitna bojförhöjningar samt en ny toalett. På Ingmarsö sågs bryggförhöjningar över och bytes ut. På Örsholmen fortsatte arbetet med byte av trall på köksbryggan, ytterligare en toalett samt röjning. Lås på bastun monterades för medlemsnyckel + ett nytt bastuaggregat.

Inför 2021 så tog vi bort möjligheten för andra båtklubbar att besöka Kälö och Örsholmen, vilket har gjort att vi har fått ett betydligt trevligare klimat och ökad trivsel för oss medlemmar. Inför 2022 så kommer all retur/pant-insamling att tas bort från våra uthamnar av RS Stockholm.

Pigge har avslutat sin tjänst inom hamnsektionen 2021 och gått över till klubbsektionen och då främst inom utbildning. Vi kommer i år att köpa in en begagnad snabbare båt som snabbt tar oss ut till våra uthamnar.

Klubbsektionen

Kappseglingssektionen lyckades trots Coronarestriktioner genomföra ett flertal seglingar. Onsdagsseglingarna blir allt populärare. Man lyckades även ordna en kappseglingsfest.

Följande utbildningar genomfördes: Förarintyg (ungdoms- respektive vuxenkurs), Radar, VHF och Kustskeparintyg. Inga temaaftnar pga pandemin.

Stort tryck på seglarskolan. Fyra nya Rs-Quest jollar.

Säkerhetssektionen

Skalskyddet är utvecklat samt fortsatt utbyggnad av belysningen på varvsområdet

Antalet stölder är få till antalet till skillnad mot vår omgivning vilket ses som ett kvitto på att vårt arbete är effektivt.



Kansli

Vi kan konstatera att 55 % av hamnplatserna var fyllda med segelbåtar och resterande 45% var motorbåtar. Det är fler motorbåtar (58 %) som köar jämfört med segelbåtar, och trenden senaste åren är tydlig. Om inte stigande bränslepriser förändrar trenden så kommer det vara en majoritet motorbåtar i klubben om några år.

Under året har farligt avfall hämtat sju gånger. Totala volymerna var: Spillolja 2700 liter (2600 liter år 2020) Glykolrester 3100 liter (1900 liter år 2020) 12v batterier 31 stycken (54 stycken år 2020) Färgrester 780 kilo (390 kilo år 2020) Bränsle/oljefilter 300 kilo (800 kilo år 2020). Den stora ökningen av uppsamlad glykol tyder på en bättre efterlevnad av medlemmarna att samla upp glykolen efter motorkonservering.

Ekonomiskt resultat

Ekonomi ser stabil och bra ut.

Inkomna motioner

– Båtbottentvätt

Förslag att TBK köper in en båtbottentvätt. Eftersom Österåkers kommun har investerat i en båtbottentvätt avslås motionen. (kommunens anläggning kommer att placeras i området runt Runö hamn).

– Städa varvsområdet

Förslaget hänvisas till tillträdande miljökoordinator och framtagande av Miljöplan för hela varvsområdet.

– Hårdgöra klubbens mark syd om mastsjulen för att få fler trailerplatser.

Motionen avslås med hänvisning till det arbete med detaljplanen för vårt område som pågår.

– Bygg Båt-(car)ports på varvet där medlemmarna kan ha båten när den ligger på land.

Motionen avslås med hänvisning till det arbete med detaljplanen för vårt område som pågår samt vår begränsade möjlighet att söka bygglov.

– Tvångsförflyttningar av båtar (några medlemmar har upplevt att de blivit tvingade att flytta från platser som de haft i många år för att bereda plats för segelbåtar).

Styrelsens svar var att det inte finns någon avsikt att göra någon motor- och/eller segelbåtshamn. Vidare att om en medlem anser att de egna behoven är större än klubbens syfte bör en motion lämnas in att omvandla klubben till en bryggförening (vilket styrelsen motsätter sig). Våra hamnområden förändras, och våra medlemmars behov likaså vilket är viktigt att klubben följer och anpassar sig till.

Val av styrelse

Mia Dernell och Magnus Malmgren lämnar styrelsen och ersätts av Björn Wengse och Berndt Grundevik.

Övriga frågor och kommentarer

Blödande bottenfärger tillåts inte eftersom reningsanläggningen i den kommande spolplattan inte klarar dessa färger.

TBT är förbjuden; koppar OK så länge det inte kommer på marken (använd skydd under båten)

XRF-mätning alt skrapprov bör göras. Båtagaren får be om det.

Båtagaren är ansvarig för detta

Finns ett önskemål bland medlemmarna att en festsektion bildas så vi kan få lite fest igen. Steg ett är kanske en sju-sättningspub i vår.

Som vanligt hänvisar vi till de formella årsmöteshandlingarna som finns på hemsidan samt till handlingarna som skickades ut innan årsmötet.

Gunnar Schrewelius

Protokollet
i sin helhet finns på
TBK hemsida
tralhavetsbk.se

VILL DU LIGGA STEGET FÖRE?

TECKNA UPPDRAGSAVTAL REDAN
IDAG INFÖR FÖRSÄLJNINGEN
I VÅR SÅ BJUDER VI
PÅ FÖRBESIKTNING
AV BÅTEN.*



Björn Hägerman
NORRA STOCKHOLM
+46 723-222310
bjorn@batagent.se



www.batagent.se



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!

Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!



Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 🌐 BATSUPPORT.SE



Glöm inte
namnlapp!

Kansliet har tagit fram nya lappar som ska fästas på båt-vaggan. De förra lapparna bleknade tyvärr texten bort på och var kanske lite krångliga att göra iordning. Nu gör vi ett nytt försök. Nya lappar och pennor samt buntband finns i klubbhuset (i hörnet nära terrassdörren). Märk med namn, medlemsnummer, båt och telefonnummer.

Nya medlemmar

36420	Vide Kling
6421	Håkan Winbom
43996	Elin Richarz
6422	Svante Wetterling
6423	Johan Backlund
36424	Isabelle Backlund
36425	Emelie Backlund
36426	Jacqueline Hammar
45224	Veronica Hammar
6427	Samantha Lagerlöf
46427	Johan Lagerlöf
6428	Fredrik Rockas
36429	Nora Sandell
45464	Lena Sandell
6430	Björn Salomon-Sörensen
6431	Ingemar Sellerholm
45452	Malin Hallberg
6432	Gunilla Dovertun
46432	Niklas Dovertun
6433	Tobias Hemmingsson
6434	Amanda Lindqvist
6435	Lennart Loquist
46354	Isabelle Jutterström
6436	Jenny Lökvist
36437	Max Höglund
6438	Linnea Risland
36439	Tyra Hallberg Stalås
36440	Liv Hallberg Stalås



Från vänster: Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Björn Wengse, Berndt Grundevik.



Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

festsugen?

Vi söker fortfarande någon/några som vill skaka liv i **festkommittén**. Det är dags för en fest!



Håll dig
uppdaterad!
www.tralhavetsbk.se

BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se



**Seglarskolan är återigen helt fullbokad
förutom Seglarpigge 2 (25 - 29 juli).**

Nya funktionärer



Berndt Grundevik

Är nyinvald i TBK styrelse. Är 65 år, gift och har tre vuxna barn. Bor i Österskär, Stallstigen 3, sedan 1989. Pensionerad Generalmajor sedan 2017 och tjänstgjorde totalt 41 år i Försvarsmakten.

Har en Hanse 375 segelbåt. Förutom segling så gillar jag fysisk träning, jakt och golf. Jobbar idag en dag/vecka med ett par styrelseuppdrag och rådgivning i tre olika affärsbolag.

Mats Österlund

Nyinvald som revisorssuppleant. Bor i Österskär och är medlem i klubben sedan 2002. Kajkar runt i skärgården med Omega 36:an Bel Air. Favorithamnen är Kälö. Nyligen pensionerad jurist.

Joakim Hammarberg

Blev vald till vice ordförande i hamnsektionen och kommer primärt att samordna arbetena i klubbens hemmahamnar. Är medlem i TBK sedan 20 år och har haft några års uppehåll från att vara en av klubbens hamnfunktionärer. Några olika båtar har det blivit genom åren, nu har familjen en Rospiggen 28.



Jan Allanius

Uthamnsansvarig. Har haft olika funktionärsroller i klubben. Uppskattar båtklubbens fina uthamnar och har nu fått ansvaret att koordinera denna verksamhet.



Helen Dömstedt

Ska stötta klubbens styrelse i miljörelaterade frågor. Det kan till exempel handla om att se över vilka rutiner klubben behöver ha för att ha kontroll på klubbens miljöpåverkan, kommunicera med myndigheter samt hjälpa till med att planera inför olika projekt som ska genomföras. Jag har kemiutbildning i botten (gymnasieingenjör) och har under många år jobbat som kemiingenjör i olika branscher. Sedan mitten av 2000-talet har jag jobbat med olika typer av miljöfrågor och den miljöjuridik som hör till, både som miljökonsult/VD vid ett mindre konsultföretag och som miljösamordnare inom energibranschen.

Ursprungligen är jag från Västerås men träffade kärleken i Åkersberga och flyttade hit för snart ett år sedan. Jag är 54 år, har två utflugna barn, barnbarn och ett bonusbarn. Min sambo Magnus Nystedt är sedan länge medlem i klubben och har även seglat sedan barnsben. Det passade ju bra, för jag hade ingen erfarenhet av segling, bara en stor längtan att lära mig segla. Så vi köpte vår Sveakryssare hösten 2020 och jag är nu helt biten av segling och det pyssel som hör till!

Jag ser mycket fram att lära känna många av er medlemmar i klubben och att få bidra till klubben med det jag kan. Med hopp om en fin båtsommar!



Anders Olsson

Jag har varit medlem i TBK sedan 2004, jag har sedan dess arbetat i varvssektionen. Där var jag även ordförande under några år. Jag gick sedan vidare och blev ordförande för klubbsektionen. Efter flera års arbete i TBK:s styrelse tog jag en paus från detta och är nu tillbaka i varvssektionen och kör Sublift.

Jag är aktiv på TBK:s kappseglingar och andra kappseglingar som Gotland Runt, jag tillbringar så mycket tid jag kan på sjön och älskar sjöliv.



Björn Wengse

Är nyinvald i TBK styrelse. Är 64 år och bor på Stensnäs Udde, Lervik. Har både segel- och motorbåt: Medlem i TBK sedan mer än 25 år. 3 vuxna barn och snart 6 barnbarn. Gillar sjöliv, tennis, golf och MTB på fritiden. Arbetar som konsult i mötesindustrin. Sedan ett par år stationerad på Stockholmsmässan.

Ser verkligen fram mot att jobba i styrelsen. Har ju följt klubbens utveckling i många år, dels som revisor men också genom medverkan i diverse aktiviteter och hoppas kunna bidra med generell erfarenhet av styrelsearbete och projektledning. Nu väntar jag bara på våren och alla trivsamma timmar tillsammans med båtgrannar i varvskvarteret med att få i ordning våra flytetyg.

Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande



Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Kapell & Dynor


Vertrieb Marine
Scandinavian yacht care

0766 77 06 66
info@vmarine.se
vertriebmarine.se

Instagram:
[VERTRIEBMARINE](https://www.instagram.com/vertriebmarine)

Kanslinytt



Parkeringsförbud Runöhamn och Tuna Södra

Österåkers kommun ansvarar för skyltning och parkeringsbevakning på Båthamnsvägen, inklusive det område som är närmast sjösättningsrampen och vår hamn. Det har under lång tid varit en besvärlig parkeringssituation i området och framkomligheten på vägen mellan grinden vid vändplanen och ner till sjösättningsrampen har hindrat breda transporter och bilar med båttrailers att ta sig fram. Kommunen har nu sett över de lokala trafikföreskrifterna och förbättrat skyltningen i området. Parkeringsövervakning i området införs, se bifogad skiss.

Enkelt uttryckt innebär det att det kommer att kosta pengar att ställa bilen felparkerad. Parkering är endast tillåten på markerade P platser.

I en bra dialog mellan TBK och Österåkers kommun så ser vi över hur befintligt parkeringsområde och eventuellt ytterligare P-platser kan underlätta en laglig parkering. Sedan tidigare kan TBK medlemmar parkera bilen inne på varvsområdet och här tittar vi på hur medlemmarna skulle kunna parkera där utan att vara alltför mycket i vägen för den normala verksamheten på varvet. Klubben kommer att tillsammans med båtägare som använder bockar ställa ihop dessa i samband med sjösättning så att vi skapar bättre parkeringsmöjligheter inne på varvsområdet.

Parkeringssituationen vid vår hamn Tuna Södra är inte så bra den heller. Det är parkeringsförbud på vändplanen på Tunavägen och Stallstigen. Även här patrullerar P-vakterna.

Sugen på förarbevis för vattenskoter?



Alla behöver inte gå en ny utbildning för att ta förarbevis för vattenskoter, utan det går bra att söka på gamla meriter. Det finns övergångsregler som innebär att den som redan har förarintyg eller kustskepparintyg (utfärdade av Nämnden för båtlivsutbildning, NFB före den 1 maj 2022) kan ansöka om förarbevis för vattenskoter direkt – utan att gå någon ny utbildning. Detta gäller till och med den 30 april 2023. Kostar 300 kr.



HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.



Diesel Nectar 0,5 liter 115:-

- Motverkar beväxning i tanken.
- Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
- Höjer kvaliteten på dieseln.
- Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

Bensin Nectar 0,5 liter 115:-

- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
- Tändstift och ventiler hålls rena.
- Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
- Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

Olje Nectar 0,5 liter 218:-

- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
- Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
- Förlänger livstiden på din motor.

Lubvision Super Lube 400 ml 125:-

- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
- Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service
och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson

Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86

info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

I år blir det midsommar och
midsommarfirande ute på Ingmarsö,
Kålö och Örsholmen.

Mer info kommer på hemsida och
TBK's Facebook när det närmar sig.



Midsommar i år!



INHAMNAR

Bryggskador

Tjockt istäck och vattenhöjning på nästan 1 meter orsakade stora skador på bryggor i Runöhamn.

När vattennivån höjdes med nästan 1 meter och tryckte upp isen under bryggorna så orkade dom inte hålla emot, det är enorma krafter när naturen sätter till. Bryggor som berördes är brygga 2 och spångbryggan mellan mastkran och brygga 5, dvs. dom bryggorna som är pålade. Brygga 2 är i skrivande stund åtgärdad. Vi kan nog påstå att brygga 2, som tidigare var klubbens kurvigaste brygga nummer är klubbens rakaste brygga, dessutom så har vi höjt bryggan så mycket det gick för att så långt det är möjligt klara havsnivåhöjningar. När det gäller spångbryggan så är åtgärd planerad att utföras innan första sjösättningsdag, här måste vi byta 26 stolpar som är trasiga och helt utslitna, dels genom åren men framför allt efter den kraftiga vattennivåhöjningen. Spångbryggan måste tyvärr stängas av under reparationen.



Skadade bryggor.



Belysningsstolpar på spångbryggan i Runö Hamn

Vi har inför denna säsong byggt ut med ytterligare 3st belysningsstolpar på spångbryggan, så nu har vi belysning hela vägen ut till brygga 2.

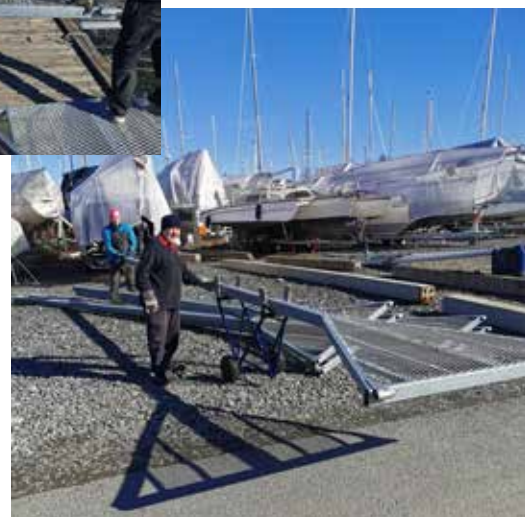


Rangering av hamnplatser klart

I alla inhamnar har det gjorts rangeringen av nya hamnplatser och detta arbete är nu klart, på bilderna nedan är det i Runö Hamn där vi var nästan 20 medlemmar tillsammans som utförde utbyte av Y-bommar. Stort tack till alla medlemmar som varit med och hjälpt till i Sättra, Tuna Södra samt Runö Hamn.



Knappt 20 medlemmar utförde utbyte av Y-bommar i Runö hamn en blåsig men vacker lördag i mars.



Hamnplatskön

Antal i kön är 124 medlemmar. För att underlätta rangeringen av hamnplatser framöver inom klubben så vill vi förtydliga när det gäller hamnplatskön. Medlemsnumret bestämmer platsen i kön, inte hur lång tid du har stått i kön.

Finns absolut ingen anledning att ställa dig i kön om du inte har behov av en båtplats.

I kön ställer du dig när du har bestämt dig för att köpa en båt och vill ha en plats samt beredd att ta emot en plats när du blir erbjuden. I kön ställer du dig om du har önskemål och vill byta hamnplats inom klubben.

Vi kommer också att i varje nummer av Kanalen presentera den aktuella kösituationen i hamnplatskön.

UTHAMNAR



Nya roddbåtar i uthamnarna.

Nya roddbåtar

I uthamnarna Kälö, Ingmarsö och Örsholmen har vi köpt in en roddbåt i varje hamn, till för våra medlemmar att nyttja för fiske, utflykter eller att lära barnen att ro.

Roddåtarna har sin egen upptagningslip-plats i varje hamn och låses fast med kedja och lås där medlemsnyckeln passar.

Påminnelse gällande pantreturburkar/flaskor i våra uthamn

RS Stockholm har meddelat att dom inte kommer att hantera pantsamlingar i våra uthamn, innebär att vi själva får ta tomburkar/flaskor med oss hem. RS kommer tillsammans med handlarna se till att det fortfarande går att stödja SSRS när man pantar sina burkar/flaskor hos handlarna.



Ytterligare en påminnelse

Och det gäller att vi även i år har Kälö och Örsholmen för oss själva, dvs. inga främmande båtclubbmedlemmar får angöra dessa hamnar.

Lilla Kastet & Ingmarsö

När det gäller Ingmarsö, så behöver vi hjälp av er medlemmar som besöker Lilla Kastet.

Roslagsvatten har beslutat sig för att minska antalet sophämtningar i skärgården, från tidigare 17st till inför denna säsong 13 st hämtningar, dessutom är den första hämtningen redan vecka 16! I skrivande stund har vi en dialog med Roslagsvatten om att få göra vissa justeringar när dessa 13 tillfällen skall vara under säsongen, så att vi anpassar hämtningarna i förhållande till när det är som mest besökare på Lilla Kastet.

Vi hoppas att få till det på bästa sätt men kommer att behöva Er hjälp med att ta bort sopsäckarna ifrån hållarna och knyta säcken innan dom blir för fulla och ställa dem vid sidan av och sätta dit en ny säck.

Stort tack på förhand!



TBKs nya snabbgående hyttbåt. Namn?

Ny båt i hamnsektionen – Namnförslag

Eller ny och ny... Vi har nu äntligen hittat vår snabbgående båt, det blev en TG5900, en sexmeters hyttbåt av årsmodell 2005.

Anledningen med en snabbgående båt är att snabbt komma ut och kontrollera våra uthamn och se att allt fungerar samt att kunna göra en snabb åtgärd.

Visst, det är trevligt att sitta i styrhytten på Theobald i tre-fyra timmar ut till Kälö men man ska hem också – och gärna samma dag.

Har ni namnförslag till vår nya båt så mejla förslaget till kansliet, märk mejlet med "Namnförslag" vinnande förslag får en klubbkeps och presenteras i nästa nummer av Kanalen.

Vi önskar alla en riktigt trevlig sommar – vi syns på bryggan.

Hamnsektionen



Kappseglingar 2022

Planerade datum för TBK kappseglingar:

Vårracet 15 maj

Örsholmen Race 11 juni

Ingmarsö Race 20-21 augusti

Kålö Höstkapp 24-25 september

Onsdagsseglingarna startar preliminär 11 maj

Onsdagsseglingarna under våren

Varje onsdag så läggs bana/starttider ut någon gång efter lunch på TBK Kappseglare på Facebook. Vi drar igång första tävlingen den 11 maj med en "Tune up" och sedan börjar Vår cupen 18 maj och körs sedan 25 maj, 1 juni, 8 juni, 15 juni och 22 juni. I Vår cupen räknas sämsta placering bort i totalen.

Mer finns att läsa på TBK:s hemsida, har du frågor så hör av dig till Kappseglingssektionen.

Vi uppmanar alla nyfikna, nybörjare, gamla rävar, styrelse och kungahus att delta.

Ingen kostnad eller krav på anmälan.

Vinnare av cupen belönas av en snygg vimpel!



Nyheter TBK Kappseglingar 2022

För att höja kvalitén på våra klubbseglingar kommer vi att försöka ha start/målfartyg. Vi hoppas då få säkrare målgångtid, men precis som tidigare kommer varje båt att rapportera sin målgångtid.

Vårracet – söndag 15 maj 2022 (OBS! Nytt datum)

Söndagen den 15:e maj startar vi årets första TBK kappsegling. Vårracet är en distanskappsegling på ca 16 distans med en varierande bansträckning på Trälhavet samt västra och östra Saxarfjärden. Start och mål vid Österskärs ångbåtsbrygga. Mer information och länk till anmälan finns på TBK hemsida.

Örsholmen Race – lördag 11 juni

Lördagen den 11:e juni är det dags för Örsholmen Race, en distanskappsegling på ca 16-20 distans med start och mål utanför bryggorna vid Örsholmen. Vi seglar en bana söder om Gällnö och ut på Kanholmsfjärden. Efter tävlingen vore det extra kul om många båtar stannat kvar på Örsholmen för after sail och prisutdelning. Mer information och länk till anmälan finns på TBK hemsida.



Temaafton – Introduktion till kappsegling

En onsdagskväll i mars genomfördes en introduktion till kappsegling där Joakim Bergkvist gick igenom grunderna i kappsegling och vad som krävs för att börja kappsegla med egen båt. Det blev en uppskattad kväll med många bra tips och där det gavs tillfälle att ställa frågor i mindre grupp. Nu hoppas vi givetvis att vi kommer att se några nya båtar på startlinjen på onsdagsseglingar och våra klubbkappseglingar.



Patrik Forsgren illustrerade sina teorier med bra bilder på dåligt respektive bra trimmade segel.

Seminarium om Segeltrim 23 februari

Kappseglingssektionen ordnade tre intressanta seminarier i våras. Detta är ett försök till sammanfattning av det som handlade om segeltrim. Inbjuden var Patrik Forsgren, duktig kappseglare med många fina kappseglingvinster.

Intresset var mycket stort och salen var full av erfarna och något mindre erfarna kappseglare. Själv inser jag efter att ha lyssnat på detta att jag absolut tillhör den senare kategorin. Eftersom jag redan avslöjat att jag inte tillhör gruppen kunniga kappseglare, så blir denna korta artikel en sammanfattning av det mer basala.

Patrik delade upp föredraget i tre delar: kryss, läns och öppna bogar.

Kryss

Allmänt. Utnyttja flera olika indikatorer: Telltales (styr på nedre i lättvind), förlik (inget fladder i lättvind/inbukning ok i hårdare vind), målfarter, AWA (apparent wind angle), rodertryck, lutning, Windex (inte så viktig för Patrik), vågor, byar. En annan viktig egenskap i synnerhet på längre bogar är att orka fokusera och ha känslan för fart etc. Detta är svårare ju större båten är. Bra att alla har tydliga roller. Rorsman fokuserar på att styra. De andra tipsar rorsman om justeringar.

Patrik använder mest instrumenten och kan då segla bra även i mörker på natten.

Viktigt att känna båtens målfart eftersom man då vet att man har mer att ge om farten är under respektive att man kanske kan gå lite högre upp i vind om farten ligger rätt. Patrik har ett acceptabelt spann på 0,3 knop omkring målfarten.

Viktigt att hålla farten genom längre större vågor. Hellre falla av lite för att hålla farten. I byar är det bra att lova lite innan byn. Ta hem i backtaget innan eller släpp ner skotpunkten lite.

Vill du ligga på topp kan du även överväga att ha olika topp-lattor för hård respektive svag vind.

Hissa lite lösare i svagare vindar. Undvik sagg i förstaget. Trimmar ibland storen med bommen upp i lovart.

Läns

Fall lite innan en by. Styr lutet så rodet blir neutralt. Vid vågor så försök segla med dem så länge som möjligt. Sikta "neråt" i vågdalarna.

Öppna bogar

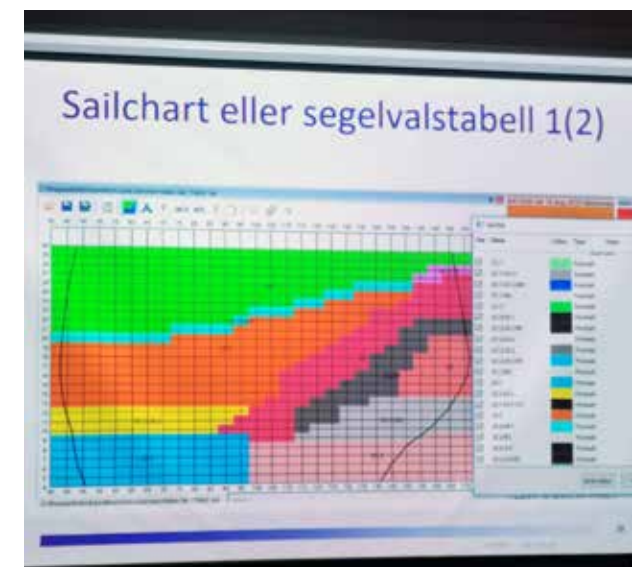
Ha rätt rodertryck. Kan vara rätt med ett visst rodertryck. Patrik kan ha 7 grader.

Vid slag är det viktigt att göra så att man för rorkulten i en lugn rörelse ner i lä och sedan tillbaka i mitten utan att vingla fram och tillbaka. Sitt (som rorsman) så att du ser förliket och kan hitta höjden.

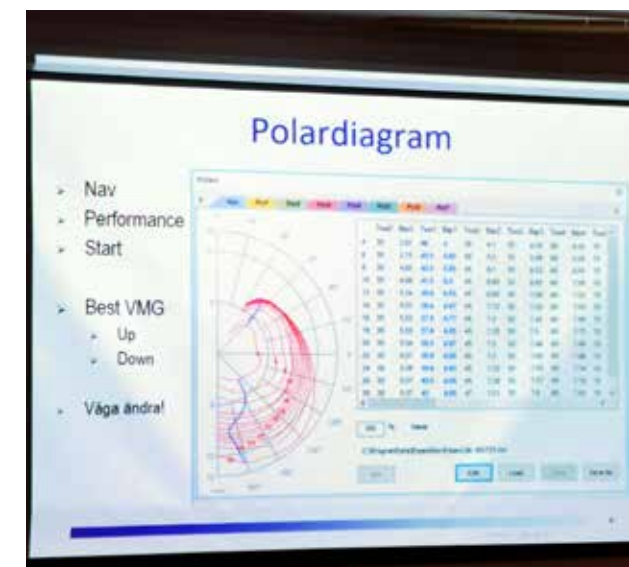
Ytterligare tips

Skriv ner alla förbättringsidéer som ni tror kan ge mer fart. Ut och testa när det är jämn vind. Testa i t ex tre minuter per "setting", fota seglen, notera alla data och analysera detta sedan. Patrik är ute 30 dagar per säsong och testar. Det kostar att ligga på topp. Inget som vi vanliga "söndagskappseglare" ens funderar på men man kunde kanske vara lite mer strukturerad på vägen till en kappsegling.

Gunnar Schrewelius



Polardiagram. Bra hjälpmedel för att se båtens målfart för olika vindar och olika vinklar.



Sailchart (segelvaldiagram). Många segel krävs (för olika vindstyrkor och vinklar) om man ska hålla sig på topp.



Segeltrimning är uppenbarligen ett populärt ämne bland TBKs kappseglande medlemmar.

Hösten 2022

Kustskepparintyg – start 22 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Väner Östersjön, Västskusten och Medelhavet!

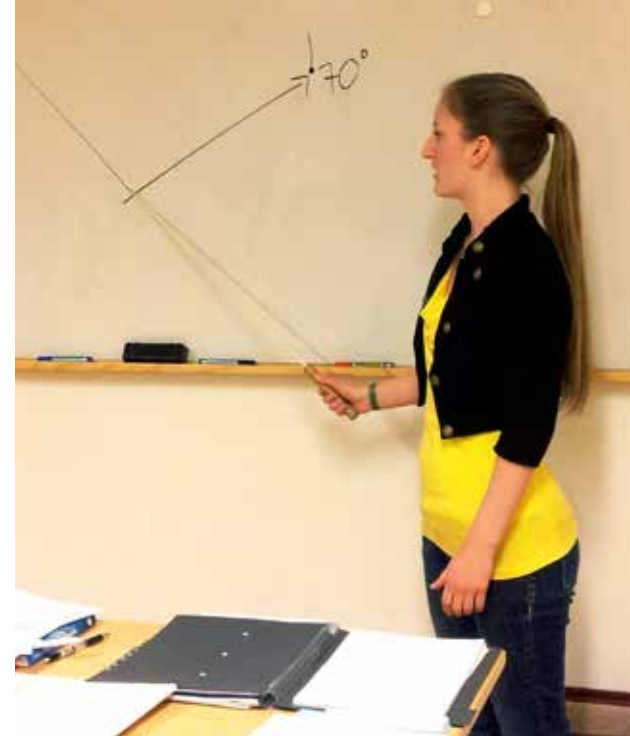
Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar. Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm. Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter. Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall.

Veckodag: torsdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination.



Temakvällar

Även temakvällarna har väckts till liv igen. Håll utkik i klubbhuset och på Facebook för mer information om ämnen, datum och tider. Första temaafon presenteras på sidan 24.s

Utsjöskepparkurs – Nytt

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg.

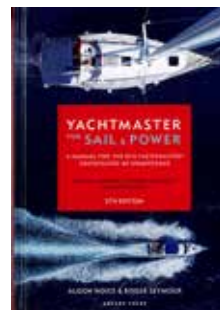
Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg.

Kursledare: Paavo Ala.

Veckodag: tisdagar.

Utbildningstillfällen: 10 + examination.



Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.
Anmälan görs via TBK hemsida tralhavetsbk.se



Tjejkurs – manövrering av båt

Äntligen blir tjejkursen i båtmanövrering av igen. De som är antagna till kursen kontaktas med mer detaljer och då kursen är full så hoppas vi kunna fortsätta att erbjuda den även kommande vårterminer.



Temakväll vårrustning

Måndag 9/5 19.30–21.00
i TBK klubbhus

Temakväll för intresserade som vill byta erfarenheter kring vårrustningen.

Vi går igenom förberedelse inför sjösättningen. Från avtäckning tills att båten är klar att sjösättas.

- Tvätt och polering av fribord
- Bottenmålning
- Genomgång och uppstart av motor
- Kontroll av säkerhet som gasolanslutning, genomföringar mm
- Båten i sjön
- Förberedelser inför påmastning
- Underhåll av masten
- Kontroll av löpande rigg

Föredragshållare Olof Karlsson. Temakvällen är gratis men det är obligatorisk anmälan till kansliet@tralhavets-bk.se senast 6/5.

*Varmt välkommen!
Utbildningssektionen*



Caféet!



Vid sjösättningarna ska Caféet vara igång som vanligt. Populärt vattenhål för både de som är nere och jobbar hela dagen och en trevlig samlingspunkt för att "prata skit" en stund.



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
 - Helsevice • Vinterplatser
- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

OLLE



TBK entusiastmen Olle Wahlgren har åtagit sig att bli fadder för Pigge.

PIGGE



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@tralhavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).

Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr





Dick Dellow

En seglare och hedersman har lämnat oss!

Dick Dellow började segla i tonåren strax efter andra världskriget. Då var det Mälarhöjdens kanotsällskap och en segelkanot som gällde. Nästa båt blev en Neptunkryssare följt av en koster tillsammans med hustrun, Marianne. De gick vidare till en Folkbåt och flyttade 1959 till Åkersberga.

Dick blev en av de tidigaste medlemmarna i TBK. Hans arbete innebar på 70-talet en flytt till Helsingborg och då blev det en Albin 25, givetvis med stödsegel, vid bryggan i Öresund. Vid den tiden blev jag arbetskamrat med Dick och sedan dess har vi, nästan dagligen umgåtts i vått och torrt. 1980 flyttade Dick, med familj, fortfarande trogen TBK, tillbaka till Åkersberga och Albin växades till en Linjett 30. Själv hade jag tidigare åkt mest motorbåt men även gastat mycket på vänners segelbåtar. Segling med Dick i Linjetten inspirerade mig till min första egna segelbåt och även inträde i TBK 1985.

Dick har under åren varit aktiv i TBK med olika uppgifter. Själv minns jag hur vi var med som funktionärer vid Seglarskolans olika tävlingar och träningar, i snipan såväl som i Fagerhälls segelbåt, på Trälhavet. Jobbat med bojarna i Sätterfjärden och Tuna samt därefter utläggning av Y-bommar samt bryggjobb. Många bryggvakter tillsammans under åren med anpassning till tidiga soluppgångar, även dessa vid Sätterfjärden.

Efter Linjetten passade en Vega som pensionärsbåt! Själv var jag även Vegaägare samtidigt. Många minnen tillsammans på egna och andras båtar på såväl 24- som 48-timmars med SXX. Bl. a en minnesvärd helg på Bengt Hägermans Laurinare! Tillsammans och var för sig har vi även många minnen bl. a från L Kastet och Kålö.

För några år sedan blev Dick hedersmedlem. Han var mycket stolt när vi hissade den nya flaggstandaren till spridarna men han saknade sitt gamla medlemsnummer, 12 (tolv)! Efter Vegan var det dags för en Trio 80. Bifogade bild tog jag förresten i samband med vår närvaro på klubbens 60-årsfest. Hustru Marianne hade under den tiden gått bort och nu började sonen nyttja båten mer och mer vilket resulterade i Dicks senaste båt. Tillsamman inköptes en Bavaria 31 och hösten 2021, innan Dick insjuknade, gjordes han sin sista segeltur och då med sonen till rors. I januari fyllde Dick 93 år och efter drygt 75 år med båt har han nu seglat vidare på okända vatten. Tack för allt och vila i frid!

Jerry Stenbeck



Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags-ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE/BÅT. VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



De röda byxorna

Jag skrev ju i förra numret om ”regeln” att man måste segla över Atlanten för att ha ”rätten” att bära röda byxor och jag bad om kommentarer från läsarna om detta. Enligt Peter får man bära röda byxor när man passerat ekvatorn eller gjort något ”stort” (seglingsmässigt). Enligt Pekka anser Andrew Bishop (direktör på ARC – som ju borde ha hygglig koll på detta) att man får bära röda byxor efter att ha seglat över Atlanten men när jag nyligen frågade Jeremy Wyatt (en annan direktör på ARC-kontoret) menar han att ”I think that this is a Swedish tradition”. Han fortsätter med att ”In the UK we refer to red trousers as ’Newport red’ after their popularisation by American sailors out of Newport Rhode Island”. Jag tycker detta stämmer bra med den bild jag fått av min lilla undersökning.

Gunnar Schrewelius

Kära läsare

Jag och Susan har med er hjälp producerat den här tidningen i några år. I början kom det in massor av material. Svårt få plats med allt ibland. Mycket är förstås av karaktären information från styrelse och kansli. Detta är ju en av tidningens viktigaste funktioner.

Men vi saknar berättelser, synpunkter och information från medlemmarna. Vi har provat med roliga händelser i ”Aktern” och vi har provat med ”Min båt” eller ”jag och min båt”. Men det är svårt att få er att skriva utan direkt uppmaning och tjat.

Det finns några få som återkommande skriver. Tack snälla för era bidrag. Men alla ni andra? OK, några läser väl inte ens tidningen och ser TBK mer som en marina där man förvarar sin båt på ett billigt sätt. Men alla ni andra som ser TBK som en medlemsklubb där man har sina båtvenner.



Vill ni bidra med något, skriva något? Alla ni som påstår att ni inte kan skriva. Bara en ursäkt att slippa undan. Vi kan – om ni vill – redigera till texten så den blir mer lättläst. Ni som påstår att ni inte hinner. Nog hinner ni om ni först sitter och funderar en stund i bilen på väg till jobbet eller när ni sitter och väntar hos tandläkaren. Tid finns! Lusten? Kanske svårare.

Gunnar Schrewelius



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60–180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com