

KANALEN

NR 3 • 2022

MEDLEMSTIDNING FÖR TRÄLHAVETS BÅTKLUBB TBK





INNEHÅLL

Ordförande har ordet	3
Kanslinarytt	4
Kallelse till höstmöte 2022	5
Svenska båtunionen	5
Snipan behöver hjälp!	7
Styrelsen o Kansliet	7
Festsugen?	7
Fikapaus	9
Varvsnytt	10
Inför torrsättningen	11
Tack Niclas!	13
Kålö	14-15
Kappsegling	16-21
Utbildning	22-23
Midsommar på Kålö	24-27
Nya Medlemmar	29
TBK profilprodukter	29
Aktern	31



KANALEN nr 3 2022

Medlemstidning för
Trälhavets Båtklubb TBK

Redaktion

Gunnar Schrewelius gunnar@schrewelius.se
Susan Westin susan@layout-original.se

Ansvarig utgivare Anders Bengtsson

Grafisk form Susan Westin

Omslagsbild, foto

Marie-Louise Hägerman

Manus- och annonsstopp

Kanalen nr 4/2022 är

den 20 november 2022

Material till tidningen KANALEN

E-post: gunnar@schrewelius.se

Tfn: 0706-24 83 66

Annonser

e-post: kansliet@tralhavetsbk.se

Tryckeri

Taberg Media Group, Taberg, 2022

Kansli

Gunnar Lundell (kanslichef)

Marie-Louise Hägerman

Båthamnsvägen 18,

184 40 Åkersberga

Telefon 08-540 228 80

E-post kansliet@tralhavetsbk.se

Hemsida www.tralhavetsbk.se

Bankgiro 238-2760

Kansliet är öppet

Tisdagar och torsdagar 9-17.

Lunchstängt 12-13.

Se aktuella öppettider på hemsidan.

Styrelsen

Ordförande: Anders Bengtsson

Skattmästare: Göran Lingvall

Ledamot: Björn Wengse

Ledamot: Berndt Grundevik

Hamnsektionen: Mats Rosengren

Varvssektionen: Christian Claesson

Klubbsektionen: Hans Broman

Övriga sektioner

Säkerhet och bevakning: Christer Schön

Medlemsavgifter

Inträdesavgift 2000 kr

Årsavgift senior 900 kr

Årsavgift junior 100 kr

(ej inträdes- eller engångsavgift)

Årsavgift familjemedlem 100 kr

Årsavgift veteran 300 kr



Hoppas att alla haft en härlig båtsäsong

och kunnat ladda upp inför vinterns äventyr och utmaningar. Förhoppningsvis även trevliga kvällar och helger med båtfix, fortbildning och båtsnack som hör till vår torra säsong.

I styrelsen hade vi en förhoppning om att, innan valet, få en ny detaljplan att ta ställning till. Men den har inte kommunen hunnit ta fram och kanske dröjer det ytterligare år innan vi har en detaljplan som gör att vi kan se hur vårt närområde kommer att utvecklas. Förhoppningsvis har vi då en gemensam syn på hur båtlivet i kommunen ska utvecklas, som vi kan enas kring.

Vi som ligger i Runöhamn har noterat att våra båtompisar fått otaliga parkeringsböter av kommunens parkeringsbolag, som anlitas för att se till att det går att komma fram till slipen!?!? Visst har det varit nära kaos och trångt tidigare, men var detta den bästa lösningen? Kanske kort-siktigt. Men båtlivet i Österåker har inte så mycket annat att välja på, så en snabbare hantering med bättre möjligheter är önskvärt. Jag hoppas att få TBK'are har råkat ut för denna extrakostnad. En sommar när många båtägare ändå sett sin semesterkassa blivit extra ansträngd av ett höjt pris på bl.a drivmedel.

I sommar har vi också noterat inlägg i diverse forum där styrelsen smutskastats för att vi inte håller våra ut- hamnar öppna för alla som besöker skärgården. Man vill framhålla att det är olagligt att begränsa access till våra bryggor. Var har dessa personer varit när allemansrätten lärts ut i skolor mm? Den som äger en brygga har rätt att bestämma vem som har tillträde till den och hur den skall användas. Undantag för kortare stopp som inte stör ägaren eller vid nöd, så gäller den lagen och detta oavsett om man äger marken eller arrenderar den. Många medlemmar anser att tillgängligheten varit begränsad på både Kålö och Örsholmen och irritation över att Lillkastets sopbod varit full, medan hamnen till synes saknar båtar med TBK's standert. De ompisar eller släktingar med egen båt som tycker det är skönt att komma till en fixad hamn

och som inte tycker det är värt att vara medlem, är inget vi i styrelsen uppskattar. Att klippor, stränder och mark är en fri tillgång är klart, men det som vi TBK'are bekostar och jobbar med bestämmer vi själva över och det skall vara tillgängligt för medlemmarna.

Visst skulle vi gärna slippa ha dessa förbud, t.ex. "ej långsidesförtöjning", och att de medlemmar som gästar våra hamnar snällt flyttar sig när en annan medlem kom och det började bli fullt. Tyvärr så orkar och vill inte vissa lägga ut aktern på boj eller ankare, utan ligger kvar långskepps trots ett fåtal lediga platser. Därför har vi förtydligat att man inte kan ligga långskepps och hoppas på medlemmarnas läskunnighet och vilja att följa klubbens uppsatta regelverk.

Vi behöver också påverka så att Kålö inte presenteras som allmän egendom i diverse hamnguiden utan i stället försöka öka tillgängligheten för oss själva. I det nya båtlivet finns troligen inte plats för fri access till klubbhamnar som inte har anställda hamnfogdar och värre riskerar det att bli efter skärgårdsstiftelsens nermontering av sin service. När vi endast får en handfull medlemmar som är med och fixar och gör hamnarna fina och sociala medier fylls av kommentarer att det skall vara till för alla, kan vi fundera på om vi verkligen behöver betala arrende och sophämtning. Vi kan ju ändå åka dit enligt nätrollens tolkning.

Vad tycker ni medlemmar om detta? Hur tycker ni att vi ska ha det i våra ut- hamnar, vilken service skall vi ha, och för vem? Välkomna med konstruktiva tankar och förslag som kan presenteras på våra medlemsmöten eller till styrelsen direkt. Det är vi alla gemensamt som är klubben och med det vilar både ett ansvar att driva den framåt, följa uppsatta regelverk, samt vara rädd om



vår miljö och våra egendomar.

Anders Bengtsson



TANDHAVERI!

Hjälpen är nära:
Din TBK-tandläkare mitt i centrum.

Är du TBK-medlem:
första undersökningen 350 kr.

Dessutom: 10% rabatt på all behandling!
Välkommen.



Leg Tandläkare Lars Runstad
Storängstorget 19, Åkersberga. Tel 08-120 580 00
lars.runstad@gmail.com



Last & Grävmaskiner • Transporter
Containrar • Storsäck
Kranbilar • Mobilkranar
Jord, grus och bergkrossmaterial
levereras med:

- Lastbil – materialet tippas på hög.
- Kranbil med skopa – materialet skopas ut.
- Kranbil med materialet i storsäck – säcken placeras "där Du vill".

Du kan även hämta material själv i Hakungekrossen.

Öppettider: Mån – Tors kl. 06:00 – 15:30

Fredagar kl. 06:00 – 15:00

Ring för mer information och prisuppgifter.

08-544 104 00
www.akersbergalbc.se

KANSLINYTT

Parkeringen

Österåkers kommun har byggt en särskild parkeringsyta för bilar med släp, mellan hamnboden och släpfickan.

Den parkering som iordningställt av kommunen är för släpvagnar utan tillkopplad bil och att parkeringstiden är 24-timmar på vardagar.

En parkeringsskylt (P-skylt) innebär att du max får parkera i 24 timmar om det är vardag och inget annat är angivet.

Hälsningar TBK Kansli



Bättre vägbanor på varvet



Som ni säkert noterat har vägarna på varvet blivit mycket bättre. Det beror på att Anders Svensson (på bilden) och Håkan Kring byggt denna specialhyvel av en gammal vagga som de kör med då och då. Mindre och färre gropar. Enkelt och effektivt. Men det innebär inte att du ska öka hastigheten.



Har du en TBK nyckel hemma som du inte använder?

Klubben är i stort behov av att få tillbaka nycklar. Nyckelleverantören har problem att leverera nycklar så vår nästa leverans kommer först i oktober. När vi fördelar platser till medlemmar som inte har haft en plats tidigare måste vi ha nycklar att lämna ut. Just nu har vi inga nycklar alls.

Du har en deposition om 500 kr att få tillbaka om du lämnar igen en fungerande nyckel.

Tacksam för hjälp!

Kansliet



Medlemmar
i Trälhavets Båtklubb
**KALLELSE till
HÖSTMÖTE 2022.**
Onsdag 16 nov
kl 19.00
Klubbhuset,
Båthamnsvägen

1. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
2. Godkännande av fullmakter.
3. Fastställande av dagordning.
4. Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän, som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet, samt vara rösträknare.

6. Fastställande av verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår samt flerårsplan inklusive finansiering.

Presentationen skall ske sektionsvis där den övergripande verksamheten inklusive budget tydligt framgår.

7. Fastställande av årsavgift och övriga avgifter.

8. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem senast 30 dagar före mötet.

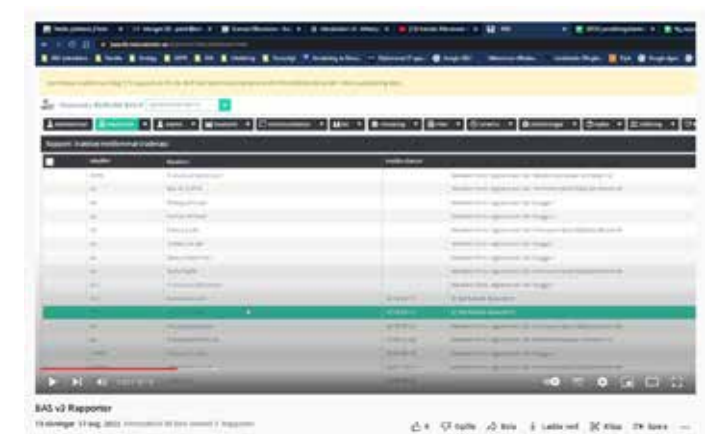
9. Övriga frågor. Fråga av ekonomisk natur får inte avgöras.

Förslag på mötesordförande, sekreterare och justeringsmän mailas till arsmoten@ext.tralhavetsbk.se

Svenska Båtunionen uppdaterar Bas-K

Trälhavets Båtklubb har sitt medlemsregister genom Svenska Båtunionen. Båtunionen uppdaterade Bas-K till version 3 under två veckor i augusti. Vi kunde under den perioden inte göra några torrsättningsbokningar, adressändringar eller platsfördelningar. När du läser detta hoppas vi att vi kommit ikapp.

Kansliet





ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se



Se hit! VI SANERAR SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG!



Vi på **Båtsupport** hjälper dig med allt typ av underhåll på din båt, alltid på ett säkert och miljövänligt riktigt sätt. Kontakta oss, så hjälper vi dig!

Vi hjälper dig också med:

BÅTREKOND
✓ Fin & långvarig lyster
✓ Ökat värde
✓ Resultat ofta som nyskick!

UNDERHÅLL
✓ Tvätt, polering & vaxning
✓ Slipa & behandla
✓ Bottenmåla

INREDNING
Nya dynor, träinredning, renoveringar av övrig båtinteriör och skrovbeklädnad.

EPOXY
Denna behandling skyddar din botten till 100% från att fukt ska tränga igenom och orsaka plastpest.

✉ INFO@BATSUPPORT.SE ☎ 076-075 52 49 ~~~~~ BATSUPPORT.SE



Snipan behöver hjälp!

Klubben har många medlemmar som hjälper till med olika saker. Men vi behöver också fylla på med nya entusiaster när de som jobbat länge vill tacka för sig. Nu har vi ett sådant tillfälle.

Seglarskolans snipa har i över 20 år skötts om av Tommy Tegge och Janne Brogren. De har sett till att båten kommer upp på hösten, gjort rent den, lagt på täckning, laddat batterier, servat motorn, vårustat, sjösatt och varit behjälpliga vid driftproblem under seglarskolans säsong.

I våras slutade Tommy och Janne och körde för sista gången upp snipan i ösregn till sin hemmahamn i Sätterfjärden.



Ett stort, stort tack till Tommy och Janne för all tid de har lagt ner på Seglarskolans snipa!

Är du händig och tycker om båtar så hör av dig! Seglarskola och klubben behöver din hjälp!

Kontakta kansliet på kansliet@tralhavetsbk.se



Styrelsen

Från vänster: Christian Claesson, Hans Broman, Anders Bengtsson, Mats Rosengren, Göran Lingvall, Björn Wengse, Berndt Grundevik.



Kansliet

Gunnar Lundell

Marie-Louise Hägerman

Viktigt till alla medlemmar!

Glöm inte att meddela din nya mailadress om du byter. Vi har fått in många signaler från medlemmar som blivit överraskade när de får en påminnelse om bevakning via sms ett par dagar innan vakten. I flera fall har de missat sitt bevakningspass och fått en straffavgift helt i onödan.

TBK Bevakning

festsugen?

Vi söker fortfarande någon/några som vill skaka liv i **festkommittén**. Det är dags för en fest!



Håll dig uppdaterad!
www.tralhavetsbk.se



BJÖRNHAMMARVARVET

Vi är auktoriserade för Volvo Penta och Yamaha.

Vi är återförsäljare för Hansen Marine. Beställ på morgonen. Hämta på eftermiddagen.

Vi har komplett motor-/ drev-/ och plastverkstad.

Vi åker även ut till båtklubbar och hämtar drev/utombordare för rep/service/förvaring.

Vi har utökat våra vinterplatser med ca 100 platser. Totalt 375 vinterplatser.

Vi täcker din båt med krympplast och förvarar båtarna i stallage.

Sommar och vinterplatser på bevakat område.

Vi har butik med reservdelar och tillbehör till Volvo Penta och Yamaha.

Vi har även ett stort utbud av Garmins navigationsutrustning i butiken.



Björnhammarvarvet AB
Fullservicevarvet

**VOLVO
PENTA**

Medlem i
SweBoat

YAMAHA

Björnhammarvarvet AB. Björnhammarvägen 25. 184 94 Åkersberga.
Tele 08-540 271 10. Hemsida www.bjornhammarvarvet.se
email: info@bjornhammarvarvet.se



Välbehövlig fikapaus

Vårens sjösättningscaféer var välbesökta. Perfekt att kunna tanka lite energi och slippa ta med sig fika eller tvingas åka hem för lunch. Dessutom kan man ju få lite båtskvaler och andra experttips (inga vet ju så mycket som sjöfolk om vad man ska göra och inte göra (även om tips från den ene kaptenen är tvärsen mot den andres absoluta övertygelse).

Besöker man inte caféet kan man fika vid båten och utbyta erfarenheter över staketet – precis som med grannen hemma på tomten.



VARVSNYTT

Uppställning med mast på

Varje år blir det några fler som ställer upp sin segelbåt med masten uppe. Vi vill påminna om att det kräver extra stöttning av båten, förutom den ordinarie vaggan.

I varvsordningen står följande

För båtar som står med masten uppe gäller:

– vid båtlängd understigande 9.0 m , vagga plus minst ett extra stötpar.

– vid båtlängd om 9.0 m eller mer, vagga plus minst två extra stötpar (ett par i för resp akter).

De extra stöttorna skall var av typ Seaquip, Tyresö eller liknande, alternativt utbyggnad av vagga.

Den extra stöttningsen skall alltså vara av en typ som står för sig själv eller är väl stagad.

Tyvärr ser vi en del båtägare som ställer dit lösa stötpor/reglar som lätt trillar omkull och alltså inte ger något extra stöd till båten.

Grundregeln för de extra stöttorna är att de skall stå kvar om du tar bort båten annars är de inte OK.

Förutom att det blir större krafter på en båt med masten på, som bara det kräver extra stöttnings, så har vi på TBK även att ta i beaktande att vår varvsplan är gammal sjöboten som rör lite på sig. Det är anledningen till att vi kan verka lite petiga med hur vi ställer upp våra båtar.

Med dessa ord hoppas vi på förståelse från alla er som står med masten uppe och att ni funderar på hur er egen stöttnings ser ut.

Varv



Godkänd uppställning med utbyggd vagga.



Godkänd uppställning med vagga och två par trefotsstötpor som är sammanbundna tvärs båten.



Ej godkänd stöttnings med lösa stötpor med kort bas. Förvisso med band tvärs båten men de kan lätt trilla omkull om det börjar röra på sig.

Varvssektionen informerar

Inför torrsättningen

Upptagning och sjösättning av båtar på klubbens varv sker med hjälp av TBKs egna Subliftar. Dessa får av säkerhetsskäl enbart framföras av funktionärer som fått utbildning i att handha dem.

Båtägarna ansvarar för att vaggor och bockar för båtarnas uppställning är i fullgott skick och anpassade för en smidig och säker hantering med dessa Subliftar. Båtägare ansvarar vidare för att regler och bestämmelser angivna i Varvsordningen (se klubbens hemsida) följs.

Upprop

De medlemmar som skall utföra medlemsarbete i samband med torrsättningarna skall anmäla sig vid slippfickan 07.45 (förmiddagspasset) respektive 12.15 (eftermiddagspasset). För medlemsarbete i kafeterian gäller tider enligt instruktion.

Båtägare skall i god tid före tilldelad torrsättningstid ha sin båt lättillgänglig i slippfickans närhet. Kontakt hålls med slippbasen som kallar fram respektive båt i takt med att Subliftar är redo för nästa lyft.

Inför upptagningen kom ihåg att:

- Demontera logg och ersätt med blindplugg! Det främre lyftslinget rör sig ofta vid transport. Modern fartlogg kan enkelt ersättas med blindplugg. Det är dessutom billigare för dig som båtägare.
- Håll rent kring vaggan så att sublift fritt kan köra in. Om du har sly/vass vid din vagga – var god röj.
- Smörj muttrar. Ha skiftnyckeln nära.
- Sidostötpor skall vara **väl nedskruvade** och ev. främre kryss stag borttaget
- Upptagningsstiden är ungefärlig. Turordningslistan skall ses som en planering av i vilken ordning båtarna skall lyftas. Vissa justeringar kan komma att ske för att utnyttja de olika subliftarna på bästa sätt. Följ slippbasens instruktioner.
- Har du masten på krävs extra stötpor, följ instruktionerna angivna i varvsordningen.
- Märk vaggan tydligt på styrbords främre stötta med ägarnamn, medlems- och telefonnummer.
- Mast som läggs i mastskjul märks med ägarnamn och medlemsnummer.

Täckställningar

För att underlätta manövreringen av subliftarna vid båtar som ligger "nästgårds" är det önskvärt att täckställningar med utliggare inte monteras innan båtarna på respektive sida torrsatts. Även montering av båtskjul sker av säkerhetsskäl bäst efter att grannbåtarna är på plats.



Byta bottenfärg?

Planerar du att byta bottenfärg i höst/vår är det klokt att redan innan torrsättningen lägga ut en presenning på marken under båten och vaggan/bockarna. På så sätt blir det betydligt enklare att ta hand om färgresterna samtidigt som du skyddar marken mot kontaminering.

Kom ihåg att klubben inte godkänner mjuka "blödande" bottenfärger fr.o.m. 2023 och båtar med denna typ av färg får då inte tas upp på varvet.

Ordinarie upptagningsdagar hösten 2022:

Torsdag	Lördag	Söndag
-	17 sep	18 sep
22 sep	24 sep	25 sep
29 sep	1 okt	2 okt
6 okt	8 okt	9 okt
13 okt	15 okt	16 okt
20 okt	22 okt	23 okt
-	29 okt	30 okt

Upptagnings och sjösättningsavgift ingår i grundavgiften för varvsplats under ordinarie dagar. För sjösättning eller upptagning utanför ordinarie dagar tillkommer en extra avgift beslutad av årsmötet.

Trevlig och säker upptagning – Varvssektionen

HÖJ PRESTANDAN PÅ DIN BÅTMOTOR

Förbättra bränslet med bensin- eller diesel Nectar.
Nectarna blandas med bränslet i tanken.

- Diesel Nectar** 0,5 liter 115:-
- Motverkar beväxning i tanken.
 - Effektiv smörjning av spridare och insprutningspump.
 - Höjer kvaliteten på dieseln.
 - Höjer cetantalet (tändvilligheten) motverkar paraffinbeläggningar.

- Bensin Nectar** 0,5 liter 115:-
- Håller förgasare och insprutnings-systemet fritt från beläggningar.
 - Tändstift och ventiler hålls rena.
 - Sänker bensinförbrukningen och har positiv inverkan på avgaserna.
 - Förbättrar kvaliteten på alla sorters bensin.

- Olje Nectar** 0,5 liter 218:-
- Kommer bäst till sin rätt i motorer som använder mineralolja.
 - Ger en starkare oljefilm och minskad friktion.
 - Förlänger livstiden på din motor.

- Lubvision Super Lube** 400 ml 125:-
- Är i dag det bästa universala smörj- och rostlösningsmedlet.
 - Fantastiska egenskaper t.ex. som vid borring och gängning i rostfritt.

Vi har naturligtvis fortfarande service och reservdelar till Iveco och Lombardini.

Båt & Maskintjänst Lennart Ivarsson
Sågvägen 24 S, 184 40 Åkersberga
Tel 08-540 877 30 · Mobil 070-719 63 86
info@batomaskintjanst.se · www.batomaskintjanst.se



Tack Niclas!

Seglarskolans snipa har genom åren fått lite gelcoatsskador i skrovet och på däck och behövde fräschas upp. Texten på friborden var också sliten så den behövde bytas. Vår medlem Niclas Wik, duktig Smaragdseglare i klubben, tog på sig jobbet.

Han har spacklat, slipat och polerat i flera dagar och det blev verkligen fint!

Åter igen stort tack för hjälpen!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Klubbarbetsdag på Kålö

Kanhända att datumet 7 maj för arbetsdag råkade bli alldeles för tidigt. Några skylldes på att "Då har jag inte sjösatt". Men i alla fall blev vi fyra personer; Jan Allanius, Nils-Olov Lindberg, Tomas Nilsson och undertecknad. Några kom med virke lastat ombord på "Pigge".

Andra kom några dagar innan med s/y Woy och snabbåten Buster. Det mest akuta jobbet; spången mellan stugan och bastun som havererat under vinterns storm och högvatten reparerades och kom på plats. Sedan var det ombyggnad av stugan. Den fasta och för korta våningssängen i stugan demonterades och ersattes av en ny med rätt längd. Jordgubbsplockarna på 30-talet lär inte ha varit så värst långa till växten som seglarna är idag.

Lördagen, den egentliga arbetsdagen, inleddes i regn men jobbet kom snart igång. Spel kopplades till en stor tall. Några lyfte och en vinschade med spelet från Tbk som inte funkade bra men drog någon centimeter framåt. Bara 4 meter kvar. Så höll vi på. Sedan kom en stormby, regnet vräkte ned. "Vi går in i stugan och tar hamburgare" var det någon som föreslog. Inte så kul att stå ute vid grillen i detta väder.

Efter ett tag avtog vinden och regnet. Svanen på ägg vid vassen såg ut att trivas i sitt rede. Vädret var som en omvänd hand. Vi jobbade vidare. Aspar som fälldes för att i sinom tid bli ved till bastu och stuga. Bastun rengjordes, liksom toaletterna. Stugan blev klar för uthyrning. Den lär vara bokad under hela sommaren. Spännande att få höra kommentarerna om den nya våningssängen.

Ett annat år hoppas vi att arbetsdagen på Kålö flyttas till den gamla arbetsdagen "Kristi flygare helgen". Kanske fler kan och vill delta då

Text och foto: Pekka Karlsson



Vi flyttar bryggan med hjälp av spel.



Målning av tak och väggar i Kålstugan.



Mycket plock med skruvar inför montage av ny säng.

Vårens TBK kappseglingar

Foto: Amanda Carby



Vårracet

Vårracet på ca 16 distans inleder säsongen för TBK kappseglingar och det är ofta lite stressigt att hinna få båten i sjön och masta på innan 15:e maj. 17 båtar kom till start och nytt för i år är att vi har en startbåt som ser till att alla deltagare startar vid rätt tid och håller även koll på målgångstider.

Solen sken och det var lätta vindar vid starten med undanvind. Båtar som valde att segla med undanvindsegel satte spinnaker/gennaker och fick fin fart över Trälhavet. På våren är det är kallt i vattnet vilket ofta leder till ordentliga vindvrid och ganska byig vind. Även i år blev det lite luriga vindar. Ganska tidigt efter start blev det ett bleke mitt på Trälhavet och båtarna som lyckades smita förbi bleket placerade sig i topp.

När Trälhavet passerats viker banan av norrut och även om det blev brant så gick det att segla med undanvindsegel även på denna bog. Ute på Saxarfjärden, efter halva racet, ökade vinden till 7-8 m/s och med stora vindvrid blev det sedan en lång och tuff kryss över Trälhavet mot mål. Det blev till slut tre TBK båtar på pallen med Slaghöken som vinnare!

Resultat

- 1:a Slaghöken, First 34.7 Joakim Bergkvist
- 2:a Penny Racing, Fareast 28R Håkan Snis
- 3:a Sarita, NF Magnus Lindgren

Örsholmen Race

Lördagen 11:e juni seglades Örsholmen Race, en 20 distans lång bana i mellanskärgården. Solen sken och på morgonen var det lätta vindar vid bryggorna vid Örsholmen. Prognosen visade att vinden skulle öka under dagen och på Kanholmsfjärden skulle det blåsa 8-9 m/s från syd.

Till skillnad mot förra året då det var stiltje vid starten så var det i år tillräckligt med vind för att få i väg alla startgrupper med totalt 17 deltagande båtar.

Efter start väntade en härlig segling med halvvind ut mot Kanholmsfjärden. Precis som utlovat blåste det ordentligt på Kanholmsfjärden och det blev en tuff kryss i 8-9 m/s med byar upp mot 11 m/s. För båtar som inte tog ett rev i storseglet blev det en slitsam och obekväm resa ner till rundningen av Trollharan i södra delen av Kanholmsfjärden. Efter rundningen blev det en snabb undanvindsegling norrut där några båtar valde att segla med undanvindsegel och andra länsade med god fart med enbart fock/genua.

När Kanholmsfjärden passerats blev det lättare vind och seglingen tillbaka mot Örsholmen blev lugnare men full fart hela vägen in i mål för hela fältet. Efter racet blev det uppskattad After Sail på bryggan med bubbel, snacks och prisutdelning för snabbaste fullcrew- respektive shorthand-båt.

Resultat

- 1:a Tabasco, Neptunkryssare Thomas Rogalin
- 2:a Regnbågen, IOR ½ tone one off, Björn Hägerman
- 3:a Clair de Lune, Smaragd, Niclas Wik

Foto: Cecilia Grönlund



Resultat

- 1:a Hildur, Express, Cecilia Grönlund
- 2:a Kexet, Express, Stefan Ramström
- 3:a Slaghöken First 34.7 Joakim Bergkvist

Vårcupen onsdagssegling

Onsdagsseglingar på Trälhavet fortsätter att vara väldigt populära och drygt 30 båtar samlas varje vecka i strålende solsken och kämpar om vem som tar sig snabbast runt Trälhavet. Det är en härlig syn att se Trälhavet fyllas med kappseglande båtar och extra roligt att det är en blandning av olika båttyper och besättningar, allt från båtar som seglar VM till nybörjare i familjebåten.

Totalt deltog 58 båtar i vårens 6 deltävlingar och efter sammanräkningen (en deltävling räknas bort) var det endast 1 poäng skillnad mellan 1:a och 2:a plats. Efter en stark sista deltävling blev det team Hildur som fick äran att hissa den åtråvärda Onsdagsmästarevimpeln på akterstaget.

Onsdagsseglingarna skall hållas i vänskaplig anda och alla ska hjälpas åt för att alla ska bli bättre/säkrare/snabbare. Att det är ett vinnande koncept är nu bevisat av Team Hildur som seglade sin första kappsegling en onsdag på Trälhavet 2015.

Höstcupen körde igång 11:e augusti med rekordmånga båtar och även med rekordmånga nya besättningar, kul! Ingen anmälan behövs på onsdagarna, det är bara att dyka upp med båt och besättning i tid till starten. Aktuell bana och starttider samt resultat publiceras på Facebook TBK Kappsegelare.

TEAM HILDUR

Foto: Cecilia Grönlund





Pippi. Foto: Staffan Larsson

Höstens TBK kappseglingar

Kälö höstkapp 24-25 september

Kälö höstkapp blev en succé förra året med 40 deltagande båtar och verklig propagandasegling på väg ut till Kälö. Vi hoppas givetvis att samla minst lika många båtar i år och att det blåser fina vindar både på lördagen och söndagen!

På Kälö efter dag 1 väntar som Jocke så fint beskrev förra året "Totalt mörker med en himmel som avslöjar alla sina

stjärnor, bastubad i en vedeldad het bastu med otroligt vacker utsikt...

sedan ett kallt dopp i klart vatten. Grill på bryggan följt av skönt brygghäng med klubbkompisar och nya vänner." För många är detta säsongens höjdpunkt och avslutar ofta säsongen. Missa inte att detta tillfälle, anmälan på hemsidan.



After sail. Foto: Micke Holmström



Mingel Örsholmen. Foto Cecilia Grönlund

Foto: Oskar Kihlberg

Nordiska mästerskapet i parasegling – Baggensfjärden 13-14 augusti

Regattan genomfördes i samarbete med KSSS och stiftelsen Skota Hem med stöd från Svenska Seglarförbundet (SSF), Stockholms Seglarförbund och Norska Seglarförbundet. Förutom Sverige deltog seglare från Norge och Estland där åtta team gjorde upp om titeln Para Nordic Sailing Champion.

Inför regattan hölls ett tvådagarsläger ledd av Karin Knigge, erfaren coach och paraseglingsansvarig på SSF med stort bidrag från Christoffel van Hees från Nederländerna.

För att underlätta deltagandet genomförs kappseglingarna med många kortare race där man byter besättning på båtarna, av typen RS Venture Connect. På så sätt slipper seglarna transportera egna båtar till mästerskapet, vilket medför att fler har möjlighet att delta. Med detta upplägg hoppas man kunna uppmärksamma Internationella Paralympiska Kommittén, att seglingen hör hemma på Paralympics (efter spelen i Rio de Janeiro 2016 ströks segling från det paralympiska programmet).

Banorna är relativt korta och har KSSS helt nya robotmärken som utan ankare håller sig på plats, vilket medför att man snabbt och enkelt kan korrigera banans längd och vinkel mot vinden mellan racen.

1a plats:

Fia Fjeldahl och Styrbjörn Ekengren (GKSS)

2a plats:

Johan Flinck och Patric Rosenberg (VhSS)

3e plats:

Richard Norén (TBK) och Mikael Ek (VhSS)

Richard Norén



Richard, Mikael, Patrik, Johan, Styrbjörn och Fia. 3-2-1 pris RS Venture.



**MOBIL MARIN MOTOR
SERVICE AB**
Boat & Marine Engine Repairs

- Bensin o. dieselmotorer,
- Helsevice • Vinterplatser

- Vi kommer till Er!

Byt ut din gamla Volvo Penta mot...



Service båt/bil 070-372 32 22 • Box 17, 184 21 Åkersberga
E-post: info@mobilmarin.com • www.mobilmarin.com

Hösten 2022

Generellt för samtliga kurser

Anmälan görs via TBK hemsida/utbildning

Minst 6 deltagare krävs för att kursen ska genomföras.

Medlemmar har förtur till utbildningsplatserna om det är platser kvar tre veckor innan kursstart finns möjlighet även för ickemedlemmar till ett något högre pris.

Plats: TBK klubbhus

Tid: kl.18.30 – ca 21.00

Normalt har vi uppehåll på kurserna när skolorna har lov.

Utsjöskepparkurs – Nyhet Start 13 september

Navigation i tidvatten och främst färdplanering är inriktningen på den här kursen som leder fram till kunskaper för att få Utsjöskepparintyg

Kurslitteraturen är på engelska men i övrigt pratar vi svenska.

Förkunskaper: Kustskepparintyg

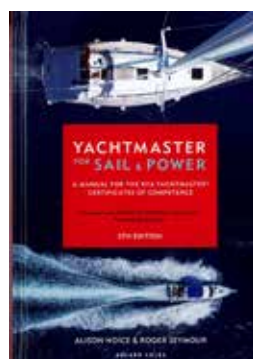
Kursledare: Paavo Ala

Veckodag: tisdagar

Utbildningstillfällen: 10 + examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för junior-medlemmar).

Examination 650 kr.



Kustskepparintyg – start 15 september

Lär dig hur man navigerar i mörker och på öppet vatten utan tidvatten, alltså främst Vänern Östersjön, Västkusten och Medelhavet!

Dagens moderna sjökortsplottrar gör det lätt att ta sig fram under svåra siktförhållanden men det räcker inte! Som skeppare måste man själv kunna komma fram till den information elektroniken så snyggt presenterar på en skärm om tekniken av någon anledning inte fungerar.

Utöver detta har vi ett praktikpass i mörker där vi tränar på fyrnavigering mm.

Examen ger också behörighet att föra fritidsskepp d.v.s fartyg längre än 12 meter och bredare än 4 meter.

Lägsta ålder för examination är att man fyller 15 år under året.

Förkunskaper: Förarintyg. Intyg om praktik krävs för examination.

Kursledare: Leif Thedvall

Veckodag: torsdagar

Utbildningstillfällen: 10 + praktik och examination

Pris: 1 250 kr. exklusive kursmaterial (800 kr för juniormedlemmar).

Praktikpass 200 kr

Examination 650 kr.



Våren 2023

Inför våren planerar vi att hålla följande kurser

Förarintyg, ungdom (13-18 år)

Förarintyg, vuxna (18-)

Radarintyg

SRC/VHF-intyg



Tjejkurs i praktisk båthantering

Efter några år då vi inte kunnat arrangera tjejkursen i praktisk båthantering så gör vi nu ett nytt försök kring maj 2023. Kursen består av ett teoripass i helgrupp och sedan praktiska båtövningar i mindre grupper. Minimialder är 18 år och priset är 500 kr. Anmäl gärna intresse redan nu.

Godkända elever våren 2022

Radarkurs

Andreas Lindström

Johan Engdahl

Simon Palmqvist

Anders Helsing

Odd Martinsson

Anne-Marie Schjetlein

VHF/SRC-kurs

Carl Brennwald

Jenny Jaurén

Anders Helsing

Odd Martinsson

Mattias Synnergren

Isac Tullberg

Katarina Borgmark

Roger Svensson

Titta alltid på hemsidan för senaste nytt om kurser och tider etc.

**Anmälan görs
via TBK hemsida
tralhavetsbk.se**



Inte bara sol och värme. Årets midsommarfrande på TBK:s klubbholme Kålö läggs till historien som en av de trevligaste på många år. Magnus och Lena från Roslagsbälarna gav fart och fläkt. De allra flesta båtbesättningarna, tror det var 13 båtar, varav 2 större till ankars deltog. Mycket folk på Kålö. Alla jobbade intensivt med majstången som blev vackrare och vackrare ju längre tiden gick. En och annan sökte skugga från träden invid den nyslagna ängen. Stången kom på plats. Ett karlgöra!



Midsommar med dragspel och flaggspel på Kålö



Fortsättning på nästa sida



Det var fullt kring borden på storbryggan. Årets sil-lunch ville ingen missa. Magnus och Lena klämde i med "I Roslagens famn..." så det stod härliga till. De flesta sjöng och gungade med i takten.

Så var det dags att vandra tillbaka till midsommarängen för att dansa kring stängen i takt med dragspelsmusiken. Många kände värmen i pannan. Skratten ekade och de flesta deltog. När musiken ebbat ut trodde många att det var slut, men icke. Maria (lekledaren) ordnade tävlingar; som exempelvis att kasta kottar i hink och så blev det en tipspromenad.

Fram emot kvällen kom svalkan och myggen, men som inte var så aktiva och grillning enligt tradition. Och naturligtvis mera dragspelsmusik. Kvällen gick och solen den försvann i sommarnatten ned under trädskronorna på Storö.

Tack alla som var med och gjorde årets midsommar så minnesrik och trevlig.

Text och foto: Pekka Karlsson





Träna hemma!

Kom igång med träningen inför nästa båtsäsong.

Med hjälp av PT Hemma kan du få ett individuellt träningsprogram, anpassat efter dina behov, som du enkelt utför hemma.

Gå in på pthemma.se/kontakt och gör en intresseanmälan idag.



PT Hemma utgår från Åkersberga. 070-867 07 13
Eventuell framkörningsavgift info@pthemma.se
tillkommer utanför Åkersberga www.pthemma.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Professionell båtvård som förenklar ditt båtägande



Polering & Vaxning
Bottenmålning
Invändig rekonditionering
Utvändig tvätt
Sanering motorrum
Teakbehandling
Kapell & Dynor



0766 77 06 66
info@vmarine.se
vertriebmarine.se

Instagram:
[VERTRIEBMARINE](https://www.instagram.com/vertriebmarine)



Nya medlemmar

6441	Andreas Huss	6452	Mikael Ekman	6461	Nina Stehn
6442	Michael Hansson	46452	Erica Ekman	6462	Mattias Flyborg
6443	Ralph Lavasani	6453	Dennis Grees	6463	Per Fröcklin
36444	Isac Tullberg	6454	John Dellow	6464	Pär Bard
6445	Lennart Gilander	36455	Filip Andersson	6465	Jhonny Jörgensen
6446	Anna Fredriksson	6456	Nils Rådström	6466	David Carell
6447	Jonas Brinklert	43852	Carina Kjellstrand	36467	Andreas Lagerblad
6448	Anna Nylander	45946	Klas Hellstadius	36468	Christofer Fredlund
45765	Louise Johansson	45831	Amanda Elfström	6469	Roger Ekstrand
6449	Eric Speijer	6457	Peter Timåker	6470	Richard Ekstrand
6450	André Backström	6458	Marina Flodkvist		
6451	Otto Bergman	46458	Michael Flodkvist		
		36459	Hjalmar Christensson		
		6460	Pär Gustafsson		



TBK profilprodukter

Profilprodukterna finns att köpa på kansliet.

Har du inte möjlighet att komma under våra öppettider kan vi skicka varan. Endast porto tillkommer.

Ring 08-540 228 80 eller skriv till kansliet@trahavetsbk.se

Keps, 120 kr. Snygg mörkblå keps i kraftig borstad bomull med vävd etikett och karborrespänne bak för justering av storlek.

Mössa, 140 kr. Sportig mössa i jersey-kvalité (92% bomull 8% spandex).
Finns i vitt och marinblått med TBK vimpel fram.

Vimpel, 100 kr

Klistermärke, 20 kr





Drömmer du om en ny båt?

Välkommen till oss på ditt lokala bankkontor och berätta om dina båtdrömmar.

Hos oss hittar du alla banktjänster och ett äkta engagemang. Vi ser över din vardags ekonomi och diskuterar nya lösningar.

Åkersberga Centrum
08-544 102 00

Handelsbanken

GÖR TBK:S SPORTSLIGA VERKSAMHET EN TJÄNST. FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS ALANDIA.

NÄR DU FÖRSÄKRAR DIN BÅT HOS ALANDIA GÅR DET PENGAR TILLBAKA TILL KLUBBENS IDROTTLIGA & SPORTSLIGA VERKSAMHETER, DET VINNAR VI ALLA PÅ. RING OSS GÄRNA SÅ TAR VI FRAM EN OFFERT TILL DIN BÅT. KOM IHÅG ATT UPPGE DITT MEDLEMSNUMMER I TRÄLHAVETS BÅTKLUBB.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU. RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK [ALANDIA.SE/BÅT](https://alandia.se/bat). VI FINNS NÄRA DIG I VIGGBYHOLM. VÄLKOMMEN!



PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.



Illustration: Anna Westin

Sommaren när vi backade genom Stockholms skärgård

Vi har haft segelbåt i 50 år och det klart att det har varit en del incidenter under resans gång. Vår nuvarande båt Omega 34 Blondie köpte vi 1980 av Familjebåtar i Åkersberga. Det var ett så kallade ¾ dels fabrikat. Dvs vi skulle montera inredning och däckbeslag själva. Före leverans ringde Familjebåtar och erbjöd oss att byta motor från en Volvo MD 7A enligt kontraktet till en Yanmar. Jag konsulterade mina kloka båtkollegor och fick rådet att välja Volvon. Båten levererades på sommaren 1980 och ställdes på vår tomt i Täby.

Leveransen var väl inte helt perfekt. Den första serien bestod av 20 båtar och vår var nummer 18. Båtskrovet var vid leveransen fyllt med beslag och trädetaljer utan uppmärkning och någon monteringsbeskrivning fanns

inte. Vissa delar fanns det dubletter av och vissa delar fattades. Nåväl efter mycket arbete under vintern var båten sjösättningsklar till midsommar 1981. Salongen och förpiken var klara men akterruffen hann vi inte med. Den inreddes hösten 2021, 41 år senare. Transporten till Näsbyvikens båtsällskap som då var vår hemvist och sjösättningen gick bra. Motorn startade och men när vi skulle lämna kajen hände något oväntat. När jag förde gasreglaget framåt gick Blondie bakåt istället för framåt som jag hade tänkt. Jag hade tänkt igenom anslutningen av gasreglaget noga och hade då höga tankar om min egen logiska förmåga. Nåväl det fungerade inte som jag hade tänkt så jag flyttade växlingsviren så att Blondie gick framåt när jag förde gasreglaget framåt.

Under sommaren tyckte jag att transmissionsljudet var högre när jag körde framåt än bakåt så Jag började misstänka att vi backade genom skärgården. Mycket riktigt vid upptagningen på hösten visade det sig att vi hade felkuren propeller. Volvon och Yanmarn roterar åt olika håll. Jag hade fått en propeller för Yanmar. Jag kollade med Volvo och dom bekräftade att backslaget inte är gjort för kontinuerlig drift. Det fick bli en renovering av backslaget med byte av packboxar mm på Familjebåtars bekostnad. Det gjorde dom bra, den fungerar fortfarande. Åtminstone ur drivlinans perspektiv backade vi således genom skärgården sommaren 1981.

Lasse Dahlberg, medlem 3034



ROSLAGENS-MARINCENTER.se

600 m² båtillbehör, service
och vinterförvaring

Moorsafe-ankare © Det starkaste ankaret någonsin!

30 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 3000 kg betongankare (Rek pris 5.900:-)

72 kg Moorsafe-ankare motsvarar förankring
med 10.000 kg betongankare (Rek pris 12.900:-)



Se video och ankartester på www.moorsafe.com

Moorsafe & linförankring med 20+ års livslängd ger
ca 70% lägre kostnad och CO2 miljöbelastning
än traditionell förankring med betongankare och
galvaniserad kätting som rostar sönder.



Båthamnsbutiken tel 08-540 212 10
kanotuthyrning@gmail.com

JETfloat
FLYTBRYGGOR

070-998 98 02 www.jetfloat.nu



Båthamns Butiken



För ett enklare sjöliv

När din fossila motor börjar krångla
TALA MED OSS OM EL-MOTOR

Båtillbehör, El-Utombordare och Inombordare, Rib- & Gummibåtar,
Kanut-, Kajak- och Båtuthyrning. Solceller och Vindsnurror till båt och stuga.
Motorservice, Elservice, Installationer, Reparationer och mycket mer.

Båthamnsbutiken AB

Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 212 10, butiken@bathamnsbutiken.se
www.bathamnsbutiken.se

Öppet alla
dagar – hela
sommaren
Vard 9-18
Lörd-Sönd 10-15

Öppettider under vinter-
säsongen enligt hemsidan.

Rostfria bojenar, dim. ø 60 mm
Ny smart modell 2021.

Byt din gamla rostiga bojen till en
rostfri med "livstidsgaranti".

Lämplig för bojkroppar från 60-180 L.
Kan monteras för olika höjd på bojenen
enligt önskemål.

Längd:

100 cm (2.980:-), 150 cm (3.980:-),
200 cm (4.980:-)

Roslagens Marincenter AB, Moorsafe AB
Båthamnsvägen 6, SE-184 40 Åkersberga
Tel: 08-540 650 50, moorsafe@gmail.com
roslagens-marincenter.se • moorsafe.com